

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XIV

Bilbao 31 de Octubre de 1908

Núm. 705

Sucesor de ARTHUR KOPPEL

Unico concesionario de los cables aéreos de la casa

CERETTI y TANFANI, de Milán

Monocables y Tricables - Planos inclinados - Funiculares

MADRID

PASEO DE RECOLETOS, 21

GIJÓN

MARQUES DE SAN ESTEBAN, 24

BILBAO

ARBIETO, 1



Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales

— construidos por esta casa —

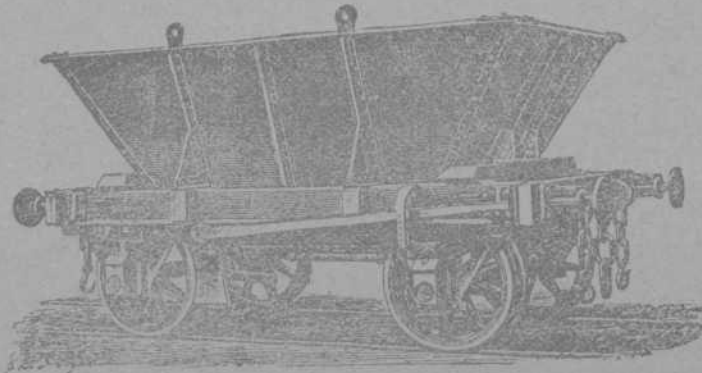
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cúbicos de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolzar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Sun Insurance Office

Compañía Inglesa de Seguros
contra Incendios

FUNDADA EN 1710

GARANTÍAS:
L. E. 5.068.638 = Pts. 136.853.226

Banco Vitalicio de España

Seguros sobre la Vida

GARANTÍAS:
Pts. 37.554.750

LLOYD MALAGUEÑO

SEGUROS MARÍTIMOS

Representante: **Luis Basterra**
Oficinas: Arenal, 18, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata
en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior
al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogé-
neos en todas las formas
comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS,
MARTIN Y TROPENAS
en las dimensiones usuales para el
comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería
para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRI-
LES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Pohenis ó broca para tran-
vías eléctricos.—Viguería para toda
clase de construcciones.—Chapas
gruesas y finas.—Construcciones de
vigas armadas para puentes y edifi-
cios.—Fundición de columnas, calde-
ras para desplantación y otros usos y
grandes piezas hasta de 20 tone-
ladas

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La **Mannheim** y La **Nord Deutsche**

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE VERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

Banco Franco-español

SOCIEDAD ANÓNIMA.—MADRID

Capital social: 20.000.000 de pesetas oro

Domicilio social: Carrera de San Jerónimo, 45 y 47

Sucursal en París: 1, Rue Saint-Georges

Dirección telegráfica: **BANCFRANCO-MADRID**.—Teléfono 1.647

Estudio de negocios, constitución de Sociedades y emisiones de valores.
Informes financieros sobre toda clase de valores que facilitará el Banco gra-
tuitamente á su clientela.

Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del
Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma.

Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.

Suscripción sin gastos á toda clase de emisiones públicas ó particulares.

Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, canje de títulos, cobro
de depósitos y pensiones, etc., etc.

Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á
ellos tengan opción.

Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de
España y del Extranjero.

Cobros de efectos de comercio.

Apertura de cuentas corrientes en efectivo abonando los siguientes tipos de
interés:

A la vista, 1 por 100; á tres meses fecha, 2 por 100; á seis meses fecha, 2 y
medio por 100, y á un año, 3 por 100.

Compagnie des minerais

Société Anonime.—Liege
AGENCIA DE BILBAO

ANTES
Friart, Urruty y Compañía

COMPRA DE TODA CLASE

DE

MINERALES

Agencia en Bilbao: Estación, 5.

Id. en Santander: Muelle, 30.

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR.
A los Sres. Armadores, Industriales, Ma-
quinistas y Compañías de ferrocarriles se les
recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
que ten maravillosos resultados obtiene, pues á la
par que quita las antiguas incrustaciones, evita la
formación de las mismas en toda clase de calderas,
sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de me-
tal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao.

AMANN Y CARRA.—AYALA

Alfredo Hernández y Compañía Consignatarios de buques.—Agentes de la COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE vapores correos franceses. Servicios postales y comerciales del Atlántico y del Mediterráneo.—Linea regular comercial á marcha rápida entre Bilbao, Nueva-York y viceversa, cada cuatro sábados. Tarifas á forfait muy reducidas para el interior de los Estados Unidos de América. Servicio semanal de vapores entre Bilbao, Burdeos, La Rochelle, Nantes y viceversa.

Comisiones — Consignaciones — Tránsitos

Oficinas: Campa de Albia, núm. 2.—Teléfono 282.—BILBAO.

J. POHLIG A. G. — Colonia

ESPECIALIDAD EXCLUSIVA

Construcción
y explotación

DE

Transportes aéreos

del sistema OTTO perfeccionado

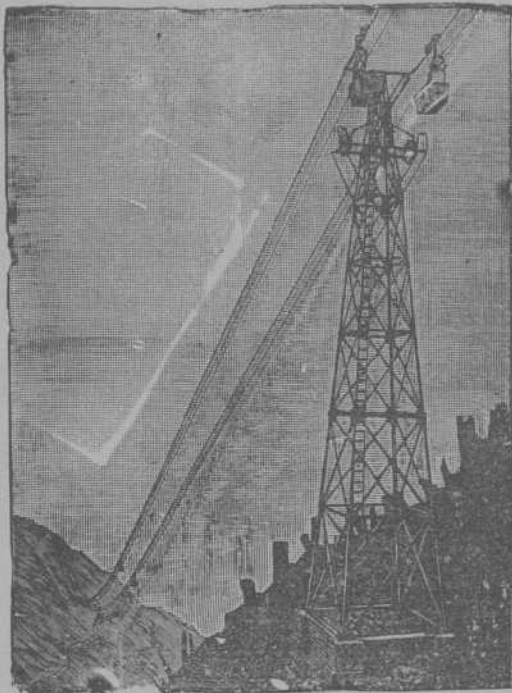
Y DE

Transbordadores

del sistema HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—

Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.

Portadas hasta 1.115 metros.—

Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo

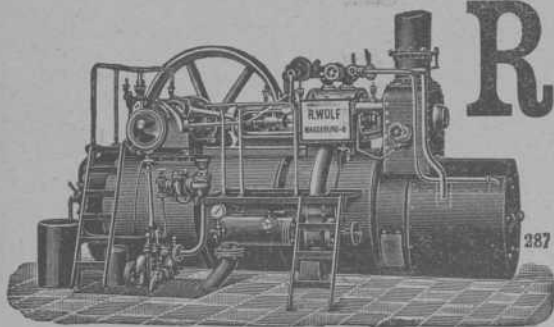
Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construídas

Representante general para España

LUDOVICO PERREAU

Felipe IV, núm. 6.—MADRID

Berlín 1907: Medalla de oro y diploma de honor



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CARRETAS, 45, PRINCIPAL.—MADRID

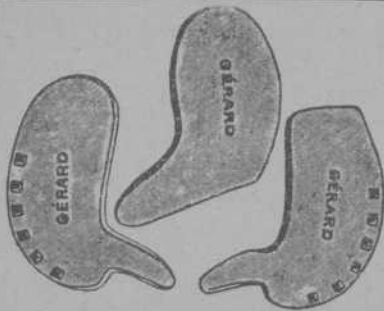
Semifijas y Locomóviles — de vapor saturado —
y de vapor recalentado

de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas compound con ó sin condensación de 50 á 600 caballos. Semifijas tandem con doble recalentamiento y con condensación de 20 á 60 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad

Aprovechamiento del vapor para la calefacción y otros usos. Aplicación de toda clase de combustible. Sencillez de servicio. Seguridad absoluta Regularidad de marcha.

Producción total 600.000 caballos

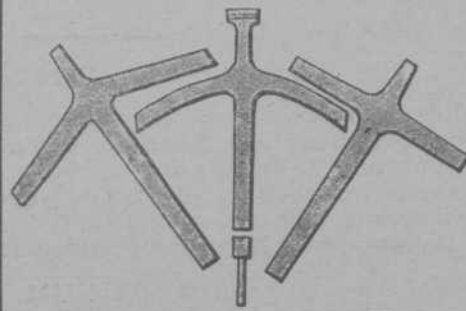


FORJAS DE L' AISNE
Herraduras para bueyes.—Piezas de Forja

ESPECIALIDADES PARA
GÉRARD
á CROUY



LA AGRICULTURA
EDOUARD
(AISNE)



PROCEDIMIENTOS DE FORJA
de máquinas é

ARREGLADOS PARA LAS PIEZAS
instrumentos agrícolas

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil Minera, Industrial y Marítima.

Para impregnar **MADERAS** del modo más sencillo, sin máquinas ni instalaciones de presión, las administraciones de ferrocarriles, de puertos y astilleros, los **MINEROS** y otros industriales, los arquitectos y agricultores emplean el

➔ AVENARIUS ➔

CARBOLINEUM

producto especial antiséptico que protege la madera contra la putrefacción, los hongos y los insectos dañinos.

Depósitos en España

Viuda de Pablo Haehner, Bilbao.

Martín Marten, Sevilla, C. Adriano.

R. Cumellas, Barcelona, R. Cataluña, 14.

R. AVENARIUS & C.^o-Hamburgo, 8.-Fruchthof, 45

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal
de vapores de escala fija de
BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Corona.....	1521	Cabo San Martín.....	1988
Cabo Creux.....	1421	Cabo San Sebastián	1581
Cabo Espartel ..	1249	Cabo San Vicente	1516
Cabo Higuier.....	1700	Cabo Santa Pola.....	1626
Cabo Nao.....	1495	Cabo Silleiro.....	1986
Cabo Oropesa.....	1522	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Ortégala.....	1453	Cabo Tortosa.....	1493
Cabo Palos.....	1697	Cabo Trafalgar.....	1518
Cabo Peñas.....	1691	Ibaizabal	792
Cabo Prior.....	986	Itálica.....	1070
Cabo Quejo.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Roca.....	1582	Triana.....	748
Cabo San Antonio.....	1891	Vizcaya.....	881

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Cette y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El Jueves 5 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO NAO

Su capitán, Astorquia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 8 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

IBARRA NUM. 4

Su capitán Solaguren.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Via, 5. principal.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil, Minera, Industrial y Marítima.

Reservado para la casa WEISE y MONSKI

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias id. » 16,00
 Ex ranjero, id. Ecos. 24,00
 Número suelto Ptas. 0,50
 Idem atrasado » 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 6

IMPRESA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea Ptas. 1,00
 En notas sueltas id. » 0,50
 Comunicados, id. » 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Pon ce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Va'paraiso.

CORRESPONSALES:

London E. C.-Comercial Intelligence Bureau
 Cecil House-57, Holborn Viaduct

BERLIN.-Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BETÉS.—Avenida Whachvright, 147.
 Rosario de Santa Fé.

PARIS.—Société Generale de publicité
 LA RECLAME UNIVERSELLE—12, Boulevard de Strasbourg

ECONOMÍA EN LOS GASTOS DE TRABAJO

se obtiene usándose para el trabajo en las minas nuestros aparatos especiales que reducen los gastos del mismo
Transporte práctico y económico.

Ferrocarriles de construcción especial; para echar automáticamente la cantidad más grande de residuos en el pedazo más limitado de terreno.

*Fábrica la más antigua
 é importante para
 la construcción
 de*

VIAS AÉREAS

Rendimiento diario
 hasta 6.000 toneladas



Tracción mecánica para minas.
 Correas transportadoras

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 121

Representante
 para el Norte de España

José y Juan de Goyoga, Bilbao.

Colón de Larreátegui,
 15 y 17 bajo

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Consulado de España en Grecia

Muy Sr. mio: El Gobierno de S. M. por considerarlo de verdadera necesidad y conveniencia para España, ha creado recientemente este Consulado de carrera con el fin de promover y proteger el desarrollo de los intereses nacionales en general.

Al posesionarme del cargo para el que fuí nombrado y una vez iniciada mi acción oficial, he sentido la más dolorosa de las impresiones contemplando el absoluto desconocimiento que

se tiene en Grecia de cuanto se refiere al comercio é industria de España y grado de adelanto en que hoy se encuentra.

Animado del mejor deseo para poner término á esta lamentable situación, considero de mi deber acudir á ese importante Centro que Ud. tan dignamente preside, para llamar la atención del mercado abandono que demuestran hácia este país nuestros comerciantes, productores y explotadores en general. A los de esa región encarezco á Ud se sirva informar de la necesidad que reviste, para el ensanche de su respectivo negocio, hacer un estudio especial del mercado de Grecia, en el que encontrarán terreno á propósito para contribuir al desarrollo comercial de España.

MARCA



REGISTRADA

SÖMME & SUNDT

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Hurtado de Amézaga, 1.--BILBAO

DEPÓSITO DE LAS CORREAS NORUEGAS

— **BALATA-ATLAS** —

de calidad superior, garantizada, Existencias *siempre*

en almacén desde **25** hasta **507** milímetros **ancho**

— — — y de **3** á **6** telas de espesor — — —

Pero para ello es necesario no mostrarse recelosos, antes al contrario, conviene que nos presentemos con ánimo decidido, dispuestos siempre á proporcionar las mayores facilidades posibles, sin que haya necesidad de que aquellas lleguen á los límites de la exagerada confianza.

Es preciso que se deje en lugar muy apartado la indiferencia é incuria que domina al comercio español, para sustituir esos males por los dos grandes remedios de verdadera actividad y espíritu de empresa. Con ellos bastará para que con probabilidades de éxito podamos disputar el terreno á Alemania, Austria-Hungria, Bélgica, Francia, Inglaterra, Italia y Suiza que invaden este mercado, con productos similares pero no superiores á los nuestros.

Se impone, pues, la actividad, energía y perseverancia, porque aun en contra de la creencia general, que al parecer domina en España de que aquí «nada hay que hacer» podemos «hacer mucho» ya que nuestra proximidad á este país, las condiciones de que disponemos y ventajas que sabremos proporcionar no nos presentan inferiores á nuestros adversarios extranjeros.

Al principio es natural que la lucha llegará á presentarse difícil, porque para conquistar un mercado como el de Grecia completamente abandonado por España, es preciso reñir alguna batalla contra los demás países que por valor de millones aquí acuden con los productos de su comercio é industria; pero nada debe importar si se lucha con la esperanza de que al fin vendrá la victoria.

A los industriales y exportadores españoles les conviene asociarse por regiones, ciudades ó pueblos, para que las iniciativas, trabajos y empresas dentro del negocio á que se dedican, tenga mayor fuerza; aunando á la vez poderosos recursos morales y materiales que facilitarán ante el extranjero el resultado que se propongan.

Llevando á la práctica la idea de agrupación fuerte y decidida, podrán efectuar sus transacciones en grande escala, disponiendo así de mayores garantías para conceder ventajas á los negociantes é importadores de Grecia.

Pero esto no es bastante. Hace falta además, imitando el procedimiento de los alemanes é ingleses, que esos mismos industriales y exportadores visiten personalmente este país, buscando así el acercamiento directo con los importadores griegos, estudiando sus condiciones, costumbres y carácter; examinando la clase de clientes con los cuales tienen que efectuar sus negocios y procurando á la vez dar á conocer las ventajas que concurren en la calidad, precios y condiciones de nuestros productos, para que comparativamente se pueda apreciar que el comercio y la industria española se hallan en buen camino para compartir con el extranjero.

Esta propaganda personal debe iniciarse urgentemente, sin entrar en consideraciones de á tanto ó cuanto ascenderán los gastos de viaje y demás que por tal motivo se ocasionen, siem-

pre insignificantes ante el fruto que esa propaganda habrá de proporcionar, obteniendo no escaso número de pedidos que se aumentarán progresivamente una vez llegado el momento de que nuestros productos sean fácilmente conocidos en Grecia.

Entonces el industrial y exportador español, como resultado práctico de su viaje y estudio de propaganda; con verdadero conocimiento del terreno que ha pisado, se habrá convencido que aquí se puede trabajar, pero para ello y con objeto de dar mayor impulso al negocio, éste, jamás debe intentarse directamente con el cliente. Se impone, por consiguiente la necesidad de elegir un representante activo, bien relacionado, de sana reputación y establecido en el país; en suma, un buen representante que con la mayor frecuencia posible se acerque á los clientes, visite las ciudades y pueblos de este territorio, ofreciendo la mercancía española por medio de muestrarios bien presentados, con amplias facultades para conceder créditos y facilitar las transacciones, no importando que estas sean distribuidas en pequeños lotes, porque las condiciones de los negociantes muchas veces así lo requieren, y en esta forma trabajan los demás países.

El nombramiento de ese representante local es de verdadera importancia para el mejor éxito de cuantos negocios se pretendan realizar en Grecia; en tal forma, que de no tenerlo resultaría uno de los mayores peligros intentar comerciar directamente con los importadores griegos. Debiendo también añadir que si ese peligro existe sin tener un Agente-representante, no menor existiría si contando con él, careciese de las necesarias condiciones de honorabilidad y garantía. Así es que para evitar todo riesgo se impone emplear un tacto y cuidado extraordinarios en el nombramiento de representantes, que aquí, como en todas partes, los hay buenos y malos, pero es necesario saber elegir los primeros.

Además de estos intermediarios entre el productor y cliente, nuestros exportadores harán muy bien enviando anualmente sus propios viajantes, hábiles, entendidos, poseyendo como idioma indispensable el francés para que sirviendo como de inspectores hacia los Agentes ó representantes locales, establezcan la necesaria vigilancia, enterándose de las condiciones de los clientes, dando á la vez á conocer nuevos muestrarios con los últimos productos y adelantos de la industria española y enterándose de las necesidades y exigencias del mercado, para que procurando amoldarse á las mismas, se den mayores facilidades á la exportación.

Una vez que con tal procedimiento se inicie nuestra expansión comercial en Grecia, pronto adquirirá la exportación española desarrollo y preponderancia entre las más fuertes y principales entidades mercantiles del país, que habrán de preferir entenderse con España, ya que muchas de nuestras costumbres y condiciones guardan íntima analogía con las que aquí dominan.

Conviene no desperdiciar el actual momento, que considero



Compañía Inglesa de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1845

LEGALMENTE AUTORIZADA EN ESPAÑA

Fondos disponibles, más de £ 13.500.000 = Ptas. 380.000.000

Satisfizo por cuenta propia en la catástrofe de San Francisco (Abril 1906), más de £ 1.250.000 = Ptas. 35.000.000

Seguridad absoluta

La Compañía de seguros contra incendios más importante del mundo
Pólizas especiales para los riesgos sobre mercaderías

primas módicas

Amézola & Zarauz

Agentes apoderados
Eguía, 1.—BILBAO

oportuno en ocasión de que nuestro Gobierno se ocupa con verdadero interés del beneficioso proyecto de comunicaciones marítimas, proyecto que es casi seguro sea ley dentro de muy contados meses; en cuyo caso con las primas que se conceden á las líneas de navegación, veremos cruzar por éstos mares la bandera de la patria, facilitando así el comercio exterior de España con la baratura en los fletes y rápidas comunicaciones entre productores y consumidores.

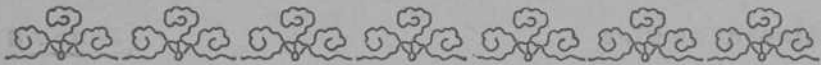
Aparte de las ideas y consideraciones señaladas, este Consulado se halla dispuesto siempre á secundar las iniciativas de cuantos pretendan algo que signifique adelanto y progreso para nuestra patria; encargando por lo mismo á todos y cada uno de nuestros industriales y exportadores en general, que no vacilen en acudir á esta Cancillería solicitando informes y noticias que me apresuraré á proporcionar en la medida de mis fuerzas y conocimientos.

Así contribuiré dentro de mi esfera de acción oficial á engrandecer el movimiento comercial de España.

Dios guarde á Ud muchos años.

El Pireo, 27 de Agosto de 1908.—*El Cónsul de España,*
MARIANO FÁBREGAS SOTELO.

Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao.



Crónica Mercantil é Industrial

Las armas de Eibar

Número de armas exportadas de esta villa durante el mes de Septiembre de 1908: Escopetas de pistón 1 tiro, 1.635; ídem ídem 2 íd., 522; íd. Lefauchaux y central 1 íd., 1.127; íd. ídem 2 íd., 1.006; íd. Remington 1 y 2, 72; pistolas íd., 74; íd. Lefauchaux, 1.813; revólvers de todas clases, 28.108; carabinas, 11; tercerolas, 28.—Total, 34.396.

Armas remitidas en Septiembre del año 1907: 45.700, ó sea 11.304 armas menos remitidas este año, comparado con igual período del año último.

Los presupuestos

Ya están aprobadas por la Comisión de Presupuestos las secciones de obligaciones generales del Estado y Gracia y Justicia.

En obligaciones generales se ha consignado el crédito necesario para el servicio de interés y amortización de la Deuda amortizable 4 por 100 y se rebaje el interés correspondiente á la Deuda reembolsada al Banco. Además se rebajan 2 millones de pesetas que se consignaban para intereses de las anualidades de Gobernación, Instrucción pública y Fomento.

En Gracia y Justicia se han hecho modificaciones de las que resulta un pequeño aumento de 45.000 pesetas sobre el presupuesto vigente.

Congreso internacional de Ciencias administrativas

En 1910 tendrá lugar en Bruselas el primer Congreso de Ciencias administrativas, al que serán invitadas las principales naciones.

El Congreso se verificará con ocasión de la Exposición internacional de Bruselas en 1910, comprenderá cuatro secciones relativas á las administraciones municipales, provinciales, departamentales y centrales y á la documentación administrativa. En cada una de esas secciones, los especialistas más distinguidos de todos los países, tratarán de cuatro á ocho puntos de los más importantes, desde el punto de vista de los progresos realizables en el mejoramiento de los métodos administrativos.

Las memorias, que podrán ser presentadas en alemán, inglés ó francés, formarán, por lo menos, cinco volúmenes, los cuales tendrán su lugar propio en las bibliotecas de todas las administraciones municipales, provinciales y centrales, así como en las bibliotecas públicas.

Se constituirán comités de propaganda en todos los países

Comunicaciones marítimas

Por más que la Comisión del Congreso haya modificado esencialmente el proyecto primitivo de reglamentación de las comunicaciones marítimas, no se ha conseguido, hasta ahora, armonizar las pretensiones de los navieros del Norte y de Levante.

Por cierto, que este proyecto, como si no tuviera importancia y no hubiera reposado bastante desde que fué presentado al Parlamento, está sirviendo de relleno para sesiones en que no haya otra cosa que discutir, y á él se anteponen los nuevos proyectos que van llegando.

Billetes falsos

Parece ser que hay en circulación billetes falsos de 100 pesetas.

Simulan ser de la emisión de 1903.

Tienen en el anverso, entre varios adornos, uno como un Hércules guardando una caja de caudales y en el reverso la cabeza de un caballo alado.

La distinción más notable estriba en unas vetillas rojas que los billetes tienen en el anverso.

En los legítimos, las vetillas son hebrillas de seda. En los falsos están pintadas.

Las demás diferencias son tan difíciles de apreciar que es preciso cotejarlos con billetes positivamente legítimos de la misma emisión.

El Presidente de la Resinera

El exministro de Marina y abogado de la Casa Real don Eduardo Cobián ha sido nombrado Presidente del Consejo de Administración de la Unión Resinera Española.

Sucesor de Arthur Kooppel

El Ayuntamiento de Bilbao ha adjudicado á esta casa la contrata de instalación de vías vagonetas y básculas en la Alhóndiga central por el precio de 28.551 pesetas.

En honor de Churruca

El lunes se celebró la grandiosa manifestación en honor del sabio Ingeniero Excmo. Sr. D. Evaristo de Churruca, en la que formaron todas las personas que representan algo en Vizcaya.

Una comisión subió al domicilio del festejado, haciéndole entrega del siguiente Mensaje:

AL EXCELENTÍSIMO SEÑOR DON EVARISTO DE CHURRUCA, INGENIERO DIRECTOR DE LAS OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO, EN SU SEXAGÉSIMO SÉPTIMO ANIVERSARIO.

Los pueblos ribereños que más inmediatamente han gozado de los múltiples beneficios de vuestras notables obras, Vizcaya entera, las personalidades todas representativas de nuestra región, que aprecian vuestra elevación de mirar y han sentido los sobresaltos de vuestro espíritu en lucha constante con los elementos durante treinta y un años, haciendo justicia á vuestro desinterés, á vuestro carácter, á vuestra gestión inteligente y honrada, modelo de vidas útiles en grado extremo para la patria, precedidos por su Excmo. Diputación, se asocian, con la mayor complacencia, á este acto de pública manifestación, expresándoos sus más vivas simpatías y su sincero afecto.

Y al pedir á Dios que conserve en muchos años vuestra existencia, rodeada del cariño acendrado de vuestra familia, y con el fin también de que vuestros consejos puedan ser todavía ventajosos al país, como útil para la humanidad, es ya vuestro hermoso puerto de refugio, os reiteran su cordial saludo.

Bilbao 26 de Octubre de 1908.

El gobernador civil, conde de Aresti.—El presidente de la Diputación, Luis de Salazar.—El alcalde de Bilbao, Gregorio de Ibarreche.—El alcalde de Deusto, Hilario Goitia.—El alcalde de Erandio, Miguel de Echevarría.—El alcalde de Lejona, Vicente de Bilbao.—El alcalde de Guecho, Julio de Orizolo.—El alcalde de Baracaldo, Tomás Begoña.—El alcalde de Sestao, Alejandro Cortadi.—El alcalde de Portugalete, Fernando Carranza.—El alcalde de Santurce, José María San Martín.—El presidente de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, Ramón de la Sota.—(Siguen numerosas firmas de todas las entidades que han tomado parte en la manifestación de homenaje.)

El Ferrocarril de Bilbao á Lezama

Atentamente invitados por el Presidente del Consejo de Administración de este Ferrocarril, nuestro respetable amigo don Federico de Solaegui, asistimos ayer á la inauguración de esta línea. Al acto fueron invitadas distinguidas personalidades.

En Lezama fueron obsequiados los invitados con un esplendido lunch en la casa del Consejero don Juan José de Llodio.

La estación y andenes se han transformado, ofreciendo comodidad á los viajeros.

La máquina que arrastró el tren con los invitados se denomina «Derio» y pertenece á la fábrica Kraut y Compañía, de Munich (Alemania).

Puede desarrollar una velocidad de 55 kilómetros por hora.

El tren se compuso de un furgón de cola, dos coches mixtos de 1.^a y 2.^a clase, otro coche de 2.^a y un coche pequeño de furgón de cola.

El nuevo trazado de este ferrocarril, arranca en la estación de Bilbao, junto al Instituto provincial; salva mediante un túnel de 460 metros de longitud la anterior subida á Begoña, que tenía un kilómetro; sale detrás del cementerio de Mallona y después de dos túneles de 220 y 130 metros de longitud, llega á la estación del Matadero.

Continúa después faldeando la derecha de Archanda y al llegar á La Salve cruza por un túnel todo el monte de aquel nombre. Este túnel de 1.350 metros de longitud, es la obra más importante de la línea y quizás el más largo de los construídos en los ferrocarriles de la provincia.

Pasado este túnel se encuentran las importantes canteras de Izarza, que proporcionarán abundante piedra para las construcciones de Bilbao.

Al llegar al kilómetro 5 se encuentra el apeadero de La Ola.

Cruza, después, con un puente el río Asúa y sigue hasta la estación de Vista-Alegre (Derio), situada frente al cementerio de Bilbao. Desde aquí continúa por el antiguo camino hasta Lezama.

El recorrido total de Bilbao á Lezama, que antes era de 15 kilómetros, queda ahora reducido á 12 de un trazado inmejorable.

La nueva vía queda abierta para el transporte de viajeros y mercancías; y para el servicio de entierros se han realizado importantes instalaciones en la estación de Bilbao, ampliándose el material móvil con furgones especiales para dicho servicio.

* *

El servicio desde el día de hoy será el siguiente:

Salidas de Lezama á las 5,20, 8,18 y 9,40 mañana y 1,50, 4,05 y 6,04 tarde.

Salidas de Bilbao á las 6,47 y 9,05 mañana y 12,18, 3,24, 4,40 y 7,28 tarde.

Hay además un tren que sale á las 2,35 tarde y llega solamente á Derio, para regresar de este último punto á las 3 tarde.

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES EN LA ÚLTIMA SEMANA

Mineral de hierro	Toneladas
SUMA ANTERIOR.	212.260
Para Rotterdam, Barrington & Holt.	4.060
TOTAL.	216.320

Plomo en barras	N.º de barras	Kilogramos
SUMAS ANTERIORES.	500.949	31 518.226
Para Londres, argentífero	11.352	691 329
Para Marsella, id.	1.091	60.844
Para id., desplatado	1.090	72 500
Para Londres, argentífero	6.700	404.649
Para id., desplatado	4.515	300.000
TOTALES	525.697	33.047.548

Mineral de zinc	Toneladas
SUMA ANTERIOR	78.200
Para Stettin, L. Canthal y Compañía, blenda.	2.500
Para id., Friart, Urruty y Compañía, blenda.	1.700
TOTAL	82.400

Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado durante la última semana
(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑÍA)

BUQUES	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
SUMA ANTERIOR.		466.149	
Dicido	Middlesbro	2.400	Dicido Iron Ore
Pevenil	Glasgow	2.184	Mina Federico
Lyra	Workington	1.630	Luis de Ocharan
Burndyke	Cardiff	2.521	Norberto Seebold
Rosewood	Middlesbro	2.580	Dicido Iron Ore
Garth	Newport	1.772	Luis de Ocharan
Kronprins Olav	Boulogne	1.611	Luis de Ocharan
Gardepee	Newport	2.270	Norberto Seebold
Sando	Workington	1 147	Luis de Ocharan
Somorrostro	Grangemout.	2 634	C. ^a Minera de Setares
Westwood	Middlesbro	2 190	Dicido Iron Ore
TOTAL.		488.908	

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de
Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos
HUELVA Abonos, Aguas, etc. **BILBAO**
CALLE DE SEVILLA 22 Y 22 DUPLICADO Arbitrages Contratos á precios reducidos 27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

El comercio exterior de minerales y metales

De los datos publicados por la Dirección general de Aduanas, referente al comercio exterior, tomamos los relativos á algunos productos minerales y metales, cuyo conocimiento creemos de mayor importancia general.

El siguiente cuadro muestra, condensado, el movimiento habido en la importación de dichos productos, durante los ocho primeros meses de los años de 1907 y 1908.

Importaciones principales

PRODUCTOS	TONELADAS		
	1907	1908	
Hulla.....	1.301.641	1.281.984	
Cok.....	116.147	186.756	
Hierro.	Colado.....	3.431	2.920
	Barras y carriles...	13.618	8.604
	Planchas diversas..	6.703	5.654
Estaño en lingotes.....	901	1.044	
Superfosfatos y escorias Thomas.....	67.719	66.701	
Otros abonos minerales.....	73.232	71.909	
Azufre.....	1.372	6.669	
Carbonatos, boratos y silicatos alcalinos.....	11.705	10.754	
Cloruro de cal.....	2.428	2.801	
Id. de sodio.....	5.100	6.514	
Sosa y potasa cáustica.....	8.313	8.689	
Sulfato de sosa.....	1.085	1.583	

En este otro cuadro se pone de manifiesto las exportaciones de productos más importantes en los ocho primeros meses de los años 1907 y 1908.

Exportaciones principales

PRODUCTOS	TONELADAS		
	1907	1908	
Blenda.....	84.781	45.499	
Calamina.....	27.231	29.758	
Minerales de plomo.....	4.146	2.269	
Id. de cobre.....	871.629	794.998	
Id. de manganeso.....	54.449	16.104	
Id. de hierro.....	6.218.774	5.216.900	
Piritas.....	889.558	975.827	
Hierro.	Colado.....	25.002	6.245
	Manufacturado.....	17.477	17.731
Cáscara de cobre.....	11.907	14.568	
Cobre.....	5.218	8.590	
Mercurio.....	1.488	1.194	
Plomo..	Argentífero.....	40.460	38.827
	Pobre.....	80.724	85.500
Zinc.....	791	815	
Cloruro de sodio.....	350.246	431.527	

ANUNCIOS OFICIALES

Sociedad Española de Construcciones Metálicas

Los señores Obligacionistas que poseen Resguardos provisionales de esta Sociedad, pueden canjearlos por los Títulos definitivos en casa de los señores Urquijo y Compañía, desde el día 5 de Noviembre próximo.

Madrid 26 de Octubre de 1908.—El Director Gerente, José DE ORUETA.

Sociedad Hidroeléctrica Ibérica

Pago de intereses á las Obligaciones

Desde el día 2 de Noviembre próximo se satisfarán por el Banco de Vizcaya los intereses de las Obligaciones hipotecarias de esta Sociedad, correspondientes al segundo semestre de este año, con deducción de los impuestos vigentes.

Bilbao 28 de Octubre de 1908.—El Secretario general, FERNANDO ISLA.

MINERAL

Hematites primera superior

El más rico que se produce en España, conteniendo el 62 á 63 por 100 hierro, 4 por 100 sílice y 0,03 fósforo.

Este mineral es todo cribado y sin polvo alguno, con más del 70 por 100 grueso en grandes bloques y el resto grana gruesa.

También hay disponible grandes cantidades de óxido rojo superior con el 90 por 100 de peróxido de hierro.

Pedidos á D. Manuel Tortosa Garzón.—JAEN.

MANGANESOS DE TERUEL

Cerca de Utrillas y Ojos-Negros

Abundancia de mineral.—Alta ley metálica
Próximos á ferrocarril estudiado

El propietario de las minas desea constituir Sociedad explotadora.

DETALLES EN ESTA ADMINISTRACION

Buques entrados

Importación del extranjero desde el 24 al 30 de Octubre

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	424074817	9961533	551691012		
1435	24	Inglés	Segura.....	3036	E. W. Morrison.....	»	»	»	Southampton	Carlos Maruri
1436	»	»	Carperby.....	1344	T. Lewis.....	»	»	»	Nantes	Griffiths, Tate y Compañía
1437	»	»	Gladiolus.....	1221	A. A. Woodrow.....	»	»	»	Idem	Acha y Andoin
1438	»	Uruguayo	Cosme.....	1606	M. Tribisarrespe.....	»	»	»	La Rochelle	Martyn, Martyn y Comp. ^a
1439	»	»	Rafael.....	1480	J. Gallástegui.....	»	»	»	Burdeos	Vicente Correas
1440	»	Inglés	Empress.....	1386	T. A. Holder.....	»	»	»	Idem	Félix Abásolo
1441	»	Español	Setiembre.....	1239	M. Bengoechea.....	»	»	»	Idem	Hijos de Astigarraga
1442	»	»	Kataliñ.....	76	Cortazar.....	»	»	73915	Bayona	Atanasio Aréizaga
1443	»	Inglés	Queen.....	1116	J. Wilson.....	»	»	»	Idem	Viuda de Salvidegoitia
1444	»	Noruego	Garonne.....	664	C. Grönn.....	»	»	»	Nantes	Idem
1445	»	Inglés	Sunlight.....	704	A. O. Welch.....	»	»	»	S. d' Olonne	Vicente Correas
1446	»	Español	Ogoño.....	1487	V. Alegria.....	»	»	»	Rotterdam	Chávarri y Compañía
1447	»	Inglés	Severn.....	2125	R. Hayes.....	»	»	26000	Tampico	Carlos Maruri
1448	25	Español	Ciudad de Cádiz...	1834	F. Calzada.....	»	»	61854	N. York y escalas	Bergé y Compañía
1449	»	»	Río Formoso.....	76	B. Manrique.....	»	»	3531	Burdeos	A. Hernández y Compañía
1450	»	»	Plencia.....	1644	A. Arcocha.....	2988312	»	3370353	Nantes	Sota y Aznar
1451	26	»	Lista.....	645	J. M. Hernández.....	»	»	209386	Londres y Amb.	H. de Azqueta
1452	»	Alemán	Delia.....	777	A. Siemens.....	»	»	304556	Amberes	C. Hoppe y Compañía
1453	»	Español	Segundo.....	788	R. García.....	»	»	2981	Génova y otros	Viuda de Vicuña
1454	»	Alemán	Orconera.....	848	C. Waschow.....	»	»	»	Rotterdam	Erhardt y Compañía
1455	»	Inglés	Resolution.....	1238	E. H. Gregory.....	»	»	»	La Pallice	Griffiths, Tate y Compañía
1456	»	»	Innesmoor.....	838	W. Steele.....	»	»	»	Rocheport	Aznar y Compañía
1457	»	Noruego	Aslang.....	674	A. Simonsen.....	»	»	»	La Pallice	Griffiths, Tate y Comp. ^a
1458	27	Uruguayo	Bakio.....	1263	I. Olondo.....	3033835	»	3033835	Newcastle	Sota y Aznar
1459	28	Inglés	Corso.....	1119	W. H. Tarrell.....	»	»	»	Gibraltar	Vicente Correas
1460	»	Español	Olazarri.....	1520	N. Imaz.....	»	»	»	Rotterdam	Chávarri y Compañía
1461	»	Inglés	Glensk.....	2275	J. Pafferts.....	»	»	»	Tyne-Dock	Aznar y Compañía
1462	»	Uruguayo	Oiz-Mendi.....	1312	Q. Uralde.....	3086360	»	3086360	Newcastle	Sota y Aznar
1463	»	Holandés	Rhenania.....	787	F. Veldman.....	»	»	193734	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
1464	29	Español	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....	»	»	60000	Bayona	Hijos de Astigarraga
1465	»	Inglés	Maroon.....	907	A. A. Borland.....	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
1466	»	Noruego	Tolosa.....	731	Otto Rom.....	»	»	545183	Gothenburgo	Andrés Amland
1467	»	Inglés	Blaenavon.....	1298	T. Rees.....	»	»	»	Basse Indre	Martyn, Martyn y C. ^a
1468	»	»	Mervyn.....	1295	J. H. Gorvin.....	»	»	»	La Rochelle	Idem
1469	»	Noruego	Ida.....	739	O. Askelund.....	»	»	»	S. d' Olonne	Edgar J. Turner
1470	30	»	Torstein.....	695	E. J. Olsen.....	»	»	»	Marans	Macleod y Compañía
					TOTALES.	433183324	9961533	562662700		

Importación de cabotaje desde el 24 al 30 de Octubre

Núm. de ord.	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	167686000	6047050	258503923		
1118	24	Vapor	Cabo Prior.....	675	F. Bergé.....	»	»	255460	Alicante	Bergé y Compañía
1119	»	»	Cabo Trafalgar.....	1076	J. Gutierrez.....	»	»	456470	Barcelona y esc.	Idem
1120	»	»	El Gallo.....	368	J. Menéndez.....	700000	»	700000	Gijón	Ulpiano Torre
1121	25	»	Kontzesi.....	96	L. Olaeta.....	257000	»	257000	Avilés	Atanasio Aréizaga
1122	»	»	María Pilar.....	114	T. Gaminde.....	»	»	121992	Avilés y escalas	Francisco García
1123	»	Pailebot	San Juan de Dios.....	28	J. Urbieta.....	»	55000	55000	Zumaya	E. de Arriaga y Compañía
1124	»	Balandra	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	»	»	12000	San Sebastián	Idem
1125	»	Vapor	Segundo.....	788	R. García.....	»	»	92400	Barcelona y esc.	Viuda de Vicuña
1126	26	»	Santoña.....	36	D. Urquiza.....	»	»	19875	Santoña	Francisco García
1127	»	Balandra	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....	»	»	2690	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1128	»	»	Evaristo.....	23	V. Basterrechea.....	»	»	32000	Motrico	Idem
1129	»	»	Carmen Angeles.....	28	B. Bengoechea.....	»	55009	55000	Zumaya	Idem
1130	27	Vapor	Itálica.....	765	J. Zalvidea.....	»	»	404070	Alicante	Bergé y Compañía
1131	»	»	Reocin.....	158	J. Fernández.....	»	»	330000	Requejada	Viuda de Vicuña
1132	»	»	Chío.....	266	F. Achurra.....	410000	»	410000	San Esteban	Atanasio Aréizaga
1133	28	»	Eduardo Marina.....	625	J. A. Vigil.....	750000	»	750000	Gijón	Idem
1134	»	»	San Antolin.....	13	H. Arrinda.....	»	»	»	Santoña	Viuda de Vicuña
1135	»	»	María del Carmen.....	62	B. López.....	»	»	3205	Santander	Francisco García
1136	»	»	México.....	47	M. Fernández.....	»	»	»	Gijón	Idem
1137	29	»	Jovellanos.....	268	G. Navarro.....	500000	»	500000	Idem	Ignacio Abaitua
1138	»	»	Landro.....	61	D. Seoane.....	»	»	42300	Vivero	Viuda de Vicuña
1139	»	Balandra	Chorrocha.....	16	F. Aranzamendi.....	»	»	6924	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1140	»	»	Simón.....	28	E. Anduiza.....	»	»	»	Bermeo	Idem
1141	»	»	Concha.....	24	S. Astráraga.....	»	»	7000	Santoña	H. de Azqueta
1142	»	»	Bizkaya.....	30	G. Fradua.....	»	»	»	Idem	Luciano Landáburu
1143	»	Vapor	Ibarra núm. 4.....	1505	O. Solaguren.....	»	»	436905	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1144	30	»	Airoso.....	50	F. Viña.....	»	124000	124000	Zumaya	H. de Azqueta
1145	»	»	María Clotilde.....	30	A. López.....	»	»	1470	Navia	Francisco García
					TOTALES.	170303000	6281050	263579684		

Buques salidos

Exportación al extranjero desde el 24 al 30 de Octubre

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons. de reg.	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de vino común	Kilogr. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA según factura	
S ANTERIORES.				2658087420	5040750	7995598	42920135					
1318	24	Segura.....	3036	»	»	63601	10148	Carlos Maruri	Verac. y es.	P. Exterior	(20 pasajeros)	
1319	»	Velázquez....	754	»	»	»	40848	H. de Azqueta	Liverpool	Uribarte	(Vía Santander)	
1320	»	Seresia.....	1502	3615870	»	»	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
1321	»	Donata.....	483	758100	101500	4321	22322	Macleod y Compañía	Garston	Galdames	Elvira	
1322	»	Behera.....	1037	2150000	»	»	»	Luis Núñez	Glasgow	Olaveaga	San Luis	
1323	»	Coaltar.....	217	»	»	»	»	Salió en lastre	Falmouth	Idem	(Lastre)	
1324	»	Rocío.....	803	1811530	»	»	»	Sydney J. Dyer	Newport	Galdames	San Antonio y Justa	
1325	»	Galicia.....	741	1893500	»	»	»	J. Wild y J. Santisteban	Middlesbro	Triano	Esp. Confianza, Lorenza y otras	
1326	»	Algorta.....	1305	3051990	»	570	»	Compañía Parcocha	Rotterdam	Orconera	Parcocha	
1327	25	Gobelos.....	996	2489150	»	1920	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Idem	Cotos de la Orconera	
1328	»	Santiago.....	1480	2831600	»	1777	302	Chávarri y C.ª y J. Wild	Middlesbro	F. Belga	Marquesa y Concha	
1329	»	María.....	747	1567730	»	»	»	Macleod y Compañía	Idem	Idem	Coto de la Franco Belga	
1330	»	Elantsober.....	1450	3487730	»	856	»	Sota y Aznar	Rotterdam	Luchana	Juliana	
1331	»	Severn.....	2125	»	»	8215	4609	Carlos Maruri	Plymouth	P. Exterior	(Vía Havre)	
1332	26	Gladiolus.....	1221	2662180	»	»	»	Acha y Andoin	Type-Dock	Orconera	Cotos de la Orconera	
1333	»	Arriluze.....	1241	2847180	»	263	664	Edgar J. Turner	Newport	Indauchu	Abandonada	
1334	»	Hispania.....	857	1750000	»	»	»	Idem	Rotterdam	Olaveaga	Triunfante	
1335	27	Monarch.....	813	1771610	»	»	»	Luis Ocharan	Hartlepool	Cadagua	Montefuerte	
1336	»	Sunlight.....	704	1514410	»	»	»	Sydney J. Dyer	B.-Ferry	Triano	Confianza y Lorenza	
1337	»	Universal.....	809	1749740	»	»	»	B. Otero y Compañía	Type-Dock	Orconera	Cotos de la Orconera	
1338	»	Empress.....	1285	2869800	»	820	»	Félix Abásolo	Rotterdam	Triano	Petronila y otras	
1339	28	Queen.....	1116	2468240	»	»	»	J. M. de las Rivas	Jarrow	Idem	Unión y mistosa	
1340	»	Bizkaya.....	935	1989200	»	»	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
1341	»	Bartolo.....	1626	»	»	1907	556	Varios	Rotterdam	Zorroza	(Provisiones)	
1342	»	Delia.....	777	»	»	780	25146	L. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribarte	(Vía Pasajes)	
1343	»	Orconera.....	848	1905090	»	1645	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
1344	»	Lista.....	645	»	»	»	102	H. de Azqueta	Londres	Uribarte	(Vía Sevilla y escalas)	
1345	»	Garonne.....	664	1536140	»	36	»	J. M. de las Rivas	Hartlepool	Triano	Unión y Amistosa	
1346	»	Mouro.....	1370	3163270	»	750	»	Erhardt y Compañía	Heysham	Galdames	Safo y Catalina	
1347	»	Rafael.....	1480	3374160	»	»	»	Sydney J. Dyer	Newport	Idem	San Antonio, Rubia y Justa	
1348	29	Katalin.....	76	194820	»	»	»	Federico L. Dubus	Bayona	F. Belga	Coto de la Franco Belga	
1349	»	Biak-Bat.....	1294	3030220	»	700	319	Erhardt y Compañía	Middlesbro	Galdames	Safo y Catalina	
1350	»	Meldon.....	1571	3924920	»	»	»	Blas Otero y Compañía	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte	
1351	»	Alu-Mendi.....	1314	3162760	»	1441	»	J. M. Rivas y S. J. Dyer	Stockton	Triano	Unión y Amistosa, Rubia y Josefita	
1352	»	Septiembre.....	1239	3289480	»	500	»	Hijos de Astigarraga	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera	
1353	»	Ciudad Adíz.....	1834	»	»	3302	8095	Bergé y Compañía	B. Aires	P. Exterior	(112 pasajeros)	
1354	30	P. Elisabeth.....	1540	3750000	»	80	»	Agencia J. Wild y C.ª	Rotterdam	Olaveaga	Sarra	
1355	»	España.....	845	2127930	»	524	»	Griffiths, Tate y Comp.ª	Newport	Galdames	San Antonio	
1356	»	Innesmoor.....	838	1948330	»	132	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
1357	»	Resolution.....	1238	2935770	»	165	»	Compañía Parcocha	Cardiff	Idem	Parcocha	
1358	»	Maroon.....	907	1998400	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Elvira	
TOTALES.				2737708270	5142250	8089903	43033246					

Mineral exportado durante la semana: Para e extranjero, 79.620.850 k Cabotaje. 000.000 k. Total 79.620.850 k.

Exportación de cabotaje desde el 24 al 30 de Octubre

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg	Kilogr. de mineral	Kilogr. de lingote	Kilogr. de hierro y acero	Kilogr. de hojalata	Kilogr. de tubos	Kilogr. de alambre	Kilogr. de harina	Kilogr. de carga total	Destino	Cargadores
SUMAS ANTERIORES.				27778420	35811157	60972708	7698191	1743361	962217	5297840	180856220		
1182	24	Angela María.....	67	»	»	»	»	»	»	140000	»	Gijón	Sd. Gral. Ind. y C.º
1183	»	Cabo Corona.....	909	»	510000	135949	50763	2474	»	67100	882799	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1184	»	Julian.....	593	»	»	»	»	»	1600	»	»	Santander	Lastre
1185	»	Velázquez.....	754	»	»	»	»	»	»	7500	38893	Idem	Varios
1186	»	Eduardo Marina.....	525	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1187	»	María.....	175	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem
1188	25	Cabo Higuer.....	1007	»	235000	957962	65700	16860	»	14000	1479661	Barcelona y esc	Altos Hornos y otros
1189	»	María Magdalena.....	75	»	»	42328	1110	5320	5170	3480	154822	Vivero y escalas	Varios
1190	»	Airosa.....	50	»	»	»	»	»	»	»	123400	Pasajes	Sd. Gral. Ind. y C.º
1191	25	Jovellanos.....	268	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1192	»	Cabo Prior.....	675	»	»	»	»	»	»	»	21200	Alicante	Varios
1193	»	Luis.....	125	»	»	23300	»	»	»	»	23300	Requejada	Altos Hornos
1194	»	Unión Hullera.....	282	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1195	»	Kontzesi.....	96	»	»	»	»	»	»	»	120000	Avilés	Sd. Gral. Ind. y C.º
1196	28	Salamanca.....	590	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	De tránsito
1197	»	Lista.....	645	»	»	»	»	»	»	»	28061	Sevilla y escalas	Varios
1198	»	El Gallo.....	368	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1199	»	Río Formoso.....	76	»	»	»	»	»	»	»	»	Lequeitio	Idem
1100	»	María Pilar.....	114	»	»	1348	330	288	»	»	54177	Rivadeo y escalas	Varios
1101	30	Miguel.....	632	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1102	»	Armen Angeles.....	28	»	»	»	»	»	»	7000	29668	Lequeitio	Arriaga
1103	»	Nueva Unión.....	20	»	»	»	»	»	»	18000	37493	Idem	Idem
1104	»	Simón.....	28	»	»	»	»	»	»	3500	23557	Bermeo	Idem
1105	»	Rosario.....	20	»	»	6500	12000	»	»	»	27610	Pasajes	Altos Hornos
1106	»	Aingeru Guardacoa.....	79	»	»	»	»	»	»	»	100000	Gijón	Sd. Gral. Ind. y C.º
TOTALES.				27778420	36556157	62140095	7828094	1768303	968987	5418420	184140861		

Situación en el día de hoy de los vapores de esta matrícula

Según despachos recibidos por las Casas armadoras.

ABÁSULO (F. DE)

«Serantes», en Newport.
«Cobetas», en Cardiff.
«Arraiz», en Venecia.
«Archanda», para Glasgow.
«Banderas», para Ambreee.
«Goyerri», en Barcelona.
«Virgen de Lourdes», en Civitavecchia.
«Pagasarri», en Newcastle.
«Félix de Abásulo», en Civitavecchia.

BILBAINA DE NAVEGACIÓN

«Febrero», en Burdeos.
«Marzo», en Newport.
«Mayo», para Bilbao.
«Junio», para Portman.
«Julio», en Sunderland.
«Septiembre», para Newcastle.
«Noviembre» c. en Barry-Dock.
«Diciembre», en Rotterdam.
«Oiz», en Burdeos.

SOTA Y AZNAR

«Abanto», en Bayona.
«Ciérbana», para Bilbao.
«Sestao», en Newcastle.
«Somorrostró», para Grangemouth.
«Poveña», en Newcastle.
«Algorta», en Rotterdam.
«Baracaldo», para Newport.
«Albia», para Argel.
«Begoña», en Génova.
«Erandio», en Barcelona.
«Portugalete», para Bilbao.
«Bakio», en Bilbao.
«Bermeo», para Savona.
«Getso», en Rouen.
«Gorliz», en Glasgow.
«Plencia», en Bilbao.
«Mundaka», en Newcastle.
«Elantsobe», en Rotterdam.
«Lekeitio», para Génova.
«Gorbea-mendi», para Rotterdam.
«Amboto-mendi», en Saltacaballo.
«Oiz-mendi», d. en Bilbao.
«Alu-mendi», d. en Bilbao.
«Udala-mendi», para Rotterdam.
«Ama-Begoñakoa», (fragata), a. en Bilbao.
«Ganekogorta-Mendi», en Rotterdam.
«Ordunte-mendi», en Sagunto.
«Eretza-mendi», en construcción.

CANTÁBRICA DE NAVEGACIÓN

«Valle», en Bilbao.
«Orozco», para Génova.
«Arratia», para Cádiz.

«Durango», para Newcastle.
«Valmaseda», para Hamburgo.
BLAS DE OTERO Y COMPAÑÍA

«Bizkaya», para Middlesbro.
«Guipúzcoa», en Lisboa.
PORTILLO, IBAÑEZ Y COMPAÑÍA
«Castro-Urdiales», c. en Bilbao.
«Jose M.^a de Pinillos», en Almería.

NAVEGACIÓN "BAT"

«Biak-bat», para Middlesbro.
«Bostak-bak», a. en Bilbao.
«Seirak-bat», a. en Bilbao.

URIBE Y EGUIRAUN

«Algorteo», en Cardiff.
«Arrilace», para Newport.
«Ahecolanda», en Cardiff.
«Arechondo», en Burdeos.

NAVIERA «AURRERA»

«Aurrera», en Middlesbrough.
«Yandiola», para Spezia.
«Rosario», en Génova.

SANTURZANA DE NAVEGACIÓN

«Trinidad», en Sevilla.
«Araquil», a. en Bilbao.

ACHA (JUAN ANTONIO)

«Uriarte núm. 1», en Burdeos.
«Uriarte núm. 4», en Newcastle.
«Uriarte núm. 5», en Cardiff.
«Uriarte núm. 6», en Sunderland.

MARÍTIMA «RODAS»

«Diana», en Cardiff.
«Minerva», en Bilbao.
«El Salto», en Cardiff.
«Saltillo», en Glasgow.

VASCO CANTÁBRICA DE NAVEGACIÓN

«Uribitarte», en Barcelona.
«Axpe», en Middlesbrough.
«Maliaño», en Santander.
«Mouro», para Heysham.
«Sardinero», en La Pallice.
«Izaro», en Middlesbrough.

MARÍTIMA DEL NERVIÓN

«Ereaga», para Rotterdam.
«Gobelas», en Cardiff.
«Neguri», en Pauillac.
«Ural», para St. Nazaire.
«Mar Negro», para St. Nazaire.
«Mar Cantábrico», para Rotterdam.
«Mar Adriático», en Amsterdam.
«Mar Báltico», en Burdeos.

«Mar Blanco», en Burdeos.

NAVEGACIÓN INTERNACIONAL

«España», para Newport.
«Alemania», en Newport.
«Bélgica», en Cardiff.

MARTÍNEZ DE LAS RIVAS

«Marqués de Mudéla», en Newport.
«Rivas», en Jarrow.

NAVIERA «LA BLANCA»

«Santiago», en Middlesbro.
«San Miguel», en Cardiff.

HIJOS DE ASTIGÁRRAGA

«Bachi», en Lisboa.
«Manu», en Argel.
«Tom», en Port-English.
«Bartolo», en Pasajes.
«Claudio», en Marsella.

«MARÍTIMA UNIÓN»

«Marte», para Barbados.
«Hércules», en Buenos Aires.
«Eolo», en Barry Dock.
«Apolo», para Nueva Orleans.
«Júpiter», en Tocopilla.

MARÍTIMA «LA ACTIVIDAD»

«Rápido», en Huelva.
«Veloz», en Hamburgo.
«Activo», d. en Bilbao.
«Diligente», en Burdeos.

EHEVARRIETA Y LARRÍNAGA

«Cosme», c. en Bilbao.
«Bhérnabe», en Newport.
«Horacio», en Burdeos.
«Rafael», en Cardiff.
«Isidoro», en Cardiff.
«Miguel», en Gijón.

GARTEIZ Y MENDIALDÚA

«Olazarri», c. en Bilbao.
«Ogoño», c. en Bilbao.
«Orión», para Rotterdam.
«Onton» para Rotterdam.
«Ollargan», en Rouen.
«Otañes», para Middlesbro.
«Ontaneda», para Amberes.
«Otoyo» en Spezia.

VARIOS

«Castro-Alén», para Workington.
«Astarloa», para Belfast.
«Juan», en Barcelona.
«Elguézabal», en Gijón.
«Pepín», en Avilés.
«Elorrio», en Newport.

NOTA: d., significa descargando; c., cargando; a., amarrado; r., en reparación.

AUTOMÓVILES

*Fiat, Berliet, Delaunay-Belleville, Boyer, Dion Bouton, Ader
(Weyher et Richemond) y Vivinus*

Turismo, ómnibus, camiones y coches de población

Automóviles baratos marcas HORSE-SHOE ADLER Y ZEDEL

Se facilitan catálogos y referencias en el garage de Manuel Castellanos, Daoiz y Velarde, 27 y Compañía, 3.-SANTANDER

Valores cotizados en la Plaza de Bilbao.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Ultima cotizacion	Fecha de la operacion			Capital millares de Pesetas	Valor de cada titulo	Desembolso	Dividendo anual
		Día	Mes	Año				
ACCIONES								
Bancos								
De Bilbao	340	26	Octubre	1908	30 000	500	Todo	12 0/0
De Vizcaya	265	31	»	1908	15 000	250	60 0/0	8 »
Crédito Unión Minera	440	30	»	1908	20 000	250	20 0/0	10 »
Guipuzcoano	205	30	Junio	1908	5 000	500	60 0/0	21 »
De Vitoria	130	4	Dicbre.	1907	3 000	500	50 0/0	12,50
Asturiano	71	11	Setbre.	1908	8 000	500	80 0/0	—
De Gijón	164	25	Mayo	1908	10 000	400	50 0/0	8 0/0
De Burgos	120	11	Junio	1908	3 000	500	20 0/0	6 »
Hispano Americano	148	23	Octubre	1908	100 000	500	30 0/0	9 pts.
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	8 000	500	50 0/0	4 0/0
Ferrocarriles								
Vascongados	104,50	30	Julio	1908	6 525	250	Todo	4 0/0
De Bilbao á Portugalete	143	16	»	1908	5 000	500	»	7 »
De Santander á Bilbao	115	21	Octubre	1908	12 500	500	»	7 »
De Castro Alén (ord.)	94	11	Agosto	1908	1 500	500	»	3 »
De Castro Alén (esp.)	119	11	Setbre	1908	1 000	500	»	—
De La Robla	60	22	Octubre	1908	20 264	500	»	3 0/0
Vasco Asturiano	56,25	12	Abril	1907	12 000	400	»	—
Navieras								
Sota y Aznar	102,50	3	Octubre	1908	9 500	500	Todo	20 pts.
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4 000	500	»	10 »
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3 000	500	»	10 »
Vascongada	47	18	Mayo	1908	3 125	500	»	15 »
Internacional	28	21	Febrero	1906	2 500	500	»	10 »
Unión	28	23	Setbre.	1908	16 000	500	»	—
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6 000	500	»	25 pts.
Uriarte	50	14	Abril	1906	3 000	1000	»	2 0/0
Aurrera	48	23	»	1906	3 000	500	»	—
La Actividad	27	15	Setbre	1908	3 000	500	»	22,50
Anónima de Navegación	60	5	Dicbra.	1906	2 700	500	»	5 pts.
Bat.	22	28	bril.	1908	3 500	500	»	10 »
Algotarria	43	12	Junio	1908	5 000	500	»	17,50
Olazarri	42	11	Julio	1908	7 000	500	»	50 pts.
Metalúrgicas								
Altos Hornos de Vizcaya	286	28	Octubre	1908	32 750	500	Todo	50 pts.
Talleres de Deusto	100,50	28	Setbre	1907	1 000	500	»	50 »
Tubos Forjados	120	29	Mayo	1908	1 500	500	»	10 »
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7 000	500	»	30 »
Const. Electro-Mecánicas	75	30	Octubre	1908	3 600	150	»	—
Construcciones Metálicas	62	16	Mayo	1906	12 500	500	»	15 pts.
Mineras								
Argentifera de Córdoba	310	28	Marzo	1908	1 500	250	50 0/0	—
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3 500	250	Todo	—
Alcancejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2 000	250	»	—
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6 000	250	35 0/0	—
Peñaflor, en Sevilla	68	28	Setbre	1908	4 500	500	Todo	—
Cala, en Huelva	103	31	Octubre	1908	15 000	500	»	30 pts.
Hulleras Sabero y Anexas	105	31	»	1908	5 000	500	»	—
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2 000	500	60 0/0	—
Irún y Lesaca	55	30	Octubre	1908	5 090	500	Todo	—
Cabárceno	116,50	2	Agosto	1907	1 500	500	»	10 0/0
Argentifera de Almagrera	110,50	31	Octubre	1908	5 000	500	»	—
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4 000	500	36 0/0	—
Collado del Lobo	120	26	Octubre	1908	12 500	500	Todo	12 0/0
Atilana	8	15	»	1908	4 000	250	»	—
Villadolid	130	13	Octubre	1908	1 000	500	»	3 0/0
Sierra Alhamilla	260	3	»	1908	1 000	500	»	10 »
Berástegui	33	27	Abril	1907	2 500	500	70 0/0	3,50
Mineria Vascongada	48	23	Enero	1906	12 500	250	5 0/0	—
General de Minería	58	17	Junio	1907	5 000	250	25 0/0	—
Casti'lo de las Guardas	81	29	Mayo	1908	7 500	500	85 0/0	—
De Setares	1 200	27	Octubre	1908	1 000	1000	Todo	225 0/0
Propietaria Mina Ceferina	100	27	»	1908	1 000	1000	»	—
Varias								
Unión Resinera Española	80	31	Octubre	1908	20 000	250	Todo	16 pts.
Unión de Explosivos	335	28	»	1908	25 000	100	»	16 1/2
Casa Dotesio	83	28	Setbre.	1908	1 350	500	»	15 »
T. de Bilbao á Durango	41	20	Octubre	1908	2 150	500	»	3 0/0
C.ª de Seguros Aurora	45,35	31	Octubre	1908	20 000	500	20 0/0	10 »
Hidráulica del Fresser	65	30	»	1908	3 000	500	Todo	—
Hidro-Eléctrica	122	29	»	1908	20 000	500	»	4 0/0
Cementos Portland Sestao	00	29	Mayo	1908	1 403	700	»	40 »
Papelera Española	52	27	Octubre	1908	20 000	500	»	—
Artes Gráficas	80	12	Agosto	1908	500	100	»	6 pts.
Bodegas Bilbaínas	73	7	Octubre	1908	6 000	500	»	—
Sd. Gral. Ind y Comercio	275,50	20	»	1908	25 000	500	»	32 1/2
Diques Euskalduna	37	29	Mayo	1908	15 000	500	»	5 pts.
Azucarera Española. pref	108,50	31	Octubre	1908	43 000	500	»	15 »
Idem idem ordinaria	46,50	10	Agosto	1908	43 000	500	»	—

OBLIGACIONES		Capital Ptas.	Interés	Última cotización
Compañías de Ferrocarriles				
Bilbao á Durango.—1.ª	500	4	100	
» emisión 1902	700	4	96,25	
» á Portugalete, 1.ª emisión, 1.ª serie	500	4	99	
» » 1.ª » 2.ª »	100	4	99,50	
» » 2.ª »	500	4	99	
Santander á Bilbao, emisión de 1895	500	4	99,66	
» » de 1898	500	4	97,0	
F. c. de Tudela á Bilbao, 1.ª serie	500	5	103,50	
» de » á » 2.ª »	500	5	103,50	
» de » á » 3.ª »	250	5	101,50	
» de Valladolid á Ariza serie A	500	5	106,50	
» de Almansa á Valencia y Tarragona	475	5	105 2/3	
» de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca	500	3	83,10	
» de Zaragoza á Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	3	85,30	
» del Norte de España 1.ª serie	500	3	84 2/3	
» del Norte de España emisión de 1905	500	4	97,50	
» de Durango á Zamárraga, 1.ª serie	700	4	95,25	
» de Madrid á Zaragoza y Alicante, serie C	500	3	97 2/3	
» de Alar y Santander	475	6	114,00	
» de La Robla	500	4	91,50	
Compañías Navieras				
Bilbaína de Navegación	500	5	85,00	
Navegación Bat.	700	5	96 2/3	
Naviera Vascongada	500	5	100,50	
Compañías Mineras				
Hullera Vasco Leonesa	500	6		
Compañías de electricidad				
Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia	500	5	100,75	
Junta de Obres del Puerto de Bilbao				
Emisión de 7 de Enero de 1904 por 100 (4.º empréstito)	500	4	100 2/3	
» de 1.º de Diciembre de 1905 (5.º empréstito)	500	4	102 2/3	
Compañías de industrias varias				
Papelera Española 1.ª serie	700	5	101,25	
» 2.ª »	700	5	97,00	
Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao	500	5	89,50	
» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya	700	5	100,50	
» Aurrera	500	5		
» Algodonera Guipuzcoana	500	5	100,10	
Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100	500	4	98,50	
Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905	500	4	102 2/3	
Cédulas hipotecarias, 4 2/3, 500 ptas. números 1 á 236,18	500	4	102,15	

BOLSA DE MADRID	Día 24	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30
Interior contado	»	93.40	83.50	83.40	88.45	83.45
Interior fin	»	00.00	00.00	83.60	00.00	83.40
Amortizable	»	101.85	101.83	101.85	101.60	101.50
Acciones Banco de España	»	448.00	443.00	443.00	445.00	443.00
Tabacos	»	388.50	388.50	397.00	397.00	384.00
Altos Hornos	»	609.00	266.00	009.00	000.00	288.00
Explosivos	»	000.00	000.00	009.00	000.00	000.00
Industria y Comercio	»	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00
Resineras	»	89.50	89.45	89.45	89.40	89.45
Azucareras preferentes	»	108.25	105.25	107.75	108.00	108.25
Azucareras ordinarias	»	00.00	01.00	00.00	00.00	43.00
Banco Hispano Americano	»	148.00	143.60	000.00	000.00	000.00
Banco Esp. del Rio de la Plata	»	594.00	393.50	392.00	393.00	392.00
Francos	»	111.60	111.65	111.50	111.55	111.60
Libras	»	28.03	28.01	28.00	28.00	27.85

BOLSA DE BARCELONA	Día 24	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30
Interior	83.50	»	83.52	83.10	88.60	83.60
Acciones Ferrocarril del Norte	77.35	»	77.85	77.80	77.75	77.95
Id. id. Madrid Zaragoza	94.75	»	93.70	95.67	95.65	95.05
Obligaciones F. c. Norte 4 por 100	97.50	»	97.50	97.35	97.5	97.74
Francos	111.90	»	111.65	111.80	111.55	111.70
Libras	28.0	»	28.05	28.07	28.02	28.05

BOLSA DE PARIS	Día 24	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30
Renta Francesa	95.52	95.57	95.80	95.50	95.90	96.10
Exterior español	94.95	94.85	94.82	95.20	95.20	95.10
Interior español	74.90	74.80	74.70	74.80	74.95	75.00
Ruso 1906	100.37	100.25	100.38	100.77	100.00	101.45
Rusa 1901	85.20	84.10	00.00	84.25	84.40	84.70
Bonos Rusos	520.00	521.00	521.00	521.00	522.00	522.00
Renta del Brasil	80.85	80.70	80.70	80.90	80.70	81.30
Banco Nacional México	957.00	958.00	952.00	987.00	994.00	992.00
Banco de Londres y México	579.00	479.00	590.00	581.00	582.00	582.00
Banco Central Mexicano	388.00	386.00	386.00	386.00		

Astorqui; 1103 k tabaco elaborado, Compañía Arrendataria; 6000 k arroz, A. Beltrán; 7000 k id., B. Santibañes; 17500 k alubias, 1100 k harina de arroz, 100 k cacahuets, 24100 k arroz, 3750 k conservas vegetales, 28270 k salvado, 13230 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 1500 k ocre, Barandiarán y Compañía; 16600 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 2412 k pasas, R. Torres; 920 k id., S. Méndez y Compañía; 380 k id., F. González; 672 k id., J. Pérez; 2400 k id., D. Ibarreche; 600 k id., J. González; 1437 k azúcar, Cooperativa Cívico Militar; 1437 k id., B. Santibañes; 240 k pasas, R. Castillo; 250 k id.; P. Martín y Hermano; 1500 k vino, Arriaga y Compañía; 240 k pasas, 1000 k alpiste, viuda de F. Astorqui; 972 k vino común, 320 k vino dulce, 640 k licores, E. Berros; 6000 k higos secos, 2972 k azúcar, 2000 k aceite de olivas, 1538 k pasas, 8500 k habas, á la orden.

De *Sevilla*: 32770 k metal viejo, E. Márquez; 528 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 17550 k vino, Bodegas Bilbainas; 2750 k aceite, Zabala y Aguirre; 6000 k aceite, 2000 k habas, á la orden.

De *Vigo*: 5126 k sardina salada, A. Romero; 150 k papel para imprimir, 3250 k huevos, 31300 k madera en tablillas, á la orden.

De *Villagarcía*: 5980 k sardina prensada, B. Santibañes; 1000 k habichuelas, Sucesores de V. Camiña; 910 k huevos, 2125 k sardina salada, á la orden. Total 427.046 k.

Vapor CABO PRIOR. De *Alicante*: 234638 k vino común, Bodegas Bilbainas y otros; 1000 k cáñamo en rama, 122 k papel para fumar, Momeñe y Ruiz; 9700 k uva estrujada, á la orden.

De *Santa Pola*: 10000 k sal, á la orden. Total 255.460 k.

Vapor CABO TRAFALGAR. De *Barcelona*: 76500 k tabaco elaborado, Compañía Arrendataria.

De *Valencia*: 2500 k crin vegetal, Yanke Hermanos; 3500 k alubia, á la orden.

De *Cartagena*: 2800 k barriles vacíos, Sociedad General de Industria y Comercio; 966 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa; 536 k almendra, 365 k ropa usada, á la orden.

De *Sevilla*: 1595 k loza, Hormaza y Sarasúa; 620 k id., S. Cortina; 580 k idem, J. M. Amézaga; 167 k perfumería, E. y M. Tellechea; 8152 k recortes de papel, La Papelera Española; 264 k aceitunas, 400 k madera labrada, E. Morales; 21100 k maíz, 53.000 k garbanzos, 16000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 2103 k metal viejo, F. Márquez; 1350 k vino Jerez, M. Acha; 400 k botellas vacías, Rioja Alta.

De *Huelva*: 39831 k vino blanco, 120000 k habas, á la orden.

De *Motril*: 12000 k azúcar, D. Ibarreche; 6000 k id., Hijos de Zuricalday.

De *Málaga*: 15190 k resina, Tapia y Sobrino.

De *Vigo*: 300 k mobiliario usado, á la orden. Total 456.470 k.

DIA 26.—Vapor MARIA P.LAR. De *Avilés*: 1500 k azúcar, Barturen y Arribi.

De *Gijón*: 610 k aceite, P. de la Encina; 600 k ácido carbónico, G. A. Arletis; 160 k pipería, D. Padró; 4950 k aceite mineral, Vacuum Oil Company; 24512 k maderas construcción, Importadores Asturianos; 3900 k aguas minerales, Barandiarán y Compañía; 1202 k efectos navales, Ortiz de Zárate é hijos; 380 k cascós vacíos, Bodegas Bilbainas; 100 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 2680 k envases vacíos, 400 k garbanzos, 11400 k vidrio plano, 708 k conservas, etc. á la orden.

De *Santander*: 30050 k alquitrán, Burt, Boulton y Haywood.

Transbordo del vapor «Adela Roca». De *Valencia*: 37500 k arroz, Viuda de F. Astorqui; 1000 k id., á la orden. Total 121.992 k.

Vapor SEGUNDO. De *Barcelona*: 5040 kilos tocino salado, á la orden.

De *Valencia*: 5000 k alubias, Hijos de Apodaca; 520 k tinta, Viuda é hijas de Araluce.

De *Cartagena*: 966 k vidrio hueco, S. Cortina.

De *Aguilas*: 5900 k mármol, 1.900 k higos secos, 3900 k azufre, á la orden.

De *Málaga*: 360 k vino, D. Sorzano.

De *Marín*: 1900 k conservas, á la orden.

De *Coruña*: 700 k hojalata, Viuda de R. Euba.

De *Gijón*: 6300 k sidra, E. Couto y Compañía; 17550 k loza, S. Cortina; 675 k id., A. Cortina y Hermano; 812 k aceite, Diego y Otero, 600 k azúcar, M. Acha.

Transbordo del vapor «Anselmo». De *Barcelona*: 9100 k grasas y otros, á la orden.

De *Valencia*: 17000 k arroz, J. T. Uribe.

De *Vigo*: 2600 k sardina salada, D. Ibarreche; 2.0 k garbanzos, Acle Hermano.

De *Coruña*: 377 k sacos vacíos, Sdad. Gral. de Cementos Portland. Total 92.400 k.

DIA 27.—Vapor SANTOÑA. De *Santoña*: 9575 k pescado en salazón, E. de Arriaga y Compañía; 10300 k pipería, á la orden.

Balandra EVARISTO. De *Motril*: 32000 k piedra caliza, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor ITALICA. De *Alicante*: 404070 k vino, Bodegas Bilbainas y otros.

DIA 28.—Vapor REOCIN. De *Requejada*: 330000 k piedra dolomía, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor EDUARDO MARINA. De *Gijón*: 750000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 29.—Vapor MARIA DEL CARMEN. De *Tapia*: 320 k huevos, Villa y Matas.

De *Santander*: 2100 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra.

De *San Esteban*: 785 k almidón, á la orden. Total 3.205 k.

Vapor JOVELLANOS. De *Gijón*: 500000 k carbón, La Basconia. Vapor LANDRO. De *Vivero*: 42000 k tablillas de pino, 300 k envases de madera, á la orden.

Balandra CONCHA. De *Santoña*: 7000 k hierro, á la orden.

Exportación de cabotaje

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 24 al 30 de Octubre de 1908

DIA 24.—Vap. CABO CORONA. Para *Santander*: 1248 k tubos hierro, Sd. Tubos Forjados; 4190 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 2735 k papel de liar, L. Landaluce; 1500 k hojalata, 1940 k hierro forjado, 22623 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferro*: 11000 k harina, E. Coste y Vildósola; 520 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 59 k cartón, Allende y Compañía; 700 k garbanzos, J. Padró; 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 950 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1028 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Coruña*: 1450 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 80 k idem, F. Zalvide; 3500 k hierro en barras, Sdad. Santa Ana de Bolueta; 300 k raba, Diez y Senosiain; 321 k vino, Ugarte y Compañía; 982 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 12000 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 480 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 110 k cajas de cartón, Allende y Compañía; 263 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 2476 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1562 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 600 k garbanzos, J. Velasco; 3722 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 2100 k id., Rifé y Sánchez; 4000 k harina, 172 kilos harinilla, 35 k salvado, Ugalde y Compañía; 771 k pipería, Bodegas Bilbainas; 1980 k papel, L. Landaluce; 10100 k harina, Tournan hijo; 18179 k hierro en barras, 7900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 750 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 388 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 200 k vidrio plano, F. Zalvide; 188 k hierro en chapas, Urizar y Aldecoa; 450 k licores, Sucesores de P. Pomés; 603 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 2030 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 283 k estaño, Viuda de P. Haehner; 4240 k hojalata, 35 k cobre, R. Rochelt é hijos; 1150 k clavos de hierro, 100 k alambre, F. Echevarría é hijos; 700 k hierro galvanizado, 2000 k hojalata, La Basconia; 200 k harina, 460 k salvadillo, Ugalde y Compañía; 1300 k hierro en barras, D. Ruiz; 1035 k salvado, 90.0 k harina, E. Coste y Vildósola; 552 k hierro forjado, 367 k vino, Z. Andrés y Urléaga; 800 k bacalao, J. Padró; 21242 k hierro en barras, 6000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 650 k vidrio plano, Delclaux y C.; 93 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 9994 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 153 k bacalao, Diez y Senosiain; 2000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 990 k conservas, R. Garavilla; 6373 k conservas vegetales, L. Langáburu; 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 2320 k baldosas, Arrizabalaga, Zubinas y Compañía; 137 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 360 k herramientas, Elorza é hijo; 160 k ladrillos, M. Ibáñez; 34 k chorizos en manteca, Viuda de R. Euba; 456 k cerveza, Edgar J. Turner; 30 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 73 k tornillos de hierro, 38 k cajas de engrases, 774 k traviesas de hierro, sucesor de A. Koppel; 850 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 2750 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 310 k calderas de cobre, P. Díaz de Mendivil; 753 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 133 k bacalao, 900 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 655 k papel de envolver, R. Coca Escudero; 1124 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 210 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 2330 k clavazón, Rifé y Sánchez; 4300 k cubos de hierro, 6400 k hojalata, La Basconia; 300 k bacalao, 202 k aceite mineral, Ansoleaga Hermanos; 13300 k vino, Bodegas Bilbainas; 16800 k hojalata, 25020 k hierro y acero en chapas, barras, carriles y flejes, 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 1500 k harina, E. Coste y Vildósola; 600 k garbanzos, Gil Martínez y Compañía; 921 k escarpas de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 1000 k harina, A. Marín; 1140 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 240 k pipería, Viuda de E. Durand; 530 k palas, La Basconia; 9500 k harina, Tournan Hijo; 500000 k hierro en lingotillos, 12993 k hierro y acero en chapas, barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 350 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 304 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 765 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 1154 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 65 k cajas de cartón, Allende y Compañía; 1780 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 5203 k papel de liar, L. Landaluce.

Para *Sevilla*: 1774 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1170 k id., id., J. M. de las Rivas.

Para *Algeciras*: 1000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Almería*: 315 k papel para imprimir, La Papelera Española; 698 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 1725 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 560 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 570 k hojalata, 207 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 1750 k clavos de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 304 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 944 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1090 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 3525 k vidrio plano, Agrupación Vidriera; 5500 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 828 k acero fundido, Talleres de Deusto; 5760 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 1300 k hojalata, 11100 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *San Feliú de Guixols*: 500 k cables de hierro, Sdad. Franco Española; 100 k piezas de hierro, Sdad. Aurrera. Total 882.797 k.

Vapor AIROSO. Para *Pasajes*: 123400 k sulfato de plomo, Sociedad General de Industria y Comercio.

Goleta LUIS. Para *Requejada*: 23280 k acero en carriles y eclipses, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor VELAZQUEZ. Para *Villagarcía*: 7500 k harina, E. Coste y Vildósola; 252 k drogas, Barandiarán y Compañía.

Para *Vigo*: 532 k cerveza, Edgar J. Turner; 1680 k baldosas, E. Sáenz y Compañía; 450 k pirita de hierro, H. de Azqueta.

Para *Sevilla*: 3254 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 4114 k vagonetas de hierro y accesorios, H. de Azqueta.

Para *Cartagena*: 23000 k ácido sulfúrico, Sdad. General de Industria y Comercio. Total 38.893 k.

DIA 25.—Vapor MARIA MAGDALENA. Para *Santander*: 3000 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 14000 k conservas, F. García.

Para *Gijón*: 3.616 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, 570 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 13160 k jabón, Tapia y Sobrino; 4387 k brea mineral, C. Vea Murguía; 327 k bacalao, 1600 k garbanzos, 68 k tasajo, J. M. Carrasco; 95 k correas, Gartéiz Hermanos, Yermo y Campaña; 212 k hierro en barras y flejes, Urizar y Aldecoa; 795 k vino, Bodegas Franco-Españolas, 5150 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 260 k id., D. Padró, 1293 k drogas, Barandiarán y Compañía; 5320 k tubos de hierro, Sociedad Aurrera; 70 k conservas, 895 k tejidos, 400 k fieltro, F. García; 365 k drogas, Barandiarán y Compañía.

Para *Rivadeo*: 540 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 36800 k abono mineral, Otto Medem; 153 k bacalao, Diez y Senosiain; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 382 k conservas vegetales, Yanke Hermanos; 2000 k vino, 500 k placas de hierro, 1200 k aceite mineral, 5 k impresos, F. García.

Para *Vieiro*: 2000 k hierro en barras, D. Ruiz; 125 k cadenas de hierro, L. Arenaza; 300 k vidrio plano, F. Zalvide; 300 k drogas, Barandiarán y Compañía; 4500 k vino, 2480 k harina, F. García. 154.822 k.

Vapor CABO HIGUER. Para *Santander*: 4000 k hojalata, La Basconia; 2170 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 7540 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 1624 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 561 k bacalao, J. M. Carrasco; 969 k bacalao, Diez y Senosiain; 500 k pipería, Barturen y Arribi; 1300 k papel, R. Coca; 30.0 k tierra industrial, F. Montera; 445 k hierro forjado, 400 k pipería, Sarrionandia y Santisteban; 4000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2033 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 220 k hierro trabajado, Ansuátegui é hijo; 2441 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 226 k clavillos de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 9203 k vino, Bodegas Bilbaínas; 10.000 k harina, Ugalde y Compañía; 27938 k papel para envolver, La Papelera Española; 2280 k clavos de hierro, 2000 k alambre, Sdad. Alambres del Cadagua; 9227 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 1000 k hierro galvanizado, Sociedad Franco-Española; 382 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 2910 k hierro laminado, 11300 k hojalata, La Basconia; 1170 k alambre de hierro, F. L. Dubus; 10000 k hierro en lingotes, 1280 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 5500 k hojalata, 243675 k acero en barras, chapas, flejes, eclipses, carriles y palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 1272 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 255 k bacalao, Diez y Senosiain; 1500 k hierro en barras, Unión Cerrajera; 953 k papel, R. Coca; 2350 k rejas de hierro, E. Ortiz; 2725 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 850 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 2100 k tubos de hierro, Sdad. Aurrera; 420 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 1530 k piezas de hierro, E. Márquez; 7554 k papel, La Papelera Española; 1680 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 1059 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 400 k hojalata, La Basconia; 530 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 1500 k hojalata, 14591 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k hierro en lingotes, 3.250 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Alicante*: 6100 k pipería, Flaño Hermanos; 328 k hierro forjado, Z. Andrés y Urléaga; 499 k pimienta molida, P. Sánchez; 1900 k pipería, P. Ocón; 200 k id., Hijos de J. E. Rochelt; 6400 kilos idem, F. Azpilicueta; 10000 k id., Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 12780 k clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 248 k vino, Aldecoa Hermanos; 6520 k arpilleras, La Conchita; 2260 k clavazón, F. Echevarría é hijos; 1445 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 1000 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 2100 k pipería, I. Urrutia; 12700 k id., E. Bilbao; 6700 k id., E. Menchaca; 1200 k idem, Viuda de Vidaurrázaga é hijo; 3000 k id., Arrarte y Zarandona; 10000 k hierro en lingotes, 23811 k hierro y acero en chapas, barras, carriles y eclipses, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 50000 k hierro en lingotes, 4400 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 12163 k trencilla de yute, C. Hoppe y Com-

pañía; 2358 k hilaza yute, Rica Hermanos y Compañía; 660 k hierro forjado, Sarrionandia y Santisteban; 700 k pipería, Sdad. General de Industria y Comercio; 207 k aceite de coco, Barandiarán y Compañía; 1844 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 3210 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 21243 k papel para imprimir, La Papelera Española; 7955 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1680 k clavazón, F. Echevarría é hijos; 1670 k tubos de hierro, Sdad. Tubos Forjados; 1100 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 5000 k hojalata, 131854 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclipses, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 310 k papel para imprimir, L. Landaluce; 332 k perfumería, S. de Orive; 10000 k flejes de acero, Hijos de R. García; 245 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1651 k tubos de hierro, Sociedad Aurrera; 7010 k vino, Unión Alcohólica Española; 3410 k hierro en clavos, F. Echevarría é hijos; 1070 k id., Rifé y Sánchez; 236 k papel lija, S.I. Productos para Pulimento; 6347 k tubos hierro, Sd. Tubos Forjados; 161570 k hierro laminado, 7900 k hojalata, La Basconia; 100000 k hierro en lingotes, 12103 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 34750 k hojalata, 45000 k hierro en lingotes, 289913 k hierro y acero en chapas, barras, vigas, carriles, eclipses y palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.479.661 k.

DIA 26.—Vapor CABO PRIOR. Para *Alicante*: 21200 k pipería, varios.

DIA 27.—Vapor KONTZESI. Para *Avilés*: 21200 k cenizas de pirita, Sociedad General de Industria y Comercio.

DIA 28.—Vapor LISTA. Para *Ferrol*: 441 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Coruña*: 1000 k baldosas, 3 k grifos de metal, 72 k inodoros, 120 k depósitos de hierro, 25 k tapas de nogal, Sociedad General de Cemento Portland; 35 k impresos, Otto Medem; 1005 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1230 k baldosas, E. Sáenz y Compañía; 2255 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 225 k drogas, A. Garmendia.

Para *Villagarcía*: 504 k inodoros, Sociedad General de Cemento Portland; 654 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 7128 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 435 k camas de hierro, La Camera Española.

Para *Vigo*: 1324 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1912 k camas de hierro, La Camera Española.

Para *Cádiz*: 2040 k bacalao, Greaves y Arbaiza.

Para *Sevilla*: 325 k drogas, A. Garmendia; 7551 k aceite de linaza, Olavarrieta y Compañía. Total 28.061 k.

DIA 29.—Vapor MARIA PILAR. Para *Santander*: 13000 k conservas, F. García.

Para *Gijón*: 5686 k papel, La Papelera Española; 830 k camas de hierro, La Camera Española; 300 k garbanzos, 153 k bacalao, Simón Martínez y Córdoba; 288 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1560 k vino, 50 k bacalao, D. Padró; 1500 k id., Hijo de P. Basterra; 612 k id., 300 k garbanzos, 100 k alubias, J. M. Carrasco; 17 k impresos, Otto Medem, 1834 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 27 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1348 k hierro en barras, P. Urizar y Aldecoa; 1400 k jabón, 1000 k mármol, 104 k chocolate, García; 86 k conservas, C. Hoppe y Compañía.

Para *Avilés*: 13920 k harinilla, Ugalde y Compañía; 2000 k cenizas de zinc, 228 k barniz, Burt, Bouiton y Haywood; 4050 k raba, Ansoleaga Hermanos; 59 k confitura, 800 k mármol, F. Irigoyen.

Para *San Esteban de Pravia*: 330 k hojalata, 200 k estaño, R. Rochelt é hijos; 245 k drogas, Barandiarán y Compañía; 520 k vino, 100 k plomo, F. García. Total 54.177 k.

Importación del extranjero

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 21 al 30 de Octubre de 1908

DIA 24.—Vapor español KATALIÑ. De *Bayona*: 737 piezas 26580 k madera de roble, Chávarri, Petrement y Compañía; 3300 piezas 29500 k id. de pino, J. Abrisqueta; 5 cajas 760 k utensilios de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 450 cascos 15750 k barriles vacíos, Hija de J. Vanderhaeghe; 1 caja 36 k cartón, tela y pieles, 4 cajas 576 k tejidos, M. Bilbao y Compañía; 1 caja 125 k plumas, pieles y madera labrada, 6 bultos 588 k tejidos y alfombras, G. Poirier. Total 73.915 k.

Vapor inglés SEVERN. De *Tampico*: 260 sacos 26000 k garbanzos, Ignacio Ubieta.

Vapor español SEGUNDO. Transbordo del vapor «Mauretania». De *Génova*: 7 bultos 630 k hilo y cuerda de amianto, B. Manjarrés.

Transbordo del vapor «Antonio López». De *Manila*: 1 saco 63 k pimienta, Ripol y Compañía.

Transbordo del vapor «Montserrat». De *Puerto-Rico*: 12 sacos 1200 k café, á la orden.

Transbordo del vapor «Zrinyi». De *Nápoles*: 10 balas 1088 k cáñamo peinado, á la orden. Total 2.981 k.

DIA 25.—Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Transbordo del vapor «P. de Satrustegui». De *Montevideo*: 300 fardos 15890 k carne tasajo, P. Sáinz; 200 fardos 11011 k id. P. Sabás.

Transbordo del vapor «Manuel Calvo». De *Nueva-York*: 50 barriles 10368 k aceite lubricante, 20 barriles 4094 k aceite mineral, Vacuum Oil Company; 30 barriles 6196 k id., Urizar y Aldecoa; 26

barriles 5215 k id., G. Busquets; 20 barriles 3977 k id., J. Otaduy y Compañía; 25 barriles 5146 k id., á la orden. Total 61.854 k.

Vapor español RIO FORMOSO. De *Burdeos*: 20 sacos 2010 k nitrato de potasa, Barandiarán y Compañía; 5 cajas 1445 k muelas de esmeril, Talleres de Deusto; 1 bocoy 76 k loza, Hormaza y Sarasúa. Total 3.531 k.

DIA 26.—Vapor español PLENCIA. De *Newcastle*: 2.988.312 k carbón, 86 cascos 62267 k ferromanganeso, 200155 k ladrillos, 200 cajas 45777 k id., 1500 toberas 53034 k tierra refractaria, 1 caja 108 k vidrios, Altos Hornos de Vizcaya; 40 piezas 9062 k hierro en barras, 16 piezas 2969 k ángulos de acero, 2 piezas 8552 k codaste y pieza de timón, Compañía Euskalduna; 1 caja 83 k papel, 1 caja 31 k cortinas y otros, Sota y Aznar. Total 3.370.353 k.

Vapor español LISTA. De *Londres*: 20 cajas 540 k metal anti-fricción, Sheldon, Goenaga y Compañía; 3 cajas 67 k hebillas de latón, 1 caja 52 k objetos de cuero, 2 cajas 85 k accesorios para fotografía, 2 cascos 213 k objetos de barro, 7 cajas 1077 k muebles, 2 cajas 258 k cochecitos para niños, 5 cascos 2100 k crisoles de plumbagina, 3 cajas 160 k libros y efectos, A. Conrad y Compañía; 5 cajas 309 k pintura, 5 bultos 428 k libros y efectos, 2 cajas 184 k tela para calcar, Rica Hermanos; 2 cajas 329 k muebles, M. Echevarría; 10 bultos 771 k tinta en botellas, Arteche y Zulaica; 4 bultos 6325 k calderas y accesorios, 1 caja 122 k esterillas y ovillos, A. Garmendia; 6 cajas 82 k té, Yanke Hermanos; 1 casco 45 k crisoles de plumbagina, 5 cascos 1180 k plumbagina, 2 cajas 160 k lustres para calzado, Barandiarán y Compañía; 124 bultos 6311 k alimento para ganado, J. Cobreros y Compañía; 1 caja 32 k impresos, Sociedad A. Basaldú; 3 cascos 620 k brea mineral, Viuda de Fraisaní; 3 cascos 656 k id., Pando, Rodríguez y Compañía; 2 cascos 424 k id., F. Solano y Compañía; 1 caja 27 k barniz, 1 caja 568 k instrumentos de música, 2 cajas 578 k goma para ruedas, 4 cajas 689 k barniz y pintura, 121 panes 5594 k estaño, 2 paquetes 237 k cordejería, 5 cajas 887 k barniz, 8 churlas 357 k canela, 12 sacos 305 k desperdicios de canela, 150 balas 27215 k yute, á la orden.

De *Amberes*: 12 cajas 1038 k agua mineral, A. Larrañaga; 1 tonel 380 k loza, J. Amann y Compañía; 48 cajas, 3262 k vidrios planos, 3 cajas 277 k ferretería, 184 bultos 5722 k flejes de hierro, 69 k acero en barras, 300 k arañques salados, 737 k ferretería, 54 k bomba para aire, A. Conrad y Compañía; 14 bultos 1973 k maquinaria, A. H. Schütte; 5 cajas 787 k plantas, 1 caja 278 k bomba, H. de Azqueta; 2 cajas 150 k cristales pulidos, 4 cajas 311 k quin-calla, Yanke Hermanos; 77 bultos 32.0 k tornos, 1 caja 240 k tiza, B. Manjarrés; 2 barriles 481 k ferretería, 256 bultos 10793 k tubos de hierro, Z. Andrés y Urlezaga; 6 barriles 654 k clavos, Hijos de J. E. Rochelt; 24 barriles 2540 k id., Viuda de F. Pérez Yarza; 10 sacos 500 k hortalizas, L. Landáburu; 1 bulto 90 k tren de ruedas, Rica Hermanos; 1 caja 109 k turbina, Morgan y Elliot; 5 cajas 1515 k material eléctrico, Tranvías y E. de Bilbao; 10 cajas 1700 k creta, J. M. Arana y Compañía; 10 bultos 1428 k extracto tintoreal, 3 balas 152 k grama, Barandiarán y Compañía; 1 bala 784 k hilaza de lino y estopa, P. Sabas; 1 caja 146 k maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 90 bultos 7420 k toldos en arenados, N. Diego; 12 barricas 5358 k ferro-fósforo, 10 cajas 272 k leche condensada, 14 bultos 600 kilos hierro, 15 k caucho labrado, 15 cajas 1440 k azulejos, 20 piezas 10340 k ejes montados, 2 atados 112 k planchas de acero, 35 barriles 2750 k blanco de zinc, 28 barricas 10545 k ferro-silíceo, 273 paquetes 12792 k chapas de hierro 100 rollos 4300 k cartón embetunado, 100 tambores 30435 k sosa cáustica, 3 cascos 1251 k alambre de latón, á la orden. Total 209.386 k.

Vapor alemán DELIA. De *Amberes*: 120 piezas 8280 k chapas de hierro, 7 piezas 972 k hierro en barras, 40 piezas 2156 k acero en ruedas y ejes, 1 caja 12 kilos polea de hierro, 1 caja 12 kilos arandelas de fieltro, Sucesor de Arhtur Koppel; 10 cajas 1262 k azul ultramar, J. M. Arana y Compañía; 3 cajas 769 k maquinaria, 17 cajas 157 k cerveza, A. Conrad y Compañía; 9 cajas 723 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 11 bultos 471 k acero en barras, 18 bultos 497 k tubos de hierro, 1 caja 192 k tubos de latón, 318 atados 10388 k barras acero, Yanke Hermanos; 16 barriles 3225 k aceite mineral, Urizar y Aldecoa; 3 cascos 1450 k ocre, 500 sacos 50000 k carbonato de sosa, Sociedad Cristalería Española; 5 cajas 407 k material eléctrico, L. Arbeloa; 9 cajas 594 k vaselina, 3 cajas 254 k accesorios de farmacia, Barandiarán y Compañía; 10 sacos 500 k hortalizas, L. Landáburu; 15 cascos 850 k cerveza, J. Schumann; 37 barriles 1880 k grasa consistente, C. Sanderson; 12 cajas 3208 k ladrillos refractarios, F. Echevarría é hijos; 1 caja 42 k aparatos eléctricos, R. de Eguren; 1 caja 93 k piedra de afilar, J. Caballero; 8117 k ladrillos refractarios, 2 cascos 521 k brea mineral, La Basconia; 2 bultos 2096 k trenes de ruedas, Carde y Escoriaza; 178 piezas 16929 k chapas, 17 barriles 6783 k grasa, 710 sacos 71000 k maíz, 3 cajas 250 k material eléctrico, 500 bultos 51000 k cemento, 37 bultos 1747 k asbesto amianto, 10 cajas 9395 k vidrios gruesos, 8 cajas 919 k tubos acero, 23 cajas 4500 k vidrios planos, 184 balas 41492 k pasta de madera, á la orden. Total 304.556 k.

DIA 29.—Vapor holandés RHENANIA. De *Rotterdam*: 20 cajas 596 k pintura, 4 cajas 11 k mantequilla, 2 cascos 312 k tripas saladas, 31 paquetes 657 k muebles, 24 cascos 1061 k cerveza, 4 balas 1181 k miraguano, 1 caja 190 k cristalería, 2 cajas 143 k cebollas, 487 bultos 11262 k quesos, Yanke Hermanos; 44 bultos 870 k idem, 4 cascos 1040 k tornillos, 3 cajas 311 k vidrio hueco, 1 caja 228 k

cucharas de peltre 17 cajas 274 k quesos, 13 cajas 1740 k ferretería, 198 balas 30450 k turba, 19 sscos 1919 k legumbres secas, A. Conrad y Compañía; 70 cajas 1019 k quesos, 1 paquete 11 k mantequilla, Viuda de F. Pérez Yarza; 16 cajas 497 k quesos, Rica Hermanos; 5 barriles 600 k aceite de bacalao, F. Selgas; 8 cajas 277 kilos licores, 483 bultos 12740 k quesos, J. Valentin; 1 caja 35 k baca y barniz, C. Hoppe y Compañía; 6 cascos 1600 k tornillos, 153 bultos 3959 k quesos, B. Manjarrés; 1 casco 166 k rastrillos, Arechavaleta y Richter; 24 bultos 394 k quesos, G. Carranza; 16 cajas 440 k quesos, 14 cajas 2129 k limpia metales, Z. Andrés y Urlezaga; 16 cajas 650 k té, Arteche y Zulaica; 20 cajas 293 k quesos, C. Escudero; 5 cajas 344 k id., C. Landin; 1 caja 364 k aparato para engrasar, 1 caja 4 k vidriería, 10 cascos 1955 k tierra refractaria, 1 caja 25 k compuerta de cobre, E. de Arriaga y Compañía; 24 cajas 611 kilos quesos, L. García Casaña; 26 balas 5200 k cartón de paja, La Papelera Española; 4 barriles 1206 k cables de cobre, Tranvías y Electricidad de Bilbao; 610 balas 72300 k turba, A. Jover; 10 bultos 1712 k papel, 1 caja 214 k efectos de escritorio, 22 cajas 623 k quesos, 29 sacos 1000 k hortalizas, 100 balas 16000 k fécula de patatas, 114 jaulas 20890 k aisladores de porcelana, 2 jaulas 565 k cemento, 1 casco 433 k arena, á la orden. Total 193.734 k. 12 vacas, 1 toro y 10 terneros.

Vapor noruego TOLOSA. De *Gothemburgo*: 30 bultos 1387 kilos acero, A. Conrad y Compañía; 1 caja 21 k legumbres, 1 barra 25 k acero, G. Göthe; 3817 fardos 543450 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 545183 k.

Vapor español DOLORES. De *Bayona*: 768 sacos 50000 k superfosfato de cal, Otto Medem; 100 sacos 10000 k id., Sdad. A. Cros.

Exportación al extranjero

Buques salidos con carga y pasajeros para Europa y Ultramar desde el día 17 al 23 de Octubre

Vapor correo español ALFONSO XIII. Para *Habana*: 1 caja 12 k naipes, A. Conrad y Compañía; 60 barriles 15600 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 400 cajas 10515 k conservas vegetales, L. Landáburu; 25 cajas 1280 k aceite 15 cajas 645 k conservas. C. Palacio y Hermanos; 200 cajas 4900 k vino común, 170 barriles 25665 k id., 104 cajas 3118 k conservas de pescado, 57 fardos 6219 k alpargatas, J. M. Larrea; 27 fardos 2622 k id., Sociedad Esparcín Ona; 134 fardos 7904 k papel para imprimir, La Papelera Española. Pasajeros, 52

Para *Veracruz*: 3 cajas 315 k naipes, A. Conrad y Compañía; 104 bultos 8881 k vino tinto, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 24 cascos 2520 k id., D. Padró; 29 fardos 5357 k papel para imprimir, 15 cajas 685 k armas de fuego, 340 cajas 9650 k pescado en escabeche, 1 caja 16 k panal, 10 cajas 300 k bacalao, 50 fardos 4320 k alpargatas, 60 fardos 4174 k suelas de yute, 1 caja 7 k anuncios, 4 bultos 69 k corchos, cápsulas y etiquetas, 162 barriles 18267 k vino, J. M. Larrea; 27 cajas 861 k conservas vegetales, 6 cajas 150 k id. de carne y pescado, 4 cajas 620 k vino tinto, L. Landáburu; 42 cajas 1030 k aceite, 59 cajas 2149 k conservas de pescado, 17 cajas 655 k bacalao, 2 cajas 346 k alpargatas, 1 caja 17 k hojalata, 2 cajas 68 k cápsulas, 644 bultos 51267 k vino común, 1 caja 37 k etiquetas, C. Palacio y Hermanos. Total 133.461 k.

Vapor francés SAINT PIERRE. Para *Dunkerque*: 17 bultos 2000 k herramientas, 346 sacos 17246 k lana sucia, F. L. Dubus; 4 sacos 406 k raíz de amapola, Z. Andrés y Urlezaga.

Vapor alemán WESTERWALD. Para *Puerto-Rico*: 60 cajas 1496 k vino común, Yanke Hermanos; 310 cajas 6845 k conservas de pescado, L. Landáburu; 61 bultos 2930 k vino tinto, Bodegas Franco-Españolas; 100 cajas 2200 k id., A. Santiago; 8 cascos 2080 k id., 2 cajas 94 k agua medicinal, Achalandabaso, Iturri y Compañía; 55 cajas 1650 k sidra, 1 caja 37 k chorizos, Viuda é hijos de T. Zarracina; 20 cajas 480 k vino blanco, 75 bultos 12390 k vino tinto, 1 caja 25 k muestras de vino, Martínez Lacuesta; 15 fardos 1510 k papel, Ebert Weiszblog. Total 31.737 k. Pasajeros, 13.

Vapor español KATALIÑ. Para *Bayona*: 182 atados 250 k pieles saladas, B. Ibáñez.

Vapor alemán BELLONA. Para *Amberes*: 7 cajas 507 k armas de fuego, L. Landáburu; 120 cajas 4800 k pescado en salazón, M. Hormaechea; 8 barricas 2135 k vino tinto, 2 cajas 6 k etiquetas, corchos y cápsulas, Compañía Vinícola del Norte de España; 30000 k recortes de hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 7 barriles 760 k vino rancio, C. Hoppe y Compañía; 3 cajas 278 k revolvers, Yanke Hermanos; 120 sacos 10800 k tortas de linaza, A. Garmendia. Total 49.286 k.

Vapor español BAZAN. Para *Londre*: 30 cascos 1150 k barriles vacíos, Vacuum Oil Company; 420 cajas 15120 k anchoa en salazón, R. Garavilla.

Para *Hamburgo*: 1 caja 26 k boinas, 2 cajas 151 k escopetas, L. Landáburu; 21 sacos 745 k herboristería, R. Gorriazán; 100 barriles 27840 k ocre, 2 barriles 46 k vino postre, 5 garrafones 100 k vino común, 1 balandro con sus accesorios, H. de Azqueta; 2 cajas 184 k maquinaria, Igartua y Compañía; 13 fardos 1225 k pieles secas, 475 sacos 11890 k desperdicios de cebada, 12 cajas 618 k frutas en su jugo, Yanke Hermanos; 2 cajas 221 k revolvers, Z. Andrés y Urlezaga; 80 sacos 40800 k residuos de coco, Tapia y Sobrino. Total 109.116 k.

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens Martín.
LAINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.

Máquina para triturar minerales

Constructor, Hadfuld Hcel; tamaño del bloque que admite 24 por 13 pulgadas; id. á que se reduce, á polvo inclusive; fuerza motriz, vapor, electricidad ó hidráulica; caballos de vapor, 30; revoluciones de la polea por minuto, 250; diámetro y cara de la polea, 42 por 10 pulgadas; número de toneladas que tritura por hora, 15 á 22; manivela movable, 1.

Informarán en esta Administración.

Vicente Correas

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

Oficina de Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director:

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

Revista Semanal Ilustrada

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad, las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 17.—BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR — BARCELONA

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal



44 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA, SEGUROS sobre INCENDIOS

Dirigirse al Subdirector de la Compañía

D. FRANCISCO DE SEVILLA

Oficinas: calle del Banco de España núm. 3.—BILBAO

Agencia de la importante Compañía Francesa de seguros marítimos **La Fonciere**

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana á Veracruz

El día 17 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, A. Fernández.

para Habana y Veracruz, Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Noviembre saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, P. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Cran Vía, núm. 5 pral.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil, Minera, Industrial y Marítima.

Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhídrido
Acido sulfúrico ordinario-Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos

Dirección telegráfica VOLLDAMPF. — HAMBURGO

Servicios especiales de transporte por Ferrocarril y mar, de Alemania á España y viceversa.

Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de Alemania á España y viceversa.

PIDANSE OFERTAS

Referencias de primer orden en España y Alemania

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gates.
Palancas diferenciales. Aparatos hidráulicos. Maquinaria para talleres.

Almacén de maderas de pino

del Norte y de América

Tablas de Francia y maderas finas

ENTABLACIONES, JAMBAS;
MOLDURAS, RODAPIES, ETC., ETC

Carpintería Mecánica

GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría

ZABALBIDE. — Teléfono 150

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General

Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Vieñas: Calle del Tivoli (chalet). — Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y arbotantes para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de minerasl.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

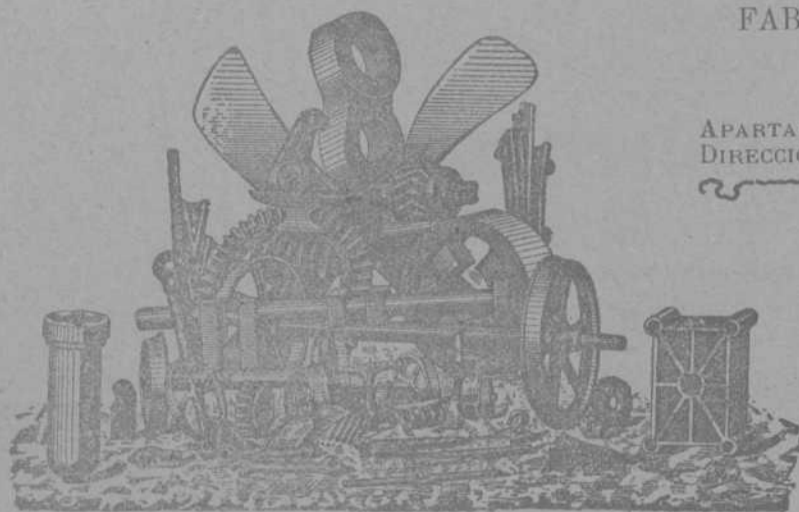
COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO



FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS
sistemas **SIEMENS** y **ROBERT**
Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azsdo-
nes, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Mi-
nas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos,
Cambios de via, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para
Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumula-
dores, Bombas, Engranes, Cilindros de laminación etc.—**Para
Mar ina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones,
Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de via, Corazones,
Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Elec-
tricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

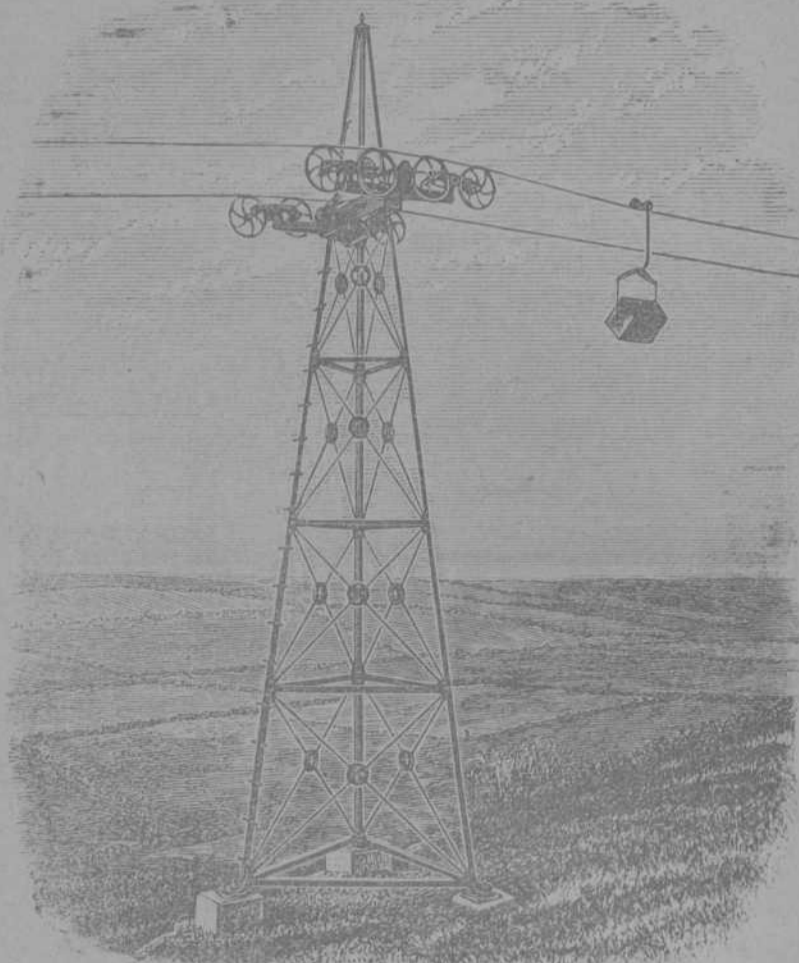
Transporta desde 20 à 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
{ ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



CASTOR VEA-MURGUIA

BARÁSTEGUI, 3.—Bilbao.—TELÉFONO 209

Básculas y arcas Pibernat.—REPRESENTANTE Y DEPOSITARIO

Carriles, vagonetas, placas giratorias y toda clase de materiales para ferrocarriles. —Aceros para barrenos y otros usos.

Tubos forjados para agua, gas y vapor

Tubería para calderas.—Tornillos, remaches, escarpías, etc., etc.—Palas, picachones, rastrillos, mazas, etc., etc.—Maquinaria para todas las industrias. = = = = =