

DONATIVO
DE LA
BIBLIOTECA
N.º 1240

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y

Año XII

Bilbao 9 de Junio de 1906

Núm. 581

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construidos por

••••• esta casa •••••

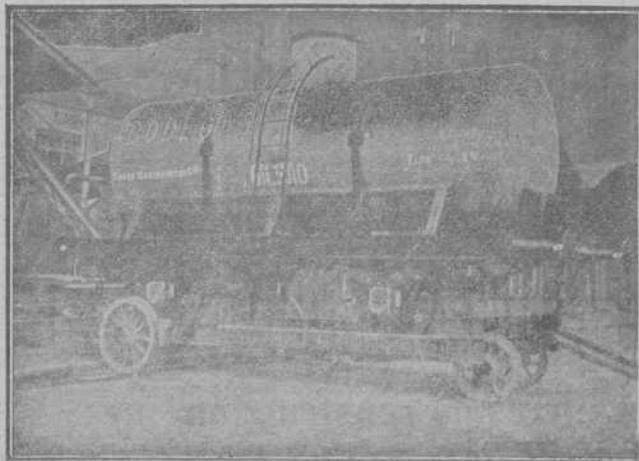
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital Social, 32.700.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTES AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESEMER Y MARTIN-SIEMEN
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cauvo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irafaria.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.—Villanueva, 11, Apartado 85, Madrid.—Uria 40, Oviedo

Friert, Urruty y C.^a

COMPRA
DE TODA CLASE DE

MINERALES

(Laboratorios particulares)

Bilbao, 5, Estación
SANTANDER, 30, Muelle
CARTAGENA, 34, Cuatro Santos
HUELVA, 28, Rascon
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

Documentos de Aduanas

Ponemos en conocimiento de los señores Consignatarios, Corredores marítimos y exportadores de mineral, que en esta Administración se hallan á la venta toda clase de documentos para el despacho de buques á precios sumamente económicos, con arreglo á la siguiente tarifa:

Precio por ejemplares	500	250	100
Manifiestos originales en español.	20 pts.	12	6
Idem en español é inglés	20 »	12	6
Solicitudes de fondeo para buques en lastre	8 »	6	3
Idem para buques con carga	8 »	6	3
Idem para cambio de fondeadero	8 »	6	3
Lista de pasajeros	6 »	4	2
Conocimientos para carga general	13 »	9	4
Idem para mineral	13 »	9	4
Avisos para cargar (alvarios de 250 hojas, cada uno)	5		
Solicitudes de patente de sanidad	7 »	4	2
Recibos para el cobro del impuesto á la exportación de mineral	8 »	5	3,50

Y en general, respectivamente, cuantos documentos tienen relación con el tráfico marítimo.

Todos los trabajos llevarán el membrete de la casa sin aumento de precio.

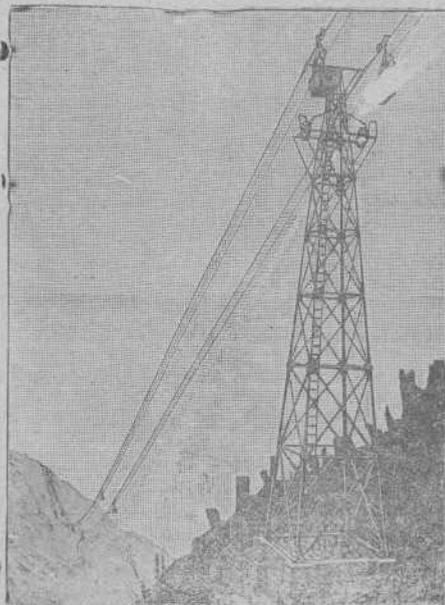
Espartero, 6.

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE
TRANSPORTES AEREOS
DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO
Y DE
TRANSBORDADORES
DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

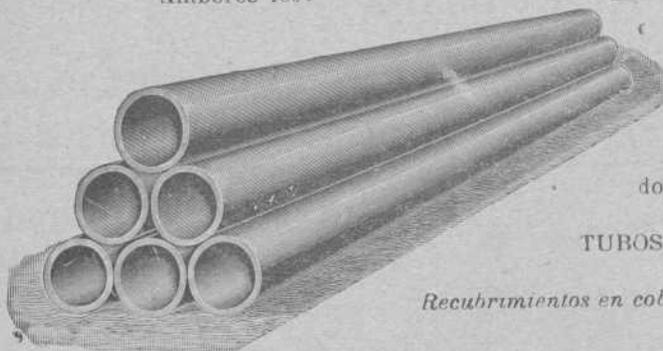
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milimetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELEGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes para España. } Viuda de PABLO HAEHNER, Bilbao
CARLOS KNAPPE, Sagasta, 6, Madrid

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

**Prensas, Acumuladores, Remachadoras, Ascensores, Grúas
y demás
MAQUINARIA HIDRAULICA**

GRUAS ELECTRICAS

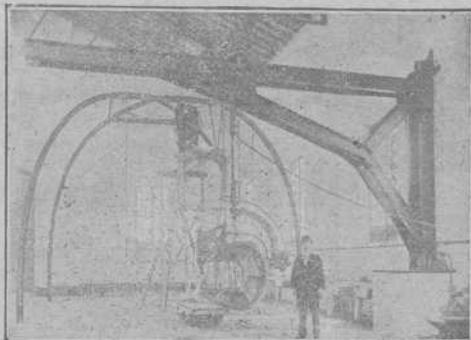
de vapor y á mano
de todos tipos y fuerzas

GRUAS DE PESCANTE

fijas y portátiles

GOLIATH, TITANS

PUNTES, GRUAS, ETC.



*Remachadora y Grúa hidráulicas, instaladas en unos talleres
de Construcciones Metálicas en Madrid.*

HERRAMIENTAS Y UTILES

con ó sin

Motores eléctricos adaptados

MATERIAL DE MINAS

BOMBAS de TODAS CLASES

E

INGENIERÍA EN GENERAL

JACKSON & PHILLIPS L. ^{TD}

INGENIEROS, AGENTES Y CONTRATISTAS DE OBRAS

Conde de Aranda, 1. **MADRID** Conde de Aranda, 1

Con gusto mandarán estudios y presupuestos gratis, á todo cliente serio, acompañando planos y especificaciones completas

DISPONIBLE

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao	un año	Ptas. 12,00
Provincias.....	id.	" 16,00
Extranjero.....	id.	Ecos. 34,00
Número suelto.....	Ptas. 6,25
Id. atrasado	" 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, número 6.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto.....	línea	Ptas. 0,20
En notas sueltas....	id.	" 0,55
Comunidades.....	id.	" 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cote, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanager y Valparaíso.

London E. C. - Commercial Intelligence Bureau Ltd.
Head Office 49 & 51, Eascheap.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Wosse
Jerusalem Strasse 48, 49

Buenos-Aires
Enrique Díez.—Liniers, 142

PARIS.—Société Générale de Publicité
LA RECLAME UNIVERSELLE—72 74 Rue de Rochefort

Crónica mercantil é industrial

Unión Española de Explosivos.

Los resultados del ejercicio de 1905 han sido tan prósperos como los anteriores, permitiendo un reparto de 16 por 100 á cada acción, y elevando á cuenta nueva un remanente de 154.328 pesetas, en lugar de 103.306 que sobraron en 1904; los beneficios líquidos han importado 4.264.233, que corresponde á 17 por 100 del capital social.

La Empresa hace constar, el triunfo conseguido, colectiva é individualmente, en la Exposición de Lieja, por las Sociedades que constituyen su grupo, y por las personalidades adscriptas á ella.

Respecto á la situación interna de la Sociedad, como mejor puede apreciarse, es por la lectura del balance que reproducimos en su integridad:

	Pesetas.
ACTIVO	
Acciones y privilegios	24.759.905,24
Depositos varios	463.824,75
Inmovilizaciones	1
Mercancías	3.874.377,92
Caja, banqueros y cartera	357.595,49
Inmovilizaciones del arriendo	3.054.508,42
Varios deudores	5.687.696,53
Dividendo á cuenta	2.000.000
Depósitos de acciones	10.384.139
TOTAL	50.582.048,35
PASIVO	
Capital	25.000.000
Cupones á pagar	99.720,50
Varios acreedores	7.570.154,38
Inmovilizaciones del arriendo amortizadas y por liquidar	2.960.494,60
Cuenta previsión	200.000
Acciones en depósito	10.384.139
Pérdidas y ganancias:	
Remanente en 1904. 103.306,16 }	
Beneficio en 1905. 4.264.233,71 }	
TOTAL	50.582.048,35

Las minas de Carballino.

Para la explotación de este coto minero, situado en Carballino (Orense), se ha constituido una Sociedad denominada Carballino Gold and Arsenic Mines, con un capital de 140.000 libras esterlinas, dividido en acciones de una libra.

Analizado el mineral arsenioso, resulta que, además de poder extraer 520 kilos por tonelada de ácido arsenioso, contiene de 54 á 60 gramos de oro por igual cantidad de mineral.

Las concesiones que posee son tres, y actualmente se ocupa de la construcción de la fábrica para concentrar y tratar el mineral.

Los cálculos verificados sobre los beneficios que podrá obtener anualmente del coto minero citado se elevan á 732.000 francos, costándole 170 francos la tonelada de mineral, del cual se cree podrá explotar 4.000 toneladas al año.

Sus acciones en París se cotizan á 34,50 francos.

La plata.

El mercado de Londres ha estado firme durante la semana última y el precio se ha elevado desde 31 1/16 á 31 3/8 peniques por onza Standard. La causa del alza no ha sido otra que la considerable demanda proveniente del Bazar y del Gobierno indio, y un pedido especial. Después el precio se ha debilitado algo, descendiendo á 31 3/16 para la plata al contado, y á 30 13/16 para el metal á término.

Se discute la probabilidad de que, por parte del Gobierno indio continúen las compras de plata, prevaleciendo la creencia de que, por ahora, no habrán de interrumpirse. Es verdad, que la cantidad de plata en el *currency department*, se eleva á 1.726 lacs, lo cual debe considerarse como un factor que milita en favor de la suspensión de los pedidos; pero en cambio, se señala el hecho de que el Gobierno sigue la táctica de promediar sus compras, distribuyéndolas en todo el año, para no recargar excesivamente la demanda en el período de mayor actividad.

Sociedad minera de Peñamellera.

En Santander ha sido constituida esta Sociedad por D. Modesto Peñeiro, D. Mario Corcuera y D. Enrique G. W. Romer, para explotar las conocidas minas de cobre, níquel y cobalto de Peñamellera (Asturias). De la dirección y administración de la Sociedad se encarga el Sr. Romer.

Sindicato minero.

Con un capital social de 2.500.000 francos, se ha constituido recientemente una nueva empresa titulada Sindicato Minero. Su objeto será el estudio de negocios mineros industriales y otros relacionados, y creará Sociedades filiales para su explotación. En España ha adquirido la Sociedad un importante coto hullero en Asturias, y se halla estudiando otros varios.

El capital social se divide en 25.000 acciones de á 100 francos cada una, y no existen aportaciones ni partes de fundador. Estas acciones acaban de ser introducidas en la cotización en Banca de París.

Ferrocarril de San Julián de Musques

Con asistencia de bastantes accionistas, se celebró el día 26 del pasado la Junta de esta Compañía. El Consejo dió cuenta en la Memoria de la situación de la misma, expresándose con gran

sinceridad. Laméntase en la Memoria que un grupo de obligacionistas se oponga á la aprobación del convenio propuesto, y que, pudiendo solucionar esta cuestión amistosamente dentro del terreno particular, se haya acudido á los tribunales de justicia, llevando su intransigencia hasta el punto de no discutir siquiera la segunda proposición, á lo cual les brindaba la circunstancia de presentarla el Consejo dentro del terreno confidencial.

En vista de la actitud de ese grupo, la Compañía pidió al Juzgado se la declarase en suspensión de pagos, que le fué acordado por auto de 2 de Enero último. No llega á comprender el Consejo cuáles pueden ser los propósitos de los obligacionistas que formulan la oposición, cuando precisamente se trata—como deducimos del examen del convenio—de los acreedores que solo tienen que soportar espera, pues ninguna quita se les hace en las bases propuestas, lo cual permite confiar en que se abra camino la razón, y cesando esas intransigencias, el convenio sea un hecho, como á todos conviene.

Pasada la crisis minera que subsistió durante el año 1904, en alza franca el mineral y en prosperidad la industria siderúrgica, la liquidación del ejercicio de 1905 ha sido considerablemente mejor que la de 1904, según se demuestra:

CONCEPTOS	1904 PESETAS	1905 PESETAS
Ingresos	318.863	468.564
Gastos	297.846	306.826
<i>Sobrante.</i>	21.017	161.738

El aumento en los ingresos es de 149.701 pesetas, mientras que el de los gastos asciende solo á 9.000 pesetas. Esta marcha favorable sigue en el ejercicio corriente, pues el tráfico de mineral continúa aumentando. En 1904 solo exportó 61.817 toneladas de mineral de hierro, base de su tráfico, y en 1905 llegó á 110.884, cerrando Abril con un aumento de 4.000, á pesar de los continuos temporales que impidieron la carga y los trabajos en las minas.

La prosperidad de este ferrocarril está ligada á la situación del mercado del hierro, y como ahora este mercado cotiza en alza franca, se presenta un buen ejercicio para la Compañía, la cual, si el grupo de acreedores disidentes acaba de prestar su conformidad, podría fácilmente conquistar el terreno perdido y sanear su situación, como es justo, en bien de todos.

Junta de obras del puerto

Ha publicado la memoria que manifiesta el estado y progreso de las obras de mejora en la ría y puerto y cuenta de ingresos y gastos durante el año 1905 y un apéndice descriptivo de las obras llevadas á cabo por dicha entidad.

Comienza relatando que el día 16 de Agosto de 1905 se verificó la recepción definitiva y liquidación de las obras del rompeolas y sus anexas de la contrata, abonando por tal concepto durante el citado año pesetas 398.528,45 que, agregadas á lo abonado en años anteriores constituyen un total general de 29.409.743,33 pesetas, importe líquido de obras.

Sigue un cuadro detallado de las obras de nueva construcción emprendidas por la Junta, del que se deduce que lo abonado por importe de las obras ejecutadas desde 1878 hasta fin de 1905 asciende á 52.014.506,69 pesetas.

Explica detalladamente los gastos de obras de conservación y reparación de servicios que se efectúan por administración y que en el año importaron pesetas 178.341,67.

Se relata las obras de dragado por administración realizadas y según se desprende de los estados fueron extraídos del cauce 488.240 metros cúbicos de tierras, piedras y arena costando la suma de 206.773,06 pesetas.

El sostenimiento del alumbrado eléctrico, faros y boya lumi-

nosa costó 43.545,93 pesetas. El de servicio de grúas, tinglados y muelles 13.499,96 y produjo 13.665,70 pesetas.

Se ocupa luego de las obras en proyecto, que no las citamos porque de ellas, por la grandísima importancia que revisten, dimos cuenta hace tiempo á nuestros lectores. Se acompañan los estados de gastos varios y resumen de todos los que se han originado en el año 1905, que fueron de 5.297.491,70 pesetas.

Acompaña un hermoso Plano general de la ría y Abra de Bilbao, con los datos tomados en el año 1905; sigue la relación de ingresos y gastos correspondientes al citado año, de la que se desprende que los ingresos importaron 5.554.429,95 pesetas, de las que deducidos los gastos, quedaba una existencia en Caja el 31 de Diciembre, de 256.938,25 pesetas, y se hace constar que el movimiento de importación y exportación en dicho año fué de 5.530.395 toneladas.

Termina la memoria con el resumen descriptivo de las obras llevadas á cabo por la Junta de obras del puerto y especial de las del puerto exterior con algunos planos que ilustran respecto á la ejecución de los trabajos.

Bilbao-San Sebastián-Zumárraga

Nuevo servicio de trenes

Las Compañías de los ferrocarriles de Durango á Zumárraga y de Elgoibar á San Sebastián establecen desde el día 11 del corriente mes un nuevo servicio de trenes, cuyos principales detalles son los siguientes:

Salidas de Bilbao: á las 5-30, 9-57 y 10-50 mañana, y á las 3-05 tarde, para llegar á San Sebastián á las 9-37, 1-04, 3-09 y 7-30 tarde respectivamente.

Salidas de San Sebastián: á las 5-45 y 10-50 mañana y á las 3-30 y 5-56 tarde, para llegar á Bilbao á las 9-56, 3-29, 7-52 y 9-10 noche, respectivamente.

El tren que tiene su salida de Bilbao á las 9-57 mañana y el que la tiene desde San Sebastián á las 5-56 tarde son expresos de lujo que circularán diariamente hasta nuevo aviso, compuestos de un furgón de equipajes y un coche-salón con capacidad suficiente para 20 viajeros como máximo.

Los viajeros que deseen utilizar estos trenes de lujo, que vienen á ofrecer toda la comodidad y rapidez apetecibles, deberán montar en las estaciones de procedencia ó en las de Amorevieta, Durango, Deva, Zumaya y Zarauz, á la ida de Bilbao; y en las de Zarauz, Deva, Mendaro, Durango y Amorevieta, á la vuelta de San Sebastián.

Dichos viajeros podrán ocupar sus asientos en las estaciones mencionadas, que son las de parada, si los hay disponibles, debiendo adquirir previamente los correspondientes billetes de primera clase, con destino á la estación extrema en el sentido de su marcha, aun cuando se detengan en alguna estación anterior.

Además deberán satisfacer en ruta, por ocupación de coches salones, un suplemento de 5 pesetas por viajero, sea cualquiera el recorrido que verifiquen.

Los portadores de billetes de libre circulación deberán, antes de tomar el tren, enterarse por la taquilla de la estación si hay ó no asiento disponible, estando obligados á satisfacer el suplemento de la sobre-tasa señalada, cuando ocupen coches-salones.

No son valederos para estos trenes los billetes de ida y vuelta y de autorizaciones.

El servicio para la línea de Zumárraga desde la indicada fecha, es el siguiente:

Salidas de Bilbao: á las 5-30 y 10-50 mañana y 3-05 tarde, para llegar á Zumárraga á las 9-04, 2-50 y 7-23, respectivamente; y salidas de Zumárraga á las 6 y 11-20 mañana y 3-45 tarde, para llegar á Bilbao á las 9-56, 3-29 y 7-52.

Probablemente desde el 1.º de Julio próximo, y con objeto de atender debidamente al aumento de viajeros en esta época, se aumentarán algunos trenes entre Bilbao y San Sebastián, y vice-versa.

Sociedad minera de Villaodrid

El día 7 del corriente, celebró su Junta general, de cabo de año, esta entidad, dando cuenta del quinto ejercicio de su vida social, tercero de la explotación de sus minas.

Resumen del ejercicio de referencia del año de 1905, ha sido un embarque de 101.216 toneladas, con una utilidad de pesetas 611.244,78, suma que representa algo más del 15 por 100, sobre el capital nominal de la Sociedad que asciende á ptas. 4.000.000. El día 5 de Agosto de 1905 inauguró esta Compañía el servicio público de su ferrocarril, obteniendo, en cinco meses, pesetas 27.769,45 de ingresos, por concepto de viajeros y mercaderías generales.

La marcha de los embarques, de 1.º de Enero á fines de Mayo de 1906, acusa un notable avance sobre 1905; la cantidad despachada por el cargadero de Rivadeo, en el mencionado periodo, se eleva á 79.160 tons. Actualmente vende esta Sociedad sus minerales á precios que exceden de dos chelines sobre los del pasado año; el contrato primero que cerró al comenzar su campaña en 1903, fué á 6/10 $\frac{1}{2}$; la venta, más reciente, se ha hecho sobre la base de 9/9, y dados los pedidos, para este y el próximo año, se deduce que los nuevos contratos se efectuarán en alza que compensará con creces la baja en los cambios. La Memoria y cuentas del ejercicio de 1905, fueron aprobados por unanimidad.

Tratándose de una Compañía organizada en Bilbao, y debida, exclusivamente, á la iniciativa de un bilbaíno, en aquel periodo en que se cometieron tantas torpezas en nuestra plaza, merece una recapitulación el desenvolvimiento que ha llevado, hasta la fecha, esa empresa; haremos esa labor á continuación, sirviéndonos de los datos suministrados por las Memorias anuales de la Sociedad, y algunas otras informaciones que hemos podido recoger.

La campaña realizada, desde la fundación de la Empresa, en Marzo de 1900, puede resumirse en las siguientes cifras.

	Embarques Toneladas	Beneficios Pesetas	Rendimiento sobre el capital no- minal (Ptas. 4.000.000)
1903 (desde 1.º Mayo).	66.320	359.460	9 %
1904.	124.323	734.423	18,40 %
1905.	101.216	611.244	15,25 %
	291.759	1.705.127	
1906. (Enero á Mayo)	79.160	400.000	10 %
	(cantidad aproximada)		

No obstante esos resultados, que hablan por sí solos, la Sociedad de Villaodrid no ha pagado, todavía, dividendo alguno, á consecuencia del elevado costo de su vía y demás obras.

Según indica el balance de 31 de Diciembre de 1905, las instalaciones habían immobilizado, en esa fecha, las sumas siguientes:

Ferrocarril (34 kilómetros, vía de un metro, de Villaodrid á Ribadeo) y material movil.	Ptas 5.293.829
Depósitos en Ribadeo	» 57.539
Embarcadero.	» 386.332
TOTAL	Ptas. 5.737.700

Esta Sociedad se fundó con un capital nominal de Pesetas 4.000.000, en 8.000 acciones de Ptas. 500 cada una; de ellas fueron Ptas 1.250.000 en acciones liberadas, que se entregaron á los aportadores de las minas; la suma restante, Ptas. 2.775.000 se componía de acciones de pago, de las que se reservaron, y están aún todas en cartera, Ptas. 100.000; el saldo, ó sea Pesetas 2.675.000, fué la suma con que se acometió la construcción del ferrocarril y demás obras.

Habiéndose acordado la construcción de la vía de un metro, —en lugar de la primitivamente proyectada de 0,75,—con el fin de aminorar los gastos de explotación y también, al objeto de que pudiese la línea abarcar un tráfico mayor, y unirse en su día á la red ferrocarriles de secundarios, las obras ocasionaron la elevada

inversión arriba indicada, exigiendo así un aumento considerable de disponibilidades. Se resolvió la dificultad, por medio de una operación de crédito con el Banco de Bilbao, garantizada por gran número de accionistas, que tuvieron fe ciega en el negocio, por otra operación de crédito con el Banco de España, que garantizaron los Consejeros de la Sociedad, y por último, mediante la aplicación de los productos de las ventas de los minerales á aquellas atenciones así como al servicio de intereses.

Se han consolidado las dos referidas operaciones de crédito, por medio de una emisión de obligaciones de pesetas 2.000.000, (realizada á fines de mayo último) cubierta, con exceso, al tipo de la par, interés al 6 por 100 y amortización en diez años.

La Sociedad de Villaodrid puede estar satisfecha de su actual situación, y frente á las perspectivas que se le presentan, pues son, cada vez más apreciados los minerales de hierro, fosfóricos como los suyos; en Inglaterra (ya tenían antes como tienen ahora excelente colocación en el gran mercado de Alemania), dándose el caso de que los de Suecia, por ejemplo, se cotizan hoy, en Middlesbrough, exactamente, á un 40 por 100 más de precio, que en Agosto de 1905.

Aparte el porvenir que ofrecen los yacimientos de Villaodrid, los que, á juzgar por el concienzudo estudio hecho por el ingeniero, Sr. D. Martín Gaytan de Ayala, deben contener todavía por lo menos dos y medio millones de toneladas, puede presumirse, que el ferrocarril construído, está llamado á desarrollar un importante tráfico general.

Hacía falta, á ese fin, una línea sólida, y esta existe; ha costado mucho la vía férrea, porque está construída á conciencia sobre un terreno muy accidentado, acreditando la pericia de su director, el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Sr. D. José Luis Torres Vildósola, que ha dado amplias curvas, y una pendiente máxima, en una corta extensión, de 7 milímetros por metro, y la acierto con que ejecutaron las obras los contratistas Sres. Sola, Garmendia y Malvar, obras que comprenden once túneles, cuatro puentes y un viaducto, y más de cinco mil metros longitudinales de muros de sostenimiento. El embarcadero de Ribadeo ha resultado, también caro; se ha buscado ahí la mayor economía en los embarques, y la carga de buques de gran tonelaje, habiéndose conseguido despachar vapores de hasta 4.400 toneladas en cuatro días y algunas horas.

Merced á las condiciones de este ferrocarril, y á su situación geográfica, debe deducirse, que ha de beneficiarse, en una medida difícil de aquilatar hoy, con el tráfico que provenga, de algunas minas cercanas, de las que se ha efectuado el primer cargamento en Mayo último, de la prolongación de la carretera de Meira á Villaodrid, hallándose hoy construída la de Meira á Lugo, y del ferrocarril, proyectado, del Ferrol á Avilés, ó Pravia, destinado á unirse con la red de vías ferreas, de un metro que ligan actualmente á Pravia con Santander, Bilbao y San Sebastián, línea que ha de relacionar la importante estación naval del Ferrol con la fábrica de armas de Trubia, abocada á grandes desenvolvimientos, y con la cuenca hullera de Asturias. Esta línea cruzará, en Ribadeo, con el ferrocarril de Villaodrid.

Nada manifiesta la Memoria, leída en la junta general del 7 del corriente, sobre estos particulares; pero estos son datos ciertos, merecedores de ser citados, al hablar de la presente situación de esa Sociedad, y de los horizontes que tiene delante.

Algo se habla, en Madrid, de una línea, —aprobada en el Congreso, aunque todavía no en el Senado,—subvencionada por el Gobierno, desde Villafranca del Bierzo á Villaodrid, fundada en el tráfico que podría recogerse, por todo el trayecto, tanto de carácter general como minero; no carece de base ese proyecto, que ligaría toda la región Sudoeste de León, verdaderamente rica en minas de hierro y de hulla, con el puerto de Ribadeo, situado á 200 kilómetros escasos, cuando el de la Coruña se encuentra á 300 kilómetros de Ponferrada.

Era de justicia consagrar las consideraciones que preceden, á una Sociedad, creada en Bilbao, en 1900, que no habiendo repartido todavía ningún dividendo, por las razones citadas, acredita su situación sana, su excelente administración, y el estudio serio y concienzudo que presidió á la creación de la empresa.

Crédito de la Unión Minera
Su situación en 30 de Mayo de 1906

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Capital.....		3.170.267,95	
Sucursal del Banco de España.....		267.745,08	
Monedas de oro.....			
Efectos en Cartera.....	24	283.796,02	
Corresponsales deudores.....		5.804.421,93	
Préstamos con garantía de valores.....		1.499.616,91	
Cuentas etc. con gta. de valores.....		5.166.643,47	
Pólizas de Cto con gta. de valores.....		8.033.200,00	
Deudores diversos.....		480.007,96	
Gastos generales.....		54.761,63	
Gastos de instalación.....		9.917,78	
Mobiliario.....		15.843,72	
Valores en poder de corresponsales.....		4.406.247,75	
Cupones al cobro.....		75,00	
Accionistas.....		8.000.000,00	
Acciones en cartera.....		10.000.000,00	
		71.198.088,60	
Nominales			
Dptos. de efectos en cart 40.820.951,68			
Depósitos necesarios.....	300.000,00		
Dptos. de ptmos. sobre valores.....	4.811.249,91		
Dptos. de ctas. con garantía y crédito.....	9.918.660,00		
		127.048.900,19	
PASIVO			
Capital.....		20.000.000,00	
Fondo de reserva.....	200.000,00		
Segundo Fondo de Reserva.....	700.000,00		
Cuentas corrientes.....		15.550.592,44	
Congiciones voluntarias en efectivo.....		941.068,11	
Congiciones anuales.....		935.519,00	
Imponentes en la Caja de Ahorros.....		15.572.774,30	
Corresponsales acreedores.....		2.538.993,20	
Acreedores Diversos.....		5.056.729,15	
Acreedores a pagar.....		7.211,45	
Créditos concedidos con gta. de VI.....		8.033.200,00	
Acreedores por cupones.....		5.619,73	
Dividendo activo.....		9.336,00	
Beneficios.....		648.936,22	
		71.198.088,60	
Nominales			
Depos. de efectos en custodia.....	40.820.951,68		
Depositos necesarios.....	300.000,00		
Depos. de préstamos sobre valores.....	4.811.249,91		
Depos. de ctas. con gta. de crédito.....	9.918.660,00		
		127.048.900,10	

Bilbao, 30 de Mayo de 1906.—El Vice-Presidente, José M.^a San Martín.—El Director Gerente, Manuel Torrontegui.—P. El Contador, Angel de Urbesalazar.

Banco del Comercio
Su situación en 30 de Mayo de 1906

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Capital.....		3.038.564,69	
Sucursal del Banco de España e/v/c.....		758.226,81	
Efectos en cartera.....		10.034.812,87	
Préstamos sobre valores.....		9.145.310,27	
Créditos en c/c con interés.....		17.312.063,46	
Corresponsales deudores.....		5.276.213,11	
Cuentas de efectivo.....			
Deudores diversos.....		477.675,53	
Mobiliario.....		6.519,04	
Gastos de instalación.....		7.892,37	
" generales.....		79.192,08	
Cuentas corrientes con corresponsales.....		4.631.224,45	
Valores en poder de corresponsales.....			
		51.094.056,68	
Nominales			
En garantía.....	58.529.803,47		
En custodia.....	117.133.031,05		
Necesarios.....			
		175.662.834,52	
		224.756.891,20	
PASIVO			
Capital.....		5.000.000,00	
Fondo de reserva.....		750.000,00	
Cuentas corrientes.....		9.062.839,99	
Consignaciones voluntarias efectivo.....		84.023,77	
Imposiciones 3 meses a 1/2 % anual.....		1.989.024,49	
Imponentes en la Caja de Ahorros.....		25.066.496,95	
Efectos por pagar.....		28.747,50	
Corresponsales acreedores.....		4.596.629,78	
Acreedores diversos.....		482.464,07	
Acreedores por cupones.....		918.422,23	
Acreedores por amortizaciones.....		35.690,16	
Beneficios en valores por realizar.....		4.069,85	
Pérdidas y ganancias.....		751.312,57	
Acreedores de valores en poder de corresponsales.....		119.333,75	
		51.094.056,68	
Nominales			
En garantía.....	58.529.803,47		
En custodia.....	117.133.031,05		
Necesarios.....			
		175.662.834,52	
		224.756.891,20	

V.º B.º El Presidente de turno del C. de Administración, Manuel de Lezama Lequizamón.—El Director Gerente, Fernando Echevarría.—El Contador, José de Azcarate.

Banco de Vizcaya
Su situación en 30 de Mayo de 1906

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja y Bancos.....		2.469.614,26	
Efectos en cartera.....		13.993.651,96	
Valores en poder de corresponsales.....		6.168.280,45	
Préstamos sobre valores.....		4.936.858,76	
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		14.147.944,28	
Corresponsales deudores.....		5.065.928,91	
Deudores diversos.....		3.264.613,96	
Cupones y amortizaciones al cobro.....		127.406,96	
Inmuebl. s.....		790.000,00	
Mobiliario.....		81.000,00	
Gastos de instalación y cajas particulares.....		85.000,00	
Id. generales.....		79.660,96	
Acciones.....		6.590.000,00	
Accionistas.....		4.250.000,00	
		61.809.916,49	
Depositos			
Voluntarios.....	37.655.841,94		
En garantía.....	45.121.552,53		
Necesarios.....	765.500,00		
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....		3.313.557,90	
		86.856.092,37	
Nominales			
Voluntarios.....	18.655.841,94		
En garantía.....	45.121.552,53		
Necesarios.....	765.500,00		
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....		3.313.557,90	
		61.809.916,49	
PASIVO			
Capital.....		15.000.000,00	
Fondo de reserva.....		1.150.000,00	
Cuentas corrientes a la vista.....		9.563.772,03	
Imposiciones pagaderas a la vista, Id. id. a 90 días.....		187.476,31	
1.304.445,70			
Imponentes en la Caja de Ahorros.....		29.027.883,67	
Corresponsales acreedores.....		2.193.611,09	
Acreedores diversos.....		2.421.741,21	
Id. por cupones y amortizaciones al cobro.....		1.938.433,43	
Efectos por pagar.....		101.452,68	
Dividendo activo.....		79.496,75	
Beneficios.....		751.099,62	
		61.809.916,49	
Depositos			
Voluntarios.....	18.655.841,94		
En garantía.....	45.121.552,53		
Necesarios.....	765.500,00		
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....		3.313.557,90	
		156.856.092,37	
Nominales			
Voluntarios.....	18.655.841,94		
En garantía.....	45.121.552,53		
Necesarios.....	765.500,00		
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....		3.313.557,90	
		61.809.916,49	

V.º B.º El Presidente de turno del Consejo de Administración, Tomás de Urquijo.—El Director Gerente, Enrique Ochara.—El Contador, Manuel de Arrizabalaga.

Banco Guipuzcoano
Su situación en 30 de Mayo de 1906

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja y Banco de España.....		2.541.898,42	
Corresponsales deudores.....		2.408.467,87	
Bienes inmuebles.....		1.719.639,42	
Mobiliario.....		24.341,59	
Cartera.....		4.633.739,78	
Préstamos sobre valores.....		815.277,65	
Cuentas corrientes de crédito y diversas.....		4.621.313,12	
Cupones y amortizaciones al cobro.....		10.797,17	
Gastos generales y sueldos.....		42.506,95	
Diversas cuentas.....		77.897,59	
Valores en poder de corresponsales.....		1.559.883,33	
Accionistas.....		2.000.000,00	
		29.506.723,18	
Efectos en depósito, Nominales.....		94.561.229,33	
		115.070.952,51	
PASIVO			
Capital 10.000 Acciones de ptas. 500.....		5.000.000,00	
Fondo de reserva (estatutario).....		300.000,00	
Segundo fondo de reserva (voluntario).....		175.000,00	
Cuentas corrientes.....		9.128.270,85	
Consignaciones voluntarias efectivo.....		67.975,95	
Imposiciones Bonos a vencto. fijo.....		1.712.931,85	
Corresponsales acreedores.....		1.494.674,30	
Efectos a pagar.....		296.941,15	
Cup. amort. y dividendos a pagar.....		113.207,70	
Acreds. por cup. y amort. al cobro.....		2.935,37	
Acreedores de valores en poder de corresponsales.....		1.569.883,33	
Diversas cuentas.....		384.530,85	
Beneficios.....		2.920,83	
		20.506.723,18	
Nominales			
En garantía.....	11.212.340,00		
En custodia.....	58.151.889,33		
Necesarios.....	200.000,00		
		94.561.229,33	
		115.070.952,51	

V.º B.º El Presidente de turno del C. de A., Anacl. to Romero.—El Director Gerente, Lucas Garcia Ruiz.—El Contador, Andrés Garcia.

Banco de Bilbao
Su situación en 30 de Mayo de 1906

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja, Existencia en metálico.....		7.025.354,27	
Sucursal del B. de E. cta corriente.....		953.070,42	
Efectos en cartera.....		34.111.478,07	
Préstamos sobre valores.....		12.560.544,88	
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		26.278.649,97	
Corresponsales deudores.....		8.959.428,33	
Diversos deudores.....		810.603,65	
Gastos generales y sueldos.....		159.833,50	
Caja de Ahorros.....		12.470,42	
Créditos contingentes.....		3.816,54	
Bienes inmuebles.....		3.879.903,61	
Mobiliario.....		35.576,02	
Cupones y amortizaciones al cobro.....		1.489.037,15	
Valores en poder de corresponsales.....		10.883.870,95	
Acciones.....		15.000.000,00	
Agencia en París.....		34.377.073,24	
		156.488.689,12	
Depositos			
En garantía.....	59.782.359,23		
Voluntarios.....	663.853.486,31		
Necesarios.....	354.950,00		
		723.990.795,54	
Nominales			
En garantía.....	59.782.359,23		
Voluntarios.....	663.853.486,31		
Necesarios.....	354.950,00		
		820.470.484,68	
PASIVO			
Capital 60.000 Acciones de ptas. 500.....		30.000.000,00	
Fondo de Reserva (estatutario).....		3.000.000,00	
Segundo fondo de Reserva (voluntario).....		2.800.000,00	
Utilidades de valores no realizados.....		64.893,71	
Beneficios y pérdidas.....		1.386.427,29	
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.....		20.531.579,91	
Consignaciones voltrias en efectivo.....		1.452.652,94	
Imponentes en la Caja de Ahorros.....		45.634.134,55	
Corresponsales acreedores.....		1.515.180,14	
Diversos acreedores.....		1.418.751,17	
Efectos a pagar.....		122.003,44	
Dividendos por pagar.....		20.575,00	
Acreedores por cupones realizados.....		1.258.018,70	
Id. amortizaciones realizadas.....		52.671,69	
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro.....		1.483.032,45	
Acreedores de valores en poder de corresponsales.....		10.883.870,95	
Agencia en París.....		34.377.073,24	
		156.488.689,12	
Depositos			
En garantía.....	59.782.359,23		
Voluntarios.....	663.853.486,31		
ACREEDORES			
Depos. necesarios.....	354.950,00		
		721.990.795,54	
Nominales			
En garantía.....	59.782.359,23		
Voluntarios.....	663.853.486,31		
ACREEDORES			
Depos. necesarios.....	354.950,00		
		820.470.484,68	

Bilbao 3) de Mayo de 1906.—V.º B.º El Presidente de turno del C. de A., Manuel de Lezama Lequizamón.—El Director Gerente, D. de Unzu runzaja.—El Contador, Santos de Gárate.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación del mes de Mayo de 1906.

IMPORTACIÓN		Pesetas
Extranjero	Carbón.....	10.146,58
	Escorias de hierro, etc.....	410,57
	Carga general.....	13.932,44
Cabotaje	Carbón.....	2.896,12
	Escorias de hierro, etc.....	703,33
	Lingote de hierro.....	"
	Carga general.....	3.955,40
EXPORTACIÓN		
Extranjero	Mineral de hierro.....	150.504,97
	Lingote de hierro.....	337,50
	Carga general.....	2.265,25
Cabotaje	Carbón, escorias, etc.....	99,04
	Mineral de hierro.....	1.195,86
	Lingote de hierro.....	581,27
	Carga general.....	4.500,71
Total.....		191.529,04

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

En cumplimiento de lo preceptuado en la escritura de emisión de obligaciones de la antigua «Sociedad de Metalurgia y Construcciones Vizcaya», se sortearán en el domicilio social, (Ribera 19), el día 15 del corriente, a las once de la mañana, las 130 obligaciones pertenecientes a la referida Sociedad que han de amortizarse en el primer semestre de este año.

El sorteo será público y ante notario, con asistencia de la Comisión delegada del Consejo de Administración, y las bolas extraídas se conservarán hasta el próximo sorteo en las oficinas de la Sociedad, para facilitar su comprobación a los obligacionistas que lo deseen.

Bilbao 9 de Junio de 1906.—El Secretario del Consejo de Administración, *Guillermo de Ipiña*.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Por acuerdo de la Junta de Obras de este Puerto, se ha señalado el día 20 del corriente mes y las once horas de su mañana, para el sorteo de las obligaciones del 4.º empréstito, que corresponde amortizar en el semestre que comienza en 1.º de Julio próximo.

El resultado del sorteo se publicará oportunamente y el importe de las obligaciones que fuesen amortizadas así como del cupón de 1.º de Julio próximo, de las que están en circulación de dichos empréstitos, se pagará en el Banco de Bilbao desde el día 2 del expresado mes de Julio.

Bilbao 8 de Julio de 1906.—El presidente, *Luis de Salazar*

IBARRA Y COMPAÑIA



ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín	1860	Cabo Roca	4575
Cabo San Vicente	1817	Itálica	1188
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel	1836
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	1020
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	1020
Cabo Palos	1582	La Cartuja	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana	778
Cabo Ortegál	1551	Vizcaya	759
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Cabo Oropesa	1860
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Corona	1860
Cabo Creux	1517	Cabo Toriñana	1860

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Cádiz, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Felix de Guixols.

El jueves 14 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO PEÑAS

Su capitán, Guerrica.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RAPIDA DE BILBAO A BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 17 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO QUEJO

Su capitán, Beascochea.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasajes dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 3 principal.

Valores locales de la Plaza de Bilbao—Ultima cotización

TITULO DE LA EMPRESA O COMPAÑIA	Ultima cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolso	Añal	Semestre
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao	284.50 %	22	Mayo	1906	30.000.000	500	Todo	60 pts	
de Vizcaya	214	7	Junio	1906	15.000.000	250	50 %	10	
Crédito Unión Minera	230.00	9	Junio	1906	20.000.000	250	20 %	4	
Guipuzcoano	180.00	25	Mayo	1906	5.000.000	500	60 %	21	
de Vitoria	125.00	25	"	1905	3.000.000	500	50 %	12.50	
Asturiano	70 p.	2	Stbre	1904	8.000.000	500	80 %		
de Gijón	166	28	Mayo	1906	10.000.000	100	Todo	18 pts	
de Vigo	43.33	20	Octubre	1904	5.000.000	500	60 %		
de Burgos	102.50	22	Enero	1906	3.000.000	500	20 %	5 pts	
Industrial Gijónés	183.75 p.	2	Octubre	1903	15.000.000	500	Todo		
Hispano Americano	143.00	25	Mayo	1906	100.000.000	500	30 %	8 pts	
Mercantil de Santander				1906	8.000.000	500	25 %	11.25	
Ferrocarril de Bilbao á Durango	118.00	23	Mayo	1906	6.525.000	250	Todo		
de Bilbao á Portugalete	141	6	Junio	1906	5.000.000	500		50 pts	
de Santander á Bilbao	130.00	22	Mayo	1906	12.500.000	500		30	
de Durango á Zumárraga	40 %	25	Marzo	1904	2.750.000	500		25	
de Amorebieta á Guernica	70	5	Diciembre	190	1.250.000	500		20	
de Elgoibar á San Sebastián	15	10	Agosto	1905	4.500.000	500			
de Castro Alén (ordinarias)	101	15	Junio	1905	1.500.000	500		35 pts	
de Castro Alén (especiales)	130	2	Diciembre	1904	1.000.000	500		55	
de La Robla á Valmaseda	20.50	11	Abril	1905	20.284.000	500			
Vasco Asturiano	76.50	17	Agosto	1905	12.000.000	400			
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	40	22	Febrero	1906	6.000.000	500			
Bat	85	24	Abril	1906	2.500.000	500			
Vasco Cantabrica	50	25	Novbre	1905	3.000.000	500			
Vascongada (Abasolo)	64	30	Enero	1906	3.125.000	500		10 pts	
Internacional (Llodio)	28	21	Febrero	1906	2.500.000	500			
Rodas	40	16	Mayo	1908	4.500.000	1000			
Unión	40	10	Abril	1906	16.300.000	500			
Cantabrica	14	10	Junio	1905	6.000.000	500			
Urciaré	50	14	Abril	1906	3.000.000	1000		25 pts	
Aurrerá	45	23	"	1906	3.000.000	500		6	
Naviera La Actividad	81	16	Mayo	1906	3.000.000	500			
Anónima de Navegación	64	28	Abril	1906	2.700.000	500		22.50	
La Blanca	77	28	Julio	1902	3.000.000	500		5 pts	
Vasco Asturiana	94	2	Octubre	1901	10.000.000	500		5	
Algortea	75	1	Diciembre	1905	5.000.000	500		75	
Olazarri	55	7	Marzo	1906	7.000.000	500		17.50	
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	214	9	Junio	1906	32.750.000	500		50 pts	
Unión Resinera Española	165	8	Junio	1906	20.000.000	250		25	
Unión de Explosivos	285.00	2	"	1906	35.000.000	100		16	
Talleres de Deusto	187	3	Diciembre	1902	1.000.000	500			
Tubos Forjados	118	14	"	1905	1.500.000	500		50 pts	
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000.000	500		10	
Casa Dotesio	65.00	21	Marzo	1906	1.350.000	500		30	
Tranvía de Bilbao á Durango	73	22	Diciembre	1908	2.150.000	500			
Auxiliar de Ferrocarriles	98	29	Marzo	1906	2.000.000	250	Todo	6 % fijo	
Ahlemeyer	15.55	28	Abril	1906	30.000.000	500	90 %		
Compañía de Seguros Aurora	72	27	"	1905	20.000.000	500	20 %	5 pts	
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	86	21	Mayo	1906	100.000.000	250	Nada	Nada	
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	250	27	Marzo	1908	1.500.000	50	Todo	15 p.	
Anglo Vasca, de Córdoba	230	30	Novbre	1905	1.500.000	50	Todo	10 p.	
Alcaracejos, en Córdoba	184	7	Abril	1906	4.000.000	250			
Almadenes, en Córdoba	145.70	14	Abril	1906	6.000.000	250	35 %		
Peñafor, en Sevilla	78	28	Mayo	1906	4.500.000	500			
Cala, en Huelva	96	9	Junio	1906	15.000.000	500	Todo		
Hulleras de Sabeiro y anexas	87	30	Marzo	1906	5.000.000	500	Todo		
Sierra Menera, en Teruel	87.15	27	Abril	1906	32.000.000	500	60 %		
Irun y Lessaca	40	19	Mayo	1906	5.000.000	500	Todo	30 pts	
Cabarceno	220	2	Agosto	1901	1.500.000	500			
Argentifera de Almagrera	66.50	26	Abril	1906	5.800.000	500			
Hulleras de Guardo	95	18	Marzo	1902	4.000.000	500	36 %		
Collado del Lobo	102	25	Abril	1906	2.500.000	500	Todo	5 %	
Atiána	15	15	Diciembre	1905	4.000.000	250			
Villadriod	94	24	Agosto	1904	4.000.000	500			
Hidráulica del Freser	81	30	Marzo	1905	3.000.000	500			
Hidro Electricas	78.50	7	Junio	1906	20.000.000	500			
Berástegui	35	27	Marzo	1906	2.500.000	500	70 %		
Tras-oz-Montes	57	7	Stbre	1902	650.000	500	10 %		
Minería Vascongada	48	23	Enero	1906	12.500.000	250	5 %		
General de Minería	65	17	Junio	1903	5.000.000	250	25 %		
Construcciones metálicas	80.00	16	Abril	1906	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	
Constructora de Obras públicas	96	16	Stbre	1902	10.000.000	500	90 %		
Sindicato Minero Rodas	95	16	Abril	1902	5.500.000	250	40 %		
Castillo de las Guardas	91	23	"	1906	7.500.000	500	85 %		
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118.50	9	Octubre	1902	10.000.000	500	Todo		
Aznaga y Mestanza	10	11	Junio	1905	6.000.000	100	80 %		
Papelera Española	40	3	Mayo	1906	20.000.000	500	Todo		
Artes Gráficas	86	21	Febrero	1906	500.000	100		6 pts	
Centro Minero Bilbaino	100	8	Mayo	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	
Bodegas Bilbainas	52	5	Marzo	1906	6.000.000	500	Todo		
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata	35	17	Junio	1908	1.500.000	500			
Diques Euskalduna	87	4	"	1905	15.000.000	500		5 pts	
Minas de Heras	4	23	Agosto	1904	6.500.000	000			
Marítima Bakio	108	15	Abril	1904	350.000	1500		3 %	
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	66.00	26	"	1906	143 millo	500		15 pts	
" ordinaria	36	26	"	1906	43.000.000	500			
Vapores de Sota y Aznar	162	11	"	1906	9.500.000	500			
Compañía Naviera Bachi	80	6	Diciembre	1906	4.000.000	500		15 pts	

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 391.200.—Acciones de Sociedades 287.750—Obligaciones id. de 115.500. Total 794.450.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 2 al 8 de Junio

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
									Sumas anteriores.	22352899	4210984	389186774	
912	2	Vapor	Español	Bilbao	Río Formoso	76	R. Manilla	General				Burdeos	Carlos Maruri
913	"	"	"	Sevilla	Cabo S. Sebastian	952	J. C. Zorroza	Idem			8942	Marsella	Bergé y Compañía
914	"	"	"	Bilbao	Uriarte núm. 3	839	E. Echevarría	Lastre			134657	Burdeos	Acha y Andoin
915	"	"	Noruego	Christiania	Monarch	815	A. Pedersen	Idem				Chantenay	Griffiths, Tate y C. ^a
916	"	"	Español	Bilbao	Santiago	1346	J. A. Madariaga	Idem				Burdeos	A. Aznar y C. ^a
917	4	"	Alemán	Hamburgo	Albingia	2923	O. Rantzan	De tránsito				Havre	Edmundo Couto y C. ^a
918	"	"	Inglés	Sunderland	Gregynog	1045	W. strutt	Lastre				La Pallice	Agencia J. Wild y C. ^a
919	"	"	Español	Bilbao	Banderas	1239	J. Larrea	Idem				Boucau	Félix Abasolo
920	"	"	"	Idem	Bachi	1333	D. Arrótegui	Idem				Burdeos	Hijos de Astigarraga
921	"	"	"	Idem	Algorta	1805	T. Undabarrena	Carbón	179290		179290	Newcastle	Sota y Aznar
922	"	"	Inglés	Sunderland	Ashford	1211	T. Smith	Lastre				Burdeos	Griffiths, Tate y C. ^a
923	"	"	Uruguay	Montevideo	Horacio	470	M. Tribiarraspe	Idem				Saint Nazaire	Miguel P. Ferrer
924	"	"	Inglés	Glasgow	Solon	843	W. J. Glover	Idem				Brest	Macleod y Compañía
925	"	"	Sueco	Hernosand	Bertha	1317	J. Westerlund	P. madera			862501	Kot-ka	C. Hoppe y Compañía
926	"	"	"	Gothemburg	Nike	920	P. Rolif	Madera				Sundsvall	Antonio López
927	"	"	Inglés	Cardiff	Pontypridd	989	W. Hughes	Lastre				Lisboa	C. Hoppe y Compañía
928	"	"	"	Idem	Ragusa	995	N. Nines	Idem				Saint Nazaire	A. Aznar y C. ^a
929	"	"	"	Whitby	Rosehill	992	E. H. Gregory	Idem				Charente	J. Wild y Compañía
930	"	"	"	Swansea	Swansea	578	A. Hall	Idem				Burdeos	Félix Abasolo
931	"	"	Noruego	Bergen	Ceylon	1454	H. S. Wolden	Idem				Rotterdam	Erhardt y Compañía
932	"	"	Belga	Amberes	Dyle	959	D. Persyn	Idem				La Rochelle	Idem
933	5	"	Español	Bilbao	Carranza	1368	F. Salguei	Fosfato			114700	Sfax	Portillo, Ibáñez y C. ^a
934	"	"	"	Idem	Ollargan	1333	M. Nanchitave	Lastre				Rouen	Erhardt y Compañía
935	"	"	"	Idem	Ogoño	1457	F. Lartitegui	Idem				Idem	Félix Abasolo
936	"	"	Alemán	Stettin	Teutonia	878	B. Kuiker	Idem				Rotterdam	E. de Arriaga
937	"	"	Belga	Amberes	Schaldis	890	F. Tausenfrend	Idem				Saint Nazaire	Erhardt y Compañía
938	"	"	Inglés	Belfast	Pardo	299	W. S. Mason	De tránsito				Londres	Carlos Maruri
939	6	"	Noruego	Christiania	Valhalla	836	A. E. Kildahl	Carbón	1682570		1682570	Newcastle	Acha y Andoin
940	"	"	"	Idem	Salamanca	599	J. L. Aune	Bacalao		350487	421123	Bergen	Andrés Amland
941	"	"	Español	Bilbao	España	845	D. Obieta	Carbón	2080750		2080750	Newport	Juan Abaitua
942	"	"	"	Sevilla	Cabo Quejo	1214	P. Beascochea	General			40028	Veracruz	Bergé y Compañía
943	"	"	"	Bilbao	Mundaka	1445	R. Luzarraga	Carbón	3391116		3494918	Newcastle	Sota y Aznar
944	"	"	"	Idem	Musques	1007	M. Celaya	Idem	2153428		2153424	Idem	B. Otero y Compañía
945	"	"	"	Idem	Izaro	1008	M. Ruano	Lastre				Rotterdam	Ulpiano de la Torre
946	"	"	Alemán	Hamburgo	Beigrano	818	W. Schweer	De tránsito				Amberes	Edmundo Couto y C. ^a
947	5	"	Español	Sevilla	Cabo Peñas	1214	E. Guerrica	General			13235	Marsella	Bergé y Compañía
948	"	"	Belga	Amberes	Cockerill	1581	A. Ferange	Lastre				Rochefort	Chavarri y Compañía
949	"	"	Noruego	Christiania	Navarra	795	C. Brokke	Idem				Nantes	Vda. de Salvidegoitia
									TOTALES.....	234038449	4580755	359469575	

Importación de Cabotaje desde el 2 al 8 de Junio

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
									Sumas anteriores.....			
533	2	Vapor	Español	Libe	23	J. Ibarlucea	56972330	3703059	90524020	Zumaya	Orden	Arriaga
539	"	"	"	Cabo S. Sebastián	952	J. C. Zorroza		62909	62909	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
540	"	"	"	Astarloa	1735	J. B. Aróstegui				Avilés	Lastre	A. Urraza
541	"	"	"	Iciar	135	J. San José	540000		540000	Gijón	Altos Hornos	Chavarri y C. ^a
542	"	"	"	Besós	277	P. Villarreal	400000		400000	Idem	Idem	Torre
543	"	"	"	Triana	491	G. Zañvidea			372150	Alicante	Varios	Bergé y C. ^a
544	"	"	"	Felisa	743	S. Piñole			93675	Barcelona esc.	Idem	Vicuña
545	6	Baland. ^a	"	Carmen Angeles	16	B. Bengochea			8100	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
546	"	"	"	Unión núm. 2	20	R. Marcue				Idem	Lastre	Idem
547	"	"	"	Rosario	20	J. Urrosolo			13000	San Sebastián	J. Urrosolo	Idem
548	"	"	"	Sendeja	24	G. Fradua				Bermeo	Lastre	Idem
549	"	"	"	Dolores	40	R. Montenegro	74000		74000	Gijón	Orden	Vicuña
550	6	Goleta	"	Nemrod	211	L. Ibarguren			54789	Barcelona	Sd. Gral. Idria. y C. ^a	Astigarraga
551	"	Vapor	"	Pailebot	69	A. Alvarez	150000		150000	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
552	"	"	"	Simón	25	S. Ibarlucea				Bermeo	Lastre	Arriaga
553	"	"	"	Unión Hullera	252	F. N. Junquera	500000		500000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
554	"	"	"	Cabo Quejo	1213	C. Beascochea			404494	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
555	"	"	"	Maria Gertrudis	56	M. Suárez			316	Rivadeo	Idem	García
556	"	"	"	Libe	23	J. Ibarlucea		50000	50000	San Sebastián	Lostaló, Arriz. y C. ^a	Arriaga
557	"	Baland. ^a	"	Nueva Unión	20	S. Badiola			6700	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
558	"	Vapor	"	Galicia	149	C. Piñole			80000	Camposancos	Francisco Moral	Maruri
559	"	"	"	María Pilar	114	B. Díaz			68057	Vivero y esc.	Varios	García
560	"	"	"	Mosquitera	99	B. R. Cancio	180000		182161	Gijón	Ignacio Abaitua	I. Abaitua
561	"	"	"	Chio	266	F. Achurra	400000		400000	Idem	Altos Hornos	Aréizaga
562	"	"	"	Cabo Peñas	1213	F. Guerrica			491244	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
							TOTALES.....	58316330	3815030	93504680		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 2 al 8 de Junio

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino o mada	Kilogramos de otros metales	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
Sumas anteriores					13 05	1752040245	6206970	3881301	13829180				
869	4	Vap.	Español	Poveña	13 05	3114420		720	415	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana
870	4	"	Inglés	Ivanhoe	1434	3269160				Juan Abaitua	Glasgow	Cadagua	Sifide
871	4	"	Español	Arratia	1152	2881490		520	911	Orbe y Gobeo	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
872	4	"	Inglés	Mangara	1153	2470360				The Triano Iron Ore	Ayr	Triano	Confianza y Lorenza
873	4	"	"	Innesmoor	538	1979220		90		Martyn, Martyn y C.	Cardiff	Portugalete	San Antonio y Trinidad
874	4	"	Hondur.	Bernabe	1486	3295220		1262	351	Echevt. y Larrinaga	Rotterdam	Idem	Milagros
875	4	"	Español	Uriarte núm. 3	889	1959140				Acha y Andoin	Newport	Triano	Rubia y María Vicenta
876	4	"	Alemán	Slectra	512			3990	20134	C. Hoppe y Comp.	Amberes	Uribitarte	(Via Pasajes)
877	4	"	Español	Onton	1590	4220920		464		Félix Abásolo	Rotterdam	Cadagua	Mentefuerte
878	4	"	"	Cecilia	771	1668510		545	3660	Viguera y Maestro	Garston	Portugalete	Pepita
879	4	"	"	Cobetas	1371	3517850		960		A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
880	4	"	Alemán	Albingia	2923			33372	51214	Edmundo Conto y C.	H. Veracruz	Pto. exterior	(33 pasajeros)
881	4	"	Inglés	Kathleen	1017	2240000				Juan Abaitua	Newport	Vía. aéreo	Primitiva
882	4	"	"	Kilmorack	1834	2823750				J. M. de las Rivas	Heysham	Luchana	La Lejana
883	4	"	"	Ingoldsby	730	1728730				Martyn, Martyn y C.	Cardiff	Portugalete	San Antonio y Juan
884	4	"	"	Pardo	406			3600	54203	Carlos Maruri	B Aires	Pto. exterior	(21 pasajeros)
885	4	"	"	Swansea	578	1259750		40		Luis Rueda	Glasgow	Triano	Domasia San Antonio
886	4	"	"	Gardepeo	1026	2270000				Griffiths Tate y C.	Cardiff	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña
887	4	"	Español	Banderas	1250	3400570		476	205	Gustavo Mutschman	Middlesbro	F. Beiga	Concha, San Benito y Urquijo
888	4	"	Inglés	Sharon	856	1970450				Echevt. y Larrinaga	Glasgow	Portugalete	Milagros
889	4	"	Holandé	Rhenania	757	1308650		6518	162581	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana
890	4	"	Español	Serantes	1258	2955580		720	677	A. Aznar y Compañía	Cardiff	Oreojera	Depósito Luchana
891	4	"	Noruego	Monarch	213	1837680		60		Griffiths, Tate y C.	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
892	4	"	Uruguay	Anita	782	1841350		720		Mariano de Lapeyra	Newport	Portugalete	San Antonio
893	4	"	Inglés	Ashford	1211	2519740				Griffiths Tate y C.	Middlesbro	Orconera	Precauida
894	4	"	"	Pontypridd	959	2140440				C. Hoppe y Comp.	Newport	Cadagua	Malaespera
895	4	"	Belga	Dyle	954	2261700		50		Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
896	4	"	Inglés	Solon	848	1998750		63		Macleod y Compañía	Glasgow	Portugalete	S. Antonio, y Escomb. Ayormal
897	4	"	"	Nymphæa	1249	2800000				Agencia J. Wild y C.	Rotterdam	Olaveaga	Hematites
898	4	"	"	Ragusa	895	1960000				Luis Núñez	Newport	Idem	Joseta
899	4	"	"	Mary	760	1800000				C. Min. Arrázola	Glasgow	Idem	Triunfante
TOTALES					182305925	6206970	3955839	14123559					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 67.265.680 k. Cabotaje, 1.231.180 k. Total, 68.496.860 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 2 al 8 de Junio

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de otros metales	Destino	Cargadores
Sumas anteriores					120	29789	7960810	29608242	3521394	1156910	722998	3756204	99999573		
551	2	Patache	Español	San Andrés	12	5000							75000	Gijón	J. G. Borreguero
552	2	Baland.	"	San Antonio	5	12 00							120000	Idem	Idem
553	2	Goleta	"	Requejada	90	11000							110000	Idem	Idem
554	2	Baland.	"	Tres Hermanos	10							3000	18325	Lequeitio	Vinda de Vicuña
555	2	Vapor	"	Alfonso	120								150000	Castro	Sdad. Gral. Cementos
556	2	"	"	Cabo San Martin	120		30000	180087	54252	732	4140	23200	377386	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
557	2	"	"	Kontzesi	86	209880							369600	Gijón	Atanasio Aréizaga (T)
558	2	"	"	Mieres	92								40000	S. Est. de Pravia	F. García
559	2	"	"	Asensio	9								55000	Castro	García y Compañía
560	2	"	"	María Clotilde	30			8324		337			20371	Rivadesella	Varios
561	2	Pallebot	"	Simón	25			280	220	210			7400	Bermec	Arriaga y Compañía
562	2	Baland.	"	Sendeja	20								12000	Idem	Idem
563	2	"	"	Concha	24		2000						3000	Idem	H. de Azqueta
564	2	"	"	Chorrocha	16				360				10192	Lequeitio	Arriaga y Compañía
565	2	"	"	San Pedro	30			400		900			20000	San Sebastián	Varios
566	2	Vapor	"	Libe	23					9009			3625	Idem	Idem
567	2	"	"	Comercio	74				320				117012	Vivero y escalas	Idem
568	2	"	"	María del Carmen	62			805	420				23496	Idem	Idem
569	2	"	Alemán	Electra	512									Pasajes	De tránsito
570	2	"	Español	leciar	185									Avilés	Lastre
571	2	"	"	Cabo Roca	4185	1000	241000	440073	80375	21503	10524	33000	950032	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
572	2	"	"	Jovellanos	238	533520							585320	Gijón	Manuel Taramona (T)
573	2	"	"	Barambio	525									Idem	Lastre
574	2	"	"	Elancobe	1451									Castro	Idem
575	2	"	"	Piedad	78	70000							75000	Gijón	J. G. Borreguero
576	2	Vapor	"	Anselmo	756			184170			6700	4000	275114	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
577	2	"	"	Triana	481									Gijón	Lastre
578	2	Pallebot	"	Astelena	95	5000							50000	Idem	Antonio López
579	2	Vapor	"	Besos	277									Idem	Lastre
580	2	"	"	Ibaizabal	416									Idem	Idem
581	2	"	"	Nemrod	211									Bermec	Idem
582	2	Baland.	"	Sendeja	24								4000	Idem	Arriaga y Compañía
583	2	"	"	Unión núm. 2	20								600	Idem	Idem
584	2	Vapor	"	Algorta	1306									Lequeitio	Idem
585	2	Pallebot	"	Simón	25			125	350				2400	Bermec	Lastre
586	2	Baland.	"	Rosario	20			10893	6500				20393	San Sebastián	Arriaga y Compañía
TOTALES					34499250	8269000	80414182	2667201	1281817	713762	8993712	19.64.431			

El Envejecimiento natural del vino

Terminada la fermentación del mosto, se trasvasa el vino á los recipientes de conservación, donde termina la fermentación lenta. En la bodega, esos recipientes, toneles por ejemplo, se colocan horizontalmente, cubriendo su orificio con un lienzo ó trapo limpio que impida la entrada del polvo y demás impurezas del aire. Los frecuentes rellenos son recomendables, á fin de evitar la acetificación ó la formación de las *flores*.

En estas condiciones, el vino entra pronto en un período de reposo, durante el cual tiene lugar la clarificación espontánea del mismo. El tanino y los principios albuminoideos se combinan entre sí y se precipitan, arrastrando consigo las materias minerales que se encuentren todavía en suspensión.

Los primeros fríos favorecen la precipitación del tártaro y activan la clarificación natural del vino. En el mes de Diciembre, el primer trasiego elimina del líquido las grandes heces. En Marzo, el segundo trasiego separa todavía una gran proporción de fermentos inútiles ó perjudiciales. Aconsejase practicar un tercer trasiego á fines de Junio. En estas condiciones, el vino puede soportar los calores del verano, sin peligro de las fermentaciones secundarias.

En Septiembre, debe practicarse un nuevo trasiego. En esta época, deben rellenarse todos los recipientes haciéndoles girar después, hasta que se coloque lateralmente su orificio.

Estos trasiegos sucesivos eliminan, en cada estación, los diversos elementos que se depositan en los períodos intermedios, ayudando, en cierto modo, á disminuir las materias de origen orgánico ó mineral. Cuando se practican en contacto del aire, ejercen en muchos casos, una acción beneficiosa sobre el vino.

El principal objeto de los rellenos es privar del oxígeno del aire á los fermentos patógenos anaeróbios, siendo el resultado principal de los trasiegos, entorpecer la evolución de los mismos.

En el segundo y tercer año, los bodegueros franceses no practican mas que dos trasiegos; el primero á fin del invierno, en Marzo, y el segundo en Septiembre, antes de empezas la vendimia.

Cuando el vino necesite, como completamente de su elaboración, la clarificación, debe realizarse ésta con gran prudencia, á fin de no privar al vino de los principios necesarios para su conservación y evitar la sobreclarificación que puede introducir en el líquido materias fermentescibles.

Los fenómenos de oxidación son muchos más activos en los recipientes pequeños que en los grandes, por ser comparativamente con el volumen, mayor la superficie de los primeros; por tanto no es indiferente la capacidad de los recipientes de conservación.

En las regiones templadas se prefieren los recipientes pequeños y, por el contrario, en las meridionales, se eligen como depósitos de conservación los vasos vinarios de gran capacidad, fundándose en que la elevada temperatura de estas regiones provoca un rápido, intenso y prematuro envejecimiento del vino.

Boletín minero

Fletes de mineral

Aguilas á Rotterdam, vapor 4200 toneladas, 5/6 F. D.
Huelva á Estados Unidos, vapor 3600 toneladas, 10/- F. D.
Villaricos á Rotterdam, vapor 4700 toneladas, 5/- F. D.
Garrucha á id., vapor 4000 toneladas, 7/6 F. T.
Bilbao á Cardiff, vapor *Astarica*, 4/3
Cartagena á Maryport, vapor *Castro Urdiales*, 7/- F. D.

Fletes

Fletes, pocos son los fletamentos efectuados durante la semana debido á las vacaciones de Pascuas.

Mercado de Carbón

En el mercado de carbones ha ocurrido lo mismo que en el de fletes sosteniéndose los tipos 15/9 para los Cardiff superiores, 15/3 los de segunda y 14/9 los Moumouthshires más 1/- de impuestos.

Newcastle, on Tyne

30 de Mayo de 1906.

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 16-16 3/4 á L. 16-18-9 y los ingleses de L. 16-18-9 á L. 17-1-3 por 1016 kilogramos. Los argentíferos á L. 17-0-0.

La plata fina. Disponible á 32 7/8 Peniques.—Entrega á dos meses 32 7/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

(Remitido por los Sres. *Chippers & Fraser*).

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	8 Escocia	50/8	Hematites	65/2
»	5	»	»	63/9
»	6	»	»	64/4
»	7	»	»	64/6
»	8	»	»	65/2

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y D. CHEVRIER

Antiguo Jefe

Ingeniero Químico

del Laboratorio Químico

y Licenciado en ciencias

de la Fábrica «Vizeaya»

de la Universidad de París

ANALISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos. Aguas para industrias. Aguas minerales.

SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)

SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Laboratorio Químico

de

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA, 22
Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.
Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

35, CALLE COLÓN DE LARRETEGUI, 35
Y MARQUÉS DEL PUERTO
TELÉFONO 455

Londres		1.º de Junio de 1906	Libras
Cobre—«Standard»			81-17-6
» » »	3 meses		84-07-6
» Best Selected			90-10-0
Estaño.—«G M»			179-10-0
» » »	3 meses		179-00-0
» Inglés.—Lingotes			182-00-0
» » —Barritas			183-00-0
Plomo.—Español			16-17-6
Hierro.—Escocés.—Warrant			56-0
» Middlesbro			49-7
» Hematites			63-9
Acciones. Río-Tinto			66-10-0
» Tharsis			6-10 0
Plata			31-3/16
Exterior Español			95-3/4
Cambio á 3 m/f.			00-0/0
Régulo de antimonio			125-0-0

TOMAS MORISON Y C.ª.—BILBAO

Información marítima

IMPORTACION DEL EXTRANJERO

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 2 al 8 de Junio de 1906.

DÍA 2.—Vapor alemán ELECTRA. De Amberes: 190 bultos 22929 k máquinas agrícolas, C. Hoppe y Compañía; 28 atados 4232 k hierro y acero en via portátil, 575 piezas 18757 k ruedas y ejes, 8 piezas 1245 k vagonetas, 12 cajas 4146 k cajas de engrase, A. Koppel; 2 bultos 1228 k piedras para afilar, F. Echevarría é hijos; 1 caja 94 k heladoras, 4 barriles 1264 k hierros, 4 cajas 75 k hachas, 1 caja 830 k maquinaria, 1 caja 145 k ferretería, 2 cajas 713 k motores eléctricos, 37 cajas 8833 k papel cartón, 18 bultos 582 k máquinas y volantes, 100 cajas 5700 k clavos, Yanke Hermanos; 6 bultos 312 óxido de hierro y aluminio, 1 bulto 20 k pinza, Otto Gerdtzen; 60 barriles 10800 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 2 bultos 254 k ferretería, 28 bultos 1807 k artículos de cocina, 1 caja 15 k libros, 16 fardos 701 k barras de hierro, 2 cajas 247 k ferretería, 2 cajas 129 k artículos de escritorio, 5 cajas 892 k papel, cartón y sobres, 2 cajas 135 k martillos, 55 bultos 2891 k acero, 37 cajas 4444 k artículos de cocina, 2 bultos 179 k yunques, 9 atados 567 k acero, 1 caja 220 k ferretería, 1 caja 55 k piezas de máquinas, 1 caja 37 k lápices y objetos de escritorio, A. Conrad y Compañía; 1 caja 99 k impresos, Antonio López; 14 cajas 3632 k pernos, 39 bultos 1161 k tornos y accesorios, Erice y Mariscal; 16 cajas 3008 k pernos, 5 cajas 2481 k hierro manufacturado, 5 cajas 571 k madera labrada, Hijos de L. Yohn y Compañía; 15 bultos 622 k máquinas y volantes, J. Valenlenti; 1 jaula 114 k motocicleta, 22 cajas 2019 k cerveza, Rica Hermanos; 12 cajas 1050 k agua mineral, A. Larrañaga; 20 bultos 1082 k piezas de máquinas, Igarúa y Compañía; 3 cajas 446 k objetos de escritorio, 4 cajas 565 k ferretería, 1 caja 54 k madera labrada, 4 cajas 419 k ferretería, 54 cajas 2894 k clavos, B. Manjarrés; 4 balas 665 k papel, Z. Andrés y Uriéaga; 83 bultos 3474 k ejes y puntas de id., Urizar y Aldecoa; 2 cajas 515 k plantas, S. Echeandía; 30 barriles 33.8 k azul ultramar, 7 cajas 643 k productos químicos y farmacéuticos, 2 cajas 79 k extracto de carne, Barandiarán y Compañía; 2 cajas 91 k id., Aldasoro Hermanos; 1 bulto 295 k fundición, 1 caja 284 k id., hierro forjado etc., 1 caja 20 k piezas de cuero, El Material Industrial; 1 caja 300 k piezas de máquinas, Cristalería Española; 25 barriles 2706 k sulfato tintina, 3 cajas 542 k máquinas agrícolas, 300 balas 54000 k cemento, 1 caja 420 k piedras refractarias, 4 piezas 180 k tubos de hierro, 15 bultos 9828 k motores á gas, 3 cajas 225 k maquinaria, 4 cajas 401 k entabladura, 1 caja 82 k estampas, 4 cajas 63 k ballenas y cerraduras de acero, 100 tambores 3036 k sosa cáustica, 20 barriles 1600 k manteca, 2 cajas 3155 k maquinaria, 959 balas 60000 k pasta de madera, 6 barriles 1294 k grasa, 30 barriles 3375 k óxido de zinc, á la orden. Total 297931 k.

Vapor español RIO FORMOSO. De Burdeos: 1 caja 293 k muela de esmeril, Altos Hornos de Vizcaya; 699 piezas 20933 k planchas, 426 paquetes 10030 k id., T. B. Darroque; 3 barriles 814 k ron, 221 cajas 3788 k botellas vacías, 1 caja 15 k plomos, 1 caja 27 k impresos, 1 saco 7 k tapones, 2 cestas 9 k cápsulas, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 82 cajas 8200 k agua mineral, Barandiarán y Compañía; 10 cajas 10000 k id., A. Garmendia; 26 cajas 789 k vino, M. Hormaechea; 3 sacos 303 k crin animal, S. Olivares; 30 cajas 3160 k agua mineral, L. Echevarría; 8 barriles 532 k piedras refractarias, A. Conrad y Compañía; 427 sacos 25042 k superfosfato de cal, á la orden. Total 83942 k.

Vapor español CABO SAN SEBASTIAN. De Marsella: 10 sacos 960 k cañamones, R. Castillo; 1990 sacos 134524 k copra, Tapia

Sobrino; 4 cajas 744 k papel, B. Manjarrés; 4 balas 2429 k vaquetas, á la orden. Total 138657 k.

DÍA 4.—Vapor español ALGORTA. De Newcastle: 1799290 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor sueco BERTHA. De Kot-ka: 4911 balas 862501 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor sueco NIKE. De Hudiksvall: 79767 piezas de madera, La Compañía de Maderas.

De Sundsvall: 99532 piezas de madera, La Compañía de Maderas.

DÍA 5.—Vapor español CARRANZA. De Sfax (Tunez). 1147000 k fosfato, García y Compañía.

DÍA 6.—Vapor noruego SALAMANCA. De Christiansund: 400 fardos 50800 k pasta de madera, 29400 k bacalao, 705 fardos 35577 k id., á la orden.

De Aalesund: 100 barriles 15000 k raba, 124000 k bacalao, 920 fardos 46000 k id., á la orden.

De Bergen: 105360 k bacalao, 25 barriles 3750 k raba, 10 piezas de madera, á la orden. Total 421123 k.

Vapor español CABO QUEJO. Transbordo del vapor «Alfonso XIII». De Puerto Rico: 50 sacos 4704 k café, V. Urighien; 25 sacos 2400 k id., A. Simón Martínez.

De Veracruz: 60 sacos 5580 k café, 30 sacos 2920 k garbanzos, García y Peral; 1 saco 94 k café, Greaves y Arbaiza; 1 saco 94 k id., M. Mendoza; 40 sacos 3720 k id., I. Ubieta; 169 sacos 16907 k garbanzos, S. Machin; 1 saco 103 k café, 1 caja 41 k dulce de guayaba, H. Mens, Aréchaga y Compañía.

De Habana: 30 sacos 3533 k cacao, V. Urighien. Total 40096 k.

DÍA 7.—Vapor español MUNDAKA. De Newcastle: 3381116 kilos carbón, 47 barriles 32205 k ferro-manganeso, 16900 piezas 27456 k ladrillos refractarios, 174 cajas 47350 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 415 piezas 6786 k tubos para calderas, Bergé y Compañía. Total 3494913 k.

Vapor español MUSQUES. De Newcastle: 1776250 k carbón, 377174 k cok, B. Otero y Compañía.

DÍA 8.—Vapor español CABO PEÑAS. De Marsella: 10 balas 4295 k pieles de vaca, C. Hoppe y Compañía; 47 barricas 7200 kilos cloruro de cal, Barandiarán y Compañía; 5 balas 390 k café, M. Zuricalday.

Transbordo del vapor «Jativa». De Génova: 2 bultos 1350 k cables eléctricos, 1 caja 21 k maquinaria, G. Gutiérrez Total 13235 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 2 al 8 de Junio de 1906.

DÍA 2.—Vapor CABO SAN SEBASTIAN. De Barcelona: 36 k tabaco, Compañía Arrendataria; 260 k pipería, á la orden.

De Alicante: 57500 k vino, á la orden.

De Torre Vieja: 14850 k sal, á la orden.

De Cartagena: 1242 k vidrio hueco, á la orden.

De Almería: 1174 k esparto, Luchana Mining; 438 k botellas vacías, Compañía Vinícola del N. España.

De Sevilla: 660 k loza, A. Cortina y Hermano; 298 k jabón, E. y M. Iechea; 2500 k aceite, G. Arrarte; 5930 k id., Testamentaria de E. Uralde; 6100 k id., D. Ibarreche; 6701 k id., Hijos de Escós; 6821 k id., J. Goiri; 6094 k id., Bodegas Bilbainas; 12320 k habas, 750 k jabón, 205 k acietunas, á la orden.

De Cádiz: 88 k vino, S. Medrano; 500 k manteca, C. Escudero; 500 k id., A. Conrad y Compañía; 480 k vino y coñac, J. Suárez Llaguno; 864 k id., J. Barañano; 143 k vino, Aldasoro Hermanos; 1038 k id., T. Muro; 4500 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De Huelva: 316840 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 5300 k sulfato de cobre, T. Morrison y Compañía; 48312 k vino, á la orden.

De Vigo: 400 k hierro, á la orden.

De Villagarcía: 1645 k sardinas saladas, García y Peral.

De Coruña: 1500 k huevos, Muñoz, Villa y Matas.

De Pasajes: 9586 k papel, La Papelera Española 1400 k duelas de roble, á la orden. Total 517245 k.

DÍA 3.—Vapor TRIANA. De Alicante: 65000 k vino, F. Azpilicueta; 307150 á id., á la orden.

DÍA 4.—Vapor FELISA. De Barcelona: 2700 k aceite mineral, á la orden.

De Valencia: 9680 k azulejos, C. Cortázar; 4800 k arroz, Barfuren y Arribi; 1500 k id., á la orden.

De Cartagena: 276 k vidrio hueco, J. M. Amézaga.

De Aguilas: 2000 k mármol, 1700 k azufre, á la orden.

De Cádiz: 14679 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De Coruña: 320 k tejidos, Algodonera de San Antonio.

De Gijón: 1240 k aceite de linaza, E. Rey; 6000 k azúcar, V. Urighien; 6000 k id., A. Conrad y Compañía; 1500 k id., Hijos de Zuricalday; 501 k loza, C. Ceverio; 3500 k sidra, M. Hormaechea; 13850 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 4439 k conservas, L. Landaburu; 2000 k alubias, A. Videá y Compañía; 2000 k pipería, 20400 k alambre y puntas de hierro, á la orden. Total 99675 k.

DÍA 5.—Balandra ROSARIO. De San Sebastián: 13000 k galipot, á la orden.

Vapor NEMROD. De Barcelona: 23000 k cerveza, P. Bengoa; 61738 k glicerina, Sd. General de Industria y Comercio.

DIA 6.—Vapor CABO QUEJO. De *Barcelona*: 2900 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 1450 k id., Burturen y Arribi; 2900 k id., J. T. Uribe; 9420 k desperdicios de algodón, Bergé y Compañía; 5464 k id., á la orden.

De *Valencia*: 15750 k vino, T. Vivanco; 5280 k azulejos, Sd. General de Cementos Portland; 2000 k aceite de cacahuet, J. Goiri; 300 k ropa usada, R. Palacio; 29540 k vino, 34100 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 491 k cáñamo, Momeñe y Ruiz; 250570 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 4085 k azúcar, Cooperativa Civico Militar; 994 aguardiente, Oyanguren y Guevara; 80 k ropa usada, R. Amézaga.

De *Sevilla*: 14900 k vino, Bodegas Bilbainas; 1785 k camas de hierro, L. Martínez; 140 k acero, Earle, Bourne y Compañía; 1790 k camas de hierro, Isidro, Miguel y Compañía; 460 k loza, Hormaza y Sarasúa; 350 k id., A. Cortina y Hermano; 200 k molduras de madera, G. Orbe; 9200 k habas, 7806 k aceite, á la orden.

De *Villagarcía*: 1985 k conservas, J. M. Carrasco.

De *Coruña*: 554 k conservas, á la orden. Total 404494 k.

DIA 7.—Vapor MARIA GENTRUDIS. De *Rivadeo*: 2367 k conservas y huevos, F. García.

De *Navia*: 800 k huevos, á la orden.

Vapor GALICIA. De *Camposancos*: 80000 k tablillas de pino, F. Moral.

Vapor MARIA PILAR. De *Vivero*: 14780 k conservas, 700 k pipería, á la orden.

De *Avilés*: 50 k ropa usada, J. M. Morgan.

De *Gijón*: 4575 k sidra, M. Gámez; 98 k id., L. Landáburu; 37 k envase, F. Vallejo; 518 k loza, C. Ceverio; 6400 k sidra, á la orden.

Transbordo del vapor «Antonio Roca». De *Valencia*: 6300 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 34539 k trapos, á la orden. Total 68087 k.

DIA 8.—Vapor CABO PEÑAS. De *Valencia*: 1683 k tabaco, Compañía Arrendataria; 720 k azulejos, á la orden.

De *Alicante*: 72400 k vino, á la orden.

De *Cartagena*: 140 k hierro, Mendizabal y Heredia; 2452 k bronce, á la orden.

De *Sevilla*: 1120 k loza, A. Cortina y Hermano; 710 k id., R. Maguregui; 14800 k habas, 9000 k vino, 10000 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 180 k botellas vacías, Yanke Hermanos; 340 k vino, Viuda de J. Olave y Compañía; 120 k id., C. Fernández; 52 k id., J. M. Olavarri; 120 k id., Aldeva Hermanos,

De *Bonanza*: 1580 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 294140 k pipería de hierro, Hija de Vandehaeghe; 4409 k vino, A. Marcelino; 34390 k id., 2911 k vinagre, á la orden.

De *Vigo*: 1500 k huevos, á la orden.

De *Villagarcía*: 400 k pipería, F. García.

De *Coruña*: 1500 k huevos, Muñoz, Villa y Matas.

De *Pasajes*: 36767 k estaño, Real Compañía Asturiana. Total 491244 k.

EXPORTACION DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el día 2 al 8 de Junio de 1906.

DIA 2.—Balandra SAN PEDRO. Para *San Sebastián*: 27528 kilos hierro y acero en barras y chapas, 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 8000 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá. Total 45528 kilos.

Vapor MORATIN. Para *Ferrol*: 407 k drogas, A. Garmendia; 666 k baldosas, Uria, Sunyer y Compañía; 100 k garbanzos, H. de Azqueta; 1130 k camas de hierro, M. Ibáñez; 312 k id., F. Lostaló.

Para *Coruña*: 40 k aceite mineral, Vacuum Oil Company; 202 k sulfato de cobre, Limousin Hermanos; 4890 k camas de hierro, M. Ibáñez; 25000 k maíz, 10000 k harina, H. de Azqueta; 930 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 612 k salvado de coco, Tapia y Sobrino; 1962 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 256 k lingotes de estaño, Viuda de P. Haehner; 912 k cerveza, J. Turner; 4832 k hierro forjado, 149 k latón labrado, Z. Andrés y Urlézagá.

Para *Villagarcía*: 79 k vaselina y otros, 520 k blanco España, 38 k gasolina, Barandiarán y Compañía; 3765 k vino, F. Azpilicueña; 544 k drogas, A. Garmendia y C.; 1045 k vino, F. García; 510 k camas de hierro, M. Ibáñez; 426 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1528 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 4500 k raba, 1392 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 11 k depósitos de hierro, H. de Azqueta.

Para *Marín*: 490 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 391 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagá.

Para *Vigo*: 1000 k aceite mineral, Ansoleaga Hermano; 1400 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1600 k piedras fregaderas, Sd. General de Cementos Portland; 360 k baldosas de barro, F. García; 2000 k camas de hierro, M. Ibáñez; 272 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1450 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 425 k loza ordinaria, 280 k depósito de hierro fundido, 1080 k azulejos, H. de Azqueta; 4415 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 5000 k ácido sulfúrico, Sd. General de Industria y Comercio; 76 k cerveza, J. Turner; 283 k clavos de hierro, Yanke Hermanos; 2400 k barriles vacíos, 25 k herramientas usadas, H. de Azqueta.

Para *Cádiz*: 1878 k vino, Compañía Vinícola del N. de España

Para *Sevilla*: 2572 k tubería de hierro, Sd. Aurrerá; 843 kilos maquinaria de hierro, 377 kilos hierro fundido, 72 kilos tornillos, H. de Azqueta. Total 95494 k.

Vapor DEUSTO. Para *Sagunto*: 1641628 k hierro y acero en barras, carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 1200 k vino, S. Duñabeitia; 14706 k chapas y ángulos de hierro, 427012 k traviesas de roble, 60 k cadena de hierro, 117000 k cemento, 10050 k maquinaria, 200 k llave de paso, 23029 k tornillos y tirafondos, 160 k cribas, 7190 k ejes montados, 1168 k cajas de engrase, 885 k palancas, 85 k argollas, 5000 k un tambor, Compañía Minera de Sierra Menera; 689 kilos provisiones, Barturen y Arribi. Total 2245562 kilos.

Remolcador ASENSIO. Para *Castro*: 35000 kilos escoria de hierro, García y Compañía.

Balandra TRES HERMANOS. Para *Lequeitio*: 76 k licores, Tresgallo y Arrarte; 48 k coñac, V. Bilbao, 15 k aguardiente, 75 k aceite, 342 k jabón, Testamentaria de E. Uralde; 61 k azúcar, 51 k café, Hijos de Zuricalday; 3000 k harina, 1988 k harinilla, 600 k salvado, 120 k drogas, 130 k cocina de hierro, 897 k jabón, 77 k aceite, 40 k vino rancio, 5400 k vino, 93 kilos trenza de yute, 200 kilos bacalao, Viuda de Vicuña. Total 13293 k.

Vapor ALFONSO. Para *Castro*: 150000 k cemento, Sociedad General Cemento Portland.

Vapor CABO SAN MARTIN. Para *Santander*: 3600 k vino, Bergé y Compañía; 1885 k hierro en barras y vigas, J. M. de la Rivas; 2028 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 1108 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 4000 k harina, Ugalde y Compañía; 1762 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Coruña*: 380 k herramientas, Elorza é hijo; 27.0 k chorizos, 1303 k escarpas y remaches de hierro, Bergé y Compañía; 505 kilos conservas de pescado, L. de Landáburu; 2500 k harina, Tournan hijo; 6000 k harina, E. Coste y Vildósola; 140 k cable de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería; 1365 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 772 k llantas de hierro, Erice y Mariscal; 4953 k papel, La Papelera Española; 1200 k harina, 105 k salvado, 92 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 1625 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 2340 k clavos de hierro, Rifé y Sánchez; 11400 k hojalata sin labrar, La Basconia; 1110 k acero en chapas, 2500 k hojalata sin labrar, 3681 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 12740 k vino, Viuda é hijo de J. Iturraga goitia; 2460 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 140 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 310 k licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2618 k hierro y acero en barras, 800 kilos sacos vacíos, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 307 k licores, Viuda de P. Pomés; 2320 k bacalao, Schmedding y Compañía; 290 k licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 3500 k hojalata sin labrar, La Basconia.

Para *Vigo*: 1040 k vino, Viuda é hijo de J. Iturraga goitia; 20000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1344 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagá; 4000 k cebada, Ugalde y Compañía; 324 kilos licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1120 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 752 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 8000 k hojalata sin labrar, La Basconia; 22670 k hojalata sin labrar, 1700 k cubos y baños de hierro, 20330 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 450 k palas, Elorza é hijo; 1200 k pipería, L. Gorostizaga; 328 k clavos, 50 k cadenas, 130 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 2000 k harina, Tournan hijo; 738 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 1000 k pipería, E. Durand; 1840 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 200 k pipería, D. Solorzano, 1386 k hierro, Pradera Hermanos y Compañía, 1560 kilos hojalata sin labrar, R. Rochelt é hijos; 2500 k harina, Ugalde y Compañía; 10067 k hierro y acero en barras y chapas, 400 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 3185 k papel para envolver, La Papelera Española.

Para *Cádiz*: 9660 k azúcar, Sociedad General Azucarera de España; 345 k vidrio, Yanke Hermanos; 259 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagá; 1500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 5925 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Almería*: 14220 k flejes de madera, J. Antonio Artíach; 510 k bacalao Schmedding y Compañía; 177 k acero fundido, Talleres de Deusto; 582 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1790 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 10861 k hierro y acero en barras y chapas, 400 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 630 k herramientas, L. Arenaza, 853 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 845 k acero fundido, Talleres de Deusto; 17591 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Palamós*: 4000 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Barcelona*: 89200 k acero en palanquillas, vigas, barras y en tochos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 398444 k.

Vapor MIERES. Para *San Esteban de Pravia*: 40000 k cemento, F. García.

Pailebot SIMON. Para *Bermeo*: 755 k jabón, 615 k aceite, 135 k aguardiente, Tapia Hermanos; 51 k café, 56 k azúcar, V. Uriguen; 24 k ginebra, Tresgallo y Arrarte; 7400 k harina, 2660 k palatas, 1630 k salvado, 125 k alubias, 229 k hojalata, 200 k vidrio, 6409 kilos

vino, 320 k cerveza, 100 k crin vegetal, 102 k zinc, 288 k plomo, 110 k barras de estaño, 1600 k yeso, 300 k cok, 130 k serrín, 300 k garbanzos, 122 k batería de cocina, 400 k jabón, 2100 k tubos de hierro, 280 k muebles de madera, 280 k hierro en barras, 200 k madera de pino, 125 k bacalao, 742 k varios, Arriaga y Compañía; 476 k azúcar, M. de Zuricaldey; 327 k aguardiente, 350 k aceite, 57 k jabón, 40 k vino ajerezado, 36 k petróleo, Testamentaria de E. Uralde; 748 k azúcar, 162 k café, Juan T. de Uribe. Total 28920 k.

Balandra SENDEJA. Para Bermeo: 186 k licores, J. Suárez Llaguno; 176 k azúcar, 48 k bujías, 101 k café, Viuda de F. Astorqui; 788 k azúcar, 70 k chocolate, 61 k café, Hijos de Zuricaldey; 500 k sal, 1600 k yeso, 1200 k harina, 180 k salvado, 140 k patatas, 140 k muebles de madera, 500 k jabón, 250 k tubos de barro, 5000 k vino, Arriaga y Compañía. Total 22062 k.

Balandra CONCHA. Para Bermeo: 2560 kilos maquinaria de hierro 1100 k tierra refractaria, 20000 k arena, 2000 k lingotes de hierro Ansuategui é hijo; 3000 k harina, 15000 k salvado, 1000 k aceite, 800 k madera de pino, H. de Azqueta. Total 32960 k.

Balandra CHORROCHA. Para Lequeitio: 80 k aguardiente, 200 k aceite de oliva, Testamentaria de E. Uralde; 656 k azúcar, 91 k café, Juan T. de Uribe; 180 k drogas, 100 k loza, 140 k ferreteria, 360 k hojalata, 150 k cerveza, 6600 k vino, 300 k cebada, 200 k maiz, 600 k salvado, 100 k bacalao, Arriaga y Compañía. Total 10192 k.

Vapor MARIA CLOTILDE. Para Rivadesella: 5377 k hierro; forjado, Hijos de R. García; 31 k cobre en barras, R. Rochell é hijos; 4000 k sal, Macho y Compañía.

Para Gijón: 211 k estaño, T. Morrison y Compañía; 2497 k acero fundido, Talleres de Deusto; 266 k hierro forjado, Z. Andrés y Urdéaga; 400 k valdes de hierro, Vidarte y Compañía; 950 k alambre de hierro, J. M. de las Rivas; 3360 k jabón, Tapia y Sobrino; 337 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1493 k vino, 1440 kilos aguarrás, 10 k ropa usada, F. García. Total 20371 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para Gijón: 105 k estaño, R. Rochell é hijos; 3753 k hierro manufacturado, 141 k básculas de hierro, 250 k alambre, 175 k ladrillos, 125 k planchas, 105 k clavos de herrar, 1045 k varios, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1800 k garbanzos, J. Padró; 890 k camas de hierro, M. Ibáñez; 477 k quesos, Yanke Hermanos; 612 k bacalao, S. R. Renobales; 100 k lingote de cobre Pradera Hermanos y Compañía; 1000 k legía, 1200 k tierra industrial, 14 k productos farmacéuticos, T. Zubiria y C.; 200 k tubos, Sociedad Tubos Forjados; 1300 k barriles vacíos, H. de Azqueta; 185 k camas de hierro, F. Lostaló; 9856 k jabón, Tapia y Sobrino; 200 k sacos vacíos, 1500 k garbanzos, 2900 k aceite linaza, 102 k puntillas de algodón, 200 k tocino, 20000 k maiz, 100 k hierro, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2530 k hilaza de yute, Power y Echeuren.

Para Avilés: 302 k estaño, T. Morrison y Compañía; 650 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 282 k quesos, Yanke Hermanos; 5690 k jabón, Tapia y Sobrino; 400 k garbanzos, 2000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para Luarca: 109 k quesos, Yanke Hermanos; 1353 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 1200 k harina, 1437 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para Navia: 1236 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1725 k salvado, E. Coste y Vildósola; 655 k chapas de hierro galvanizado, 88 k alambre de hierro galvanizado, 15 k ferreteria, R. Rochell é hijos.

Para Tapia: 110 k hierro manufacturado, 30 k palas de acero, Hijos de L. Yohn y Compañía; 270 k pasta albayalde, Barandiarán y Compañía; 1200 k harina, Sd. Harino-Panadera; 420 k hojalata, 52 k estaño, R. Rochell é hijos; 260 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia.

Para Rivadeo: 380 k drogas, A. Garmendia; 100 k bolsas de papel, R. Mar; 404 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 200 k k alubias, 480 k cebada, 240 k habas, A. Conrad y Compañía; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 4000 k id., Ugalde y Compañía; 1 k calzado, 400 k plomo, 3850 k vino, 300 k hierro, 20 k impresos, F. García.

Para Vivero: 43 k latón en chapas, R. Rochell é hijos; 5600 k harina, E. Coste y Vildósola; 2600 k vino, 3496 k harina, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia. Total 98736 k.

Vapor LIBE. Para San Sebastián: 5850 k clavos, F. L. Dubus; 9300 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 10000 k tejas de barro, 6000 k tubos de grés, 1000 k baldosas, 3500 k tierra, Arriaga y Compañía. Total 36150 k.

DIA 3.—Vapor COMERCIO. Para Rivadesella: 320 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 105 k quesos, Yanke Hermanos; 12500 k harina, 863 k harinilla, Ugalde y Compañía.

Para Gijón: 4000 k ácido sulfúrico, Sd. General de Industria y Comercio.

Para Luarca: 2000 k harina, Lecube Hermanos.

Para Navia: 27500 k harina, 400 k maiz, Lecube Hermanos.

Para Vivero: 700 k clavos, Rifé y Sánchez; 18512 k harina, E. Coste y Vildósola; 56500 k id., Ugalde y Compañía. Total 123400 k.

Balandra SAN PEDRO. Para San Sebastián: 8000 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 400 k chapas de hierro, 600 k jabón, 1500 k pintura, 8000 k tejas de barro, 1500 k tubos de hierro, Viuda de Vicuña. Total 20000 k.

DIA 4.—Vapor CABO ROCA. Para Santander: 1654 k flejes de acero, Hijos de R. García.

Para Sevilla: 800 k herramientas, 150 k palas, 2893 k tierra in-

dustrial, Elorza é hijo; 600 k pipería, H. Otaduy; 579 k hierro en barras, B. Enrique; 2600 k fleje de acero, Hijos de R. García; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2300 k pipería, A. Carrera; 1573 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 334 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 340 k perfumería, S. de Orive; 23654 k vagones y accesorios, M. de Corral; 85 k papel lija, Sd. Productos para pulimento, 180 k vino, C. Palacio y Hermanos; 10174 k flejes de acero, A. Conrad y Compañía; 18120 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 33000 k harina, Ugalde y Compañía; 8699 k papel, La Papelera Española; 900 k hojalata, La Basconia; 11700 k clavos, F. Echevarría é hijos; 7800 k hojalata, 770 k cubos de hierro, 58777 k acero en barras y chapas, 40000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 3300 k pipería, M. Menéndez.

Para Málaga: 413 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 1699 k papel, La Papelera Española; 655 k tornillos y escarpas, 30 k un plegador, Sd. de Material Ferroviario; 12420 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 31 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 77 k alambre de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 467 k clavos y cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 5845 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 2100 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 1688 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 1150 k k papel, A. Oliva; 1565 k clavos, 524 k alambre, F. Echevarría é hijos; 9350 k hojalata, 640 k cubos de hierro, 54791 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 2000 k pipería, F. Camarero; 2400 k id., R. Esnaola; 2000 id., P. Acha; 1680 k id., V. Mellado; 3000 k id., E. Bilbao; 8000 k id., F. Azpilicueta; 3100 k id., I. Archidona; 1700 k id., 279 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 1200 k pipería, J. Buruaga; 1200 k id., N. Sáez; 4100 k id., I. Urrutia; 3430 k acero en barras, 1000 k hierro en lingotes, 2000 k mineral de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3000 k trapos viejos, M. Martín; 9925 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 472 k papel, La Papelera Española; 5000 k hojalata, La Basconia.

Para Valencia: 1800 k pipería, V. Mellado; 10400 k flejes de hierro, Hijos de R. García; 4275 k hojalata, R. Rochell é hijos; 1232 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 153 k hierro manufacturado, 249 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 606 k café, Hijos de Zuricaldey; 2905 k hierro en vigas y chapas, 5000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1340 k clavos, F. Echevarría é hijos; 22120 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 7997 k papel, La Papelera Española; 16350 k hojalata, 11684 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 10000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 24120 k hierro en barras, vigas y chapas, 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 200 k gaseosas, The Soda Water; 625 kilos rom, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 26900 k hojalata, 760 kilos palas, 124700 k hierro laminado, La Basconia; 9800 k hojalata, 100000 k hierro en lingotes, 85849 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 950062 k.

DIA 5.—Vapor ANSELMO. Para Gijón: 164470 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 4300 k clavos, 1400 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 90 k ropa y libros, M. Ortiz; 58 k chapas de hierro, Compañía Euskalduna.

Para Ferrol: 151 k quesos, Yanke Hermanos.

Para Coruña: 500 k fregaderas, 2600 k baldosas E. Sáenz y Compañía.

Para Villagarcía: 312 k camas de hierro, F. Lostaló; 6750 k cemento, E. Sáenz y Compañía.

Para Vigo: 1000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1257 k quesos, Yanke Hermanos; 8450 k cemento, E. Sáenz y Compañía.

Para Cartagena: 25000 k sulfato de amoníaco, Sd. General de Industria y Comercio.

Para Valencia: 776 k pipería, S. Anguiano.

Para Tarragona: 30000 k sulfato de amoníaco, Sd. A. Cros.

Para Barcelona: 25000 k sulfato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio. Total 276797 k.

DIA 7.—Balandra SENDEJA. Para Bermeo: 846 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 200 k yeso, 2100 k salvado, 4000 k harina, 7070 k vino, 300 k aceite, 1000 k tubos de barro, 300 k galipot, 100 k jabón, 100 k madera de pino, 152 k varios, Arriaga y Compañía. Total 17968 k.

Balandra UNION NUM. 2. Par. Lequeitio: 500 k barriles vacíos, C. Palacio y Hermanos; 652 k azúcar, J. T. Uribe; 75 k aguardiente, 24 k vino postre, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 6000 k harina, 640 k habas, 600 k avena, 500 k pipería, 432 k drogas, 150 kilos aceite, 100 k chapas de hierro, 700 k cebada, 1000 k maiz, 205 k varios, Arriaga y Compañía; 17 k aguarrás, A. Garmendia. Total 11595 k.

DIA 8.—Balandra ROSARIO. Para San Sebastián: 10893 k hierro y acero en barras y chapas, 950 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot SIMON. Para Bermeo: 2400 k harina, 2010 k salvado, 400 k patatas, 1600 k yeso, 150 k garbanzos, 128 k hierro en barras, 360 k hojalata, 320 k muebles, 2588 k vino, 240 k aceite, 360 k loza, 106 k batería de cocina, 500 k jabón, 1526 k madera de pino, 125 k bacalao, 900 k raba, 150 k azulejos, 500 k maiz, 754 k varios, Arriaga y Compañía. Total 30085 k.

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA.
ELANES

MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „	DIRECCIÓN - POSTAL ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO SE ALQUILAN-SE FLETAN
--	---

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante unico en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR
 de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquella.	Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles. — Industrias electroquímicas metalúrgicas.
--	--

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
 Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos. — Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
 Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º — MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transportes por Ferrocarril y mar, de *Alemania á España* y viceversa. Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de *Alemania á España* y viceversa.

Pídanse ofertas

Referencias de primer orden en España y Alemania

Imprenta, Estereotipia y Encuadernación
DE LA
REVISTA BILBAO
Impresiones en negro y á varias tintas
ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES
PAPELERÍA Y OBJETOS DE ESCRITORIO
Completo surtido de hojas para el despacho de buques del
puerto de Bilbao.
PRECIOS ECONÓMICOS
Espartero, 6.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Junio saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Junio saldrá el vapor

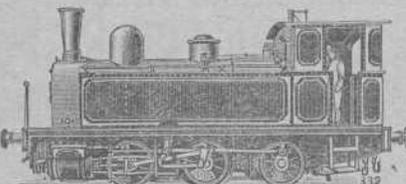
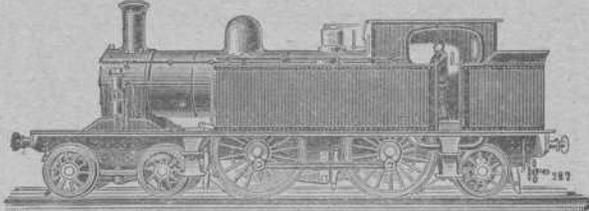
Larache

Capitán F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA
DE LOS
TALLERES DE CONSTRUCCION
DE
LA MEUSE
Casa fundada el año 1835 en LIEJA (Bélgica)

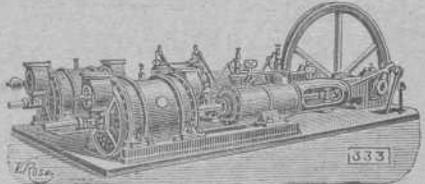



CONSEJERO DIRECTOR GERENTE: **D. F. TIMMERMANS, Ingeniero.** DIRECCIÓN PARA CARTAS Y TELEGRAMAS. **CHANTIERS MEUSE - Sclessin Liége.** CODES A B C Y A I



Locomotoras de todas potencias para trenes de mercancías y viajeros --
Ténder de toda capacidad -- --
Locomotora ténder con avantren radial para líneas accidentadas de vía estrecha -- -- --

Máquinas de desagüe y de extracción y otras, para Minas, Hulleras, etc. -- --
Máquinas soplantes y otras para Altos hornos, Fábricas de acero, Laminadores, etc., etc. -- -- --



Code A B C

Representante en Bilbao: **D. EMILIO QUERIN**, Plaza del Mercado (Ensanche) letra A
Dirección telegráfica: QUERIN - BILBAO

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.
MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tableros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.
MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRUAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, mamparas con freno automático.
COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.
MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.
LLAVES de todo de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

informes y presupuestos francos á quien los pida.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES
Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI
DE TRIESTE Y VENECIA
Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
de Asturias

Compañía General
de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA
D. Ignacio de Abaitua
VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet).—Teléfono 66

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.
Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.
Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR
RAMÓN AMANN
BELOSTICALLE, 17. — BILBAO
Teléfono 177.

Galo A Arteta

REPRESENTANTE
Casa fundada en 1890
Teléfono n.º 9: 8
Apartado de correos n.º 104.
Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO
AMBERS, 4, RUE DE LA GIOFLE
Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

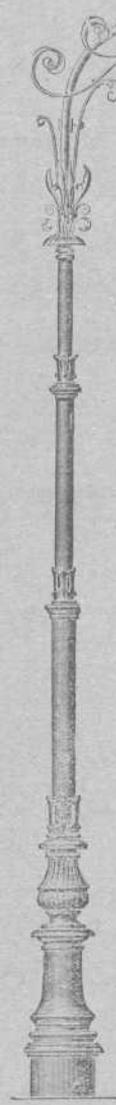
Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,
cobre y latón sin soldadura
para todos los usos

Recipientes de acero
sin costura o soldadura
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902
MEDALLA DE ORO por el Estado
MEDALLA DE ORO por la Exposición



Máquinas de escribir REMINGTON

Grand Prix París 1900

Ultimos modelos tipo 1906 números 7 y 8 para escribir en dos colores

Máquinas de CALCULAR para todas las operaciones aritméticas.
Accesorios y papeles de todas clases para todos los sistemas de máquinas de escribir.

DUPLICADORES y ROTATIVAS para copias múltiples.

Mesas con báscula, especiales para máquinas de escribir.

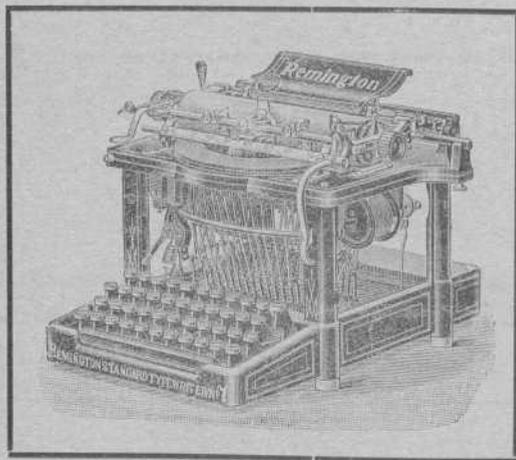
En estas oficinas se reciben encargos para toda clase de copias a precios reducidos.

Plíjanse catálogos y detalles a la

Remington Typewriter Company

Gardoqui, número 3.

BILBAO



TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas a vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *
* Teléfono 991

Gran Café y Restaurant MODERNO

SERVICIO ESMERADISIMO A LA CARTA

Almuerzo con vino 4 Ptas.

Comida con vino 5 Ptas.

Sombrerería, 6
Banco de España, 3

Bilbao

MAQUINA de ESCRIBIR UNDERWOOD



La mejor del mundo

6 Grands Prix

GUILLERMO TRUNIGER

BALMES, 7. - BARCELONA

EN BILBAO

Salvador D. de Corcuera

COSME ECHEVARRIETA, 1

OFICINA
DE

Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS
Director

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA E INVENCIONES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad
las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los
dibujos de todas las marcas solicitadas.

Ronda de la Universidad, 17

BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR BARCELONA.—Teléfono

Reglamento general

para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto a la venta una edición especial
de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

En rústica 1,00 peseta
En tela 1,50 »

Carbón de Vapor

de superior calidad

marca **BENTINCK**

Se ruega a los importadores pidan este carbón a
sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas
a percusión modernas y limpia esmerada a mano se
obtiene, al embarque sobre wagones, un carbón fuerte
de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.