

CONATIVO  
DE LA  
REVISTA BILBAO  
N.º 496



# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción e Imprenta, Espartero, 6.—Teléfono 991

Año X

Bilbao 22 de Octubre de 1904

Núm. 496

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

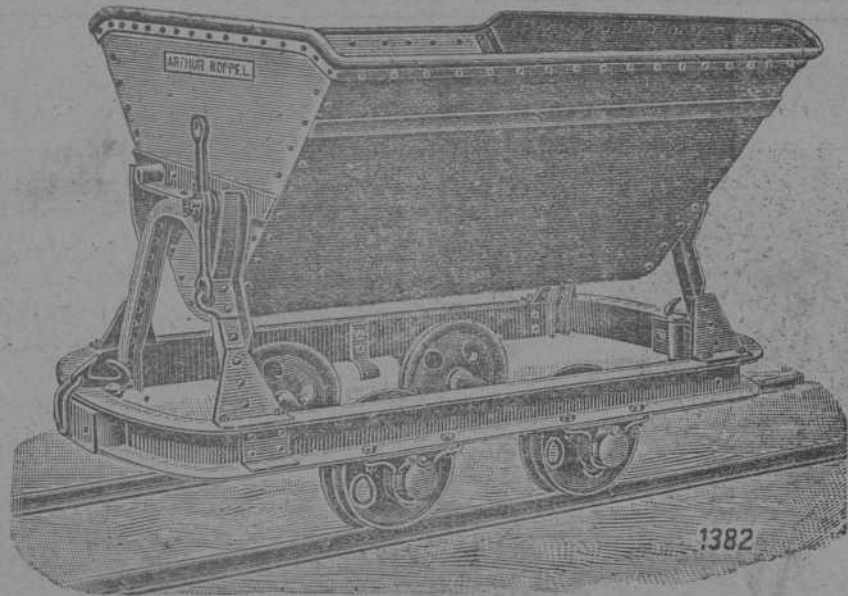
Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPAÑÍA INGLESA



### La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

### SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que le podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos a sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes de Aseguros vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA.

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

LA GUARDIA

RIOJA ALAVESA

OS FIÑOS • Elaboración Medoc.

RENTADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

### SME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaschea, Bidebarrizta, núm. 25.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auriá, Correo, núm. 5.—Eras. Barburua y Arribi, Estufa, núm. 8.—Bra. Viñá de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—Gargio Gutiérrez, Plaza Nueva, 10.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

## Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

### Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lotería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

\*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

## RAMÓN AMANN

SELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

Folletos Técnicos Industriales

DE

## ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.  
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

### “Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

## Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquet sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfrán, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

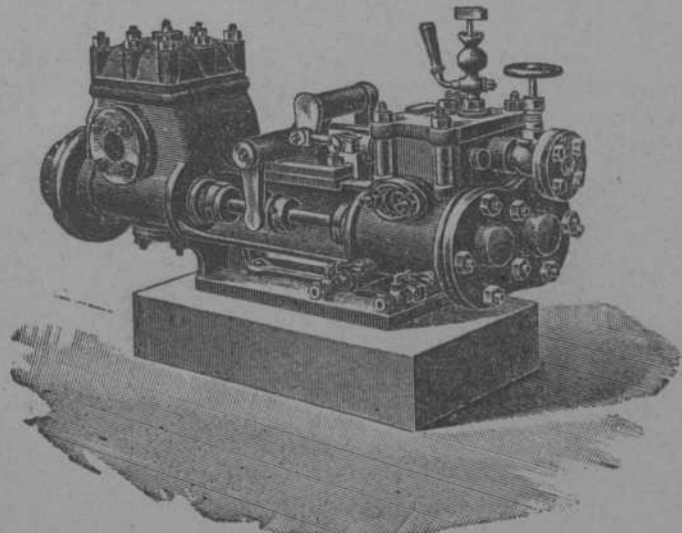
Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

# WEISE Y MONSKI, Bilbao. Despacho y Almacenes: Gran Vía, 34

Fábrica en HALLE A. S. (Alemania), la más importante del continente en construcción de



Bomba de vapor «DUPLEX»

## BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

ESPECIALIDAD EN

### BOMBAS DUPLEX • BOMBAS CENTRIGUGAS

Compresores de aire — Máquinas de vapor

Telegramas: DUPLEX, BILBAO

**SEGUROS**  
CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA  
Primera compañía española de seguros sociales

#### EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI  
DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL  
Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),  
Teléfono 99

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRUAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**  
**Lloyd & Lloyd Ltd.**

**Glasgow**  
**Birmingham**

**La casa más importante del Reino Unido**

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

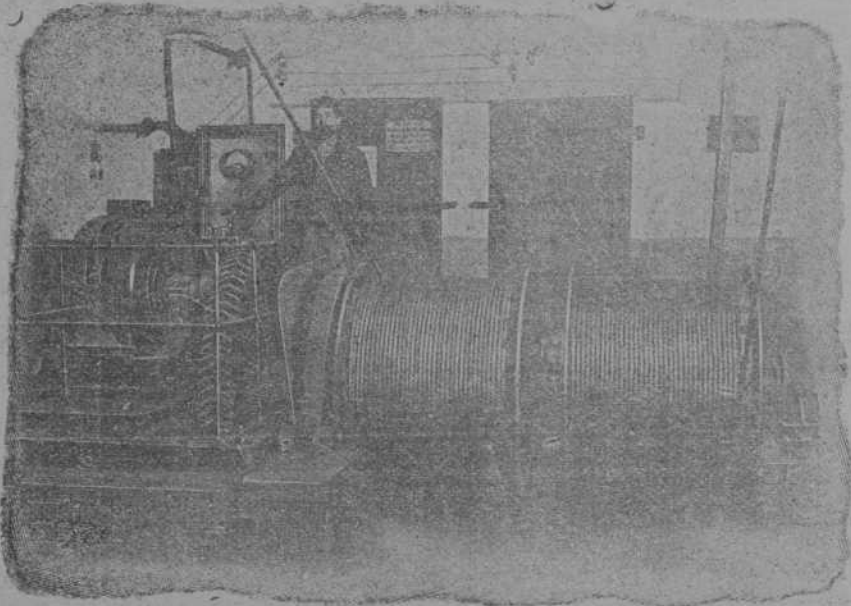
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obremos y emp'eados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert y C.<sup>a</sup> Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

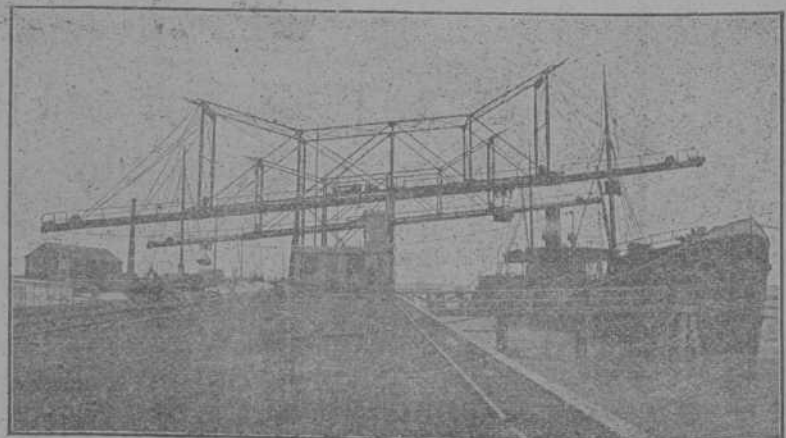
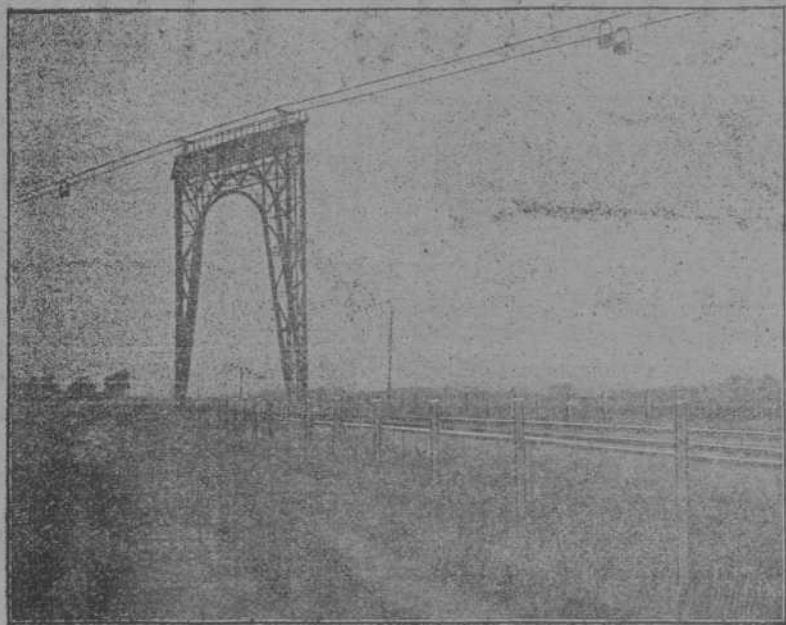
## VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

## GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

## VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00	<b>LUIS RUY-WAMBA</b>	En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25
Provincias..... id. .... » 16,00		En notas sueltas.. id. .... » 0,50
Extranjero..... id. .... » 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados..... id. .... » 1,00
Número suelto..... » 0,25		Espartero, 6.—Teléfono 991.
Id. atrasado..... » 1,00		
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos		San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba,
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		ba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Ce-
nero de esta Villa y se halla representada por to-		te, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico,
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tan-
Extranjero.		ger y Valparaíso.
Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 16, Laurence	PARÍS.—Mres. John F. Jones y C. <sup>a</sup> , 31 bis	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morse
} Lane Cheapside London E. C.	} Faubourg Montmartre.	} Jerusalem Street 48/49.

## Los Navieros de Bilbao

Con este mismo epígrafe apareció, en el número 5.049 del *Diario del Comercio*, de Barcelona, un artículo encaminado á demostrar la falsa teoría que sustentan los navieros de esta villa, en el informe referente á la protección á la marina mercante y que elevaron á la Junta de Aranceles y Valoraciones, con motivo de la revisión arancelaria.

Desde luego podemos casi asegurar que el articulista no ha debido leer el referido informe, por cuanto no son únicamente los navieros de Bilbao los que sustentan esa teoría, sino también los del resto de España, según acuerdo adoptado en la Asamblea de Navieros españoles que tuvo lugar en esta villa en 31 de Mayo último.

Al proponer los navieros españoles, y no solamente los de Bilbao como afirma el articulista, que se rebajen los derechos de abanderamiento, lo hacen basados en la importancia capital que tendría para el desarrollo de la marina mercante en España. No debe olvidarse el articulista tampoco que, á causa de los exagerados derechos de abanderamiento, están distribuidas de setenta á ochenta mil toneladas españolas en diferentes naciones, que indudablemente habían de ingresar en el tonelaje español una vez que los derechos quedaran reducidos á la más mínima expresión.

Y con esto no se crea que se trata de perjudicar á los buques de navegación costanera; todo al contrario; la reducción de derechos de abanderamiento lo solicitan los navieros españoles para los buques de gran cabotaje y para los de navegación de altura.

Hoy por hoy, la construcción naval en España se halla desgraciadamente en una situación precaria y, por tanto, no puede competir con la construcción extranjera. Esto para nadie es un secreto. Bien quisiéramos que de los astilleros españoles salieran buques de gran porte, pero no es fácil en la actualidad conseguirlo.

Con la reducción de los derechos de abanderamientos, podrían los navieros españoles, en un momento dado, por ejemplo, en una gran alza de fletes, adquirir buques en el extranjero, á fin de intervenir, con mayor éxito, en la vida marítima.

Insiste en afirmar el *Diario del Comercio* que con la reducción de los derechos de abanderamiento «los astilleros españoles se habrán de concretar á la construcción de buques de pequeño tonelaje, pero no podrán aspirar á poner la quilla de ningún trasatlántico, lo cual significa que la construcción naval española no tomará incremento»; nada más erróneo que esta consecuencia del articulista.

Los navieros españoles, entiéndalo bien, los navieros españoles solicitan protección para la marina mercante, como lo han hecho para sí otras industrias, pero no por eso abandonan ó tratan de perjudicar á la industria siderúrgica; desean la preponderancia de ésta como la de la industria naval.

Buena prueba de ello es, que en su informe piden la devolución de los derechos para todos los materiales extranjeros que se empleen en la construcción naval, así como también opinan que para el desenvolvimiento de esa industria deben concederse primas á la construcción naval.

Pero, sin duda ha hecho caso omiso, el articulista, del informe de referencia cuando dice:

«Si los navieros empiezan por pedir libre entrada de buques extranjeros porque son más baratos que los nacionales, también los comerciantes preferirán el transporte en empresas de vapores extranjeros porque tienen fletes más económicos que las empresas nacionales y así sucesivamente todos acudiremos al extranjero para todas las cosas necesarias á la vida porque es probable que todas ellas se produzcan en condiciones más económicas en el extranjero.»

Ciertamente, preferirán por su gusto y no porque les conviniere. El articulista se olvida aquí también que el flete universal

se cotiza en Londres, y que todas ó la mayoría de las Empresas navieras se basan en la cotización que en aquel mercado se señala para cerrar los contratos.

Finalmente, en cuanto á que la teoría de los navieros de Bilbao es de: «sálvese quien pueda ó al prójimo contra una esquina», dejamos á la consideración de España entera la sin razón de dicho aserto. Los navieros bilbaínos, sepa el articulista, han dado en muchas ocasiones, pruebas evidentes de su amor y patriotismo á la nación española y han sido siempre los defensores acérrimos de las industrias todas, pero en especial de la siderúrgica y de la naval.

Terminaremos haciendo saber una vez más al articulista en cuestión que todos los navieros españoles van acordes en defensa de sus intereses y en pro del engrandecimiento de la Marina mercante.

## Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Lucena y Aldama.**—Sociedad regular colectiva, con domicilio en Bilbao, constituida por D. Miguel Aldama, don Arturo y D. Julio Lucena, para la explotación de trabajos de imprenta y de encuadernación. Duración de la Sociedad cinco años, á contar del primero de Abril de 1903, prorrogable por otros cinco años á voluntad de los socios; pero la pérdida del veinticinco por ciento del capital social será la causa de la disolución de la Sociedad. El capital social es de sesenta y un mil novecientas cuarenta y nueve pesetas y setenta y cinco céntimos, aportadas en la siguiente forma: el señor Aldama veinte mil pesetas en metálico y los señores Lucena hermanos el resto en material, maquinaria y accesorios. Gerencia y uso de firma lo tendrán los tres socios. Se constituyó ante el notario de esta villa don Francisco Hurtado de Saracho el 11 de

Abril de 1903 y se presentó al Registro de la Propiedad para su inscripción el 10 de Septiembre último.

**Barandiarán y Compañía.**—Sociedad en comandita con domicilio en Bilbao, constituida por D. Eduardo Barandiarán y Bárcena, doña Vicenta y doña Asunción Barandiarán, sus maridos don Joaquín de Urigüen y D. Federico Moyúa, D. Enrique de Olanó y D. Irineo Quintero, teniendo además D. Eduardo Barandiarán la representación de su señor padre, y D. Federico Moyúa la de los Sres. de Eguilior, para la explotación del ramo de droguería, perfumería, etcétera, etc. Son socios colectivos los señores Barandiarán y Bárcena, Moyúa, Urigüen y Quintero, los restantes son comanditarios, y capitalistas todos los socios á excepción de los Sres. Urigüen y Quintero. Capital 600.000 pesetas, representadas; 500.000 por la aportación que hacen los Socios que la constituyen y, 100.000 en doscientas acciones de quinientas pesetas nominales cada una. Duración de la Sociedad, veintiun años y medio, á contar del 1.º de Julio último. Gerencia y uso de firma, los Sres. Barandiarán y Bárcena, Moyúa, Urigüen y Quintero. Se constituyó ante el Notario de esta villa D. Francisco de Santiago Marín el 3 de Agosto pasado.

En igual fecha los Sres. socios y ante el referido señor notario acordaron emitir *quinientas* obligaciones simples, al portador, amortizables por sorteo, de quinientas pesetas cada una, que hacen un capital de 250.000 pesetas; devengarán un interés de cinco por ciento, cuyos vencimientos serán el 1.º de Enero y el 1.º de Julio de cada año. La amortización se llevará á cabo en 20 años.

**Remolá Hermanos.**—Sociedad regular colectiva con domicilio en Bilbao, constituida por D. Felipe y D. Sebastián Remolá para la fabricación y venta de mosaicos y artículos similares. Duración de la Sociedad, cinco años. Capital, cinco mil pesetas aportadas por iguales partes entre ambos socios. Gestión y uso de firma lo tendrán los dos socios. Se constituyó ante el notario de esta villa D. José Martínez Carande, el 15 de Septiembre último.

## La producción y el consumo de carbón en el globo

### II

En el número 490 de esta REVISTA nos ocupamos de la producción de hulla en las principales naciones del globo, así como de la importancia que el pan de la industria tiene también en los referidos países productores.

Hoy vamos á ocuparnos en este artículo de sus exportaciones é importaciones y del consumo, datos éstos muy importantes para poder tener una idea del desenvolvimiento comercial global, en lo que afecta á la industria de la hulla.

Empezaremos por manifestar que las naciones cuya exportación excede á su importación de carbón, son: Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania, Bélgica y Japón, y para demostrarlo así, citaremos las cifras correspondientes á 1902.

NACIONES	Importación	Exportación	Exceso de Exportación
	Toneladas	Toneladas	Toneladas
G. Bretaña	3.000	60.400.000	60.397.000
Alemania	6.870.000	18.981.000	12.111.000
E. Unidos	2.544.000	6.127.000	3.583.000
Bélgica	3.496.000	6.574.000	3.078.000
Japón	73.000	2.939.000	2.866.000

A pesar de citar las cifras correspondientes á 1902, podemos señalar, en cuanto á la Gran Bretaña, Alemania y Estados Unidos se refiere, las relativas á 1903 y que son las siguientes:

NACIONES	Importación	Exportación	Exceso de Exportación
	Toneladas	Toneladas	Toneladas
G. Bretaña	3.000	63.805.000	63.802.000
Alemania	7.284.000	20.803.000	13.524.000
E. Unidos	3.358.000	8.312.000	4.954.000

Ahora bien; las naciones cuya importación excede á su exportación, son: Rusia, Suecia, Francia, España, Italia y Austria Hungría, como puede verse por el siguiente cuadro. Las cifras corresponden á 1903.

NACIONES	Importación	Exportación	Exceso de Exportación
	Toneladas	Toneladas	Toneladas
Rusia	3.310.000	51.000	3.259.000
Suecia	2.911.000	(1)	2.911.000
Francia	13.641.000	1.017.000	12.624.000
España	2.309.000	10.000	2.999.000
Italia	5.406.000	33.000	5.373.000
A. Hungr.	6.314.000	927.000	5.387.000

Lo más significativo de las tres estadísticas que acabamos de publicar es lo referente al Japón, pues para nadie es un secreto que este país ha estado desconocido, industrialmente hablando, hasta hace aún pocos años y figura entre las naciones exportadoras de hulla desde 1901.

Para no dar demasiada extensión á este segundo artículo, citaremos algunas cifras de la producción de carbón en las principales naciones.

Es sin disputa alguna, Estados Unidos la nación que figura á la cabeza entre las naciones consumidoras.

(1) Menos que 1.000

Según las estadísticas que á la vista tenemos, el consumo en 1903 fué de toneladas 316.029.000, contra 265.694.000 en el año 1902; sigue la Gran Bretaña con 166.532.000 y 166.698.000 respectivamente; Alemania con 103.114.000 y 95.363.000; Francia con 46.560.000 y 41.989.000; Rusia 18.374.000 y 18.762.000 y finalmente Bélgica con 21.432.000 y 19.799.000 respectivamente.

Expuestas las anteriores cifras, solo nos resta, para dar fin á este trabajo, el ocuparnos de la lucha que sostienen en la actualidad en los mercados de Europa, los carbones inglés y alemán, y esto lo haremos en otro artículo.

## LIGA VIZCAINA DE PRODUCTORES

En sesión que celebró el miércoles la Junta Directiva de esta entidad, bajo la presidencia de D. Pablo de Alzola, se trataron, entre otros, de los siguientes asuntos:

*Proyecto de ley de protección á la Marina mercante.*—Examinado el que ha aceptado el Gobierno en sustitución del presentado á las Cortes por el Sr. González Besade, ministro de Hacienda anterior al Sr. Osma, resulta en general, y salvo en algún artículo, beneficioso para dar impulso á las construcciones navales y á la industria siderúrgica española. Esta quedaba totalmente sacrificada por el señor Besada: sometiénola al régimen de franquicias, ó sea la protección á la industria extranjera, por lo cual acordó la Liga felicitar al Gobierno por la reforma introducida, aunque celebrará también que se favorezca la navegación por medio de primas, completando así el proyecto.

*Proyecto de ley de Sindicatos agrícolas.*—Se acordó solicitar de las Cortes la modificación del artículo 5.º del proyecto presentado á las mismas con fecha 7 del mes corriente.

*Valoraciones.*—Con objeto de tener presente en la revisión arancelaria, el valor respectivo de los artículos importados en los años 1901, 1902 y 1903 á fin de hacer el cálculo *ad valorem* de los derechos de Aduanas, conforme al artículo 4.º del proyecto de bases sometido á la discusión de la Junta de Aranceles, se resolvió reclamar de los industriales aquellos datos.

## La minería en España en 1903

(Continuación)

### HUELVA

Minas productivas, 470; improductivas, 818.—Fábricas en actividad, 9; inactivas, 9.

Del examen de las concesiones mineras existentes, productivas é improductivas, resulta que es muy reducido el número de las sustancias minerales útiles beneficiables

figurando en primer lugar la pirita ferrocobrizada y la pirita de hierro (como mena de azufre), que por su abundancia puede decirse constituyen la importante explotación minera de esta provincia.

Por el número y cantidad productiva, ocupan el segundo lugar las concesiones mineras de manganeso, si bien su explotación sigue atravesando un período de decadencia debido al empobrecimiento de los criaderos y poca demanda.

Los minerales de hierro (como mena de hierro) existen en relativa abundancia y calidad, pero por falta de vías económicas de transporte, sin duda, no hay ningún criadero en explotación, y por las mismas causas están paradas las explotaciones de las demás sustancias minerales de esta provincia; únicamente se hace la explotación de sal como en años anteriores.

Comparando la producción minera del año de 1902 del ramo de laboreo con la de 1903, se ve que hubo un aumento de producción en este último, de pirita ferrocobrizada y pirita de hierro, y una baja en las menas de manganeso, siendo los carbonatos la principal explotación.

Comparando la producción del ramo de beneficio del año 1902 con la de 1903, se observa un pequeño aumento en la producción de cobre fino y sulfato de cobre, pero en cambio se ha producido menor cantidad de cáscara y nada de mata.

Por todos estos antecedentes, se ve que la prosperidad minera de esta provincia deberá adquirir en plazo breve mayor desarrollo, teniendo en cuenta que las principales minas en explotación están en poder de poderosas Compañías, que á la vez que disponen de capital suficiente para hacer aquélla en gran escala, cuentan con un consumo grande de mineral para exportación.

En las minas de Tharsis, Logunazo, El Carpio, Cala, Esperanza y Monterrubio, se están haciendo trabajos de reconocimiento y preparación para poner dichas minas en explotación.

A este aumento de producción ha de contribuir también la terminación de las vías mineras en construcción de las minas de El Carpio á la estación de Valdelamusa, de Cala á San Juan de Aznalfarache, de la mina *San Miguel* al apartadero del Tamujozo, en la línea de Zafra, y la de Nerva á Zalamea.

Y por último, la conclusión del muelle nuevo de hierro en construcción en la ría de Huelva, contribuirá á la salida económica y rápida para la exportación de los minerales de esta provincia.

\* \*

### HUESCA

Minas productivas, 6; improductivas, 126.—Fábricas en actividad, 3.

Aparece en este año una producción de 40 toneladas en la mina *Carmen*, de Torrente de Cinca, con un valor de 120 pesetas.

A causa de los muchos gastos de trans-

porte, se ha visto en esta mina obligada á paralizar el arranque.

Se han extraído 108,6 toneladas de sal común, que al precio de 40 pesetas importan 4.344 pesetas, inferior en 218 pesetas á la del año anterior, por haberse extraído 14,5 toneladas menos.

*Espato fluor.*—La *Sociedad industrial del Pirineo Central*, propietaria de las minas *Concha y Corona de Aragón*, ha dado gran impulso á sus labores, arrancando 4.000 toneladas, que al precio de 10 pesetas una, han dado un valor á bocamina de 40.000 pesetas, superior en 39.200 pesetas al del año anterior, en el que sólo se explotaron 80 toneladas.

Mármoles, margas, areniscas y calizas han sido los materiales explotados en el año de 1903; el volumen total arrancado ha sido de 7.263 metros cúbicos, y su valor en pesetas, 77.634,50.

También existen tres fábricas que han estado en actividad durante el año de 1903 dos en Castilla de Jaca y una en Tardienta las cuales han producido 4.472 toneladas de cemento natural, cuyo valor en fábrica asciende á 87.600 pesetas.

\* \*

### JAÉN

Minas productivas, 418; improductivas, 1211.—Fábricas en actividad, 5; ídem inactivas, 1.

*Laboreo.*—En esta provincia se observa que se han trabajado mayor número de concesiones que en 1902, doblándose así el número de toneladas extraídas, aun cuando el valor de la riqueza es inferior en 1.392.675,81 pesetas á la del citado año.

La población minera ha aumentado en 1096 personas más que en el año precedente, cuyo solo dato es sumamente satisfactorio, supuesto que hay partes en que se sostiene por el Estado el trabajo en algunas minas sin ganancia y aun con verdadera pérdida, sólo por sostener su numeroso personal obrero.

También es halagüeño al ver que aparece en explotación una sustancia nueva, cual es el cobre, con 168,50 toneladas y 100 operarios.

El número de pertenencias concedidas ha aumentado en 2.029, teniendo en cuenta que se han concedido 124 minas y 11 demasías con una superficie de metros cuadrados, 28.610.869,04, y se han caducado por varios conceptos 31 concesiones, que tenían de superficie 8.320.000. Ha disminuído el número de concesiones nuevas, aunque éstas tienen más superficie, y en cambio ha habido caducadas, hecho que no se registró en el año precedente. Sin embargo, la superficie concedida ha aumentado en la indicada cantidad.

*Beneficio.*—De las pocas fábricas en actividad que hay en la provincia, no ha habido variación en su marcha.

\* \*

### LEÓN

Minas productivas, 26; improductivas, 965.—Fábricas en actividad, 5; ídem inactivas, 19.

El valor de las producciones obtenidas acusa un total de 2.083.578 pesetas para el ramo de laboreo, y 515.565 para el de beneficio, cifras poco distantes de las correspondientes de 1902, pues si bien las cantidades de hulla, cobre y cinc, en el primer ramo son en 1903 mayores que las correspondiente del anterior, su precio medio ha disminuído, y en el ramo de beneficio sólo se han producido 20.900 toneladas de aglomerados y 5.135 toneladas de cok, contra 24.280 de aglomerados y 15.772 de cok en 1902.

Durante el año ha suspendido sus trabajos la *Sociedad carbonífera de Matallana*, por pasar las concesiones á manos de una Sociedad francesa, que por el momento se dedica á reparar las instalaciones de clasificación, lavado y cokización, que se hallaban en mal estado, y preparar parte de las minas para continuar su explotación.

Se ha disuelto la *Sociedad Basco-Burgalesa*, volviendo la mina *Sabero* número 6, que explotaba en arriendo, á manos de sus propietarios, la *Sociedad hullera de Sabero*, que la explota por su cuenta. También ha desaparecido la *Sociedad hullera del Beruesga*, por fusión con las *Hulleras de Ciñera*, quedando á nombre de ésta las concesiones de ambas Sociedades antes de su fusión.

\* \*

### LÉRIDA

Minas productivas, 18; improductivas, 232.

*Laboreo.*—Son pocas las variantes que se notan en la producción de minerales, pero éstas también son en perjuicio del año de 1903. Sigue siendo nula la de *cobre*; la de *cinc* aparece con baja sensible, á pesar de figurar en explotación seis concesiones más, siendo la superficie de todas las productivas, triple de la del año anterior, y es probablemente la causa de esta contradicción, el no haber todavía entrado la mayor parte de las minas en período de explotación por la lentitud con que han de llevarse los trabajos en los altos Pirineos, donde están todas ellas situadas.

El *lignito*, por la completa paralización de la mina *Carbonífera Ricart* por dificultades surgidas en su explotación, acusa menor producción también, siendo asimismo menor la superficie total en trabajos, aunque aparezca productiva una concesión más.

Muy poca actividad se ha notado en el movimiento minero de esta provincia durante el pasado año de 1903, pudiendo decirse que su estado actual es, con corta diferencia, el mismo del año anterior; sin embargo, sensible es consignar que la disminución iniciada en el año de 1902 ha seguido en el actual haciéndose algo más patente.

(Se continuará)

# LAUDO

(Continuación)

17. Resultando que, en el año de 1901, el saldo deudor de la cuenta número 1 de que nos ocupamos, ascendía á 162533 pesetas y 34 céntimos, habiendo un abono en 6 de Agosto, de pesetas 153096 con 15 céntimos con saldo en la liquidación de 8.000 obligaciones de primera serie, y que todas las partidas de cargo que, en dicho año aparecen, y que empiezan en 15 de Junio, los son por carriles, eclises, escarpías, tornillos, placas y cambios de vía, así como por derechos de Aduana y gastos del referido material, empleado en la renovación de la vía entre Durango y Carquízano y solo aparece una partida por concepto distinto del de material fijo, ó sea la en que se carga la parte correspondiente á la Compañía deudora por dos coches buffet.

18. Resultando que, en el año siguiente, ó sea en el 1902, último del arriendo, dicha cuenta número uno no tiene otro movimiento que el cargo de intereses de la anualidad llegando á un saldo deudor de pesetas 703405 con 82 céntimos en el que ambas Compañías se hallan conformes, según sus respectivas «Memorias», pero alegando la Compañía de Durango á Zumárraga que hay que descontar la partida de carriles que, incluidos y cargados en esa cuenta, no les fueron entregados, y manifestando que dicha cuenta, en la parte relativa á carriles y accesorios entregados en 1901, tiene que liquidarse según lo convenido entre las tres Compañías.

19. Resultando, en cuanto á la cuenta corriente número dos, que la Compañía de Durango á Zumárraga tenía abierta, en el Banco de Bilbao una cuenta corriente con interés, con garantía de valores y firmas de diez señores, y con el límite de 200.000 pesetas, con las condiciones ordinarias y conocidas que, en esas operaciones, tiene establecidas dichos establecimiento bancario, constituyendo la garantía pignoratícia 800 obligaciones hipotecarias, de tercera serie, de dicha Compañía de Durango á Zumárraga.

20. Resultando que, en la sesión del Consejo de Administración del ferrocarril de Bilbao á Durango, celebrada el 30 de Enero de 1899, el señor Presidente manifestó que tres de los diez señores garantizadores de la cuenta expresada, estaban dispuestos á exigir la eliminación de su compromiso y para evitar que, por este motivo, se enajenase la garantía, con quebranto del crédito de la Compañía de Bilbao á Durango, había tanteado que la garantía de firmas fuese sustituida por la de dicha Compañía y la de prenda ampliada con acciones de la Compañía de Elgoibar á San Sebastián acordando el Consejo de conformidad (libro de actas, tomo tercero, folio ciento setenta y seis vuelto).

21. Resultando que la Junta general

de la Compañía de Bilbao á Durango, en sesión de 26 de Abril 1899 (libro de actas tomo 2.º, folio 31 vuelto) autorizó al Consejo de Administración para proceder á la sustitución de las firmas particulares garantizadoras del empréstito de 200.000 pesetas, abierto por el Banco de Bilbao á la Compañía de Durango á Zumárraga y el Consejo, por virtud de esa autorización en sesión de 6 de Mayo de 1899, (libro de actas, tomo 3.º, folio 186 vuelto) y dada cuenta por el señor Presidente de tener convenida, con el Banco de Bilbao la sustitución de firmas pretendida, mediante «la garantía subsidiaria de la Compañía de Bilbao á Durango y la referente á 800 obligaciones de 3.ª serie de la de Durango á Zumárraga y 276 obligaciones de 3.ª y 709 acciones respectivamente, del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián» el Consejo autorizó con toda amplitud á su Presidente D. Francisco de Igartua para ultimar lo referente á dicha sustitución.

22. Resultando que el Sr. Igartua por virtud de dicha autorización y con la necesaria de Durango á Zumárraga, en la doble personalidad de Presidente del Consejo de una y otra Compañía otorgó la escritura de 30 de Mayo de 1899, que autorizó el Notario D. Isidro de Erquiaga en la que se consignó, que: 1.º La Compañía del ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango procederá á la sustitución de las firmas particulares garantizadoras del empréstito de 200.000 pesetas, abierto por el Banco de Bilbao á la Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga en la forma que tiene convenido con dicho Banco de Bilbao. 2.º La Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga entrega, en prenda, á la Compañía del ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango por la sustitución de que se trata 800 obligaciones de su ferrocarril de 3.ª hipoteca, números 1 al 800 inclusive, cuyo valor nominal asciende á 400.000. 3.º Si la Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga no pagara el importe de dicho crédito á los 2 meses de la fecha en que se reciba aviso por escrito, ora parta del Banco de Bilbao, ó ora de la Compañía del ferrocarril Central de Bilbao á Durango, entonces podrá esta Compañía cancelar el referido crédito con el Banco de Bilbao, retirar su firma y los valores que haya depositado para complemento de su garantía y quedar subrogada en todos los derechos que el Banco de Bilbao tuviera contra la Compañía del ferrocarril de Durango á Zumárraga.

23. Resultando que, en 6 de Junio de 1899 la Compañía de Durango á Zumárraga entregó á la de Bilbao á Durango las 800 obligaciones de 3.ª serie, ya mencionadas, en unión de los valores propios de esta última Compañía, fueron, por ella, entregados al Banco de Bilbao en el mismo día 6 de Junio de 1899.

24. Resultando que, importando el saldo deudor de la Compañía de Durango á Zumárraga pesetas 179.672 con 21 céntimo y reclamado su importe por el Banco

de Bilbao, hizo pago de dicho saldo la Compañía de Bilbao á Durango, en 20 de Febrero de 1900, retirando las 800 obligaciones de tercera hipoteca, las cuales fueron dadas en prenda por la Compañía de Durango á Zumárraga al abrir, la de Bilbao á Durango, cuenta de crédito á aquélla con límite de pesetas 200.000.

25. Resultando que ni en los libros de actas de Juntas generales, ni en los del Consejo aparecen antecedentes respecto á la apertura de esa cuenta, que es la que se ha venido conociendo como «cuenta número dos» y cuya fecha de apertura es de 20 Febrero 1900, y en la que, la primera partida, es la de pesetas 179.672 con 21 céntimos satisfechas al Banco, y solamente en el acta de la sesión del Consejo de primero de Junio de 1900, aparece lo que literalmente se copia y dice así: «Manifestó el Sr. Presidente que el Vice-Presidente de la Compañía de Durango á Zumárraga había pasado una comunicación rogando se le faciliten, por ésta de Bilbao á Durango, los recursos necesarios para atender á los gastos que ocasionaran la adquisición de traviesas para el recorrido de Durango á Carquízano, sustitución de carriles desde este punto á Málzaga, refuerzos de los puentes en Elgoibar y reforma de la estación de Málzaga; que rogaba también, que esta Compañía de Bilbao á Durango manifieste, á la mayor brevedad, la forma y condiciones en que podría verificar la entrega de los citados recursos ascendentes á 82.000 pesetas. El Consejo acordó se amplíe en 100.000 pesetas el crédito de pesetas 200.000 que tiene abierto la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Durango, á la del ferrocarril de Durango á Zumárraga, sin modificación alguna de la garantía prestada» el cual acuerdo fué notificado á la Compañía deudora en oficio de dos de Junio de 1900.

26. Resultando que en 30 de Diciembre de 1901, amortizadas, por conversión, las 800 obligaciones de tercera, precedentemente expresadas, fueron cangeadas por otras 800 de primera hipoteca números 8001/194-8196/521-y 8523/802, las cuales en sustitución de las anteriores, quedaron afectas á la cuenta corriente número dos, con el límite de 300.000 pesetas, que tenía en aquella sazón, por más que no se hizo esto constar en los libros de la contabilidad.

(Se continuará.)

## Notas sueltas

Según telegramas recibidos hoy de Madrid, han quedado rotas las negociaciones entabladas por los Comisionados Vascongados y el Gobierno para llegar á un acuerdo en el asunto de los alcoholes.

\* \*

Don Nicolás de Madariaga, como presidente del Consejo de la Compañía del





BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 15 al 21 de Octubre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones	
							<i>Sumas anteriores</i>	453407	7689403	7279403	4062388	589631528	
1517	15	Vapor	Inglés	Cardiff	Corrwg	D. W. Vigors	573				Arcachon	Lastre	
1518	"	"	Español	Bilbao	Castro Alén	E. Echevarria	770				Newport	Idem	
1519	"	"	Inglés	Cardiff	Ragusa	W. Williams	80				Arcachon	Idem	
1520	"	"	"	Londres	Addington	R. Burdon	1005				Rochefort	Idem	
1521	"	"	"	Sunderland	Royal Standard	A. M. Ferguson	790				Idem	Idem	
1522	"	"	Español	Bilbao	Urquiola	L. Martínez	801				Rotterdam	Idem	
1523	17	"	Inglés	Sunderland	Redeale	W. Dinneen	786			147750	Newcastle	Orden	
1524	"	"	"	Cardiff	Tredegar	T. Mutter	814				Nantes	Lastre	
1525	"	"	"	Glasgow	General Gordon	G. J. Robinson	800				Havre	Idem	
1526	"	"	Noruego	Bergen	Munnin	J. Larsen	798				Nantes	Idem	
1527	"	"	Inglés	S. Shields	Ethel	R. Thomson	609				Oporto	Idem	
1528	"	"	"	Cardiff	Collivand	W. Quinton	871				Rochefort	Idem	
1529	"	"	Belga	Amberes	Palomares	G. Suijers	864				Saint Nazaire	Idem	
1530	"	"	Inglés	Sunderland	Ashford	C. Johnson	1211				Rochefort	Idem	
1531	"	"	Francés	Dunkerque	Justin	L. Damman	957				Brest	Idem	
1532	"	"	Belga	Amberes	Cockerill	A. Farange	183			514562	Amberes	Varios	
1533	"	"	Español	Bilbao	Pedrosa	R. Blanchard	595			100700	Newport	Un., Zan. y Comp.	
1534	"	"	"	Idem	Maria Clotilde	J. Avello	39			8828	Colón y esc.	Varios	
1535	"	"	"	Idem	Mouro	E. Arana	1369				Burdeos	Lastre	
1536	"	"	"	Idem	V. de Mudela	V. Landa	1171				Newport	Idem	
1537	"	"	"	Idem	España	D. Obieta	845			193155	Idem	Orden	
1538	18	"	"	Idem	Albia	J. C. Arrótegui	1100				Rotterdam	Lastre	
1539	19	"	"	Idem	Gorbea-mendi	L. Sagarduy	1680			308079	Newcastle	Altos Hornos	
1540	"	"	Inglés	Hartlepool	Blythville	A. Wallace	22			170320	Idem	Orden	
1541	"	"	"	Grangemout	Maitlands	W. Ross	673				La Rochelle	Lastre	
1542	"	"	Español	Sevilla	Bravo	J. Ortuño	819			14870	Glasgow	Varios	
1543	20	"	"	Bilbao	Cadagua	A. Astorquia	1547				Filadelfia	Fourcade y Provót	
1544	"	"	Holandé	Rotterdam	Rhenania	D. de Witt	77			7756	Rotterdam	Varios	
1545	"	"	Español	Sevilla	Montañés	R. Martí	741			231448	Amberes	Idem	
1546	21	"	"	Bilbao	Poveña	T. Gaueca	1305			1904089	Newcastle	Altos Hornos	
1547	"	"	"	Idem	Begeña	F. Sarasola	1717				Rotterdam	Lastre	
1548	"	"	"	Idem	Ont n.	D. Naveranzacona	659				Rouen	Idem	
1549	"	"	"	Idem	Santiago	J. Ibarguren	1316				Burdeos	Idem	
1550	"	"	Inglés	Newport	Refugio	J. M. Evans	791				Nantes	Idem	
1551	"	"	"	Leith	Tregenna	J. Snarth	803				Saint Nazaire	Idem	
1552	"	"	"	Hartlepool	Deerhound	E. Williams	1047				Idem	Idem	
1553	"	"	"	Sunderland	Universal	S. N. Miller	809				Chantenay	Idem	
<b>TOTALES</b>							454401	7660403	7279403	4062388	584624787		

Importación de Cabotaje desde el 15 al 21 de Octubre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
						<i>Sumas anteriores</i>	90199229	699500	158682838		
1077	15	Baland.	Español	Laurentina	S. Astrálagu	8			Bermeo	Lastre	Arriaga
1078	"	Vapor	Noruego	Skarpsno	J. Christiansen	114			Santander	Idem	Salvagoitia
1079	"	"	Inglés	Albireo	J. Suesterbey	691			Pasajes	Idem	Olivares
1080	"	"	Español	Maria Clotilde	J. Avello	59		40051	Rivadeo y esc.	Varios	García
1081	"	"	"	Adela Roca	B. Company	932		469400	Valencia y esc.	Idem	Maruri
1082	"	"	"	Dolores	J. A. Iraundegui	71		53600	Pas. y Zur.	L. Castillo	Astigarr.
1083	"	"	"	Maria	F. Cortázar	175		415000	Avilés	M. Calle	López
1084	"	Patache	"	Bonigno	M. Méndez	40			Plencia	Lastre	Vicuña
1085	"	Baland.	"	Carmen Angeles	B. Bengoechea	16		2205	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
1086	16	Vapor	"	Cabo Silleiro	P. Manzarraga	673		335341	Barcelona esc.	Varios	Berge y C.
1087	"	"	"	Comercio	E. R. Cancio	74			Rivadesella	Lastre	Vicuña
1088	"	Goleta	"	Manolo	M. González	75		17200	Suances	Altos Hornos	Idem
1089	17	Pallebot	"	Felipa	J. Ituarte	65		110000	Gijón	La Basconia	Idem
1090	"	Vapor	"	Carmen Roca	E. Lozano	1532		159167	Barcelona esc.	Varios	Maruri
1091	18	"	"	Santoña	E. Olavarrieta	36		3840	Santoña	F. García	García
1092	"	"	"	Maria Clotilde	J. Avello	39			Santander	Lastre	Idem
1093	"	Polacra	"	José Ron	S. Murias	75		120000	Gijón	Hijos de Jáuregui	Vicuña
1094	"	Baland.	"	Unión núm. 2	R. Marcue	20			Lequeitio	Lastre	Arriaga
1095	"	"	"	Nueva Unión	S. Badiola	20		6140	Idem	E. de Arriaga	Idem
1096	"	"	"	Chorrocha	T. Arqueta	16		2000	Bermeo	H. Asqueta	Asqueta
1097	"	"	"	Natividad	L. Andonegui	67		152000	Gijón	La Basconia	Vicuña
1098	19	Pallebot	"	Maria	J. J. Urrosolo	34			Plencia	Lastre	Arriaga
1099	"	"	"	Simón	S. Ibarlucea	28			Bermeo	E. de Arriaga	Idem
1100	"	Baland.	"	Corazón de Jesús	G. Chopitea	15		1140	Lequeitio	Idem	Idem
1101	"	Vapor	"	Bravo	J. Ortuño	619		600	San Sebastián	Yanke Hermanos	Asqueta
1102	20	Baland.	"	Rosario	J. Urrosolo	20		12000	Idem	J. Urrosolo	Arriaga
1103	"	"	"	San Pedro	P. Egurola	30		30000	Idem	Lostaló, Azba. Comp.	Vicuña
1104	"	Vapor	"	Maria Magdalena	J. Suárez	75		32215	Rivadeo esc.	Varios	García
1105	"	"	"	Chio	F. Achurra	266		440000	Avilés	Carbones Asturianos	Aréizaga
1106	"	"	"	Aller	J. Sánchez	124		50000	Idem	F. García	García
1107	"	Baland.	"	Aquech	J. P. Ortube	29		500	Zumaya	J. Vila	Arriaga
1108	"	Goleta	"	Purificación	R. Andonegui	73		155000	Gijón	La Basconia	Vicuña
1109	"	Vapor	Holandé	Iberia	L. Feensina	766			Pasajes	Lastre	Arriaga
1110	"	"	Español	Montañés	R. Martí	741			San Sebastián	Varios	Asqueta
1111	21	"	"	Jovellanos	G. Navarro	268		550040	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
1112	"	"	Inglés	Eastgate	J. E. Evans	1214			Santander	Lastre	C. Hoppe
1113	"	Baland.	Español	Sendeja	G. Fradua	24			Bermeo	Idem	Arriaga
<b>TOTALES</b>						92141229	778100	16063641			

Exportacion al Extranjero desde el 15 al 22 de Octubre

Table with columns: Numero de orden, Aparajeo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de vino o mhu., Kilogramos de carga general, Kilogramos de carga especial, Cargador, Destino, Punto de carga, Nombre de la mina según factura. Includes sub-totals and a note (1) De mineral de cobre...

(1) De mineral de cobre. Incluso 225 kg. de mineral de hierro, de la mina «María Concepción», sita en Barrucoparido (Salamanca).

Exportacion de Gabotaje desde el 8 al 21 de Octubre

Table with columns: Numero de orden, Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de h y acero, Kilogramos de hojalata, Kilogramos de tubos, Kilogramos de alambre, Kilogramos de harina, Kilogramos de c. total, Destino, Cargadores. Includes sub-totals.



ferrocarril de Luchana á Munguía, ha dirigido al señor gobernador civil un escrito ofreciéndose á construir el ferrocarril secundario proyectado entre Munguía y Pedernales por Baquio y Bermeo, contando con el material móvil de dicha compañía, valuado en 345.000 pesetas, suscribiendo un capital de 50.000 pesetas en acciones y obligaciones.

\*  
\* \*

Con puntualidad que cuadra perfectamente á la magnitud de la obra y al primer de la edición, ha aparecido el segundo cuaderno semanal de la novela de Eugenio Sue, *Los siete pecados capitales*, con que el impresor D. Luis Tasso, de Barcelona, prosigue la serie de sus selectas y económicas publicaciones.

Se expende á 15 céntimos, y lo componen 32 páginas de lectura y una hermosa lámina de regalo.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Huelva á Estados Unidos, vapor X, 10/ F. D.  
Cartagena á Maryport, vapor *Alemania*, 6/3 F. D.  
Bilbao á Middlesbro, vapor 2.200 toneladas, 4/7 1/2.  
Bilbao á Rotterdam, vapor 3.500 toneladas 4/7 1/2.  
Bilbao á Briton Ferry, vapor *Trafalgar*, 4/3.  
Cartagena á Burdeos, vapor 1.200 toneladas 11 francos, F. D.

### Fletes

La tendencia de fletes no es tan firme como la semana anterior, témese pierda el mercado la pequeña ventaja que tuvo las semanas anteriores.

### Mercado de carbón

Continúan con firmeza á los tipos de 13/9 á 14/ los Cardiff superiores, 12/9 á 13/3 los de segunda y 11/ á 12/6 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

\*  
\* \*

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematites
17	50/4	52/6
18	50/4	52/7
19	50/4	52/8
20	50/4	52/9
21	50/4	52/9

### BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	»	12/3 á 12/0
» 2.ª de.....	»	10/4 á 11/0
Rubio 1.ª de.....	»	11/2 á 11/5
» 2.ª de.....	»	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	»	11/2 á 11/4
» 2.ª de.....	Sh.	9/8 á 10/2
Hematite.....	»	10/6 á 11/7
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
» Afino.....	»	102 »
Barras dimensiones corrientes..	»	315 »
Angulos precio medio.....	»	315 »
Viguería precio medio.....	»	230 »
Carriles pesados id.....	»	210 »
» ligeros id.....	»	230 »
Chapas id.....	»	830 »
Hojalata caja marca B.....	»	30,50 caja

### Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Ptas.	17,00
Galena de hoja en serillos	»	»	00,00
Sulfuros Linares 78 %	»	»	11,55
Carbonatos del 50	»	»	6,40
Blenda del 8 % de zinc f. b. tn. francos. 17.			
Calamina de 30 de zinc f. b. tn. francos 17.			

### Linares

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17,00
» » pequeñas.....	»	»	18,00
Balas.....	»	»	27,00
Sulfuros, 80 por 100.....	»	»	13,00
Carbonatos 70 por 100.....	»	»	6,35
Alcohol de hoja.....	»	»	17,00
Perdigones.....	»	»	20,50
Tubos y planchas 100 k.....	»	»	47,0
Albayalde.....	»	»	00

### Londres

Zinc clases especiales.....	Lib.	23-7-6
En planchas.....	Lib.	26-9-0
Marcas ordinarias.....	Lib.	23-5-0

### Nueva York

Cobre del Lago.....	100 lib. doll.	17-05
Estaño.....	»	20-00
Plomo.....	»	4-12-50
Zinc.....	»	4-7-0
Azogue.....	»	8-50

### Marsella

Plomo dulce 1.ª fusión.....	F.	33,50
» 2.ª ».....	»	32,50
Laminado y en tubos.....	»	34,00
Minio.....	»	40,00

### Middlesbrough

Hierro en barras.....	L. 6-100
» palastro.....	» 6-1-0
Acero (planchas).....	» 5-1-0

**Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 73.103.735 kilos: Cabotaje, 945.010. Total 74.048.745 kilos.**

### TELEGRAMA

21 de Octubre de 1904

### Londres

	Libras
Cobre—Barras Chile 6 3/4 m. b.....	59-17-6
» 3 meses.....	60-2-6
» Best Selected.....	61-0-0
Estaño.—del Estrecho.....	131-10-0
» 3 meses.....	130-2-6
» Inglés.—Lingote.....	132-10-0
» —Barritas.....	133-10-0
Plomo.—Español.....	12-7-6
Hierro.—Escocés.....	50-0
» Middlesbro.....	4-9
» Hematites.....	52-0
Acciones. Rio-Tinto.....	58-7-6
» Tharsis.....	5-0-0
Plata.....	26-7-8
Exterior Español.....	87-1-8
Cambio á 3 m/f.....	00-00
Regulo de antimonio.....	2-0-0

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

### Material completo para minas

CAMILO PÉREZ LURBE—Cartagena

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 15 al 21 de Octubre de 1904.

DIA 17.—Vapor inglés *Bedale*. De *Newcastle*: 1370250 k carbón piedra, 101500 k cok, á la orden.

Vapor belga *Cockerill*. De *Amberes*: 24 bultos 4585 k calces de acero, Compañía de los Ferrocarriles de la Robla á Valmaseda; 1 ca, a 1130 k cuerpo de molino, 1 id.

787 k muelas y accesorios, 1 id. 131 k árbol con placa, 890 cajas 91000 k ladrillos refractarios, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 40 bultos 4497 k calces de acero, Compañía Vizcaína de Electricidad; 89 paquetes 2400 k sacos vacíos, Minas de Triollo; 2 cajas 910 k lumbas, Murguía y Sánchez Díaz; 1 rollo 15 k cable de cobre, Yanke Hermanos; 20 bultos 10140 k ejes montados, M. Corral; 2 cajas 63 kilos hierro labrado, Erhardt y Compañía; 22 rollos 1111 k alambre de acero, Rica Hermanos; 8 id. 524 k cuerdas de alambre, B. Manjarrés; 25 rollos 10.5 k alambre de bronce, 37 cajas 4783 k hierro batido, A. Conrad y Compañía; 10 barriles 2451 kilos aceite para engrasar, G. Busquet; 3 cajas 131 k extracto de carne, T. Zubiria y Compañía; 6 bultos 1374 k piezas de maquinaria, Igartua y Camind; 19 atados 2663 k hierro y acero en vía portátil, 6 piezas 822 kilos vagonetas, 7 sacos 441 k tornillos, 1 caja 59 k piezas para locomotoras, A. Koppel; 59 cajas 7464 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y Compañía; 7 cajas 2445 k alambre de cobre, J. Wenzell y Compañía; 1 cesta 120 k plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 25 barriles 5032 k aceite mineral, 1 caja 162 kilos grasa mineral, 1 barril 280 k aceite vegetal, 2 balas 62 kilos fibra vegetal, Urizar y Aldecoa; 1700 sacos 170000 k superfosfato de cal. 1000 id. 50000 k cemento, 59 paquetes 6007 k chapas de acero, 6 cajas 406 k grasa, 1 caja 781 k máquina herramientas, 38 barriles 20731 k potasa refinada, 3000 sacos 150000 k puzolana, á la orden. Total 544562 k.

Vapor español *Pedrosa*. De *Newport*: 1400700 k carbón, Unibaso, Zunzunegui y Compañía.

Vapor *Maria Clotilde*. Transbordo del vapor *Canadá*. De *Colón*: 200 sacos 14200 k cacao, V. Urigüen; 20 id. 14.000 k id., Hijos de Zuricalday; 50 id. 3550 k id., Hijos de G ramendi.

De *Puerto Cabello*: 21 sacos 1230 k cacao, V. Urigüen.

De *La Guayra*: 60 sacos 432 k cacao, Hijos de Zuricalday; 50 id. 3.000 k id., J. T. Uribe; 197 id. 9046 k id., V. Urigüen.

De *Carupano*: 75 sacos 4500 k cacao, Hijos de Zuricalday; 50 id. 2940 k id., V. Urigüen. Total 58128 k.

DIA 18.—Vapor español *España*. De *Newport*: 1993155 k carbón, B. Otero y C.ª

DIA 19.—Vapor español *Goibeamendi*. De *Newcastle*: 3618779 k carbón, 255577 k tierra refractaria, 4057 trozos 106423 k id., Altos Hornos de Vizcaya. Total 3 80779 k.

Vapor inglés *Blythville*. De *Newcastle*: 1705200 k carbón, á la orden.

Vapor español *Braco*. De *Glasgow*: 27 cajas 4795 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 6 fardos 282 k papel secante, 52 atados 1300 k palas, A. Conrad y C.ª; 25 cajas 533 k aguardiente, Fuentes y Esteban; 10 id. 226 k id., M. Pagola; 1 pieza 343 k placa de acero, F. c. de Medina del Campo á Zamora; 60 barriles 6187 k aceite de ballena, á la orden; 1 caja 103 k azulejos de barro, 20 bultos 1029 k chimeneas de hierro, 1 casco 81 k ladrillos refractarios, Hijos de M. Alcón. Total 14879 k.

DIA 20.—Vapor español *Cadagua*. De *Filadelfia*: 10 cajas 7945 k maquinaria, 1607520 k petróleo, Fourcade y Provot; 1 baúl 18 k ropa usada, Comandante de Marina. Total 1615783 k.

Vapor holandés *Rhenania*. De *Rotterdam*: 2 cajas 540 k ferreteria, 142 cajas 4091 k queso, 6 id. 680 k quincalla y juguetes, 4 id. 572 kilos aparatos armonium, B. Manjarrés; 4 bultos 704 k accesorios para tubos, Sociedad Tubos Forjados; 30 cajas 815 k quesos, 1 bala 57 k correa de balata, 3 bultos 107 k lubricadores y ferreteria, Z. Andrés y Urdéaga; 20 id. 555 k id., 2 cacos 575 k cadenas de hierro, 6 id. 1934 k accesorios para tubos, 3 cajas 97 k colores, A. Conrad y Compañía; 10 cajas 281 k

quesos, Escudero; 42 bultos 1990 k idem, 1 caja 22 k vegigas, 1 id. 52 k guisantes secos, Sucesores de L. Schmidt; 5 cajas 505 k ferreteria, 1 caja 23 k goma obrada, 8 rollos 787 k alambre de cobre, 1 huacal 20 k ferreteria, 1 casco 200 k aceite, 1 caja 131 kilos bulbos, 416 bultos 1.080 k quesos, Yanke Hermanos; 5 cajas 1160 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañia; 8 atados 520 kilos alambre de cobre, Huber y Compañia; 5 balas 613 k alfombras, Rica Hermanos; 51 piezas 14406 k rollos de hierro, La Basconia; 3 cajas 335 k lampisteria, R. Carredano; 10 cajas 288 k quesos, Marín y Torcida; 213 lingotes, 10073 k estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 393 bultos 10827 k quesos, J. Valentin; 9 cajas 213 k lámparas eléctricas, 20 sacos 2018 k estearina, 25 cajas 4549 k aisladores de porcelana, 1 caja 37 k partes de maquinaria, 1 bala 135 kilos correa de pelo, 2 cajas 50 k aparatos eléctricos, 5 bultos 706 k papel, 96 vacas (y 13 terneras nacidas a bordo), a la orden. Total 72786 k.

Vapor español *Montañés*. De *Amberes*: 45 bultos 5176 k azul ultramar, 40 barriles 2219 k clorato de potasa, Barandiarán y Compañia; 4 cajas 758 k ferreteria, 7 idem 1871 k maquinaria, 2 id. 364 k ferreteria, 17 barriles 2076 k clavos de hierro, 16 bultos 2116 k ferreteria y quincalla, 7 barriles 1672 k clavos de hierro, 4 cestos 452 k piezas de id., 15 barriles 5313 k barita, 3 cajas 477 k ferreteria, A. Conrad y Compañia; 3 bultos 432 k id., 2 barriles 717 k crisoles, Z. Andrés y Urlézagaga; 30 bultos 1318 k tornos y hierro obrado, 9 cajas 842 kilos fundición manufacturada, Arechavaleta y Richter; 1 caja 144 k aceros, 18 bultos 2178 k cables de hierro y acero, B. Manjarrés; 3 barriles 683 k loza, S. Laño; 2 cajas 1450 k acero, 3 barriles 780 k clavos de hierro, E. Betsellere; 18 cajas 1400 kilos cerveza, Matossi y Compañia; 9 cajas 2120 kilos plantas vivas, C. Seguin; 3 cajas 936 k vidrio, Gorbea y Compañia; 15 barriles 1695 k blanco de zinc, 2 barriles 405 k clavos de hierro, 16 cajas 1910 k papel para envolver, 15 bultos 1770 k extracto tintoreal, Yanke Hermanos; 1 caja 23 k partes de maquinaria, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 40 cajas 1496 k legumbres secas, Marín y Torcida; 163 sacos 10080 k pimienta negra, H. Asqueta; 4 balas 235 k fieltro de lana, N. Diego; 6 cajas 1430 k vidrio, T. Garcia; 13 bultos 5180 k planchas, maquinaria y tubos, Compañia Euskalduna; 13 cajas 5029 k tornillos, Hijos de L. Yohn y Compañia; 10 bultos 946 k ropa y efectos usados, E. Jacques; 357 rollos 10103 kilos alambre de bronce, C. Hoppe y Compañia; 12 barriles 2187 k borax, 35 paquetes 1390 kilos miraguano, 2 cajas 176 k maquinaria, 8 barriles 2492 k sal amoniac, 19 cajas 1600 k pedazos de mármol, 4 cajas 841 k lámparas eléctricas, 3 balas 179 k maquinaria, 20 sacos 2199 k parafina, 1 caja 70 k incubadora, 6 barriles 1100 aceite mineral, 2000 sacos 10000 k cemento, 50 balas 5000 kilos cáñamo, 136 sacos 10200 k escorias, 20 barriles 4247 k aceite y grasa mineral, 6 bultos 24252 k maquinaria, 2 id. 110 kilos piezas de cobre, a la orden. Total 231448 kilos.

DIA 21.—Vapor español *Poveña*. De *Newcastle*: 190489 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el 15 al 21 de Octubre de 1904.*

DIA 15.—Vapor *María Clotilde*. De *Navia*: 2700 k hierro, a la orden.

De *Rivadeco*: 6915 k conservas, 440 k bidones vacíos, 290 k bacalao, F. Garcia.

De *Rivadesella*: 180 k conservas, A. Puiz; 5125 k id., 100 k sidra, 53 k alubias, 400 k

pipería, Barturen y Arribi; 3.360 k avellanas, 50 k manzanas, 100 k muebles, a la orden.

De *Santander*: 3738 k azúcar, 101 k café, J. J. Diaz Gamarra; 1000 k garbanzos, V. Camiña; 3575 k azúcar, A. Videá y Compañia; 400 k café, 70 k pimienta, 4500 k azúcar, Angulo y Trabudúa; 1962 k café, 288 k azúcar, F. Izaguirre y Compañia; 500 k garbanzos, E. Eguía é hijo.

Transbordo del vapor *Montserrat*. De *Santander*: 4204 k canela, a la orden. Total 40051 k.

Vapor *Adela Roca*. De *Valencia*: 57760 k tierra refractaria, Vda. de P. Haehner; 6300 k vino, a la orden.

De *Málaga*: 600 k pasas, A. Videá y C.; 1440 k id., a la orden.

De *Pinatar*: 360000 kilos sal, Macho y Guinea.

De *Salobreña*: 50 kilos vino, M. Corral; 34500 k azúcar, a la orden.

De *Muros*: 8800 k sardina salada, D. Ibarreche. Total 469450 k.

Vapor *Dolores*. De *Pasajes*: 60500 k duelas de roble, a la orden.

De *Zumaya*: 58600 k cemento, L. Castillo. Total 119100 k.

Vapor *María*. De *Avilés*: 415000 k carbón, M. Calle.

Balandra *Carmen Angeles*. De *Lequeitio*: 1120 k cascos vacíos, 280 k cordelería, 57 k alpargatas, 30 k ropa usada, 90 k chocolate, 80 k frutas, 160 k garbanzos, 410 k sebo, E. de Arriaga. Total 2205 k.

DIA 16.—Vapor *Cabo Silleiro*. De *Barcelona*: 1004 k algodón, Bergé y Compañia; 2700 k licor, 17434 k albayalde y otros, a la orden.

De *Valencia*: 6150 k glicerina, Sociedad General Industria y Comercio; 66000 kilos arroz, 6300 k vino, a la orden.

De *Alicante*: 990 k pimentón, A. Videá y Compañia; 14700 k vino, F. Maguregui; 67175 k id., a la orden.

De *Málaga*: 480 k pasas, R. Castillo.

De *Sevilla*: 1200 k aceitunas, A. Beltrán; 3000 k plomo, A. Taubmann; 10350 k salvado, L. A. Gallaistegui; 6200 k aceite, Hijos de Escós; 5080 k loza, Hijo de A. Cortina; 2880 k aceite, H. Otaduy; 14950 k harina, J. Silva; 279 k batería de cocina, 6800 kilos aceite, 37300 k vino, 60 k perdigones, a la orden.

De *Cádiz*: 3300 k higos, a la orden.

De *Vigo*: 1500 k raba, Greaves, Arbaiza y Compañia; 4800 k sardina salada, D. Ibarreche; 3330 k tablillas de pino, a la orden.

De *Villagarcía*: 3215 k sardina salada, G. Martínez y P. Ocón.

De *Coruña*: 10000 k habichuelas, a la orden.

De *Santander*: 15000 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Pasajes*: 1004 k tejidos, Bergé y Compañia; 17434 kilos aceite, a la orden. Total 335341 k.

Goleta *Manolo*. De *Suces*: 172000 kilos piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 17.—Pailebot *Felipa*. De *Gijón*: 110000 k carbón, La Basconia.

Vapor *Carmen Roca*. De *Barcelona*: 1382 k ácido carbónico, C. Maruri.

De *Valencia*: 90630 k tierra y ladrillos refractarios, Vda. de P. Haehner; 6.00 k arroz, a la orden.

De *Torre Vieja*: 50000 k sal, a la orden.

De *Málaga*: 1710 kilos azúcar, Viuda de F. Echevarría; 1120 kilos id., A. Simón Martínez; 785 k licores, I. Lopé; 240 k vino S. de la Fuente; 700 k id., Cooperativa Cívico-Militar; 340 k id., M. Hernández; 60 k licor, J. M. Orueta.

De *Coruña*: 900 k sardina salada, Vda. de F. Hoyos y Krug. Total 150167 k.

DIA 18.—Balandra *Nueva Unión*. De *Lequeitio*: 6140 k varios, N. Areso.

Polacra *José Ron*. De *Gijón*: 120000 k carbón, Hijos de Jáuregui.

Balandra *Chorrocha*. De *Bermeo*: 1800 k

conservas, 200 k cajas vacías, H. de Asqueta. Total 2000 k.

DIA 18.—Balandra *Natividad*. De *Gijón*: 152000 k carbón, La Basconia.

Vapor *Santoña*. De *Santoña*: 3600 k pipería, 240 k limones, F. Garcia. Total 3840 k.

DIA 19.—Pailebot *Simón*. De *Bermeo*: 1014 k envases vacíos, E. de Arriaga.

Balandra *Corazón de Jesús*. De *Lequeitio*: 300 k conservas, 240 k habichuelas, 600 k pipería, E. de Arriaga. Total 1140 k.

Vapor *Bravo*. De *San Sebastián*: 600 k almidón, Yanke Hermanos.

DIA 20.—Balandra *Rosario*. De *San Sebastián*: 12000 k galipot, J. Urrosolo.

Balandra *San Pedro*. De *San Sebastián*: 30000 k cemento, Lostalo, Arrizabalaga y Compañia.

Vapor *María Magdalena*. De *Rivadeco*: 2659 k conservas, 720 k huevos, 1200 k habichuelas, F. Garcia.

De *Gijón*: 1347 k vidrio plano, Delclaux y Compañia; 1521 k cera, B. Manjarrés; 5000 k aceite de alquitrán, Burt, Boulton y Haywood; 200 k barriles vacíos, E. Menchaca y Compañia; 591 k loza, a la orden.

De *Santander*: 1500 k azúcar, D. Ibarreche; 5977 k id., Vil angómez y Compañia; 400 k garbanzos, S. Monasterio; 200 k id., A. Martín; 3500 k id., A. Simón Martínez; 400 k id., 7000 k azulejos, E. Eguía é hijo. Total 32215 k.

Vapor *Chio*. De *Avilés*: 44000 k carbón, Compañia Carbones Asturianos.

Vapor *Aller*. De *Avilés*: 50000 k hierro viejo, F. Garcia.

Balandra *Aguich*. De *Zumaya*: 1500 k sacos vacíos, J. Vila.

Vapor *Montañés*. De *Pasajes*: 1281 kilos tubos y piezas de hierro, L. Barañano.

De *San Sebastián*: 1438 k azúcar, Hijos de Zuricalday.

Vapor *Jovellanos*. De *Gijón*: 5000 kilos carbón, 40 k ropa usada, Altos Hornos de Vizcaya.

#### EXPORTACION DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el 8 al 21 de Octubre de 1904.*

DIA 8.—Pailebot *Tambre*. Para *Carril*: 60000 k tejas de barro, Viuda de Vicuña.

Vapor *María Magdalena*. Para *Santander*: 2447 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 9548 k conservas, 105 k algodón, 45 k pintura, F. Garcia.

Para *Rivadesella*: 80 k conservas, B. Manjarrés; 1242 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 379 kilos aparatos eléctricos, Yanke Hermanos; 1400 k jabón, Tapia y Sobrino; 630 k camas de hierro, M. Ibáñez; 130 k vino, 920 k cocinas de hierro, 270 k ladrillos, F. Garcia; 11500 k harina, 2900 k harinilla, 100 k trigo, Ugalde y Compañia.

Para *Gijón*: 334 tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 272 k ferreteria, A. Conrad y Compañia; 1350 k bacalao, P. Sabas; 382 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañia; 22120 k jabón, Tapia y Sobrino; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 35 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañia; 51 k bacalao, Schmedling y Compañia; 1810 k papel, La Papelera Española; 735 k vino, Compañia Vinícola del Norte España; 1840 k ejes de acero, Talleres de Deusto; 93 k sidra, 350 k conservas, 900 k garbanzos, 1460 k cocinas de hierro, 15 k poleas, 18 k metal, 27 k correas de cuero, 400 k pinturas, 4046 kilos aceite mineral, 4500 k mármol, 241 k bacalao, F. Garcia.

Para *Avilés*: 375 k quesos, Yanke Hermanos; 5600 k jabón, Tapia y Sobrino; 782 kilos camas de hierro, La Camera Española; 2400 k cueros salados, Aguirre Hermanos.

Para *Rivadeco*: 3000 k harina, 575 k sal-

vadillo, Sociedad Harino-Panadera; 76 k café, Hijos de Zuricalday; 6500 k harina, F. García; 1500 k harina, 1035 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *Vivero*: 657 k conservas, J. C. Murguruz y Compañía; 605 k id., 600 k garbanzos, 3700 k vino, 151 k lunas azogadas, F. García; 2400 k harina, 966 k salvado, E. Coste y Vildósola; 3048 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 131083 k.

Vapor *Chio*. Para *San Esteban de Pravia*: 440000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 80 k vino, C. Fernández.

DIA 10.—Balandra *Unión n.º 2*. Para *Lequeitio*: 900 k azúcar, V. Urigüen; 400 kilos patatas, 1500 k harina, 640 k habas, 960 k maíz, 150 k garbanzos, 230 k hierro en barras, 120 k papel, 200 k azulejos, 1200 k aceite, 1250 k cascotes vacíos, 120 k galletas, 100 k bacalao, 1500 k madera de pino, 397 k varios, E. de Arriaga. Total 9667 k.

Balandra *San Pedro*. Para *San Sebastián*: 1818 k hierro en vigas, J. Albizua y Compañía; 21000 k tejas y tubos de barro, 4000 k tubos de gres, Viuda de Vicuña; 10675 k hierro y acero en barras, vigas, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya. Total 37493 k.

DIA 12.—Vapor *Dolores*. Para *Pasajes*: 134 k vino, Viuda de Larrondo; 57600 k cebada, 4000 k carbón, Ugalde y Compañía. Total 61734 k.

Pailebot *Tres Amigos*. Para *Navia*: 1333 kilos hierro, J. M. de las Rivas; 822 k cal, 4.30 k clavos, F. García.

Para *Vega de Ricadeo*: 1062 k hierro, J. M. de las Rivas; 5275 k hierro y acero en barras, F. Pi-ón; 2579 k hierro y acero en barras y chapas, 80 k hojalata, 1030 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 9200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 12000 k hierro viejo, 5250 k cemento, 680 k conservas, F. García. Total 20939 k.

Pailebot *Nueva Lola*. Para *Gijón*: 20000 kilos harina, 26100 k harinilla, 1000 k ladrillos de barro, Ugalde y Compañía. Total 47100 k.

Pailebot *San Juan de Dios*. Para *Zumaya*: 10000 kilos carbón, A. Aznar y Compañía; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

DIA 13.—Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 404 k garbanzos, 202 k arroz, 210 k aceite, 244 k azúcar, 162 k café, 202 k varios, Barturen y Arribi; 154 k aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 5600 k harina, 1872 k salvado, 1320 k yeso, 100 k cebada, 600 k maíz, 200 k cok, 934 k patatas, 496 k loza, 330 k baldosas, 206 k pintura, 300 k jabón, 180 k fregaderas, 116 k muebles, 102 k hierro en barras, 390 k zinc, 110 k mármol, 400 kilos aceite cocido, 65 k aceite de olivas, 1030 kilos raba, 300 k bacalao, 1010 k madera de pino, 250 k garbanzos, 200 k alubias, 192 k habas, 100 k bugías, 200 k higos, 200 kilos cloruro de cal, 149 k albayalde, 366 k uva, 1973 k vino, 810 k varios, E. de Arriaga; 356 k azúcar, 123 k café, Viuda de F. Astorqui. Total 23144 k.

Balandra *Aquech*. Para *Bermeo*: 350 k jabón, 23 k bugías, 400 k aceite, 360 k patatas, 150 k llaves de hierro, 12000 k anchoa salada, 50 k bacalao, E. de Arriaga. Total 15333 k.

Pailebot *María*. Para *Plencia*: 39017 k madera de pino, 150 k cántaros de barro, 640 k brea, E. de Arriaga. Total 39307 k.

Balandra *Chorrocha*. Para *Bermeo*: 8000 kilos vino, 2000 k tejas de barro, 1000 k barriles vacíos, 2000 k harina, 2240 k salvado, 120 k habas, 100 k maíz, 800 k aceite, 100 k bugías, 160 k jabón, 100 k conservas, 100 k cáñamo, 300 k cadena de hierro, 135 kilos varios, H. Asqueta; 403 k azúcar, 51 kilos arroz, 75 k café, Viuda de F. Astorqui. Total 17684 k.

DIA 14.—Vapor *Juan Cunningham*. Para *Ferrol*: 483 k quesos, Yanke Hermanos; 4200 k baldosas de barro, F. García; 867 k drogas, A. Garmendia.

Para *Coruña*: 234 k quesos, Yanke Hermanos; 603 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1130 k abono mineral, Otto Medem; 1500 k barriles vacíos, H. Asqueta.

Para *Villagarcía*: 193 k quesos, Yanke Hermanos; 2784 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 1750 k baldosas de barro, F. García; 220 k pescado en escabeche, H. Asqueta; 500 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Vigo*: 1980 k conservas, J. C. Murguruz y Compañía; 600 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 286 k quesos, Yanke Hermanos; 178 k baldosas de barro, F. García; 165 k productos químicos, A. Garmendia; 17 k aceite de bacalao, T. Zubiria y Compañía.

Para *Huelva*: 34200 k petróleo, Fourcade y Provot; 400 k pipería, A. Flaño y Hermanos.

Para *Cádiz*: 2193 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 34200 k petróleo, Fourcade y Provot.

Para *Sevilla*: 1110 k aceite de linaza, 275 kilos aceite de sésamo, Olavarrieta y Compañía.

Para *Algeciras*: 490 k conservas, J. C. Murguruz y Compañía.

Para *Valencia*: 2325 kilos conservas, los mismos.

Para *Barcelona*: 940 kilos conservas, los mismos. Total 100121 k.

Vapor *María Cruz*. Para *Gijón*: 4969 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdézagaga; 25600 k hierro en chapas, 1300 k hojalata, La Basconia; 1126 k camas de hierro, M. Ibáñez; 688 k quesos, 80 k batería de cocina, Yanke Hermanos; 750 k raba, 1581 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 490 k hojalata, 25 k estaño, 25 kilos chapas de latón, R. Rochelt é hijos; 333 k picachones, Vidarte y Compañía; 24920 k jabón, Tapia y Sobrino; 19635 k id., Jabonera Vizcaína; 1780 k hojalata, 450 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 120 k vino, C. Palacio y Hermanos; 240 k idem, Bodegas Bilbainas; 1076 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 306 k bacalao, Schmedling y Compañía; 85 k productos químicos, T. Zubiria y Compañía; 4100 k garbanzos, 286 k alambre, 78 k cambio de vía, 1530 k carburo de calcio, 1000 k barriles vacíos, 1740 k mármol, 254 k vino, 2160 kilos cocinas de hierro, 765 k bacalao, 61 k tasajo, F. García. Total 111077 k.

Vapor *Río Formoso*. Para *Santander*: 18890 k vino, C. Maruri.

Vapor *Cabo Quejo*. Para *Pasajes*: 3705 k barricas vacías, Real Compañía Asturiana; 2544 k papel, L. Landaluze.

Para *Santander*: 5700 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 11637 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 344 k licor, S. Orive; 14000 kilos hierro en chapas, La Basconia; 4747 kilos hierro en barras, chapas y ejes, P. Villaoz.

Para *Ferrol*: 294 k calderas de cobre, A. Conrad y Compañía; 350 k cubos de hierro, 50 k palas, La Basconia; 108 k estaño, 105 k chapas de hierro, 139 k papel pintado, 250 k pintura, 31 k ropa usada, 80 kilos alambre, T. Morrison y Compañía.

Para *Coruña*: 10888 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 250 k herramientas, Elorza é hijo; 4543 kilos hierro y acero en barras y eclises, 15000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 527 k cadenas de hierro, 80 kilos vino postre, Mendizábal y Heredia; 150 k encerados, J. Bilbao; 3300 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 900 k papel, R. Coca; 110 k estaño, T. Morrison y Compañía; 910 k chorizos, Viuda de R. Euba; 3000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 1420 k clavos, F. Echevarría é hijos; 117 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1100 kilos clavos, A. Goicoechea; 768 k papel, La Papelera Española; 150 k bolsas de papel, R. Mar; 1678 k cascarrilla de cacao, Hijos de Zuricalday; 600 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Villagarcía*: 30000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 5317 k hierro en barras, 4000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 13700 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 1600 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 880 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 340 k cubos de hierro, La Basconia; 109 k estaño, T. Morrison y Compañía; 6000 k harina, E. Coste y Vildósola; 841 k papel, La Papelera Española; 1400 k id., A. Aznar y Compañía; 5000 k harina, Sociedad Harino-Panadera.

Para *Vigo*: 22747 kilos hierro en barras, 50000 k hierro en lingotes, 25480 k hoja de lata, 230 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 160 k herramientas, Elorza é hijo; 3100 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 23 k lámparas eléctricas, Rica Hermanos; 901 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 300 k acero, Talleres de Deusto; 3000 k raba, M. del Río; 11800 k hojalata, 640 k cubos de hierro, La Basconia; 1090 kilos garbanzos, G. Escudero; 210 k algodón, Albizuri y Compañía.

Para *Huelva*: 600000 k hierro en lingotes, 9322 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 660 k pipería, I. Urrutia; 1500 k hojalata, La Basconia; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cádiz*: 4771 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 100 k encerados, J. Bilbao; 120 k grasa, A. Vidaurrazaga; 4070 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Sevilla*: 104505 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 18472 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 68 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Almería*: 17059 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 2778 k id., 1720 k cubos de hierro, 1300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 210 k herramientas, Bergé y Compañía; 80 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 137 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio; 800 k tubos de hierro, L. Murga y Hermanos.

Para *Cartagena*: 1090 k acero en chapas, 1470 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 315 k sartenes, E. Ortiz; 183 k raederas de hierro, Vidarte y Compañía; 189 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 1400 k hoja de lata, La Basconia; 500 k clavos, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 581 k batería de cocina, Mendizábal y Heredia.

Para *Alicante*: 2000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 222 k cocinas de hierro, 500 k aceite, Mendizábal y Heredia.

Para *Tarragona*: 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 7935 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Barcelona*: 54085 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 66000 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 6219 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados. Total 1192374 kilos.

Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 748 kilos azúcar, J. T. Uribe; 1470 k aceite, 160 kilos sardina salada, 120 k hilaza de cáñamo, 8000 k harina, 2560 k habas, 500 kilos patatas, 576 k salvado, 3460 k vino, 150 k bacalao, 341 k varios, E. de Arriaga. Total 18115 k.

Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 4140 k paja, 598 k abono mineral, 12144 k harina, 33.5 kilos salvado, 1400 k avena, 2000 k habas, 1600 k cebada, 2500 k maíz, 13800 k yeso, 3828 k vino, 200 k mármol, 5.32 k aceite, 1440 k grasa, 400 k alubias, 100 k arroz, 1500 k baldosas, 450 k hojalata, 153 k bacalao, 163 k varios, F. García.

Para *Santoña*: 6050 k aceite, 50 k vino rancio, 75 k loza, 4000 k harina, 700 kilos avena, 600 k vino, 1030 k envases, 1750 k salvado, F. García. Total 69218 k.

Vapor *María del Carmen*. Para *Luarca*: 655 k drogas, Barandiarán y Compañía;

53 k queso, Yanke Hermanos; 1375 k jabón, Jabonera Vizcaína; 10000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 910 k harina, 90 k salvado, E. Coste y Vildósola; 600 k balaustres de hierro, 570 k jabón, 2650 k clavos, 86 k cadenas de hierro, F. García.

Para *Avilés*: 786 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3500 k algodón colodión, Sociedad General de Industria y Comercio; 26 k quesos Yanke Hermanos; 1600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 6160 k jabón, Tapia y Sobrino; 23 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 1080 k tubos, 20 k garbanzos, F. García.

Para *Navia*: 1650 k jabón, Jabonera Vizcaína; 600 k harina, 315 k salvado, E. Coste y Vildósola; 250 k un carro, 70 k jabón, F. García.

Para *Rivadeco*: 210 k jabón, Jabonera Vizcaína; 1100 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 12 k madera labrada, Yanke Hermanos; 2300 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 3500 k harina, 1747 k salvado, E. Coste y Vildósola; 500 k grasa, 200 kilos garbanzos, 11000 k centeno, 1500 k hierro viejo, 1250 k conservas, 438 k estaño y zinc, 120 k acero en barras, 765 k tornillos, 1545 kilos aceite mineral, 5200 k hierro trabado, 1710 k jabón, 120 k almidón, 900 k madera de chopo, 280 k hierro en barras, 130 k faroles, F. García. Total 63555 k.

DIA 15.—*Balandra Laurentina*. Para *Bermeo*: 20000 k carbón, A. Aznar y Compañía.

DIA 16.—*Vapor Cabo Palos*. Para *Santander*: 5745 k papel, L. Landaluce; 4413 k hierro en barras, P. Villaoz; 4081 k armaduras de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevil*: 182152 k hierro y acero en barras, vigas, carriles y ejes, 4000 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k pipería, Hijos de V. Sertucha; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 6800 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2000 k pipería, A. Zuvillaga; 14000 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1000 k pipería, I. Ibarreche; 2250 k id., Hijos de Escobés; 255 k bacalao, Schmedling y Compañía; 260 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 1450 k rejas de hierro, E. Ortiz; 2000 k pipería, A. Vide y Compañía; 1000 kilos id., Barturen y Arribi; 7815 k tirafondos y tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 450 k cacao, V. Urigüen; 500 k hojalata, La Basconia; 160 k latón en chapas, 405 k tubos de hierro y latón, 3241 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 4600 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1400 k pipería, A. Aznar y Compañía; 1600 kilos alambre, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 3039 k material para vagones, M. Corral; 120000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 435 k papel, L. Landaluce.

Para *Málaga*: 24933 k hierro en barras y chapas, 2350 k hojalata, 1610 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 4490 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 440 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 802 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 3025 k hierro en barras, Hijos de R. García; 561 k bacalao, Schmedling y Compañía; 300 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 400 k clavos, F. Pisón; 2200 k hoja de lata, La Basconia; 210 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 2120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 20000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Para *Alicante*: 2200 k pipería, I. Urrutia; 600 k id., M. Ugarte; 1600 k id., N. Sáez; 13100 k idem, A. Aznar y Compañía; 3000 kilos idem, F. Azpilicueta; 1000 k id., L. Portero; 23500 k hojalata, La Basconia; 4372 k papel, La Papelera Española; 2175 k acero en vigas y carriles, 10000 k hierro en lingotes, 520 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 886 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 23497 k papel, L. Landaluce.

Para *Valencia*: 21104 k hierro y acero en barras y vigas, 4450 k hojalata, 520 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 12015 k papel, L. Landaluce; 523 k id., La Papelera Española; 1280 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1000 k tubos de barro, Castillo y Aristegui; 1000 k hojalata, La Basconia; 281 k tubos y chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 3535 kilos clavos, 30709 k alambre, F. Echevarría é hijos; 295 k clavos, A. Goicoechea; 575 k id., Sociedad Franco-Española de Trefilería; 5065 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Bacelona*: 10000 kilos en lingotes, 177696 kilos hierro y acero en barras, y tochos, 8250 kilos hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 38500 kilos alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 127700 kilos hierro, 16600 kilos hojalata, La Basconia; 1560 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 3000 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas. Total 1215333 k.

DIA 17.—*Balandra Sendeya*. Para *Bermeo*: 243 k coñac, 280 k vino postre, V. Bilbao; 4000 k harina, 1800 k salvado, 1760 k yeso, 320 k habas, 500 k aceite, 100 k hilo de cáñamo, 105 k petróleo, 2000 k asfalto, 200 k cok, 240 k patatas, 1500 k raba, 100 k bacalao, 10 k varios, E. de Arriaga. Total 13248 k.

*Vapor Dolores*. Para *Deza*: 110000 kilos acero en carriles, Igartua y Gaminde.

DIA 18.—*Vapor María Mercedes*. Para *Santander*: 100 k alambre, 3500 k garbanzos, 31050 k conservas, 200 k precintos de hojalata, 65 k cáñamo, 3000 k tablillas de pino, F. García.

Para *Rivadella*: 170 k tocino, 57 k tasejo, A. Conrad y Compañía; 133 k bomba de hierro y accesorios, 41 k legumbres, 17 k tubos de cristal, Barturen Arribi; 690 k vino, P. Azanza; 3000 k jabón, 10000 k cebada, 260 k vino, 3 k etiquetas, 1089 k camas de hierro, 150 muebles, 100 k mármol, F. García.

Para *Gijón*: 34414 k hierro y acero en barras y chapas, vigas, carriles y ejes, 490 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1602 k bacalao, Schmedling y Compañía; 600 k alambre, F. L. Dubus; 165 k tocino, 190 k tasejo, A. Conrad y Compañía; 10000 k hierro, La Basconia; 254 k vino, 3 k etiquetas, E. Menchaca y Compañía; 1083 k aguarrás y otros, T. Zubiria y Compañía; 535 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1173 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 3566 k vino, 62 k pellejos vacíos, Bodegas Bilbainas; 3700 k cocinas de hierro, 291 k camas de id., 1400 k garbanzos, 550 k madera, 1683 k bacalao, 300 k tubos de hierro, 2122 k acero en barras, 400 k maquinaria, 1380 k pipería, 145 k varios, F. García, 40 k vidrio plano, Torcida, García y Compañía; 200 k precintos de hojalata, 90 k puntas de París, Vda. de I. Roselló. Total 120556 k.

*Goleta Requijada*. Para *Suances*: 120000 k cemento, 815 k hierro en barras, Sociedad General de Cementos Portland.

*Pailebot Bizkaya*. Para *Lequeitio*: 240 k azúcar, J. I. Uribe; 240 k id., Hijos de Garamendi; 2480 k salazón, 600 k aceite, 400 k muebles, 120 k jarca, 30000 k carbón, 20 k chocolate, 600 k envases vacíos, 3300 k cebada, 1440 k salvado, 1000 k madera de pino, E. de Arriaga. Total 40740 k.

*Vapor María Gertrudis*. Para *Avilés*: 806 k acero en chapas, 510 k hojalata, 200 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1425 k jabón, 850 k madera de caoba, F. García.

Para *Luarca*: 10160 k abono mineral, Otero Medem; 5200 k harina, E. Coste y Vildósola; 2195 kilos conservas, Yanke Hermanos.

Para *Rivadeco*: 4200 k harina, 748 k salvado, E. Coste y Vildósola; 874 k productos

químicos, Barandiarán y Compañía; 283 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 760 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1100 k acero en rollos, Altos Hornos de Vizcaya; 3500 k madera 660 k conservas, 590 k camas de hierro, 390 k algodón, 350 k relojes para estaciones, 99 k varios, F. García.

Para *Vivero*: 1080 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 200 k cubos de hierro y baños, 2253 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 24000 k harina, 2000 k trigo, 3196 k harinilla, 10000 k centeno, 4000 k cebada, Ugalde y Compañía; 780 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 406 k bacalao, Schmedling y Compañía. Total 104305 k.

DIA 19.—*Vapor Kontzcsi*. Para *Gijón*: 264321 k acero en barras, carriles, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 20.—*Vapor Adela Roca*. Para *San Juan de Nieva*: 500 kilos clavos, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 2500 k harina, 2500 k trigo, Ugalde y Compañía.

Para *Denia*: 64420 k alambre, F. Echevarría é hijos. Total 69920 k.

*Vapor Comercio*. Para *Rivadella*: 425 k camas de hierro, M. Ibáñez; 7000 k harina, 20000 k harinilla, 1750 k salvado, Ugalde y Compañía.

Para *Gijón*: 16730 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 2250 k raba, Schmedling y Compañía; 1200 k garbanzos, V. Mellado.

Para *Luarca*: 5500 k harinilla, 52000 k cebada, 2000 k trigo, Ugalde y Compañía.

Para *Rivadeco*: 2200 k centeno, 2400 kilos cebada, 1800 kilos harina, Ugalde y Compañía. Total 115255 k.

*Balandra Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 6000 k carbón, B. Otero y Compañía; 2000 k maíz, 160 k alholva, 180 k rica, 400 kilos avena, 522 k jabón, 327 k aceite, 108 k petróleo, 183 k azúcar, 928 k bacalao, 348 k varios, A. Vide y Compañía; 2000 k salvado, 100 k patatas, 115 k aguas minerales, 812 k aceite, 480 k hierro, 1000 k higos, 256 k habas, 4300 k tejas de barro, 1500 k harina, 150 k bacalao, 200 k maíz, 327 k varios, Viuda de Vicuña; 113 k aguardiente, 208 k vino postre, 20 k licor, Tresgallo y Arrarte. Total 22949 k.

*Balandra Carmen Angélica*. Para *Lequeitio*: 81 k café, 360 k azúcar, V. Urigüen; 5000 k harina, 720 k salvado, 2100 k patatas, 4000 k vino, 200 k jabón, 400 k hoja de lata, 450 k aceite, 170 k drogas, 110 k bugías, 300 k alambre, 1500 k madera de pino, 345 k varios, E. de Arriaga. Total 15736 k.

## G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.



Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6



## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

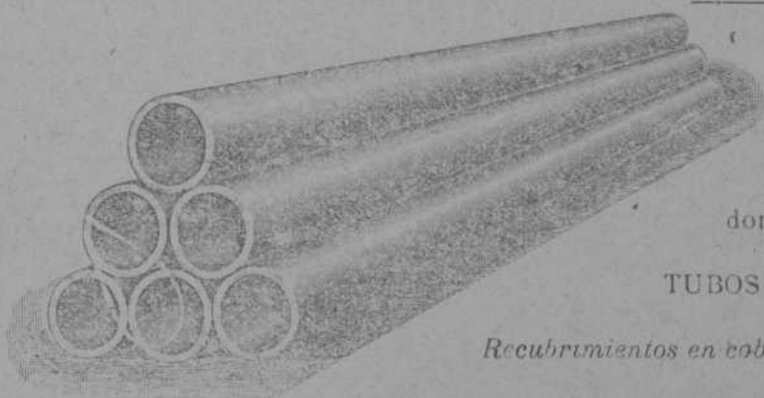
MEDALLA DE HONOR

Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO

Paris 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura: perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de función y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

**Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º - BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

**OTTO WOLF**, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses.**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.*

VAPORES DE LA S. EN C.

# BLANCO HERMINOS

Y CIA  
LLANES

<p>MARIA 440 TON                  JOSEFA 280 „                  AMALIA 190 „                  ROSARIO 105 „                  ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN                  POSTAL-ANTONIO BLANCO                  TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr/> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	--

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo a ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI  
 ESTUFA. NUM. 12

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO MADRID  
 GRAN VÍA, 50 PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Alonos minerales y productos quimicos**  
 La Sociedad General de Industria y Comercio pesero, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fabricas nacionales de super-fosfatos y abonos minerales con puestas, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos quimicos.  
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya) en el Cea. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.  
 Dirijanse los pedidos: Leteria, 3, Bilbao. — Villanueva y Urdia, 40, Oviedo

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.  
 CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA  
 CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION  
 5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y   DISTRIBUCIONES DE GAS Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.  
 Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruelas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonets, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

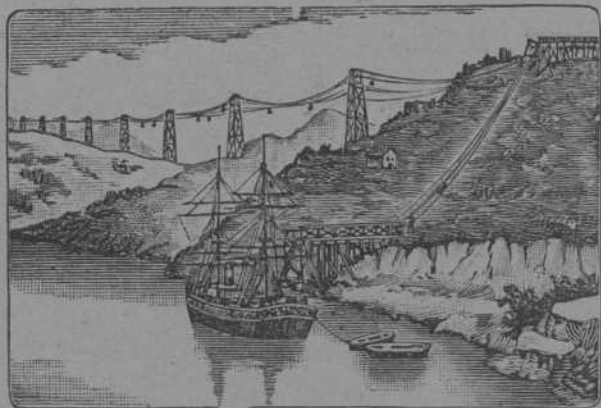
REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS.

**J. Tintorer Siberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**

## FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, pluchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10. — BILBAO

## TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros  
Oficina especial para muestras de minerales  
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones

**IBARRA Y COMPAÑIA**

ANTES  
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores  
de escala fija de

**BILBAO A MARSELLA**



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín	1880	Cabo Roca ..	15 5
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo E-partel....	1833
Cabo Quejo.....	1717	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	156	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegál.....	1511	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1511	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1451	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1460
Cabo C euz.....	1517	Cabo Toriñana.....	1861

**LINEA DE BILBAO A MARSELLA**

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Arril, Vico, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El jueves 27 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

**CABO NAO**

Su capitán Echevarría.  
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

**LINEA RÁPIDA DE BILBAO A BARCELONA**

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 30 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

**CABO TORIÑANA**

Su capitán Eguiguren.  
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los con signatarios: Bergé y Compañía.— Gran Vía, 5, principal.

Deutsch-Oesterreichische

**Mannesmannröhren-Werke**

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**

**MEDALLA DE ORO por el Estado**

**MEDALLA DE ORO por la Exposición**



**J. POHLIG A. G. — Colonia.**

**Especialidad exclusiva**  
**CONSTRUCCION**  
**Y EXPLOTACION**

**DE**  
**TRANSPORTES AEREOS**

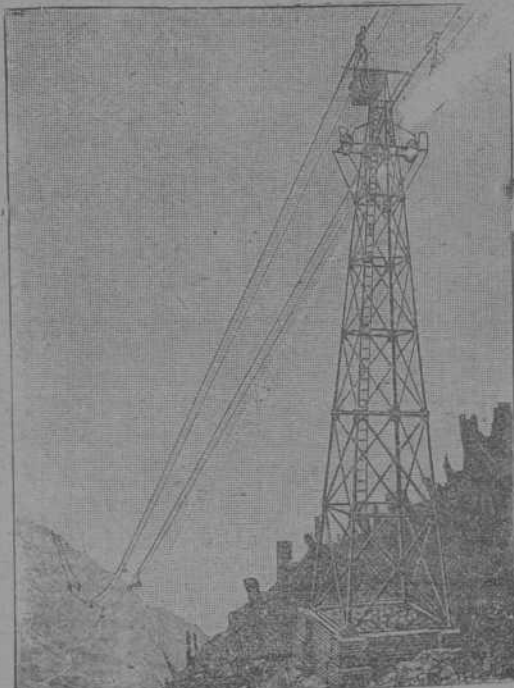
DEL SISTEMA **OTTO** PERFECCIONADO

**Y DE**  
**TRANSBORDADORES**

DEL SISTEMA **HUNT**

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

**Talleres de construcción**



**Ventajas del transporte aéreo**

Seguro y duradero.— Poco gasto.—  
Ninguna interrupción en el servicio.—  
Independiente del terreno.—  
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.—  
Portadas hasta 1.115 metros.—  
Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 30 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construidas.

Representantes generales para España

**Jacobo Schneider \* \* \* \* \***  
**\* \* \* \* \* y Ludovico Perreau**

Alfense, XII, 56.—MADRID