

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XV

Bilbao 6 de Marzo de 1909

Núm. 723

## Sucesor de Arthur Koppel Bilbao

*Material de Ferrocarriles*

*Locomotoras -- Vagones -- Placas giratorias*

*Cambios de via*

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

*Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales*

*-- construidos por esta casa --*

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

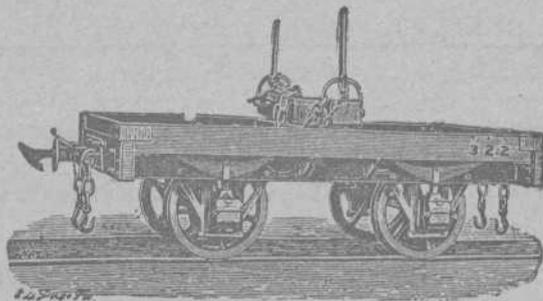
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

DIRECCION POSTAL:  
ARBIETO, 1

*Bilbao*

Talleres de Construcciones Metálicas

## MARIANO DE CORRAL



**Sun Insurance Office**

Compañía Inglesa de Seguros  
contra incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:

L. E. 5.068.638—Pts. 136.853.226

**Banco Vitalicio de España**

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:

Pts. 87.554.750

**LLOYD MALAGUEÑO**

SEGUROS MARITIMOS

Representante: **Luis Basterra**

Oficinas: Arenal, 18, pral.

**ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO**

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata  
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior  
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-  
neos en todas las formas  
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-  
MARTIN Y TROPENAS  
en las dimensiones usuales para el  
comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería  
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.  
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

**Carriles Vignole**

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-  
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-  
vías eléctricos.—Viguería para toda  
clase de construcciones. — Chapas  
gruesas y finas. — Construcciones de  
vigas armadas para puentes y edifi-  
cios.—Fundición de columnas, calde-  
ras para desplantación y otros usos y  
grandes piezas hasta de 20 tone-  
ladas

Establecimiento Tipográfico  
DE LA  
**REVISTA BILBAO**

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

**Especialidad en los comerciales**

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la  
REVISTA.

Almacén de maderas de pino

del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS,

MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC

Ca pintoria Me ánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

**Tomás Echeverría**

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR  
A los Sres. Armadores, Industriales, Ma-  
quinistas y Compañías de ferrocarriles se les  
recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la  
par que quita las antiguas incrustaciones, evita la  
formación de las mismas en toda clase de calderas,  
sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de me-  
tal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y CAÑA — AYALA

**Carlos Hoppe y Compañía**

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular  
de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos  
puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—  
Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**  
y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00  
 Provincias id..... » 16,00  
 Extranjero, id..... Ptas. 24,00  
 Número suelto..... Ptas. 0,50  
 Idem atrasado..... » 1,00  
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00  
 En notas sueltas id..... » 0,50  
 Comunicados, id..... » 2,00  
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Pon ce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaiso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.  
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse  
 Jerusalem Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA  
 F. E. BETÉS.—Calle Maipú, 385  
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.— Société Generale de publicité  
 LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

## ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo  
*Transporte práctico y económico.*

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

Fábrica la más antigua  
 é importante para  
 la construcción  
 de

## VIAS AÉREAS

Rendimiento diario  
 hasta 6 000 toneladas



Tracción mecánica para minas.  
 Correas transportadoras

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

## Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 121

Representantes para las provincias de Galicia, Asturias, León, Castilla la Vieja, Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra  
 José y Juan de Goyoga, **Bilbao**, Colón de Larreátegui, 15 y 17

Representante para las provincias de Aragón, Cataluña y Valencia y para las Baleares.  
 Luis Ferran: Oficina Técnico-Comercial, **Barcelona**, Furtuny, 7.

### Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao, el día 1º de Diciembre de 1908 á las siete de la tarde.

En el salón de sesiones de la Cámara de Comercio, sito en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria á las siete de la tarde del día 1.º de Diciembre de 1908, los Sres. de la Junta Directiva Chalbaud, Orbegozo, Petrement, Guerricaechevarría, Ugalde, Fort, Mendialdúa, Gamechc y Tapia, con objeto de cele-

brar sesión extraordinaria bajo la Presidencia del Sr. Chalbaud y con asistencia del Secretario General de la Corporación.

Abierta la sesión, el Sr. Presidente manifestó que había convocado á la Directiva con objeto de dar cuenta de las conclusiones que la Comisión tercera de esta Corporación, ó sea de Impuestos, había formulado como consecuencia del encargo que le hizo la Directiva en el asunto referente á la opinión que debía sustentar esta Cámara en la Asamblea convocada por el Ministerio de Hacienda para el 7 del corriente, con objeto de estudiar las reformas que deben introducirse en el reglamento y tarifas sobre contribución industrial y de utilidad y otros extremos insertados en el cuestionario publicado al efecto.

MARCA



REGISTRADA

# SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

— **BALATA-ATLAS** —

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*

en almacén desde 25 hasta 507 milímetros ancho

— — — y de 3 á 6 telas de espesor — — —

Las conclusiones formuladas por la Comisión de Impuestos que fueron leídas, son las siguientes:

1.<sup>a</sup> Aun que se cree que los acuerdos que se tomen en la Asamblea no han de afectar en lo más mínimo al régimen concertado con las provincias vascongadas, es conveniente que las representaciones de Vizcaya, de acuerdo con las provincias hermanas, estén á la expectativa en las discusiones que se susciten, con el fin de tomar resueltamente la defensa del Concier-to Económico, si por incidencias se le dirigiera algún ataque.

2.<sup>a</sup> Si se trata de suprimir las tarifas de la contribución de utilidades, en especial la 2.<sup>a</sup> y la 3.<sup>a</sup>, como parece deducirse del primer punto del cuestionario, es ventajoso á las Compañías Anónimas optar por la contribución industrial, quedando exentas de la contribución de utilidades.

3.<sup>a</sup> Si predomina el criterio de que debe subsistir la contribución establecida por la Ley de 27 de Marzo de 1900, se debe gestionar que dicha contribución se haga extensiva á toda suerte de Sociedades y particulares para que desaparezca la desigualdad que hoy existe entre éstos y las Compañías Anónimas, desigualdad que es contraria á toda equidad.

4.<sup>a</sup> Que si se sostiene la contribución de utilidades, mantenga como contribución única para todas las entidades sujetas á la misma, de tal forma que excluya toda otra contribución industrial, territorial, de patentes, etc.

5.<sup>a</sup> No llevar criterio propio respecto de los puntos 2.<sup>o</sup> y siguientes del cuestionario, por no afectar tales puntos á las provincias aforadas.

6.<sup>a</sup> Facultar á los representantes de las entidades vascongadas para desenvolver sus iniciativas y sus trabajos con toda libertad, dentro de la orientación señalada en las conclusiones anteriores, acomodándose á las circunstancias de momento.»

Examinados los precedentes extremos, fueron en un todo aprobados por la Directiva.

Como representante de la Cámara en aquella Asamblea, fué designado el vocal de la misma D. Carlos Petrement.

Se determinó comunicar á las Cámaras de Comercio de Guipúzcoa, Pamplona y Vitoria, los acuerdos recaídos en la materia y á la última significarle que ya que deseaba que la representara esta Cámara en la Asamblea de referencia, extendiera la credencial á favor de D. Benito Marco Gardoqui, Secretario de la Agrupación de Sociedades Anónimas del Norte de España; por el interés que existía, de que esta última Asociación tuviera intervención en la Asamblea, tanto más cuanto que había de ir acorde con los deseos de esta Cámara y de la Liga Vizcaina de Productores, cuyas tres Corporaciones habían ya de antemano reflejado su parecer.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar, se levantó la sesión.

Firman este acta el Presidente conmigo el Secretario General que fui presente y certifico.—*El Presidente*, PEDRO CHALBAUD.—*El Secretario General*, FRANCISCO DE GAMECHO.

## La Minería en España en 1907

### BALEARES

Minas productivas, 11.

Improductivas, 91.

Fábricas de beneficio, 10.

LIGNITO.—De los trabajos y reconocimientos hechos hasta ahora en la isla de Mallorca, única de las Baleares donde existen depósitos de lignito, resulta que estos se encuentran siempre en los terrenos lacustres de la época terciaria, si bien disminuye su importancia en los más modernos. Así, casi sin excepción, los situados en la parte inferior del terreno eoceno, que descansan sobre las margas neocomenses, están formados por tres capas, cuando menos, de carbón, de 0,80 metros á 6 metros de potencia (excepcionalmente han llegado á sumar en junto hasta más de 20 metros), bastante regulares, intercaladas con algunos bancos de caliza fétida, variables en su espesor, por más que frecuentes roturas obligan á limitar los campos de explotación, no habiendo dado lugar hasta hoy, por este motivo, á establecer un sistema de laboreo, en ninguna de las minas en actividad, que permita su explotación en gran escala.

Como casi todos los trabajos de investigación se han practicado solamente en los parajes en que, por accidentes del terreno, las formaciones lacustres afloran á la superficie, nada tendría de extraño que en aquellos en que dichas formaciones se hallan cubiertas por otras más modernas ofrecieran los depósitos carboníferos mayor regularidad, y fueran, por lo tanto, susceptibles de explotaciones más intensas. Sería, por este motivo, de desear se practicara una serie ordenada de sondeos en esos terrenos á fin de ver si efectivamente se daba con yacimientos menos dislocados que permitieran un laboreo económico, pues hoy cuesta la tonelada á boca-mina, según sea la forma de explotación adoptada, de 7,50 á 9 pesetas, siendo el jornal de los hombres de 2 á 3 pesetas, el de los muchachos de 1 á 1,50, y el de las mujeres de 0,75 á 1 peseta.

La mayor labor de reconocimiento en profundidad, por medio de pozos, ha alcanzado solamente hasta 70 metros; y aún cabe añadir que éste pequeño esfuerzo se ha llevado á cabo en una mina donde, por antecedentes, se tenía la casi seguridad de que hasta allí continuarían las capas de carbón, como así ha sucedido.

Generalmente son los lignitos de esta isla de buena calidad hasta el punto de que los buenos y gruesos, que se emplean en las fábricas de esta provincia, con emparrillados especiales, finos y de superficie proporcionada, producen un rendimiento industrial equivalente á un 65 ó 75 por 100 de la buena hulla Cardiff, y los de inferior calidad, que se consumen en los hornos de cal, cemento y yeso, hacen que estos productos resulten con mayor economía que con la leña que antes se empleaba.

De modo que se ha logrado que los carbones extranjeros apenas se empleen en el país más que en los buques de vapor y las locomotoras de los ferrocarriles.

Se hacen actualmente algunos ensayos para la fabricación de aglomerados con los menudos de lignito, pero si de antemano no se separan, por medio del lavado, las arcillas y calizas que le acompañan y no se deshidratan además previamente, por pasar en algunos casos del 25 por 100 el agua que contiene, no es posible dé resultado alguno esta fabricación.

En la formación lacustre superior, ni están tan bien determinadas las capas de combustible, ni se extiende con la regularidad que en la inferior. Así es que, sólo por excepción, en la cuenca de Sineu se ha dado con un yacimiento que ha permitido su explotación por algunos años, y aún con pequeños resultados económicos, dados los gastos que esta clase de terreno exige en fortificación.

**PLOMO**—El mineral de plomo de la isla de Ibiza se extrae en su totalidad, del criadero llamado «La Argentera», ya conocido y explotado en la época romana.

Consiste Este en un filón ligeramente inclinado hacia el Nordeste, que viene enclavado en las dolomías triásicas, de potencia bastante variable, llegando en algunos casos á ser mayor de dos metros, y presentándose diseminado el mineral en la masa con distinta riqueza, de tal modo que se concentra en bolsadas, siguiendo una ley determinada y con bastante regularidad.

Incidentalmente se encuentran también en él minerales de cinc, mercurio y manganeso. El primero, constituyendo blendos descompuestas; y los otros dos, óxidos y sulfuros, respectivamente, pero tan diseminados que sólo manchan la galena ó las arcillas que la envuelven. Por excepción, se encuentran también manchas de carbonato de cobre.

Las gangas son margas, arcillas y sulfato de barita.

Hace ya años que se está luchando con las aguas, habiéndose desistido, en mi concepto indebidamente, de continuar la galería general de desagüe que se practicaba, por el deseo de anticipar la época de extraer mineral. Actualmente hay instalada una máquina de vapor de 100 caballos y se está instalando un motor de gas de 50, moviendo dos sistemas de bombas, que extraerán unos 300 metros cúbicos de agua por hora, á pesar de lo cual difícilmente se conseguirá achicar las aguas.

En la isla de Mallorca y término de Buñola, se benefician los escombros que, en la época romana, quedaron en las labores practicadas en un criadero constituido por una serie de bolsadas que se encuentran unas debajo de otras, sin que se descubre hasta ahora ningún lazo de continuidad entre ellas, ni en sentido vertical, ni en el horizontal.

Estas bolsadas se hallan siguiendo la extratificación de unas calizas metamórficas, cuya edad no se ha podido determinar, por la carencia de fósiles y también por este mismo metamorfismo, que las descompone en gran parte y las ha convertido en yesos.

**Resumen.**—Comparados los estados de este año con los correspondientes al año anterior, se ve que no ha habido variación en la marcha de la minería que merezca señalarse, ni es de esperar la haya hasta tanto que las minas de Ibiza se desagüen, pues con el mineral lignito no cabe más que ir aumentando su producción conforme se vayan aumentando en la isla de Mallorca las industrias que lo consumen, ó bien que, purificándolos, se estableciera la fabricación de aglomerados, en cuyo caso podrían exportarse, lo que hoy es imposible, pues el flete haría desaparecer la ventaja que su consumo en la isla ofrece.

En las minas de lignito «La Locomotora» y «Reformada», que hace dos años no se explotan y que están en la actualidad inundadas, se practican solamente obras de fábricas en el exterior, mientras se espera que se cumpla el contrato de instalación de un tren de desagüe eléctrico que en octubre de 1906 debía estar ya en función. En «La Mejor» continúa la labor de investigación para ver de cortar las capas que, por un accidente del terreno, se perdieron. Esta labor ha adelantado 40 metros durante el año.

En concesiones no productivas y registros se han empleado 42 hombres y 12 muchachos. Empleados en transportes hay: en Lloseta dos carros, en Selva ocho, en Sineu tres y en Alaró uno, que transportan el carbón desde las minas á las respectivas estaciones del ferrocarril ó á los hornos de cal, yeso ó cemento hidráulico; en Palma cinco, que llevan el carbón transportado por ferrocarril á las diferentes fábricas donde se consume; en Buñola uno, que transporta al puerto de Palma el mineral de plomo; y en Ibiza dos, que lo conducen al puerto de Calapada, más tres caballerías empleadas en la explotación.

**Salinas de Ibiza y Formentera.**—Las salinas de Ibiza proceden de una laguna, formada por un canal, en el que las barras de sus bocas llegaron á separarlo del mar. Su fondo constituyése entonces independientemente contribuyendo á su formación, á más de los acarrees de su región hidrográfica, las maerías que se precipitaban por concentración de las aguas del mar que entraban en ella á través de los cordones litorales. Así llegó á formarse un suelo completamente impermeable y, en grandes extensiones, tan resistente que las caballerías no dejaban la menor huella al transitar por él.

De este modo hizo la naturaleza lo esencial para el establecimiento de una salina y la que quizás no exista en ningún otro punto, pues en los demás propios para salinas, si bien tienen una superficie más ó menos impermeable, es siempre cenagosa, costando gran trabajo darle artificialmente alguna resistencia para que permita verificar la extracción de la sal que se deposite en ella.

Esta superficie está rodeada de montañas que, naturalmente, dan lugar á torrentes y manantiales que iban á desaguar á la antigua laguna, habiendo sido necesario desviar de ella estas aguas para convertirla en salina.

Hecho esto, se obtuvo una superficie de unas 400 hectáreas casi horizontal, algo más baja que el nivel del mar (de 0 á 0,70 metros), impermeable, resistente, en la que no entra agua rodada alguna, próxima á un buen fondeadero y situada en un clima en el que la evaporación media anual es de 1.200 litros y la lluvia de 550 por metro cuadrado.

Dividida esta superficie convenientemente, formando estanques concentradores y cristalizadores, abiertos canales para introducir en ella las aguas del mar construídos muelles cargaderos, eras para depósitos de sales, edificios, calzadas y vías férreas, instalados aparatos para desagüe, alimentación, trituración y clasificación, con sus correspondientes máquinas de vapor, quedó construída esta salina, cuya producción es de unas 70.000 toneladas anuales.

Esta producción era insuficiente todavía para compensar los gastos comerciales que la exportación requiere y los medios necesarios para efectuar rápidamente la carga de buques; pero, afortunadamente aunque en la isla de Ibiza no hay medio para aumentar esta producción, por no existir mayor superficie propia para salina, la hay en la de Formentera y situada de modo que la sal que produce se conduce fácilmente al mismo fondeadero por el que se transporta la de Ibiza.

Tiene esta superficie una extensión algo menor de 400 hectáreas y consiste, principalmente, en una laguna que no procede del aislamiento de una porción de mar, cuando su fondo era escaso, como sucedió con la de Ibiza, sino de una depresión del terreno cuaternario, que aún hoy tiene cerca de tres metros de profundidad.

Los terrenos que la rodean contribuyen muy poco á ir rellenándola; tampoco las aguas del mar, que penetran en ella por filtraciones á través de los terrenos, que la separan de él, se concentraban lo bastante para contribuir á este objeto, depositando las sales calcáreas que contienen, y si sólo ha contribuído á la disminución de su fondo una alga microscópica que se desarrolla cuando se concentran las aguas hasta los ocho grados de densidad y que tiene suma importancia en la formación de salinas y en la de la sal misma.

Esta laguna estaba antes dedicada á pesquería, y con este motivo, tenía abierta una comunicación con el mar por la que entraban y salían las aguas, según sus niveles respectivos; por

consiguiente, el trabajo de concentración desarrollado en la laguna se perdía al volver sus aguas al mar.

Hace doce años, cuando se quiso utilizar esa laguna como salina, se cerró aquella comunicación; desde entonces se han ido concentrando sus aguas hasta llegar á tener hoy 10° de densidad, á pesar de la sal en disolución que anualmente se extrae de ella.

Esta laguna, por sí sola, no puede producir sal alguna, debido á su gran profundidad y á las filtraciones de agua del mar consiguientes á ella; pero existiendo en sus orillas unas 50 hectáreas propias para salinas, sirve, en cambio, para que esta superficie produzca tres veces más sal, alimentándola de sus aguas, que la que produciría alimentada por las del mar, por ser su concentración tres veces mayor que la de éste. Así es que, anualmente, se obtienen de estas 50 hectáreas unas 25.000 toneladas de sal, ó sean, 500 por cada una de ellas, en lugar de 150 que, próximamente, corresponden en las salinas de Ibiza á esta unidad de superficie, por alimentarse ésta con aguas del mar, que, como es sabido, tienen poco más de tres grados de densidad.

Resulta, pues, que entre las salinas de Ibiza y Formentera, pertenecientes á una misma Compañía y explotadas combinadamente, producen cerca de 100.000 toneladas de sal al año.

Para su explotación se emplean cinco máquinas de vapor fijas, tres locomotoras y un vapor remolcador que, en junto, constituyen más de 200 caballos de fuerza, ocupándose, en los dos meses que dura la extracción de la sal de los estanques, cerca de 1.000 operarios; y siendo, en el resto del año, muy variable este número, según los buques á la carga, que unas veces son varios y otras ninguno, sin que el término medio de los ocupados en las diversas operaciones de la salina, incluso la carga de buques, baje nunca de 200.

Estas variaciones en el número de operarios, que fatalmente han de resultar en la explotación de una salina, constituye una de las mayores dificultades para el establecimiento de ella. Por un lado, la sal se precipita en verano y hay que extraerla antes de las lluvias de otoño; y por otro, los buques se han de cargar rápidamente cuando se presentan, aunque lo hagan varios á la vez; resultando así que todas sus operaciones esenciales requieren un gran número de operarios y estas operaciones no son constantes, como sucede en casi todas las demás industrias.

La venta de sal de esta salina en el año social último fue de 96.998 toneladas, cuyo precio medio resultó á unos seis francos por tonelada.

El Ingeniero Jefe del Distrito,  
EUGENIO MOLINA.

## NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Irala y Compañía.**—Sociedad especial mercantil regular colectiva formada por D. Juan José de Irala Arriola y D. Luis de Guezala Esquivias. Domicilio, Bilbao. Objeto, obtener cantidades de la Sucursal del Banco de España en Bilbao por medio de crédito y prestarlas á los socios para las necesidades que sus negocios mercantiles ó industriales les demanden, así como garantizar las operaciones de crédito que los socios efectúen con dicha Sucursal, no pudiendo en ningún caso hacer operación alguna de crédito con ninguna Sociedad ni particular quedando prohibido expresamente que bajo ninguna forma tome cantidades de otras Sociedades ó particulares, que garantice operaciones que no sean hechas con la expresada Sucursal y que no siendo á favor de esta contraiga directa ni indirectamente responsabilidad principal ni solidaria. Duración, indefinida. Capital, 610.000 pesetas que aportan 400.000 D. Juan José de Irala y 210.000 D. Luis de Guezala. La administración de la Compañía y el uso de la firma social, estará á cargo de los dos socios. Se constituyó en escritura otorgada el 9 Noviembre 1908 ante el Notario de Bilbao D. José Martínez Carande.

**Hijos de Tapia.**—Sociedad mercantil en comandita. Domicilio, Bilbao. La forman D. Rufo Tapia Peciña, D. Fernando Tapia Peciña, D. Gabino Fernández Sancho, D. Lorenzo Fernández Sáez y Nicanor Fernández Sáez, los dos primeros socios colectivos y los tres últimos comanditarios. Objeto, fabricación de jabón y extracción de aceite de la nuez coprah y otras semillas oleaginosas y su venta. Duración, 20 años. Capital, 140.000 pesetas que aportan; 70.000 pesetas D. Rufo y D. Fernando en mercaderías, maquinaria y metálico; 20.000 pesetas en metálico D. Gabino; y 50.000 pesetas también en metálico por mitad D. Lorenzo y D. Nicanor. La administración de la Compañía y el uso de la firma social está encomendada, mancomunada y solidariamente á los dos socios colectivos. Se constituyó en escritura fecha 11 Noviembre 1908 ante el Notario D. Francisco Hurtado de Saracho.

## Crónica Mercantil é Industrial

### Las Armas de Eibar

Número de armas exportadas de esta villa durante el mes de Enero de 1909:

Escopetas de pistón 1 tiro, 1.286; íd. íd. 2 íd., 294; íd. Lefauchaux y central 1 íd., 228; íd. íd. 2 íd., 426; íd. Remington 1 y 2, 249; pistolas íd., 190; íd. Lefauchaux, 3.101; revólveres de todas clases, 37.007; carabinas, 7; tercerolas, 15. Total 42.803

Resulta un aumento de 10.086 armas más comparado con el período igual del año 1908.

### La producción del zinc

Desde el año 1900, ha sido la siguiente:

	(EN TONELADAS MÉTRICAS)		
	Europa	EE. UU.	Total
1900.	366.000	112.000	478.000
1901.	382.000	233.000	615.000
1902.	404.000	140.000	544.000
1903.	430.000	141.000	571.000
1904.	459.000	166.000	625.000
1905.	473.898	183.000	656.898
1906.	499.927	199.385	699.312
1907.	503.200	223.600	726.800
1908.	526.100	185.700	711.800

### Minas y Ferrocarril de Utrillas

El viaje á París de significados accionistas de esta Sociedad no obedece, como se ha dicho, al proyecto de trasladar el negocio á un grupo ó empresa extranjera. La excursión de aquellos tiene por objeto presenciar en varios establecimientos franceses las pruebas industriales para la aplicación del gas pobre.

### Junta de obras del Puerto

En la reunión celebrada anteayer por la Junta de Obras del Puerto, nombró vocal por derecho propio á D. Luis María de Aznar, y la Comisión especial que entiende en las negociaciones que se siguen con la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete, dió amplios detalles de los estudios que ha realizado en cumplimiento de la misión que se le encomendó, y los trabajos citados merecieron la aprobación de la Junta.

En vista de esto, se acordó confirmar los poderes que se tienen dados á la citada Comisión, para que continúe gestionando el asunto.

### La Exposición de 1912

En la próxima semana se celebrará una reunión á la que se concede gran importancia pues en ella ha de quedar sentadas las bases para llevar á efecto el proyecto.

Relacionado con la Exposición, dice *El Noticiero* que circula una noticia que tiene realmente gran interés, pues se trata de una poderosa casa extranjera, explotadora de una industria generalizada en todo el mundo y la cual se propone hacer en Bilbao, si la Exposición se efectúa, una instalación verdaderamente regia y á la altura de su fama.

**Banco de Bilbao**

SU SITUACIÓN EL DÍA 27 DE FEBRERO DE 1909

ACTIVO		Pesetas
Caja y Sucursal del Banco de España c/c.		6.114.850,73
Efectos en cartera.		39.597.306,76
Préstamos sobre valores.		6.867.224,24
Cuentas corrientes de crédito con interés.		34.059.225,14
Corresponsales deudores.		10.055.456,82
Diversos deudores.		1.435.730,27
Gastos generales y sueldos.		69.965,70
Caja de Ahorros.		2.113,82
Créditos contingentes.		3.816,54
Bienes inmuebles.		3.779.903,61
Mobiliario.		35.576,02
Cupones y amortizaciones al cobro.		1.407.411,30
Valores en poder de corresponsales.		23.446.863,98
Acciones.		15.000.000,00
<b>TOTAL.</b>		<b>141.875.444,93</b>
Depósitos en garantía <i>Nominales</i>	62.270.858,60	
Id. voluntarios id.	653.544.759,15	716.170.567,75
Id. necesarios id.	354.950	
<b>TOTAL.</b>		<b>858.046.012,68</b>
Agencia de París.		63.121.705,59
<b>TOTAL.</b>		<b>921.167.718,27</b>
PASIVO		
Capital 60.000 Acciones de á pesetas 500.		30.000.000,00
Fondo de reserva (estatuario).		3.000.000,00
Segundo fondo de reserva (voluntario).		3.400.000,00
Fondo de reserva especial.		5.435.856,91
Beneficios y pérdidas.		763.236,77
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.		20.193.648,52
Consignaciones voluntarias en efectivo.		1.395.798,69
Imponentes en la Caja de Ahorros.		48.154.153,23
Corresponsales acreedores.		1.804.075,73
Diversos acreedores.		943.718,53
Efectos á pagar.		234.536,93
Dividendos por pagar.		53.940,00
Acreedores por cupones realizados.		1.308.706,88
Acreedores por amortizaciones realizadas.		333.497,46
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro.		1.407.411,30
Acreedores de valores en poder corresponsales.		23.446.863,98
<b>TOTAL.</b>		<b>141.875.444,93</b>
Deptes. de vls. en gtía. <i>Nomles.</i>	62.270.858,60	
Id. voluntarios id.	653.544.759,15	716.170.567,75
Acreedores por dep. nec. id.	354.950	
<b>TOTAL.</b>		<b>858.046.012,68</b>
Agencia de París.		63.121.705,59
<b>TOTAL.</b>		<b>921.167.718,27</b>

Bilbao, 27 de Febrero de 1909.—V.º B.º, El Presidente de turno del C. de A., *Ignacio de Arias*.—El Director Gerente, *D. de Unzurrunzaga*.—El Contador, *Santos de Gárate*.

**Compañía de Navegación BAT**

El Consejo de Administración de esta Compañía, en vista de las facultades que le concede el artículo 15 de los Estatutos, convoca á los señores accionistas á junta general ordinaria, que se celebrará el día 15 de Marzo próximo, á las once de la mañana en la Cámara de Comercio, instituto Vizcaíno, de esta villa, para tratar de los párrafos primero y segundo del artículo 16 de los Estatutos.

De acuerdo con lo que dispone el artículo 17 están á disposición de los señores accionistas las actas de las sesiones anteriores y el Balance de las operaciones del actual ejercicio.

Bilbao, 26 de Febrero de 1909.—El Presidente, *Juan E. de Orúe*.—El Secretario, *Antonio de Orovio*.

**Banco del Comercio**

SU SITUACIÓN EL DÍA 27 DE FEBRERO DE 1909

ACTIVO		Pesetas
Caja y Sucursal del Banco de España en e/v c/c.		3.084.094,23
Efectos en cartera.		5.992.541,59
Valores en poder de corresponsales.		2.690.527,64
Préstamos sobre valores.		9.158.855,24
Créditos en cuenta corriente con interés.		22.772.507,49
Corresponsales deudores.		5.538.694,03
Deudores diversos.		1.275.061,03
Mobiliario.		8.393,22
Gastos generales.		45.595,10
<b>TOTAL.</b>		<b>50.566.269,57</b>
NOMINALES		
Depósitos en garantía.	60.814.771	
Id. en custodia.	135.494.943,59	199.548.285,21
V., cta. ajena, poder corresp.	3.238.570,62	
<b>TOTAL.</b>		<b>250.114.554,78</b>
PASIVO		
Capital.		5.000.000,00
Fondo de reserva.		1.000.000,00
Cuentas corrientes.		12.997.501,87
Consignaciones voluntarias en efectivo.		121.553,20
Imposiciones.		1.390.128,28
Imponentes en la Caja de Ahorros.		27.839.217,98
Corresponsales acreedores.		490.704,33
Acreedores diversos.		869.684,59
Acreedores por cupones.		143.170,87
Acreedores por amortizaciones.		31.350,83
Efectos por pagar.		63.198,21
Beneficios en valores por realizar.		184.955,58
Pérdidas y ganancias.		434.803,83
<b>TOTAL.</b>		<b>50.566.269,57</b>
NOMINALES		
Depositantes de vals. en gtía.	60.814.771	
Id. de efectos en cust.	135.494.943,59	199.548.285,21
Acred. de v. en poder corresp.	3.238.570,62	
<b>TOTAL.</b>		<b>250.114.554,78</b>

Bilbao 27 de Febrero de 1909.—V.º B.º—El Presidente de turno del C. de A., *Ignacio de Arias*.—El Director Gerente, *Fernando Echevarria*.—El Contador, *Eustaquio Negrete*.

**El puerto de Southampton**

(CONCLUSIÓN)

Lista de las Compañías de Vapores que tienen establecidas con sus buques salidas fijas del Puerto de Southampton.

Royal Mail Steam Packet Co. (Mala Real Inglesa), Union Castle Mail Steamship Co. Ltd, American Line, White Star Line, Norddeutscher Lloyd (Lloyd Norte alemán), Amburg American Line (Hamburguesa Sur Americana), Woermann Line, Nederland Steamship C., Rotterdamsche Lloyd, General Steam Navigation C. Ltd., East of Scotland, Southampton & Treport Steampacke, Deutsche Oet-Africa Line, Holland Steamship Co., Elder Dempster & Co., British Irish Steampacket C. Ltd., Cork Steamship Co. Ltd., Red Star Line, Liverpool & London Steamship Co., Fisher Ranwick Co. Ltd, M. Langland & sons Line-London & South Western Co. Steamers to Chanel Island & France, Southampton Isle of Wight & South of England Royal, Mail Steampacket Co. Ltd.

No hay necesidad de encarecer la importancia de estas Compañías, bien conocidas y afamadas en el mundo entero.

La Mala Real Inglesa, muchos de cuyos magníficos barcos hacen escala en nuestros puertos, es de sobra conocida en nuestro país.

La Unión Castle Line hace el servicio más rápido y completo á los puertos del Africa Occidental y Meridional

La Hamburguesa Sur Americana y el Lloyd Norte Aleman. Compañías ambas alemanas, están reputadas como las que cuentan con más comodidades y confort para el transporte de pasajeros en sus magníficos barcos; algunos de ellos, como el «Amerika» y el «Kaiserine Auguste Victoria», pertenecientes á la primera, y el «Kromprincesyng Cecilie» á la última desplazan 22.575, 24.000 y 20.900 toneladas respectivamente; contando, además, con otros magníficos barcos, todos de moderna construcción, en sus numerosas flotas.

No menos importantes que las anteriores es la Amerikan Line, Compañía Norte Americana de Vapores Correos, en su servicio directo á Nueva York; ni la universalmente conocida empresa de la White Star Line, con sus hermosos buques que miden, como el «Adriatic», 24.540 toneladas, y que muy recientemente en Junio de 1907, abandonó el puerto de Liverpool cambiándolo por el de Southampton, para arranque de sus líneas de vapores á Nueva York (vía Cherburgo), hecho que confirma plenamente todo lo que venimos diciendo.

No deja de entristecer el ánimo pensar que al lado de esos inmensos buques de distintas nacionalidades que concurren en terrible competencia para acaparar el pasaje y los fletes en el comercio mundial, no haya siquiera uno que ostente nuestra bandera, casi por completo desconocida en este puerto, donde excepción hecha de alguno que, por haber sufrido averías, tenga que entrar de arribada forzosa, no se da el caso de verse un barco español.

No desconocemos la inferioridad en que nuestra marina mercante se encuentra, desgraciadamente en comparación con las extranjeras, y especialmente en cuanto á barcos trasatlánticos se refiere, para luchar con tan poderosas Compañías como las que tienen establecidos sus servicios en este puerto, ya que necesitándose capitales tan grandes para adquirir esos modernos colosos, verdaderas ciudades flotantes, y careciendo de ellos nuestras Compañías navieras, con los buques con que cuentan en la actualidad en sus flotas, pequeños y anticuados, de poco andar, hoy que se disputan el record de la velocidad anunciándose los días, las horas y hasta los minutos que se invierten en la travesía de un continente á otro, sería inocente pretender hacerles la competencia y recoger pasajeros que naturalmente, buscarán á igualdad de precio mayor rapidez en el viaje, y más comodidades para realizarlo; pero de todas maneras, bien podría intentar nuestra Compañía Trasatlántica establecer un servicio tocando en este puerto, á semejanza del que en la actualidad tiene el puerto de Liverpool.

Teniendo en cuenta que la importancia principal de Southampton, y única, pudiéramos decir, es un puerto, que va adquiriendo progresivamente un gran desarrollo de año en año, y el que sea ésta la primera Memoria comercial que se haya enviado por este Consulado, de reciente creación, creemos de capital importancia, con el fin de que pueda ser conocido en nuestro país, describir, siquiera sea ligeramente, por la índole de este trabajo, las importantes obras que en él se han realizado y las que en la actualidad están emprendiéndose con gran actividad en el mismo, para ser terminadas tal vez el año venidero.

Consta el puerto de Southampton, que tiene la rara particularidad de tener cuatro mareas diariamente, facilitando de este modo, de un modo natural, el mejor albergue á los mayores barcos del mundo; de varios docks y muelles, para la más fácil carga y descarga de los buques, distribuidos en la forma siguiente:

El Dock de la Emperatriz (Empress Dock), de una extensión de 18 y  $\frac{1}{2}$  acres (74.925 metros cuadrados), tiene una entrada de 165 pies (50 metros) de anchura, con un mínimum de profundidad, durante la baja marea, de 26 pies (7,92 metros), siendo el único dock, en toda la Gran Bretaña, cuya profundidad permite la entrada y salida de los mayores buques á cualquier hora del día ó de la noche, sin depender para nada del estado de las mareas.

El dock exterior, que comprende una extensión de 16 acres (64.800 metros cuadrados), y el dock interior, de 10 acres (40.500 metros cuadrados).

La total longitud de muelle en estos docks es de 18.000 pies (5.486 metros).

Existen, además, á lo largo de los ríos Itchen y Test, el muelle del Príncipe de Gales, de 2.000 pies (610 metros) de longitud; el muelle del Sur, 430 pies (131 metros), y el de Test, 1.500 pies (457 metros), cuya mínima profundidad fluctúa entre 28 y 32 pies en baja marea.

Para la reparación de averías y carena de barcos hay seis diques secos, dos de los cuales, el número 5 y el número 6, llamados de Trafalgar, miden 750 pies (228,60 metros) y 875 pies (266,70 metros) de longitud por 87 y  $\frac{1}{2}$  pies (26,67 metros) y 90 pies (27,43 metros) de anchura y 32 y  $\frac{1}{2}$  pies (9,90 metros) y 33 pies (10,05 metros) de profundidad, respectivamente, dimensiones que por sí solas hacen ver las gigantescas proporciones de estos diques, considerados como los mayores del mundo.

Por todos los muelles están distribuidos 256 millas de ferrocarril, que permite el que los trenes puedan llegar al costado mismo de los barcos y los almacenes, y que están luego en conexión con todas las líneas de ferrocarriles de Inglaterra.

Los muelles se encuentran profusamente iluminados con focos eléctricos para poder realizar de noche y sin interrupción las operaciones de carga y descarga, y con objeto de poder conservar en ellos las mercancías existen numerosos y amplios almacenes para efectos de todo género, desde tabaco y vinos y licores, hasta granos y maderas, para los que hay almacenes cubiertos en una extensión de 200.000 pies cuadrados de superficie.

Poderosas grúas y elevadores de fuerza hidráulica y eléctrica, algunas de las cuales pueden elevar 30 y hasta 80 toneladas; grandes depósitos de carbón para proveer de él á los buques que lo requieran y unas magníficas cámaras frigoríficas para la conservación de carnes, recientemente inauguradas, completan los grandes elementos de que este puerto se halla dotado para facilitar las múltiples operaciones á que da lugar el gran movimiento comercial merced á él desarrollado.

Además, se halla actualmente en construcción un nuevo dock, cuyo muelle tendrá una longitud de 1.650 pies (503 metros), con una profundidad de 40 pies (12,20 metros), y que una vez terminado, completará la gran capacidad de este puerto; que podrá albergar buques de 34.000 toneladas, como el «Mauretania» y el «Lusitania», de la Compañía Cunard.

A. GONZALO GÓMEZ TREVIJANO,

Cónsul de España en Southampton.

## Juntas de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación de impuestos durante el mes de Febrero último

IMPORTACION		
Extranjero.	Carbón. . . . .	16.675,83
	Escorias de hierro, etc. . . . .	283,75
	Carga general. . . . .	11.458,22
Cabotaje.....	Carbón. . . . .	4.676,25
	Escorias de hierro, etc. . . . .	335,70
	Lingote de hierro. . . . .	100,00
	Carga general . . . . .	4.955,27
EXPORTACION		
Extranjero.	Mineral de hierro. . . . .	97.759,26
	Lingote de hierro. . . . .	504,62
	Carga general. . . . .	992,31
Cabotaje.....	Carbón, escorias de hierro etc. . . . .	51,30
	Mineral de hierro. . . . .	947,50
	Lingote de hierro. . . . .	1.046,31
	Carga general. . . . .	5.110,08

TOTAL. . . . . 144.996,40

Bilbao, 1.º de Marzo de 1909.—El Presidente, RAMÓN DE LA SOTA.—El Secretario-Contador, JOSÉ DE SOLOZABAL.

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Última cotización	Fecha de la operación			Capital millares de PESETAS	Valor de cada título	Dividendo anual
		Día	Mes	Año			
<b>ACCIONES</b>							
<b>Bancos</b>							
De Bilbao	330	6	Marzo	1909	30.000	500	Todo
De Vizcaya	305	22	Febrero	1909	15.000	250	60%
Crédito Unión Minera	575	6	Marzo	1909	20.000	250	20%
Guipuzcoano	210	3	Enero	1909	5.000	500	60%
De Vitoria	130	4	Dicbre.	1908	3.000	500	50%
Asturiano	71	11	Setbre.	1908	8.000	500	80%
De Gijón	164	2	Marzo	1909	10.000	400	50%
De Burgos	120	11	Junio	1908	3.000	500	20%
Hispano Americano	143	6	Febrero	1909	100.000	500	30%
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	8.000	500	50%
<b>Ferrocarriles</b>							
Vascongados	104,50	30	Julio	1908	6.525	250	Todo
De Bilbao á Portugalete	143	16		1908	5.000	500	
De Santander á Bilbao	107	3	Marzo	1909	12.500	500	
De Castro Alén (ord.)	98	4	Febrero	1909	1.500	500	
De Castro Alén (esp.)	120	8		1909	1.000	500	
De La Robla	60	25		1909	20.264	500	
Vasco Asturiano	56,25	12	Abril	1907	12.000	400	
<b>Navieras</b>							
Sota y Aznar	103	4	Marzo	1909	9.500	500	Todo
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3.000	500	
Vascongada	40	5	Marzo	1909	3.125	500	
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	
Unión	18	15	Dicbre.	1908	16.000	500	
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	
Uriarte	50	14	Abril	1906	3.000	1000	
Aurrera	48	23		1906	3.000	500	
La Actividad	27	11	Febrero	1909	3.000	500	
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	
Bat.	22	28	Abril	1908	3.500	500	
Algortaña	43	12	Junio	1908	5.000	500	
Olazarri	42	11	Julio	1908	7.000	500	
<b>Metalúrgicas</b>							
Altos Hornos de Vizcaya	293,50	6	Marzo	1909	32.750	500	Todo
Talleres de Deusto	119	19	Febrero	1909	1.000	500	
Tubos Forjados	120	29	Mayo	1908	1.500	500	
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	
Const. Electro-Mecánicas	83,50	6	Marzo	1909	3.600	150	
Construcciones Metálicas	62	16	Mayo	1906	12.500	500	
<b>Miñeras</b>							
Argentífera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50%
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3.500	250	Todo
Alcancejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35%
Peñaflor, en Sevilla	65	5	Febrero	1909	4.500	500	Todo
Cala, en Huelva	111,50	6	Marzo	1909	15.000	500	
Hulleras Sabero y Anexas	100	3		1909	5.000	500	
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60%
Iruñ y Lesaca	56	26	Febrero	1909	5.090	500	Todo
Cabárceno	116,50	2	Agosto	1907	1.500	500	
Argentífera de Almagrera	81,50	6	Marzo	1909	5.000	500	
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	36%
Collado del Lobo	127	27	Febrero	1909	12.500	500	Todo
Atilana	8	30		1909	4.000	250	
Villaodrid	118	4	Marzo	1909	1.000	500	
Sierra Alhamilla	260	27	Enero	1909	1.000	500	
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70%
Minería Vascongada	48	23	Enero	1906	12.500	250	5%
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25%
Castillo de las Guardas	81	29	Mayo	1908	7.500	500	85%
De Setares	1.200	3	Marzo	1909	1.000	1000	Todo
Propietaria Mina Ceferina	100	3		1909	1.000	1000	
<b>Varias</b>							
Unión Resinera Española	92,50	5	Marzo	1909	20.000	250	Todo
Unión de Explosivos	329	6		1909	25.000	100	
Casa Dotesio	80	5	Febrero	1909	1.350	500	
T. de Bilbao á Durango	40	4	Novbre.	1908	2.150	500	
C. de Seguros Aurora	44,35	30	Enero	1909	20.000	500	20%
Hidráulica del Fresser	66	27	Febrero	1909	3.000	500	Todo
Hidro-Eléctrica	117,50	5	Marzo	1909	20.000	500	
Cementos Portland Sestao	00	29	Mayo	1908	1.403	700	
Papelera Española	73,50	6	Marzo	1909	20.000	500	
Artes Gráficas	58	12	Agosto	1908	500	100	
Bodegas Bilbaínas	75	17	Enero	1908	6.000	500	
Sd. Gral. Ind. y Comercio	276	6	Marzo	1909	25.000	500	
Diques Euskalduna	37	29	Mayo	1908	15.000	500	
Azucarera Española, pref	107,25	3	Marzo	1909	43.000	500	
Idem idem ordinaria	46	22	Febrero	1908	43.000	500	

OBLIGACIONES				Capital Ptas.	Interés	Última cotización
<b>Compañías de Ferrocarriles</b>						
Bilbao á Durango.—1. <sup>a</sup> emisión 1902	500	4	4%	100,00		
» » » emisión 1902	500	4		97,00		
» » » Portugalete, 1. <sup>a</sup> emisión, 1. <sup>a</sup> serie	500	4		100,50		
» » » » 1. <sup>a</sup> » 2. <sup>a</sup> »	100	4		98,50		
» » » » 2. <sup>a</sup> » 2. <sup>a</sup> »	500	4		99,00		
Santander á Bilbao, emisión de 1895	500	4		100,00		
» » » » de 1898	500	4		99,50		
F. c. de Tudela á Bilbao, 1. <sup>a</sup> serie	500	5		102,50		
» de » » » 2. <sup>a</sup> »	500	5		106,50		
» de » » » 3. <sup>a</sup> »	250	5		108,75		
» de Valladolid á Ariza serie. A.	500	5		107,75		
» de Almansa á Valencia y Tarragona	475	5		106 1/2		
» de Asturias, Galicia y León, 1. <sup>a</sup> hipoteca	500	3		83,50		
» de Zaragoza á Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	3		85,30		
» del Norte de España 1. <sup>a</sup> serie	500	3		86,20		
» del Norte de España emisión de 1905	500	4		98,50		
» de Durango á Zamárraga, 1. <sup>a</sup> serie	500	4		95,00		
» de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie C.	500	3		97 1/2		
» de Alar y Santander	475	6		114,00		
» de La Robla	500	4		91,00		
<b>Compañías Navieras</b>						
Bilbaína de Navegación	500	5		86,00		
Navegación Bat.	500	5		90 1/2		
Naviera Vascongada	500	5		92,50		
<b>Compañías Mineras</b>						
Hullera Vasco Leonesa	500	6				
<b>Compañías de electricidad</b>						
Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia	500	5		100,00		
<b>Junta de Obras del Puerto de Bilbao</b>						
Emisión de 7 de Enero de 1899 á por 100 (4. <sup>o</sup> empréstito de 1. <sup>o</sup> de Diciembre de 1905 (5. <sup>o</sup> empréstito)	500	4		101,50		
	500	4		102 1/2		
<b>Compañías de industrias varias</b>						
Papelera Española 1. <sup>a</sup> serie	500	5		101,50		
» 2. <sup>a</sup> »	500	5		98,00		
Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao	500	5		93,00		
» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya	500	5		101,50		
» Aurrera	500	5				
» Algodonera Guipuzcoana	500	5		100,10		
Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100	500	4		97,75		
Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905	500	4		100,50		
Cédulas hipotecarias, 4 %, 500 ptas. números 1 á 236,18.	500	4		101,25		

BOLSA DE MADRID	Día 27	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5
Interior contado	58.70	57.14	58.95	58.80	58.85	57.00
Interior fin	60.00	57.50	57.15	57.00	57.00	57.15
Amortizable	102.50	102.65	102.40	102.40	102.65	102.14
Acciones Banco de España	444.00	443.00	444.30	445.50	447.00	444.00
Tabacos	393.00	393.00	392.00	393.50	393.00	393.00
Altos Hornos	214.00	294.00	294.00	294.00	000.00	293.50
Explosivos	000.00	32.00	328.00	328.00	000.00	000.00
Industria y Comercio	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00
Amortizable al 4 por 100	94.25	94.75	94.65	94.70	94.75	94.90
Azucareras preferentes	106.25	107.25	107.25	106.50	106.50	106.50
Azucareras ordinarias	40.00	40.25	40.25	40.50	40.25	40.25
Banco Hispano Americano	144.00	000.00	000.00	000.00	000.00	145.50
Banco Esp. del Rio de la Plata	463.00	475.50	456.50	450.00	451.00	452.00
Francos	111.45	111.45	111.40	111.45	111.45	111.40
Libras	28.11	28.13	28.12	28.13	28.13	00.00

BOLSA DE BARCELONA	Día 27	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5
Interior	57.12	56.22	57.07	57.00		57.20
Acciones Ferrocarril del Norte	81.80	81.75	81.20	80.95		81.40
Id. id. Madrid Zaragoza	97.80	97.80	97.25	96.75		97.05
Obligaciones F. c. Norte 4 por 100	95.25	95.25	95.25	95.25		95.75
Francos	111.50	111.50	111.50	111.50		111.85
Libras	28.15	28.15	28.15	28.14		28.15

BOLSA DE PARIS	Día 27	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5
Renta Francesa	97.97	98.05	98.02	97.75	98.07	98.12
Exterior español	97.72	97.90	97.70	97.55	97.90	98.00
Interior español	77.90	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Ruso 1906	100.40	100.20	100.75	99.70	100.25	100.20
Ruso 1901	84.25	84.70	00.00	84.00	84.00	00.00
Bonos Rusos	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Renta del Brasil	84.30	84.30	84.30	84.10	84.30	84.35
Banco Nacional México	1.002.00	1.003.00	1.005.00	999.00	1.006.00	1.004.00
Banco de Londres y México	600.00	600.00	603.00	600.00	600.00	581.00
Banco Central Mexicano	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00
Acciones Norte de España	347.00	348.00	347.00	343.00	348.00	346.00
Acciones Madrid Zaragoza	412.00	414.00	415.00	410.00	414.00	413.00
F. c. Andaluces: obligaciones	000.00	340.00	340.00	338.00	338.00	339.00
Id. id. Norte 1. <sup>a</sup> serie	339.00	392.00	39			

## Buques entrados desde el 27 de Febrero al 5 de Marzo de 1909

## IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						93564588	2563739	110643957		
249	27	Uruguayo	Horacio	1461	J. del Palacio	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
250	»	Inglés	Ashgrove	1078	G. D. Campbell	»	»	»	Idem	Edgar J. Turner
251	»	Español	Uriarte núm. 6	1513	L. Quintana	»	»	»	Pauillac	Viuda de Salvadegoitia
252	»	»	Bélgica	1322	B. Luzárraga	»	»	»	S. Nazaire	Juan Abaitua
253	»	»	Cabo Ortegál	1024	E. Sánchez	»	»	35000	Marsella	Bergé y Compañía
254	»	Sueco	Mongolia	1045	N. M. Thore	»	»	»	Burdeos	Griffiths, Tate y Comp. <sup>a</sup>
255	»	Belga	Cockerill	1531	Vanden Bogaert	»	»	»	S. Nazaire	Erhardt y Compañía
Tdo.	»	Español	Melitón González	610	G. Menéndez	»	»	26236	Nueva York y otros	Viuda de Vicuña
256	»	Inglés	Addington	1005	R. Burdon	»	»	»	Bayona	Griffiths, Tate y Compañía
257	»	»	Resolution	1238	E. H. Gregory	»	»	»	Rocheport	José Olivares
258	»	Alemán	Nestor	778	H. Kofkorn	»	»	287938	Amberes	C. Hoppe y Compañía
259	28	Sueco	Agnes	779	N. P. Ligiblod	»	»	»	Rocheport	Griffiths, Tate y Compañía
260	1	Francés	Gascon	70	A. Barbé	»	45395	86879	Burdeos	Carlos Maruri
261	»	Inglés	Discovery	1240	J. Pawley	»	»	»	La Rochelle	Aznar y Compañía
262	»	»	Mangara	1153	M. S. Currie	»	»	»	S. Nazaire	José Picaza
263	»	Español	Katalin	76	C. Cortázar	»	»	88661	Bayona	Atanasio Aréizaga
264	»	Inglés	Thomas Wayman	1414	K. P. Butchart	»	»	»	Burdeos	Aznar y Compañía
265	»	»	Castaño	2502	J. Penwill	»	»	»	Liverpool	Atanasio Aréizaga
266	»	»	Parana	2689	J. H. Corbould	»	»	»	Londres	Carlos Maruri
267	»	Español	Río Formoso	76	B. Manrique	»	»	147300	La Rochelle	B. Otero y Compañía
268	»	»	Marqués de Mudela	1211	V. Landa	2417615	»	2418807	Cardiff	Viuda de Salvadegoitia
269	2	Sueco	Douglas	699	S. Pehrsson	1493268	»	1493268	Sunderland	Hijos de Astigarraga
270	»	Español	Poveña	1305	G. Aguirre	2455285	»	2890973	Newcastle	Sota y Aznar
271	»	Noruego	Unison	1064	P. A. Pedersen	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
272	3	Uruguayo	Oiz-Mendi	1312	Q. Uralde	2948870	»	3055039	Newcastle	Sota y Aznar
273	»	»	Nicolás	1553	J. Galdona	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
274	»	Alemán	Altenburg	2106	U. Rose	»	»	»	Amberes	E. Couto y Compañía
275	»	»	Albingia	2923	M. Hooff	»	»	»	Havre	Idem
276	4	Holandés	Delta	1122	J. Lieuwen	»	»	»	S. Nazaire	Agencia J. Wild y Comp. <sup>a</sup>
277	5	Noruego	Taormina	839	L. Larsen	»	»	»	Nantes	Edgar J. Turner
278	»	Inglés	Alaska	1248	A. A. Brown	»	»	»	Burdeos	Tomás Urquijo
279	»	»	Alto	1248	E. W. Evans	»	»	»	Idem	Agencia J. Wild y Comp. <sup>a</sup>
TOTALES.						102879626	2609134	121174108		

## CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						32145000	585650	51186856		
227	27	Vapor	Jovellanos	268	G. Navarro	500000	»	500000	Gijón	Ignacio Abaitua
228	»	»	Chio	266	F. Achurra	400000	»	400000	Avilés	Atanasio Aréizaga
229	»	»	Cabo Ortegál	1024	E. Sánchez	»	»	672834	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
230	»	»	Melitón González	610	G. Menéndez	»	»	108200	Idem	Viuda de Vicuña
231	28	»	Miguel	632	J. Zubieta	»	»	917000	Torre vieja	Miguel P. Ferrer
232	»	»	Cifuentes	458	P. L. Suárez	800000	»	800000	Gijón	Aznar y Compañía
233	»	Balandra	Evaristo	23	V. Easteerreacha	»	»	32000	Motrico	E. de Arriaga y Compañía
234	»	»	Chorrocha	16	F. Aranzamendi	»	»	»	Lequeitio	Idem
235	»	Gabarra	General Lerchundi	12	J. Aizpurua	»	»	18000	Pasajes	Lorenzo Cortés
236	»	Vapor	Lázaro	277	T. Rendueles	400000	»	400000	Gijón	Ulpiano Torre
237	»	»	María Pilar	114	T. Gaminde	»	»	43586	Avilés	Francisco García
238	»	»	Luis Pinzón	110	J. Méndez	»	»	180000	San Sebastián	Pérez Ullivarri é hijo
239	»	Pailebot	Santander-Lequeitio	23	J. Meave	»	»	»	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
240	»	Vapor	Araquil	783	A. Pereda	1300000	»	1300000	San Esteban	Chávarri y Compañía
241	»	Balandra	San Pedro	30	C. Egurrola	»	»	8500	San Sebastián	Viuda de Vicuña
242	»	Vapor	María Magdalena	75	F. Pérez	»	»	208671	Gijón	Francisco García
243	»	Pailebot	María Teresa	65	J. Casariego	140000	»	140000	Idem	Viuda de Vicuña
244	»	Vapor	Cabo San Vicente	1107	J. Cruz	»	»	484301	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
245	»	»	Palmira	47	J. Suárez	170000	»	170000	Gijón	Ulpiano Torre
246	»	»	María Clotilde	30	A. López	»	»	4549	Rivadeo y escalas	Francisco García
247	»	Pailebot	San Ciprián	47	J. Fernández	»	»	24000	San Ciprián	Viuda de Vicuña
TOTALES.						35855000	585650	57598497		

## Buques salidos desde el 27 de Febrero al 5 de Marzo de 1909

## EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons. de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de vino común	Kilogs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargadores	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES				417530150	3590610	1360094	4496850					
234	27	Marzo	812	1879780	»	»	215	Griffiths, Tate y Comp. <sup>a</sup>	Cardiff	F. Belga	Elena	
235	»	Algorta	1305	3035200	»	570	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
236	»	Mundaka	1445	3477650	»	896	»	Chávarri y Compañía	Hartlepool	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
237	»	George Allen	1443	2994100	»	»	»	Félix Abásolo	Rotterdam	Triano	Petronila y otras	
238	»	Portimao	923	1952680	»	»	»	Edgar J. Turner	Herrington	Cadagua	Sílfide	
239	»	Galicia	741	1934780	»	»	»	Martyn y C. <sup>a</sup> J. M. Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Am. <sup>a</sup> S. Ant. <sup>a</sup> y Confi.	
240	»	Baracaldo	677	1550000	»	»	»	Luis Núñez	Workingt.	Olaveaga	Gustavo	
241	»	Rundo	696	1668650	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Elvira	
242	28	España	845	1934780	»	1435	»	Martyn, Martyn y Comp. <sup>a</sup>	Newport	Olaveaga	Triunfante	
243	»	C. de Cádiz	1834	»	»	3818	2026	Bergé y Compañía	B. Aires	Uribitarte	(82 pasajeros)	
244	1	Bakio	1276	3130610	»	906	»	Sota y Aznar	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera	
245	»	Elantsoe	1450	3485090	»	628	»	Portillo, Ibáñez y Compañía	Rotterdam	Cadagua	Malaespera	
246	»	Algorteo	1564	3396260	»	2961	»	Compañía Parcocha	Cardiff	Orconera	Parcocha	
247	»	Parana	2689	»	»	11099	6289	Carlos Maruri	B Aires	P. Exterior	(104 pasajeros)	
248	2	North Gwalia	1418	3287600	»	1000	»	Sydney J. Dyer	Stockton	Triano	S. Antonio, Ser, B. <sup>a</sup> Fortuna y C.	
249	3	Malcolm	737	1666920	»	»	»	J. M. de las Rivas	Hartlepool	Idem	Unión y Amistosa	
250	»	Isidoro	1176	2999220	»	»	»	Martyn, Martyn y Comp. <sup>a</sup>	Newport	Galdames	S. Ant., Trinidad, Marta, Josefita	
251	»	Alemania	1255	2994050	»	1531	50	Chávarri y Compañía	Cardiff	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
252	»	Aberta We	815	1780000	»	»	»	Martyn, Martyn y C. <sup>a</sup>	Newport	Olaveaga	Sarra	
253	»	Castaño	2502	»	»	112759	7936	Atanasio Aréizaga	Habana	P. Exterior	(Vía Santander, Coruña y Vigo)	
254	»	Nestor	778	»	»	1850	33038	L. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Santander)	
255	»	Ashgrove	1078	2217180	»	»	»	Edgar J. Turner	Middlesbro	Triano	M. <sup>a</sup> Vic. <sup>a</sup> C. <sup>a</sup> L. <sup>a</sup> Petr. <sup>a</sup> y otras	
256	»	Mar Negro	1622	»	»	2460	»	Salió en lastre	Rotterdam	Uribitarte	(Vía Pasajes)	
257	»	Arechondo	1230	3329240	»	757	419	Uribe y Eguiraun	Newport	Luchana	Juliana	
258	»	Gascon	70	»	100000	»	3720	Altos Hornos de Vizcaya	Burdeos	Uribitarte	(Lingotes etc)	
259	»	Altenburg	2106	»	»	101436	22493	E. Couto y Compañía	Habana	P. Exterior	(Sin pasajeros)	
260	4	Albingia	2923	»	»	76936	7663	Idem	Verac. y es.	Idem	(30 id.)	
261	»	Bachi	1337	2965910	»	»	482	Erhardt y Compañía	Heysham	Galdames	Safo y Catalina	
262	»	Cockerill	1531	3622560	»	»	»	Idem	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
263	»	Rhenania	787	1600000	»	71647	60798	Félix Abásolo	Idem	Olaveaga	Axpe y Arrázola	
264	»	San Miguel	1115	2937900	»	895	327	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
265	5	Río Formoso	76	»	»	1350	43110	Luciano Landáburu	Burdeos	Uribitarte	(Conservas)	
266	»	Addington	1005	2164770	»	»	»	Griffiths, Tate y Comp. <sup>a</sup>	Middlesbro	Galdames	San Antonio y Justa	
267	»	Gobelas	996	2481390	»	1900	»	Tomás Urquijo	Newport	Olav. esp.	Diana	
268	»	Agnes	779	1964690	»	»	»	Compañía Parcocha	Middlesbro	Orconera	Parcocha	
269	»	Kataliñ	76	»	»	»	184000	Burt, B. y Haywood	Bayona	Olaveaga	(Aceite de alquitrán)	
270	»	Unison	1064	2316830	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Elvira	
TOTALES				486297990	3690610	1759411	4869416					

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 68.767.840 k. Cabotaje 744.480 k. Total 69.512.520 k.

## CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons. de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de hierro y acero	Kilogs. de hojalata	Kilogs. de tubos	Kilogs. de alambre	Kilogs. de harina	Kilogs. de carga total	Destino	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				6465930	3635121	13953944	1058059	218851	225934	879273	32565429		
230	28	Abu Roca	1135	»	10000	475680	71340	1140	620	37600	755613	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
231	»	Santaña	26	»	»	»	»	»	»	»	64000	Castro Urdiales	Francisco García
232	»	María Mercedes	122	»	»	1921	500	»	900	9000	86417	Gijón	Varios
233	»	Kontzesi	96	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
234	»	María del Carmen	62	»	»	5000	1850	»	»	19740	74809	Vivero y escalas	Varios
235	»	Villarramiel	83	»	»	»	»	»	»	88000	100893	Idem	Idem
236	1	Ciudad de Cádiz	1834	»	30000	1000	»	»	»	»	36726	Cádiz y escalas	Idem
237	»	Cabo la Flata	1357	»	295000	1000607	42250	8499	45680	»	1506117	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
238	»	Sardinia	711	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	De tránsito
239	»	Chio	266	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
240	»	Jovellanos	268	514330	»	»	»	»	»	»	514330	Gijón	C. Zunzunegui y C. <sup>a</sup>
241	»	María Pilar	114	»	»	»	»	»	»	»	»	San Esteban	Lastre
242	»	Lista	685	»	»	»	»	»	»	5000	128099	Barcelona y esc	Varios
243	2	Evaristo	23	»	»	»	»	»	»	»	43000	Motrico	E. de Arriaga y C. <sup>a</sup>
244	»	Concha	24	»	»	»	»	»	»	»	22091	Bermeo	Varios
245	»	Bizkaya	30	»	»	»	»	»	»	1000	30000	Idem	Idem
246	»	Simón	28	»	»	200	»	»	»	»	5000	Idem	Idem
247	»	Luis Pinzón	110	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
248	4	Cifuentes	458	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem
249	»	Lázaro	277	»	»	70000	»	»	»	»	70000	Idem	Altos Hornos
250	»	Carmen Angeles	28	»	»	»	»	»	»	»	42669	Lequeitio	Varios
251	»	Chorrocha	16	»	»	»	»	»	»	2000	26255	Idem	Idem
252	5	Araquil	783	»	»	»	»	»	»	»	»	S. Esteban	Lastre
253	»	Palmira	47	230150	»	»	»	»	»	»	230150	Gijón	Gandarias
254	»	Reocín	148	»	»	»	»	»	»	»	250000	Villagarcía	L. Castillo y Comp. <sup>a</sup>
TOTALES.				7210410	3970121	15508352	1173999	228490	273134	1048573	36565583		

# Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

de

Y

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA 22  
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

## Banco de Vizcaya

SU SITUACIÓN EL DÍA 27 DE FEBRERO DE 1909

ACTIVO	Pesetas
Caja y Bancos. . . . .	5.085.840,06
Efectos en cartera. . . . .	18.198.800,71
Valores en poder de corresponsales. . . . .	6.229.900,35
Préstamos sobre valores . . . . .	8.464.028,53
Cuentas corrientes de crédito con interés. . . . .	13.925.326,96
Corresponsales deudores. . . . .	2.778.449,73
Deudores diversos . . . . .	1.793.468,56
Cupones y amortizaciones al cobro. . . . .	105.978,48
Inmuebles. . . . .	760.000,00
Mobiliario. . . . .	7.160,00
Gastos de instalación y cajas particulares. . . . .	64.000,00
Idem generales . . . . .	41.035,65
Acciones . . . . .	6.500.000,00
Accionistas. . . . .	3.400.000,00
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>67.353.989,03</b>

### Nominal

Depósitos voluntarios en custodia. . . . .	173.770.161,17
Idem de valores en garantía. . . . .	44.018.028,20
Valores de comitentes en poder corresponsales. . . . .	8.936.177,15
Depósitos necesarios. . . . .	790.500,00
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>294.868.855,55</b>

### PASIVO

Capital. . . . .	15.000.000,00
Fondo de reserva estatuario. . . . .	510.000,00
Fondo reserva voluntario. . . . .	1.650.000,00
Cuentas corrientes á la vista . . . . .	11.163.445,06
Imposiciones pagaderas á la vista . . . . .	404.389,46
Idem á 90 días. . . . .	1.447.659,84
Imponentes en la Caja de Ahorros. . . . .	33.857.160,44
Corresponsales acreedores. . . . .	907.566,47
Acreedores diversos. . . . .	1.230.821,20
Idem por cupones y amortizaciones al cobro. . . . .	194.347,87
Efectos á pagar. . . . .	140.173,48
Dividendo activo. . . . .	98.525,00
Beneficios. . . . .	389.900,21
Fondo de previsión. . . . .	300.000,00
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>67.353.989,03</b>

### Nominal

Depositantes voluntarios en custodia . . . . .	173.770.161,17
Idem de valores en garantía. . . . .	44.018.028,20
Acreedores de valores en poder de corresponsales . . . . .	8.936.177,15
Acreedores por depósitos necesarios. . . . .	790.500,00
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>294.868.855,55</b>

V.º B.º — El Presidente de turno del C. de A., *Dámaso Escauriáza*. — El Director-Gerente, *Enrique Ocharan*. — El Contador, *Manuel de Arizabalaga*.

## Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES EN LA ÚLTIMA SEMANA

Mineral de hierro	Toneladas
SUMA ANTERIOR. . . . .	19.451
Para Rotterdam, M. Zapata . . . . .	5.500
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>24.951</b>

Mineral de zinc	Kilogramos
SUMA ANTERIOR . . . . .	11.747.250
Para Amíeres, blenda, Dorda y Martínez . . . . .	700.000
Para id. id., R. Spottorno . . . . .	456.000
Para id. id., Compañía Escombrera . . . . .	1.300.000
Para Marsella, id., V. Andreu. . . . .	5.560
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>14.208.810</b>

**Plomo en barras**      **N.º de barras**      **Kilogramos**

SUMAS ANTERIORES. . . . .	71.889	4.297.758
Para Londres, argentífero . . . . .	8.700	530.649
Para id., desplatado . . . . .	2.200	122.671
Para Génova, id. . . . .	310	20.000
Para Marsella, id. . . . .	1.000	65.500
Para Rotterdam, id. . . . .	439	20.017

**TOTALES**      84.539      5.056.595

### Varlos

Plata en lingotes: Para Marsella, 610 kg.

## Boletín Minero

### FLETES DE MINERAL

Málaga á Rotterdam, vapor 3.500 toneladas 4½  
Santander á Rotterdam, vapor 1700 toneladas 4½  
Bilbao á Rotterdam, vapor «Poyeña» 3.000 toneladas 4½  
Bilbao á Cardiff, vapor 3.000 toneladas 4½  
Bilbao á Glasgow, 4½  
Bilbao á Middlesbrough, 4½

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Marzo	1	Escocia 46/11 Hematites	55/9
»	2	» 47/1	» 55/6
»	3	» 47/0	» 55/6
»	4	» 47/1	» 55/6
»	5	» 46/10	» 55/6

		Hierro
BILBAO.—Campanil de 1. <sup>a</sup> tonelada ing. f. á b.	13 sch.	
» Campanil de 2. <sup>a</sup>	12	
» Rubio de 1. <sup>a</sup>	11	
» Rubio de 2. <sup>a</sup>	10	
» Carbonato de 1. <sup>a</sup>	13	
» Carbonato de 2. <sup>a</sup>	12	
CARTAGENA.—Descargador 50 % <sub>10</sub> , seco pts. ton.	7 á 8	
» Hierro 30 % <sub>10</sub> h. 15 manganeso y 11 0'0 sílice, tonelada.	17,50 á 17,75	

		Plomo
CARTAGENA.—En barras	46 kilos Ptas.	14,37
» Sulfuros Linares 78 %	»	10,55
» Carbonatos del 50 %	»	7,03
» Hierro (Descargador) 50 % <sub>10</sub> pesetas toneladas.	7,00 á 8,00	
» (Santa Lucía) 30 % <sub>10</sub> hierro, 15 % <sub>10</sub> manganeso y 11 % <sub>10</sub> sílice.	17,25 á 17,50	

**Hierros y aceros**

(Altos Hornos de Vizcaya)

Redondos, cuadrados, pletinas y llantas. los 100 ks.	26 á 32 ptas.
Flejes	» » » 30 á 35 »
Otras barras, ángulos, tes, etc.	» » » 34 »
Tes de 44 milímetros	» » » 20 á 31 »
Vigas de 8 á 24 centímetros	» » » 23 »
Carril de 25 á 40 kilos por metro	» » » 22 »

**NEWCASTLE ON TYNE**

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

5 Marzo de 1909

**PLOMOS.**—Hoy los desplatados extranjerios vales de £ 13 8-9 á £ 13-10 0 y los ingleses de £ 13-12-6 á £ 13-17-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-11-10 ½

**LA PLATA FINA.**—Disponible á 25 1/8 peniques.—Entre ga á dos meses á 25 3/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

**FLETES DE CARBONES (PARA HULLA POR TONELADA)**

Bilbao	4-6	Villanueva	8-6
Santander	4-6	Palamós	8-6
Barcelona	6/9 á 7/1	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	6/9 á 7/1		

**PRECIOS DE CARBONES EN NEWCASTLE**

S. D.

Hulla de 1. <sup>a</sup> calidad.	á 11-0	tonelada
» de 2. <sup>a</sup> »	á 9-6	»
» de 3. <sup>a</sup> »	á 8-6	»
Fragua superior.	á 10-9	»
Coke de 1. <sup>a</sup> calidad	á 17-9	»
» de 2. <sup>a</sup> »	á 16-9	»
» de 3. <sup>a</sup> »	á 15-9	»

**MERCADO DE LONDRES**

**TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA**

	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4	Día 5
Cobre.—Standard	57-05-00	57-15-00	56-11-03	56-17-06	56-00-0
» 8 meses	52-00-00	52-10-00	57-07-08	57-12-06	56-05-0
» Best Selected	63-00-00	63-10-00	63-00-00	63-00-00	62-10-0
Estañó (G. M.)	131-05-00	130-05-00	130-00-00	130-07-00	130-02-0
» 3 meses	131-15-00	131-15-00	131-12-06	132-00-00	131-15-0
» Ingleses.—Lingotes	131-00-00	131-00-00	131-00-00	131-00-00	130-10-0
» —Barritas	132-00-00	132-00-00	132-00-00	132-00-00	13-10-0
Plomo Español.	13-11-03	13-11-03	13-07-08	13-08-09	13-08-9
Hierro.—Escocés.—Warrant	53/00	53/00	53/01	53/01	53/00
» Middlesbro.	47/00	47/00	47/01	47/01	47/00
» Hematites	55/00	55/00	55/08	55/00	55/08
Acciones Rio-Tinto	69-07-06	70-07-06	69-05-00	69-12-06	69-2-6
» Tharsis	5-12-06	5-12-06	5-12-06	5-10-00	5-10-0
Plata	23-3/8	23-5/16	23-1/8	23-1/8	23-1/8
Esterior Español	96-0	96-0/0	96-0/0	96-0/0	96-0/0
Cambio á 3 m/f	60-0/0	60-0/0	60-0/0	60-0/0	60-0/0
Regulo de antimonio	34-00-00	34-00-00	32-00-00	32-00-00	32-0-0

# Información marítima

## Importación

Buques entrados desde el 27 de Febrero al 5 de Marzo de 1909

Vapor español LISTA. De *Londre*: 1 caja 115 k secante polvo, 11 bultos 1228 k colores secos, 10 cuñetes 540 k óxido de p.omo, 20 tambores 132 k barniz, Yanke Hermanos; 25 barriles 1443 k aceite, 2 cajas 230 k tierras, 9 cuñetes 3-0 k colores secos, 3 cajas 399 k barniz, Canivell Hermanos; 1 caja 16 k cubiertos de metal, 1 caja 95 k bases de madera, 31 cajas 734 k máquinas, 1 caja 192 k objetos de escritorio, A. Torres; 6 bultos 390 k tinta y papel secante, Artech y Zulaica; 1 caja 121 k galletas, J. Valentín; 90 rollos 6109 k linoleum, 2 cajas 250 k té, 10 bultos 19084 k botellas vacías, 4 cajas 733 k sillas y hierro trabajado, A. Conrad y Compañía; 80 lingotes 1035 k estaño, T. Morrison y Compañía; 12 cajas 1103 k placas fotográficas, M. To cida; 1 caja 50 k cubiertos de metal, N. Diego; 1 casco 91 k jamones, 1 caja 18 k rivetes de acero, J. Zubeldia; 2 cajas 202 k té, P. Martín y Hermano; 1 bala 52 k cuero, B. Manjarrés; 1 caja 90 k baño, gabinete y accesorios, E. G. Carreaga; 3 cajas 487 k barniz, 4 cajas 1603 k bañeras de hierro, 1 caja 149 k bronce plateado, 2 jaulas 265 k retretes de barro, 1 jaula 128 k cisternas de hierro, 1 caja 127 k esteras de corcho, 4 cajas 1168 k maquinaria, 7 cajas 1212 k barniz, 10 bultos 1370 k pintura, 10 cofas 775 k café, 7 paquetes 4569 k cordelería, 1 caja 109 k metal blanco, 110 panes 5087 k estaño, 1 caja 52 k cuchillos para tornear, 2 cajas 96 k rollos de música, á la orden.

De *Amberes*: 3 toneles 738 k loza, F. Bergua; 2 bultos 589 k papel, Guevara y Compañía; 20 bultos 409 k herraduras, 116 k tornos, 95 k piezas de máquinas y 382 k horcas, 10 fardos 1170 k extracto tintorial, 5 cajas 368 k cristales, Yanke Hermanos; 6 bultos 847 k vidriería, 9 balas 1481 k papel pintado, 12 bultos 10065 k máquina de imprimir, 10 bultos 367 k ferretería, 191 k artículos de cocina, 419 k placas tubulares y 90 k máquinas, 7 barriles 1546 k aceite y grasa mineral, 2 cajas 135 k artículos de cobre y latón, A. Conrad y Compañía; 100 cajas 9771 k vidrios planos, Artech y Zulaica; 19 cajas 2650 k id., 20 balas 5666 k papel, 1 caja 62 k agujas, B. Manjarrés; 6 bultos 1945 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4 balas 512 k papel pintado, A. Quintana; 7 balas 1104 k id., A. Larrañaga; 2 cajas 207 k piezas de máquinas, Sdad. Instaladora General; 3 bultos 1179 k cilindros, La Basconia; 4 bultos 660 k caldera, 99 k cilindro de hierro y 316 k hierro fundido, H. de Azqueta; 10 fardos 1185 k extracto tintorial, Barandiarán y Compañía; 8 piezas 683 k placas y barras de cobre, Compañía Mine-re de Sierra Menera; 3 cajas 5960 k piezas de máquinas, Chavarri, Petrement y Compañía; 1 caja 310 k id, Tranvía de Bilbao á Durango y Arratia; 26 bultos 467 k tubos de cobre, V. Torre; 1 caja 282 k tubos de hierro, R. Rochelt é hijos; 6 piezas 1330 k chapas de hierro, Sdad. Española de Construcciones Metálicas; 52 piezas 1330 k tubos, F. L. Dubus; 8 cajas 741 k partes de maquinaria, P. Sabas; 130 sacos 13000 k nitrato de sosa, 17 barriles 3475 k aceite lubricante, 15 rollos 925 k chapas de cobre, 262 paquetes 12841 k hierro en chapas, 8 balas 1000 cáñamo, 7 jaulas 1034 k aisladores de porcelana, 25 barriles 1885 k mante;a, 489 sacos 50590 k linaza, 12 barricas 2670 k grasa, 106 fardos 22894 k pasta de mader-a, 100 sacos 15000 k escorias Thomas, 13 bultos 786 k papeles pin-tados, á la orden. Total 231.985 k.

Vapor CABO ORTEGAL. De *Marsella*: 200 sacos 16000 k cal, 500 sacos 25000 k cemento, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía.

Vapor español MELITON GONZALEZ. Transbordo del vapor «Erika». De *New York*: 9 cajas 817 k artículos patentados, 22 cajas 3599 k maquinaria agrícola, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía.

Transbordo del vapor «Alcira». De *Liorna*: 20 cajas 1160 k productos químicos, A. Garmendia.

Transbordo del vapor «Zrinyia». De *Fiume*: 362 sacos 20710 k magnesita, G. Motschman. Total 20.286 k.

Vap. alemán NESTOR. De *Amberes*: 1 barril 300 k anillos acero, Amann y Gans; 17 cajas 1851 k acero, 20 atados 1089 k id., 1 caja 34 k ferretería, 7 cajas 1242 k bramante, A. Conrad y C.; 4 rollos 320 k cable de hierro, 8 cajas 1916 k cartón, 4 cajas 901 k papel, 2 jaulas 510 k chapas de acero, 1 caja 185 k ferretería, 2 rollos 64 k acero común, 11 atados 534 k acero en barras, 2 cajas 316 k papel embalaje, 2 paquetes 9 k clichés, Yanke Hermanos; 4 balas 609 k papel pintado, A. Larrañaga; 2 cascos 179 k vidriería, S. Cortina; 12 cascos 700 k cerveza, J. Schumann; 1 caja 66 k aparatos telefó-nicos, R. de Eguren; 56 barriles 10080 k cemento, E. Dubois; 76 cajas 22800 k ladrillos refractarios, Sdad. Fábrica San Francisco; 1 jaula 102 k rueda dentada, La Basconia; 1 caja 146 k registros, 1 caja 96 k objetos de escritorio, 9 bultos 317 k papel, B. Manjarrés; 110 piezas 4017 k tubos de hierro, 14 bultos 1111 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 2 piezas 242 k vagonetas de hierro, 510 piezas 7620 k ruedas de acero en sus ejes, 2 cajas 572 k muelles de acero, 300 paquetes 7020 k acero en traviesas, Sucesor de A. Koppel; 2 bultos 184 k máquinas, J. Caballero; 2 cajas 151 k libros, 115 balas 25933 k pasta de madera, 1 caja 1065 k

baldozas brutas, 3 cajas 3128 k lunas pulidas, 192 fardos 6340 k hilazas de yute, 2 cajas 244 k papeles para dibujo, 4 cajas 386 betún, 100 sacos 10000 k nitrato de sosa, 50 sacos 5653 k parafina, 1244 sacos 102330 k granos de lino, 400 sacos 40000 k maíz, 500 sacos 25000 k cemento, 15 cajas 1484 k batería de cocina, á la orden. Total 287.938 k.

Vapor francés GASCON. De *Burdeos*: 100 cajas 10000 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 50 cajas 5000 k id., A. Garmendía; 1 barril 281 k llaves de alambre, C. Hoppe y Compañía; 1 saco 51 k sulfato barita, E. Dubois; 93 barriles 19000 k aceite mineral, A. Hernández y Compañía; 11 barricas 1294 k cola fuerte, Taubmann; 4 barriles 859 k barniz, R. Rochelt é hijos; 905 fardos 45395 k bacalao, A. Conrad y Compañía. Total 86.879 k.

Vapor español KATALIÑ. De *Bayona*: 2970 tablas pino, J. Abrisqueta; 3130 id. id., V. Barbier; 2000 id. id., 1492 tabletas, 422 fajos listones, J. Tellería; 530 bultos 450 k madera ordinaria Sdad. Alambres del Cadagua; 2 fardos 398 k papel de embalar, 2 bultos 151 k tejido, G. Poirier. Total 88.661 k.

Vapor español RIO FORMOSO. De *La Rochelle-Pallice*: 1473 sacos 147300 k patatas, V. Ezquerro.

Vapor español MARQUES DE MUDELA. de *Cardiff*: 1 caja 1192 k caldera de vapor, 2417615 k carbón Fábrica San Francisco.

Vapor sueco DOUGLAS. De *Sunderland*: 1366190 k carbón, 127078 k coke, Hijos de Asligarraga.

Vapor español POVENA. De *Newcastle*: 2455285 k carbón mineral, 103632 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 435688 k coke, Aznar y Compañía.

Vapor uruguayo OIZ-MENDI. De *Newcastle*: 2948870 k carbon mineral, 106169 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

### Gabotaje

*Buques entr. dos desde el 20 al 26 de Febrero de 1909*

Vapor CHIO. De *Avilés*: 400000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor JOVELLANOS. De *Gijón*: 500000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO ORTEGAL. De *Tarragona*: 2237 k aguariente, J. Barañano.

De *Cartagena*: 15000 k piritas de hierro, 1195 k bidones vacíos, Sdad. Gral. de Industria y Comercio.

De *Torre Vieja*: 240000 k sal, á la orden.

De *Almería*: 250 k botellas vacías, Compañía Vinícola del Norte de España.

De *Motril*: 10020 k azúcar, D. Ibarreche; 10020 k id., A. Conrad y Compañía; 18000 k id., Viuda de F. Astorqui; 12000 k id., Viuda de J. A. Aguirre; 12000 k id., M. Zuricalday; 1020 k id., Hijos de Zuricalday.

De *Sevilla*: 20000 k habas, J. Silva; 280 k loza, J. M. Amézaga; 1210 k id., Hormaza y Sarasúa; 240 k botellas vacías, A. G. Arteché; 312 k aceitunas, 1240 k loza, 900 k salvado, á la orden.

De *Cádiz*: 96 k vino, J. M. Olábarri; 3000 k alpiste, R. Castillo; 2451 k botellas vacías, Abaitua Hermanos.

De *Huelva*: 8400 k salvado, A. Ajuria; 110000 k habas, 24186 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 3450 k aguas minerales, L. Echevarría; 370 k vino generoso, G. Jacquet é hijos.

De *Villagarcía*: 10900 k habichuelas, A. Conrad y Compañía.

De *Coruña*: 1600 k hojalata, Viuda de R. Euba.

De *Terrol*: 2000 k pipería, á la orden.

De *Pasajes*: 10427 k plomo y albayalde, Real Compañía Asturiana. Total 672.834 k.

Vapor MELITON GONZALEZ. De *Valencia*: 520 k tinta, Viuda é hijas de Araluce; 9900 k azulejos, Sdad. Basaldúa; 6160 k id., 3000 k salvado, 9500 k arroz, á la orden.

De *Cartagena*: 552 k vidrio hueco, S. Cortina.

De *Coruña*: 540 k tabaco, Compañía Arrendataria.

De *Gijón*: 24600 k maíz, 1647 k café, J. T. Uribe; 2329 k cola, Canivell Hermanos; 250 k betún, L. Mira; 4950 k hierro laminado, Vidaurrázaga y Compañía; 3870 k loza, Hormaza y Sarasúa; 6758 k batería de cocina, L. Arenaza; 23724 k hojalata y otros, C. Vea Murguía; 7500 k azúcar, 2760 k clavazón, á la orden. Total 108.200 kilos.

Gabarra GENERAL LERCHUNDI. De *Pasajes*: 18060 k maquinaria, L. Cortés.

Vapor MARIA PILAR. De *Avilés*: 80 k conservas, C. Aguirre.

Transbordo del vapor «Antonio Roca». De *Barcelona*: 620 k ácido carbónico, á la orden.

Transbordo del vapor «José Roca». De *Valencia*: 3501 k alcohol V. Oscoz; 160 k naranjas, D. Serrano; 39225 k salvado, á la orden. Total 43.586 k.

Vapor CIFUENTES. De *Gijón*: 800000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor LAZARO. De *Gijón*: 400000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MIGUEL. De *Torre Vieja*: 917000 k sal, A. Guinea y Compañía.

Balandra EVARISTO. De *Motrico*: 3200 k piedra caliza, E. de Arriaga y Compañía.

Balandra SAN PEDRO. De *San Sebastián*: 4500 k harina, 4000 k duelas de roble, á la orden.

Vapor ARAQUIL. De *San Esteban de Pravia*: 130000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA MAGDALENA. De *Gijón*: 8425 k madera para construcción, Importadores Asturianos; 600 k ácido carbónico, G. A. Arteta; 1580 k envases, 2000 k mineral, 6230 k conservas y otros, F. García; 1375 k sidra, L. Landáburu; 500 k bujías, Viuda de F. Hoyos; 179400 k maíz, 4800 k envases, Hijos de Apodaca; 592 k cola, A. Romero; 7489 k chapa hierro, V. Miranda. Total 208.671 k.

Vapor LUIS PINZON. De *San Esteban de Pravia*: 180000 k carbón, Viuda de J. Olave y Compañía.

Vapor CABO SAN VICENTE. De *Barcelona*: 1676 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 9108 k hilados algodón, Fabra y Oats; 5000 k grasa industrial, S. Badell y Henry; 2212 k tejidos algodón, Bergé y Compañía; 1200 k tubería de gres, 5600 k cotores, 380 k piezas de armario y colchones, 3500 k grasa lubricante, á la orden.

De *Valencia*: 6300 k vino, Bodegas Bilbainas; 15750 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 1243 k alcohol, Arriandiaga y Linaza; 624 k aceite, E. Pérez Hernando; 9560 k alcohol, 1280 manteca, 2500 k crin vegetal, 1500 k salvado, 1500 k harina de arroz, 21000 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 16400 k vino, Arechavaleta Hermanos; 39000 k id., Bodegas Bilbainas; 4987 k desperdicios de lonas, La Papelera Española; 9380 k vino, M. Bilbao é hijos; 159340 k id., á la orden.

De *Málaga*: 700 k azúcar, J. Padró; 455 k barriles vacíos, Z. Andrés y Uriézagaga; 995 k vino y licores, E. Berros; 230 k pasas, 4426 k caña, 160 k vino dulce, á la orden.

De *Sevilla*: 720 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1290 k bujías, B. Santibáñez; 232 k aceitunas, G. Arrarte; 460 k loza, J. Amann y Compañía; 136 k espejos, 298 k madera labrada, Hormaza y Sarasúa; 20980 k avena, 10000 k cebada, 6900 k salvado, 5306 k aceitunas, 3500 k aceite, 39000 k habas, 363 k perfumería, á la orden.

De *Cádiz*: 120 k vino dulce, C. Fernández; 1570 k tierra de color, Chavarri, Petrement y Compañía.

De *Vigo*: 1500 k garbanzos, 47980 k tablillas de pino, 800 k huevos, á la orden.

De *Villagarcía*: 8350 k sardina prensada, P. Ocoz; 6300 k habichuelas, 2880 k huevos, á la orden. Total 484.301 k.

Pailebot MARIA TERESA. De *Gijón*: 140000 k carbon, Fábrica San Francisco.

Vapor MARIA CLOTILDE. De *Rivadeo*: 3589 k huevos y conservas, F. García.

De *Tapia*: 960 k pipería, F. García.

Pailebot SAN CIPRIAN. De *San Ciprián*: 2000 k tablillas de pino, á la orden.

### Gabotaje

*Buques salidos desde el 27 de Febrero al 5 de Marzo de 1909*

Vapor SANTOÑA. Para *Castro*: 64000 k sal, F. García.

Balandra UNION NUM. 2. Para *Lequeitio*: 151 k café, 295 k azúcar, 50 k arroz, 30 k almídon, Simón Martínez y Córdoba; 416 kilos azúcar, J. T. de Uribe; 1228 k id., 4 k chocolate, Hijos de Zuricalday; 560 k patatas, 6500 k harina, 2300 k habas, 180 k salvado, 200 k alubias, 2300 k vino, 400 k pipería, 645 k madera de pino, 449 k varios, R. Marcue. Total 15.848 k.

Vapor MARIA CLOTILDE. Para *Luarca*: 200 k garbanzos, Raba y Rámila; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 4050 k abonos minerales, Otto Medem; 2457 k hierro en chapas, 70 k tubos de hierro, 4 k chapas de latón, Urizar y Aldecoa; 306 k bacalao, S. R. Renobales; 5000 k superfosfato de cal, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 1275 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 1000 k harina, Sd. Harinopañadera; 840 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 3 k lienzo para pintar, Barandiarán y Compañía; 100 k espejos, 600 k mármol, 110 k artículos para carruajes, 150 k varios, F. García.

Para *Avilés*: 325 k acero fundido, Talleres de Deusto; 500 k garbanzos, 200 k bacalao, J. Padró; 292 k id., Viuda de H. Lund y Clausen.

Para *Tapia*: 155 k bacalao, 380 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 3090 k vino, Bodegas Bilbainas; 1500 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 560 k clavos de hierro, T. Morrison y Compañía; 570 k jabón, 5000 k patatas, F. García.

Para *Rivadeo*: 63 k alpargatas, Ansoleaga Hermanos; 60 k cestos vacíos, P. Ocoz; 71 k pimienta, V. Urigüen; 1500 k harina, Ugalde y Compañía; 8000 k hierro viejo, 600 k zapatos de hierro, 100 k paquetes de hierro, 180 k tornillos, 172 k varios, F. García. Total 68.663 k.

Vapor GETSO. Para *Agua Amarga*: 16500 k traviesas de roble, 1299 k acero en barras, 2000 k llantas de hierro, 550 k tornillos, 545 k escarpas, 200 k minio, 200 k albayalde, 50 k correas de cuero, 30 k tubos de cobre, 3800 k tubos de gres, 2500 k volvolina, 15 anillos de cobre, 300 k mazas de hierro, Compañía Minera de Sierra Alhamilla.

Para *Sagunto*: 25540 k hierro y acero en carriles y accesorios, Astilleros del Nervión; 4300 k tuercas y remaches, 4828 k material refractario, 4966 k aceite mineral, 7310 k maquinaria, 62 k régulo de antimonio, 1092 k palas, 975 k sierra de cinta, 10500 k cestos, 9200 k cangilones de hierro, 12400 k gasógeno completo, 150800 k

hierro en barras, chapas, ángulos, etc., 412 k topes para vagones, 444 k tubos de hierro, 493 k comestibles, 11 k piedra esmeril y tubos de cristal, 6 k botinas, 2.0 k jabón, Compañía Minera de Sierra Menara. Total 455.300 k.

Vapor ITALICA. Para *Huelva*: 5000.0 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 2500 k pipería, F. Azpilicueta; 9500 k id., J. Villanueva; 6300 k id., Flaño Hermanos; 1500 k id., Balador y Greño; 5000 k id., Viuda de Valgañón; 600 k k id., J. Zabala; 1400 k id., Pérez Ullivarri é hijo; 800 k id., Bodegas Bilbainas; 400 k id., Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 560 k id., E. Bilbao; 2700 k id., E. Menchaca; 1400 k id., Salvador Pérez; 1000 k id., V. Echeverría y Hermano; 3200 k id., I. Urrutia; 2000 k id., Eguillor, Bernaola y Compañía; 3900 k id., Viuda de Vidaurrázaga é hijos; 1000 k id., Hijos de P. Acha. Total 577.100 k.

Pailebot SANTANDER-LEQUEITIO. Para *Lequeitio*: 240 k azúcar, M. Zuricaday; 77 aguardiente, J. Suárez Llaguno; 20 k coñac, M. Acha; 3200 k patatas, 1800 k salvado, 500 k maíz, 300 k garbanzos, 100 k alubias, 50 k arroz, 800 k habas, 400 k hierro en barras y flejes, 100 k jabón, 240 k baldosas, 1200 k aceite, 300 k vino, 60 k bujías, 750 k cebada, 300 k loza, 80 k útiles de cocina, 40 k papel, 550 k abono mineral, 75 k bacalao, J. Meave. Total 13.942 k.

Vapor ANTONIO VELAZQUEZ. Para *Gijón*: 6285 k tabaco, Fábrica de Tabacos, 3880 k papel, L. Landaluze; 7556 k carbonato de sosa, 1275 k masilla, 460 k sosa cáustica, 330 k colores, 43 k brochas, 420 k bencina, 100 k cola carnaza, 61 k artículos para fotografía, 38 k goma copal, 50 k ocre, A. Garmendia.

Para *Coruña*: 386 k colores en pasta, Barandiarán y Compañía.

Para *Marín*: 4000 k harina, Tournan hijo.

Para *Algeciras*: 9300 k tubos de hierro, Chávarri, Petrement y Compañía.

Para *Málaga*: 773 k vagonetas de hierro, Sucesor de A. Koppel.

Para *Motril*: 50000 k harina, A. Marín.

Para *Aguilas*: 20018 k vigas de hierro, Chávarri, Petrement y Compañía.

Para *Barcelona*: 40 k sacos vacíos, Uria, Sunyer y Compañía. Total 106.252 k.

Pailebot JOVEN CONSUELO. Para *Vigo*: 40000 k carriles viejos, E. Dubois.

Goleta FORUA. Para *Gijón*: 14.000 k cenizas de piritita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor CABO ROCA. Para *Pasajes*: 3030 k pipería, Real Compañía Asturiana.

Para *Santander*: 19000 k vino, Viuda de Valgañón; 3800 k hierro en barras, Sd. Santa Ana de Bolueta; 10.5 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 9700 k hojalata, La Basconia; 105.6 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 900 k baldosas, E. Sáenz y Compañía; 166 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 150000 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 2130 k vino, Yanke Hermanos; 765 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 3900 k harina de trigo, 540 k harina de maíz, Ugalde y Compañía; 1162 k vino, Bodegas Franco-Españolas; 1010 k id., Bodegas Bilbainas.

Para *Coruña*: 1358 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 41.5 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1000 k vidrio plano, F. Zalvide; 292 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 10677 k hierro y acero en barras y chapas, 480 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1237 k hierro forjado, Z. Andrés y Urelzaga; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 225 k estaño y tubos de cobre, T. Morrison y Compañía; 2222 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 416 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 791 k manteca, 100 k garbanzos, J. Padró; 270 k vino, 1 k anuncios de vidrio, Compañía Vinícola del N. de España; 230 k achicoria, G. de la Fuente; 725 k bolsas de papel, Allende y Compañía; 710 k camas de hierro, M. Ibáñez; 6825 k clavazón de hierro, Rifé y Sánchez; 8410 k vino tinto, Bodegas Franco-Españolas; 400 k harina, Ugalde y Compañía; 300 k plantas vivas, J. C. Egui eor; 2538 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Villagarcía*: 1448 k vidrio plano, F. Zalvide; 324 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1125 k lejía, Agencia Casamitjana; 10890 k flejes de madera, J. A. Artiach; 3.0 k garbanzos, J. Padró; 50 k garbanzos, Acle Hermano; 675 k puertas de madera, Sd. Gral. de Cemento Portland; 5406 k clavazón, F. Echevarría é hijos; 2100 k id., Rifé y Sánchez; 524 k vino, Bodegas Bilbainas; 3076 k papel, La Papelera Española.

Para *Vigo*: 300 k garbanzos, Acle Hermanos; 2500 k harina, J. M. González; 1020 k azúcar, Sd. Gral. Azucarera de España; 7582 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, 2020 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1585 k camas de hierro, M. Ibáñez; 9100 k hierro en calzas y barras, Sd. Santa Ana de Bolueta; 1190 k alpargatas, L. Landáburu; 360 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 380 k cerveza, Edgar J. Turner; 690 k camas de hierro, La Camera Española; 7200 k harina de trigo, Tournan hijo; 169 k artículos farmacéuticos, Canivell Hermanos; 1624 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 7535 k clavazón, Rifé y Sánchez; 20 k bicicleta, 1100 k clavos, F. L. Dubus; 1140 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 8900 k hojalata, La Basconia.

Para *Huelva*: 136121 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 15000 k harina, Tournan hijo; 8200 k hierro en barras, Sd. Santa Ana de Bolueta; 300 k papel para envolver, R. C. Escudero; 1829 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Bonanza*: 2760 k clavazón, F. Echevarría é hijos; 1044 kilos papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Sevilla*: 11100 k acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 200 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 400 k aguas minerales, F. García; 500 k palas, Elorza é hijo; 1500 k bacalao, Hijo de P. Basterra; 22500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5714 k papel, La Papelera Española.

Para *Algeciras*: 4510 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 378 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia.

Para *Almería*: 2854 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1020 k bacalao, Diez y Senosiain; 4395 k flejes de madera, L. Landáburu; 1040 k vino, 8 k etiquetas y cápsulas, Yanke Hermanos; 560 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 5448 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 3600 k harina, E. Coste y Vildósola; 3287 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Cartagena*: 13406 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 102 k bacalao, Diez y Senosiain; 620 k cable de acero, Sd. Franco-Española; 9000 k hojalata, La Basconia; 6164 k papel para imprimir, La Papelera Española; 85350 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 29583 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 775.618 k.

Vapor MARIA MERCEDES. Para *Santander*: 6000 k pipería, 600 k vino, F. García.

Para *Gijón*: 4000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 500 k hojalata, 259 k estaño, 16 k cobre, R. Rochelt é hijos; 138 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 285 k camas de hierro, M. Ibáñez; 14000 k jabón, T. P. y Sobrino; 5000 k harina, Tournan Lijo; 400 k garbanzos, 200 k alubias, 255 k bacalao, Simón Martínez y Córdoba; 576 k vino, F. Azpilicueta; 541 k ácidos, Canivell Hermanos; 669 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 789 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 102 k bacalao, 3000 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 14 kilos preciosos de plomo, Otto Medem; 1200 k maquinaria, Sd. Franco-Española; 215 k quesos, B. Manjarrés; 504 k estaño, Viuda de P. Haehner; 2520 k vino, 800 k alubias, D. Padró; 11679 k papel para imprimir, La Papelera Española; 194 k acero fundido, Talleres de Deusto; 408 k bacalao, Hijos de J. E. Rochelt; 1727 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 2300 k cubos y baños de hierro forjado, La Basconia; 400 k tubos de barro, 200 k azulejos, 700 k caldera de hierro, 600 k brea, 200 k aceite linaza, 1000 k lejía, 14500 k huesos de animales, 400 k garbanzos, 1000 k cocinas de hierro, 145 k varios, F. García. Total 86.417 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *Avilés*: 92 k quesos, B. Manjarrés; 183 k quesos, Yanke Hermanos; 408 k bacalao, J. M. Carrasco; 1682 k lejía, cloruro de cal y otros, A. Garmendia.

Para *San Esteban de Pravia*: 250.0 k cemento, F. García.

Para *Ricadeo*: 1010 k papel, A. Conrad y Compañía; 300 k quesos, 572 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 536 k vino, Bodegas Bilbainas; 1270 k harina, 245 k salvado, Sd. Harino-Panadera; 100 k arroz, 153 k bacalao, Gil Martínez y Compañía; 152 k bencina y otros, A. Garmendia; 5000 k chapas de hierro, 2000 k hierro viejo, 129 k quesos, F. García.

Para *Foz*: 1850 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2900 k harina, 116 k salvado, Ugalde y Compañía; 9800 k vino, F. García.

Para *Vivero*: 312 k vino, Bodegas Bilbainas; 480 k vidrio plano, F. Zalvide; 600 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 4140 k harina, 230 k aguas minerales, 100 k herramientas, F. García. Total 74.809 k.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 1000 k harina, 700 k patatas, 200 k raba, 28000 k sal, 100 k bacalao, J. Fradua. Total 30.000 k.

Vapor CIUDAD DE CADIZ. Para *Las Palmas*: 599 k papel, La Papelera Española; 139 k alambre, Bergé y Compañía.

Para *Santa Cruz de Tenerife*: 2640 k vino, 6 k anuncios de latón, Compañía Vinícola del N. de España; 2322 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Cádiz*: 1000 k hierro en barras, 30000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 24 k acero fundido, Talleres de Deusto. Total 36.726 k.

Vapor CABO LA PLATA. Para *Santander*: 10465 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 1003 k pipería, Cooperativa Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1000 k tierra de fundición, Amann y Gana; 765 k bacalao, J. M. Carrasco; 1434 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 2079 k alambre, 5305 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 2000 k botellas vacías, Testamentaria de E. Uralde; 1740 k cable de hierro, 1000 k alambre de id., Sd. Franco-Española; 11700 k clavos de hierro, Sd. Alambres del Cadagua; 2800 k pipería, J. Padró; 1400 k id., P. Ibarre; 645 k vino, Bodegas Bilbainas; 1400 k pipería, P. Ocoi; 903 k hierro forjado, 500 k pipería, Z. Andrés y Urelzaga; 1582 k tubos de hierro, 255 k tubos chapados, 213 k latón labrado, 184 k tubos de latón, 360 k chapa de latón, Earle, Bourne y Compañía; 4640 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 800 k pipería, A. González; 1060 k hojalata, 240 kilos palas, La Basconia; 10755 k papel, La Papelera Española; 10800 k hojalata, 67226 k acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 476 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 9600 k hojalata, 2381 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1460 k

vino, E. de Arriaga y Compañía; 663 k bacalao, J. M. Carrasco; 1670 k alambre de hierro, Sd. Alambres del Cadagua; 574 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 242 k cadena de hierro, 512 k hierro forjado, 202 k clavos de hierro, Yanke Hermanos; 2038 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagá; 758 k chapa de latón, 2077 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 3190 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 1650 k id., Rifé y Sánchez; 9922 kilos papel, La Papelera Española; 1600 k palas, La Basconia; 7928 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para Almería: 13470 k alambre de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua.

Para Alicante: 656 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1900 k aceite mineral, V. Echeverría y Hermano; 248 k tornillos y grapas de hierro, Sucesor de A. Koppel; 448 k clarificante, Sdad. General de Industria y Comercio; 560 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 750 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 1428 k papel para imprimir, La Papelera Española; 6384 k trenza y arpillera de yute, 400 k hilaza de id., La Conchita; 17100 k hierro y acero en chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 75000 k hierro en lingotes, 15075 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 600 k muebles, Bergé y Compañía; 706 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 8902 k flejes de acero, Hijos de R. García; 1530 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1946 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 21188 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 5443 k alambre de hierro, 11350 clavos, F. Echevarría é hijos; 2860 k pipería, M. Acha; 6259 k vigas de acero, Astilleros del Nervión; 555 k tubos de hierro, 86 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 2000 k pipería, C. de Egli; 500 k id., V. Suárez; 2796 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 6460 k papel para imprimir, La Papelera Española; 6350 k hierro laminado, La Basconia; 33125 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 125000 k hierro en lingotes, 8535 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 128 k conservas de carne y pescado, S. C. Valdés; 484 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 800 grasa industrial, Sabadell y Henry, 1044 k ejes montados, Sucesor de A. Koppel; 4240 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 140 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 32060 k hierro laminado, La Basconia; 15400 k hojalata, 754645 k hierro y acero en chapas, barras y vigas, 85000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.506.117 k.

Vapor LISTA. Para Ferrol: 710 k camas de hierro, M. Ibáñez; 168 k quesos, Yanke Hermanos.

Para Coruña: 2088 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 400 k quesos, J. Valentín; 396 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 180 k fregaderas de mármol, H. de Azqueta.

Para Villagarcía: 4176 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 298 k quesos, Yanke Hermanos; 580 k bacalao, Diez y Senosiain.

Para Vigo: 240 k baldosas, Uria, Sunyer y Compañía.

Para Huelva: 68400 k petróleo, Fourcade y Provot; 10715 k vagonetes, M. Corral.

Para Cádiz: 2040 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 1275 k id., Diez y Senosiain.

Para Sevilla: 1333 k aceite de linaza y otros, A. Garmendia.

Para Almería: 11488 k flejes de castaño, L. Landáburu.

Para Barcelona: 20000 k recortes de hojalata, F. Calle. Total 128.099 k.

Balandra CONCHA. Para Bermeo: 88 kilos azúcar, 23 k chocolate, Hijos de Zuricalday; 3200 k patatas, 1500 k maíz, 2000 k harina, 100 k garbanzos, 100 k alubias, 300 k habas, 10000 k sal, 3000 k vino, 300 k parrillas, 38 k escobas, 56 k jabón, 750 k baldosas, 214 k aceite de oliva, 325 k madera de pino, H. de Azqueta. Total 22.091 k.

Balandra EVARISTO. Para Deva: 43000 k sal, V. Basterrechea.

Balandra SIMON. Para Bermeo: 48 k bujías, 20 k botellas vacías, 100 k vino, 1130 k aceite de oliva, 180 k petróleo, 40 k licores, Herederos de Abaitua Hermanos; 30 k vino, 57 k jabón, 1315 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 5000 k harina, 1800 k salvado, 1200 k habas, 600 k maíz, 100 k arroz, 300 k alubias, 1200 k cemento, 2800 k patatas, 300 k tejas, 200 k jabón, 100 k azulejos, 120 k sardinas prensadas, 200 k hierro en barras, 150 k aceite linaza, 1220 k vino, 180 k conservas, 175 k bacalao, 330 k varios, E. Anduiza; 120 k azúcar, Hijos de Zuricalday. Total 18.985 k.

Balandra CHORROCHA. Para Lequeitio: 892 k cacao, 132 k café, 1440 k azúcar, V. Uruguén; 124 k vino, 936 k aceite de oliva, 198 k petróleo, 12 k pimienta, 264 k conservas, 528 k licores, Herederos de Abaitua Hermanos; 420 k id., A. Iturraspe; 205 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 101 k café 103 k aceite, J. J. D. Gamarra; 10000 k sal, 2000 k harina, 900 k salvado, 1200 k habas, 300 k alubias, 480 k patatas, 200 k jabón, 100 k higos, 1500 k vino, 3000 k carbón, 1000 k abono mineral, 150 k bacalao, 80 k sardinas prensadas, F. Aranzamendi. Total 26.255 k.

Balandra CARMEN ANGELES. Para Lequeitio: 1769 k azúcar, 101 k arroz, 35 k chocolate, 172 k café, 132 k cacao, Hijos de Zuricalday; 120 k azúcar, Viuda de J. Aguirre; 684 k jabón, 230 k aceite, 20 k vinagre, 34 k conservas, 97 k bujías, 121 k licores, Testamentaria de E. Uralde; 480 k patatas, 113 k zinc, 100 k k cloruro de cal, 160 k cuerdas de cáñamo, 8000 k vino, 4000 k carbón, 25000 k sal, 408 k varios, B. Bengoechea. Total 32.669 k.

La renombrada marca original

**Avenarius Carbolineum**

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

**para la conservación de la madera**

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

R. Avenarius & Co., Hamburgo 8 - Stuttgart - Berlin - Colonia.

**Depósitos en España.**



**IBARRA Y COMPAÑIA**  
 ANTES  
**COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA**

Servicio bisemanal  
 de vapores de escala fija de  
**BILBAO A MARSELLA**

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1551	Cabo San Martín.....	1963
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián.....	1581
Cabo Espartal.....	1249	Cabo San Vicente.....	1516
Cabo Higuera.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1986
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Ortegá.....	1458	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1818
Cabo Peñas.....	1691	Cabo Carveiro.....	792
Cabo Prior.....	986	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	809
Cabo Roca.....	1582	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1891	Vizcaya.....	581

**Línea de Bilbao á Marsella**

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliu de Guixols.

El Jueves 11 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

**CABO SAN VICENTE**

Su capitán, Zorrozueta.  
 Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

**Línea rápida de Bilbao á Barcelona**

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 14 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

**CABO CARVOEIRO**

Su capitán Ferreiro.  
 Admite carga y pasaje para dichos puertos.  
 Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

## FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.  
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martin.  
LAMINACION de perfiles corrientes.  
Especialidad en FLEJES.

## Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,  
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

### GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

### INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad, las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR — BARCELONA

## TANGYES LIMITED

53, Gran Vía, 53.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

## LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal



45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA, SEGUROS sobre INCENDIOS

Dirigirse al Subdirector de la Compañía

D. FRANCISCO DE SEVILLA

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Foncière**

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana  
y Veracruz

El día 17 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

**Reina María Cristina**

Capitán, Fernández.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Marzo saldrá el vapor

**Ciudad de Cádiz**

Capitán, F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

## Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

## J. POHLIG A. G. -- Colonia

**ESPECIALIDAD EXCLUSIVA**  
**Construcción**  
**y explotación**

DE  
**Transportes aéreos**

del sistema OTTO perfeccionado

Y DE

**Transbordadores**

del sistema HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados

**Talleres de construcción**



### Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—  
 Ninguna interrupción en el servicio.—  
 Independiente del terreno.—

Transporta hasta 2.050 toneladas diarias.  
 Portadas hasta 1.115 metros.—  
 Instalaciones ejecutadas con rampas  
 hasta 1 : 1,3

Se están explotando líneas de más  
 de 35 kilómetros de largo  
 las mayores construídas en Europa.

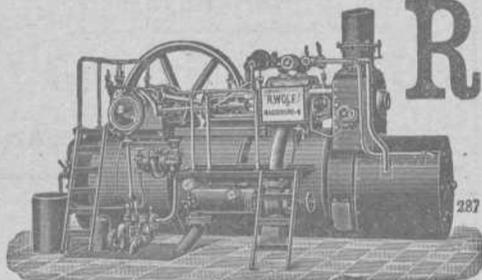
Desde 1873 más de 1.800 instalaciones  
 construídas

Representantes para el Noroeste de España

**Hoppe, Hagen y Compañía**

1, ALAMEDA DE MAZARREDO.—BILBAO

Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



# R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

## Semifijas y Locomóviles

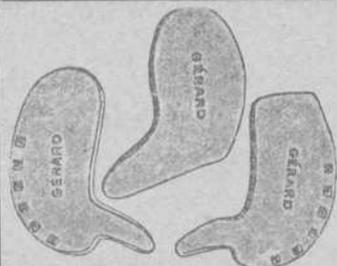
— de vapor saturado —  
 y de vapor recalentado

de alta presión de 10 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación  
 de 50 á 600 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con condensación de 20 á 60 caballos.

### La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servicio. Seguridad absoluta. Regularidad de marcha.

Producción total 600.000 caballos



## FORJAS DE L' AISNE

### Herraduras para bueyes.—Piezas de Forja

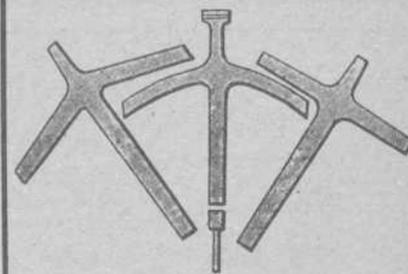
ESPECIALIDADES PARA

**GERARD**  
 á CROUY



LA AGRICULTURA

**EDUARD**  
 (AISNE)



PROCEDIMIENTOS DE FORJA  
 de máquinas é

ARREGLADOS PARA LAS PIEZAS  
 instrumentos agrícolas

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil Minera, Industrial y Marítima.

# Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

## PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrido  
Acido sulfúrico ordinario - Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

# Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

Se hallan á la venta en la imprenta de esta REVISTA, á precios sumamente económicos

Establecimientos  
EN BILBAO  
Plaza Circular, 1  
Ribera, 5



Máquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser  
Exclusivas de la Compañía Singer de máquinas para coser

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos  
EN BILBAO  
Plaza Circular, 1  
Ribera, 5

## HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (chalet).—Teléfono 99

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

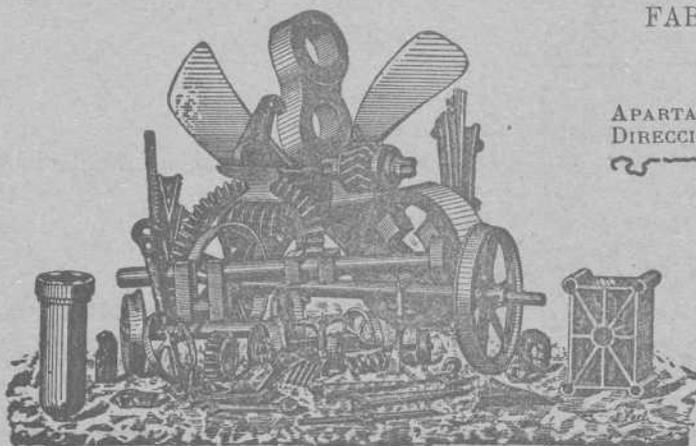
GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.  
MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas SIEMENS y ROBERT

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Raspas, Restrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbolones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

## Ropeways, Limited

2 & 3, Eldon St.

Londres

### TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 à 2.000 toneladas diarias

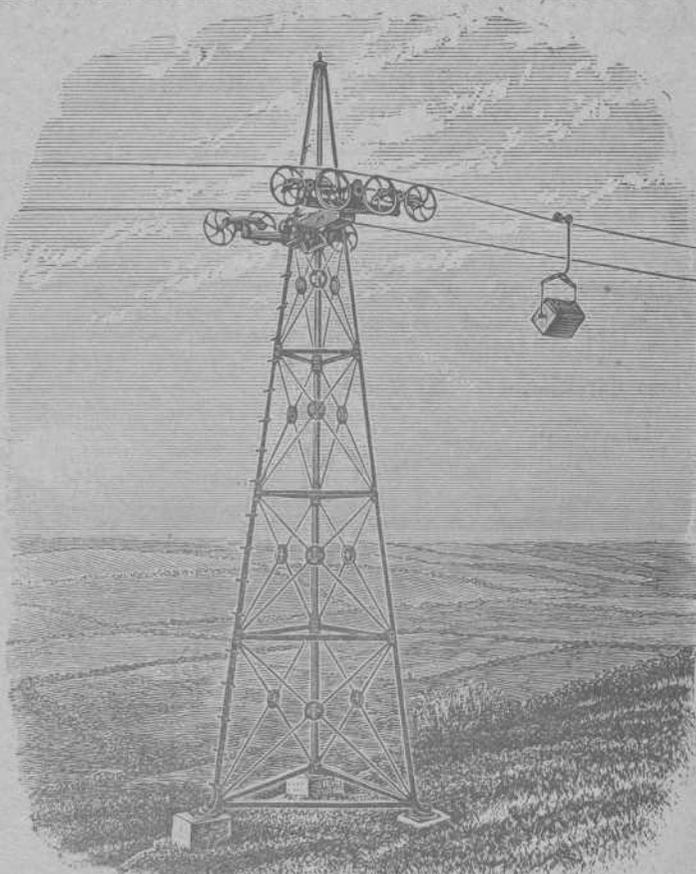
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON  
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



## CASTOR VEA-MURGUIA

BARÁSTEGUI, 3.—Bilbao.—TELÉFONO 209

**Básculas y arcas Pibernat.**—REPRESENTANTE Y DEPOSITARIO

Carriles, vagonetas, placas giratorias y toda clase de materiales para ferrocarriles. —Aceros para barrenos y otros usos.

**Tubos forjados para agua, gas y vapor**

Tubería para calderas.—Tornillos, remaches, escarpías, etc., etc.—Palas, picachones, rastrillos, mazas, etc., etc.—Maquinaria para todas las industrias. = = = = =