

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XII

Bilbao 20 de Enero de 1906

Núm. 561

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

••••• esta casa •••••

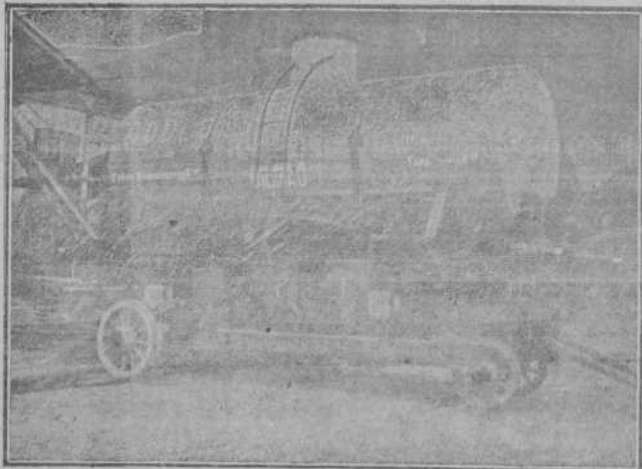
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones -cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tran.ía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

recepción telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL





MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN -
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 - TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarío y representante único en Bilbao

**Sres. Amann y Gana
 AYALA**



"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é intalaciones electro-mecánicas
BILBAO

Representantes Generales en España de la Sociedad Anónima de Electricidad FELTEN GUILLAUME LAHMEYERWERKE de
FRANKFURT

Instalaciones completas de centrales de electricidad

DINAMOS ELECTRO-MOTORES, TRANSFORMADORES Y DEMÁS MATERIALES PARA EL RAMO ELÉCTRICO

Turbinas VOITH de gran rendimiento con verdadero regulador de precisión

MOTORES DE GAS, BOMBAS CALDERAS Y MAQUINAS DE VAPOR

Talleres de Construcciones y Reparaciones

Abonos minerales y productos químicos
 La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cairo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Iretaria.
 Diríjanse los pedidos: *Lotería, s. Bilbao. — Villaverde, Madrid. — Uria, s. Orio.*

Funke & Lewin -- Hamburgo

Transportes terrestres y marítimos
 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: VOLLDAMPF.—HAMBURGO

Servicios especiales de transportes por Ferrocarril y mar, de *Alemania á España* y viceversa. Seguros marítimos, despachos de Aduana, reembolso, etc.
 Transportes á precios alzados desde cualquier punto de *Alemania á España* y viceversa.

Pídanse ofertas
Referencias de primer orden en España y Alemania

BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
 CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

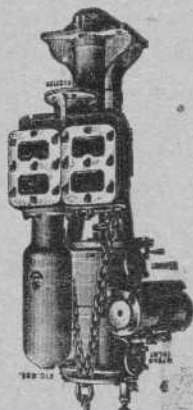
MARCA DE



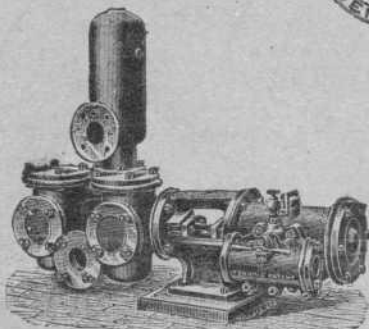
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^o

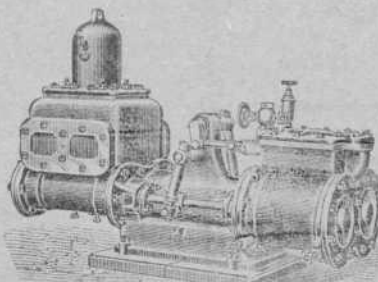
Cablegramas EVANS
 WOLVERHAMPTON



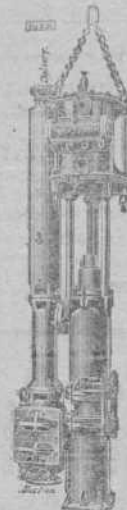
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

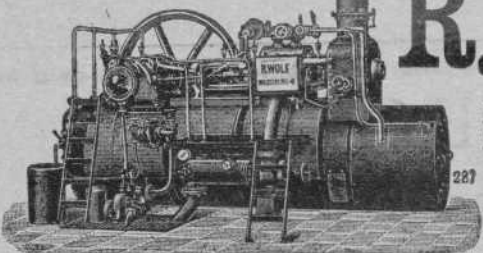


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.-Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistos de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrealentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrealentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke
ingleses

Western Mail Buildings

GARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: LAST, CARDIFF

ALMACÉN DE PROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brocheria, etc., etc.

Calles Somera y Ronda Bilbao

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBRES, 4, RUE DE LA GIOFFRE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

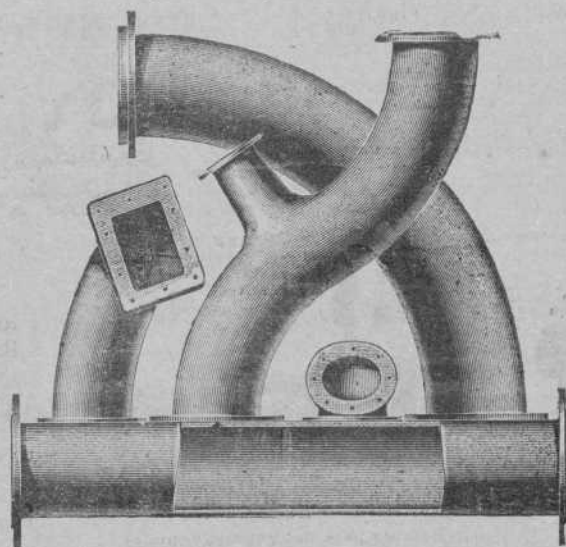
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

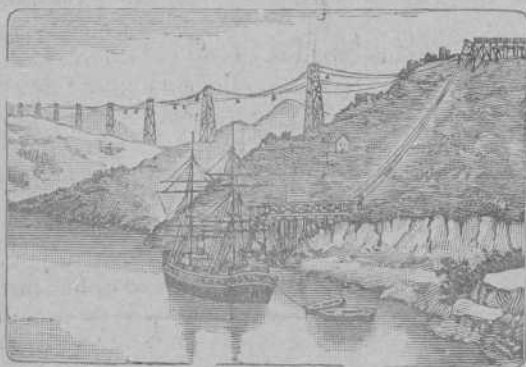
Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería



Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,
Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	18,00
Extranjero..... id.	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, número 6.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	0,50
Comunicados..... id.	1,00

LA REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Getafe, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaiso.

London E. C.

F. V. Galvefe, 16, Lawrence.—Lane-Cheapside

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse

Jerusalemmer Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Díez.—Liniers, 132

PARÍS.—Montmestre, 31 bis

Mrs. John W. Jones y C.

La reforma arancelaria

El Presidente de la Junta de Aranceles y Valoraciones señor Alzola, ha dado una conferencia en la Academia de Derecho, resultando interesante.

D. Pablo de Alzola disertó acerca de «La política económica y mundial y nuestra reforma arancelaria», y fué escuchado por lo más selecto de la representación de la industria.

La obra del Sr. Alzola va precedida de una introducción, en la que, explicando la razón de su aparición, estudia doctrinalmente las diversas escuelas económicas y el fracaso del libre cambio, terminando con una exposición del procedimiento para la reforma del Arancel español.

Comprende el estudio del Sr. Alzola dos partes: en la primera, titulada «Vicisitudes de la política arancelaria y su estado actual en las principales naciones extranjeras», desarrolla en seis capítulos los temas «El régimen aduanero de Inglaterra», «La Confederación y el Imperio germánico», «Los Estados Unidos de América del Norte», «Francia», «Italia» y «Régimen arancelario de otros países del Viejo y Nuevo Mundo».

De esos capítulos resulta que el régimen protector prevalece y se arraiga cada vez más en todos los ámbitos del mundo. Los derechos son enormes en los Estados Unidos, en los grandes Imperios de Rusia y Austria y en todas las Repúblicas Sud-Americanas; son muy altos los numerosos grupos, tanto en Francia como en Alemania é Italia; se han elevado recientemente sin escrúpulo en Suiza, en otras naciones europeas de tercer orden y en nuestras antiguas colonias, conservando también un nivel elevado en las posesiones francesas y aun las inglesas, tanto autónomas como de la Corona, que han repudiado en absoluto la libertad de comercio, viviendo y prosperando mediante la defensa arancelaria. En resumen la revolución económica está consumada, siendo universal el fracaso de las doctrinas de Smith y la agitación extraordinaria promovida en su último baluarte del Reino Unido por Chamberlain, el campeón de la política imperialista y fiscal, ofrece los síntomas precursores del cambio de orientación que, según todas las probabilidades, ha de prevalecer antes de muchos años en la patria del mismo Cobden.

La segunda parte, titulada «Las reformas aduaneras en España», comprende siete capítulos: «Reseña histórica hasta el año 1890», «El Arancel de 1891 y sus resultados», «Información pública de 1904», «La ponencia de bases», «Discusión del proyecto de bases en la Junta de Aranceles», «Tratados de comercio», «Trabajos posteriores para la reforma arancelaria», en los que se historia y se detalla el proceso de la revisión del Arancel hasta la fecha; y al presentar en el resumen final sus opiniones personales sobre todos los aspectos de este complejo problema, expone en varios párrafos lo que á continuación extractamos:

«Si ha de renacer España, aumentar su vecindario á 25 millones de almas y dirigir sus pasos hacia un destino más floreciente, es indispensable que cifren los gobernantes los mayores empeños en promulgar en estos momentos críticos un Arancel orientado en las corrientes modernas, dotado de la defensa arancelaria suficiente y de medidas de represalias bastante enérgicas para resistir el impulso de la acometividad de las naciones extranjeras. Hállanse éstas abroqueladas con las reformas arancelarias hechas recientemente, sin escrúpulos propios de ideólogos; han elevado las tarifas, no sólo en los ramos vulnerables á las importaciones, sino por encima de sus necesidades, á fin de negociar con ventaja, ofreciendo en los Tratados concesiones preparadas artificiosamente, para obtener compensaciones positivas; y no se olvide que las maniobras de los trusts y hatells desconciertan los mercados, exigiendo barreras innecesarias cuando las luchas de concurrencia universal eran más leales.

Si mientras en los países más cultos se dejan arrastrar por estos corrientes de defensa aduanera, cada vez más acentuadas, predominasen en España las tendencias suicidas, resucitando ideas caducas de hace cuarenta años; si cuando se suben las tarifas en casi todas las naciones nos empeñásemos aquí en bajarlas, dando después otro corte en los Tratados, y la previsión llegase á abogar el desarrollo de las industrias que, en general, sufren en España los efectos de una crisis persistente, causa espanto pensar en las funestas consecuencias que producirían tales desaciertos.

Los errores arancelarios encierran, dado el estado candente de la cuestión social, suma transcendencia, hallándose erizados de los mayores peligros. La emigración hacia las Repúblicas americanas crece en nuestros puertos; y si el ejemplo de un pueblo pequeño, como Boada, ha causado tan honda alarma en la opinión, calcúlese lo que ocurriría si de una plumada se destruyesen los medios de producción de comarcas enteras, produciendo un éxodo de masas de obreros inteligentes, á quienes se privara inconscientemente de los medios de subsistencia. No creemos que haya gobernantes españoles capaces de una obra tan insensata, como digna de los anatemas de la Historia, confiando en que el árduo problema se resolverá con la previsión y prudencia necesarias.»

A continuación añade que la opinión unánime del país es resueltamente proteccionista, según lo han demostrado por abrumadora mayoría los 208 dictámenes de la información pública y las votaciones recaídas en la Junta de Aranceles y valoraciones, todas inclinadas á mantener y perfeccionar el sentido y la tendencia del Arancel vigente en 1891. En estas páginas se demuestran sus buenos resultados, manifiestos en un gran vuelo industrial que ha permitido hayamos sorteado los escollos de los desastres coloniales. Exportamos actualmente mayor suma de artículos manufacturados que cuando teníamos tarifas diferenciales en los mercados de las colonias; y si hubiésemos

tonido abiertas las fronteras durante los amargos trances que ha pasado la nación, el abismo del estado económico y de la depresión de los cambios hubiera resultado insondable.

La enorme protección agraria española, que se agrava con los derechos prohibitivos para los vinos, alcoholes, licores, azúcares y dulces extranjeros, encarece considerablemente los jornales de la industria, sin que jamás hayan suscitado ninguna queja los fabricantes, quienes, antes al contrario, han tratado con afecto fraternal á la producción agrícola en sus escritos y en los acuerdos de la referida Junta. Pero las maniobras de los federales levantinos han causado molestias que seguramente no tendrán transcendencia por no encontrar eco en los grandes núcleos productores del suelo que han vivido siempre en la mejor armonía con los industriales, evitándose así que pueda surgir un conflicto sobre las subsistencias si, con mal acuerdo, se tratase de poner un régimen de privilegio y de casta.

La Marina Mercante

En el último trimestre del pasado año, se hallaban en construcción en los arsenales del Reino Unido 515 buques mercantes, que representaban 1.355.756 toneladas brutas.

Los particulares de los buques en cuestión, según el *Lloyd's Register*, del cual tomamos estos datos, son como sigue, comparados con los relativos al cuarto trimestre de 1904:

DESCRIPCIÓN	31 Diciembre 1905		31 Diciembre 1904	
	Núm.	Tonelaje bruto	Núm.	Tonelaje bruto
VAPORES				
Acero.	485	1.350,279	368	1.037,288
Hierro.	1	500	1	250
Mixtos.	1	60	2	250
Total.	487	1.350,839	371	1.037,788
DE VELA				
Acero.	12	2,940	13	10,162
Hierro.	—	—	1	180
Mixtos.	16	1,977	18	1,730
Total.	28	4,917	32	12,072
	515	1.355.756	403	1.049,860

Buques en construcción en la Gran Bretaña y países para los cuales se destinan.

NACIONES DE DESTINO	DE VAPOR		DE VELA		TOTAL	
	N.º	Tonje. bruto	N.º	T.º bruto	N.º	Tonje. bruto
Reino Unido.	369	1.125.505	21	4.020	390	1.129.525
Colonias inglesas.	19	32.751	—	—	19	32.751
Austria-Hungría.	3	11.532	—	—	3	11.532
Bélgica.	1	205	—	—	1	205
China.	1	1.000	—	—	1	1.000
Cuba.	2	2.250	—	—	2	2.250
Dinamarca.	6	10.410	—	—	6	10.410
Egipto.	1	133	—	—	1	133
Francia.	9	14.474	1	246	10	14.719
Alemania.	7	28.610	—	—	7	28.610
Holanda.	1	17.100	—	—	1	17.100
Italia.	1	4.300	—	—	1	4.300
México.	1	200	—	—	1	200
Noruega.	14	38.698	—	—	14	38.698
Portugal.	1	5.515	—	—	1	5.515
Rusia.	4	6.400	—	—	4	6.400
Sud América.	19	19.185	—	—	19	19.185
España.	1	1.800	—	—	1	1.800
Suecia.	4	7.070	—	—	4	7.070
Turquía.	2	232	—	—	2	232
P. no mencionados	21	23.470	6	651	27	24.121
Total.	487	1.350,839	28	4,917	515	1.355,756

Buques que se construyen en el Reino-Unido, clasificados según su tonelaje bruto.

TONELAJE	NÚMERO		TONELAJE	NUMERO	
	De vapor	De vela		De vapor	De vela
Hasta 100 toneladas	9	6	6,000 á 7,000 tons.	12	—
100 á 200 »	52	10	7,000 » 8,000 »	7	—
200 » 500 »	88	12	8,000 » 9,000 »	4	—
500 » 1,000 »	27	—	9,000 » 10,000 »	8	—
1,000 » 2,000 »	60	—	10,000 » 12,000 »	1	—
2,000 » 3,000 »	30	—	12,000 » 15,000 »	2	—
3,000 » 4,000 »	84	—	15,000 » 20,000 »	3	—
4,000 » 5,000 »	81	—	20,000 tons. en adelante.	3	—
5,000 » 6,000 »	17	—			
			Total.	487	28

El total de buques de guerra en construcción, en el tiempo á que venimos refiriéndonos, ascendían á 58, con un desplazamiento de 262.025 toneladas.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Portillo y Carranza.—Sociedad mercantil, regular colectiva, domiciliada en Bilbao, constituida por D. Santiago del Portillo y Pérez de Camino y D. Miguel Carranza y de los Campos. La sociedad no tiene objeto determinado y podrá, por tanto, dedicarse á toda clase de negocios mercantiles é industriales, sin limitación. El capital social lo constituyen 100.000 pesetas que se aportarán en metálico por los socios á medida que lo exijan las necesidades de la Compañía. El tiempo de duración de ésta será indefinido. La gestión de la misma será desempeñada indistintamente por los dos socios.

La sociedad se constituyó por escritura otorgada en esta villa, ante el Notario D. José Martínez Carande, el día 28 de Octubre del año último.

* *

C. Velar y Hermano.—Sociedad mercantil, regular colectiva, constituida por los hermanos D. Crispulo y D. Benigno Velar y Alvarez, teniendo su domicilio en Bilbao, con objeto de dedicarse á la explotación, por medio de la compra y venta, del ramo de vinos y géneros coloniales, así como á la de cualquier otro artículo que tuvieran á bien los socios.

El capital social se compone de 20.000 pesetas, aportadas por los socios en igual proporción. La sociedad se constituye por tiempo indeterminado y la gestión de la misma se encomienda á los dos socios sin distinción. El día 4 de Diciembre último se formalizó la escritura de constitución, ante el Notario de esta villa D. Francisco de Santiago Marín.

* *

Beltrán Hermanos.—El día dos de Diciembre próximo pasado y ante el Notario de esta villa D. Agustín Malfaz, se constituyó esta sociedad formada por los hermanos D. Valero y don Agustín Beltrán Gállego, con objeto de dedicarse á la explotación de la manzanilla aromática que lleva por nombre «Flor de Aragón», así como cualesquiera otras especulaciones mercantiles que los socios acordasen. El capital social es de 10.000 pesetas aportadas en metálico por los socios; el tiempo de duración de la sociedad será de quince años y la administración correrá á cargo de los dos hermanos, indistintamente.

De las exportaciones de piritas en Noruega

Por J. H. L. VOGT

Es de interés en España el siguiente artículo que vemos en *L'Echo des Mines*. Si algunos mineros de Huelva y Sevilla tienen algo que alegar al último párrafo, convendrían que lo hicieran público.

Noruega posee numerosos criaderos de pirita. Algunos son conocidos hace mucho tiempo; el de Roros, por ejemplo, que está situado un poco al Sur de Trondjem está en explotación desde mediados del siglo XVII. Ha suministrado ya 75.000 toneladas de cobre metálico y 300.000 toneladas de pirita. La producción anual alcanza alrededor de 700 toneladas de cobre y 12.000 toneladas de pirita.

En estos últimos años se han descubierto nuevos criaderos de pirita en la parte septentrional de Noruega. El más importante es el de Sulitjelma, que ocupa unos 1.200 obreros y cuya producción anual es de 800 toneladas de cobre y 40.000 de pirita aproximadamente. La pirita tiene una ley media en cobre de 3 2/3 á 4 3/4 por 100.

Se puede citar también como explotaciones importantes Bossmo, cerca del círculo polar, que produce 30.000 toneladas de pirita vendidas para azufre, Killingdal, Kjoeli, Medal, Ittero en las proximidades de Trondjem.

La exportación de las piritas noruegas ha empezado en 1860. Era en aquella época de 9.300 toneladas por año. Actualmente pasa de 100.000 toneladas y no deja de progresar.

Debido al desarrollo proyectado de los trabajos de explotación de Sulitjelma, es probable que la exportación total se eleve rápidamente á 150.000 toneladas.

Para los años 1901 y 1902, la exportación que era de 105.000 toneladas en cada uno, comprendía más de 60.000 toneladas de menudo contra 45.000 toneladas de piritas en pedazos.

La cantidad de azufre alcanzaba:

Para 30.000 toneladas	49 50 por 100
— 70 000 —	44-46 —
— 5.000 —	42 —

y la riqueza en cobre:

Para 15.000 toneladas	4 1/2 —
— 25.000 —	3 2/8 —
— 15.000 —	3 —
— 20.000 —	2 —
— 30.000 —	1/2 —

Las piritas ricas en cobre son tratadas para cobre por calcinación clorurante. El residuo se vende como *purple ore*.

Hay que notar, con relación al empleo de estos residuos, que la cantidad de zinc es muy pequeña, inferior á 1 por 100 en general. No ocurrió lo mismo en otras épocas, pero los yacimientos en que la cantidad de zinc era un poco elevada se han agotado.

Los yacimientos que suministran actualmente piritas á la gran industria química son muy poco numerosos. Ocupan el primer lugar los criaderos de Huelva que exportaban en estos últimos años 1.750.000 toneladas aproximadamente (1). Sigue en importancia el yacimiento de Saint-Bel (Ródano), que pertenece á la Compañía de Saint-Gobain y produce anualmente 300.000 toneladas. Esta producción está absorbida por Francia, Suiza y una parte de Alemania. El yacimiento está demasiado alejado del mar para que se pueda pensar en exportaciones lejanas.

Después vienen Schmöllnitz, en el Norte de Hungría (90.000 toneladas), Agordo, en el Norte de Italia (75.000 toneladas), Rammelsberg, Meegen, en Alemania, (unas 160.000 toneladas) que alimentan solamente las fábricas próximas.

Los únicos criaderos que pueden por lo tanto competir con los yacimientos noruegos son los de la región de Huelva. Pero la pirita noruega presenta una ventaja preciosa. Está prácticamente exenta de arsénico. Generalmente contienen menos de 0,01 por 100 y rara vez alcanza 0,02 por 100. En cambio la pirita de la región de Huelva contiene término medio de 1/4 á 1/2 por 100 de arsénico. Hubo en España un criadero que daba pirita no arsenical (*Aguas Teñidas, Confesionarios*), pero está ya agotado.

(1) En 1905 debe haber pasado algo de esa cifra, entre piritas ferrocobrizas y piritas lavadas.—(N. de la R.)

Banco Guipuzcoano

La Memoria sobre el 12.º ejercicio semestral que terminó el 31 de Diciembre último, demuestra que la Administración de este Banco continúa siendo un modelo por todos conceptos, pues logra unir la actividad de los negocios con la más exagerada prudencia, que es la base del crédito y la condición de existencia de estas Sociedades.

Los beneficios líquidos del referido período importaron 216.567,68 pesetas, de las cuales reparte como dividendo á razón de 7 por 100 al año pesetas 105.000, y lleva el resto á reserva extraordinaria, amortizaciones y participaciones estatutarias.

Sigue siendo el Banco Guipuzcoano el único establecimiento de crédito de España que publica el detalle de su cartera de títulos en forma tal que cualquiera puede enterarse á simple vista de su titulación exacta, pues indica el número de títulos de cada clase que posee, su coste total en inventario y el tanto por ciento de cotización á que resultan. Sólo los que no tienen nada que tapar pueden proceder con tal sinceridad.

El Guipuzcoano recoge el fruto de su gestión excelente. Su clientela aumenta sin cesar. En un año sus cuentas corrientes y depósitos han crecido en un 20 por 100, y la proyectada Sucursal de Tolosa ha de contribuir más á ello en el porvenir y ha de ser la base de una red de ellas que se extienda por toda la provincia.



El Ferrocarril Vasco-Castellano

El secretario General de la Compañía anónima ferroviaria Vasco-Castellana, en carta fecha de ayer se revuelve airado contra nosotros, y con un candor que encanta y una arrogancia que hace reír, nos dice lo siguiente:

«Ajustándonos á lo que prescribe la Ley rogamos á V. se sirva insertar en la Revista que V. dirige, que es completamente falso cuanto ha publicado ese periódico en su número 560, del día 13, referente á la reversión á su primitivo dueño, de «la enorme extensión de terrenos que posee en Madrid la Compañía Anónima Ferroviaria Vasco-Castellana.»

Eso puede contárselo el Vasco-Castellano á *La Cotización Española* que es, como decíamos bien claro, de donde copiamos la noticia sin comentario alguno.

Por nuestra parte celebraremos sea exacta la afirmación del Vasco-Castellano.

* *

El *A B C* llegado hoy á Bilbao publica en su última plana, junto á los anuncios, un reclamo muy bien hecho, trabajo y dinero que se hubiera ahorrado la compañía, si á imitación de todas las empresas anónimas hubiera hecho circular la Memoria á que hace referencia el siguiente suelto:

«Leemos en *El Liberal* de Bilbao:

EL FERROCARRIL VASCO-CASTELLANO

La primera Junta General

Ayer, al mediodía, se celebró en Bilbao la primera Junta general de accionistas de la Compañía Ferroviaria Vasco-Castellana.

Para asistir á ella llegaron en el expreso de Madrid el general marqués de Polavieja, presidente de la Compañía, y los señores conde de Albay, marqués de Benamejí y Abella.

En la Junta fueron examinadas las cuentas generales de la Compañía, revisadas y compulsadas con antelación por el di-



Notas sueltas

Habiendo fallecido repentinamente en la madrugada del domingo el honrado y laborioso repartidor de esta Revista, don Prudencio Sisniega, tropezamos con algunas dificultades para repartir a tiempo la Revista.

Rogamos, pues, a nuestros suscriptores se dignen dar aviso a esta administración de cualquier falta que observaran para corregirla.

Descanse en paz el pobre Sisniega, y reciba su familia nuestro pésame por su desgracia.

El señor administrador especial de Hacienda de esta provincia, nos comunica que por el artículo 16 de la vigente ley de Presupuestos del 31 de Diciembre último, se declaran comprendidas en la ley de 27 de Marzo de 1900 a las Sociedades comanditarias, para el pago del impuesto de utilidades, en la forma que lo vienen efectuando las Anónimas.

Dichas Sociedades comanditarias, por tanto, quedan obligadas a presentar en la Administración especial de Hacienda de la provincia, los títulos de constitución de las mismas, en los días que restan del presente mes, y que para verificar el pago de dicho impuesto se tendrá presente lo dispuesto en el art. 8.º de la referida ley de 27 de Marzo de 1900.

En la Junta general celebrada el lunes por la Cámara de Comercio de Bilbao fueron elegidos para ocupar las vacantes por renovación parcial reglamentaria los señores D. Pedro Chalbaud, tesorero; D. Julio Arleche, D. Francisco Gamecho, D. Víctor Tapia, D. Luis A. Aguirre, D. Pedro Alzaga, D. Eduardo Barandiarán y don Juan Sagarmínaga, vocales, habiendo sido nombrados vicepresidente, D. Alberto Gaminde, y archivero-bibliotecario, D. Nicolas de Viar, que ya ocupaban puestos en la Directiva.

La Junta aprobó la Memoria anual, cuentas y balance general de gastos e ingresos, y el presupuesto para el actual ejercicio.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Última cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolso	A. ca.	Semestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao	275	8	Enero	1906	30.000.000	500	Todo	—	—
de Vizcaya	210	20	Enero	1906	15.000.000	250	50 %	5 %	—
Crédito Unión Minera	247.50	20	Enero	1906	20.000.000	250	20 %	8 %	—
Guipuzcoano	178.50	17	Enero	1906	5.000.000	500	60 %	—	—
de Vitoria	121.00	4	Abril	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
Asturiano	70	2	Stbre	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
de Gijón	165	16	Mayo	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
de Vigo	50	28	Abril	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
de Burgos	102.50	20	Enero	1906	3.000.000	500	20 %	—	—
Industrial Gijonés	183.75	2	Octubre	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
Hispano Americano	128.50	17	Enero	1906	100.000.000	500	30 %	6 %	—
Mercantil de Santander									
Ferrocarril de Bilbao á Durango	84	10	Enero	1906	3.162.500	250	Todo	8 %	—
de Bilbao á Portugalete	185	9	Enero	1906	5.000.000	500	—	6 %	—
de Santander á Bilbao	125	29	Enero	1906	17.000.000	500	—	—	—
de Durango á Zumárraga	40	28	Marzo	1904	2.750.000	500	—	1 1/2 %	—
de Amorebieta á Guernica	79	4	Abril	1901	1.250.000	500	—	—	—
de Elgoibar á San Sebastián	98	27	Marzo	1904	4.500.000	500	—	—	—
de Castro Alén (ordinarias)	101	5	Junio	1905	11.500.000	500	—	—	—
de Castro Alén (especiales)	130	2	Dicbr	1904	500.000	500	—	—	—
de La Robla á Valmaseda	16.50	28	Septbr	1905	6.250.000	500	—	—	—
Vasco Asturiano	76.50	17	Agosto	1905	15.000.000	500	80 %	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	41	8	Novbre	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Bat	84	13	Dicbre	1905	2.500.000	500	Todo	—	—
Vasco Cantabrico	94	6	Octubre	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
Vascongada (Abásolo)	61	7	Dicbre	1905	3.125.000	500	—	—	—
Internacional (Llodio)	57	29	Julio	1902	2.500.000	500	—	—	—
Rodas	40	16	Mayo	1908	4.500.000	1.000	—	—	—
Unión	53.50	30	Dicbre	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
Cantabrica	20	3	Julio	1908	6.000.000	500	—	—	—
Uriarte	97	17	Octubre	1901	3.000.000	500	—	—	—
Aurrerá	80	20	Enero	1905	3.000.000	500	—	6 pts	—
Naviera La Actividad	88	26	Dicbre	1905	3.000.000	500	—	—	—
Anónima de Navegación	72	27	Novbre	1905	3.000.000	500	—	8 %	—
La Blaaca	77	28	Julio	1902	2.700.000	500	—	8 %	—
Vasco Asturiana	94	2	Octubre	1901	3.000.000	500	25 %	2 1/2 %	—
Algorieña	75	4	Novbre	1905	4.200.000	500	Todo	4 %	—
Olazarri	52	11	Enero	1905	7.100.000	500	—	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	232	20	Enero	1906	32.750.000	500	Todo	10 %	—
Unión Resinera Española	170.00	19	"	1906	20.000.000	250	Todo	10 %	—
Unión de Explosivos	275.50	18	"	1906	25.000.000	1500	—	—	—
Talleres de Deusto	187	18	Dicbre	1902	1.500.000	500	—	5 %	—
Tubos Forjados	116	14	"	1905	1.500.000	500	—	5 %	—
La Basconia	102	6	Mayo	1904	500.000	500	—	6 %	—
Casa Dotesio	90.00	30	Marzo	1904	1.350.000	500	—	—	—
Tranvía de Bilbao á Durango	75	22	Dicbre	1903	2.150.000	500	—	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles	98	9	Novbre	1901	3.000.000	250	Todo	—	—
A Hiesmeyer	17.75	21	Octubre	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora	78	10	Enero	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	89.00	17	Enero	1906	100.000.000	500	Nada	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	270	31	Octubre	1906	4.300.000	250	20 %	5 %	—
Anglo Vasca, de Córdoba	230	30	Novbre	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
Alcaracejos, en Córdoba	148	7	Abril	1902	3.000.000	250	—	—	—
Almadenes, en Córdoba	88	22	Febrero	1904	3.000.000	250	—	—	—
Peñaflor, en Sevilla	76	29	Abril	1905	4.500.000	500	—	—	—
Cala, en Huelva	108.50	17	Enero	1906	15.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Sabero y anexas	73	5	Febrero	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
Sierra Menera, en Teruel	6	21	Stbre	1904	20.000.000	300	60 %	—	—
Irún y Leaca	60	25	Novbre	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
Cabárceno	220	2	Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
Argentifera de Almagrera	12.50	21	Stbre	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Guardo	95	18	Marzo	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
Collado del Lobo	104	22	Novbre	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
Atilana	16	18	Novbre	1905	4.000.000	250	90 %	—	—
Villaodrid	83.00	2	Stbre	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Hidráulica del Fresser	17.99	13	Mayo	1905	3.000.000	500	—	—	—
Hidro Eléctricas	79	18	Enero	1906	20.000.000	500	—	—	—
Berástegui	48.45	2	Marzo	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
Tras-oz-Montes	57	7	Stbre	1902	650.000	500	10 %	—	—
Mineria Vascongada	100	7	Novbre	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
General de Minería	85	17	Junio	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
Construcciones metálicas	80.00	22	Julio	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
Constructora de Obras públicas	96	16	Septbr	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
Sindicato Minero Rodas	95	16	Abril	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Castillo de las Guardas	57.35	13	Novbre	1904	7.500.000	500	85 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118	8	Octubre	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza	55	11	"	1902	6.000.000	500	80 %	—	—
Papelera Española	47.00	13	Dicbre	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Artes Gráficas	86	27	Octubre	1904	500.000	500	—	—	—
Centro Minero Bilbaino	100	8	Mayo	1903	5.000.000	250	11 1/2 %	5 %	—
Bodegas Bilbainas	73.50	17	Enero	1906	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Sierra Almenara y F. C. Minero de Morata	50	27	Novbre	1903	1.500.000	500	—	—	—
Diques Euskalduna	40	9	Junio	1904	12.000.000	500	—	3 %	—
Minas de Horas	47	23	Agosto	1904	6.500.000	000	—	—	—
Marítima Bakio	108	15	Abril	1904	350.000	1.500	—	8 %	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	77.00	18	Septbr	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
" ordinaria	38.25	19	Agosto	1905	43.000.000	500	Todo	—	—

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 723.800.—Acciones de Sociedades 1.404.200.—Obligaciones de id. 270.500. Total 2.398.500.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861. Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 197.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 13 al 19 de Enero

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de bacalao.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Consignatario ó Corredor
<i>Sumas anteriores.</i>									12835973	33327	1645885		
71	15	Vapor	Español	Bilbao	Río Formoso.....	76	F. Arana.....	General	"	"	21267	Burdeos	Carlos Maruri
72	"	"	"	Idem	Carranza.....	1363	A. Rivero.....	Lastre	"	"	"	Dunkerque	Portillo, Ibañ. y G.
73	"	"	"	Idem	Cobetas.....	1371	L. Berástegui.....	Idem	"	"	"	Amberes	Félix Abásolo
74	"	"	"	Idem	Activo.....	752	S. Arribabalaga.....	Carbón	1315440	"	1315440	Newport	Idem
75	"	"	Belga	Amberes	Baltique.....	845	J. Vries.....	Lastre	"	"	"	Idem	J. L. Olloqui
76	"	"	Sueco	Jonstrop	Bothnia.....	1007	C. A. Paulson.....	Idem	"	"	"	Middlesbro	Vda. de Salvadegoit a
77	"	"	Inglés	Cardiff	Ragnsa.....	893	N. Ninnas.....	Idem	"	"	"	La Rochelle	Martyn, Martyn y C. ^a
78	15	"	Francés	Dunkerque	St. Pierre.....	494	J. Berquin.....	General	"	"	61821	Dunkerque	J. L. Olloqui
79	"	"	Inglés	Cardiff	Devonia.....	346	A. Haisman.....	Lastre	"	"	"	Brest	Griffiths, Tate y C. ^a
80	"	"	Francés	La Rochelle	Ville de Bayonne.....	758	D. Nicolás.....	Idem	"	"	"	La Rochelle	J. L. Olloqui
81	"	"	Belga	Amberes	Seresia.....	1502	E. Damster.....	General	"	"	406640	Amberes	Chavarri y Compañía
82	"	"	Alemán	Hamburgo	Fürst Bismark.....	5067	J. H. Rüsck.....	De tránsito	"	"	"	Havre	Edmundo Couto y C. ^a
83	"	"	Noruego	Forsgrund	Taormina.....	839	L. Larsen.....	Lastre	"	"	"	Saint Nazaire	Félix Abásolo
84	"	"	Sueco	Hornosand	Clara.....	1366	E. L. Björkman.....	Idem	"	"	"	Idem	Agencia J. Wild y C. ^a
85	"	"	Inglés	Sunderland	Defontaine.....	1062	W. R. Edwards.....	Idem	"	"	"	Idem	Griffiths, Tate y C. ^a
86	"	"	"	Glasgow	Carina.....	1046	W. Morgan.....	Idem	"	"	"	Chantenay	Macleod y Compañía
87	"	"	"	Idem	Craigendoran.....	848	G. Clark.....	Idem	"	"	"	Nantes	Juan J. Llodio
88	16	"	"	Idem	Marçon.....	907	J. Montgomery.....	Idem	"	"	"	Rouen	Martyn, Martyn y C. ^a
89	"	"	Español	Bilbao	Bostak-Bat.....	1283	C. Martínez.....	Idem	"	"	"	Newport	C. Hoppe y Compañía
90	"	"	"	Idem	Poveña.....	305	T. Ganeca.....	Carbón etc.	2697958	"	282220	Newcastle	Sota y Aznar
91	17	"	"	Idem	Baracaldo.....	671	H. Galarza.....	Carbón	1451450	"	1451450	Newport	Hijos de Astigarraga
92	"	"	"	Idem	Castro-Alén.....	779	J. Gorrostiola.....	Lastre	"	"	"	Maryport	José Picaza
93	"	"	"	Idem	Alemania.....	1255	B. Arrasate.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Juan Abaitua
94	"	"	Alemán	Hamburgo	Tijuca.....	8066	A. Simonsen.....	De tránsito	"	"	"	Hamburgo	Edmundo Couto y C. ^a
95	18	"	Inglés	Newcastle	Primo.....	854	J. Sterry.....	Lastre	"	"	"	Londres	Félix Abásolo
96	"	"	Noruego	Christiania	Galicia.....	74	Ch. Hansen.....	Idem	"	"	"	Nantes	Agencia J. Wild y C. ^a
97	"	"	Uruguay	Montevideo	Bakio.....	1233	Q. Uralde.....	Carbón	2763823	"	3074578	Newcastle	Sota y Aznar
98	"	"	Español	Bilbao	Madriño.....	177	S. L. Larrinaga.....	De tránsito	"	"	"	Liverpool	Atanasio Aréizaga
99	"	"	"	Sevilla	Cabo S. Vicente.....	1107	T. Garrastazu.....	General	"	"	55257	Marsella	Bergé y Compañía
100	19	"	"	Idem	Montañés.....	741	M. Zaragoza.....	Idem	"	"	154631	Glasgow	H. de Azqueta
101	"	"	"	Bilbao	Algorta.....	1306	C. Aguirre.....	Carbón	2923698	"	2923698	Newcastle	Sota y Aznar
102	"	"	"	Idem	María Cruz.....	85	J. López.....	Coloniales	"	"	35417	Colón y ase.	Francisco García
TOTALES....									23988842	33327	28808015		

Importación de Cabotaje desde el 13 al 19 de Enero

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
<i>Sumas anteriores.</i>							3653000	"	3472905			
30	18	Vapor	Español	Santaña.....	36	M. Olavarrieta.....	"	"	11150	Castro	F. García	García
31	"	"	"	Cabo Nao.....	997	A. Astorquia.....	"	"	395970	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
32	"	"	"	C. Bermeano.....	50	F. Viña.....	"	"	120000	Santander	La Basconia	Azqueta
33	"	"	"	Ayamantino.....	66	A. Bilbao.....	130000	"	130000	Gijón	Orden	Torre
34	"	"	"	Cantabria.....	876	S. Muñiz.....	700000	"	700070	Idem	Idem	Vicuña
35	17	"	"	Besós.....	277	P. Villarreal.....	450000	"	45048	Avilés	Idem	Torre
36	"	"	"	Libe.....	23	J. Ibarlucea.....	"	"	825	San Sebastián	Idem	Arriaga
37	"	"	"	Melitón González.....	610	B. López.....	"	"	132932	Barcelona esc.	Varios	Vicuña
38	"	"	"	Duro.....	448	C. Tuya.....	"	"	"	Avilés	Lastre	Aznar y C. ^a
39	18	"	"	Cabo Espartal.....	609	J. Moreno.....	"	"	165351	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
40	"	"	"	Cabo San Vicente.....	1107	T. Garrastazu.....	"	"	181262	Idem	Idem	Idem
41	19	"	"	María Cruz.....	85	J. López.....	"	"	42467	Santander	Idem	García
42	"	Pallebot	"	Simón.....	28	S. Ibarlucea.....	"	"	2013	Berméo	Arriaga y Compañía	Arriaga
TOTALES.....							4915000	"	7604533			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 13 al 19 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino	Kilogramos de mineral	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores.</i>		118658610		18659	610689				
54	18	Vap.	Inglés	Earl of Dumfries	879	1900480		80		Sydney J. Dyer	Newport	Triano	Rubia y Domingo
55	"	"	"	Rosario	1163	2872980		"		A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
56	"	"	Belga	P. Elisabeth	1540	3486050		"		Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
57	"	"	Holandés	Rhenania	787	1.599.990		86		Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana
58	"	"	Sueco	Mimosa	975	2038350		80		Uribe y Eguirraun	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
59	"	"	Inglés	Collivaud	871	1930890		"		Gustavo Motschman	Maryport	Portugalete	Safo, Rita y Adelaida
60	"	"	Español	Donata	483	817.650		4845	7037	Macleod y Compañía	Garston	Idem	Elvira (1)
61	"	"	Sueco	St. Erik	819	1748090		"		Castet y Triano	Newcastle	Triano	Juliana, Lor., Conf., Pet. y Sant.
62	"	"	Francés	Boucan	703	1599500		416		Chávarri Hermanos	Bayona	Cadagua	Montefuerte
63	"	"	Inglés	Lion	1048	2275420		"		Jesús Castet	Middlesbro	Triano	Rubia y Ventura
64	"	"	"	Eastgate	1054	2343150		"		Sydney J. Dyer	Newport	Portugalete	Rubia y San Antonio
65	"	"	"	Herrington	776	1745720		"		Agencia J. Wild y C.	Middlesbro	F. Belga	Elena y Primitiva (2)
66	"	"	Español	Portugalete	1209	2846450		"		Parcocha Iron Ore	Idem	Orconera	Parcocha
67	"	"	Noruego	Ural	1393	2977130		720	413	Tomás Urquijo	Pauillac	Olav. espec.	Diana
68	14	"	Alemán	Brietzig	918	2252220		"		J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
69	"	"	Sueco	Douglas	698	1717150		58		Macleod y Compañía	Idem	F. Belga	S. Benito, Barga, y S. Antonio
70	"	"	Español	Diligente	950	2288220		390		Félix Abásolo	Cardiff	Cadagua	Malaespera
71	15	"	"	Katalin	76	195320		"		Atanasio Aréizaga	Bayona	Triano	Esperanza
72	"	"	"	Ama Begofakoa	2356			19446	6899	Varios (provisiones)	Newport	Desierto	(Provisiones)
73	"	"	"	Georgia	1023	2220680		"		Bias Otero y C.	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
74	"	"	"	Górliz	1139	2519960		480	223	J. M. de las Rivas	Rotterdam	Triano	Unión y Amistosa
75	"	"	"	Frogner	692	1784430		40		Agencia J. Wild y C.	Middlesbro	Idem	Petro., Conf., Lor., Ant. Esp.
76	"	"	"	Cairnavon	1005	2450300		"		Mariano de Lapeyra	Maryport	Cadagua	Montefuerte
77	"	"	"	Dalbattie	819	1891100		"		Viguera y Maestre	Idem	Portugalete	Pepita (3)
78	"	"	"	F. Bismark	9093			49653	12455	Edmundo Conto y C.	Verac. y esc.	Fto. exterior	(34 pasajeros)
79	16	"	"	Hispania	557	1514200		23702	137220	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana (4)
80	"	"	"	Rocio	803	1782520		"		Sydney J. Dyer	Newport	Triano	Josefita y Domingo
81	"	"	"	Annie	690	1623520		"		Macleod y Compañía	Middlesbro	F. Belga	Demasia San Benito
82	"	"	"	Valmaseda	1424	3568180		690	347	Ulpiano de la Torre	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
83	"	"	"	Edinburgh	1040	2305030		"		Atanasio Aréizaga	Cardiff	Cadagua	Malaespera
84	"	"	"	Mary Lohden	896	1894430		"		Griffiths Tate y C.	Middlesbro	Indauchu	Abadonada
85	"	"	"	R. M. Cristina	2436			141140	128799	Bergé y Compañía	H. y Verac.	Fto. exterior	(6 pasajeros)
86	"	"	"	Westmonland	916	1993980		"		Griffiths Tate y C.	Idem	Orconera	Parcocha
87	"	"	"	Bernabe	433	3250600		280	216	Martyn, Martyn y C.	Barrow	Portugalete	Milagros, Catal. y Trinidad
88	"	"	"	Cantabria	372			"		Sali en lastre	Bayona	Lastre	(Lastre)
89	"	"	"	Axpe	748			785		Aldecoa Hermanos	Cardiff	Idem	(Provisiones)
90	"	"	"	Cobetas	1371	3328000		980		A. Aznar y C.	Idem	Orconera	Depósito Luchana
91	"	"	"	Abermaed	695	1489980		"		Sota y Aznar	Briton Ferry	Luchana	Conf., Jul., Lor. y S. Antonio
92	"	"	"	Cairo	1067	2250000		"		Luis Ocharan	Glasgow	Cadagua	Malaespera
93	"	"	"	Rosehill	912	2133180		"		Sydney J. Dyer	Newport	Portugalete	Catalina y Safo
94	"	"	"	San Martin	759	1463915		400	49717	Gustavo Motschman	Dunkerque	F. Belga	Coto Minero F. Belga
95	"	"	"	Uribitarte	1032	2183100		640	227	Ulpiano de la Torre	Cardiff	Portugalete	San Antonio
96	"	"	"	Hatfield	1086	2181000		"		Luis Nuñez	Newport	Olaveaga	Josefa
97	"	"	"	Cliveden	1038	2159530		"		Gustavo Motschman	Maryport	Portugalete	Rita, Adel., Catalina y Safo
98	"	"	"	Mouro	1370	3030650		500		Ulpiano de la Torre	Newport	Luchana	Juliana
99	"	"	"	Cairnevis	1003	2542240		"		V. éh. P. P. Gandarias	Maryport	Olav. espec.	Diana
100	19	"	"	Innesmoor	838	1998040		60		Martyn, Martyn y C.	Cardiff	Triano	Rubia, Ventura y Acrisolada
101	"	"	"	M. de Muela	1211	2349500		480	162	J. M. de las Rivas	Jarrow	Idem	Unión y Amistosa
102	"	"	"	Cockerill	1581	3857710		80		Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
103	"	"	"	Kylerea	1010	2100000		"		Norberto Seebold	Maryport	Olaveaga	Coto Minero de Arrázola
TOTALES						216087880		299295	1190213				

(1) Incluido 181.400 k. de pirita de cobre, del Coto minero de Arrázola. (2) De la última cargó 931 toneladas. (3) Incluido 10.000 k. de mineral de plomo (4) Incluido 21.050 k. de hierro tungstico.

Mineral exportado durante la semana; para el extranjero, 98.029.270 k. Cabotaje, 2.077.650 k. Total 100.106.920 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 13 al 19 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos deo. total	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores</i>		1818540	152760	1093348	104592	31721	12475	252900	4537803		
26	13	Vapor	Español	Cabe Peñas	1213			593454	57150	12335		5169	817278	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
27	"	"	"	Concha	31			259				8000	24540	Bermeo	Arriaga y Compañía
28	"	"	"	Maria Cruz	85				2200	701			5387	Gijón y Avilés	Varios
29	"	"	"	Cabo Prior	635									Gijón	Lastre
30	"	"	"	Manolo	75	164140							164140	Idem	J. G. Borreguero
31	"	"	"	Nemrod	211									Bermeo	Lastre
32	"	"	"	Río Formoso	76									Santander	Idem
33	"	"	"	Cifuentes	458	600000							600000	Gijón	Manuel Taramona (T)
34	"	"	"	Kodan	75									Cádiz	Lastre
35	"	"	"	Unión Hullera	282			182741	7500				140241	Gijón	Altos Hornos
36	"	"	"	Libe	23			6125					3095	San Sebastián	Varios
37	"	"	"	Ohio	286	435740							435740	Avilés	M. Taramona (Ore.)
38	"	"	"	Ayamontino	65								1500	Gijón	Ulpiano de la Torre
39	14	"	"	Cabo Roca	1135		250000	927161	25500	4103	5061	50000	1427603	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
40	15	"	"	Maria Pilar	114			7020	8840				13322	Vivero y escalas	Varios
41	16	"	"	C. Bermeano	50								85090	Bermeo	H. de Azqueta
42	"	"	"	Maria Clotilde	30			19595					21800	Luarca y Navia	Varios
43	"	"	"	Antonio Velásquez	676	804710							804710	Avilés	M. Taramona (F. B.)
44	17	"	"	Santofia	86								8000	Castro	F. García
45	"	"	"	Dolores	80	78060							73060	Gijón	Manuel Taramona (T)
TOTALES						3891180	402760	2779684	304082	88663	69536	460622	9368805		

rector y el secretario de la Escuela Superior de Comercio de Bilbao siendo aprobadas por unanimidad, así como la interesante y razonada Memoria presentada por el Consejo de Administración.

Cuantos actos y gestiones del Consejo administrativo se pusieron de manifiesto fueron también aprobados, otorgándose por ellos votos de plácemes y gracias.

Entre los primeros figuraron las diversas variantes estudiadas en el primitivo trazado de la línea encaminadas á mejorarla, desde el punto de vista de su menor longitud y mayor economía, que es lo que ha contribuído á retardar las obras de la línea en general.

Pero si esta parte resultó del agrado y satisfacción de la Junta, no lo fué menos de la que se había constituido en hipoteca, para garantizar la emisión de obligaciones hecha por la Compañía en 1902, la importante suma de 20 millones.

Hasta la fecha, según nos dice, sólo se han invertido unos 5 millones de pesetas del producto total obtenido de la emisión de obligaciones hecha en 1902, cuyo último dividendo pasivo se pagó en 17 de Mayo del año último. El séptimo cupón empezará á pagarse el miércoles próximo, 17 del corriente.

No terminaremos estas líneas sin hacer constar lo más sensacional de las gestiones del Consejo de Administración, ó sea que, en virtud de los arreglos financieros celebrados, han obtenido recientemente la cooperación de capitales extranjeros por una crecida suma en oro, con cuya importante ayuda, no sólo se dará grande impulso á las obras, sino que es muy probable que se amortice la emisión de obligaciones hecha en 1902.

Nuestro aplauso al Consejo y la enhorabuena más cumplida á la Compañía y al país, que, si todo esto se realiza, es de creer cuente pronto con una obra que tanto ha de beneficiar á todos, y muy especialmente á Bilbao.

¡Ojalá se realizara todo esto...!

* *

Digno de aplauso, es el celo que en este asunto ha desplegado la compañía á la que rogamos, lea con detenimiento el artículo del obligacionista D. L. Sala, ingeniero y abogado, que publica el último número de *La Actualidad financiera* á nuestra revista de 3 de Junio último.

Eso si que tendríamos interés en rectificar en beneficio de los pobres obligacionistas.

Pero la Compañía que publica á diario bombos á tanto la línea no lo hará, no.

* *

Del *Boletín Minero y Comercial* del 11 de los corrientes:

El Vasco-Castellano

«La Diputación provincial de Madrid obrando en esto muy atinadamente, ha confirmado su negativa á la subvención de 15.000 pesetas por kilómetro solicitada por la Compañía.

Por otra parte, vemos en varios colegas que la gran extensión de terreno adquirido por la Compañía del Vasco Castellano en los alrededores de Madrid, va á volver á su primitivo dueño, quien en vista del incumplimiento de las cláusulas del contrato, volverá á tomar posesión de su propiedad.

Por las trazas, se acerca ya el principio del fin, y esta desdichada Empresa vá demorándose á toda prisa.»

* *

Y por si esto no fuera bastante, copiamos, también lo siguiente, de la *Revista de Economía y Hacienda* del sábado último:

«La Compañía Vasco-Castellana»

Los negocios de esta Compañía toman cada día peor aspecto. La Diputación provincial de Madrid se niega á conceder subvención á una Compañía que nadie sabe si está ó no legalmente constituida. Los terrenos que poseía en los alrededores del Hipódromo, destinados á una estación munumetal, resulta que fueron adquiridos á condición de volver al dominio del vendedor; y no habiendo cumplido la Compañía las condiciones estipuladas, perderá la propiedad, volviendo aquéllos á su due-

ño; las obras que tenía iniciadas se suspendieron hace poco... y, finalmente, obligacionistas, en número de 3.000, se han negado á pagar nuevos dividendos, á pesar de que la Compañía les amenaza con el embargo.

Las opiniones desfavorable que acerca de este negocio expusimos, á raíz de la emisión, ha sido confirmada por los hechos; resulta ahora que la Compañía no tiene la concesión directa, que los terrenos que garantizaban la emisión no le pertenecen, que las obras no se han construído, que la Compañía no ha publicado ni un solo balance para justificar la inversión dada á los millones de los obligacionistas, y que estos se han quedado sin dinero, sin hipoteca, sin ferrocarril y amenazados con un embargo judicial.

Parece también que en el Congreso se hablará de esta cuestión.

Podríamos continuar... pero... creemos que es bastante por hoy para que la opinión forme juicio de la Compañía y de los periódicos que solo publican noticias favorables, engañando al público por unas cuantas pesetas...

Boletín minero

Fletes de mineral

- Cartagena á Middlesbro, vapor *Ella Sayer*, 6/3 F. D.
- Portman á Maryport, vapor *X*, 7/- F. D.
- Bilbao á id., vapor *Uriarte núm. 4*, 5/9
- Algiers á Tyne Dock, vapor *Ragna*, 5/6 F. D.
- Málaga á Middlesbro, vapor 2700 toneladas, 6/3 F. D.
- Bilbao á id., vapor *Rosario*, 4/9
- Idem á Cardiff, vapor *Tre*, 4/3
- Cartagena á Maryport, vapor *Castleford*, 6/10 1/2 F. D.
- Idem á id., vapor 4000 toneladas, 6/9 F. D.
- Aguilas á Middlesbro, vapor *Westwood*, 6/6 F. D.
- Pomaron á Brest, vapor 1000 toneladas, 6/3
- Bilbao á Rotterdam, vapor *Olazarri*, 5/-
- Villaricos á id., vapor 5000 toneladas, 8/-
- Cartagena á id., vapor 3500 toneladas, 6/1 1/2 ó de Villaricos, 6/4 1/2
- Bilbao á Barrow, vapor 3300 toneladas, 5/3
- Porman á W. Hartlepool, vapor *Alto*, 6/6 F. D.
- Almería á Rotterdam, vapor *Angelo Padre*, 5/9 F. D.
- Huelva á id., vapor *Bencluine*, 6/3 (Tinto)
- Bilbao á Middlesbro, vapor *Waterloo*, 5/-
- Huelva á Estados Unidos, vapor 3300 toneladas, 9/9 F. D.
- Idem á id., vapor 3800 toneladas, 9/9 F. D.
- Idem á New-York, Filadelfia ó Baltimore, vapor 4000 toneladas 9/9 F. D.
- Bona á Rotterdam, vapor *Searsdale*, 8/- F. T.
- Lisboa á Cardiff, vapor 3400 toneladas, 5/- (pit wood)
- Bilbao á Middlesbro, vapor *Harbinger*, 4/10 1/2
- Almería á Baltimore, vapor 3600 toneladas, 8/6 F. T.

Fletes

El mercado de fletes de carbón firmes con tendencia á alza, los demás mercados sostenidos.

Mercado de Carbón

Este mercado está más firme siendo la tendencia á alza cotizándose hoy á los tipos de 13/6 á 14/- los Cardiff superiores; de 12/9 á 13/6, los de segunda, y 11/6 á 12/9 los Monmouthshires f. á b. más 1/- de impuesto.

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA
(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	GARCADORES
Garth	Lerwis	Newport	1.860	Luis de Ocharan.
Rabenstein	Stuker	Heysham	2.074	Colina Ruiz Palacio.
Porthcawl	Williams	Rotterdam	2.391	Arana Ruiz Palacio
Total.			6.325	

Newcastle. on Tyne

de 17 de Enero 1906.

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 16-7 6 á L. 10-10-0 y los ingleses de L. 16-10-0 á L. 16-12-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 16-11-3.

La plata fina. Disponible á 32 ⁹/₁₆ Peniques.—Entrega á dos meses 31 ¹¹/₁₆ Peniques.—Todo por onza inglesa.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematites	
15	54/4	71/5	
16	53/8	70/5	
17	54/-	70/8	
18	53/7	70/7	
19	53/4	70/4	

Londres

19 de Enero de 1906

	Libras
Cobre—«Standard».	77-10-00
» » » 3 meses.	75-10-00
» Best Selected	85 00-00
Estañó.—«G M»	162-17-06
» » » 3 meses	163-00-00
» Inglés.—Lingotes	164 00-00
» —Barritas	165-00-00
P o n o.—Español	16-12-06
Hierro.—Escocés.—Warrant.	58-06
» Middlesbro'	53-06
» Hematites.	70-07
Acciones. Rio-Tinto.	65-10-00
» Tharsis.	5-15-16
Plata	30-1/4
Exterior Español.	91-3/8
Cambio á 3 m/f.	00-00/00
Régulo de antimonio	63-00

TOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO

Nota: El mercado de Londres queda cerrado hasta el miércoles.

BILBAO

Carbonato 1. ^a de.	Sh.	15-0	á	00-0
» 2. ^a de.	»	12-6	á	14-0
Rubio 1. ^a de.	»	14-0	á	00-0
» 2. ^a de.	»	11-6	á	11-3
Campanil 1. ^a de.	»	14-0	á	15-0
» 2. ^a de.	»	11-6	á	13-4
Hematite.	»	10-6	á	11-7
Lingote de Fundición.	Ptas.	107	Tn	
» » Afino.	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes.	»	315	»	
Angulos precio medio.	»	315	»	
Viguería precio medio.	»	230	»	
Carriles pesados id.	»	210	»	
» ligeros id.	»	230	»	
Chapas id.	»	330	»	
Hojalata caja marca B.	»	30.50	»	

Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Ptas.	20.20
Sulfuros Linares 78 ^o .	»	»	14.20
Carbonatos del 50.	»	»	8'00
Blenda del 35 % de zinc f. b. tn.	»	francos	50'75
Calamina del 30 zinc f. b. tn.	»	»	9'02

Nikel

Londres	Tda.	L.	160 á 170-0/0
Paris puro	k. francos		5'50 á 6'24

Antimonio

Paris: Inglés	100 »	160-00
Londres: Se cotiza regulus por tonelada	L	60-0-0 á 62-0-0
Marsella: Régulo	por 100 ks. frs.	155,00 á 160,00

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens).20-0 nomina

Lingote de hierro

Lancashire=lingote de forja.	49-9 á 50-0
» » núm. 3 de fundición	53-6 á 55-6
Lincolnshire=» de forja	49-0 á 49-3
» » núm. 3 de fundición	56-6 á 57-6
Derbyshire=» de forja	53-6 á 54-6
» » de fundición	Nominal
Hematites ordinaria de fundición	70-0 á 75 ^o

Acero

Chapas de calderas	7-10-0 á 7-12-6
Tochos.	5-5-0 á 5-12-6
(Entrega igual á Manchester)	

Acero

Carriles (secciones pesadas)	de 5-5-0 á 5-10-0
Id. curvos.	de 6-5-0 á 6-7-6
Chapas para buques (1/4 pulgada y más).	de 6-15-0 á 6-17-6
Id. » calderas 3/8 » y »	de 7-10-0 á 7-12-6
Hierro de ángulo para buques	de 6-7-6 á 6-10-0
Id. » las máquinas	de 6-12-6 á 6-15-0
Vigas	de 5-15-0 á 5-17-6
Remaches para buques.	de 7-12-6 á 7-15-0
» » calderas	de 7-17-6 á 8-0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7-7-6 á 7-10-0
» dobles id	de 7-17-6 á 8-0-0
Arcos (tamaños ordinarios)	de 6-10-0 á 6-12-6
Llantas (»)	de 6-7-6 á 10-5-0
arras (1/4 pulgada ó más)	de 6-1-0 á 6-12-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas.	de 11-15-0 á 11-17-6
F. á b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.	

Carbones

En las cuencas de Asturias

ribados	20	Pts
Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó vilés, de 3 á 4 pesetas más	Galletas lavadas. 19 á 20 — Granzas lavadas. 17 á 18 — Menudos lavados secos. 12 á 14 — Idem id. fraguas y para cok 13 á 15 — Mezclas para gas 15 á 17 — Grueso 20 — Granadillo lavado especial 16 — Avellanas lavadas. 13 — Menudo. 7 — Galletas lavadas. 20 —	
Puertollano en vagón, por contratas	Menudo lavado 13	
Leon, sobre vagón	Menudo lavado 13	
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	Menudo lavado 24	

SUR DE GELES

Mineral de hierro

Rubio primera; base 50 0/0 de hierro. Costo flete seguro Cardiff ó Newport. 18/0 nomina

Acero

Llanta de acero	7-17-6 á 8-2-6
Carriles de acero perfiles pesados	5-10-0 á 5-12-6
» » » ligeros.	6-10-0 á 6-12-6
Barras hojalata Bessemer	4-10-0 á 4-12-6
» » Siemens.	4-12-6 á 4-15-0

Hoja de lata

Bessemer al coke.	12-6- á 12-9
Siemens	12-9- á 13-0
Ternes. Par doble caja 28 x 20 c.	22-6- á 24-0
El carbón de madera, la mejor (pulimento)	15-6- á 16-0
Grandes llantas para galvanizado 6 + 3 x 30.	15-0- á 9-0-0
Hojas negras pulimentadas.	9-0-0 á 9-5-8
Todo entregado en el distrito menos 3 y 1/2 por 100.	

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle)	de 18/6 á 19/0
Cleveland (en la mina)	3/9
Minerales de Gellivese y 4/ k (sobre muelle)	de 16/9 á 10/9

Desde Santander

19 Enero de 1906

Últimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 23; ampliación 153.
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 102,50
Banco Hispano-Americano, 126
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 65.
Navegación Montañesa, 90.
Cantábrica, papel sin cambio.
Vasco-Cantábrica, 19.
La Unión, 55,50.
Esles, 50.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126
Alianza de Santander, 58 y 50.
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acci.
Taurina Montañesa, 92.
Nueva Montaña, con cédula, 65.
Talleres de San Martín, par.
Sardinero, A, 70.
Minas de Heras, 91.
La Austriaca, par.
Puente Arce, (minas), 71.
Complemento (minas), 105.
Deuda municipal, 101.
Empréstito municipal, 100,50.
Carreteras provinciales, 81.
Club de Regatas, 99.
Junta de Obras del Puerto, 104,00.
Nueva Montaña, 86.
Azucarera general Española, ordinarias, 98,15
Idem id. preferentes, 79,40.
Banco de España, 1416.
Compañía Arrendataria de Tabacos, 397.
Electra Pasiega, 100

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 115.
Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.
Solares 2.ª hipoteca, 99,50.
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 115,45, de 1898, 98,50; de 1900, 97,40 de 1902, 95,75.
Cantábrico, 1.ª hipoteca, 80,50.
Cantábrico 2.ª hipoteca, 97,75.
Cabezón á Llanes, 103,75.
Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 106.
Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca sin operación.
Valladolid á Ariza, 105,25.

Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 79,35.
Id. id. pequeños, 79,85.
Id. 4 por 100 amortizable, 99.
Idem id., pequeños, 98,75
Cambios.
Londres, Cheque, 32,93.
Idem 8 días vista, 31,67
Idem vista 32,11 á 32,16.
Idem 60 días, 32.
Paris, 8 d/v 27,25.

El Corresponsal

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 13 al 19 de Enero de 1906.

DIA 13.—Vapor español RÍO FORMOSO. De *Burdeos*: 1 caja 26 k vino blanco, P. Allende; 2 bultos 197 k piezas forjadas labradas, 1 caja 120 k id., Sd. General de Cementos Portland; 3 bocoyes 699 k loza, G. L. de Munain; 3 cajas 225 k ferretería, Fatrás Hermanos; 200 sacos 20000 k superfosfato de cal, á la orden. Total 21267 kilos.

Vapor francés ST. PIERRE. De *Dunkerque*: 20 cajas 1160 k cantante en polvo, 5 cajas 636 k barniz, Arandiarán y C.ª; 1 barril 542 k cadenas de hierro, Erice y Mariscal; 1 caja 1761 k bomba de fundición, 1 caja 471 k árboles y engranajes de id., A. Conrad y Compañía; 4 barricas 1188 k cola, D. Montejo; 8 barriles 2139 k balas de acero, 10 bultos 16530 k máquinas desmontadas; Sd. General de

Cementos Portland; 2 cajas 362 k quincalla, 2 cajas 183 k muelas de fundición, A. Taubmann; 1 caja 281 k quincalla, 1 caja 277 kilos ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 29 cajas 34837 k máquina, Hilados Silvalin; 3 cajas 444 k quincalla, 1 tonel 77 k vidriería, 1 tonel 125 k porcelana, 1 caja 125 k ferretería, 3 cajas 306 k cerrajería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cajas 390 k cubiertos de hierro, á la orden. Total 61821.

DIA 14.—Vapor belga SERESIA. De *Amberes*: 992 balas 371891 k pasta de madera, La Papelera Española; 1 caja 99 k ferretería, 16 cajas 2095 k hierro batido, 3 cestas 499 k hierro labrado, Viuda é hijos de W. Andersch; 9 cajas 1163 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y C.ª; 28 cajas 3562 k id., A. Taubmann; 14 cajas 1679 k id., 15 cajas 3898 k clavos, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 82 cajas 10045 k hierro batido, A. Conrad y Compañía; 20 barriles 2180 k blanco de zinc, J. M. Arana y Compañía; 6 cajas 1566 k clavos, Yanke Hermanos; 24 bultos 1836 k papeles pintados, G. Pujol; 15 cajas 4070 k tocino, 20 barriles 2180 k blanco de zinc, á la orden. Total 406640 k.

DIA 16.—Vapor español POVENA. De *Newcastle*: 2697058 k carbón, 6 barriles 2487 k tierra refractaria, 1015 toberas 39077 k idem id., 113 cascós 80455 k ferromanganeso, 15 barriles 3124 k aceite para máquinas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 2822201 k.

DIA 18.—Vapor uruguayo BAKIO. De *Newcastle*: 2765823 k carbón, 307951 k tierra refractaria, 1 jaula 844 k tubos de hierro, 1 caja 260 k barras de acero, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3074878 k.

Vapor español CABO SAN VICENTE. De *Marsella*: 3 barras y 2 atados 257 k acero, á la orden.

De *San Luis del Rodano*: 200 sacos 10000 k cemento, E. Sáenz y Compañía; 300 sacos 15000 k cal, 600 sacos 30000 k cemento, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía. Total 55257 k.

DIA 19.—Vapor español MONTAÑÉS. De *Glasgow*: 4 bultos 3126 k maquinaria, La Basconia; 50 piezas 8592 k ruedas y ejes de acero, Igartua y Gaminde; 470 piezas 107282 k ángulos de hierro, Compañía Euskalduna; 60 barriles 12789 k aceite de pescado, 40 barriles 8262 k aceite de ballena, 1 caja 49 k gutapercha, 12 fardos 1940 k cabos de cáñamo, 60 piezas 4369 kilos tubos de hierro, á la orden.

De *Liverpool*: 104 cajas 8222 k planchas de acero, R. Rochelt é hijos. Total 154631 k.

Vapor español MARIA CRUZ. Transbordo del vapor «Versailles.» De *Colón*: 50 sacos 3550 k cacao, V. Urigüen.

De *Puerto Cabello*: 82 sacos 6443 k café, V. Urigüen; 50 sacos 3928 k id., á la orden.

De *La Guayra*: 176 sacos 10290 k cacao, Hijos de Zuricalday; 70 sacos 634 k id., 25 sacos 1495 k café, V. Urigüen; 7 sacos 490 k cacao, Hijos de Garamendi.

De *Carupano*: 50 sacos 2940 k cacao, V. Urigüen. Total 35447 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 13 al 19 de Enero de 1906.

DIA 13.—Vapor CABO NAO. De *Barcelona*: 2687 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 74 k tabaco, Compañía Arrendataria; 10054 k aceite mineral y otros, á la orden.

De *Valencia*: 10000 k arroz, Hijo de P. Basterra y Compañía; 12600 k id., 1390 k varios, á la orden.

De *Alicante*: 50400 k vino, I. Archidona; 77000 k id., Bodegas Bilbainas; 192600 k id., á la orden.

De *Málaga*: 273 k licores, J. Aulestia; 252 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 1770 k camas de hierro, M. López Rumayor; 27000 k vino, Bodegas Bilbainas; 1270 k aceitunas, á la orden.

De *Bonanza*: 4650 k vino, á la orden.

De *Villagarcía*: 3050 k sardina salada, P. Ocón. Total 395070 k.

Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 8000 k pipería, 3000 k ladrillos, 150 k conservas, F. García. Total 11150 k.

Vapor COMERCIO BERMEANO. De *Santander*: 120000 k hierro en lingotes, La Basconia.

DIA 18.—Vapor MELITON GONZALEZ. De *Barcelona*: 5700 k aceite mineral, á la orden.

De *Valencia*: 500 k mostaza, Barandiarán y Compañía; 8650 k mosaicos, G. de la Revilla; 5000 k harina, Sociedad Harino Panaderos; 12000 k arroz, 2000 k harina de id., J. T. Uribe; 5500 k salado, 6720 k azulejos, á la orden.

De *Alicante*: 152 k tabaco, Fabrica de Tabacos.

De *Almería*: 1500 k azúcar, Angulo y Trabudua; 6000 k id., D. Ibarreche; 3000 k id., Hijos de I. Echevarria; 1500 k id., A. Videy y Compañía; 992 k esparto, Sociedad Tubos Forjados.

De *Málaga*: 100 k vino, C. Hoppe y Compañía.

De *Cádiz*: 540 k vino, M. Hormaechea.

De *Vigo*: 1613 k pinturas, T. Zubiria y Compañía.

De *Coruña*: 192 k sebo, E. y M. Tellechea.

De *Gijón*: 6000 k azúcar, R. Castillo; 4000 k alubias, A. Pardo; 400 k escabeche, C. Palacio y Hermanos; 10045 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa; 1488 k id., J. M. Amézaga; 10020 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra; 100 k armario, U. de la Torre; 520 k sardina, R. J. Suárez; 9675 k loza, C. Ceverio; 1690 k bujías, P. de la Encina y Compañía; 1095 k hierro, Talleres de Zorroza; 55 k latón, Tranvía Urbano; 2500 k sidra, E. Couto y Compañía; 1632 k cajas de madera, Sociedad General de Industria y Comercio; 369 k

joza, D. Goicolea; 44 k id., Hijos de E. Amann; 800 k hierro, 13540 k alambre y puntas de hierro, á la orden. Total 132932 k.

Vapor CABO ESPARTEL. De *Barcelona*: 134 k ron, S. Ajuria; 1852 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2651 k id., A. Conrad y C.^a; 1201 k id., Al Simón Martínez; 691 k id., Viuda de F. Astorqui; 1420 k id., Hijos de Garamendi; 1458 k id., J. T. Uribe; 6133 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 7469 k varios, á la orden.

De *Alicante*: 101950 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 250 k licores, J. Espinosa; 282 k pasas, P. Ocón; 1584 k id., á la orden.

De *Cádiz*: 10390 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 22249 k vino, á la orden.

De *Villagarcía*: 5234 k sardina salada, M. Muguerza y Compañía. Total 165351 k.

Vapor CABO SAN VICENTE. De *Valencia*: 3800 k pasas, V. Roselló.

De *Alicante*: 13000 k vino, F. Olavarria; 21000 k id., á la orden.

De *Cartagena*: 276 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Sevilla*: 69820 k vino, Bodegas Bilbainas; 280 k molduras, Delclaux y Compañía; 2850 k aceite, J. Otaduy; 1080 k aceitunas, A. Beltrán; 8200 k aceite, A. Carrera.

De *Cádiz*: 300 k vino, Angulo y Trabudua; 280 k id., J. Suárez Llaguno; 4002 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 410 k pipería, La Rioja Alta; 10 k vino, 496 k botellas vacías, á la orden.

De *Huelva*: 43762 k vino, á la orden.

De *Villagarcía*: 5500 k sardina salada, L. Salcedo.

De *Coruña*: 196 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 500 k castañas, á la orden.

De *Ferrol*: 1000 k pipería, á la orden.

De *Pasajes*: 4500 k duelas de roble, á la orden. Total 181262.

DIA 19.—Vapor MARIA CRUZ. De *Avilés*: 3175 k conservas, F. García; 20000 k trigo, 1500 k harinilla, Ugalde y Compañía.

De *Santander*: 475 k bomba de hierro, Morgan y Elliot; 1800 k azúcar, J. Padró; 1208 k azúcar y café, J. J. Díaz Gamarra.

Transbordo del vapor «Antonio Roca». De *Valencia*: 12000 kilos aceite de coco, Tapia Hermanos; 434 k caña, F. Goicoechea; 830 k azulejos, L. Barañano, Total 42467 k.

ESPORTACION DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 13 al 19 de Enero de 1906

DIA 13.—Salandra CONCHA. Para *Bermeo*: 354 k amarraderos de hierro, Gracia y Compañía; 480 k azúcar, 181 k café, J. T. Uribe; 1428 k azúcar, 100 k garbanzos, 150 k alubias, 200 k arroz, 180 k higos, 666 k sardinas prensadas, 100 k bacalao, 203 k varios, D. Ibarreche; 100 k legía, 2400 k patatas, 8000 k harina, 1260 k salvado, 800 k yeso, 320 k habas, 150 k maíz, 100 k garbanzos, 300 kilos arroz, 180 k sardinas prensadas, 160 k conservas, 250 k hierro en barras, 880 k tubos de yeso, 100 k bacalao, 477 k varios, Arriaga y Compañía; 5000 k carbón, B. Otero y Compañía. Total 24540 k.

Vapor MARIA CRUZ. Para *Gijón*: 4850 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 300 k garbanzos, 51 k bacalao, J. Padró; 14000 k jabón, Tapia y Sobrino; 162 k arpillera, Hilados Silvalin; 704 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 3105 k salvado, E. Coste y Vildósola; 525 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 3990 k k papel, La Papelera Española; 350 k camas de hierro, M. Ibáñez; 405 k hierro, 49 k impresos, 449 k quesos, 242 k miraguano, Yanke Hermanos; 6100 k ácido clorhídrico, Sd. General de Industria y Comercio; 160 k barriles vacíos, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2120 k mármol, 900 k legía, 1000 k carbonato de sosa, 20 k hierro, 4000 k habos, F. García.

Para *Avilés*: 4200 k jabón, Tapia y Sobrino; 240 k acero fundido, Talleres de Deusto; 2200 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 4186 kilos jabón, F. García; 91 k drogas, etc., Barandiarán y C.^a; 388 k quesos, Yanke Hermanos. Total 53787 k.

Vapor CABO PEÑAS. Para *Santander*: 396 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1425 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 3500 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Gijón*: 2280 k jabón, L. Landaluze.

Para *Ferrol*: 412 k quesos, Yanke Hermanos; 9380 k vino, Bodegas Bilbainas; 269 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 22000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1400 k hojalata, La Basconia; 620 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 1398 k conservas, 180 k chorizos, 66 k alpargatas, L. Landáburu; 1667 k vidrio plano, A. Carrera; 18900 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 65 k tornillos, Pradera Hermanos y C.^a; 1750 k vino, C.^a Vinícola de N. España; 840 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1120 k salvado de coco, Tapia y Sobrino; 1715 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3330 k clavos, F. L. Dubus; 2502 k chorizos, 2803 k vino, Viuda de R. Euba; 788 k papel, L. Landaluze; 1780 k id., La Papelera Española; 2875 k harinilla, J. Bengoechea; 4940 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 145 k papel, R. Coca; 2100 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 75 k pescado en escabeche, H. de Azqueta; 284 k licores, Viuda de P. Pomés; 1568 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 9600 k harina, 276 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1500 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 4000 kilos hojalata, La Basconia; 2000 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 8000 k barriles vacíos, H. de Azqueta; 210 k licores, Viuda de P. Pomés; 101 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 11040 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1300 k vino, Yanke Hermanos; 1443 k papel y bolsas de id., R. Coca; 170 k barras de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 242 k licores, Viuda de P. Pomés; 10900 k harina, Hijos de J. E. Rochelt; 1225 k clavos, F. Echevarría é hijos; 500 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1466 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2340 k clavos, F. L. Dubus; 1620 k hierro en barras, 30480 k hojalata, 1270 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 4900 k hojalata, La Basconia.

Para *Isla Cristina*: 3557 kilos acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 1491 k palas y herramientas, Elorzó é hijo; 10000 k harina, J. Crespo; 786 k carriles y accesorios, A. Köppel; 4920 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 4300 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1850 k hojalata, 2012 k acero en chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 538 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 916 k papel, L. Landaluze; 2040 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1630 k vino, Achalandabaso, Itarri y C.^a

Para *Algeciras*: 7415 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 3050 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Almería*: 235 k herramientas, L. Arenaza; 400 kilos hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 8775 k flejes de madera, A. Aréizaga; 519 k hierro en barras, 1940 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 8379 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 192 kilos hierro forjado, Yanke Hermanos; 528 k remaches, Vidaurrázaga y Compañía; 7125 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1482 k papel, La Papelera Española; 1440 k hojalata, 17336 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 87626 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 9333 kilos acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 439570 k acero en tochos y carriles, Altos Hornos de Vizcaya. Total 817278 k.

Vapor AYAMONTINO. Para *Gijón*: 1500 k mármol, U. de la Torre

Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 1000 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 30000 k carbón, 1500 k jabón, 920 k cocinas económicas, 90 k vino, 350 k cadena de hierro, Arriaga y Compañía; 6125 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas. Total 39985 k.

Vapor UNION HULLERA. Para *Gijón*: 7500 k hojalata, 132741 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 14.—Vapor CABO ROCA. Para *Pasajes*: 2415 k papel, L. Landaluze.

Para *Santander*: 1725 k papel, L. Landaluze; 5230 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 2300 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 5418 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 500 k pipería, J. Padró; 494 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 1100 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1300 k chapa de hierro, R. Rochelt é hijos; 100 k pipería, E. del Hoyo; 1590 k vino, 15 k impresos, F. Ugalde; 2000 k pipería, A. Videá y Compañía; 450 k id., J. Otaduy; 2934 k tubos de acero, Earle, Bourne y Compañía; 422 k acero fundido, Talleres de Deusto; 800 k sartenes de hierro, E. Coste y Vildósola; 496 k placa giratoria, 164 k cajas de hierro, 6815 k material ferroviario, M. de Corral; 1179 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 255 k bacalao, Schmedling y Compañía; 3000 k hojalata, La Basconia; 25000 k harina, Ugalde y Compañía; 1510 k clavos, F. Echevarría é hijos; 251 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 6830 k hojalata, 103916 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya, 20815 k hierro y acero en vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Málaga*: 1935 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 252 k vigornias de hierro, Z. Andrés y Urlézagaga; 2300 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 918 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 2680 k papel, La Papelera Española; 540 k clavos, A. Goicoechea; 2010 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2820 k hojalata, 21687 k hierro en barras, chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 70480 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 600 k madera de roble, B. Díaz; 402 k papel, L. Landaluze; 1170 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 1000 kilos tubos de barro, Castillo y Arístegui y Compañía, 31940 k hierro en vigas y barras, J. M. de las Rivas; 2400 k pipería, F. Olavarria; 1200 k id., Z. Arana; 1500 k id., A. Flaño y Hermano; 1323 kilos hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 700 k pipería, Juaristi y Amaya; 13200 k id., E. Díaz; 6600 k id., I. Archidona; 1800 k id., I. Urrutia; 1200 k id., T. Larrondo.

Para *Valencia*: 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas, 5250 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 600 k pipería, J. Irazu, 20 k tornillos, 310 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 600 k pipería, T. Barcos; 1200 k id., Bodegas Bilbainas, 6440 k clavos, 50731 k alambre, F. Echevarría é hijos 4450 k hojalata, 8701 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 3177 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2250 k

tierra refractaria, G. Busquets; 2660 k clavos, 221 k maquinaria, F. L. Dubus; 2570 k zinc y bronce viejo, J. Ormazabal; 20725 k hierro en barras, Hijos de R. García; 5230 k alambre, Barbier Hermanos; 7000 k hojalata, 107900 k hierro laminado, La Basconia; 4760 k clavos, F. Echevarría é hijos; 4750 k hojalata, 460374 k hierro y acero en barras, chapas, carriles, eclises y placas, 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 100000 k id., 76875 kilos hierro en barras, vigas y chapas, J. M. de las Rivas. Total 1427603 k.

DIA 15.—Vapor MARIA PILAR. Para *Rivadésella*: 14000 k abono mineral, M. Teickner; 355 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Gijón*: 107 k estaño, R. Rochelt é hijos; 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 505 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1770 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 80 k chacoli, 132 k plantas, 700 k garbanzos, 2000 k habas, 1500 k albayalde, 153 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 146 k alambre de cobre, 840 k barricas desarmadas, Real Compañía Asturiana; 250 k plantas, 20 k mármol, 9000 k hierro, F. García; 722 k harina, 1470 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *Foz*: 700 k harina, Sd. Harino-Panadera; 4000 k id., Ugalde y Compañía; 1600 k id., E. Coste y Vildósola.

Para *Rivadeo*: 1000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 1040 k hojalata, 100 k ruedas montadas, 66 k estaño, R. Rochelt é hijos; 607 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 530 kilos hojalata, 1100 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 266 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3000 k harina, Ugalde y Compañía; 150 k muebles, 440 k mármol, 35 k barilla de hierro, 20 k plantas 8500 k hierro viejo, 300 k muelles de acero, F. García; 1500 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Vivero*: 82 k quesos, B. Manjarrés; 500 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 2300 k harina, 530 k clavos, F. L. Dubus.

Para *Tapia*: 7020 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 66646 k.

DIA 16.—Vapor COMERCIO BERMEANO. Para *Bermeo*: 700 k azúcar, J. T. Uribe; 1592 k aceite, 122 k bugias, 72 k petróleo, 1368 k jabón, 136 k conservas, 276 k vino, 148 k aguardiente, 53 k alcohol, Testamentaria de E. Uralde; 549 k azúcar, 70 k chocolate, 42 k café, Hijos de Zuricalday; 8000 k carbón, B. Otero y Compañía; 40180 k vino, 120 k hilaza de cáñamo, 200 k alubias, 400 k maíz, 600 k paja, 200 k aceite mineral, 200 k garbanzos, 210 k salvado, 531 k varios, H. de Azqueta; 127 k café, 66 k canela, 28 k azúcar, 100 k arroz, Hijos de Garamendi. Total 56090 k.

Vapor MARIA CLOTILDE. Para *Luarca*: 597 kilos anisado, M. Acha; 3750 k abono mineral, Otto Medem; 2500 k id., M. Teickner; 150 k plantas, 130 k legia, 1000 k jabón, F. García; 10000 k harina,

15525 k id., E. Coste y Vildósola; 8000 k harina, 690 k harinilla, Sd. Harino-Panadera.

Para *Navia*: 19595 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2760 k abono mineral, Otto Medem; 510 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 3800 k harina, Sd. Harino-Panadera; 4600 k salvado, E. Coste y Vildósola; 560 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 2345 k vino, 10 k plantas, 100 k aguas minerales, 30 k drogas, F. García. Total 76652 k.

DIA 17.—Vapor SATOÑA. Para *Castro*: 3000 k harina, 32960 k vino, 840 k botellas vacías, 600 k avena, 1200 k habas, 400 k maíz, 450 k salvado, 600 k jabón, 700 k abono mineral, F. García; 8000 k carbón, B. Otero y Compañía. Total 48730 k.

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y D. CHEVRIER

Antiguo Jefe

Ingeniero Químico

del Laboratorio Químico

y Licenciado en ciencias

de la Fábrica «Vizcaya»

de la Universidad de Paris

ANÁLISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.

Aguas para industrias. Aguas minerales.

SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales

(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)

SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas,

esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales

Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Prensas, Acumuladores, Remachadoras, Ascensores, Grúas

y demás

MAQUINARIA HIDRAULICA

GRUAS ELÉCTRICAS

de vapor y á mano

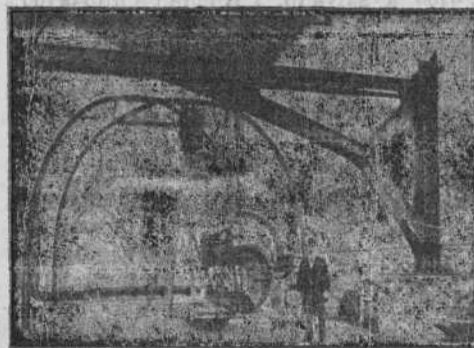
de todos tipos y fuerzas

GRUAS DE PESCANTE

fijas y portátiles

GOLIATH, TITANS

PUENTES GRUAS, ETC.



Remachadora y Grúa hidráulicas, instaladas en unos talleres de Construcciones Metálicas en Madrid

HERRAMIENTAS Y UTILES

con ó sin

Motores eléctricos adaptados

MATERIAL DE MINAS

BOMBAS de TODAS CLASES

É

INGENIERÍA EN GENERAL

JACKSON & PHILLIPS L. TD

INGENIEROS, AGENTES Y CONTRATISTAS DE OBRAS

Conde de Aranda, 1. MADRID Conde de Aranda, 1

Con gusto mandarán estudios y presupuestos gratis, á todo cliente serio, acompañando planos y especificaciones completas

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.— Capital Social. 32.700.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE A COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTI-SEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION

DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición, de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín	1880	Cabo Roca	4516
Cabo San Vicente	1817	Itálica	1185
Cabo San Antonio	1758	Cabo Espartel	1833
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	102
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	102
Cabo Palos	1582	La Cartuja	89
Cabo S. Sebastián	1552	Triana	77
Cabo Ortegál	1551	Vizcaya	75
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	73
Cabo Tortosa	1551	Cabo Oropesa	186
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Corona	156
Cabo Creux	1517	Cabo Toriñana	186

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Felix de Guixols.

El jueves 25 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN VICENTE

Su capitán, Garrastazu.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RAPIDA DE BILBAO Á BARCELONA.

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 28 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO SILLEIRO

Su capitán, Gangoiti

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

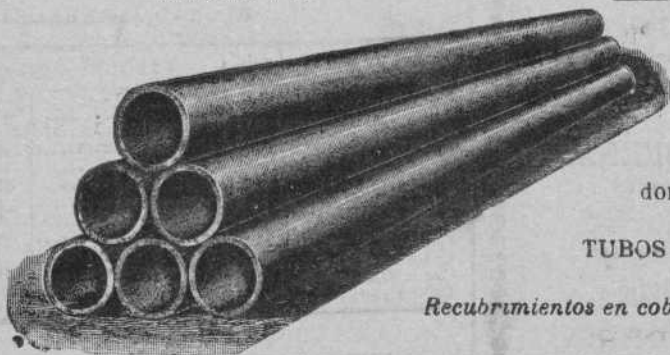
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fricción y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes para España. { Viuda de PABLO HAEHNER, Bilbao
CARLOS KNAPPE, Sagasta, 6, Madrid

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN

Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO Á LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

Friert Urruty y C.^a
COMPRAS
 DE TODA CLASE DE
MINERALES
 (Laboratorios particulares)
Bilbao, 5, Estación
 SANTANDER, 30, Muelle
 CARTAGENA, 34, Cuatro Faros
 HUELVA, 28, Rascon
 ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

MARTIN BROS.
 SWANSEA ●● (Inglaterra)
 Compradores de Minerales
 DE
 ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
 PLOMO, PLATA,
 ANTIMONIO, NICKEL,
 COBALTO, ETC., ETC.
 AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
 Gerente: **ED. MARIN**
 Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Transatlántica
 Servicio directo de Bilbao para Habana
 y Veracruz
 El día 17 de Febrero saldrá de este
 Puerto el vapor
Alfonso XIII
 Capitán, G. Amézaga.
 para Habana y Veracruz. Combinaciones
 para el litoral de Cuba, isla de Santo Do-
 mingo, Centro América y Norte y Sur del
 Pacífico.
 El día 29 de Enero saldrá el vapor
Larache
 Capitán F. Calzada.
 directamente para Santa Cruz de Tenerife,
 Montevideo y Buenos Aires.
 Para precios y condiciones, dirigirse á
 los agentes de la Compañía Sres. Bergé y
 Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

SOCIEDAD ANÓNIMA
 DE LOS
TALLERES DE CONSTRUCCION
 DE
LA MEUSE
 Casa fundada el año 1835 en LIEJA (Bélgica)




CONSEJERO DIRECTOR GERENTE:
D. F. TIMMERMANS, Ingeniero.
 DIRECCIÓN PARA CARTAS Y TELEGRAMAS.
CHANTIERS MEUSE - Sclessin Liége. CODES A B C Y A I




Locomotoras de todas potencias para
 trenes de mercancías y viajeros --
 Ténders de toda capacidad -- --
 Locomotora tender con avantren ra-
 dial para líneas accidentadas de vía
 estrecha - - - - -
 Máquinas de desagüe y de extracción
 y otras, para Minas, Hulleras, etc. --
 Máquinas soplantes y otras para
 Altos hornos, Fábricas de acero,
 Laminadores, etc., etc. - - - - -

Representante en Bilbao: **D. EMILIO QUERIN**, Plaza del Mercado (Ensanche) letra A.
 Dirección telegráfica: QUERIN - BILBAO Code A B C

TALLERES DE ZORROZA
 OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y ar-
 maduras para edificios.
 MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, talleres
 de pared, máquinas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.
 MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos
 inclinados, templadores para idem, wagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR
 INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRUAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por
 cable, grúas para muelles, máquinas para cargar con freno automático.
 COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.
 MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,
 semáforos, tanques, etc.
 LLAVES de todo de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

HISPANIA 

SEGUROS de ACCIDENTES
 Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI
 DE TRIESTE Y VENECIA
 Seguros Marítimos

EL FÉNIX
 COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
 de Asturias

Compañía General
 de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA
D. Ignacio de Abaitua
 VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
 Oficinas: Calle del Tivoli (Chafar). — Teléfono 88

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento ó Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.

Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.

Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.



OFICINA
DE

Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS,
DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anualidad las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

Ronda de la Universidad, 17

BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR KVICNA.—Teléfono 0

Reglamento general

para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto á la venta una edición especial de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

En rústica. 1,00 peseta.
En tela 1,50 »

Carbón de Vapor

de superior calidad

marca **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre wagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.