

DONATIVO  
DE LA  
BIBLIOTECA NACIONAL  
DE MADRID  
1940

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XII

Bilbao 24 de Marzo de 1906

Núm. 570

## RESERVADO

para la

# A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

## Sociedad Anónima

### Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por

..... esta casa .....

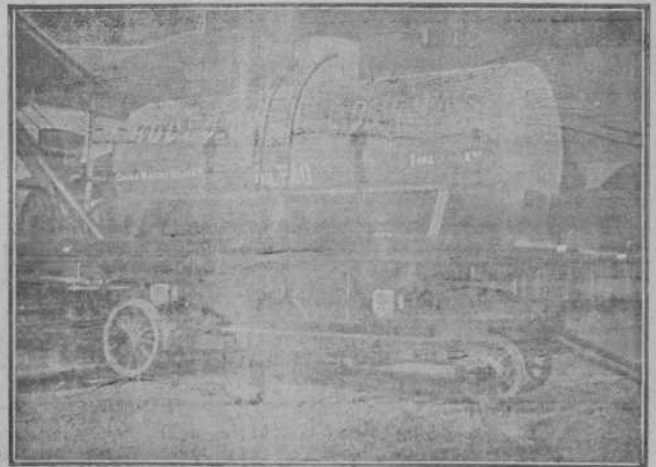
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».— Bilbao á Durango y San Sebastián.— Luchana á Munguía.— Bilbao á Lezama.— La Robla á Valmaseda y Luchana.— Bilbao á Santander.— Castejón á Soria.— Villadrid á Ribadeo.— Bilbao á Arenas y Plencia.— El Astillero á Ontaneda.— Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas como las de Castro Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.— Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.— Tranvía de Linares.— Ferrocarril de Teberga á Trubia.— Andoain á Plazaola.— Aznalcollar á Sevilla.— Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

### Talleres de Construcciones Metálicas

# MARIANO DE CORRAL



# Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

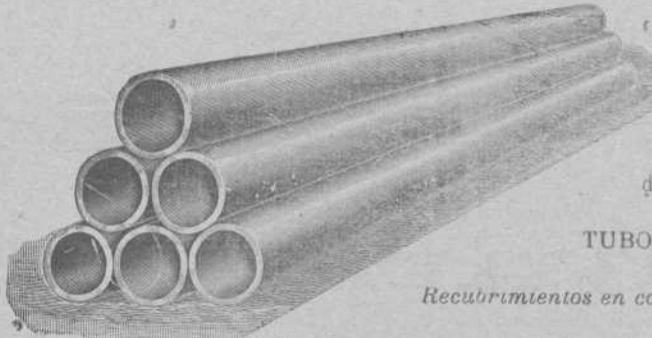
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
Paris 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fricción y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

**Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas é inyectadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELEGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

## HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes para España. { Vinda de PABLO HAEHNER, Bilbao  
CARLOS KNAPPE, Sagasta, 6, Madrid

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION

**Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

*Casa en Santander, Muells, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111*

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital Social. 32.700.000 ptas.

FABRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTES AL COK-DE CALIDAD SUPERIOR PARA BECEMER Y MARTIN-SIEMEN  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVIAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lataría para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquetes sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES  
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.....	1880	Cabo Roca .....	4515
Cabo San Vicente.....	1817	Itálica.....	1188
Cabo San Antonio.....	1758	Cabo Espartel.....	1838
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1024
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1582	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián.....	1552	Triana.....	775
Cabo Ortega.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1542	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1517	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1880

### LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Felid de Guixols.

El jueves 29 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

### CABO PENAS

Su capitán Cuerrica.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

### LINEA RAPIDA DE BILBAO A BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 25 de Febrero saldrá de este puerto el vapor

### CABO PALOS

Su capitán, Arámburu.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergó y Compañía.—Gran Vía, 18 principal.

## J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva  
CONSTRUCCION  
Y EXPLOTACION

DE  
TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

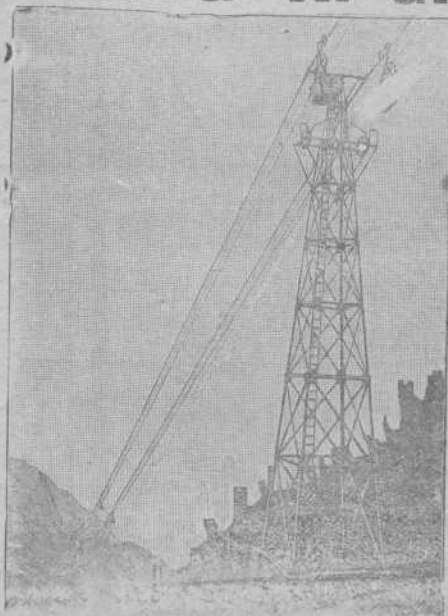
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



## Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—  
Ninguna interrupción en el servicio.—  
Independiente del terreno.—  
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.  
Portadas hasta 1.115 metros.—  
Instalaciones ejecutadas con rampas  
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más  
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones  
construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

**Friort Urruty y C.<sup>a</sup>**  
 COMPRADORA  
 DE TODA CLASE DE  
**MINERALES**  
 (Laboratorios particulares)  
 Bilbao 6, Estación  
 SANTANDER 30, Muelle  
 CARTAGENA 34, Casa de Santos  
 HUELVA 28, Rasca  
 ALMERÍA 6, Alvarez de Castro

**MARTIN BROS.**  
 SWANSEA ●● (Inglaterra)  
 Compradores de Minerales  
 DE  
 COBRE, HIERRO, COBRE, ZINC,  
 PLOMO, PLATA,  
 ANTIMONIO, NICKEL,  
 COBALTO, ETC., ETC.  
 AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA  
 Gerente: **ED. MARIN**  
 Telegramas: «Mart Swansea»

**Compañía Trasatlántica**  
 Servicio directo de Bilbao para Habana  
 y Veracruz  
 El día 17 de Abril saldrá de este  
 Puerto el vapor  
**Alfonso XIII**  
 Capitán, G. Amézaga.  
 para Habana y Veracruz. Combinaciones  
 para el litoral de Cuba, isla de Santo Do-  
 mingo, Centro América y Norte y Sur del  
 Pacífico.  
 El día 29 de Marzo saldrá el vapor  
**Larache**  
 Capitán F. Calzada.  
 directamente para Santa Cruz de Tenerife,  
 Montevideo y Buenos Aires.  
 Para precios y condiciones, dirigirse á  
 los agentes de la Compañía Sres. Berge y  
 Compañía Gran Via, num. 5 pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA  
 DE LOS  
**TALLERES DE CONSTRUCCION**  
 DE  
**LA MEUSE**  
 Casa fundada el año 1835 en LIEJA (Bélgica)




CONSEJERO DIRECTOR GERENTE: **D. F. TIMMERMANS, Ingeniero.** DIRECCIÓN PARA CARTAS Y TELEGRAMAS. **CHANTIERS MEUSE - Sclessin Liége.** CODES A B C y A I

Locomotoras de todas potencias para  
 trenes de mercancías y viajeros --  
 Tenders de toda capacidad -- --  
 Locomotora tender con avantren ra-  
 dial para líneas accidentadas de vía  
 estrecha -- -- --

Máquinas de desagüe y de extracción  
 y otras, para Minas Hueleras, etc. --  
 Máquinas soplantes y otras para  
 altos hornos, Fábricas de acero,  
 laminadoras, etc., etc. -- -- --



Representante en Bilbao: **D. EMILIO QUERIN**, Plaza del Mercado (Ensanche) letra A  
 Dirección telegráfica: QUERIN-BILBAO Code A B C

**TALLERES DE ZORROZA**  
 OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE FUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y ar-  
 maduras para edificios.  
 MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, ta-  
 dros de pared, bombas de varios sistemas, aparatos de movimiento.  
 MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos  
 inclinados, templadores para idem, escarinas y volquetes para transportes de mineral.

**HORNOS DE CALCINAR**  
 INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRUAS DE CORREDESA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por  
 cable, grúas para muelles, mo-  
 COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.  
 MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,  
 semáforos, tanques, etc.  
 LLAVES para todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

**HISPANIA** 

SEGUROS de ACCIDENTES  
 Dirección Particular del Norte

**ASSICURAZIONI GENERALI**  
 DE TRIESTE Y VENECIA  
 Seguros Marítimos

**EL FÉNIX**  
 COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
 de Asturias

Compañía General  
 de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA  
**D. Ignacio de Abaitua**  
 VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL  
 Oficinas: Calle del Tívoli (Chaiet). — Teléfono 99

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

<p><b>PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN</b></p> <p>Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00                  Provincias..... id. .... * 16,00                  Extranjero..... id. .... Ptas. 24,00                  Número suelto..... Ptas. 0,25                  Id. atrasado..... * 1,00</p> <p>LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.</p>	<p><b>DIRECTOR:</b></p> <p><b>LUIS RUY-WAMBA</b></p> <p><b>SE PUBLICA LOS SABADOS</b></p> <p>REDACCIÓN É IMPRENTA</p> <p>Espartero, número 6.</p>	<p><b>PRECIOS DE ANUNCIOS</b></p> <p>En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25                  En notas sueltas.. id. .... * 0,50                  Comunicados ..... id. .... * 1,00</p> <p>La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Osete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánquer y Valparaíso.</p>
<p>London E. C. F. V. Galvete, 16, Lawrence.—Lane—Cheapside</p>	<p>BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse                  Jerusalem Street 48/49.</p>	<p>Buenos-Aires Enrique Díez.—Liniers, 142</p>
		<p>PARÍS.—Montmartre. 31 bis                  Mrs. John F. Jones y C.</p>

## La Exposición Nacional de Artes é Industrias

Con una sección de productos Ibero-Americanos  
 EN BILBAO (1)

*Teoría de las Exposiciones. — Condiciones locales y de vecindad que exigen los Certámenes; las que concurren en Bilbao. — Momento y carácter de la Exposición que procede organizar; cálculo de ingresos y gastos.*

### TEORÍA DE LAS EXPOSICIONES

Ha tenido la Exposición su origen en un acto humano, realizado desde la más remota antigüedad, la feria, y ésta se organizó para servir las conveniencias materiales, tanto del productor como del consumidor; la Exposición no es, en el fondo, otra cosa que la extensión de la feria, en la forma, calidad y medida, adecuadas á los tiempos modernos.

Como no es de ninguna manera dudosa la utilidad de las ferias, que se repiten constantemente, en grande ó en pequeña escala, con mayor ó menor amplitud, por todas las regiones del mundo, así tampoco se discuten los grandes Certámenes, los cuales, sin embargo, no se repiten con igual frecuencia ni extensión, ni se organizan en todos los pueblos, á causa del esfuerzo general que exigen, ó porque no todas las ciudades ni regiones se hallan siempre en circunstancias totalmente favorables á aquel fin.

Una Exposición,—se celebre en la capital de una potencia de primera categoría, ó en una villa de provincia,—reviste siempre los caracteres de un negocio en el orden material, en el intelectual en el moral.

Bajo su aspecto material, constituye la celebración del Certamen puramente un hecho sujeto á las leyes económicas; como negocio que es, puede ocasionar pérdidas ó producir ganancias, directas ó indirectas; origina pérdidas directas si las inversiones de capitales que ha provocado son superiores á los ingresos, en algunos casos, en París, Chicago, San Luis y otros puntos, el negocio Exposición, á consecuencia de las enormes sumas, consagradas á la construcción de monumentales y numerosos edificios, ha ocasionado pérdidas directas; otras veces los ingresos obtenidos han superado á los gastos de las instalaciones; á menudo si ha existido un déficit, ha sido éste compensado, total ó parcialmente, por los palacios de carácter permanente construídos, que han quedado en beneficio de la villa.

Peró la Exposición es siempre causa de que afluya, á la ciudad donde se celebra, un número extraordinario de forasteros, los cuales, durante su estancia, hacen gastos; esto motiva, en todos los casos, ingresos cuantiosos en la villa, tanto mayores cuanto más larga sea la estancia del forastero, y ésta se extiende cuanto más numerosos sean los atractivos del Concurso, los de la ciudad y sus alrededores; tales ingresos,—con los que se lucran el comercio al por mayor y al detalle, los hoteles, los cafés, los ferrocarriles, los bancos y el Municipio por el aumento que logran durante esos periodos los arbitrios,—compensan, sin excepción, con gran exce-

so, el déficit que el Certamen como negocio aislado, puede ocasionar.

Y no son esos únicamente los beneficios materiales á recoger por la localidad organizadora de la Exposición; las mejoras que alcanzan los intereses generales de la industria y el comercio, son indiscutibles y siempre considerables; los habitantes de la ciudad donde el Certamen tiene su asiento, hacen un balance de sus energías; con sus instalaciones propias y á la vista del terreno por ellos mismos ganado, sienten ánimos para mayores perfeccionamientos, para nuevas empresas; de otro lado, por medio de las múltiples instalaciones ajenas, de los variados productos expuestos por cientos y miles de expositores de otras regiones, y en los numerosos Congresos y Conferencias que á la sazón se celebran, aprenden cosas antes ignoradas y que constituyen fuertes estímulos, causa de positivos adelantos ulteriores en el comercio y la industria de la comarca.

En el terreno de la instrucción y de la cultura general, en el orden estético, las Exposiciones son manantiales de grandes bienes; la contemplación de hermosos Palacios, de lucidos pabellones de diversos estilos comparados, el examen de cuadros y objetos artísticos, y la celebración de grandes fiestas musicales, despiertan nuevas ideas, desarrollan el buen gusto y la afición á lo bello; de ahí nace, ó ello contribuye á que se ensanche, en la localidad, el cultivo del arte en todas sus fases, fuente, después, de ingresos y de goces puros. En lo moral, los Certámenes son origen de sanas y utilísimas enseñanzas; las varias instalaciones procedentes de diversas provincias, resúmenes de perseverante laboriosidad, ejemplo vivo de dificultades vencidas por el esfuerzo constante y el ingenio en acción, las asambleas que durante ese período tienen lugar, las hondas y vibrantes emociones producidas por las grandes audiciones musicales, por los festivales infantiles y otros, son causa de que se eleven los ideales de la vida y surjan, entre todas las clases sociales de la comarca y de los pueblos que allí acuden, corrientes de solidaridad y fraternidad.

(Lo esencial de los precedentes conceptos, así como las conclusiones que señala este informe, están basados en los documentos siguientes:—la Memoria Reglamentaria de la Exposición Universal de Barcelona de 1888, presentada al Gobierno por el Comisario Regio, Excmo. Sr. D. Manuel Girona; un informe titulado «L'Exposition de Stockolm en 1897»; el folleto publicado por la Sociedad Filomática de Burdeos sobre la XIIIª Exposición Nacional Internacional Universal de Burdeos en 1895; diversos informes relacionados con la Exposición de Düsseldorf de 1902).

JULIO DE LAZÚRTEGUL.

(Se continuará)

(1) Nuestro distinguido amigo el conocido minero y publicista notable, Sr. Lazúrtegui, acaba de publicar este importante trabajo que, por su interés, lo publicaremos íntegro en varios números de esta REVISTA.



## El desagüe de Almagrera

El lunes último se recibió en Bilbao la grata noticia de haber tropezado con las aguas que imposibilitaban el trabajo en aquellas minas de plomo argentífero, y en las que tan interesados están muchos capitales bilbainos.

Esta noticia ha bastado para hacer subir las acciones de algunas sociedades que explotan minas en Sierra Almagrera, pero aconsejamos prudencia.

Al cortar una galería y precipitarse el agua en abundancia, se colocaron dos bombas a toda marcha, las que extrajeron más de 90 litros por segundo.

El encuentro con las aguas se ha efectuado en la galería alta a la longitud de 232 y medio metros.

Hay aguas con exceso para todas las bombas, funcionando solo dos centrífugas y reservando la tercera.

Las válvulas de escape de aguas, reguladoras de la salida, dan paso a 7.000 metros cúbicos al día con solo tres centímetros de abertura, pues existe exceso de aguas afluentes a las galerías, contenidas en los diques normalizando desagüe.

El descenso de las aguas se ha iniciado en las minas, hasta el punto de que las antiguas bombas situadas al nivel 84 hubieron de parar su marcha a las seis de la mañana del día 16 por innecesaria: tres cuartos de hora después de hecha la rotura en la profundidad.

El descenso de las aguas parece que es de 15 centímetros diarios. La temperatura es de unos 40 grados.

El desagüe arranca, pues, desde unos 30 metros bajo el nivel del mar.

Ahora solo falta que los filones respondan.



## Construcciones metálicas de Mariano de Corral

Ayer tuvimos el gusto de admirar un tren compuesto de 15 vagones foudres ó vagones cubas construidos en los acreditados talleres del inteligente industrial bilbaino D. Mariano de Corral, nuestro querido amigo.

Los 15 vagones salieron facturados para Madrid y a la consignación de su propietario Sr. Guillot.

Hace algunos meses nos ocupamos de los 25 vagones que de esta clase había construido el Sr. Corral.

Sabemos por buen conducto, que han sido encargados quince vagones más para la misma casa.

Felicitamos al Sr. Corral por la repetición de los pedidos, así como también por los recientes contratos firmados con varios ferrocarriles, a los que ha empezado ya a suministrar material.

Conveniente sería que continuara la demanda en beneficio de la industria bilbaina y que alguna vez comencemos a desprendernos del extranjero cuando en España podemos adquirir lo que necesitamos en iguales condiciones de perfección y aún con economía.



## Las tarifas de navegación en Francia

Desde 1904 los gastos de practica en todos los puertos de Francia son proporcionales al arqueo neto del barco calculado según los métodos practicados en Inglaterra y en casi todos los demás países.

Tocante a la expresada medida, las diferencias actuales proceden de que las deducciones hechas en Francia comprenden todos los espacios que no son indispensables ó utilizables para el transporte de pasajeros y mercancías; mientras que en Inglaterra solo se deducen los espacios afectos exclusivamente al uso del perso-

nal a bordo, cuarto de cartas, almacén de las mismas, del contra-maestre, pañol de velas en los veleros y espacios situados bajo el puente superior afectos a la caldera auxiliar y maniobra del timón, cabria y cabrestante.

La deducción para el aparato motor no es igual en ambos países. En efecto, según el método francés se compara el volumen del aparato motor y sus superestructuras con el del casco. En Inglaterra la comparación se hace con el arqueo bruto del barco y el armador puede pedir que las superestructuras, que en principio están excluidas de la medida, se comprendan en todo ó en parte en el volumen en bruto y el volumen del aparato motor.

En el sistema británico, el barco disfruta un mayor beneficio, pues las superestructuras del aparato motor se deducen íntegramente mientras que en Francia la deducción solo comprende el 32 por 100 del volumen efectivo en un barco de hélice.

En definitiva el arqueo bruto es más alto en Francia que en Inglaterra, mientras que el neto en Francia, en todos los casos es más bajo. Los países extranjeros que aplican el método inglés liquidan sus tarifas de navegación por el tonelaje neto inscripto en sus papeles de a bordo, al paso que sus propios barcos liquidan en los puertos franceses según el arqueo adoptado en su respectivo país.



## El comercio exterior en el mes de Enero

La Dirección general de Aduanas acaba de publicar el resumen del comercio exterior, correspondiente al primer mes del año actual.

Los datos que acusa para la importación y exportación de mercancías son los siguientes:

Movimiento de mercancías en el mes  
(Millones de pesetas.)

CONCEPTOS	1904	1905	1906
Importación . . . . .	67,4	67,5	76,6
Exportación . . . . .	61,9	61,1	77,9
TOTALES . . . . .	129,3	128,6	154,5

Hay una diferencia en más, en la importación, de nueve millones, que en la exportación llega a cerca de 17 y en el movimiento total de mercancías se aproxima a 26, con relación al año último de 1905, y cinco, con respecto a 1904, que en el mes de Enero acusó parecidas cifras a las del año último, aunque luego se separasen hondamente, en cuanto 1904 fué año de *superávit* para nuestra balanza comercial, y el de 1905 año de profundo déficit.

El año actual se inicia muy bien, acusando aumento casi todas las clases del Arancel. Sobresale en el movimiento importador la categoría de substancias alimenticias, que, de unos 14 millones de pesetas en igual mes del año anterior, pasa a cerca de 24 1/2 millones. La diferencia fundamental la dan, bajo este respecto, los artículos siguientes:

Importación de artículos alimenticios en el mes de Enero  
(En pesetas.)

MERCANCÍAS	1905	1906
Trigo . . . . .	6.114.098	12.748.852
Café en grano . . . . .	1.976.332	2.612.882
Bacalao y pez palo . . . . .	1.608.675	2.354.704
Legumbres secas . . . . .	742.776	1.118.216
Cebada . . . . .	307.724	1.394.821
Harina de trigo . . . . .	44.512	807.796
TOTALES . . . . .	10.824.117	21.037.271

La característica de esta importación la traza el trigo y su harina, que por cierto ahora ha de disminuir, por virtud del restablecimiento de los derechos arancelarios, cuya rebaja tanto perjudicaba á los harineros españoles.

En el movimiento exportador, la clase más saliente es la de *minerales*, que acusa un aumento de cerca de ocho millones de pesetas con relación al mes de Enero del año último, y luego la de *sustancias alimenticias*, que señala una diferencia á favor de este año de cerca de cinco millones.

En la clase de minerales, la totalidad del aumento corresponde al *mineral de hierro*, que de seis y medio millones de pesetas en el mes de Enero de 1905, pasa ahora á 13.

En la clase de artículos alimenticios, acusan aumento el *vino*, las *conservas*, *naranjas*, *pasas* y *almendra en pepita*, y disminución el *aceite* y *axafrán* principalmente. La diferencia mayor del aumento en esta clase corresponde á los tres artículos siguientes:

*Exportación de artículos alimenticios en el mes de Enero*

(En pesetas.)

CONCEPTOS	1905	1906
Vino común . . . . .	3.570.688	4.561.792
Naranjas . . . . .	7.593.518	9.705.688
Conservas . . . . .	1.718.346	2.631.142
Vino amontillado . . . . .	69.420	291.070
Vino generoso . . . . .	366.900	767.775
<b>TOTALES. . . . .</b>	<b>13.318.872</b>	<b>17.957.465</b>

En cuanto á los derechos de Aduanas oro percibidos por el Tesoro, se elevan á siete millones, que han proporcionado, principalmente, las mayores importaciones de trigo, café y bacalao.

Comienza el año, como se vé, muy favorablemente para nuestro comercio y para el Tesoro.

## Los trasiegos de primavera

(De la Estación Enotécnica de España en Cete)

Los trasiegos de primavera constituyen, seguramente, la operación más importante que debe aplicarse á los vinos nuevos y que resulta igualmente provechosa para la conservación de los vinos viejos. Esta operación no es solo un resultado de antigua experiencia, sino que está fundada en los principios de la ciencia moderna, como demostramos á continuación.

Cuando se procede en el mes de Octubre al primer trasiego, el vino está todavía caliente y saturado de todos los principios orgánicos y minerales de la uva, así como también del gas carbónico, que, aunque ácido débil y á fuerte presión, posee un poder disolvente considerable, en presencia de las sales alcalinas de ácido orgánico. Además de estos principios, el vino encierra gérmenes patógenos, levaduras y cierta cantidad de azúcar sin descomponer.

Más tarde, el frío, poco intenso pero progresivo, debilita la acción vital de las levaduras sobre el azúcar. Los gérmenes patógenos, por el contrario, adquieren cada día más vigor, al mismo tiempo que el vino se enturbia por no poder contener á esa baja temperatura las materias que en él estaban disueltas.

En los meses de Noviembre, Diciembre y Enero, las levaduras y microbios de toda especie caen en un verdadero letargo, durante el cual el vino se despoja de las materias más densas, á la vez que los principios pécticos, pigmento azul del vino y de los taninos oxidados que, en unión del tártaro, descienden en el líquido, depositándose en el fondo de los recipientes vinarios, formando las heces.

Pasado el mes de Marzo, las levaduras y las bacterias salen de su letargo y recobran su actividad, diseminándose en la masa viscosa y efectuando todas sus funciones á espensas de los elementos del vino, que son necesarios para su vida y desarrollo.

Por consiguiente, la época más oportuna para los trasiegos es la primavera, es decir, el tránsito del invierno al verano, antes de que los elementos del vino sean alterados por los gérmenes en él contenidos. Con el mes de marzo principia la época de realizar estas operaciones.

No insistimos en la forma de llevar á cabo los trasiegos, limitándonos á hacer observar á nuestros vinicultores que los vinos nuevos deben trasegarse en contacto del aire y colocarlos en recipientes esterilizados al vapor de agua, mientras que los vinos viejos deben trasegarse al abrigo del aire y encerrarse en recipientes azufrados.

## El comercio exterior de Bilbao en 1906

Mes de Febrero

### IMPORTACION

Durante el mes que acaba de transcurrir, el número total de buques de todas clases entrados en este puerto ascendió á 174, de los cuales 71 entraron con carga y 103 en lastre.

Buques nacionales, cargados, entraron 37, con 33.760 toneladas de arqueo, 45.064 de carga y 2 pasajeros, habiendo importado los derechos de descarga 35.470,29 pesetas y 2 los pasajeros.

En lastre entraron 20 vapores, representando 25.427 toneladas.

Los buques extranjeros entrados con carga fueron 34 y en lastre 83.

Los primeros, con 30 235 toneladas de registro y los segundos con 84.231.

El total de mercancías descargadas de buques extranjeros ascendió á 17.462, que produjeron 26.708,94 pesetas, desembarcando un pasajero, por cuyo concepto se percibieron 4 pesetas.

En total, las toneladas de mercancías importadas por buques nacionales y extranjeros fueron 62.525, habiendo devengado por derechos de arancel y demás, la cantidad de 62.179,23 pesetas.

Entre los buques entrados en lastre, figuran los trasatlánticos que hacen escala en nuestro puerto y reciben carga en él para las repúblicas sudamericanas.

El siguiente cuadro resume el número total de buques de todas clases, por nacionalidades, que han entrado en nuestro puerto durante el mes de Febrero, con expresión del tonelaje de registro que representan.

BANDEJA	Buques de vapor		Buques de vela	
	Núm.	Toneladas	Núm.	Toneladas
Española . . . . .	57	59.187	»	»
Inglesa . . . . .	58	58.502	»	»
Alemana . . . . .	9	11.417	»	»
Noruega . . . . .	23	17.821	»	»
Belga . . . . .	7	7.026	»	»
Sueca . . . . .	2	1.606	»	»
Hondureña . . . . .	3	3.954	»	»
Holandesa . . . . .	2	2.250	»	»
Francesa . . . . .	7	4.344	»	»
Uruguaya . . . . .	3	4.442	»	»
Danesa . . . . .	2	2.479	»	»
Italiana . . . . .	1	625	»	»
<b>TOTALES. . . . .</b>	<b>174</b>	<b>173.653</b>	<b>»</b>	<b>»</b>

## La vigorita

La *Allgemeine Schweizerische Militärzeitung* da cuenta de un nuevo explosivo, llamado vigorita. El descubrimiento se debe al profesor Schultz y al ingeniero Gehre, los cuales han patentado un nuevo tipo de compuesto nitroso, que, unido al salitre, da un resultado extraordinario. Este explosivo tiene la ventaja de ser in-

sensible al choque, y de no perder su eficacia por causa de la humedad, ni por el contacto del agua y del hielo. Expuesto al aire libre, no explota, solamente arde, lo que ofrece una seguridad en el transporte, sin deterioro.

Comparados los resultados de este explosivo con los de la gelatina explosiva, de la dinamita, de la pólvora negra especial y otras substancias explosivas haciendo explotar en un bloque de cemento del volumen de un metro cúbico cartuchos equivalentes á los demás explosivos, el resultado demostró que la vigorita tiene una fuerza explosiva igual, próximamente, á diez veces la de los explosivos más potentes.

Haciendo explotar una granada de acero, cargada de vigorita, en una fosa revestida de troncos de árboles y cubierta de una gruesa capa de cobre, reventó en mil pedazos del grueso de una nuez; los troncos de los árboles fueron movidos y arrojados unos sobre otros y parecían hallarse tostados por los fragmentos de la granada.

## Metales, hierros y carbones

Resumen de las importaciones y exportaciones en el mes de Enero de 1906, comparadas con las del mismo mes de 1905, según la Dirección general de Aduanas:

### IMPORTACIONES

En toneladas

Años	Hulla	Cok	HIERBO		
			Colado	Moldeado	Carriles y barras
1905	163.805	12.719	165	887	648
1906	174.907	12.438	60	808	387

### EXPORTACIONES

Minerales en toneladas

Años	Hierro	Cobre	Zinc	Plomo	Piritas	Manganeso	Sal
1905	427.030	93.596	8.754	676	39.620	1.973	22.466
1906	872.381	88.809	11.593	288	79.317	3.117	19.974

Metales en toneladas

Años	Hierro colado	Hierros manufacturados	Cáscara de cobre	Cobre	Zinc	Plomo
1905	7.420	262	1.108	573	8	11.691
1906	5.475	5.620	2.975	712	42	11.834

## Desde Santander

(De nuestro Corresponsal)

24 Marzo de 1906

### Últimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 23; ampliación 153.  
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103.  
Banco Hispano-Americano, 134,75  
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.  
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.  
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 65.  
Navegación Montañesa, 85.  
Vasco-Cantábrica, 35,50  
La Unión, 42.  
Esles, 50.

### Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126  
Alianza de Santander, 58 y 50.  
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción  
Taurina Montañesa, 92.  
Nueva Montaña, con cédula, 63.  
Talleres de San Martín, par.  
Sardinero, A, 70.  
Minas de Heras, 91.  
Minas de Liaño, 27,50.  
La Austriaca, par.  
Puente Arce, (minas), 68.  
Complemento (minas), 102,50.  
Deuda municipal, 101,75  
Empréstito municipal, 100,75.  
Carreteras provinciales, 81.  
Club de Regatas, 99.  
Junta de Obras del Puerto, 104,75.  
Nueva Montaña, 86,50  
Azucarera general Española, ordinarias, 36,50  
Idem id. preferentes, 70  
Banco de España, 417.  
Compañía Arrendataria de Tabacos, 399,50  
Electra Pasiiega, 100

### Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 118 00.  
Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.  
Solares 2.ª hipoteca, 99,50.  
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 99,75, de 1898, 98,50; de 1900, 98,00 de 1902, 97.  
Cantábrico, 1.ª hipoteca, 33.  
Cantábrico 2.ª hipoteca, 96,75.  
Cabezón á Llanes, 102  
Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 30  
Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca sin operación.  
Valladolid á Ariza, 107,50.  
Vasco Asturiano 100,25

### Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 81,20.  
Id. id. pequeños, 79,85.  
Id. 4 por 100 amortizable, 100.  
Idem id., pequeños, 98,75  
Cambios.  
Londres, Cheque, 28,90  
Idem 8 días vista, 31,67  
Idem vista 30,94.  
Idem 60 días, 32.  
Paris, cheque 115,70.  
En Bolsa, la animación ha sido tan escasa, que apenas han llegado á una docena las operaciones realizadas.  
Me abstengo, por tanto, de dar el resumen de las mismas.

F. San Emeterio

## Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe  
del Laboratorio Químico  
de la Fábrica «Vizcaya»

Ingeniero Químico  
y Licenciado en ciencias  
de la Universidad de París

ANALISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.  
Aguas para industrias. Aguas minerales.  
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales  
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)  
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)  
Estudios industriales y Minerales  
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES



Tarifa de transporte económico de minerales

La Compañía de los ferrocarriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo, ha presentado á la aprobación del Ministro de Fomento una tarifa especial para el transporte en pequeña ve...

Dicha tarifa se refiere exclusivamente á la línea de Galicia, que comprende desde la estación de Monforte á la de Vigo.

Sin compromiso de tonelaje anual, se fija por tonelada y kilómetro, verificando el transporte con material de la Compañía, á 4 céntimos, ó por tonelada de 1.000 kilogramos, 7, 12 pesetas; y verificando el transporte con material de la propiedad del remitente, á 3.75 céntimos por tonelada y kilómetro, ó 6,67 pesetas por tonelada de 1.000 kilogramos.

Para un arrastre mayor de 50.000 toneladas anuales, se señalan 3 céntimos ó 5 á 34 pesetas en el primer caso, 2,75 y céntimos, ó 4.875 pesetas en el segundo.

Con estas tarifas, especialmente con la última, es de esperar que puedan desde luego ser explotados en grande escala los ricos criaderos de hierro de Incio, construyendo el ramal desde las minas á la línea principal.

La Plata

El precio de la plata ha descendido bruscamente desde 30 3/8 29 5/16 peniques por onza Standard, á consecuencia de la exigua demanda del Gobierno indio, y de considerables ventas del elemento bajista.

Es importante el aumento que ha recibido el stock de plata del Currency Department de la India, pues no ha sido menor de 266 lacs. El stock total, computando la plata acuñada y en barra, alcanza 1.368 lacs contra 1.102 hace dos semanas.

La producción del trigo en 1905

La producción del trigo en 1905 ha sido inferior en 14,25 por 100 á la media de los cinco años últimos, y de 3,26 por 100 á la de 1904.

La recolección de 1905 ha sido muy buena en cinco provincias buena solamente; en once, normal; regular ó media, en trece; mala, en carotce, y muy mala, en tres.

Las provincias andaluzas figuran ó entre las de mala producción ó en las de media.

Los alcoholes en 1905

La fabricación de alcohol y aguardiente neutro ha producido en el año 53.069.973 litros; se han destinado á la venta 30.280.332, y á rectificar, 17.979.317, quedando una existencia en fin del año de 8.425.156 por 3.614.832 de existencia á principio de él.

De aguardientes compuestos se han producido en el año 5.224.643 litros de anisado, 707.432 de caña, 297.459 de ron, 1.866.508 de coñac, de ginebra 79.057 y 1.139.135 de los demás compuestos y licores; total, 9.314.234. Salieron de fábricas 8.770.696, y quedó una existencia saliente de 4.956.486, por un entrante de 4.412.848 litros.

Los almacenistas han recibido en el año litros de alcohol 20.038.409 de todas clases y expedido 20.850.323, quedándoles una existencia en fin de año de 3.483.544, por una entrante de 4.295.578 litros.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Table with columns: TÍTULO DE LA EMPRESA, FECHA de la operación, CAPITAL, Valor de cada título, Desembolso, Aca, Semestra. Includes sections for ACCIONES and various companies like Banco de Bilbao, Ferrocarril de Bilbao á Durango, etc.

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 323.200.—Acciones de Sociedades 400.050—Obligaciones id. de 131.500. Total 854.750.

sensible al choque, y de no perder su eficacia por causa de la humedad, ni por el contacto del agua y del hielo. Expuesto al aire libre, no explota, solamente arde, lo que ofrece una seguridad en el transporte, sin deterioro.

Comparados los resultados de este explosivo con los de la gelatina explosiva, de la dinamita, de la pólvora negra especial y otras substancias explosivas haciendo explotar en un bloque de cemento del volumen de un metro cúbico cartuchos equivalentes á los demás explosivos, el resultado demostró que la vigorita tiene una fuerza explosiva igual, próximamente, á diez veces la de los explosivos más potentes.

Haciendo explotar una granada de acero, cargada de vigorita, en una fosa revestida de troncos de árboles y cubierta de una gruesa capa de cobre, reventó en mil pedazos del grueso de una nuez; los troncos de los árboles fueron movidos y arrojados unos sobre otros y parecían hallarse tostados por los fragmentos de la granada.

## Metales, hierros y carbones

Resumen de las importaciones y exportaciones en el mes de Enero de 1906, comparadas con las del mismo mes de 1905, según la Dirección general de Aduanas:

### IMPORTACIONES

En toneladas

Años	Hulla	Cok	HIERRO		
			Colado	Moldeado	Carriles y barras
1905	163.805	12.719	165	887	648
1906	174.907	12.438	60	808	387

### EXPORTACIONES

Minerales en toneladas

Años	Hierro	Cobre	Zinc	Plomo	Piritas	Manganeso	Sal
1905	427.030	93.596	8.754	676	39.620	1.973	22.466
1906	872.381	88.809	11.593	288	79.317	3.117	19.974

Metales en toneladas

Años	Hierro colado	Hierros manufacturados	Cáscara de cobre	Cobre	Zinc	Plomo
1905	7.420	262	1.108	573	8	11.691
1906	5.475	5.620	2.975	712	42	11.834

## Desde Santander

(De nuestro Corresponsal)

24 Marzo de 1906

### Últimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 23; ampliación 153.  
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103.  
Banco Hispano-Americano, 134,75  
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.  
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.  
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 65.  
Navegación Montañesa, 85.  
Vasco-Cantábrica, 35,50  
La Unión, 42.  
Esles, 50.

### Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126  
Alianza de Santander, 58 y 50.  
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción  
Taurina Montañesa, 92.  
Nueva Montaña, con cédula, 63.  
Talleres de San Martín, par.  
Sardinero, A, 70.  
Minas de Heras, 91.  
Minas de Liaño, 27,50.  
La Austriaca, par.  
Puente Arce, (minas), 68.  
Complemento (minas), 102,50.  
Deuda municipal, 101,75  
Empréstito municipal, 100,75.  
Carreteras provinciales, 81.  
Club de Regatas, 99.  
Junta de Obras del Puerto, 104,75.  
Nueva Montaña, 86,50  
Azucarera general Española, ordinarias, 36,50  
Idem id. preferentes, 70  
Banco de España, 417.  
Compañía Arrendataria de Tabacos, 399,50  
Electra Pasiega, 100

### Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 118 00.  
Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.  
Solares 2.ª hipoteca, 99,50.  
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 99,75, de 1898, 98,50; de 1900, 98,00 de 1902, 97.  
Cantábrico, 1.ª hipoteca, 33.  
Cantábrico 2.ª hipoteca, 96,75.  
Cabezón á Llanes, 102  
Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 30.  
Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca sin operación.  
Valladolid á Ariza, 107,50.  
Vasco Asturiano 100,25

### Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 81,20.  
Id. id. pequeños, 79,85.  
Id. 4 por 100 amortizable, 100.  
Idem id., pequeños, 98,75  
Cambios.  
Londres, Cheque, 28,90  
Idem 8 días vista, 31,67  
Idem vista 30,94.  
Idem 60 días, 32.  
París, cheque 115,70.  
En Bolsa, la animación ha sido tan escasa, que apenas han llegado á una docena las operaciones realizadas.  
Me abstengo, por tanto, de dar el resumen de las mismas.

F. San Emeterio

## Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y D. CHEVRIER

Antiguo Jefe

Ingeniero Químico

del Laboratorio Químico

y Licenciado en ciencias

de la Fábrica «Vizcaya»

de la Universidad de París

### ANALISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.  
Aguas para industrias. Aguas minerales.  
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales  
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)  
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)  
Estudios industriales y Minerales  
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES



**BUQUES ENTRADOS**

**Importación del Extranjero desde el 17 al 23 de Marzo**

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
						<i>Sumas anteriores.</i>			144949394	2046339	166513616		
450	17	Vapor	Español	Bilbao	Benita.....	904	L. Goitia.....	General	"	52735	589864	Liverpool	Real de Asía y C. <sup>a</sup>
461	"	"	Noruego	Arendal	Arendal.....	876	M. R. Olsen.....	Lastre	"	"	"	Rochefort	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
452	"	"	Uruguay	Montevideo	Bakio.....	1263	Q. Uralde.....	Carbón	3081095	"	3033531	Newcastle	Sota y Aznar
453	"	"	Español	Idem	Udala.....	1304	E. Gomeza.....	Idem	3043203	"	3043203	Idem	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
454	"	"	Noruego	Bergen	Ripa.....	249	J. Joeger.....	Bacalao	"	269830	269837	Christiansund	Andrés Amland
455	"	"	Español	Sevilla	Cabo Toriñana.....	789	M. Eguiguren.....	General	"	"	207242	Marsella	Bergé y Compañía
456	"	"	"	Bilbao	Activo.....	732	S. Arrizabalaga.....	Carbón	1537725	"	1537725	Newport	Félix Abásolo
457	"	"	Inglés	Newcastle	Wisbeck.....	891	R. Adie.....	Lastre	"	"	"	Charente	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
458	"	"	"	N. Shields	Camellia.....	832	W. J. Reeps.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	José Olivares
459	20	"	"	Sunderland	Ashford.....	1211	J. Smith.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
460	"	"	Belga	Amberes	Dyle.....	959	J. Degive.....	Idem	"	"	"	La Rochelle	Chavarri y Compañía
461	"	"	Inglés	Newcastle	Edinburgh.....	1049	W. P. Parker.....	Idem	"	"	"	Nantes	José Picaza
462	"	"	"	Londres	Addington.....	1003	R. Burdon.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Félix Abásolo
463	"	"	"	Glasgow	Mary.....	759	J. Dick.....	Carbón	1703779	"	1703779	Newport	Hijos de Astigarraga
464	"	"	"	Idem	Carina.....	1047	W. Morgan.....	Lastre	"	"	"	Burdeos	Vicente Correas
465	"	"	"	Liverpool	Richmond Castle.....	2297	F. Peterson.....	De tránsito	"	"	"	Amberes	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
466	"	"	Español	Bilbao	Ogoño.....	1457	F. Lartitegui.....	Lastre	"	"	"	Rouen	Félix Abásolo
467	"	"	"	Idem	Sestao.....	1037	C. Aguirre.....	Carbón	2385250	"	2385250	Newcastle	Sota y Aznar
468	"	"	"	Idem	Onton.....	1590	D. Navarzancona.....	Lastre	"	"	"	Rouen	Félix Abásolo
469	"	"	Noruego	Arendal	Alf.....	699	J. Osuldsen.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Juan Turner
470	"	"	Alemán	Swinemunde	Teutonia.....	873	H. Jordan.....	Idem	"	"	"	Rotterdam	C. Hoppe y Compañía
471	"	"	Inglés	S. Shields	Eden.....	910	J. Sheriff.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Juan Turner
472	"	"	Noruego	Parsgrund	Taormina.....	839	B. Larsen.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
473	"	"	"	Christiania	Nervion.....	719	W. Reichborn.....	P. madera	"	"	391030	Nantes	Andrés Amland
474	"	"	Alemán	Bremen	Kronos.....	614	H. Fahlbusch.....	General	"	"	196331	Amberes	C. Hoppe y Compañía
475	21	"	Noruego	Bergen	Echo.....	292	J. Torgersen.....	Bacalao	"	69682	68682	Liverpool	Andrés Amland
476	"	"	"	Idem	Valhalla.....	418	D. Tharaldsen.....	Lastre	"	"	"	Arcachon	C. Hoppe y Compañía
477	"	"	Holandés	Rotterdam	Katwyk.....	287	M. J. Dijkstra.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Erhardt y Compañía
478	"	"	Belga	Amberes	Congo.....	1024	F. Luja.....	Idem	"	"	"	Bayona	Chavarri y Compañía
479	"	"	Inglés	Leith	Tregenna.....	805	J. Snaith.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Macleod y Compañía
480	"	"	Español	Bilbao	Algorta.....	1325	J. Undabarrena.....	Coke	1786197	"	1786197	Newcastle	Sota y Aznar
481	"	"	"	Idem	Getso.....	804	A. Echániz.....	Carbón	750000	"	750000	Newport	Idem
482	22	"	"	Idem	Achecolanda.....	1263	F. Lezama.....	Lastre	"	"	"	Burdeos	Urbe y Eguiraun
483	"	"	Inglés	Sunderland	Holderness.....	1075	G. D. Campbell.....	Idem	"	"	"	Nantes	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
484	"	"	"	Cardiff	Pomaron.....	891	J. P. Stevenson.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Vda. de Salvidegoitia
485	"	"	"	Idem	Ingoldsby.....	730	J. Pawley.....	Idem	"	"	"	La Rochelle	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
486	"	"	"	Hartlepool	Merchiston.....	1175	J. Mens.....	Idem	"	"	"	Nantes	Vda. de Salvidegoitia
487	"	"	Alemán	Lübeck	Helene Horn.....	1150	F. Hultz.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Félix Abásolo
488	"	"	Noruego	Christiania	Scandinavian.....	837	B. Brrsen.....	Carbón	1624000	"	1624000	Newcastle	Idem
489	"	"	Español	Bilbao	Somorrosto.....	990	N. Larraicochea.....	Idem	2153424	"	2468907	Idem	Sota y Aznar
490	"	"	Belga	Amberes	Baren de Macar.....	527	H. Zellen.....	General	"	"	85400	Amberes	Chavarri y Compañía
491	"	"	Español	Sevilla	Miguel Sáenz.....	625	F. Zaragoza.....	Idem	"	"	37083	Londres	H. de Azqueta
492	"	"	"	Gijón	Felisa.....	676	C. Piñole.....	Garbanzos	"	"	15500	Veracruz	Viuda de Vicuña
493	23	"	"	Bilbao	Marzo.....	753	M. Sampedro.....	Carbón	1715350	"	1715350	Newport	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
494	"	"	"	Idem	Ibarra núm. 4.....	1505	I. San José.....	Coke	2500000	"	2500000	Newcastle	Idem
495	"	"	"	Sevilla	Cabo Peñas.....	1213	F. Guerrica.....	General	"	"	18050	Marsella	Bergé y Compañía
496	"	"	Francés	La Rochelle	Rive de Gier.....	699	J. Aoustin.....	Lastre	"	"	"	La Rochelle	J. L. Olloqui
									TOTALES.....	167179417	2419607	109030806	

**Importación de Cabotaje desde el 17 al 23 de Marzo**

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor	
						<i>Sumas anteriores.....</i>			26081510	1211200	41013728		
243	17	Baland.	Español	Tres Hermanos.....	13	G. Acarregui.....	"	27000	"	27000	Zumaya	V. Barbier	Vicuña
244	"	Pailebot	"	Bizkaya.....	30	L. Uribe.....	"	"	"	"	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
245	"	Vapor	"	Cabo Toriñana.....	779	M. Eguiguren.....	"	"	645887	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>	
246	"	Baland.	"	Bayonesa.....	30	M. Albizu.....	"	48000	"	"	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
247	"	Pailebot	"	San Juan de Dios.....	28	J. Urbieto.....	"	55000	"	"	Idem	Idem	Idem
248	"	Vapor	"	Galicia.....	146	C. Piñole.....	"	"	110000	Camposancos	Varios	Maruri	
249	"	"	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....	"	"	117300	Zumaya	Orden	Astigarraga	
250	"	"	"	Luis Pinzón.....	119	J. Méndez.....	"	"	"	Santander	Lastre	López	
251	"	Goleta	"	Luis.....	125	H. Díaz.....	"	"	200000	Suances	Altos Hornos	Vicuña	
252	"	Baland.	"	San Pedro.....	30	P. Egurrola.....	"	58000	"	"	Zumaya	V. Barbier	Idem
253	18	Vapor	"	Sagunto.....	755	J. del Castro.....	300000	"	599287	Barcelona esc.	Varios	Idem	
254	"	"	"	Comercio Bermeano.....	"	F. Viba.....	"	"	40000	Zumaya	Orden	Azqueta	
255	"	Goleta	"	Maria Teresa.....	65	A. Alvarez.....	150000	"	150000	Gijón	Idem	Vicuña	
256	19	Baland.	"	San Antonio.....	80	F. Alonso.....	150000	"	150000	Idem	J. M. de las Rivas	Idem	
257	"	Pailebot	"	Astelena.....	25	M. Baruren.....	170000	"	"	Idem	Orden	López	
258	"	Vapor	"	Duro.....	446	J. Tuya.....	"	"	"	Santander	Lastre	Aznar y C. <sup>a</sup>	
259	"	Baland.	"	Unión núm. 2.....	20	R. Marcue.....	"	"	13080	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga	
260	"	Vapor	"	Maria Gertrudis.....	50	J. Casariego.....	"	"	6910	Rivadeo	F. Garcia	García	
261	"	"	"	Hernani.....	286	S. Piñole.....	420000	"	"	Gijón	La Basconia	Vicuña	
262	21	"	"	Cabo Palos.....	1230	I. Arámburu.....	"	"	493882	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>	
263	22	"	"	Felisa.....	676	J. Piñole.....	"	"	17208	Idem	Idem	Vicuña	
264	"	Pailebot	"	Maria.....	34	J. J. Urrosolo.....	"	50000	"	50000	San Sebastián	F. Díaz	Arriaga
265	"	Vapor	"	Cabo Peñas.....	1213	F. Guerrica.....	"	"	337951	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>	
266	"	"	"	Matías F. Bayo.....	856	F. Vilij.....	"	"	"	Santander	Lastre	Aznar y C. <sup>a</sup>	
267	"	"	"	Ibaizabal.....	416	F. Gogeochea.....	700000	"	"	700000	Avilés	Bergé y Compañía	Bergé y C. <sup>a</sup>
							TOTALES.....	27951510	1566500	4324344			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 17 al 23 de Marzo

Table with 10 columns: Número de orden, Día, Aparaje, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de vino o mhn., Kilogramos de carga general, Cargador, Destino, Punto de carga, Nombre de la mina según factura. Includes a 'Totales' row at the bottom.

(1) Con 2 800 toneladas de mineral de hierro, de Málaga.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 67.214.100 k. Cabotaje, 2.368.660 k. Total 69,582.760 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 17 al 23 de Marzo

Table with 10 columns: Número de orden, Día, Aparaje, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de h. y acero, Kilogramos de hojalata, Kilogramos de tubos, Kilogramos de alambre, Kilogramos de harina, Destino, Cargadores. Includes a 'Totales' row at the bottom.

# Notas sueltas

Por efecto de una mala interpretación figuraban en nuestro último número, en la sección titulada «El Puerto de Bilbao», en el estado correspondiente, á la importación de carbones, como receptores de los vapores «Royal Standard», 422.240 kilogramos; «active», con 1.429.120 kilogramos y «Bothnia», con 1.067.780 kilogramos, los Sres. Viuda de J. Olave y Compañía, siendo los verdaderos receptores los Sres. UNIBASO, ZUNZUNEGUI Y COMPAÑIA.

La Comisión municipal de Fomento, en su reunión de ayer tarde, acordó proponer al Ayuntamiento que elevándose á 30.000 pesetas el presupuesto para la construcción de un edificio en el que puedan ser instalados los proyectos de arquitectura en la Exposición del mismo nombre, se recabe de la Diputación contribuya con la mitad del coste total. Dicho edificio será de carácter permanente y ha de ser después destinado á fines puramente artísticos ó de cultura.

Los armadores de buques de pequeño tonelaje, que se dedican á la navegación de cabotaje en estas costas de Vizcaya y las occidentales de Francia, han elevado respetuosa exposición al ministro, solicitando la modificación de lo legislado acerca de embarco de personal técnico en estos pequeños buques, con el fin de poder competir con los extranjeros que de día en día absorbe nuestro comercio con la vecina república.

Creemos justa la petición como cuantitativa al desarrollo y florecimiento de las fuerzas vivas de esta querida región, tan digna de protección por su espíritu emprendedor y comercial.

### Billetes por kilómetros

La nueva tarifa especial X, núm. 11, para la expedición de billetes por kilómetros, ha sido aprobada y comunicado el acuerdo á las Compañías ferroviarias en ella interesadas.

Dicha tarifa es local y combinada de las cuatro Compañías del Norte, de Madrid-Zaragoza-Alicante, y Andalucía-Madrid-Cáceres-Portugal, haciéndose extensiva á todas las demás que se adhieran, que serán seguramente en buen número, cada la aceptación que tienen esos billetes.

Con la aprobación de esta tarifa, tanto tiempo esperada, queda conjurado el riesgo de que se anulara tan utilísima combinación de viajes. Desde el planteamiento de la nueva tarifa, cuya fecha no se ha fijado todavía quedará anulada la que rige actualmente, bien entendido que para la expedición de billetes con arreglo á ella, pues, los ya adquiridos no caducarán hasta el término de su validez.

Se expenden sin aumento de precio en las oficinas de la REVISTA BILBAO facilitándolos en el acto y entregándose á domicilio.

El día 21 celebró la sociedad «Hulleras el Torio» la Junta general ordinaria de accionistas, asistiendo entre presentes y representados 2 202 acciones, de las 3.471 que se compone la sociedad, siendo aprobadas la memoria y balance.  
El Consejo presentó la dimisión de sus cargos, pero ante los ruegos reiterados de los señores accionistas, continuarán ocupando sus puestos.

TÍTULO DE LA EMPRESA O COMPAÑIA	Última coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
<b>OBLIGACIONES</b>								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	95.50	14	Febrero	1908	8.000	500	92	4
" " Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	Diciembre	1904	8.900	500	88	5
" " Durango á Zumárraga.....	100	5	Febrero	1906	9.800	500	255	4
" " Tudela á Bil- bao.....	99.50	13	Marzo	1903	10.000	500	208	4
" " Robla á Val- maseda.....	89.00	24	Febrero	1905	10.000	500	28	4
" " Santander á Bilbao.....	106.75	27	Febrero	1906	66.000	500	—	5
" " Santander á Solares.....	106.75	20	Marzo	1906	66.000	500	—	5
" " Santander á Luchana.....	197.00	17	Marzo	1906	47.000	250	—	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	75	6	Septbre.	1902	20.000	500	61	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	60	6	Junio	1902	14.300	500	—	6
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	98	30	Ab. il.	1903	5.000	500	0.90 p.	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100.50	8	Febrero	1902	5.000	500	3	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	80	14	Mayo	1903	8.000	500	27	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	69.50	27	Julio	1903	4.631	500	14	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	30	7	Julio	1903	12.000	500	22	6
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100	15	Marzo	1906	13.000	500	238	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100	13	Junio	1901	10.000	500	121	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	96.75	21	Febrero	1906	10.000	500	46	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100	4	Novbre.	1901	2.000	500	53	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100	4	Junio	1901	2.000	500	207	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100	8	Junio	1902	1.500	500	106	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	34	4	Junio	1902	1.500	500	14	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	79	7	Enero	1902	1.250	500	—	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100	17	Enero	1906	12.644	500	5.320	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100	8	Junio	1905	6.000	500	80	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	92	20	Septbre.	1904	6.000	500	397	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	101.00	21	Marzo	1906	6.000	500	3.048	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	96.00	13	Marzo	1906	12.000	500	2.177	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	84.00	12	Marzo	1906	5.000	500	—	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100	6	Enero	1901	3.000	500	—	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	102	3	Novbre.	1905	10.000	500	2.448	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100.75	12	Marzo	1906	11.000	500	280	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	98.00	22	Marzo	1906	34.746	500	2.374	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	100.52	15	Agosto	1904	4.000	500	452	5
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	98	26	Diciembre	1902	4.000	500	—	4
" " Amorebieta á Guernica y Lu- na.....	98.75	27	Febrero	1906	—	500	—	6

## Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23	Día 24
<b>4 por 100 perpetuo interior</b>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales		81.65				
" E, de 25.000 "				81.75		
" D, de 12.500 "					82.00	
" C, de 5.000 "				81.84		82.15
" B, de 2.500 "					82.15	82.20
" A, de 500 "					82.15	82.00
" G y H, de 100 y 200 "						82.00
<b>En diferentes series</b>						
<b>por 100 amortizable</b>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales						
" E, de 25.000 "						
" D, de 12.000 "						
" C, de 5.000 "				100.10		
" B, de 2.500 "						
" A, de 500 "				100.10		
<b>En diferentes series</b>						
<b>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</b>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales						
" E, de 12.000 "						
" D, de 6.000 "						
" C, de 4.000 "						
" B, de 2.000 "						
" A, de 1.000 "						
" G y H, de 100 y 200 "						
<b>En diferentes series</b>						
Paris cheque						
Londres cheque						
<b>BOLSA DE MADRID</b>						
Renta perpetua 4 por 100 interior	81.30		81.40	81.65	82.00	81.85
Deuda amortizable 5 por 100	100.10		99.40	100.00	100.30	100.25
Acciones Banco España	427.00		428.00	439.00	432.00	437.00
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos	398.25		397.70	398.50	400.00	401.00
Londres vista	28.90		29.00	28.90	28.92	28.92
Paris id.	115.10		115.50	115.00	115.00	115.00
<b>BOLSA DE PARIS</b>						
Francés	90.00	90.21	90.32	90.25	90.32	90.30
Renta Exterior español estampillado	95.10	95.20	95.32	95.12	95.30	95.17
Id. Italiana	105.15	105.30	105.30	100.00	100.00	105.30
Id. Rusa	84.50	84.70	85.00	85.05	84.95	84.70
Brasil	92.05	92.45	92.50	92.10	92.50	92.30
F. C. Norte España, acciones	216.00	217.00	215.00	215.00	201.00	219.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª	319.15	325.00	325.00	325.00	325.00	335.00
Rio Tinto	1.698.00	1.698.00	1.701.00	1.692.00	1.682.00	1.682.00
Tharsis	146.25	148.00	148.00	149.00	149.00	148.00
F. C. Norte España, obligaciones 1.ª	352.50	363.00	360.00	362.00	361.00	369.00
Id. Asturias, obligaciones 1.ª	375.00	386.00	390.00	378.00	380.00	370.00
Banco Nacional México	433.75	434.25	433.75	432.50	431.50	435.25
Londres	26.13	26.13	26.13	26.13	26.13	26.15

# Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA  
(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
		Suma anterior.	60.359	
Vivienne	T. Olsen	Dunkerque	1.625	Luis de Ocharan.
Ragusa	N. Ninnes	Idem	2.014	C. Ruiz Palacio.
Gorliz	J. J. Usparicha	Rotterdam	2.540	Dic. Iron Ore C.º Ld.
Begoña	F. Sarasola	Idem	4.231	C.º M. Setares
Sunlight	A. Welch	Newport	1.500	Dic. Iron Ore C.º Ld.
Musques	M. Celaya	Rotterdam	2.507	C.º M. Setares
		Total.	74.776	

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Bona á Rotterdam, vapor *Celaeno*, 5/6 F. D.  
Santander á Dunkerque, vapor 2300 toneladas, 5/7 1/2  
Idem á Rotterdam, vapor *X*, 5/6  
Vivero á id., vapor 4000 toneladas, 4/10 1/2  
Bilbao á Middlesbro, vapor *Eden*, 4/10 1/2  
Idem á Tyne Dock, vapor 3000 toneladas, 4/7 1/2  
Grecia á Rotterdam, vapor 4400 toneladas, 6/3 F. D.  
Cartagena y Porman á Filadelfia ó Baltimore, vapor 4500 toneladas, 7/9 F. T.  
Santander á Rotterdam, 2 vapores 5/6  
Bilbao á id., vapor 3000 toneladas, 5/-  
Huelva á New-York, vapor 4400 toneladas, 9/9 F. D.  
Cartagena á Rotterdam, vapor *Virgen de Lourdes*, 5/- F. D.  
Bilbao á id., vapor *Udala*, 5/-  
Idem á id., vapor 3200 toneladas, 5/1 1/2

### Fletes

Los fletes de salida de carbón para el Mediterráneo, continúan mejorando lentamente.

Debido á las huelgas en las minas de carbón del Norte de Francia los fletes de carbón para los puertos de dicho litoral han tenido una alza de consideración aunque esto solamente es pasajero mientras duran las huelgas.

El Mar Negro algo más animado.

### Mercado de Carbón

Carbones: Este mercado continúa en alza debido al aumento de pedidos de carbón para el Norte de Francia.

Los precios corrientes son de 14/6 á 15/- los Cardiff superiores; 13/9 á 14/6 los de segunda y 13/- á 13/9 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

### Newcastle, on Tyne

22 de Marzo 1906.

**Plomos.** Hoy los desplastados extranjerios valen de L. 16-0-0 á L. 16-2-6 y los ingleses de L. 16-2-6 á L. 16-5-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 16-3-9

**La plata fina.** Disponible á 32 1/2 Peniques.—Entrega á dos meses 31 15/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Telegrama de los Sres. *Chivers & Fraser*.

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día	19 Escocia	48/8	Hematites	64/8
»	20	»	»	63/9
»	21	»	»	63/3
»	22	»	»	62/9
»	23	»	»	62/8

### Londres

23 de Marzo de 1906

	Libras
Cobre—«Standard».	82-05-0
» » » 3 meses.	79-07-6
» Best Selected	87-10-0
Estaño.—«G M»	167-05-0
» » » 3 meses	165-10-0
» Inglés.—Lingotes	168-10-0
» » —Barritas	169-10-0
Plomo.—Español	16-01-3
Hierro.—Escocés.—Warrant.	55-6
» Middlesbro	47-1
» Hematites.	62-1
Acciones. Rio-Tinto.	66-10-0
» Tharsis.	5-15/0
Plata	30
Exterior Español.	94-1/2
Cambio á 3 m[.]f.	00-0/0
Régulo de antimonio	70-0-0

TOMAS MORRISON Y C.º.—BILBAO

### BILBAO

Carbonato 1.º de.	Sh.	15-0	á	15-3
» 2.º de.	»	12-6	á	14-0
Rubio 1.º de.	»	14-0	á	14-6
» 2.º de.	»	11-6	á	12-0
Campanil 1.º de.	»	14-6	á	14-9
» 2.º de.	»	11-6	á	13-0
Hematite.		12-3	á	11-7
Lingote de Fundición.	Ptas.	107	Tn	
» » Afino.	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes.	»	315	»	
Angulos precio medio.	»	315	»	
Vigueria precio medio.	»	230	»	
Carriles pesados id.	»	210	»	
» ligeros id.	»	230	»	
Chapas id.	»	330	»	
Hojalata caja marca B.	»	30.50		

### Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Ptas.	19.75
Sulfuros Linares 78 o/º.		»	13.35
Carbonatos del 50.		»	7.45
Blenda del 35 o/º de zinc f. b. tn.		francos	00.00
Calamina del 30 zinc f. b. tn.		»	00.00
Hierro (Descargador) 50 por 100 ptas. tonelada			7.00 á 8.00
Hierro 30 por 100 h. 15 mangº y 11 0,0 silice		» »	17.50 á 17.75

### Nikel

Londres	Tda.	L.	160 á 170-0/0
Paris puro		k. francos	5.50 á 6.25

### Antimonio

Paris: Inglés	100	»	200-00
Londres: Se cotiza regulus por tonelada	L.	71-0-0 á 73-0-0	
Marsella: Régulo	por 100 ks. frs.	155,00 á 160,00	

### Manganeso

En Burdeos: Mineral calcinado por unidad	chelines	1.60
Conteniendo:		
Manganeso metal	52 á 55 0/0	
Silice	6 á 8 0/0	
Fósforo	0.03 á 0.04 0/0	
Mineral crudo por unidad		1.35
Conteniendo:		
Manganeso metal	35 á 40 0/0	
Silice	6 á 8 0/0	
Fósforo	0.03 á 0.04 0/0	
Marsella: del Cáucaso franco muelle Unidad		0.80
Liverpool: franco bordo	Peniques	11

# Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

GALLE DE SEVILLA, 22  
Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

35, CALLE COLÓN DE LARRRÁTEGUI, 35  
Y MARQUÉS DEL PUERTO  
TELÉFONO 455

# Información marítima

## IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 17 al 23 de Marzo de 1906.**

**DIA 17.** Vapor español **BENITA**. De *Liverpool*: 3 cajas 612 k tejidos, A. Uriarte y C.; 1 caja 303 k id.; Viuda de F. P. Pozueta; 2 fardos 114 k papel pintado, A. Larrañaga; 96 bultos 6941 k tubos de hierro, Compañía Euskalduna; 33 bultos 2419 k id., 5 barriles 1004 k aceite mineral, 9 bultos 1025 k ferretería, 1 caja 550 k acero, 1 caja 34 k quincalla, 1 caja 36 k papel pintado, A. Conrad y Compañía; 72 piezas y un barril 285 k muelles de acero, 20 pares 10832 k ruedas y ejes, Compañía del f. c. de Bilbao á Durango; 20 cajas 1092 k hojalata, 2 bultos 505 k ferretería, 3 cajas 414 k ferretería y quincalla, 5 bultos 480 k ferretería, B. Manjarrés; 3 cajas 340 k objetos de escritorio, 1 caja 51 k estuches de viajes, Yost Typewriter C.º Ltd.; 2 huacales 812 k loza, 1 casco 93 k porcelana, A. Cortina y Hermano; 19 cajas 3070 k tubos chapeados, 3 bultos 523 k ferretería, 1 caja 106 k ladrillos, 16 bultos 2438 k maquinaria, 4 cascos 907 k crisoles de plumbagina, 2 cajas 369 k planchas de metal, 9 bultos 1633 k ferretería, 8 bultos 3531 k maquinaria, 1 caja 110 k impresos, 1 caja 73 k esencias, 2 cajas 189 k colores, 7 bultos 668 k ferretería y cisternas de hierro, Yanke Hermanos; 1 barril 117 k jamones, G. Merino; 5 cascos 2895 k limas y herramientas, 4 cajas 1224 k hules, 4 bultos 908 k ferretería, 1 caja 38 k quita pintura, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4 rollos 355 k cables de acero, J. B. Davies; 17 atados 940 k acero en barras, 4 rollos 816 kilos hules, A. Taubmann; 1 caja 297 k terciopelo, Rica Hermauos; 1 fardo 213 k hilaza de yute, P. Sabas; 1 casco 165 k pertrechos navales, J. Bilbao Goyoaga; 34 barriles 2655 k manteca, G. Arrarte; 2 cajas 111 k hojalata, 3 cajas 571 k ferretería, Laburu y Laburu; 1 huacal 174 k lavabos de loza, 3 cajas 712 k chimeneas de hierro, Viuda é hijos de J. Torre; 1 caja 18 k goma labrada, Sogorzaga y Jáuregui; 18 barriles 5482 k alumbre, 20 barriles 5472 k almagra, 2 cajas 229 k embrocación, Barandiarán y Compañía; 1 caja 114 k tejidos, 37 bultos 2306 k hules, 2 huacales 771 k loza, M. Sánchez y Compañía; 29 cajas 31497 k ladrillos refractarios, 52 bultos 10799 k hierro colado y forjado etc., Arteche y Zulaica; 1 caja 51 k rollos de papel, 2 cajas 379 k aparatos musicales, N. Diego; 1 fardo 58 k tejidos, C. Carrere; 3 cajas 523 k borra de seda, 31 cajas 4783 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 4 fardos 629 k tejidos, A. Martínez; 20 cajas 420 k whisky, C. Sanderson; 2 cascos 530 k limas, 4 bultos 682 k ferretería, R. Abós; 100 fardos 5187 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 8 bultos 5521 k maquinaria, E. de la Riva; 1 caja 56 k palas y herramientas, 1 caja 121 k bridas de hierro, 1 atado 23 k acero fundido, Ibarra y Compañía; 1 fardo 18 k tejidos, C. Guillerna; 2 cajas 441 k id., M. Iglesias; 1 caja 39 k accesorios para maquinaria, 1 caja 89 k madera labrada, 2 cajas 632 k ejes y soportes de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 54 barriles 11802 k brea mineral, La Basconia; 1 pieza 256 k cadena de hierro, Bergé y Compañía; 7 bultos 450 k calentadores de hierro, Larrinaga y Zubiaurre; 6 bultos 14109 k maquinaria, S. López de Letona; 96 bultos 41867 k máquina y calderas de vapor, Morgan y Elliot; 1 fardo 175 k alfombras, F. Hernández; 98 fardos 4979 k bacalao, A. Videá y Compañía; 15 bultos 1398 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 fardo 12 k manguera de acero, L. Vilasau; 37 fardos 1887 k bacalao, R. Ibarreche y Compañía; 48 fardos 2439 k id., D. Ibarreche; 48 fardos 2439 k id., Zabalá y Aguirre; 63 fardos 3200 k id., 2 cajas 46 k whisky, M. Azaola; 1 caja 220 k tejidos, M. Muñoz; 5 cajas 443 k accesorios para lámparas, 2 cajas 235 k hierro colado, 400 sacos 39964 k maíz, 6 bultos 915 k jamones y patas de cerdo, 37 cascos 26834 k hierro en lingotes, 8 cascos 5952 k aceite de palma, 2 cajas 31 k piezas para motor á gas, 45 bultos 3484 k ferretería, 5 bultos 3740 k motor á gas y accesorios, 230 lingotes 3045 k estaño, 100 sacos 10000 kilos maíz, 20 cascos 5709 k alumbre, 2336 sacos 203101 k superfosfato de cal, 168 cajas 18734 k botellas vacías, 35 barriles 12132 k silicato de sosa, 1 rollo 225 k cable de acero, 7 balas 1543 k torno y accesorios, 115 bultos 7958 k manteca, 15 cajas 4290 k tocino, 585 fardos 52736 k bacalao, á la orden. Total 589864 k.

Vapor uruguayo **BAKIO**. De *Newcastle*: 3031095 k carbón, 1 pieza 2436 k eje de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español **CABO TORIÑANA**. De *Marsella*: 25 sacos 2602 k semilla, á la orden.

Transbordo del vapor «Alicante». De *Manila*: 3431 sacos 202400 k copra, á la orden.

De *Colombo*: 50 balas 2240 k canela, á la orden. Total 207242 kilos.

**DIA 20.**—Vapor noruego **NERVION**. De *Nantes*: 6414 fardos 391030 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor alemán **KRONOS**. De *Amberes*: 2 cascos 589 k crisoles, 100 cajas 5700 k clavos, 3 cajas 376 k papel, Z. Andrés y Urléaga; 50 cascos 10374 k aceite negro, J. Otaduy; 10 barriles 1278 k colores, 1 casco 252 k aceite mineral, B. Manjarrés; 15 barriles 3037 k id., 141 piezas 6270 k ejes, Urizar y Aldecoa; 6 barriles 1175 kilos aceite lubricante, Ansoleaga Hermanos; 4 barriles 854 k id., El Material Industrial; 4 atados 148 k barras de cobre, Sd. Española Oerlikón; 8 cajas 1465 k hierros, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 barriles 653 k accesorios para tubos, 276 bultos 8056 k tubos de hierro, Gerteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 4 jaulas 648 k rollos de fundición, Sd. Franco-Española de Trefilería; 5 fardos 477 k papeles pintados, A. Larrañaga; 1 caja 212 k cerraduras y artículos para muebles, 1 bulto 188 k fondo de hierro, 195 bultos 8842 k acero en barras, 51 bultos 1118 k piezas de acero, 2 bultos 196 k id., harramientas etc., 100 cajas 5700 k clavos, Yanke Hermanos; 1 caja 82 k papel y sobres, A. Garcia; 19 cajas 2456 k ferretería, 3 cascos 1225 k hierro en barras, 4 cajas 309 k ferretería, 4 cajas 1706 k hierro en barras, A. Conrad y Compañía; 4 cajas 2576 k calderas esmaltadas, 9 cajas 2223 k pernos, Erice y Mariscal; 10 cajas 2115 k id., Arechavaleta y Richter; 6 cajas 7790 k limas, Murguía y Sánchez Díaz; 3 cajas 463 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 4 cajas 303 k hojas y accesorios para máquinas, La Papelera Española; 8 bultos 350 k máquinas de perforar, 4 bultos 102 k volantes de máquinas, 14 cajas 353 k tornos, J. Valentín; 1 caja 242 k máquina de cinbrar, Sheldon, Goenaga y Compañía; 20 atados 752 k muelles de acero, 12 piezas 2572 k vagonetas, 60 piezas 5566 k ruedas y ejes, 6 atados 1484 k vía portátil, A. Koppel; 2 barriles 467 k grasa, 1 barril 213 k oleína, 21 balas 4200 k celulosa, 20 barriles 4808 k grasa consistente, 15 barriles 1008 k aceite mineral, 139 rollos 3920 k papel para imprimir, 35 barras 6490 k acero, 482 cajas 69851 k ladrillos refractarios, 1 bulto 3196 k depósito de hierro, 100 sacos 10100 k sosa, á la orden. Total 196530 k.

**DIA 11.**—Vapor español **ALGORTA**. De *Newcastle*: 1786197 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

**DIA 22.**—Vapor noruego **SCANDINAVIEN**. De *Newcastle*: 1588475 k carbón, 35525 k cok, á la orden.

Vapor español **SOMORROSTRO**. De *Newcastle*: 2153424 k carbón, 313483 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor belga **BARON DE MACAR**. De *Amberes*: 24 piezas 6967 k calces de ruedas, Compañía de los f. c. de la Robla; 30 piezas 1380 k tubos de acero, Compañía Vizcaína de Electricidad; 1 caja 78 k artículos de aluminio, 1 caja 45 k tela para pintar, 15 cajas 1887 k ferretería, 4 cajas 221 k piedras para afilar, 6 cajas 808 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 14 cajas 327 k vaselina, Barandiarán y Compañía; 19 cajas 1129 k piezas de máquinas, 5 cajas 352 k muelas de esmeril, Igartua y Gaminde; 4 cajas 410 k alambre de hierro, 2 cajas 296 k papel, Yanke Hermanos; 1 caja 48 k caracteres para imprenta, 11 bultos 2913 k piezas de máquinas, 3 cajas 366 k alambre de hierro, J. Caballero; 12 cajas 12590 k lunas, B. Manjarrés; 3 barriles 1028 k alambre de latón, 11 cajas 1369 k ferretería Hijos de L. Yohn y Compañía; 25 barriles 5196 k aceite negro, J. Otaduy; 10 cajas 2118 k pernos, A. Taubmann; 25 bultos 568 k vino blanco, M. Hormaechea; 20 balas 1536 k café, 26 balas 1957 k papel pintado, 6 cajas 528 k tubos de acero, 108 sacos 10000 k nitrato de sosa, 17 barriles 3396 k alquitrán mineral, 100 sacos 10100 k sosa, 100 bultos 17058 k hierro, á la orden. Total 85400 kilos.

Vapor español **MIGUEL SAENZ**. De *Londres*: 1 caja 136 k tela, Viuda y Sobrino de Villar; 1 caja 39 k velocipedo, B. Puntos; 3 fardos 87 k esponjas, Viuda de D. Aloxiades; 2 cajas 122 k sal cerebros, F. Sanderson; 1 caja 32 k rollos micoscopios, E. Moltó; 2 bultos 318 k manufacturas de barro, Sd. General de Industria y Comercio; 1 caja 70 k manufacturas de vidrio, 1 caja 93 k muebles, 1 casco 115 k loza, 1 caja 76 k cordones de fusta, 1 caja 203 k jabón, 2 cajas 72 k lámparas eléctricas, Rica Hermanos; 1 caja 35 k objetos de leza, G. Ibarra; 13 bultos 934 k tinta y goma, 1 caja 495 k maquinaria, 10 cajas 263 k aguardiente de cerezas, Arteche y Zulaica; 4 huacales 412 k botellas vacías, 8 bultos 1830 k id., 3 cascos 868 k crisoles de plumbagina, 1 caja 148 k hojas de goma y lona, A. Conrad y Compañía; 22 cajas 184 k pasteles, J. Garrouste; 7 cajas 790 k quesos, 10 bultos 1183 k hilaza de cáñamo, materiales para zapateros, B. Manjarrés; 1 caja 101 k barniz, A. Blanco; 2 cajas 224 k muebles, 61 sacos 3206 k composición para calderas, 95 fardos 20015 k desperdicios de papel, H. de Azqueta; 1 casco 340 k crisoles de plumbagina, Z. Andrés y Urléaga; 2 cascos 475 k id., Pradera Hermanos y Compañía; 8 cascos 1781 k cerveza, N. Diego; 5 barriles 9058 k estaño, T. Morrison y Compañía; 108 lingotes 5048 k id. La Basconia; 64 cajas 6547 k botellas vacías, 3 cajas 103 k te, Lizárraga y Compañía; 1 casco 149 k jamones, tocino y queso, A. Capdeville; 10 churlas 464 k canela, V. Urigüen; 10 cofas 642 k clavillos, 1 caja 120 k goma laca, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1 caja 32 k impresos, A. T. Simpson; 15 trozos 5075 k madera de pino, 1 caja 136 k jabón, 1 tambor 23 k aceite lubricante, 11 bultos 1047 k pintura, 6 fardos 1359 k pita, 1 caja 23 k maquinaria eléctrica, 2 cajas 344 k barniz, 1 caja 82 k coche para niño, á la orden. Total 57083 k.

Vapor español **FELISA**. Transbordo del vapor «Albingia». De *Veracruz*: 153 sacos 15500 k garbanzos, á la orden.



DIA 23.—Vapor español IBARRA NUM. 4 De *Newcastle*: 250000 k cok, Sd. Fábrica San Francisco.

Vapor español CABO PEÑAS. De *Marsella*: 200 sacos 10000 k cemento, E. Sáenz y Compañía; 5 sacos 550 k semillas, 75 sacos 7500 k garbanzos, á la orden. Total 18050 k.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 16 al 23 de Marzo de 1906.*

DIA 17.—Vapor CABO TORIÑANA. De *Barcelona*: 2200 k aceite mineral, á la orden.

De *Tarragona*: 7000 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 32857 k vino, á la orden.

De *Cartagena*: 1104 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Motril*: 6000 k azúcar, V. Urigüen; 3600 k id., Sobrino de M. Cabezón.

De *Salobreña*: 10867 k azúcar, á la orden.

De *Sevilla*: 8296 k glicerina, Sd. General de Industria y Comercio, 2250 k aceite, Testamentaria de E. Uralde; 440 k loza, Hormaza y Sarasúa; 50 k id., C. Ceverio; 3304 k aceite, V. Oscos; 723 kilos vidrio hueco, S. Orive; 7900 k vino, á la orden.

De *Cádiz*: 240 k vino, M. G. Echevarría; 1550 k id., Tresgallo y Arrarte; 200 k manteca P. Martín y Hermano; 200 k id., 140 k vino, J. Rodríguez; 250 k id., á la orden.

De *Huelva*: 368070 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 66212 k chácina, 13600 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 3450 k aguas minerales, A. Garmendia.

De *Villagarcía*: 460 k huevos, G. Abando.

De *Coruña*: 1945 k hierro, Astilleros del Nervión; 839 k cobre viejo, P. Díaz Mendivil.

De *Ferrol*: 1200 k pipería, á la orden.

De *Santander*: 490 k aceite, Bergé y Compañía. Total 645887 k.

DIA 20.—Vapor COMERCIO BERMEANO. De *Zumaya*: 40000 k materiales de barro, á la orden

Vapor SEGUNDO. De *Barcelona*: 840 k azúcar, F. Lezana; 2732 k anisado, P. Martín y Hermano.

De *Valencia*: 2800 k arroz, Viuda de Nuñez; 1200 k salvado, 4400 k azulejos, 175 k loza, á la orden.

De *Cartagena*: 414 k vidrio hueco, C. Ceverio.

De *Aguilas*: 2000 k alquitran, á la orden.

De *Gijón*: 150 k sidra, Griffiths, Tate y C.<sup>a</sup>; 400 k tabaco, Arrendataria de Tabacos; 550 k maquinaria, 40 k ruedas de hierro, 300 k garruchas, 12 k palas de madera, Garteiz Hermanos y Compañía; 500 k sidra, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 4320 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 1966 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 120 k sidra, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 12600 k alambre, Tranvia Urbano; 2000 k id., 2800 k puntas de hierro, Viuda é hijos de W. Andersch; 227 k espigas de hierro, M. Ibáñez; 3515 kilos hierro en barras, La Primitiva de Andrapoles; 18000 k loza, A. Cortina y Hermano; 196 k ferreteria, D. Ruiz; 300000 k carbón, Viuda de J. Olave y Compañía; 170 k loza, D. Goicolea; 3375 k algodón colodión, Sd. General de Industria y Comercio; 1100 k manganeso, V. López; 3450 k sardinas, 76563 k vidrio plano, á la orden.

Transbordo del vapor «Felisa». De *Barcelona*: 2000 k sacos vacíos, á la orden

De *Valencia*: 4000 k azulejos, Patrás Hermanos; 900 k maquinaria, Talleres de Deusto.

De *Cartagena*: 552 k vidrio hueco, Hijos de E. Amann.

De *Aguilas*: 17500 k mármol, á la orden.

De *Almería*: 210 k botellas vacías, Compañía Vinícola del Norte España.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 220 k vino, P. Ocon; 999 k vinos generosos y licores á la orden.

De *Cádiz*: 55 k frascos de cristal, Yanke Hermanos.

De *Vigo*: 180 k loza, Rica Hermanos; 30431 k hierro viejo, P. González.

De *Coruña*: 1465 k tejidos, Algodonera de San Antonio. Total 509287 k.

Vapor GALICIA. De *Camposancos*: 20000 k tablillas de pino, F. Moral; 40000 k id., Fourcade y Provot; 30000 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k id., Sd. Española de Dinamita. Total 110000 k.

DIA 21.—Vapor MARIA GERTRUDIS. De *Rivadeo*: 5200 k conservas, 610 k huevos, 1100 k envases vacíos, F. García. Total 6910 k.

Vapor CABO PAL. De *Barcelona*: 1400 k azúcar, F. Izaguirre y Compañía; 6978 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 19098 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 2000 k arroz, R. Inchaustieta; 31500 k vino, Bodegas Bilbainas; 5000 k arroz, A. Simón Martínez; 2151 k tabaco, Compañía Arrendataria; 40950 k vino, 3700 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 36000 k vino, I. Archidona; 279696 k id., á la orden.

De *Málaga*: 1510 k alpiste, Barturen y Arribi; 700 k azúcar, J. Baqué; 2875 k id., Cooperativa Cívico-Militar; 1200 k pasas, J. Pérez Yarza; 349 k jarabes, N. Diego.

De *Sevilla*: 230 k loza, A. Cortina y Hermano; 1188 k aceitunas, C. Escudero; 526 k id., J. Urresti; 200 k molduras de madera, Hijos de L. Yohn y Compañía; 510 k loza, Hormaza y Sarasúa; 2245 k sacos vacíos, Ugalde y Compañía; 783 k vino, Viuda de F. Pérez.

De *Cádiz*: 200 k vino, Aldecoa Hermanos.

De *Vigo*: 500 k sardinas, R. Ageo; 2000 k conservas, P. de la Encina y Compañía; 13615 k tablillas de pino, á la orden.

De *Villagarcía*: 1000 k sardina salada, A. Videá y Compañía, 1500 k id., á la orden.

De *Coruña*: 2086 k hierro, M. Ibáñez; 360 k calderas de cobre, J. M. Amézaga; 8 k tabaco, 480 k mica, Bergé y Compañía; 250 kilos conservas, P. de la Encina y Compañía; 590 k cacao, F. Izaguirre y C.<sup>a</sup>; 604 k id., Schmedling y C.<sup>a</sup>. Total 463982 k.

DIA 22.—Vapor FELISA. Transbordo del vapor «Primero». De *Barcelona*: 410 k anisado, Viuda de F. Pérez.

De *Valencia*: 1500 k arroz, C. López.

De *Aguilas*: 4600 k alquitran, á la orden.

De *Málaga*: 60 k pasas, 1778 k vinos y licores, á la orden.

De *Vigo*: 2030 k cobre viejo, á la orden.

De *Gijón*: 6162 k papel, La Papelera Española; 760 k cubos, á la orden. Total 17299 k.

DIA 23.—Vapor CABO PEÑAS. De *Tarragona*: 618 kilos aceite, D. Martínez.

De *Alicante*: 25200 k vino, I. Archidona; 21000 k id., á la orden.

De *Salobreña*: 6720 k azúcar, Zabala y Aguirre; 3000 k id., V. Urigüen; 4600 k id., á la orden.

De *Málaga*: 88 k vino, L. Giménez.

De *Sevilla*: 1680 k aceitunas, J. Menéndez y Compañía; 1720 k id., A. Fernández; 315 k raiz de corcho, Yanke Hermanos; 8880 k vino, Bodegas Bilbainas; 276 k jabón, C. Greaves; 1376 k id., E. y M. Tellechea; 790 k loza, C. Ceverio; 3856 k latón, Earle, Bourne y Compañía; 415 k loza, Hormaza y Sarasúa; 590 k id., A. Cortina y Hermano.

De *Cádiz*: 200 k botellas vacías, Yanke Hermanos; 225 k vino, Achalandabaso, Iturri y Compañía; 500 k manteca, J. J. Beitia; 500 k id., J. Urresti; 500 k id., J. Baqué; 2400 k tocino, V. Camiña.

De *Huelva*: 165950 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 24106 k vino, á la orden.

De *Villagarcía*: 5440 k sardina salada, Escudero Hermanos.

De *Coruña*: 4800 k hojalata, A. Sucarini.

De *Santander*: 48000 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Pasajes*: 3600 k traviesas de roble, á la orden. Total 337961 k.

#### EXPORTACION DE CABOTAJE

*BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 17 al 23 de Marzo de 1906.*

DIA 17.—Vapor CABO OROPESA. Para *Pasajes*: 30 k papel, L. Landaluce.

Para *Santander*: 835 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 9000 k hierro laminado, La Basconia; 19664 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 3769 k papel, L. Landaluce.

Para *Ferrol*: 98 k ropa usada, R. Porto; 10000 k harina, Hijos de J. E. Rochelt; 468 k bacalao, Schmedling y Compañía; 90 k calderas de hierro, T. Echevarría; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 8000 k id., Ugalde y Compañía; 2489 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 1854 k papel, L. Landaluce; 12969 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 200 k herramientas, Elorza é hijo; 2989 k papel, La Papelera Española; 1060 k clavos, F. Echevarría é hijos; 7500 k harina, E. Coste y Vildósola; 3047 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 36000 k harina, Ugalde y Compañía; 10000 k hierro en lingotes, 6150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 10020 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 56 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 3059 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 500 k harina, Sd. Harino-Panadera; 835 k clavos, F. Echevarría é hijos; 240 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 5200 k harina, E. Coste y Vildósola; 2400 k hojalata, 3192 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 235 k bolsas de papel, R. Coca; 589 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 364 k papel, Allende y Compañía; 3700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 2047 k hierro cortadillo, T. Morrison y Compañía; 5000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 132 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 60 k lunas, Adocck y Compañía; 38 k piezas de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2000 k hojalata, La Basconia; 43800 k idem, 3113 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Isla Cristina*: 7500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 580 k herramientas, Elorza é hijo; 270 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 2550 k bacalao, Hijo de P. Bastera y Compañía; 1560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 12600 k harina, J. García Cazaña; 200000 k hierro en lingotes, 2500 k hojalata, 31583 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 700 k pipería, Testamentaria de E. Uralde.

Para *Cádiz*: 3777 k papel, L. Landaluce; 510 k bacalao, S. R. Renobales; 5830 k hojalata, 5261 kilos hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 10262 kilos hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Málaga*: 3000 k flejes de madera, J. A. Artiach.

Para *Motril*: 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 25350 k flejes de madera, J. A. Artiach; 3768 kilos idem, A. Aréizaga; 1200 k herramientas, Elorza é hijo; 255 k bacalao, Schmedling y Compañía; 260 k vino, Compañía vinícola del N. España; 177 k papel, La Papelera Española; 1250 k cables de hierro, Sd. Franco-Española de Trefilería.

Para *Garrucha*: 7815 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 2920 k traviesas y tornillos, A. Koppel; 8684 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 129 k chapas y remaches, 190 k tubos de hierro, Amann y Gama; 570 k cadenas, Yanke Hermanos; 2323 k papel, La Papelera Española; 500 k legía, P. Paniagua; 297 k utensilios de cocina, L. Arenaza; 540 k papel, La Papelera Española; 588 k calderos de acero, Talleres de Deusto; 5500 k harina, Tournan hijo; 30760 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 15270 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Tarragona*: 5174 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 20172 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1200 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 4600 k hojalata, La Basconia.

Para *Palamós*: 6000 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Barcelona*: 110860 k acero en vigas, palanquillas y tochos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 782332 k.

Vapor GOYA. Para *Cádiz*: 1130 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Sevilla*: 1020 k bacalao, Schmedling y Compañía. Total 2150 kilos.

Balandra CHORROCHA. Para *Lequeitio*: 101 k café, 296 k azúcar, V. Urigüen; 158 k café, 51 k azúcar, 22 k bugías, 68 k papel, Viuda de F. Astorqui; 245 k licores y vinagre, M. Acha; 800 kilos aceite, 6075 k vino, 120 k papel, 1920 k habas, 120 k bugías, 320 k patatas, 120 k sardinas, 500 k jabón, 150 k bacalao, 360 k varios, Arriaga y Compañía; 10000 k carbón, Martín y Justo. Total 21426 k.

Balandra CONCHA. Para *Bermeo*: 70 k café, 575 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 170 k aceite, 306 k azúcar, 303 k garbanzos, 202 k arroz, 12 k galletas, 101 k bacalao, 81 k café, Barturen y Arribi; 180 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2500 k harina, 1900 k salvado, 720 k habas, 100 k alubias, 126 k madera de pino, 120 k hojalata, 530 k jabón, 2400 k id., 230 k aceite, 2000 k sardina salada, 200 kilos aceite mineral, 435 k varios, H. de Azqueta. Total 13267 k.

Vapor SANTOÑA. Para *Castro*: 10480 k vino, 600 k drogas, 700 k jabón, 1046 k harinilla, 75 k vinagre, 900 k grasa mineral, 30 k loza, 2400 k cebada, 800 k boyas, F. García. Total 17031 k.

DIA 18.—Vapor MARIA CRUZ. Para *Santander*: 3500 k barriles vacíos, Burt, Boulton y Haywood.

Para *Gijón*: 425 k camas de hierro, M. Ibáñez; 11290 k jabón, Tapia y Sobrino; 1200 k aceite mineral, Vacuum Oil Co. Ld.; 200 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3007 k acero fundido, Talleres de Deusto; 200 k garbanzos, 868 k conservas, 1000 k mármol, F. García.

Para *Avilés*: 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 6185 k coloritan, 2822 k extracto de cicuta, C. Hoppe y Compañía; 2990 k clavos, F. Echevarría é hijos; 440 k hojalata, 100 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1000 k piedras labradas, Sd. General de Industria y Comercio; 2000 k harina, 1725 k harinilla, Ugalde y Compañía; 3881 k acero en vigas, chapas y barras, Real Compañía Asturiana; 100 k muebles, 168 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *San Esteban de Pravia*: 7780 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1020 k id., R. Rochelt é hijos; 4320 k cemento, L. Castillo; 400 k piezas de hierro, 380 k legía, 9000 k jabón, F. García; 500 k hojalata, 586 k cubos y baños, La Basconia; 22 kilos anisado, M. Acha.

Para *Rivadeo*: 541 k camas de hierro, M. Ibáñez; 360 k cestos vacíos, P. Ocón; 494 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 523 k drogas, Barandiarán y Compañía; 585 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 80 k estaño, 200 k chapa de hierro, R. Rochelt é hijos; 4500 k harina, Sd. Harino-Panadera; 4000 k harina, 1150 k k harinilla, Ugalde y Compañía; 452 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 3200 k patatas, 300 k paja, 190 k cocinas de hierro, F. García.

Para *Tapia*: 400 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 5000 k harina, 2150 k harinilla, Ugalde y Compañía. Total 92944 k.

Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 1100 k alambre, 2300 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 6440 k vidrio plano, 600 k botellas vacías, 2000 k vagonetas y accesorios para vías, 2500 k jabón, 1000 k hojalata, 1050 k hierro en barras, 9000 k ladrillos de barro, 300 k legía, 100 k latas vacías, Arriaga y Compañía; 12025 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 38415 k.

Vapor ALVARADO. Para *Coruña*: 25 k emplastos medicinales, T. Zubiria y Compañía; 105 k estaño, Viuda de P. Haehner.

Para *Vigo*: 99 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 2920 k camas de hierro, M. Ibáñez; 2.0 k conservas, L. Landáburu; 3018 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 3720 k baldosas, F. García; 600 k barriles vacíos, H. de Azqueta. Total 10737 k.

Vapor CABO CORONA. Para *Santander*: 4200 k hierro laminado, La Basconia; 395 k eje y tuerca de acero, Astilleros del Nervión; 890 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 14960 k cebada, Olavarrieta y Compañía; 995 kilos tierra industrial, 700 k herramienta, Elorza é hijo; 4654 k papel,

La Papelera Española; 200 k pipería, E. Bilbao; 4242 k hierro en barras, Hijos de R. García; 4000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 290 k mesas y aparatos para laboratorio, Sd. Española Minas del Castillo de las Guardas; 1700 k alambre, 1400 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1750 k pipería, A. Carrera; 100 k id., M. Menéndez; 1343 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 350 k alambre, 2380 k clavos, 1253 k hierro fundido, F. L. Dubus; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1907 k tubos, chapas y soldadura de latón, 3854 k tubos de acero, Earle, Bourne y Compañía; 4015 k clavos, F. Echevarría é hijos; 410 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 215 k bacalao, Schmedling y Compañía; 840 k material ferroviario, M. de Corral; 17455 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 11800 k hojalata, 12180 kilos hierro laminado, La Basconia; 2880 k pipería, Bodegas Bilbainas; 30000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 8000 k hojalata, 570 k cubos y baños, 191371 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 8750 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería.

Para *Málaga*: 600 k hierro forjado, 600 k vino, Z. Andrés y Urdéaga; 4380 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 300 kilos palas, Elorza é hijo; 1700 k rejas de hierro, E. Ortiz; 1250 k pipería, Hijos de Escós; 1635 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1225 k pipería, A. Zuvillaga; 2251 k tubos de hierro, 590 k chapas y tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 3860 k clavos, F. Echevarría é hijos; 210 k clavillo de latón, 170 k barras de latón y cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 31145 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 11876 k papel, La Papelera Española; 850 k hojalata, La Basconia; 6570 k id., 29673 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 801 k papel, La Papelera Española; 2218 k material refractario, Aristegui Hermanos y Compañía; 11200 k pipería, E. Bilbao; 1000 k id., Eguileor y Bernaola; 2600 k id., F. Alegre; 1200 k id., I. Archidona; 2120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3300 k hojalata, La Basconia; 12000 k pipería, Bodegas Bilbainas; 3576 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 101684 k hierro y acero en barras y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 85 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 5300 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 14541 k hierro en barras, Hijos de R. García; 800 k pescado salado, H. de Azqueta; 800 k conservas, L. Landáburu; 251 k hierro, Yanke Hermanos; 10000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 1400 k clavos, 30138 k alambre, F. Echevarría é hijos; 530 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 119307 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 31702 k acero en flejes, Hijos de R. García; 2145 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1000 k conservas, L. Landáburu; 26200 k hojalata, 99940 k hierro laminado, La Basconia; 5400 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 34040 k hojalata, 246140 k hierro y acero en barras, chapas y eclises, 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 105000 k id., 62185 k hierro en barras, vigas y chapas, J. M. de las Rivas. Total 147793 k.

DIA 21.—Balandra BAYONESA. Para *Bermeo*: 30000 k carbón, Martín y Justo.

Pailebot BIZKAYA. Para *Lequeitio*: 30000 k carbón, Martín y Justo, 284 k azúcar, cacao y canela, V. Urigüen; 1500 k avena, 640 k habas, 1080 k salvado, 200 k muebles, 700 k jabón, 80 k vino, 400 k aceite, 50 k crin vegetal, 40 k suela, 750 k envases, Arriaga y Compañía. Total 35724 k.

Balandra NUEVA UNION. Para *Lequeitio*: 61 k cacao, 600 k azúcar, V. Urigüen; 217 k licores, M. Acha; 2383 k aceite, jabón y otros, A. Zuvillaga; 120 k licores, A. Iturraspe; 2000 k carbón, 700 k galipol, 200 k aceites, 2400 k patatas, 1800 k salvado, 200 k harina, 1000 k maíz, 500 k drogas, 640 k habas, 200 k loza, 300 k jabón, 100 k crin vegetal, 150 k quincalla, 400 k jarra, 648 k varios, Arriaga y C.; 600 k azúcar, 200 k alubias, 141 k jabón, 140 k petróleo, 100 k maíz, 425 k aceite, 125 k bacalao, 394 k varios, D. Ibarreche. Total 17374 k.

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Santander*: 4000 k harina, 530 k lasajo, Teurnan hijo.

Para *Gijón*: 3890 k hojalata, 420 k cubos y baños, 16510 k hierro laminado, La Basconia; 1000 k sulfato de amoníaco, Sd. An.º Cros; 107 k estaño, R. Rochelt é hijos; 440 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1774 k quesos, 1434 k cadenas, 161 k clavos, Yanke Hermanos, 2550 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 6000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 5000 k nitrato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio; 864 k acero en barras, C. Zunuznegui; 135 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 485 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 5600 k jabón, 1500 k piezas de hierro, 350 k garbanzos, 26 k herramientas, 765 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 373 k quesos, Yanke Hermanos; 500 k hojalata, La Basconia; 1380 k salvado, E. Coste y Vildósola; 580 k cajas vacías, Sd. General de Industria y Comercio. Total 57368 k.

DIA 22.—Vapor COMERCIO BERMEANO. Para *Bermeo*: 230 k azúcar, 76 k café, Viuda de F. Astorqui; 22200 k vino, 20000 k harina, 4000 k paja, 400 k aceite mineral, 1543 k aceite de olivas, 420 k jabón, 140 k algodón, 1200 k maíz; 130 k habas, 640 k patatas, 1610 k loza, 185 k varios, H. de Azqueta; 1261 k azúcar; 55 k chocolate, 122 k café, Hijos de Zuricalday. Total 54212 k.

**Enrique HAUSER** Ingeniero CONSULTOR  
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

<p>Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquella.</p>		<p>Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.</p>
---	--	---

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

**CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES**

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

Paris 1900: Grand Prix



# R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor **Semifijas y Locomóviles** provistas de calderas tubulares extraibles.

Especialidad **Semifijas de vapor sobrecalentado**

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

**Fuerza motriz la más económica del mundo**

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa. Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios

**MEDALLAS DE ORO Y PLATA**

**Larrínaga y Compañía**

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas*

**LA PRESERVATRICE**

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

**LA BADENSE**

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.  
Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMON AMANN**

DELOSTICALLE 17 -- BILBAO

Teléfono 177.

**Galo A Arteta**

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 9 8

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

**L. DE LEZAACK**

INGENIERO

AMENES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros  
Oficina especial para muestras de minerales  
Laboratorio Químico.

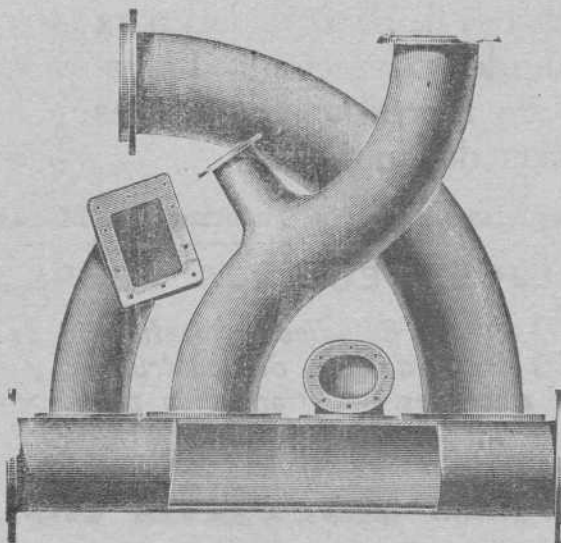
Recepción, Recreación, Muestras y análisis de minerales. Elementos. Agencias de carbones

DEUTSCH OESTERREICHISCHE  
**Mannesmannröhren -- Werke**

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

"Deutsche Röhrenwerke" Rath



**Tubos soldados superpuestos**

hasta los mayores diámetros que se pidan

**Artículos soldados de todas clases**

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

**FRANCISCO GRECIET**

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería



Estacamento a vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10. — BILBAO

**TANGYES LIMITED**

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Peleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos  
DE LA

**Revista Bilbao**

Espartero, 6 \*

\* Teléfono 991



MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 „  
 AMALIA 190 „  
 ROSARIO 105 „  
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS  
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS  
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante unico en Bilbao

Sres. Amann y Gana  
 AVILA

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é intalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO

Representantes Generales en España de la So-  
 ciedad Anónima de Electricidad FELTEN GUILLAUME  
 LAHMEYERWERKE de

FRANKFURT

Instalaciones completas  
 de centrales de electricidad

DINAMOS ELECTRO-MOTORES, TRANSFORMADORES  
 Y DEMÁS MATERIALES PARA EL RAMO ELÉCTRICO

Turbinas VOITH

de gran rendimiento con verdad y regulad y de precisión  
 MOTORES DE GAS, BOMBAS CALDERAS  
 Y MAQUINAS DE VAPOR

Talleres de Construcciones y Reparaciones

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros nego-  
 cios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de super-  
 fosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comer-  
 cial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales  
 y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.  
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cañ. vo y Avi-  
 lés (Asturias); en Bonanza y Irafaria.

Diríjense los pedidos: Lotería, s. Bilbao. — Villanueva, 11, Apertado s. Madrid. — Uria 40, Oviedo

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transportes por Ferrocarril y mar, de Alemania á España y viceversa.  
 Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.

Transportes á precios alzados desde cualquier punto de Alemania á España y viceversa.

Pídanse ofertas

Referencias de primer orden en España y Alemania

# MÁQUINA de ESCRIBIR UNDERWOOD



La mejor del mundo  
6 Grands Prix  
**GUILLERMO TRUNIGER**

BALMES, 7. — BARCELONA

**EN BILBAO**

**Salvador D. de Corcuera**

*COSME ECHEVARRIETA, 1*



OFICINA

DE

**Propiedad Industrial**

PATENTES, MARCAS,  
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director

**GERÓNIMO BOLIBAR**

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

**INDUSTRIA É INVENCIONES**

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

*Ronda de la Universidad 17*

**BARCELONA**

Telegramas: **BOLIBAR BARCELONA.**—Teléfono

### Reglamento general

para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto a la venta una edición especial de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

En rústica . . . . . 1,00 peseta.  
En tela . . . . . 1,50 »

## Carbón de Vapor

de superior calidad

**marca BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus correspondientes de Newcastle. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre wagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.