

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XII

Bilbao 14 de Abril de 1906

Núm. 573

## RESERVADO

para la

# A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

## Sociedad Anónima

### Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por

••••• esta casa •••••

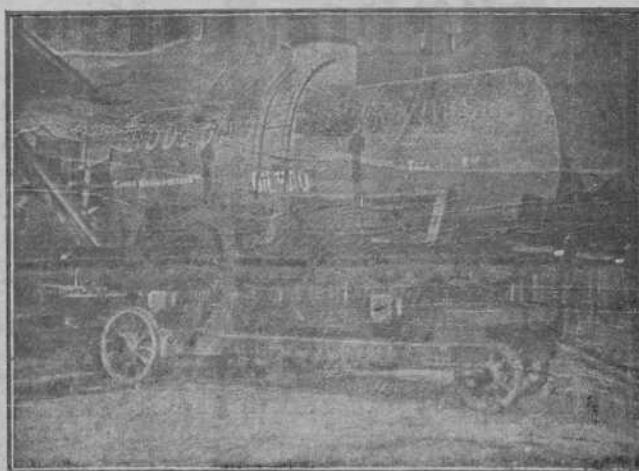
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón a Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro Alen, Mutilus, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastian á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

## Talleres de Construcciones Metálicas

# MARIANO DE CORRAL





MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 „  
 AMALIA 190 „  
 ROSARIO 105 „  
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO

SE ALQUILAN-SE FLETAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

**Sres. Amann y Gana**  
 AYALA

**"AHLEMAYER"**

Compañía Anónima de construcciones taciones electro-mecánicas

BILBAO

Representantes Generales en España de la Sociedad Anónima de Electricidad FELTEN GUILLAUME LAHMEYERWERKE de

FRANKFURT

Instalaciones completas

de centrales de electricidad

DINAMOS ELECTRO-MOTORES, TRANSFORMADORES Y DEMÁS MATERIALES PARA EL RAMO ELÉCTRICO

**Turbinas VOITH**

de gran rendimiento con verdadero regulador de precisión

MOTORES DE GAS, BOMBAS CALDERAS Y MAQUINAS DE VAPOR

Talleres de Construcciones y Reparaciones

**Abonos minerales y productos químicos**

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión, y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cai. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Iratúa.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 8, Bilbao. — Villaverde, 11, Apartado 68, Madrid. — Uric, 40, Oviédo

**Funke & Lewin -- Hamburgo**

Transportes terrestres y marítimos

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transportes por Ferrocarril y mar, de Alemania á España y viceversa.

Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de Alemania á España y viceversa.

**Pídanse ofertas**

**Referencias de primer orden en España y Alemania**

**LA PRESERVATRICE**

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

**LA BADENSE**

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.  
Establecida en 1740.

REPRESENTADAS POR  
**RAMÓN AMANN**  
BELOSTICALLE, 17. — BILBAO  
Teléfono 177.

**Galo A Arteta**

REPRESENTANTE  
Casa fundada en 1890  
Teléfono n.º 918  
Apartado de correos n.º 104.  
Dirección telegráfica, ARTETA

**L. DE LEZAACK**

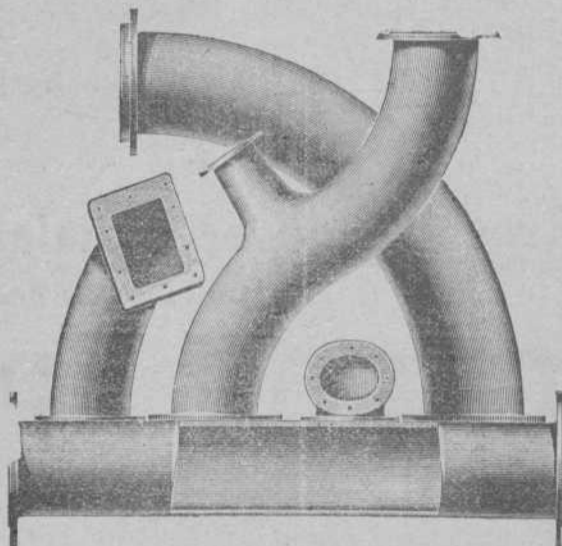
INGENIERO  
AMBERES, 4, RUE DE LA GIBOULE  
Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros  
Oficina especial para muestras de minerales  
Laboratorio Químico.  
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Flotamentos. Agencias de carbones

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE  
**Mannesmannröhren--Werke**

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

"Deutsche Röhrenwerke" Rath



**Tubos soldados superpuestos**

hasta los mayores diámetros que se pidan

**Artículos soldados de todas clases**

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

**FRANCISCO GRECIET**

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería



Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10. — BILBAO

**TANGYES LIMITED**

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos  
DE LA

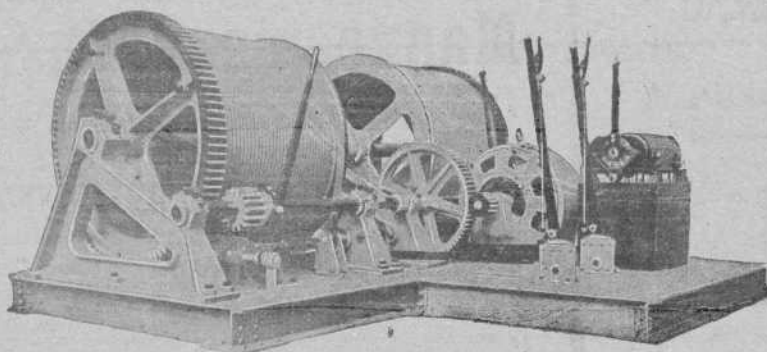
**Revista Bilbao**

Espartero, 6 \*

\* Teléfono 991

## Compañía Internacional de Electricidad. Lieja (Bélgica)

**Maquinaria  
Eléctrica**  
para todas las Industrias  
**Transporte**  
y **Distribución**  
de fuerza



Máquinas de extracción para minas

**Turbinas  
Hidráulicas**  
"VEVEY"

Unidades desde 1/10 hasta  
10.000 H. P. para saltos  
desde 0,5 a 1.000 metros  
para todas  
presiones y saltos

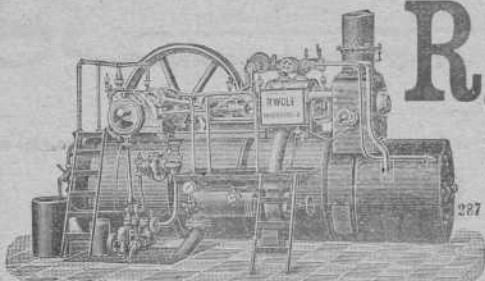
**Especialidad en instalaciones Hidro-eléctricas**  
**CONTRATISTAS DE OBRAS**

# JACKSON & PHILLIPS L.<sup>TD</sup>

**INGENIEROS**

CONDE DE ARANDA, 1. **MADRID** CONDE DE ARANDA, 1  
PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Paris 1900: Grand Prix



## R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor **Semifijas y Locomóviles**

provistas de calderas tubulares extraibles.

Especialidad **Semifijas de vapor sobrecalentado**

sonstruidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con *doble sobrecalentamiento* sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

### Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

**Exportadores de carbones ingleses**

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	" 16,00
Extranjer)..... id. ....	Feos. 24,00
Número suelto.....	Ptas. 0,25
Id. atrasado.....	" 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN E IMPRENTA

Espartero, número 6.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,50
En notas sueltas.. id. ....	" 0,50
Comunicados..... id. ....	" 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Ote, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, México, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanager y Valparaíso.

London E. C.

F. V. Galvefe, 16, Lawrence.—Lane-Cheapsde

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse

Jerusalemmer Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Díez.—Liliners, 142

PARÍS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C.

## EL NUEVO ARANCEL DE ADUANAS

Que regirá desde el día 1.º de Julio próximo

La Gaceta del 31 de Marzo, publicó el proyecto de Arancel confeccionado por la Junta de Aranceles y Valoraciones con arreglo a las bases aprobadas por el Parlamento. Por la importancia que para el país tiene el Arancel de Aduanas, publicaremos el texto íntegro de los nuevos derechos de Aduanas.

El Ministro de Hacienda, con muy buen acuerdo, ha dado todo el presente mes de Abril para que los productores españoles reclamen contra los derechos fijados en el proyecto de Arancel, y cuyas reclamaciones serán resueltas por la Junta de Aranceles durante el próximo mes de Mayo, para que el Arancel pueda entrar en vigor inmediatamente.

Por lo tanto, aquellos productores que consideren lesionados sus derechos en el proyecto, deben apresurarse a exponer sus razones al Ministerio de Hacienda con toda urgencia; y desde luego esta REVISTA se hará eco de sus exposiciones, siempre que se le remita copia de las mismas.

He aquí el texto íntegro del **NUEVO ARANCEL DE ADUANAS**.

Núm. de la partd. <sup>a</sup>	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS		Núm. de la partd. <sup>a</sup>	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS	
			Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.				Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.
<b>CLASE PRIMERA</b>									
	<b>Piedras, tierras, minerales, cristalería y productos cerámicos.</b>								
	<i>PRIMER GRUPO. — Piedras y tierras empleadas en la construcción, las artes y la industria.</i>								
1	Mármoles, jaspes, alabastros y las demás piedras naturales ó artificiales aptas para ser labradas, en toco ó en trozos desbastados, escuadrados y preparados para darles forma, siempre que su grueso exceda de diez centímetros.	100 k	3	1,20	6	Mármoles en los mismos objetos desbastados, sin pulimentar ni cincelar, cuando el peso sea de 25 kilogramos ó menos	100 k	35	35
	Quando sean producto y procedan de Portugal por tierra estos artículos son			libres	7	Mármoles en los mismos objetos labrados, pulimentados, cincelados ó con adornos de otras materias.	Id.	120	120
2	Mármoles, jaspes alabastros y las demás piedras naturales ó artificiales, cortados en losas, tablas, escalones y baldosas, hasta diez centímetros inclusive de grueso, sin pulimentar. Los mármoles, jaspes, y alabastros <i>ase-</i> rrados, cuando sean producto y procedan de Portugal por tierra son	Id.	12	8	8	Cal hidráulica, cemento y puzolana	Id.	0,50	0,50
				libres	9	Las demás piedras y las tierras empleadas en las artes y la industria, incluso la cal común y el yeso en piedra ó en polvo	Id.	0,20	0,20
3	Mármoles, jaspes, alabastros y las demás piedras naturales ó artificiales en losas, tablas, escalones y baldosas, pulimentados, grabados, cincados ó esmaltados.	Id.	18	15	10	Quando sean producto y procedan de Portugal por tierra son			libres
4	Mármoles desbastados en baños, fregaderos, chimeneas, estatuas y otros objetos, cuyo peso exceda de 25 kilogramos	Id.	15	12	11	Yeso obrado en objetos de todas clases	Id.	20	20
5	Mármoles en los mismos objetos labrados, pulimentados, cincelados ó con adornos de otras materias	Id.	40	30	12	Mica en hojas ó labrada, aunque tenga parte de otras materias.	Id.	70	70
					13	Papel y tela de esmeril ó lija	Id.	50	50
					14	Amianto sin obrar	Id.	1,50	1,50
					15	Amianto en hojas, con ó sin mezcla de otras materias	Id.	20	20
					16	Amianto labrado en empaquetadura para máquinas, tejidos ú otros objetos, con ó sin mezcla de otras materias	Id.	45	45
					<b>SEGUNDO GRUPO. — Combustibles minerales.</b>				
					17	Carbones minerales	Id.	2,50	2,50
					18	Cok y aglomerados	Id.	4	4
					<b>TERCER GRUPO. — Exquis'os, betunes y sus derivados</b>				
					19	Alquitranes, breas minerales, creosota impura y los asfaltos, betunes y exquisos.	Id.	0,20	0,20

Núm. de la partida.	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS		Núm. de la partid. <sup>a</sup>	ARTÍCULOS	Unidad.	DERECHOS	
			Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.				Tarifa primera Ptas.	Tarifa segunda Ptas.
19	Cartón, fieltro y tejidos alquitranados, estén ó no enarenados.	100 k	8,25	8,25	44	Servicios con estampaciones de más de un color, pinturas, relieves, filetes dorados ó otra clase de adornos . . .	100 k	65	50
20	Petróleos y aceites minerales que den por la destilación á 300° centígrados más de 80 por 100 de residuos.	Id.	30	30	45	Barro fino, gres, loza ó porcelana en figuras, flores, jarrones, relieves, floreros y adornos análogos. . . . .	Kilo	3	3
21	Petróleos de 20 á 80 por 100 inclusive	Id.	25	25	<b>CLASE SEGUNDA</b>				
22	Petróleos de menos de 20 por 100.	Id.	37	37	<b>Metales y todas las manufacturas en que entre un metal como primer elemento.</b>				
23	Oleonaftas, aceites lubricantes minerales, vaselinas y las mezclas de estos productos con aceites ó grasas animales ó vegetales.	Id.	50	50	<b>PRIMER GRUPO. — Oro, plata y platino.</b>				
24	Bencina, gasolina y otros productos semejantes . . . . .	Id.	75	75	46	Oro en alhajas ó joyería, aunque tengan perlas ó piedras, y las mismas piedras preciosas, perlas y aljófar, sueltas ó sin montar.	Hect.	25	25
<b>CUARTO GRUPO. — Minerales.</b>					47	Plata en alhajas ó joyería, aunque tengan perlas ó piedras.	Id.	7	7
25	Minerales, incluso los fosfatos naturales de cal . . . . .	1.000k	0,25	0,25	48	Oro, plata y platino labrados en otros objetos y en alhajas y joyería á medio labrar . . . . .	Id.	2,40	2,40
<b>QUINTO GRUPO. — Cristal y vidrio</b>					49	Objetos de metales comunes, dorados ó plateados ó con incrustaciones de oro ó plata, no comprendidos expresamente en otras partidas de este Aancel . . . . .	Kilo	5	5
26	Vidrio hueco, sin teñir, en botellas, frascos, damajuanas y otros envases sopladados ó moldeados, sin talla ni esmerilado de ninguna clase.	100 k	9	9	<b>SEGUNDO GRUPO. — Hierro y acero sin manufacturar</b>				
27	Vidrio teñido en los mismos objetos, sin tallar, las botellas y frascos esmerilados y los sifones para bebidas gaseosas . . . . .	Id.	40	30	50	Hierro fundido en lingote. . . . .	100 k	1,40	1,40
c 28	Vidrio, cristal y medio cristal, sin teñir y sin grabado, talla ni decorado alguno, en objetos de todas clases no especificados en otras partidas.	Id.	60	45	51	Acero en masas y en tochos, y el hierro basto en tochos . . . . .	Id.	5	3,25
c 29	Vidrios teñidos, tallados, grabados ó decorados.	Id.	100	75	52	Hierro y acero en objetos inutilizados.	Id.	1	1
30	Vidrios para pavimentos y claraboyas, tejas de vidrio y objetos análogos, siempre que el grueso sea superior á 12 milímetros.	Id.	10	8	53	Hierro en barras carriles de 25 kilogramos y más de peso . . . . .	Id.	6	4,20
c 31	Vidrio y cristal plano, esté ó no arqueado, de 4 á 12 milímetros inclusive de grueso, incoloro ó teñido, liso ó con relieves . . . . .	Id.	60	45	54	Hierro en idem id. de menos de 25 kilogramos, y los de garganta para tranvías. . . . .	Id.	7	5,60
32	Vidrio estriado, deslustrado, con relieves, y el vidrio armado, hasta 4 milímetros inclusive de grueso . . . . .	Id.	30	25	55	Hierro en barras de cualquier sección.	Id.	8	6,40
c 33	Vidrio y cristales para vidrieras, hasta 4 milímetros inclusive de grueso, estén ó no biselados, arqueados ó teñidos, y las vidrieras de colores. . . . .	Id.	30	25	56	Hierro en planchas de más de 5 milímetros de grueso. . . . .	Id.	10	7,20
34	Placas fotográficas sensibilizadas y los clichés . . . . .	Id.	50	50	57	Hierro en idem de 1 á 5 milímetros de grueso. . . . .	Id.	11	8
35	Vidrios y cristales azogados, plateados ó niquelados. . . . .	Id.	100	100	58	Hierro en idem de menos de un milímetro de grueso . . . . .	Id.	13	10
36	Abalorio, perlas de vidrio, rocalla, imitación de piedras finas y otros objetos análogos . . . . .	Kilo	1	1	59	Hierro en planchas pulimentadas, grabadas, galvanizadas, cubiertas de plomo, perforadas, acuchilladas, onduladas ó que tengan cualquiera otra labor, sin obrar . . . . .	Id.	16	12
37	Vidrio y cristal en figuras, jarrones, floreros y adornos análogos y los cristales para anteojos, relojes de bolsillo ó instrumentos de óptica . . . . .	Id.	3	3	60	Hierro en planchas estañadas, incluso la hoja de lata, sin obrar, aunque esté troquelada . . . . .	Id.	18	14
<b>SEXTO GRUPO. — Barro obrado, loza y porcelana</b>					61	Flejes de hierro y acero, sin pulimentar, de 1 á 3 milímetros inclusive de grueso y hasta 160 milímetros de ancho . . . . .	Id.	12	9
38	Baldosas, ladrillos y tejas de barro ordinario, cocido, sin barnizar, para la construcción de edificios . . . . .	100 k	2	2	62	Flejes y los elásticos, sin pulimentar ni cubrir de otras materias, de menos de un milímetro de grueso . . . . .	Id.	15	12
39	Valdosines y mosaicos de barro fino cocido, azulejos y tejas barnizadas. . . . .	Id.	7	5	<b>TERCER GRUPO. — Manufacturas de hierro, fundición de acero.</b>				
40	Batería de cocina, tarros, damajuanas, tubos y objetos análogos de barro ordinario.	Id.	6	6	<b>A. Objetos fundidos</b>				
41	Ladrillos, piezas para hornos, retortas y otros objetos refractarios semejantes . . . . .	Id.	2	2	63	Tubos de hierro colado de más de 10 milímetros de grueso . . . . .	Id.	6	5
42	Chimeneas, inodoros, filtros, baños, tubos, adornos para construcciones, macetas y otros objetos análogos de barro fino, gres, loza ó porcelana. . . . .	Id.	39	24	64	Tubos de hierro y acero hasta 10 milímetros inclusive de grueso . . . . .	Id.	9	7
43	Servicios de mesa, tocador y objetos semejantes de las anteriores materias, lisos, barnizados ó sin barnizar, sin teñir ó teñidos ó estampados á un solo color. . . . .	Id.	40	30	65	Tubos de idem id., galvanizados . . . . .	Id.	10	8
					66	Piezas para el ajuste de los tubos anteriores . . . . .	Id.	10	8,50
					67	Columnas de hierro colado . . . . .	Id.	4	4
					c 68	Todos los demás objetos fundidos de hierro y acero, sin trabajo de torno, ajuste ni pulimento, siendo su peso superior á 100 kilogramos . . . . .	Id.	14	10
					c 69	Idem de más de 25 á 100 kilogramos inclusive . . . . .	Id.	16	12
					c 70	Idem de más de 1 á 25 idem id . . . . .	Id.	20	16

(Continuará)

## La Exposición Nacional de Artes é Industrias

Con una sección de productos Ibero-Americanos

EN BILBAO

(Continuación)

*Importancia relativa como ciudad bella y modernizada de la villa donde la Exposición ha de celebrarse.*—Sin tener carácter monumental, ni un desarrollo de gran ciudad, la villa de Bilbao es suficientemente atractiva y reúne las condiciones necesarias para atraer á los 50 á 80.000 españoles y los 3.000 á 5.000 extranjeros que pueden visitarla durante el verano de la Exposición.

Como edificios públicos, dignos de verse, tenemos el de la Diputación, el Ayuntamiento, el magnífico Hospital Modelo de Basurto, hermosos templos, etc.; nuestra ría está cruzada por bonitos puentes; la parte nueva de la villa ofrece espaciosas calles con algunos bellos edificios, como el palacio de Chávarri, etc.; disponemos de dos amplios teatros, y de un lindo salón de Conciertos. Entre las instituciones de enseñanza contamos con una Escuela de Artes y Oficios bien montada aunque mal alojada, el Instituto Vizcaíno y Escuela de Comercio, la Universidad de Deusto, y particularmente la Escuela de Ingenieros Industriales organizada á la moderna.

En cuestión de Hoteles está mal Bilbao como se encuentra mal Madrid, relativamente. Es de suponer que la iniciativa privada, tan poderosa cuando existen fuertes estímulos, solucionará la dificultad, organizando algún nuevo hotel y casas temporales de huéspedes, etc., como sucede en San Sebastián. Los viajeros españoles que visitaron la Exposición de 1900 recordarán, por lo demás, que los alojamientos y la manutención no resultaban, en la capital de Francia, ni baratos ni inmejorables. Acaso sea conveniente y beneficioso, al fin que se persigue, levantar un edificio provisional, como el «Hotel Internacional» de Barcelona, construíto en 53 días para la Exposición de 1888; en Bilbao sería oportuno edificar un hotel menos costoso, dándole proporciones más modestas.

Si el problema trascendental del saneamiento de nuestra villa está resuelto en una forma muy satisfactoria, en cambio el capitulo de aguas potables es deficiente, pero no constituye un obstáculo; no habiéndose observado en el último verano una escasez extrema, á pesar de un ingreso bastante grande de forasteros, es de creer que no surgiría un serio conflicto durante el período en que la afluencia llegase á su grado máximo. En todo caso sucedería en Bilbao lo que en muchas capitales extranjeras, donde las aguas de beber son muy medianas, que se consumiría una gran cantidad de agua potable embotellada; aquí dispondríamos á ese respecto de las excelentes aguas de beber de Zornoza, Durango y Larrauri.

Bilbao posee, en resumen—por la densidad de su población propia, la de Vizcaya y las provincias limítrofes, las riquezas é industrias de su comarca y las regiones vecinas, por su red de ferrocarriles que le ligan con el interior y sus circunstancias relativamente favorables de ciudad moderna—las condiciones suficientes de villa de Exposición, como tiene atractivos especiales con su ría, en cuya extensión de catorce kilómetros, se ven, diariamente, cargando ó descargando, de ochenta á cien vapores de gran porte, con sus alrededores, ya llenos de factorías, algunas de las cuales sorprenden por su magnitud, ya históricos como Guernica, ya pintorescos como el distrito minero, Butrón, Chacharramedí, etc., y su magnífico puerto exterior, centro de grandiosas fiestas náuticas, digno de ser contemplado por sus propios méritos, con los atrevidos rompeolas de Santurce y contra muelle de Algorta, y el arrogante puente. Vizcaya, en la embocadura del Nervión.

*Momento y carácter de la Exposición que precede organizar, cálculo de ingresos y gastos.*—Las Exposiciones se celebran, generalmente, para señalar los progresos realizados en una provincia, en una región ó en la nación toda, en épocas de transición y de nuevos adelantos posibles; se organizan tambien para conmemorar extraordinarios acontecimientos locales ó nacionales. El gran Certamen internacional que Milán prepara en los actuales momentos, se celebrará, entre otras razones de carácter particular y general, con el fin de conmemorar la terminación del gran túnel del Simplón, que abre á aquella ciudad, como á todo el No-

roeste de Italia, dilatadas perspectivas en el terreno mercantil.

Bilbao se halla en un caso por el estilo; acaba de inaugurar su hermoso puerto exterior, el cual descubre amplios horizontes, con relación al comercio ibero-americano, que aumenta notablemente, de año en año, habiendo ascendido en 1900 las importaciones y exportaciones á Ptas. 6.600.000 y elevándose el movimiento global de 1905 á cerca de 25.000.000 de pesetas. Este hecho, trascendental en alto grado, simultáneo con el ocaso de la riqueza minera de Vizcaya que camina rápidamente á su agotamiento, marca el punto de partida de una nueva era en nuestra plaza; si á estos motivos especiales se agregan los de carácter general que en la comarca concurren, y se tiene en cuenta que Bilbao no ha celebrado otro Certamen que el insignificante, y ya muy lejano, verificado en 1882, se advierte que ha llegado el momento oportuno para el estudio del terreno andado y de las campañas á emprender, que ha llegado la hora de la celebración, en su recinto, de una Exposición amplia, en armonía con la presente importancia económica, industrial y mercantil del Señorío, y con sus necesidades futuras.

(Se continuará)

JULIO DE LAZÚRTEGUI.



## La Papelera Española

El sábado último celebró junta general de accionistas esta compañía anónima que apesar de tener las oficinas en Madrid, es Bilbao el domicilio social.

No hemos recibido aun la Memoria aprobada en la que se detalla la gestión de 1905.

Los kilos de pasta de madera fabricados ascienden á 3.022.811, y á 3.369.147 los legados de trapo; habiéndose fabricado al pie de máquina 24.007.788 de papel.

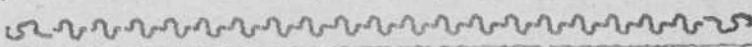
La venta ha aumentado en 842.318,58 pesetas, habiéndose registrado algunos pedidos al extranjero, lo que permite augurar el desarrollo progresivo de esta industria.

Cambiaron los reunidos impresiones sobre la marcha favorable del negocio y la venta creciente del artículo en los almacenes de la Península.

Se ocuparon también del problema arancelario, mostrándose muchos de los reunidos partidarios de emprender una campaña para refutar los errores que varios periódicos han propalado con motivo de la publicación próxima del Arancel.

Se acordó un voto de gracias á los diputados y senadores que intervinieron en defensa de la industria papelera nacional en el asunto de la Papelera del Valle de Arán, y otro al Consejo por su gestión beneficiosa para los intereses de la Sociedad.

Fueron reeligidos los consejeros á quienes tocaba cesar y nombrados los señores Díaz Antañana, de San Sebastián; Pereantón y de la Fuente de Madrid y Arteche (den Julio), de Bilbao.



## Coches de acero para ferrocarril

Entre los accidentes ocurridos en los ferrocarriles figuran en primer lugar, desde el punto de vista de las desgracias personales, los debidos á incendios de carruajes, los cuales, especialmente en América, han causado, sin duda alguna, más víctimas que los choques y descarrilamientos, y en Europa mismo, todavía es reciente la catástrofe del Metropolitano de París, ocurrida en Agosto de 1902.

Uno de los mejores remedios para prevenir esta clase de accidentes consiste en el empleo de coches enteramente metálicos, y ajustándose á este criterio, la Great Northern & City Railway Co., de Londres, ha encargado ocho carruajes á la fábrica Brush Electrical Eng. Co. Limited, de Loughborough, de los cuales da la revista *Engineering* una somera descripción.

En estos coche tanto el bastidor como el armazón de la caja y de las paredes exteriores son completamente de acero, así como

### BANCO DE BURGOS

Su situación el 31 de Marzo de 1906

#### ACTIVO

	Plas.	Cts.
Accionistas	2.400.000	
Caja	247.801'08	
Inmuebles	212.866'20	
Muebles y enseres	11.000	
Constitución e instalación	38.50	
Gastos generales	8.911'19	
Efectos en cartera	1.544.998'89	
Corresponsales deudores	142.382'18	
Créditos c/c garantizados	981.530'88	
Cupones adquiridos	3.294'94	
Cupones y amortizaciones al cobro	77.790	
Diversos deudores	1.362'67	
<b>Total</b>	<b>5.670.437'43</b>	

#### NOMINALES

Depósitos de todas clases 12.951.440'30

#### PASIVO

	Plas.	Cts.
Capital	3.000.000	
Fondo de reserva	60.000	
Cuentas corrientes	707.464'33	
Caja de Ahorros e Inposiciones	1.448.718'35	
Corresponsales acreedores	251.071'80	
Efectos a pagar	11.627'57	
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro	97.103'38	
Diversos acreedores	62.949'72	
Dividendos por pagar	4.967'50	
Beneficios	26.535'78	
<b>Total</b>	<b>5.670.437'43</b>	

#### DEPOSITANTES DE VALORES

En custodia	11.044.905	} 12.951.440'30
En garantía	1.770.010'30	
Necesarios	136.525	
<b>Total</b>	<b>12.951.440'30</b>	

El Contador, *Ignacio Casas*.—El Director gerente, *Cecilio Angulo*.—B.º V.º, El Presidente de turno, *Valeriano S. Valpuesta*.

### Banco de Santander

Su situación el 31 de Marzo de 1906

#### ACTIVO

Accionistas	Pesetas 1.575.000
Caja	2.702.579'69
Cartera	11.196.004'07
Garantías	11.743.175
Valores en depósito	147.290.443'84
Mobiliario	6.255'35
Gastos generales	20.240'16
Gastos de instalación	11.831'81
Créditos en c/c con interés	4.850.357'76
Fincas urbanas	156.500
Cupones a cobrar	25.050'58
Corresponsales	361.698'98
Valores amortizados a cobrar	22.165'7
<b>Total</b>	<b>179.964.702'94</b>

#### PASIVO

Capital	Pesetas 3.500.000
Fondo de reserva	725.000
Cuentas corrientes	6.663.041'73
Depósitos en efectivo	274.665'08
Depositantes	159.362.011'03
Efectos a pagar	174.787'02
Dividendos a pagar	16.408'43
Ganancias y pérdidas	170.692'25
Cuenta transitoria	96.908'70
Caja de Ahorros	8.891.415'63
Acreedores varios: por dep.	176.525'51
Corretajes	3.277'56
<b>Total</b>	<b>179.964.702'94</b>

El Director-Gerente, *José M.º Gomez de la Torre*.

## Valores locales de la Plaza de Bilbao—Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA O COMPAÑIA	Acción	Lima coti.	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Interes anual	Se-mestra
			Día	Mes	Año				
<b>ACCIONES</b>									
Banco de Bilbao	278.50	%	28	Marzo	1906	30.000.000	500	Todo	—
de Vizcaya	208	"	19	Abril	1906	15.000.000	250	50 %	5 1/2 %
Crédito Unión Minera	250.00	"	11	"	1906	20.000.000	250	20 %	6 %
Guipuzcoano	177.00	"	7	Febrero	1906	5.000.000	500	50 %	—
de Vitoria	121.00	"	4	Abril	1905	3.000.000	500	50 %	—
Asturiano	70	p.	2	Stbre	1904	8.000.000	500	50 %	—
de Gijón	105	"	16	Mayo	1906	10.000.000	500	50 %	6.50
de Vigo	50	"	28	Abril	1904	5.000.000	500	50 %	—
de Burgos	102.50	"	20	Enero	1906	3.000.000	500	50 %	—
Industrial Gijonesa	183.75	p.	2	Octubre	1903	15.000.000	500	50 %	—
Hispano Americano	140.00	"	28	Marzo	1906	100.000.000	500	30 %	6 %
Mercantil de Santander	85	"	26	Marzo	1906	3.162.500	250	Todo	9 %
Ferrocarril de Bilbao a Durango	135	"	9	Enero	1906	5.000.000	500	"	8 %
de Bilbao a Portugalete	131.50	"	14	Abril	1906	17.000.000	500	"	"
de Santander a Bilbao	30	%	28	Marzo	1904	2.750.000	500	"	3 %
de Durango a Zumarraga	79	"	4	Abril	1901	1.250.000	500	"	"
de Amorebieta a Guernica	88	"	27	Marzo	1904	4.500.000	500	"	"
de Elgoibar a San Sebastián	101	"	15	Junio	1905	11.500.000	500	"	"
de Castro Alén (ordinarias)	130	"	2	Dicbr	1904	500.000	500	"	"
de Castro Alén (especiales)	16.50	"	29	Septbre	1905	6.250.000	500	"	"
de La Robla a Valmasada	76.50	"	17	Agosto	1905	5.000.000	500	40 %	"
Vasco Asturiano	40	"	22	Febrero	1906	6.000.000	500	Todo	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	37	"	24	Marzo	1906	2.500.000	500	Todo	4.25 p.
de Vizcaya	94	"	6	Octubre	1901	3.000.000	500	Todo	"
Vasco Cantabrico	64	"	30	Enero	1905	3.125.000	500	"	"
Vascongada Abasolo	7	"	28	Julio	1902	2.500.000	500	"	"
Internacional (Llodio)	40	"	16	Mayo	1908	4.500.000	1.000	"	"
Rodas	53.50	"	30	Dicbre	1905	8.000.000	500	Todo	"
Unión	20	"	3	Julio	1905	6.000.000	500	"	"
Cantábrica	97	"	17	Octubre	1901	3.000.000	500	"	"
Urdarte	80	"	20	Enero	1905	3.000.000	500	"	6 pts
AUTORES	31	"	14	Febrero	1906	3.000.000	500	"	"
Naviera La Actividad	69	"	19	Marzo	1906	2.700.000	500	"	3 %
Anónimos de Navegación	77	"	28	Julio	1902	3.000.000	500	"	3 %
La Blanca	94	"	6	Octubre	1901	0.000.000	500	50 %	1 1/2
Vasco Asturiano	75	"	4	Novbre	1905	4.200.000	500	Todo	4 %
Algozari	55	"	7	Marzo	1905	7.100.000	500	Todo	75 pts
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	19.00	"	11	Abril	1906	32.750.000	500	Todo	10 %
Unión Resinera Española	170.50	"	11	"	1906	20.000.000	250	Todo	10 %
Unión de Explosivos	28.00	"	11	"	1906	25.000.000	1500	"	"
Talleres de Deusto	137	"	3	Dicbre	1902	1.500.000	500	"	5 %
Tubos Forjados	115	"	14	"	1901	1.500.000	500	"	5 %
La Basconia	102	"	6	Mayo	1904	500.000	500	"	6 %
Casa Dotesio	90.00	"	30	Marzo	1904	1.350.000	500	"	"
Tranvía de Bilbao a Durango	73	"	22	Dicbre	1908	2.150.000	500	"	"
Auxiliar de Ferrocarriles	96	"	6	Novbre	1901	2.000.000	250	Todo	"
A Hlemeyer	12.75	"	6	Marzo	1906	0.000.000	500	90 %	"
Compañía de Seguros Aurora	73	"	4	Abril	1905	0.000.000	500	20 %	"
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	90.00	"	11	"	1906	0.000.000	500	Nada	Nada
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	2.0	"	27	Marzo	1906	1.500.000	250	50 %	15 p.
Argio Vasca de Córdoba	250	"	30	Novbre	1905	0.000.000	500	Todo	10 p.
Alcarrasajos, en Córdoba	16	"	7	Abril	1902	0.000.000	250	"	"
Almadenes, en Córdoba	310	"	22	Febrero	1904	4.000.000	250	35 %	"
Peñafior, en Sevilla	76	"	29	Abril	1905	4.500.000	500	"	"
Caja, en Huelva	100.50	"	11	"	1906	5.000.000	500	Todo	"
Hulleras de Sabero y anexas	27	"	30	Marzo	1906	5.000.000	500	Todo	"
Sierra Menera, en Teruel	6	"	21	Stbre	1904	0.000.000	300	60 %	"
Irun y Lesaca	48	"	24	Marzo	1906	5.000.000	500	Todo	"
Cebárceno	220	"	2	Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	"
Argentifera de Almagrera	12.50	"	21	Stbre	1904	6.000.000	500	Todo	"
Hulleras de Guardo	35	"	18	Marzo	1902	4.000.000	500	36 %	"
Collado del Lobo	104	"	22	Novbre	1904	2.500.000	500	Todo	5 %
Atlana	18	"	18	Novbre	1905	4.000.000	250	90 %	"
Villodrid	94	"	10	Febrero	1908	4.000.000	500	Todo	"
Hidráulica del Fresser	31	"	30	Marzo	1906	3.000.000	500	"	"
Hidro Electricas	80	"	11	Abril	1906	20.000.000	500	"	"
Erastegui	48.45	"	2	Marzo	1904	2.500.000	500	70 %	"
Tras-os-Montes	57	"	7	Stbre	1902	850.000	500	10 %	"
Minería Vascongada	100	"	7	Novbre	1903	12.500.000	250	5 %	"
General de Minería	85	"	17	Junio	1903	5.000.000	250	25 %	"
Construcciones metálicas	90.00	"	22	Julio	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.
Constructora de Obras públicas	96	"	16	Septbre	1902	10.000.000	500	90 %	"
Sindicato Minero Rodas	95	"	16	Abril	1902	5.500.000	250	40 %	"
Castillo de las Guardas	57.35	"	13	Novbre	1901	7.500.000	500	85 %	"
Sociedad Azufrera del Coto de Heilin	118	"	6	Octubre	1902	4.250.000	500	80 %	"
Aznaga y Mestanza	55	"	11	"	1902	6.000.000	500	80 %	"
Papelera Española	36.75	"	15	Marzo	1906	20.000.000	500	Todo	5 %
Artés Gráficas	88	"	21	Febrero	1906	500.000	500	"	"
Centro Minero Bilbaino	100	"	8	Mayo	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %
Bodegas Bilbainas	75.50	"	17	Enero	1906	6.000.000	500	Todo	5 %
Sierra Almenara y F.º Minero de Morata	30	"	27	Novbre	1905	1.500.000	500	"	"
Diques Euzkº y una	40	"	9	Junio	1904	12.000.000	500	"	3 %
Minas de H.º	4	"	23	Agosto	1904	6.500.000	000	"	3 %
Maritima Bakio	108	"	15	Abril	1904	350.000	1.500	"	"
Sd. G.º Azucarera Española, preferente	77.00	"	18	Septbre	1905	84.600.500	500	Todo	"
" " " " ordinaria	38.25	"	19	Agosto	1905	43.000.000	500	Todo	"

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 401.806.—Acciones de Sociedades 317.000.—Obligaciones id. de 34.500. Total 753.300.





BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 7 al 12 de Abril

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
									<i>Sumas anteriores</i>				
582	7	Vapor	Alemán	Bremen	Electra	512	B. Pieper	General	135355211	3064405	230553219	Amberes	C. Hoppe y Compañía
583	"	"	Español	Sevilla	Cabo San Vicente	1107	T. Garrastazu	Idem	"	"	1891100	Marsella	Bergé y Compañía
584	"	"	"	Barcelona	Bazan	554	V. Sala	Idem	"	63033	168212	Hamburgo	H. de Azqueta
585	"	"	Sueco	Landskrona	Douglas	695	G. E. Persson	Lastre	"	"	"	La Pallice	Macleod y Compañía
586	"	"	Inglés	Newport	Rosario	1163	J. Davies	Idem	"	"	"	Gibraltar	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
587	9	"	"	Idem	Muriel	1141	R. Elliott	Idem	"	"	"	Idem	Martyn, Martyn y C. <sup>a</sup>
588	"	"	Alemán	Lubeck	Cosmal Horn	1395	E. Thoms	Idem	"	"	"	Burdeos	Miguel P. Ferrer
589	"	"	Noruego	Arendal	Atlas	534	G. E. Jacobsen	Idem	"	"	"	Idem	Macleod y Compañía
590	"	"	"	Borgen	Ringhorn	1076	G. Nienwejaer	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
591	"	"	Holandé	Rotterdam	Iberia	756	L. Henema	Idem	"	"	"	Rotterdam	Félix Abásolo
592	"	"	Inglés	Sunderland	De Fontaine	1062	W. R. Edwards	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
593	"	"	Español	Bilbao	M. de Mpdela	1211	V. Landa	Carbón	283750	"	3367930	Newcastle	Vda. de Salvidegoitia
594	"	"	Holandé	Amsterdam	Vlug	722	G. Gundersen	Idem	1707230	"	1707230	Idem	Vicente Correas
595	"	"	Español	Barcelona	Alfonso XIII	2135	G. Amézaga	General	"	"	4 841	Vicioruz	Bergé y Compañía
596	"	"	"	Bilbao	España	845	D. Obieta	Carbón	2068873	"	2068823	Newport	Juan Abaitua
597	"	"	"	Idem	Saitillo	1355	L. Ageo	Lastre	"	"	"	Middlesbro	Erhardt y Compañía
598	"	"	Inglés	Glasgow	Sharon	856	J. Gillespie	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Macleod y Compañía
599	"	"	Español	Bilbao	Maria Magdalena	75	F. Pérez	General	"	"	2814	Habana	Francisco Garcia
600	"	"	"	Sevilla	Cabo Roca	1135	J. Ibarra	Idem	"	"	30595	B. Aires	Bergé y C. <sup>a</sup>
601	10	"	Inglés	Loith	Cairngorm	1925	H. Browne	Trigo	"	"	1500000	Idem	Félix Abásolo
602	"	"	"	Sunderland	Acretive	706	R. P. Hall	Lastre	"	"	"	Toulon	Macleod y Compañía
603	"	"	Noruego	Bergen	Valhall	118	D. Tharaldsen	Idem	"	"	"	Arcachon	Félix Abásolo
604	"	"	Español	Bilbao	Rodas	40	M. Urizar	Idem	"	"	"	Bayona	Atanasio Aréizaga
605	"	"	"	Sevilla	Moratin	632	L. Giménez	General	"	"	115976	Londres	H. de Azqueta
606	"	"	"	Bilbao	Rio Formoso	75	R. Munilla	Idem	"	"	"	Burdeos	Carlos Maruri
607	"	"	Inglés	Liverpool	Biacon Light	210	A. H. J. hn	Petróleo	"	"	3553363	Filadelfia	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
608	"	"	"	Southampton	Severn	3580	D. Bacon	De tránsito	"	"	"	Amberes	Carlos Maruri
609	"	"	Sueco	Jonstrop	Mercia	651	N. F. Wiberg	Carbón	1411855	"	1411865	Newcastle	Vda. de Salvidegoitia
610	"	"	Noruego	Tonsberg	Alfheim	925	S. Johannesen	Lastre	"	"	"	Lisboa	Idem
611	"	"	Español	Bilbao	Musques	1091	M. Celaya	Carbón	2277391	"	2277394	Newcastle	Sota y Aznar
612	11	"	"	Idem	Manditaca	1175	M. Ursay	Lastre	"	"	"	La Rochelle	Miguel P. Ferrer
613	"	"	Inglés	Whitby	Rosahill	81	E. H. Gregory	Idem	"	"	"	Lisboa	Vicente Correas
614	"	"	Sueco	Landskrona	Annie	690	E. A. Ingvarson	Idem	"	"	"	Rochefort	Macleod y C. <sup>a</sup>
615	"	"	Belga	Amberes	Maggie Schultz	759	J. Mullart	Idem	"	"	"	Lisboa	Félix Abásolo
616	"	"	Español	Bilbao	Austria	9 6	P. Goitia	Idem	"	"	"	Nantes	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>
617	"	"	"	Idem	Mouro	1363	M. Aguirre	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Vda. de Salvidegoitia
618	"	"	"	Idem	Veloz	825	S. Larrauri	Idem	"	"	"	Nantes	Vicente Correas
619	"	"	Noruego	Kragero	Dalbeattie	819	J. Foss	Idem	"	"	"	Brest	Macleod y Compañía
620	12	"	Español	Bilbao	Izaro	10 8	M. Ruano	Idem	"	"	"	La Rochelle	Vicente Correas
621	"	"	Inglés	S. Shields	Innesmoor	835	W. Steele	Idem	"	"	"	Rochefort	Martyn, Martyn y C. <sup>a</sup>
<b>TOTALES...</b>									145114183	3138335	24682046		

Importación de Cabotaje desde el 7 al 12 de Abril

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
							<i>Sumas anteriores</i>					
317	7	Vapor	Español	Cabo San Vicente	1107	T. Garrastazu	35724240	1918100	5564275	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
318	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Sandeja	24	G. Fradua	"	"	45 507	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
319	"	Vapor	"	Bazan	53	V. Sala	"	"	5089	San Sebastián	Orden	Azqueta
320	"	"	"	Meitón González	519	B. López	600000	"	689728	Barcelona esc.	Varios	Vicena
321	"	"	"	Comercio Germano	59	F. Vina	"	124000	124 000	Zumaya	Francisco López	Azqueta
322	"	Goleta	"	Pi dad.	78	A. Sánchez	"	"	120000	Castro	Altos Hornos	Vicuña
323	"	Pailebot	"	Segunda Isabel	40	J. Bombo	"	"	35500	Villagarcía	Orden	Idem
324	"	"	"	Simón	20	S. Ibarlucea	"	"	100	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
325	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Nueva Unión	20	S. Badola	"	"	8 000	Lequeitio	Idem	Idem
326	"	Vapor	"	Libe	25	J. Ibarlucea	"	"	"	San Sebastián	Lastre	Idem
327	"	Goleta	"	Joven Aurelia	64	J. Casalego	"	"	35000	orcuibión	A. Alberdi	Idem
328	"	Vapor	"	Maria Magdalena	7	F. Pérez	"	"	12 140	Gijón	Varios	Gacia
329	"	"	"	Unión Hullera	25	F. N. Janquera	500000	"	500000	Idem	Altos Hornos	I. Abaitua
330	"	"	"	Cabo Roca	1135	J. Ibarra	"	"	43935	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
331	10	"	"	Rio Formoso	75	R. Munilla	"	"	25	Santander	E. de Arriaga	Maruri
332	"	"	"	Cabo Espartel	809	J. Moreno	"	"	24033	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
333	"	"	"	Comercio	74	E. R. Cancio	"	"	2390	Santander	Idem	Vicuña
334	"	"	"	Dolores	7	J. A. Iruadegui	"	117300	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigrraga
335	11	"	"	Ghio	236	F. Achurra	41000	"	410 000	Avilés	Orden	Aréizaga
336	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Corazón de Jesús	16	G. Chopitea	"	29000	29000	Zumaya	V. Barbier	Arriaga
337	"	"	"	Chorrocha	16	F. Aranzamendi	"	38000	38000	Idem	E. de Arriaga	Idem
338	"	"	"	Concha	24	T. Arqueta	"	"	825	Bermeo	H. de Azqueta	Azqueta
339	"	Vapor	"	Santoña	36	E. Olavarrieta	"	"	66210	Castro	Altos Hornos	García
340	"	Pailebot	"	Maria Teresa	6	A. Alvarez	150000	"	1 000	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
341	"	"	"	Maria	34	J. J. Urrosolo	"	25000	25000	San Sebastián	Orden	Arriaga
342	"	Vapor	"	C. Bermeano	59	F. Villa	"	124000	124000	Zumaya	D. Basaldúa	Azqueta
<b>TOTALES.....</b>							37414940	3373400	59441943			

**BUQUES SALIDOS**

Exportacion al Extranjero desde el 7 al 12 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino com.	Kilogramos de otros minerales	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores</i>		1105658958	4182000	254976	6808878				
549		Vap.	Francés	La Rochelle	830	208710		524		Viguera y Maestre	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y San Juan
550		"	Noruego	Macedonia	1012	231850				Juan Turner	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
551		"	Holandés	Rhenania	787	1371320		4553	1437 9	Félix Abasolo	Rotterdam	Luchana	Juliana
552		"	Español	Elvira	589	1095140		889		The Triano Iron Ore	Maryport	Triano	Conf. Lor.ª, Jult.ª y Petronila
553		"	"	Uriarte núm. 3	539	2014220		345		A. Aznar y Compañía	ardiff	Orconera	Depósito Luchana
554		"	Sueco	Martha	723	1857340				The Triano Iron Ore	Middlesbro	Triano	Confianza, Lorenza y Julianita
555		"	Español	Plencia	164	3139260		80		Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
556		"	"	Orión	154	3629 89		542	69	Griffiths Tate y C.ª	Idem	Olav. espec.	Diana
557		"	Inglés	Waterloo	903	2089840				The Triano Iron Ore	Middlesbro	Triano	Petr. Conf., Jult.ª y S. Antonio
558		"	Francés	St. Pierre	604	803640		384	8 816	Gustavo Mutschman	Dunkerque	F. Belga	Coto Minero F. Belga (1)
559		"	Inglés	Malta	932	2 02900				J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
560		"	"	Ivanhoe	1431	3244700				Sydney J. Dyer	Glasgow	Portugalete	S. Antonio, Safo y Catalina
561		"	Sueco	Swanbridge	1170	2549930				Parcocha Iron Ore	Jarrow	Orconera	Parcocha
562		"	Alemán	Holsatia	1156	2406000		645		Luia Núñez	Kratzwick	Olaveaga	Josefa
563		"	"	Electra	512			4030	17498	C. Hoppe y Comp.ª	Amberes	Uribitarte	(Via Santander)
564		"	Sueco	Westmonland	916	207442				Griffiths Tate y C.ª	Middlesbro	Portugalete	San Antonio
565		"	Belga	P. Elisabeth	1540	3688980			12310	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
566		"	Noruego	Idun	772	1985210				Juan Santisteban	Ayr	Idem	Idem
567		"	Español	Ibarra núm. 4	1505	2611410			3975	A. Aznar y Compañía	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
568		"	Danés	St. Erik	817	18 0000				Mariano de Lapeyra	Hartlepool	Olaveaga	Sarra
569		"	Español	Katalia	76				160000	B. B. y Haywood	Bayona	Elorrieta	(Acóite de alquitrán)
570		"	Inglés	Savern	8700			141321	86001	Carlos Maruri	Habana	Pto. exterior	(22 pasajeros)
571		"	Español	Rápido	1051	2107400		430		J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
572		"	Alemán	Consul Horn	1595	4004120				Echevt.ª y Larrinaga	Cardiff	Portugalete	Milagros
573		"	Noruego	Truma	879	2493630				Macleod y Compañía	Glasgow	Ilem	Elvira, S. Miguel, Begoña, Diana
574		"	Sueco	Douglas	628	1683800				Idem	Middlesbro	Triano	Rubia y Ventura
575		"	Inglés	George Allen	1443	3121170		600		Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
576		"	"	Fenham	778	1809060				Parcocha Iron Ore	Middlesbro	Idem	Parcocha
577		"	Español	Bazán	532		528820	11742	1132	A. Hornos de Vizcaya	Hamburgo	Sestao	(Lingote etc.)
578		"	"	Archanda	1299	325420		1782		Gustavo Mutschman	Middlesbro	F. Belga	Coto Minero F. Belga
579		"	Noruego	Ripa	249	304450				The Triano y R. Ortiz	Bonnes	Triano	Lorenza
580		"	"	Noreg	560	2 82200				Idem	Grangemout	Idem	Petr. Conf., Jult.ª Lor. y S. Ant.ª
581		"	Danés	Carl Heckser	1041	2300000				Martyn, Martyn y C.ª	Newport	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña
582		"	Inglés	Sharon	809	1880300				Macleod y Compañía	Glasgow	Indauchu	Abandonada
583		"	"	Muriel	1444	2948240				Martyn, Martyn y C.ª	Barrow	Portugalete	Catalina, Marta y Trinidad
584		"	"	Eranga	1457	3637170				Félix Abasolo	Middlesbro	Luchana	Juliana
585		"	Español	Eranga	1341			2107	1090	Provisiones	Cardiff	Diques	(Provisiones)
586		"	Inglés	De Fontaine	1082	2471230				Agencia J. Wild y C.ª	Middlesbro	Triano	Aucora y B. Estrella
587		"	Español	Ollargan	1333	0000300		544	241	A. Aznar y C.ª	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
588		"	"	Río Formoso	75		100000		40886	Altos Hornos y otros	Burdeos	Arenal	(Lingote etc.)
589		"	"	Moratin	652			20020	320	C.ª V.ª Norte España	Londres	Uribitarte	(Via Sevilla y escalas)
<b>TOTALES</b>					<b>1182915328</b>	<b>4910820</b>	<b>2754449</b>	<b>7858622</b>					

(1) Incluso 101.700 kilogramos de mineral de plomo.

Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 77.236.470 k. Cabotaje, 1.148.220 k. Total, 78.404.690 k.

**Exportacion de Cabotaje desde el 7 al 12 de Abril**

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de otros	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores</i>		33917430	5125760	18089425	2104285	418130	459213	2377717	6493 858		
833		7 Vapor	Español	Cabo Nao	917		150000	360127	107700	6162	13940	62600	9 1578	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
834		"	Baland.ª	San Pedro	30								3 0009	Saa Sebastián	Sd. Euskaro-Cas ell.ª
835		"	Pallebot	Bizkaya	30					100			24034	Lequeitio	Arriaga y Compañía
836		"	"	María del Carmen	62			12235	1800				59127	Luarca y Navia	Varios
837		"	"	Ibaizabal	416									Gijón	Lastre
838		"	"	Dolores	71									Zumaya	Idem
839		"	"	Cabo Prior	685								89000	Alicante	Varios
840		"	Baland.ª	Carmen Angeles	16								6030	Lequeitio	Arriaga y Compañía
841		"	"	Tres Hermanos	18								3000	Idem	Viuda de Vicuña
842		"	"	Itálica	766		1 0000	649440	74360	5700	81448	10030	103816	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
843		"	"	Santaña	38		1000	12500					3000	Castro	Varios
844		"	"	Elvira	45	108720							19620	Gijón	Manuel Taramona (T)
845		"	"	C. Bermeano	50									Zumaya	Lastre
846		"	Baland.ª	Sendaja	24								13000	Bermeo	Arriaga y Compañía
847		"	"	María Magdalena	75								4000	Rivadella	F. García
848		"	"	Simón	28			184					29390	Bermeo	Arriaga y Compañía
849		"	"	Unión Hullera	232	500000							59150	Gijón	Manuel Taramona
850		"	"	Chio	258	440000							44000	Avilés	Idem
851		"	Baland.ª	Nueva Unión	20								7000	Lequeitio	Arriaga y Compañía
852		"	"	Corazón de Jesu	15								11304	Idem	Idem
853		"	Goleta	Joven Aurelia	54	101500							101500	Gijón	J. G. Borreguero
<b>TOTALES</b>					<b>25065650</b>	<b>6428760</b>	<b>10114914</b>	<b>2895145</b>	<b>430392</b>	<b>505749</b>	<b>2535917</b>	<b>68436471</b>			

el piso, que es de plancha, está recubierto con una capa de una pulgada de litosilo, composición no inflamable con la apariencia de linoleum y un gran coeficiente de adherencia. Los plafones interiores son de plancha de aluminio de un milímetro y medio de espesor, y los soportes de los asientos son de hierro maleable, habiendo únicamente una pequeña cantidad de madera para ornamentación.

Los coches tienen 12 1/2 metros de longitud de caja y 15 metros de plataforma con una anchura total de 2,850 metros. La altura desde el piso al techo es de 2,560 metros y la total desde el nivel de carriles, de 3,770 metros. El peso de la caja es de 10.800 kilogramos y el total completo con los trucks, pero sin el equipo eléctrico, es de 17.900 kilos. La capacidad del coche es para 64 pasajeros sentados y su aspecto es el mismo que el de los carruajes ordinarios, excepto una mayor anchura interior debida al poco espesor de las paredes, lo cual favorece, como es consiguiente, á la cabida.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Agua Amarga á Glasgow, vapor *Hanna*, 5/3 F. D.  
 Villaricos á Maryport, vapor *Bachi* 6/9 F. D.  
 Porman ó Cartagena á Rotterdam, vapor *Mars*, 5/ ó Emden 5/3.  
 Bilbao á Rotterdam, vapor 2.300 toneladas 5/  
 Idem á id., vapor 3.000 toneladas 5/  
 Cartagena á Rotterdam, vapor 5.200 toneladas 7/ F. T.  
 Sevilla á Maryport, vapor 3.300 toneladas 7/ F. D.  
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Ashford*, 4/10 1/2  
 Cartagena á Middlesbro, vapor 2.000 toneladas 5/ F. D.  
 Bilbao á Rotterdam, vapor 5.000 toneladas 4/7 1/2

### Fletes

Los fletes para carbones se sostienen con firmeza, los demás mercados invariables.

### Mercado de Carbón

Carbones muy firmes habiendo sufrido durante la semana una alza de consideración, especialmente los carbones tanto gruesos como menudos de Newcastle que han ganado 2/ á 4/ en tonelada.

Los Cardiff muy firmes en alza cotizando de 15/ á 15/6 los superiores 14/3 á 14/9 los de segunda y 13/9 á 14/3 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

### Newcastle, on Tyne

12 de Abril de 1906.

**Plomos.** Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 15-15 0 á L. 15-16-2 y los ingleses de L. 15-17-6 á L. 16-0-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 15-18-1 1/2.

**La plata fina.** Disponible á 31 15/16 Peniques.—Entrega á dos meses 31 9/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

(Remitido por los Sres. Chivers & Fraser).

### Londres

11 de Abril de 1906

Libras

Cobre—«Standard»	81-17-00
» » » 3 meses	82-00-00
» Best Selected	89-00-00
Estaño.—«G M»	175-10-00
» » » 3 meses	171-05-00
» Inglés.—Lingotes	175 00-00
» » —Barritas	176-00-00
Plomo.—Español	15-15-06
Hierro.—Escocés.—Warrant	55-0
» Middlesbro	47-10
» Hematites	63-0
Acciones. Río Tinto	66-07-6
» Tharsis	5-15/9
Plata	93 3/4
Exterior Español	93-1/2
Cambio á 3 mff.	00-0/0
Régulo de antimonio	90-00

TOMAS MORISON Y C.<sup>a</sup>—BILBAO

### BILBAO

Carbonato 1. <sup>a</sup> de	Sh.	15-0	á	15-3
» 2. <sup>a</sup> de	»	12-6	á	14-0
Rubio 1. <sup>a</sup> de	»	14-0	á	14-6
» 2. <sup>a</sup> de	»	11-6	á	12-0
Campanil 1. <sup>a</sup> de	»	14-6	á	14-9
» 2. <sup>a</sup> de	»	11-6	á	13-0
Hematite		12 3	á	11-7
Lingote de Fundición	Ptas.	107	Tn	
» » Afino	»	102		
Barras dimensiones corrientes	»	315		
Angulos precio medio	»	315		
Viguería precio medio	»	230		
Carriles pesados id	»	210		
» ligeros id	»	230		
Chapas id	»	330		
Hojalata caja marca B	»	30.50		

### Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Ptas.	19-25
Sulfuros Linars 78 0/100	»	»	13-25
Carbonatos del 50	»	»	7-40
Blenda del 35 % de zinc f. b. tn.		francos	00-00
Calamina del 30 zinc f. b. tn.		»	00-00
Hierro (Descargador) 50 por 100 ptas.	tonelada		7-00 á 8-00
Hierro 30 por 100 h. 15 mang <sup>o</sup> y 11 0,0 sílice	»	»	17-50 á 17,75

### Níquel

Londres	Tda.	L.	160 á 170-0/0
Paris puro		k. francos	5-50 á 6-25

### Antimonio

Paris: Inglés	100	»	»	200-00
Londres: Se cotiza regulus por tonelada	L	71-0-0	á	73-0-0
Marsella: Régulo por 100 ks. frs.		155,00	á	160,00

### Manganeso

En Burdeos: Mineral calcinado por unidad chelines 1-60

Conteniendo:

Manganeso metal 52 á 55 0/10

Silice 6 á 8 0/10

Fósforo 0-03 á 0-04 0/10

Mineral crudo por unidad 1-35

Conteniendo:

Manganeso metal 35 á 40 0/10

Silice 6 á 8 0/10

Fósforo 0-03 á 0-04 0/10

Marsella: del Cáucaso franco muelle Unidad 0-80

Liverpool: franco bordo Peniques 11

# Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

WELV

CALLE DE SEVILLA, 22  
Y 23, DUPLICADO

BILBAO

35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35  
Y MARQUES DEL PUERTO  
TELÉFONO 455

**Carbones**

**En las cuencas de Asturias**

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 á 4 pesetas, más. . . . .	Cribados . . . . . 20 Galletas lavadas. . . . . 19 á 20 — Granzas lavadas. . . . . 17 á 18 — Menudos lavados secos . . . . . 12 á 14 — Idem id. fraguas y para cok 13 á 15 — Mezclas para gas . . . . . 15 á 17 — Grueso . . . . . 20 —
Puertollano en vagón, por contratas . . . . .	Granadillo lavado especial 16 — Avellanas lavadas. . . . . 13 — Menudo. . . . . 7 — Galletas lavadas. . . . . 20 —
Leon, sobre vagón . . . . .	Menu lo lavado . . . . . 13
<b>Cok.</b> —Gijón ó Avilés á bordo . . . . .	24 á 30 40 2/
Belmez de 1. <sup>a</sup> . . . . .	85

**Laboratorio Químico Central**

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe

Ingeniero Químico

del Laboratorio Químico de la Fábrica «Vizcaya»

y Licenciado en ciencias de la Universidad de París

**ANALISIS**

- SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos. Aguas para industrias. Aguas minerales.
- SECCIÓN B.—Productos orgánicos. Industriales y comerciales (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
- SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)  
Estudios industriales y Minerales  
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

**Información marítima**

**IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO**

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 7 al 13 de Abril de 1906.

DIA 7.—Vapor alemán ELECTRA. De *Ambres*: 63 cajas 3942 k acero en barras, Viuda de Vicuña; 1 caja 14 k piezas de máquinas, C. Hoppe y Compañía; 4 cajas 693 k ladrillos refractarios, 12 cajas 4111 k máquinas, El Material Industrial; 3 bultos 7526 k cables Sociedad de Gasificación Industrial; 3 balas 1396 k cordajes, Altos Hornos de Vizcaya; 18 piezas 3390 k vagonetas, 7 cajas 2331 k cajas de engrase, 3 piezas 47 k maquinaria, 81 piezas 2639 k ejes y ruedas, A. Koppel; 5 barriles 542 k blanco de zinc, B. Manjarrés; 5 cajas 589 k ferretería, 1 rollo 30 k acero, 1 bobina 342 k cable eléctrico, 3 cajas 316 k martillos, 13 bultos 682 k acero, Yanke Hermanos; 10 cajas 823 k herramientas, 2 cajas 316 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 7 bultos 1494 k cable, Hegardt y Compañía; 61 bultos 2076 k ejes, Urcizar y Aldecoa; 3 cajas 209 k ferretería, Laburu y Laburu; 60 barriles 10800 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 13 cajas 19789 k maquinaria y accesorios, Morgan y Elliot 3 cajas 352 k utensilios de cocino, 1 jaula 128 k baño, 25 bultos 3289 k papel, sobres y cartulina, Z. Andrés y Urlézagaga; 7 balas 434 k cordones y correas de cuero, A. Conrad y Compañía; 85 piezas 1219 k tubos de hierro, S.I. Tubos Forjados; 5 balas 1299 k hilazas de lino, P. Sabas; 20 bultos 680 k gatos y fraguas, Erice y Mariscal; 300 barras 5400 k cemento, 10 fardos 4563 k hilaza de yute, 10 sacos 2358 k sosa cáustica, 21 sacos 1689 k café, 100 sacos 19000 k maíz, 30 barriles 6186 k aceite lubricante, 7 tambores 2121 k sosa, 20 sacos 2000 k madera tintorea molida, 10 sacos 1000 k estearina, 25 sacos 1875 k café, 10 bultos 3334 k tapones y esquila-

dores de hierro, 50 cajas 2500 k manteca, á la orden. Total 69100 k.

Vapor español CABO SAN VICENTE. De *Marsella*: 200 sacos 9000 k café, E. Sáenz y Compañía; 300 sacos 15000 k cemento. Loslé, Arrizabalaga y Compañía; 1 caja 78 k aceite esencial, N. Diego; 1750 sacos 133319 k coque á la orden.

Transbordo del vapor LEON XIII. De *Buenos Aires*: 4 fardos 3 k colchones de lana, 1 fardo 30 k ferretería, Landáburu y Compañía.

Vapor español BAZAN. De *Hamburgo*: 30 sacos 3000 k nitrato de potasa, A. Serrano; 3 cajas 408 k batería de cocina, 5 barriles 52 k ácido bórico, U. cajas 1401 k quincalla y juguetes, Z. Andrés Urlézagaga; 1 caja 133 k brochas, A. Taubmann; 1 caja 74 k idem, 2 cajas 1025 k cucharas de hierro, 1 caja 68 k quincalla, 9 barriles 321 k vidrio hueco, 2 fardos 150 k papel pintado, 1 caja 33 k tubos de goma y alambre, 40 sacos 2000 k composición aisladora, 1 caja 29 k papel recortado, 1 bulto 112 k mangueras de lona, 1 caja 29 k tubo de goma y alambre, 1 caja 180 k desperdicios de linoleo, 1 caja 209 k papel, 7 barriles 1339 k grasa, 7 barriles 724 k vidrio, 9 cajas 898 k maquinaria, 1 caja 42 k tejidos, 7 cajas 892 k quincalla y juguetes, 1 fardo 108 k papeles pintados, 9 bultos 3138 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 1 caja 335 k muebles de madera, 4 cajas 372 k palillos de madera, 1 caja 23 k bombas, 1 lata 5 k barras de latón, 9 cajas 1451 k pasta para pulir, 1 caja 296 k cartulina, 3 cajas 270 k loza, 2 cajas 1713 k quincalla y juguetes, Yanke Hermanos; 1 caja 85 k aparatos fotográficos, Torcida, García y Compañía; 1 casco 28 k tierra natural, Viuda de P. Haehner; 6 cajas 681 k quincalla, B. Manjarrés; 3 cajas 308 k ácido, 1 caja 34 k bromo, 1 caja 28 k sulfuro carbonoso, 2 cascos 543 k hiposulfuro de sosa, Canivell Hermanos; 2 cajas 585 k papel de lija, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 10 sacos 1000 k habas, Viuda de Corcuera y Compañía; 10 sacos 1070 k id., V. Baroja; 1 caja 60 k colores, 1 caja 97 k material para broncear, R. Navarro; 2 barriles 357 k jamones, 3 cajas 738 k papel recortado, Rica Hermanos; 8 bultos 492 k vidrio hueco, Arteche y Zulaica; 50 barriles 9783 k aceite mineral, Sociedad Anónima Española de Lubrificantes; 13 cajas 748 k motores, 1 accesorio, 12 cajas 1542 k maquinaria, A. E. G. Thomson Huston Ibérica; 10 sacos 1000 k habas, 30 sacos 3189 k habas, R. Ibarreche y Compañía; 2 cajas 286 k tejidos, M. Sánchez y Compañía; 1 caja 24 k tinta para imprimir, 1 caja 19 k papel, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 12 cajas 1532 k batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 fardo 49 k accesorios para maquinaria, C. Graefenhaim; 1 caja 105 k partes para locomoras, Sociedad Minera de Villadriid; 200 fardos 9979 k bacalao, R. S. Renobales; 386 fardos 19261 k id., M. Azaola; 532 fardos 26542 k id., Hijo de P. Besterra y Compañía; 1 caja 164 k transformador, 1 caja 66 k aparatos eléctricos, 31 cajas 9393 k material eléctrico, 3 cajas 243 k mantequilla, 12 bultos 1336 k maquinaria, 5 cajas 461 k goma laca, 1 caja 128 k artículos de algodón, 2 cajas 129 k confituras, 4 fardos 303 k papeles pintados, 8 cajas 559 k artículos de escritorio, 23 bultos 11276 k maquinaria, 1 caja 123 k material eléctrico, 2 cajas 138 k anetol, 257 fardos 13107 k bacalado, á la orden.

Transbordo del vapor «Bravo» De *Glasgow*: 26 cajas 560 k aguardiente, M. Zabala y Compañía; 9 bultos 547 k hilo de lino, B. Manjarrés; 224 bultos 2069 k tubos de hierro y accesorios, Miguel y Felipe; 31 fardos 1523 k papel secante, A. Conrad y Compañía; 16 cajas 2757 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 13 bultos 801 k yute, Yanke Hermanos; 1 caja 241 k gatos de acero y válvulas, Sheldon, Goenaga y Compañía; 2 cajas 217 k acero y lanzaderas de madera, P. Eguren; 2 rollos 5516 k cable de acero, 72 barriles 14933 k aceite de pescado, á la orden. Total 163242 k.

DIA 9.—Vapor español MARQUES DE MUDELA. De *Newcastle*: 2283750 k carbón, 30 barricas 21778 k ferro-manganeso, 1 caja 507 k madera de cedro, 2 piezas 761 k tabloncillos de olmo, 1 pieza 406 k madera de caoba, 7 barricas 2190 k cemento bitumástico, 1 lata 60 k solución bitumástica, 1 lata 60 k solución disolvente, 54251 k ladrillos refractarios, 17 bultos 6394 k id., 10 jaulas 1776 k fieltro, S.I. Fábrica San Francisco. Total 2367933 k.

Vapor español ALFONSO XIII. De *Puerto Rico*: 2 sacos 225 kilos azúcar, 3 sacos 280 k café, G. Arrarás; 100 sacos 9408 k id., V. Uruguén; 50 sacos 4250 k id., A. Simón Martínez.

De *Veracruz*: 30 sacos 2790 k café, I. Ubieta; 194 sacos 19594 kilos garbanzos, Angulo y Trabudua.

De *Habana*: 44 sacos 5298 k cacao, V. Uruguén. Total 41841 k.

Vapor español MARIA MAGDALENA. Transbordo del vapor «Alfonso XIII». De *Habana*: 27 sacos 2644 k cacao, Hijos de Zurichaldy.

Vapor español CABO ROCA. Transbordo del vapor «Athalia». De *New York*: 36 bultos 5420 k poleas, The Fairbairns Company; 7 bultos 548 k maquinaria agrícola, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 9 cajas 732 k registros de venta, National Cash Register Company; 12 barriles 2247 k aceite mineral, 20 sacos 21651 kilos parafina, á la orden. Total 30598 k.

DIA 10.—Vapor inglés CAIRNGORM. De *Buenos Aires*: 1500000 k trigo, á la orden.

Vapor español MORATIN. De *Londres*: 1 caja 29 k te, 1 caja 103 k productos farm. químicos y otros, 4 cascos 220 k bicarbonato de sosa, Q. Pinedo; 1 caja 159 k perfumería, 1 caja 67 k pasta dentifricia, 20 cajas 543 k metal antifricción, Z. Andrés y Urlézagaga; 1 caja 138 k herramientas, V. Bulate y Compañía; 6 cajas 148 kilos



hijos; 378 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 7000 k harina, Ugalde y Compañía; 400 k garbanzos, V. Mellado; 1500 k hojalata, La Basconia; 4400 k id., 3110 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Martin*: 1120 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 53 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdzaga; 638 k bacalao, Schmedling y Compañía; 270 k cables de acero, Sd. Franco Española de Trefilería.

Para *Vigo*: 3600 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 700 k vino, Yanke Hermanos; 550 k clavos, 1000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 6612 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 2525 k papel, La Papelera Española; 1440 k queso, J. Valentín; 875 kilos conservas, Viuda é hijos de J. Lumberras, 2560 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 544 k vino, Bodegas Bilbainas; 12720 k hojalata, 170 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 19117 k hierro y acero en barras, 26450 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 205 k aceite mineral, Ansoleaga Hermanos.

Para *Isla Cristina*: 19400 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 160 k pipería, Achalandabaso, Iturri y Compañía; 1000 k id., P. Acha; 300 k id., C. Iruaregui; 2660 k hierro en vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 500 k pipería, P. Hidalgo; 2100 k harina, J. García Cazaña; 7000 k id., Ugalde y Compañía; 8400 k id., Tournan hijo; 1100 k hojalata, La Basconia; 27548 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 6094 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 3400 k hierro en chapas, D. Ruiz.

Para *Cádiz*: 10784 k papel, La Papelera Española; 4216 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1700 k id., F. Azpilicueta; 1050 k cubos y baños de hierro, 6750 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 7735 kilos hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Aljezir*: 9228 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaogitia.

Para *Málaga*: 25530 k hierro en barras y cambios de vía, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Motril*: 20000 k harina, Hijos de J. E. Rochelt.

Para *Almería*: 9630 k flejes de madera, A. Aréizaga; 950 k vino, F. Ugalde; 110 k alpargatas, M. Arrillaga; 31230 k flejes de madera, J. A. Artiach; 370 k poleas y piezas de acero, Talleres de Deusto; 409 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 357 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdzaga; 455 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 12285 k hierro en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Garrucha*: 18947 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 11000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 255 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Aguilas*: 2760 kilos hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 10000 k cebada, J. Bengoechea; 2300 k harina, J. García Cazaña.

Para *Cartagena*: 83102 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 327 k escarpías, A. Koppel; 14856 k hierro en ejes, barras y chapas, J. M. de las Rivas; 3030 k hojalata, La Basconia.

Para *Tarragona*: 10824 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Palamos*: 979 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 30518 k hierro en barras, 150000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya. Total 911.579 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *Luarca*: 1600 k hojalata, 100 k maquinaria, R. Rochelt é hijos; 4500 k harina, 800 k habas, Sd. Harino-Panadera; 1100 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Navia*: 15000 k harina, V. Eulate y Compañía; 29500 k harina, 7187 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 2445 k camas de hierro, M. Ibáñez; 745 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 4350 k clavos, 750 k camas de hierro, D. Ruiz; 40 kilos piezas de hierro, 2500 k cemento, 1300 k vino, F. García; 10390 k hierro laminado, La Basconia; 3030 k centeno, Viuda de Arroyo. Total 89.127 k.

Vapor CABO PRIOR. Para *Alicante*: 1200 k pipería, Achalandabaso, Iturri y Compañía; 1000 kilos id., S. Fernández y Compañía; 2000 k id., Eguillor y Bernalola; 5000 k id., Baldor y Greño; 6300 k id., V. Mellado; 4800 k id., Bodegas Bilbainas; 3000 k id., F. García; 2000 k id., E. Durand; 9300 k id., I. Archidona; 9200 k id., E. Bilbao; 2400 k id., N. Siez; 1200 k id., F. García; 2000 k id., F. Maguregui; 3000 k id., F. Olavarria; 3100 k id., B. López; 11100 k id., Pérez Ullivarri é hijo. Total 69.000 k.

Pailebot BIZKAYA. Para *Lequeitio*: 108 k vino, 60 kilos caña y anisado, Tresgallo y Arrarte; 34 k alcohol, A. Garmendia; 1800 k batería de cocina, 200 k quincalla, 300 k botellas vacías, 1600 kilos maíz, 200 k vino, 100 k galletas, 107 k tejidos, 100 k tubos de hierro, 16000 k carbón, 3230 k madera de pino, 225 k varios, Arriaga y Compañía. Total 24034 k.

DIA 8.—Vapor SANTOÑA. Para *Castro*: 1000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 12500 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 15000 k carbón, B. Otero y Compañía; 750 k jabón, 200 k abono, 32 k vinagre, 120 k colores, 13525 k vino, 825 k salvado, 855 k harinilla, 3000 k harina, 1800 k habas, 20 kilos chapas de zinc, F. García. Total 49627 k.

Balandra TRES HERMANOS. Para *Lequeitio*: 40 k aguardiente, 20 k vinagre, Herederos de Abaitua Hermanos; 197 k anisado; Tresgallo y Arrarte; 26 k café, 240 k azúcar, 14 k achicoria, Viuda

de F. Astorqui; 110 k loza, 560 k jabón, 210 k albayalde, 450 k aceite, 2000 k harina, 2148 k vino, 400 k patatas, 500 k madera, 130 k aceite mineral, 115 k ferreteria, 233 k varios, Viuda de Vicuña; 6000 k carbón, A. Aznar y Compañía; 10000 k puntas de llanta de acero, Altos Hornos de Vizcaya; 131 k aguardiente, J. Suárez Llanguo; 196 k id., A. Zuvillaga. Total 23650 k.

Balandra CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 31 k cacao, 5 k te, 628 k azúcar, J. T. Uribe; 1380 k id., F. García; 16000 k carbón, 6000 k harina, 2160 k salvado, 10000 k vino, 1280 k habas, 1000 k maíz, 230 k loza, Arriaga y Compañía. Total 38714 k.

Vapor ITALICA. Para *Santander*: 8000 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Sevilla*: 28125 k alambre, 5782 k clavos, F. L. Dubus; 1158 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdzaga; 443 k id., Yanke Hermanos; 4500 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 6313 k papel, La Papelera Española; 80 k papel de lija, Sd. Productos para Pulimento; 1845 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 360 k herramientas, Elocza é hijo; 1100 k pipería, A. Videi y Compañía; 1600 k id., E. Bilbao; 1700 k piezas de hierro, Arriaga y Compañía; 7425 k flejes de acero, Hijos de R. García; 1050 k pipería, A. González; 3211 k id., Bodegas Bilbainas; 22306 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 7735 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2140 k material para vagones, M. de Corral; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 540 k clavos, Sd. Franco-Española de Trefilería; 1528 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1140 k palas, 2200 k hojalata, 5690 k hierro laminado, La Basconia; 1650 k hojalata, 152369 k hierro y acero en barras y chapas, 50000 k hierro laminado, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 7380 k hierro trabajado, Ansuátegui é hijo; 722 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdzaga; 755 k picachones, Vidarte y Compañía; 6021 k papel, La Papelera Española; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 280 k id., Bodegas Bilbainas; 120 k pipería, Achalandabaso, Iturri y Compañía, 1260 k id., A. Zuvillaga; 5985 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 3920 k clavos, F. Echevarría é hijos; 530 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 200 k cable de hierro, 600 k clavos, Sd. Franco-Española de Trefilería; 6960 k hojalata, 24527 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 35000 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 900 k material refractario, Aristegui Hermanos y Compañía; 600 k clavos, 1000 k alambre, F. L. Dubus; 39780 k hierro en vigas y barras, J. M. de las Rivas; 357 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1655 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 15600 k hojalata, La Basconia.

Para *Valencia*: 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 9000 k flejes de madera, Unión Resinera Española; 1450 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 2975 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 8250 k hojalata, 110 k estaño, R. Rochelt é hijos; 2140 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 17774 k papel, La Papelera Española; 1890 k pipería, E. Bilbao; 25803 k flejes de acero, Hijos de R. García; 152 kilos topes de id., Talleres de Deusto; 20589 k alambre, 7560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 176 k papel de lija, Sd. Productos Pulimento; 2517 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 7800 k hojalata, 71667 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 3466 kilos chapas de hierro, Ogara y Albizua; 25700 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 8600 k grasa, 1666 kilos tierra refractaria, G. Busquets; 475 k mobiliario, A. Conrad y Compañía; 434 k conservas, Arriaga y Compañía; 55568 kilos hierro en barras y acero en flejes, Hijos de R. García; 10560 k clavos, F. L. Dubus; 25125 k hierro en vigas y chapas; 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1587 k alambre, F. Echevarría é hijos; 600 k palas, 5650 k hojalata, La Basconia; 125432 k hierro y acero en barras y chapas, 26150 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1.038.162 k.

DIA 9.—Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 56 k azúcar, J. T. Uribe; 122 k café, 120 k azúcar, Hijos de Garamendi; 101 k café, V. Urigüen; 132 k id., R. Castillo; 1105 k aceite, vino, postre y licores, A. Zuvillaga; 750 k sal, 2460 k patatas, 13000 k harina, 256 k habas, 3500 k vino, 100 k bacalao, 336 k varios, Arriaga y Compañía, Total 22038 k.

Vapor MARIA MAGDALENA. Para *Rivadesella*: 4000 kilos sal, F. García.

DIA 10.—Pailebot SIMON. Para *Bermeo*: 149 k aguardiente, A. Zuvillaga; 112 k café, 541 k azúcar, Hijos de Garamendi; 150 k jabón, 9493 k vino, 130 k sardinas, 130 k alambre, 150 k naranjas, 2900 k palos de castaño, 4600 k harina, 2340 k salvado, 1200 k yeso, 2750 k sal, 150 k garbanzos, 960 k patatas, 100 k maíz, 268 k aceite, 210 k muebles, 184 k hierro en barras, 910 kilos varios, Arriaga y Compañía; 423 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 71 k café, J. T. Uribe; 117 k azúcar, 152 k arroz, 21 k garbanzos, 61 k café, Hijos de Zuricalday. Total 28367 k.

DIA 11.—Balandra NUEVA UNIÓN. Para *Lequeitio*: 7000 k harina, 2500 k sal, 100 k drogas, 1000 k pipería, 160 k carveza, 190 k aceite, 150 k abono, 250 k palo de pino, 2000 k cok, 2000 k madera, 125 k bacalao, 181 k varios, Arriaga y Compañía; Total 15643 k.

Balandra CORAZON DE JESUS. Para *Lequeitio*: 45 k canela, 91 k cacao, 180 k café, 120 k azúcar, V. Urigüen; 5000 k carbón, Unibaso, Zunzunegui y Compañía; 1725 k vino, 1080 k salvado, 2500 k sal, 20 k jergón de muelles, 50 k jabón, 300 k cañamo, 120 k patatas, 20 k sillas de paja, 50 k bacalao, Arriaga y Compañía. Total 11304 k.

# EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Marzo de 1906

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

## Importación de carbones

## Exportación de mineral

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
		Suma anterior.	125.160.606	
1	Mundaka . . . . .	Newcastle	2.149.262	Altos Hornos de Vizcaya
3	Truma . . . . .	Cardiff	2.364.950	Fábrica San Francisco
5	España . . . . .	Idem	762.925	Urrutia y Compañía
»	El mismo . . . . .	Idem	1.252.510	Bias Otero y Compañía
»	Plencia . . . . .	Newcastle	215.975	Altos Hornos de Vizcaya
»	Begoña . . . . .	Idem	3.938.554	Idem
7	Elantsobe . . . . .	Idem	2.129.418	Idem
8	Marqués de Mudela . . . . .	Idem	2.233.000	Fábrica San Francisco
12	Remembrance . . . . .	Idem	2.199.047	Altos Hornos de Vizcaya
»	Gorliz . . . . .	Idem	1.521.839	Idem
14	Kathleen . . . . .	Newport	2.149.770	Idem
15	Najaden . . . . .	Newcastle	1.978.844	Idem
»	Musques . . . . .	Idem	2.126.830	Idem
16	Mary Lohden . . . . .	Idem	1.626.537	Bias Otero y Compañía
17	Sakio . . . . .	Idem	3.031.095	Altos Hornos de Vizcaya
»	Udala . . . . .	Idem	3.043.203	Idem
»	Activo . . . . .	Newport	809.974	Unibaso, Zunuzegui y C. <sup>a</sup>
»	El mismo . . . . .	Idem	728.005	García y Compañía
20	Mary . . . . .	Idem	1.703.779	Hijos de Astigarraga
»	Sestao . . . . .	Newcastle	2.350.840	Altos Hornos de Vizcaya
21	Algorta . . . . .	Idem	1.786.197	Idem
»	Getzo . . . . .	Newport	761.656	Bias Otero y Compañía
22	Scandinavien . . . . .	Newcastle	636.405	Urrutia y Compañía
»	El mismo . . . . .	Idem	986.580	Unibaso, Zunuzegui y C. <sup>a</sup>
»	Somorostro . . . . .	Idem	2.153.424	Altos Hornos de Vizcaya
23	Marzo . . . . .	Newport	1.715.350	A. Aznar y Compañía
»	Ibarra núm. 4 . . . . .	Newcastle	2.500.000	Fábrica San Francisco
26	St. Erik . . . . .	Methil	1.763.410	A. Aznar y Compañía
»	Poveña . . . . .	Newcastle	2.010.207	Altos Hornos de Vizcaya
»	Portugalete . . . . .	Idem	2.715.226	Idem
28	Uriarte núm. 3 . . . . .	Cardiff	1.862.525	Bergé y Compañía
29	Swambridge . . . . .	Newcastle	1.799.045	Hijos de Astigarraga
31	Plencia . . . . .	Idem	2.163.822	Altos Hornos de Vizcaya.
	TOTAL . . . . .		189.250.806	

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
294	Suma anterior . . . . .	719.234.750
32	Middlesbrough . . . . .	68.193.860
22	Cardiff . . . . .	52.828.580
4	Newcastle . . . . .	9.889.800
3	Tyne Docks . . . . .	7.353.980
16	Newport . . . . .	30.670.600
4	Maryport . . . . .	11.752.480
2	Barrow . . . . .	7.376.210
3	Briton-Ferry . . . . .	3.950.000
3	Jarrow . . . . .	8.029.350
»	Swansea . . . . .	—
1	Hartlepool . . . . .	1.750.000
»	Sunderland . . . . .	—
2	Garston . . . . .	1.315.810
»	Workington . . . . .	—
1	Boston . . . . .	530.200
»	Ayr . . . . .	—
»	Ardrossan . . . . .	—
»	Glasson-Dock . . . . .	—
1	Bo'ness . . . . .	1.779.330
1	Stockton . . . . .	2.502.820
22	Glasgow . . . . .	44.108.780
1	Grangemouth . . . . .	1.410.330
2	Heysham . . . . .	3.984.010
»	Mostyn . . . . .	—
4	Bayona . . . . .	6.379.550
2	Paullac . . . . .	6.264.760
3	Dunkerque . . . . .	5.353.170
»	Boulogne . . . . .	—
23	Rotterdam . . . . .	62.499.880
7	Amberes . . . . .	21.304.440
1	Kratzwick . . . . .	1.750.000
454	TOTAL . . . . .	1.080.225.690

## Resumen de la exportación

Exportado á Inglaterra..	257.439.140
Id. á Francia..	17.997.480
Id. á Holanda..	62.499.880
Id. á Bélgica..	21.304.440
Id. á Alemania . . . . .	1.750.000
<b>Total.</b>	<b>360.990.940</b>

## EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embareado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Marzo de 1906.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
Sumas anteriores . . . . .	719.234.750	12.798.000
Bilbao River and Cantabrian Railway C. <sup>o</sup> Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao . . . . .)	76.148.760	2.597.240
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto). . . . .	56.439.190	5.885.750
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto). . . . .	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorostro (Desierto). . . . .	57.252.600	»
Concesiones de los rios Juncal y Galindo (1) . . . . .	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana). . . . .	22.435.180	»
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana). . . . .	70.800.080	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza). . . . .	32.572.510	598.450
Tranvia aéreo de la mina Primitiva (Zorroza). . . . .	»	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga). . . . .	17.867.620	»
Id. especial de los Sres. Chavarri y Gandarias (Olaveaga). . . . .	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga). . . . .	»	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga. . . . .	27.485.000	1.080.000
<b>TOTALES.</b>	<b>1.080.225.690</b>	<b>22.959.440</b>

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados rios;

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Marzo de 1906.

Kilogramos

<i>Importación del Extranjero</i>	
Carbón . . . . .	48.177.701
Cok . . . . .	15.922.499
Bacalao . . . . .	1.413.210
<b>Total de la importación.</b>	<b>79.997.514</b>
<i>Importación de Cabotaje</i>	
Carbón . . . . .	13.767.480
Cemento . . . . .	954.200
<b>Total de la importación.</b>	<b>11.626.875</b>
<i>Exportación al Extranjero</i>	
Mineral de hierro . . . . .	360.990.940
Otros minerales . . . . .	466.360
Lingote de hierro . . . . .	1.970.000
Vino . . . . .	440.255
Varios . . . . .	2.413.180
<i>Exportación de Cabotaje</i>	
Mineral de hierro . . . . .	10.161.440
Hierro en lingotes . . . . .	1.460.000
Hierros y aceros . . . . .	4.997.617
Hoja de lata . . . . .	591.977
Tubos de hierro . . . . .	79.777
Alambre de hierro . . . . .	155.510
Harina de trigo . . . . .	786.840
<b>Total de la exportación.</b>	<b>20.138.265</b>



# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital Social. 32.700.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTES AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESEMER Y MARTIN-SIEME  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERRÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

### Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquet sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA



Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.	1890	Cabo Roca .....	4515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1758	Cabo Espartel....	1836
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro .....	1020
Cabo Palos.....	1582	La Cartuja .....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	775
Cabo Ortegál.....	1551	Vizcaya.....	738
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1580
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana....	1890

### LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Cotte y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Felú de Guixols.

El jueves 19 de Abril saldrá de este puerto el vapor

### CABO SAN ANTONIO

Su capitán, Amézaga.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

### LINEA RAPIDA DE BILBAO A BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 14 de Febrero saldrá de este puerto el vapor

### CABO ESPARTEL

Su capitán, Moreno.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.



## J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION

Y EXPLOTACION

DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



### Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—

Ninguna interrupción en el servicio.—

Independiente del terreno.—

Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.

Portadas hasta 1.115 metros.—

Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

**Friort Urruty y C.<sup>a</sup>**

COMPRA  
DE TODA CLASE DE

**MINERALES**  
(Laboratorios particulares)

Bilbar, 5, Estación  
SANTANDER, 30, Muelle  
CARTAGENA, 34, Cuatro Santos  
HUELVA, 28, Rascon  
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

**Last, Son & Co.**

Compradores de Minerales de Hierro  
Zinc, Plomo, etc., etc.

Y  
Exportadores de Carbones y Coke  
Ingleses

**Western Mail Buildings**

CARDIFF, (Inglaterra)

TELEGRAMAS

Last, Cardiff

**Compañía Trasatlántica**

Servicio directo de Bilbao para Habana  
y Veracruz

El día 17 de Abril saldrá de este  
Puerto el vapor

**Alfonso XIII**

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones  
para el litoral de Cuba, isla de Santo Do-  
mingo, Centro América y Norte y Sur del  
Pacífico.

El día 29 de Abril saldrá el vapor

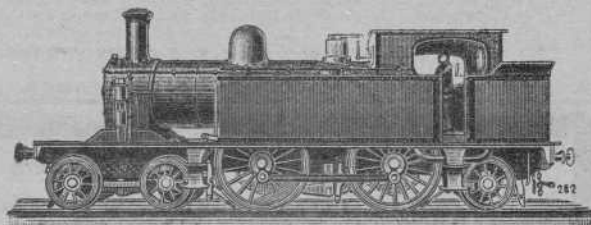
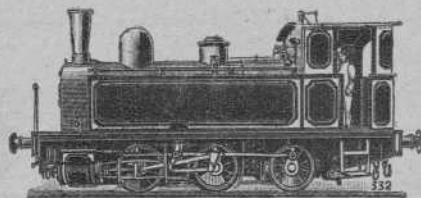
**Larache**

Capitán F. Calzada.  
directamente para Santa Cruz de Tenerife,  
Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á  
los agentes de la Compañía Sres. Bergé y  
Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA  
DE LOS  
TALLERES DE CONSTRUCCION  
DE  
**LA MEUSE**

Casa fundada el año 1835 en LIEJA (Bélgica)



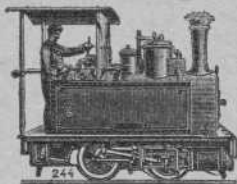
CONSEJERO DIRECTOR GERENTE:

**D. F. TIMMERMANS**, Ingeniero.

DIRECCION PARA CARTAS Y TELEGRAMAS.

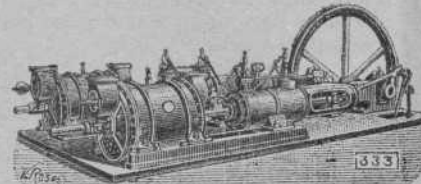
**CHANTIERS MEUSE - Selessin Liége.**

CODES A B C Y A I



Locomotoras de todas potencias para  
trenes de mercancías y viajeros - -  
tenders de toda capacidad - - -  
Locomotora tender con avantren ra-  
dial para líneas accidentadas de vía  
estrecha - - - - -

Máquinas de desagüe y de extracción  
y otras, para Minas Huleras, etc. -  
Máquinas soplantes y otras para  
Aitos hornos, Fábricas de acero,  
Laminadores, etc., etc. - - - - -



Representante en Bilbao: **D. EMILIO QUERIN**, Plaza del Mercado (Ensanche) letra A

Dirección telegráfica: QUERIN - BILBAO

Code A B C

**TALLERES DE ZORROZA**

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y ar-  
maduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, ta-  
ladrados de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos  
inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

**HORNOS DE CALCINAR**

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRUAS DE CORREDEA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por  
cable, grúas para muelles, m. ascargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,  
semáforos, tanques, etc.

LLAVES de todo de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

informes y presupuestos francos á quien los pida.

**HISPANIA**

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

**EL FÉNIX**

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
de Asturias

Compañía General  
de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL  
Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet). — Teléfono 88

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

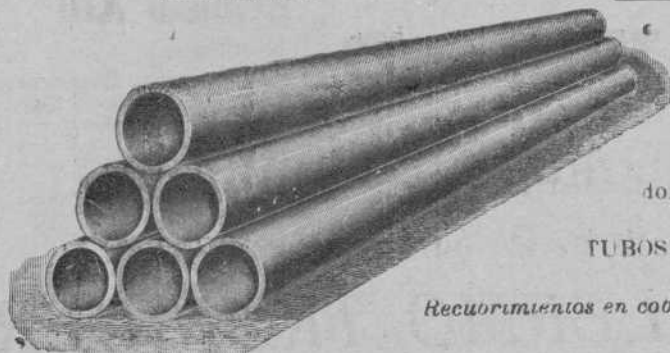
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
París 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fricción y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas é inyectadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELEGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

## HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes para España. { Viuda de PABLO HAEHNER, Bilbao  
CARLOS KNAPPE, Sagasta, 6, Madrid

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHEIFFAHRTS Neptun.—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE Amberes Rotterdam y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores Daimler (buques motores) y automóviles marca Mercedes.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

# MÁQUINA de ESCRIBIR UNDERWOOD



La mejor del mundo

6 Grands Prix

**GUILLERMO TRUNIGER**

BALMES, 7.—BARCELONA

**EN BILBAO**

**Salvador D. de Corcuera**

*COSME ECHEVARRIETA, 1*



OFICINA

DE

**Propiedad Industrial**

PATENTES, MARCAS,

DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director

**GERÓNIMO BOLIBAR**

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

**INDUSTRIA É INVENCIONES**

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

Ronda de la Universidad, 17

BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR BARCELONA.—Teléfono

*Reglamento general*

para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto a la venta una edición especial de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

En rústica. . . . . 1,00 peseta

En tela . . . . . 1,50

**Carbón de Vapor**

de superior calidad

marca **BENTINCK**

Se ruega a los importadores pidan este carbón a sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas á percusión moderna y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre wagoines, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.