

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción e Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 16 de Abril de 1904

Núm. 469

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

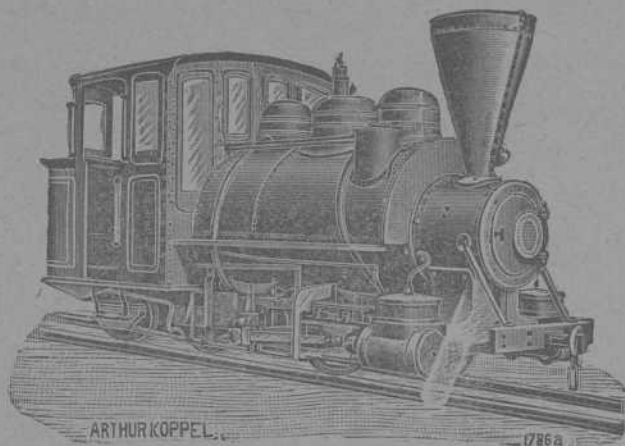
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio biemanual de vapores
de escala fija de

BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca	1875
Cabo San Vicente...	1817	Itálica	1875
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Repartel	1875
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	1875
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	1875
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián...	1552	Triana	779
Cabo Ortegal	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María ..	165
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA A MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 21 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO ROCA

Su capitán: García

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA A MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 29 Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO PEÑAS

Su capitán: Guerra

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga o pasaje dirigirse a los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Aamar y Compañía.—Arsenal, 1.



LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

MARCA REGISTRADA

VINOS FINOS • Elaboración Medoc

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaschea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Aurre, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sotabrería, núm. 10.—Sergio Gutierrez, Plaza Nueva, 18.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

ÚNICOS REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

Ste. An. H. BOLLINCKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico de todos sistemas y para todos usos.

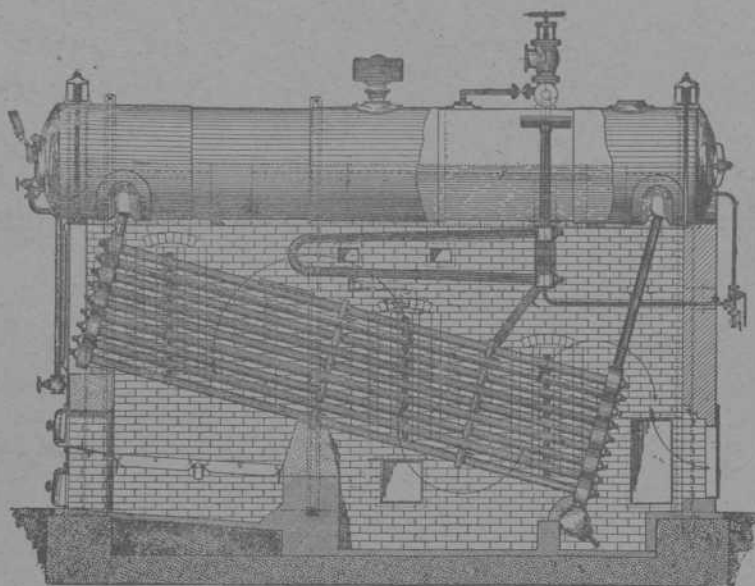
CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.

POLEAS, transmisiones y correas.

TUBERÍA de gas, agua y vapor.

MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.

GRUAS y transportadores.

S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas las clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

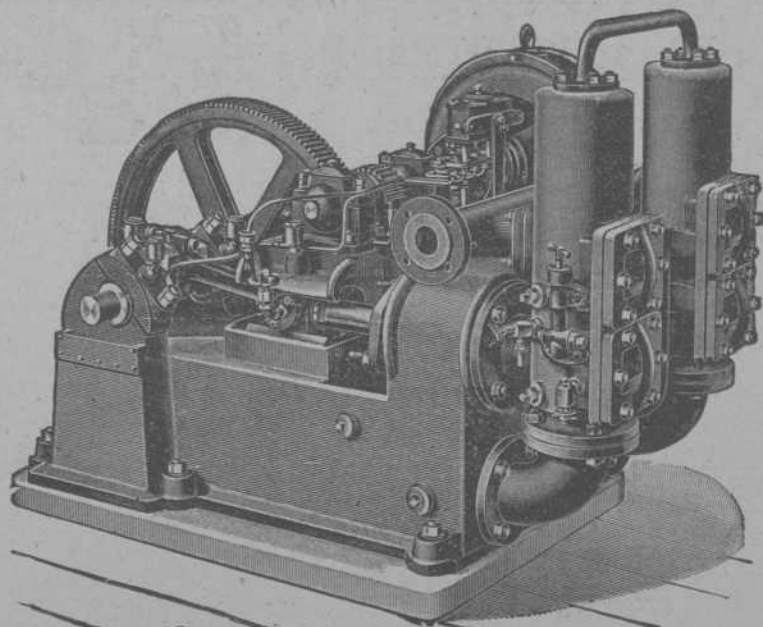
Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberger, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO
GRAN VÍA, 50

MADRID
PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Caleyó y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafalgar.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.—Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.—Uria, 40, Orreaga.

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
PARA CONDUCCIONES YDISTRIBUCIONES DE
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

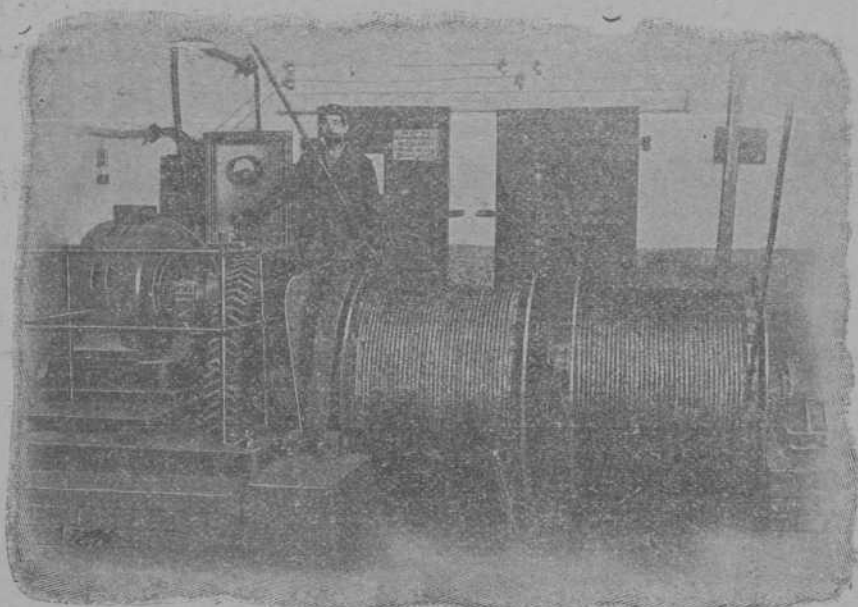
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & Co.-Leipzig-Gohlis-100

ESTABLECIMIENTO MÁS ANTIGUO Y MÁS IMPORTANTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DE

• • • Vías aéreas • • • • •
 • • • • • Elevadoras-Transportadoras • • • • •
 • • • • • Gruas y Vías suspendidas eléctricas • • •

Después de muchos ensayos hemos llegado, al cabo de algunos años, á preparar para los cables de tracción y todos los demás cables móviles de vías aéreas, elevadoras-transportadoras, gruas, etc., un barniz de protección, que corresponde á todas las condiciones que un

Lubrificante

de esta clase debe llenar. Este barniz se consigue en el comercio bajo la marca **Diaporin** y nos permitimos recomendarlo para un ensayo. La superioridad del

Diaporin

consiste en las siguientes condiciones:

Diaporin

es muy líquido.
 entra con facilidad en la parte interior de los cables.
 seca muy ligero.
 forma sobre la superficie de los cables una capa, que impide la entrada de la humedad y la formación de óxido.

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London. N. } PARÍS.—Mres. John F. Jones y C.^a, 31 bis Faubourg Montmartre. } BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 48/49.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión extraordinaria celebrada el día 5 de Enero preparatoria para la Asamblea que ha de tener lugar el 15 de Enero y para tratar del ante-proyecto de Sanidad marítima.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria á las siete de la tarde del día cinco de Enero de mil novecientos cuatro, en sesión extraordinaria, los señores de la Junta Directiva cuyos nombres son como siguen: Ugalde, Sagarminaga, Núñez, Arzuaga, Real de Asúa, Taubmann, Yensen, Urigüen, Latiegui, Artiach y Manjarrés, bajo la presidencia del señor. D. Toribio Ugalde y con asistencia del infrascripto Secretario General de la Corporación don Manuel de Taramona, para tratar acerca de los asuntos señalados en la convocatoria.

Abierta la sesión y leída la Memoria anual presentada por el Secretario Archivero de la Corporación, fué aprobada con algunos variantes y observaciones hechas por los señores asistentes.

Asimismo se aprobó el balance general de ingresos y gastos del último ejercicio y el proyecto de presupuesto de ingresos y gastos para el próximo.

Al confeccionar el presupuesto y al tratar del capítulo de gastos se acordó aumentar el sueldo en 500 pesetas anuales al Oficial Auxiliar de la Secretaría don José López.

Balance de Ingresos y Gastos desde el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1903.

INGRESOS

	Ptas.	Cts
Existencia en 1.º de Enero de 1903.	16.396,41	
Cuotas de Suscriptores en	8.990,00	
Suscripción voluntaria en	9.210,00	
Arbitrajes.....	100,00	
Intereses del capital impuesto en las Cajas de los Bancos de Bilbao y del Comercio	365,75	
	35.062,16	

GASTOS

Personal de Secretaria	4.749,90
REVISTA BILBAO	2.031,50
Impresiones y material de oficinas.....	859,60
Biblioteca	347,00
Imprevistos	1.367,35
Gastos generales.....	1.259,70
	10.614,95
Saldo á cuenta nueva.....	24.447,21
	35.062,16

Presupuesto de Ingresos y Gastos probables para el próximo ejercicio de 1904.

INGRESOS

	Ptas.	Cts
360 Asociados á 20 ptas. anuales.....	7.200,00	
Arbitrajes	100,00	
Certificaciones	25,00	
Suscripción voluntaria.....	5.000,00	
Intereses del capital impuesto á réditos.....	375,00	
Total ingresos.....	12.700,00	

GASTOS

Personal de Secretaria	6.000,00
REVISTA BILBAO	2.200,00
Impresiones y material de oficinas.....	1.500,00
Biblioteca	500,00
Gastos generales.....	1.500,00
Imprevistos	1.000,00
Total gastos.....	12.700,00

COMPARACIÓN

Ingresos calculados.....	12.700,00
Gastos	12.700,00
Diferencia.....	» »

Acto seguido, se dió lectura del informe presentado por la ponencia designada al efecto conteniendo un anteproyecto de Ley de Sanidad Marítima.

Dicho anteproyecto fué aprobado por la Junta Directiva, acordando elevarlo al Gobierno de S. M. é imprimirlo á fin de repartirlo entre las diversas Cámaras de Comercio, Asociaciones Marítimas, Consulados, etc., al propio tiempo que se solicite de todas las entidades mencionadas su valioso apoyo para que prosperen las ideas expuestas en las bases que contiene el ante-proyecto referido.

Firman esta acta el señor Presidente de la Junta Directiva de esta Corporación y conmigo el infrascripto Secretario que fui presente y certifico.

El Presidente: *Toribio Ugalde*; El Secretario General: *Manuel de Taramona*.

Embarques de minerales

de hierro fosfóricos por el puerto de Ribadeo

La Sociedad Minera de Villadrid, que, dentro del primer año de su explotación, 1903, pudo, en el espacio de siete meses, embarcar 67.000 toneladas de sus minas, no obstante las dificultades de toda organización naciente, ha logrado embarcar unas 30.000 toneladas, en el corto período que media desde 28 de Enero último (fecha en que terminó la huelga de sus operarios mineros) y el 15 del corriente.

He aquí el detalle de estas últimas expediciones:

FECHA	VAPOR	Cantidad embarcada	Puerto de destino
Enero 28	Carina	2.195	Ardrossan
Febr. 6	Julio	2.739	Rotterdam
» 11	Katleen	2.291	Ardrossan
» 27	Febrero	2.805	Rotterdam
Marzo 3	Holdernes	2.272	id.
» 10	Behera	2.147	Ardrossan
» 16	Sharon	1.886	id.
» 23	Gral. Gordon	1.723	id.
» 28	Victoria	2.286	id.
Abril 5	Cairo	2.333	id.
» 8	Izaro	2.554	Rotterdam
» 11	Craigendoran	1.800	Ardrossan
» 15	Maastaff	2.800	Rotterdam
		29.831	

Según nuestras noticias, los embarques totales de esa Sociedad, en el presente año, alcanzarán, salvo imprevisto, unas 160.000 toneladas, que dejarán un beneficio muy saneado.

El contrato, recientemente firmado, de arranque de sus minerales, dará por lo demás, á Villadrid durante el próximo quinquenio, una producción anual mínima de 180.000 toneladas, que fácilmente vende-

ría la Sociedad, si quisiera dar oídas á las peticiones de compra de toda su producción que repetidas veces ha recibido.

Aplaudimos, sin reservas, al Consejo de la Sociedad de Villadrid, y en particular al iniciador del negocio, nuestro querido y respetado amigo Sr. D. Julio de Lazúrtegui; cuando muy pocos en Bilbao admitían la colocabilidad de los hierros fosforosos, él, evidenció, tras de concienzudos y prolijos estudios, por medio de viajes, de conferencias con personalidades extranjeras, y de pacientes investigaciones hoy que podían ser origen de pingües ganancias, los minerales fosfóricos del Noroeste de España, como lo habían sido y lo eran los no fosfóricos de Vizcaya; él fué el primero que en nuestra plaza lanzó una empresa de esa índole, llamada, estamos muy bien enterados de ello, á un gran porvenir.

Participamos, como tantos otros, del pesimismo que reina actualmente en nuestro mercado, respecto de no escaso número de Sociedades plomíferas, navieras y otras, creadas en nuestra plaza, algunas con harta precipitación, hace tres años, y deploramos que tantos capitales y tan valientes iniciativas hayan salido del cauce más apropiado á los conocimientos de los hombres de negocios bilbaínos; en cambio no podemos sino abrigar los mayores optimismos con referencia á las grandes empresas de minas de hierro, tales como las de Teruel, las de Sevilla, las de Lugo y León, planeadas con entero conocimiento de causa, por personalidades especialistas en el ramo, cuyos nombres están en labios de todos, los Sota, los Martínez Rodas, los Lazúrtegui, quienes han asegurado, de esa suerte, á la plaza de Bilbao, cuantiosos ingresos, durante medio siglo.

No nos cansaremos de aplaudir y de elogiar á esos hombres y esos negocios, de cuyo éxito completo ninguna persona ilustrada puede ya dudar. Por lo que toca al de Villadrid, que es hoy una realidad tangible, y á los desarrollos que tal empresa ha de alcanzar, celebraremos que pronto aquella Sociedad, apoyada en las subvenciones que otorguen algunas provincias, y con el auxilio del Estado, por medio de una ley eficaz de ferrocarriles secundarios, prolongue su ferrocarril, sin el concurso de capitales extranjeros, hasta las minas del Vierzo, cuyos carbonatos calcinados fosfóricos se venderán, lo sabemos á ciencia cierta, á precios muy elevados, constituyendo esa nueva empresa, con la de Sierra Menera, los dos capítulos más valiosos, no vacilamos en decirlo, del activo bilbaíno.

Ningún recelo podemos abrigar ya, en cuanto á la venta de las menas fosfóricas, antes tan discutidas y tan generalmente despreciadas. Los números cantan, los estudios prolijamente documentados convencen. Si el éxito de Villadrid acredita de competente á su iniciador, probando su sentido práctico, no es inferior el mérito que le alcanza en cuanto á la exposición de la teoría, cuando se investiga lo que sobre la materia ha publicado especialmente en el último año. Lástima grande que sean tan

pocos los que han leído, y menos aun, los que han estudiado á fondo el capítulo que contienen las «Cartas Alemanas», titulado «La Industria Minero-Siderúrgica»; aquéllas setenta páginas, ilustradas por las referencias y los testimonios más exactos que puede desear el espíritu más prendado de la verdad absoluta, explican, con claridad suma, el proceso de la gran industria minero-siderúrgica en el mundo, y el valor de los minerales fosfóricos, base principal, en la emprendedora y prospera Alemania, de portentosa industria metalúrgica, que ha dejado ya atrás á la de la Gran Bretaña, preponderante en Europa durante largos años.

No tenemos relación directa alguna con la Sociedad de Villadrid; así podemos, sin reserva de ningún género, expresar nuestro vivísimo deseo, de que, siguiendo las orientaciones dadas, por el Sr. Lazúrtegui en su luminosa obra sobre Alemania, contribuya sin tardanza á que los inagotables criaderos de León, se exploten, como negocio minero al pronto, y á que sean, más tarde la base de una industria siderúrgica que, apoyada en las cuencas hulleras vecinas, haga del Oeste de León, una pequeña Westfalia cuyos productos, obtenidos á un precio de costo invirosímil, venceran en los mercados neutros á la mayor parte de sus similares, fabricados en Inglaterra y Alemania. Igual aspiración abrigamos, en cuanto á la grandiosa empresa de «Sierra Menera», tan cercana á los yacimientos de lignito de Utrillas, cuyos combustibles son coquizables, según nuestras noticias, por medio de un procedimiento especial; el señor Sota hará una grande obra, transformando en su día, aquella región de España, hoy pobre y desolada, en un distrito siderúrgico que dominará el Mediterráneo.

Al terminar este breve artículo, motivado por el interesante movimiento de embarque de minerales que ofrece hoy el puerto de Ribadeo, promovido por el negocio la Villadrid, puramente bilbaíno, hoy en próspera marcha, no podemos menos de insistir, sobre una idea, muy arraigada que tenemos; y es, que los hombres de negocios, el capital y el ahorro de Bilbao, deben consagrarse, de preferencia, al cultivo del ramo más trillado entre nosotros, el de la minería de hierro y su metalurgia, y deben tener confianza en aquéllas personalidades que, con sus éxitos y sus prolijos y bien documentados estudios en esas especialidades, han demostrado que son capitanes de industria, dignos de ser respetados y seguidos.

Cámara de Comercio de Bilbao

Revisión arancelaria

La Junta directiva, ante la importancia que reviste la R. O. del Ministerio de Hacienda fecha 2 del corriente, inserta en la *Gaceta de Madrid* del 3 del mismo, abriendo por el término de dos meses una información para que las Asociaciones y parti-

culares concurren con sus trabajos á ilustrar tan importante materia, no puede menos de dirigirse á los navieros, industriales y comerciantes haciéndoles presentes las consecuencias fatales que tendría para Vizcaya, si por negligencia ó carencia de criterio definido, los nuevos aranceles viniesen á perjudicar los intereses por ellos representados.

Es menester que todos aquellos á quienes afecta el Arancel, lo mismo los que desean la reforma en sentido liberal que los que aspiran á una mayor protección, se apresten á luchar denodadamente, porque al fin y al cabo, se trata de lo que más interesa á la Nación, como que probablemente será la base para los futuros tratados de comercio; mas, para que los trabajos vayan revestidos de la autoridad y competencia de sus autores, sería conveniente que los navieros, la grande y la pequeña industria, los comerciantes y agentes de aduana se agrupasen por gremios ó por artículos similares y, en esta forma, el trabajo sería más ordenado y rápido. No deben olvidar que una buena clasificación y subdivisión, de productos adaptados al progreso de la industria y de la química, son necesarios en la confección de un Arancel moderno.

No hay que perder tiempo ni hurtar el cuerpo al trabajo, porque, ocasiones como ésta, son decisivas para la prosperidad del país.

La Junta directiva ofrece los locales de la Cámara, su personal y su concurso á cuantos lo demanden.

Bilbao 9 de Abril de 1904.—El Presidente, *Toribio de Ugalde*.

Un ejemplo que imitar

La Diputación foral de Navarra, ha tomado el acuerdo de garantizar con un 3 por 100 el capital que se invierta en la construcción de un ferrocarril entre Irun y Logroño, pasando por el valle de Baztán, Pamplona, Estella, comarcas ricas que suministrarán abundantes medios para una activa y próspera explotación.

¡Hermoso ejemplo que nos dá aquella Diputación foral!

Nada más sublime en el orden administrativo de un pueblo que el procurar que éste progrese y se afiance. Aquellos á quienes les está encargado administrar los intereses públicos debieran en todo tiempo mirar por el engrandecimiento del país y al no hacerlo, caen en una responsabilidad que debiera exigírseles.

La Diputación de Navarra juzgando necesario para el desarrollo comercial, industrial y agrícola de

la provincia la construcción de un ferrocarril económico que ponga en comunicación directa con las regiones vecinas, no ha vacilado en garantizar con el 3 por 100 el capital que en aquel se invierta sin temor á que nadie de sus administrados pueda dudar que el adoptar tan importante acuerdo lo hizo por el bien de la patria chica y el engrandecimiento de España.

Los negocios en Bilbao

La Papelera Española

Hoy ha celebrado Junta general de accionistas, reinando un entusiasmo extraordinario ante los resultados positivos que va obteniendo esta Compañía.

Se ha dado detallada cuenta de las ampliaciones y reformas importantes realizadas en las diversas fábricas.

Se han establecido almacenes en varias capitales de provincia y se ha ampliado la fabricación de papel á todos los ramos evitando así, que tengamos que surtirnos del extranjero, como venía aconteciendo.

La Papelera Española en el año último ha logrado introducir sus productos con éxito en el extranjero.

Las fábricas que han trabajado durante todo el año han sido las de Aranguren, Rentería, Arrigorriaga, Villava y Zaragoza produciendo 2.238 toneladas más que en 1902.

Los beneficios en el ejercicio último han sido 1.147.393,69 ó sea el 5,73 por 100 del capital acciones. (Los beneficios en 1902 fueron 884.581,24).

La distribución de beneficios ha sido como sigue:

A.—A fondo de reserva *Plas.* 200.000 (el año anterior se destinaron á este capítulo *Plas.* 179.916,25).

B.—A amortizaciones varias (gastos de establecimiento, quebranto en la conversión de obligaciones etc.) *Plas.* 90.000.

C.—Al pago del segundo dividendo activo *Plas.* 800.000, ó sea el 4 por ciento del Capital Acciones.

D.—*Pesetas* 44.000 á impuestos del timbre de las acciones y del dividendo activo á repartir.

F.—El resto ó sean *Plas.* 13.393,69 quedarán como remanente para el año próximo.

Se concedió un voto de gracias al Consejo y gerencia.

En los salones de la Papelera se había improvisado una Exposición de los distintos papeles de lujo que fabrican, y que fué detenidamente examinada y elogiada por los accionistas.

La Sociedad Altos Hornos de Vizcaya

Se celebró el sábado 9 del actual junta general ordinaria de accionistas de la So-

ciedad Altos Hornos de Vizcaya, habiendo sido aprobada la memoria presentada por el Consejo, relativa á su gestión en 1903, que ha sido satisfactoria.

En la memoria se da cuenta de haber construido en la fábrica de Baracaldo un nuevo alto horno, con todos sus accesorios, un depósito lavador de gas, elevador de carbón y condensadores tubulares en los hornos de coque; un nuevo molino para el material refractario; una nueva central de electricidad y varios molinos de gas, invirtiéndose la suma de 746.180,76 pesetas. En la de Sestao, una compresora de carbón deshornadora eléctrica y depósito lavador de gas; instalación de trenes para laminar chapas finas; nuevas bombas de alimentación de calderas y varios motores de gas, que han costado 308.766,57, de la fábrica de hojadelata se han instalado nuevas máquinas de limpiar y estañar hojadelata, en lo que se han invertido 12.312,70 pesetas.

En las reparaciones de fábricas y preparación de minas se han invertido pesetas 1.262.503,93.

Se han consumido durante el año toneladas de mineral 378.122, de las que fueron adquiridas en el mercado 123.026.

Los productos vendidos han sido: alquitrán 4.868 toneladas; sulfato de amoníaco 1.701; lingote 48.044; carriles 40.993; viguería 16.931; chapas y planos 10.381; llantón y palanquilla 2.256; barras de hierro y acero 39.042; hojadelata y chapa negra preparada 6.609; y 722.342 piezas de cubos y baños.

Atiende con el interés de siempre á la Escuela de Artes y Oficios, Cooperativas, Hospitales, Caja de Ahorros y pensiones de retiros, habiendo aumentado las consignaciones no solo para atender á la construcción de edificios destinados á escuelas de niños, niñas y párvulos, sino también á todos los gastos de instalación, material, maestros y ayudantes para los mismos.

En la actualidad se ocupa en construir en Sestao una escuela para párvulos y niñas y otra para niños de los obreros de aquellas fábricas.

Las imposiciones en la Caja de ahorros establecida por la Sociedad en favor de sus obreros y empleados ascendía en 1.º de Enero del corriente año á 252.019,90 pesetas divididas en 673 libretas.

Por accidentes del trabajo ha satisfecho la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya, durante el ejercicio, 98.329,42 pesetas.

Los beneficios obtenidos por todos conceptos han sido de 10.115.891,06 y deduciendo 2.878.982,43 por intereses, amortización de obligaciones, amortización del valor de las fábricas, impuestos, gastos generales y gratificaciones, quedan de remanente 7.239.908,63 pesetas, que se acordó distribuirlas en la siguiente forma: 723.990,86 al fondo de reserva; 579.192,69 para el Consejo de Administración; á los accionistas, 4.912.500 pagándose 75 pesetas por acción, á cuenta del cual se distribuyeron 30 pesetas en el mes de Octubre último.

El remanente de beneficios, ó sean 1.024.225,08 pesetas se destinan al fondo de previsión que con dicha cantidad quedará constituido con 2.397.165,75 pesetas.

La marina mercante

I

En Febrero último el Sr. D. J. Arumí, dió en el Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, una conferencia sobre el importantísimo tema «Consideraciones sobre la marina mercante á vapor y medios para protegerla y fomentarla sin gravar al Tesoro».

Hemos leído con detención tan hermoso trabajo y no podemos menos de declarar estamos en un todo conformes con cuanto expuso el Sr. Arumí.

La REVISTA BILBAO que procura estudiar todos estos asuntos con verdadero cariño, se ha ocupado diversas veces sobre la imperiosa necesidad que existe de acudir en socorro de la industria naviera, en todas sus manifestaciones, si se quiere salvarla de una crisis más honda que la que en la actualidad atraviesa.

El desenvolvimiento de la Marina Mercante ha sido tan rápido en estos últimos diez años que casi por necesidad había de dejarse sentir un malestar común; y es que el desarrollo debiera haberse llevado á cabo paulatinamente y no como se hizo. De aquí que ahora suframos las consecuencias.

Ahora bien, al mismo tiempo del avance que la mayoría de las naciones daban á la referida industria procuraban también encontrarse con medios que les favorecieran.

El poderío naval de la Gran Bretaña tanto en la marina de guerra como en la mercante es en extremo conocido para que ni siquiera hagamos mención de ello. El progreso de la industria marítima inglesa en todos sus ramos data de muchos años; pero tenemos en Alemania un ejemplo elocuentísimo.

No hace aún diez años que los armadores alemanes se veían precisados á recurrir á la Gran Bretaña en busca de vapores para su flota; hoy en cambio cuenta con astilleros modelos en donde se construyen buques que son la admiración de los constructores británicos. Alemania quiso desenvolverse y lo ha conseguido. Bien es verdad, que una gran parte de ese estado progresivo corresponde á la industria metalúrgica, sin la cual muy poco se hubiera adelantado en la industria naval.

Pero la característica de esta industria es el creciente impulso dado á las velocidades de vapores, como lo demostraremos en otro artículo. En este únicamente queremos señalar la velocidad en nudos (empezando con el mínimun de 12 nudos por hora) y el tonelaje bruto mercante que contaba cada nación en los años 1894-5.

NACIONES	De 10 nudos en adelante	18 1/2 nudos	18 nudos	17 1/2 nudos	17 nudos	16 1/2 nudos	16 nudos	15 1/2 nudos	15 nudos	14 1/2 nudos	14 nudos	13 1/2 nudos	13 nudos	12 1/2 nudos	12 nudos	De 12 nudos en adelante
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Total de tons.
Gran Bretaña.....	89.229	6.874	52.355	42.027	51.764	52.148	82.556	32.297	112.265	75.413	278.387	125.220	358.716	198.042	471.084	2.058.623
Alemania.....	59.094	13.913	—	14.895	14.337	—	11.927	—	—	15.339	13.019	16.756	64.262	51.084	52.314	306.891
Estados Unidos.....	21.016	—	—	—	3.679	4.593	—	6.366	39.003	13.053	42.546	13.557	40.784	10.672	28.369	224.510
Francia.....	8.893	—	—	65.486	6.959	11.487	6.283	1.966	10.632	21.056	3.594	107.007	42.860	44.080	67.245	397.418
Rusia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.225	—	—	731	2.962
España.....	—	—	—	—	—	—	8.762	—	14.962	5.096	15.457	10.915	7.817	10.165	38.355	111.522
Italia.....	—	—	—	—	—	4.826	—	11.880	4.872	12.898	—	—	29.420	—	38.533	103.657
Japón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.814	—	13.101	—	—	18.915
Austria Hungría.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.562	5.330	14.490	1.046	54.804	68.221
Dinamarca.....	—	—	—	—	—	—	419	—	—	—	4.351	—	7.319	—	9.812	21.971
Holanda.....	4.961	—	6.257	—	—	—	—	—	—	7.970	—	4.589	9.080	14.727	51.884	99.418
Bélgica.....	7.511	—	—	—	—	—	840	—	7.116	5.736	—	9.964	11.410	—	15.187	57.734
Chile.....	—	—	—	—	—	—	11.347	—	—	—	5.803	—	—	—	3.571	20.721
Portugal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.140	—	8.933	—	5.612	27.685
Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.306	—	—	—	—	1.306
Suecia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.069	—	—	—	—	—	7.703
Noruega.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.067	2.864	3.958	5.346	13.235
China.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.098	1.377	2.528	6.998
Egipto.....	—	—	—	—	—	—	6.081	—	—	—	—	—	—	—	4.418	10.491
Otros.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.489	—	—	2.489
TOTAL.....	170.674	20.787	58.612	122.408	106.759	73.054	128.215	52.509	188.852	158.630	395.007	297.089	617.500	336.820	838.572	3.560.578

Nuevas Sociedades

Achalandabaso, Iturri y Compañía.

—Sociedad en comandita con domicilio en Bilbao constituida por D. Raimundo de Achalandabaso, D. Anastasio de Iturri y D. Leocadio Martínez para la explotación de los vinos de la marca registrada que tenía la extinguida Sociedad «B. Latorre y C.^{ta}». Los dos primeros socios tendrán el carácter de colectivos y el tercero de comanditario. El capital de la Sociedad es de 45.000 pesetas aportadas por ambos socios. Duración cuatro años. Gerencia y uso de firma la tendrán los socios señores Achalandabaso é Iturri. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Felipe Barrera el 5 de Febrero último.

Alegría, Cenecorta, Echave y Peñeñori.

—Sociedad regular colectiva con domicilio en Abanto y Ciérvana constituida por D. Eugenio Alegría, D. Eugenio de Echave, D. Rafael Cenecorta y D. Manuel Peñeñori para la compra de harinas y fabricación de pan. La duración de la Sociedad será de seis años. Capital 25000 pesetas que aportan los socios en diferentes proporciones. Gerencia y uso de firma el socio Sr. Alegría. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Isidro de Erquiaga el 24 de Febrero último.

Bolsa de Swansea

Precio de minerales

12-4-1904

(De nuestro redactor corresponsal)

Carbón antracita grueso y superior 18/19 chelines.

Carbón antracita grueso segunda superior, 16/17 1/2.

Carbón antracita grueso usual, 11/6 12/6.

Carbón antracita red vein, grueso 9/6 9/9.

Carbón para vapor primera, grueso, 16/18.

Carbón para vapor segunda, grueso, 11/6 12/9.

Carbón para vapor para carboneras, 9/9/6

Carbón bituminoso grueso Rhonda, número, 3, 14/14/6.

Carbón bituminoso grueso Rhonda, número, 2, 11/11/3.

Carbón briquetas superior, 12/6.

Carbón nueces superior para motores, 12/4 18/-

Coke superior para fundiciones, 21/.

Idem para altos hornos, 19/.

Mineral de hierro Rubio primera, 14/.

Minerales de cobre, zinc, plomo, según calidad.

Madera de pinos para minas de carbón, 17/6.

Derechos de carbones más 1/- tonelada (exportación).

Hoja de lata besemer, 11/9 a 12/.

Hoja de lata siemens, 12/ a 12/3.

Idem superior Charcoal, 13/6 a 13/9.

La conferencia del Sr. Rahola

(Continuación)

Los vascos, con los gallegos y los catalanes, comparten la gloria que corresponde a los argentinos en la reconquista de Buenos Aires, que estaba en manos de los ingleses, hecho memorable que celebran todos los años los argentinos con los españoles. Con igual entusiasmo vemos a aquellos iniciar y difundir las Sociedades de Beneficencia Española, que se hallan extendidas por toda la República, amparando a los desvalidos de ese ejército de emigrantes que sale de la patria en busca del bienestar y de la riqueza, en el cual son pocos los triunfadores.

Ya en el período de la independencia, el general Urquiza, que no puede negar su cuna eúskara, es el llamado a derrocar al tirano Rosas, abriendo una nueva era en la Historia de la Argentina, que, a partir de aquella fecha, inicia su marcha progresiva así en el orden político como en el económico. La emigración adquiere sumo incremento y con ella el desarrollo de la agricultura.

Hemos dicho ya que con la influencia vasca, que es la más característica, priva la de todas las regiones septentrionales de España, ligadas por rasgos comunes, predominando la masa gallega. Ya Ustariz señalaba a mediados del siglo XVIII esa emigración fecunda, aparejada con la colonización más que con la conquista, avenida

con un régimen de trabajo mejor que con un régimen de dominación (1).

Esta emigración, salida de regiones reñidas con los hábitos de la ociosidad y amantes del cultivo de la tierra y del comercio, es natural que buscara esos países, monospiciados por los buscadores de minas, en los cuales el colono conseguía una libertad que no existía en los territorios sujetos a conquistas ó a explotación.

Con tales elementos, dada la incomunicación en que por efecto del sistema de comercio aplicado a América, se encontró la República Argentina, se comprende que, por la espontaneidad de su desenvolvimiento, prosperase allí una sociedad que tenía por base el trabajo y la independencia personal, que originan la verdadera democracia.

En los destinos de la República Argentina, cuando fué la colonia dueña de sus destinos, continuaron pesando esos elementos, que forman su sedimento colonial subsistiendo su influjo que patte de las raíces de la nacionalidad. Sarmiento y Rivadavia ambos de origen gallego, dan la pauta al futuro Estado, aquél infundiendo al patriotismo la base de la educación; éste trazando el camino para llegar a la riqueza y al poderío económico. Hemos citado ya Urquiza, como pudiéramos citar a Avellaneda y a otros Presidentes; los mismos grandes poetas de la epopeya argentina Olegario Andrade y Echevarría, como en los primeros tiempos Ercilla, el cantor de la Araucana, y aun sus mismos tiranos y feroces caudillos, Quiroja, Rosas, Artigas, Güemes, todos tienen algo de esas razas españolas que radican en el litoral del Cantábrico y en el Noroeste de España, que han sembrado en la sangre de aquellos

(1) Este autor observar que lo despobladas y pobres que se hallaban algunas provincias de España no procede de los que pasan a las Indias como de otras causas. Cantabria, Navarra, Asturias, montañas de Burgos y Galicia, son, escribe, las provincias de donde van más españoles a aquellas regiones, y con todo esto son y se mantienen las más pobladas de España, a lo que no deja de contribuir, añade, que los mismos indios, con los caudales que tienen ó envían, facilitan que tomen estado sus parientes, ayudando con sus socorros al cultivo de tierras que estaban baldías, siendo de advertir que, por ser segundones los mismos que pasan a Indias, se exponen aquí a perecer, mientras allí prosperan y desde allí ayunda a los suyos.

pueblos los gérmenes buenos y malos que circulan por sus propias venas.

Los catalanes que fueron los últimos en llegar por lo mismo que no tenían acceso á América, se sumaron á aquellos elementos con los cuales muestran cierta hegemonía, y se nota ya su influjo. Por una casualidad halagadora, los actuales Presidentes de entrambas Repúblicas del Plata, ostentan apellido catalán y me hablaron con cariño de la tierra de sus padres.

El individualismo de nuestra raza, fortalecido por el de las razas españolas congéneres, encontró vasto teatro para ejercitarse en aquellos inmensos territorios, donde el hombre no encuentra obstáculos para moverse libremente en todas direcciones. El sentimiento de la independencia individual y el particularismo del grupo, debían manifestar allí una intensidad mayor que en la misma madre patria. Efectivamente, en la grandiosa lucha por la emancipación, la República Argentina presta sus armas á los demás pueblos para libertarse, sin ninguna idea de opresión, ó conquista, dispuesta á remunerar á la posesión del país una vez obtenida la independencia, respetando todos sus particularismos nacionales. Sanmartín, que representa esta política argentina, contrasta con Bolívar, saturado del espíritu cesarista y guerrero que simboliza la política de Colombia, que ayuda á los demás pueblos para dominarlos, tendiendo al imperialismo, mientras la Argentina proclama la federación. Parece como que reflejen la manera de sentir de las dos razas que en el seno de España sintetizan dos políticas diversas, y que afluyeron á América por distintos caminos: la una hacia las regiones del oro, la otra hacia las regiones del trabajo; una para llevar la conquista y extraer los metales preciosos; otra que se agrupa para formar población propia, y sacar provecho de los frutos de la tierra.

Dentro de la misma República Argentina se descubren las huellas de ambas colonizaciones: la que llegó por el Perú, procedente de los conquistadores, y la que penetró por el Plata, debida á los emigrantes. Las ciudades influidas por el feudalismo del Perú, desde donde salta á Córdoba, conservan todavía su viejo carácter colonial y van algo rezagadas en el movimiento progresivo de la República.

Como quiera que todas las cualidades traen consigo defectos, ese mercado individualista que aportaron los celtas de España, dió origen á uno de los grandes males que padeció la República Argentina, y que mina aún á la República de Uruguay: el caudillaje. En esa lucha intensa de esfuerzos individuales, surge el dominador, el que arrastra á los demás; el cabecilla de nuestras guerras civiles y el caudillo de las luchas Americanas, que se convierte llegado el caso, en el guerrillero de las luchas por la independencia. La guerra de bandos, que es un brote siniestro del espíritu individualista éuskaró, según Campión, cobra también forma en las llanuras del Plata, fecundadas por la raza vasca y los de-

más pueblos individualistas del Norte de España.

Como entre nosotros, afortunadamente, allí también van curando esa dolencia el desarrollo de las ciudades, los medios de comunicación y el crecimiento de la riqueza. Esas fuerzas levantan la resistencia de la sociabilidad y de los intereses creados en frente de la amenaza de la guerra civil que todo lo asola y empobrece.

Han pasado ya los males de las salvajes contiendas intestinas, y el particularismo ha sido consagrado por el sistema federal que estableció la Asamblea de Paraná, el año 53, reconociendo la autonomía de los Estados Provinciales que conservan todo el poder no delegado por la constitución federal.

(Se continuará).

Material completo para minas
CAMILO PEREZ LURBE-Cartagena.

Notas sueltas

Ha sido nombrado Director general de la Compañía de los ferrocarriles del Norte de España, D. Félix Boix, que ha desempeñado igual cargo en la Compañía de los ferrocarriles de Cáceres-Portugal. Con este motivo se habla de una combinación de personal en esta Compañía.

Como consecuencia de un cambio en la organización actual, que tiende á la supresión de las actuales divisiones, y quizá á los servicios é inspecciones principales de la explotación, se da igualmente por seguro el nombramiento de Subdirectores á favor de D. Jorge Burgaleta, ingeniero industrial, actualmente jefe de la tercera división (material y tracción) y de D. Javier Sanz y Larrumbe, ingeniero agregado á la Dirección, ambos inteligentísimos funcionarios que han tenido ocasión de demostrar su valía.

Desde que se constituyó la Compañía del Norte, ha tenido los Directores siguientes:

Mrs. Des Orgeries, Lionnel, Noblemaire, Pirel, Waldman, Barat y Aubert, todos franceses. La mayor parte de estos señores han desempeñado el cargo poco tiempo, excepción hecha del señor Pirel, único que ha fallecido desempeñándolo, y el señor Barat que lo desempeñó durante muchos años.

Nuestro distinguido amigo el ingeniero de caminos don José Bore y Romero, vecino de Bilbao, ha solicitado del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio, patente de invención por un procedimiento de utilización absoluta de agua potable.

El próximo lunes llegará á esta villa, procedente de Madrid, el presidente de la Asociación Hispano-Americana, Sr. Puigdollers, con objeto de hacer estudios en esta región para facilitar las relaciones del comercio hispano-americano.

Boletín minero

Fletes de mineral

Cartagena á Maryport, vapor *Kashleen*, 6/6 F. D.
Santander á Rotterdam, vapor *Vivienne*, 4/10 1/2
Pasajes á Newport, vapor *Rosella*, 4/1 1/2
Bilbao á id., vapor *Austria*, 4/-
Porman á Middlesbro, vapor *Lady Gday*, 5/9 F. D.
Port Vandre á Cardiff, vapor *Pinin*, 4/10 1/2 F. D.
Benisaf á Tyne Dock, vapor *Venango*, 6/9 F. T.
Castro á Newport, vapor *Deconia*, 4/-
Bilbao á Newport, vapor *Pomaron*, 4/-
Porman á Middlesbro, vapor *Bartolo*, 7/9 F. T.
Bougie á id., vapor *X*, 5/7 1/2 F. D.
Almería á Newport, vapor 2000 toneladas, 5/- F. D.
Hornillo á Glasgow, vapor *Elsiston*, 5/6 F. D.
Bilbao á Newport, vapor *Thrift*, 3/11
Id. á Middlesbro, vapor *Vlug*, 4/4 1/2
Porman á id., vapor 3000 toneladas, 5/9.
Hornillo á Middlesbro, vapor *Somerford*, 5/7 1/2 F. D.
Bilbao á Tyne Dock, vapor *X*, 4/4 1/2.
Id. á Middlesbro, vapor 3200 toneladas, 4/3.

Fletes

Fletes desanimados, únicamente sostenidos los de carbones para el Mediterráneo.

Mercado de carbón

Carbones firmes y en alza, cotizándose hoy á razón de 17/6 á 18/- los Cardiff superiores 15/6 á 17/- los de segunda y 13/ á 15/ los Monmouthshires, más 1/ de Impuesto.

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 92.689.500 kilos: Cabotaje, 550.000. Total 93.239.500.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	11	Escocia	52/2	Hematites	54/9
"	12	"	52/4	"	54/9
"	13	"	52/5	"	54/10
"	14	"	52/5	"	55/0
"	15	"	52/4	"	55/2

BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	"	12/3 á 12/0
" 2.ª de.....	"	10/4 á 11/0
Rubio 1.ª de.....	"	11/2 á 11/5
" 2.ª de.....	"	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	"	11/2 á 11/4
" 2.ª de.....	Sh.	9/6 á 10/2
Hematite.....	10/6 á 11/7	
Lingote de Fundición.....	Ptas. 107	Tn.
" Año.....	" 102	"
Barras dimensiones corrientes.....	" 815	"
Angulos precio medio.....	" 315	"
Viguería precio medio.....	" 230	"
Carriles pesados id.....	" 210	"
" ligeros id.....	" 230	"
Chapas id.....	" 330	"
Hojalata caja marca B.....	" 30,50	caja

TELEGRAMA

15 de Abril de 1904

Londres

	Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.	58-02-06
" " " 3 meses	57-17-06
" Best Selected.....	63-10-00
Estañó.—del Estrecho.....	127-17-6
" " " 3 meses	127-12-6
" Inglés.—Lingote.....	129-00-0
" —Barritas	130-00-0
Plomo.—Español.....	12-08-03
Hierro.—Escocés.....	52-04
" Middlesbro.....	41-09
" Hematites.....	55-03
Acciones.—Rio-Tinto.....	53-05-0
" Tharsis.....	4-15-0
Plata.....	24-7-16
Exterior Español.....	83-0-0
Cambio á 3 mlf.....	00-0-00
Regulo de antimonio.....	23-00-00

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA O COMPAÑÍA	Última cotización.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título..	Desembolso.	Anual	Se- mestra	Contado	Precedente	A plazo
		Día	Mes	Año								
ACCIONES												
Banco de Bilbao.....	275.00 %	13	Abril....	1904	30.000.000	500	Todo	—	6 %	5.000	—	—
de Vizcaya.....	206.00 %	15	"	1904	15.000.000	250	50 %	—	3-75	14.750	17.500	—
Crédito Union Minera.....	217.00 %	14	"	1904	20.000.000	250	20 %	—	4 %	31.500	3.500	25.000
Guipuzcoano.....	53 %	14	Marzo....	1904	5.000.000	500	60 %	6 %	—	—	—	—
de Vitoria.....	289 %	21	Octubre..	1903	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
Asturiano.....	93 %	19	Enero....	1904	5.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
de Gijón.....	170 50 %	4	Marzo....	1904	10.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
de Vigo.....	78 %	8	Junio....	1903	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
de Burgos.....	100.00 p.	18	Febrero..	1904	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
Industrial Gijónes.....	183.75 %	2	Octubre..	1903	7.500.000	500	40 %	—	—	—	—	—
Hispano Americano.....	105.00 %	15	Abril....	1904	100.000.000	500	20 %	6.18	—	37.500	—	—
Ferrocarril de Bilbao a Durango.....	99.00 %	16	"	1904	3.162.500	250	Todo	—	—	8.500	3.500	—
de Bilbao a Portugalete.....	209 %	13	Enero....	1904	4.000.000	500	"	6 %	—	—	—	—
de Santander a Bilbao.....	108 %	16	Abril....	1904	12.500.000	500	"	6 %	—	7.500	—	—
de Durango a Zumarraga.....	40 %	24	Marzo....	1904	2.750.000	500	"	—	—	—	—	—
de Amorebieta a Guernica.....	79 %	"	Abril....	1901	1.250.000	500	"	4 1/2 %	—	—	—	—
de Elgoibar a San Sebastián.....	88 %	27	Marzo....	1904	4.500.000	500	"	—	—	—	—	—
de Castro Alén (ordinarias).....	101 %	14	Julio....	1901	11.500.000	500	"	—	—	—	—	—
de Castro Alén (especiales).....	152 %	25	Dicbre... 1900	500.000	500	"	—	—	—	—	—	—
de La Robla a Valmaseda.....	6 %	5	Abril....	1904	6.250.000	500	"	—	—	—	—	—
Vasco Asturiano.....	93.25 %	18	Junio....	1903	15.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Aznar).....	131 %	13	Septbre.. 1901	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—	—
de Bat.....	21 %	6	Abril....	1904	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Vasco Cantábrica.....	94 %	6	Octubre.. 1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—	—
Vascongada (Abasolo).....	50 %	12	Dicbre... 1903	6.250.000	500	"	6.25 p.	—	—	—	—	—
Internacional (Llodio).....	57 %	29	Julio....	1902	2.500.000	500	"	—	—	—	—	—
Rodas.....	40 %	16	Mayo....	1903	6.000.000	1.000	"	—	—	—	—	—
Unión.....	41 %	7	Abril....	1904	16.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Cantábrica.....	20 %	3	Julio....	1903	6.000.000	500	"	—	—	—	—	—
Uriarte.....	97 %	17	Octubre.. 1901	3.000.000	900	"	—	—	—	—	—	—
Auriara.....	88 %	25	Febrero.. 1903	3.000.000	500	"	—	—	—	—	—	—
Naviera La Actividad.....	45 %	3	Abril....	1903	3.000.000	500	"	6 pts	—	—	—	—
Anónima de Navegación.....	55 %	"	"	1904	3.000.000	500	"	—	—	—	—	—
La Blanca.....	77 %	28	Julio....	1902	3.000.000	500	"	3 %	—	—	—	—
Vasco-Asturiana.....	94 %	2	Octubre.. 1901	10.000.000	500	25 %	3 %	—	—	—	—	—
Algortena.....	63 %	28	Marzo....	1904	5.000.000	500	Todo	2 1/2 %	—	—	—	—
Olazarri.....	50 %	18	"	1904	7.100.000	500	"	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	240.00 %	16	Abril....	1904	32.750.000	500	Todo	75 pts	—	36.500	54.000	15.000
Unión Resinera Española.....	161.00 %	15	"	1904	20.000.000	250	Todo	10 %	—	132.250	23.750	—
Unión de Explosivos.....	200.00 %	16	"	1904	20.000.000	500	"	10 %	—	13.500	—	—
Talleres de Deusto.....	137 %	9	Dicbre... 1902	1.500.000	500	"	—	—	—	—	—	—
Tubos Forjados.....	125 %	9	Mayo....	1905	1.500.000	500	"	5 %	—	—	—	—
La Basconia.....	194.00 %	22	Marzo....	1904	500.000	500	"	5 %	—	—	—	—
Casa Dotesio.....	90 %	30	Marzo....	1904	1.350.000	500	"	6 %	—	—	—	—
Tranvía de Bilbao a Durango.....	73 %	22	Dicbre... 1903	2.150.000	500	"	—	—	—	—	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles.....	97.00 %	26	Febrero.. 1904	2.000.000	250	Todo	—	—	—	—	—	—
Sociedad Anónima Azufres.....	80.50 %	27	Agosto.. 1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—	—
Ahle Meyer.....	33.35 %	16	Abril....	1904	30.000.000	500	90 %	—	—	3.500	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	65.00 %	16	"	1904	20.000.000	500	20 %	—	—	28.000	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %)	104.00 %	16	"	1904	100.000.000	500	Nada	—	—	35.250	—	—
Compañía de Seguros El Alba.....	100 %	3	Febrero.. 1904	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	200 %	22	Marzo....	1904	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
Anglo Vasca, de Córdoba.....	200 %	8	"	1903	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
Alcaracejos, en Córdoba.....	148 %	7	Abril....	1902	3.000.000	250	"	—	—	—	—	—
Almadenes, en Córdoba.....	89 %	22	Febrero.. 1904	3.000.000	250	"	—	—	—	—	—	—
Peñaflor, en Sevilla.....	90 %	11	Dicbre.. 1902	4.500.000	500	"	—	—	—	—	—	—
Caia, en Huelva.....	56 %	8	Abril....	1904	15.000.000	500	40 %	—	—	—	—	—
Hulleras de Sabero y anexas.....	73 %	5	Febrero.. 1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—	—
Sierra Menara, en Teruel.....	3.00 %	8	Abril....	1904	20.000.000	250	50 %	—	—	—	—	—
Irun y Lesaca.....	70 %	21	Enero....	1904	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Cabárceno.....	220 %	2	Agosto.. 1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—	—
Argentifera de Almaguera.....	4.30 %	13	Abril....	1904	6.000.000	500	70 %	—	—	16.000	23.000	—
Hulleras de Guardo.....	95 %	18	Marzo....	1902	4.000.000	500	36 %	—	—	—	—	—
Collado del Lobo.....	101 %	26	Febrero.. 1904	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—	—
Atlana.....	18.90 %	12	Abril....	1904	4.000.000	250	90 %	—	—	27.500	—	—
Villadrid.....	84 %	13	"	1904	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Hidráulica del Fresser.....	57.00 %	8	Abril....	1904	3.000.000	500	"	—	—	—	—	—
Hidro Eléctricas.....	78.00 %	8	"	1904	20.000.000	500	60 %	—	—	—	—	—
Berástegui.....	48.45 %	22	Marzo....	1904	2.500.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Tras-oz-Montes.....	57 %	"	Agosto.. 1902	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—	—
Minería Vascongada.....	98 %	20	Octubre.. 1903	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—	—
General de Minería.....	85 %	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
Construcciones metálicas.....	98.50 %	2	Octubre.. 1903	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	—	—	—	—
Constructora de Obras públicas.....	96 %	16	Septbre.. 1902	10.000.000	500	90 %	—	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95 %	16	Abril....	1902	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas.....	27.61 %	12	"	1904	7.500.000	500	60 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118 %	8	Octubre.. 1902	4.250.000	500	80 %	—	—	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55 %	11	"	1902	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española.....	89.50 %	29	Marzo....	1904	20.000.000	500	Todo	3 %	—	—	—	—
Artes Gráficas.....	75 %	25	Enero....	1904	500.000	500	"	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100 %	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas.....	105 %	11	Abril....	1904	6.000.000	500	Todo	—	25 p.	10.000	—	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata.....	30 %	27	Novbre.. 1903	1.500.000	500	"	—	—	—	—	—	—
Diques Euskalduna.....	75 %	21	Agosto.. 1903	12.000.000	500	"	3 %	—	—	—	—	—
Minas de H. ras.....	56 %	25	Enero....	1904	1.000	1.000	"	—	—	—	—	—
Marítima Bakio.....	108 %	15	Abril....	1904	500	500	"	3 %	—	3.000	—	—

Además se negociaron: de la Compañía de Setares, 17.500 pesetas; Banco de España, 5.500; Eléctrica del Nervión, 15.000, y de la Sociedad propietaria de la mina *Ceferina*, 20.000.

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.

Acordado por la Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa que la cotización se haga en toda clase de valores sobre el desembolso que tengan, ó sea sobre el *valor real* de los mismos, y no sobre el *nominal*, como se hacía hasta ahora, nos amoldamos á este nuevo sistema de cotización.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce, por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.			
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	À plazo	
OBLIGACIONES												
Ferrocarril de Bilbao á Du-	1.ª hipoteca	93	14	Marzo...	1904	8.000	500	22	4	—	—	—
	2.ª »	97	22	»	1904	8.900	500	63	5	—	—	—
» de Bilbao á Por-	1.ª emision	100	14	Abril....	1904	9.800	500	2 2	4	12.500	—	—
	2.ª »	97.50	4	»	1904	10.000	500	163	4	—	—	—
» de Durango á Zumárraga....		80	15	»	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
» de Tudela á Bil-	1.ª serie...	103.75	14	Abril....	1904	66.000	500	—	5	22.500	12.500	—
	2.ª »	103.25	15	»	1904	66.000	500	—	5	4.000	—	—
» de Tudela á Bil-	3.ª »	105.25	22	Marzo...	1904	47.000	250	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val-	1.ª hipoteca	75	17	Enero....	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
	2.ª »	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
	maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1.ª emision.....		100.50	9	Febrero...	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San	1.ª hipoteca	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
	2.ª »	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
Sebastian....	3.ª »	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
» De Santander á	1.ª hipoteca	99	17	Marzo...	1904	13.000	500	238	4	—	—	—
	1.ª hipoteca											
Bilbao.....	(Ramales)	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
	2.ª id. id...	100	6	»	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
» del Cadagua, 1.ª hipoteca....		100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
» de Santander á 1.ª hipoteca		100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
	Solares.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	2.ª »	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
» Amorebieta á Guernica y Luno		79	7	Febrero...	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...		103	10	Marzo...	1904	12.644	500	5.320	4	—	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón		100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
» Hulleras de Sabero y												
anexas.....		96	22	Octubre...	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abáso).		97.50	25	Enero....	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
» Bilbaína (Aznar).....		89	28	Marzo...	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
» » Bat.....		83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
» » Aurrerá.....		100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
	2.ª emision	102.50	4	Junio...	1903	4.000	500	2.670	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de	3.ª »	103.25	14	Febrero...	1904	10.000	500	2.545	4	19.000	—	—
Bilbao.....	4.ª »	98.50	12	Abril....	1904	11.000	500	230	4	5.000	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....		98.50	13	»	1904	34.746	500	2.371	4	5.000	—	—
Unión Resinera Española.....		104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—
Azufrera Coto Hellin.....		98	26	Debre...	1902	4.000	500	—	—	—	—	—

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París

BOLSA DE BILBAO	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	75 55	»	»
» E, de 25.000 »	»	75.70	75.85	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	75.80	75.85	»	»	»
» C, de 5.000 »	75.80	75.90	»	75.85	75.65	75.65
» B, de 2.500 »	»	75.80	»	»	»	»
» A, de 500 »	75.80	75.90	75 85	75.85	75.65	75.85
» G y H, de 100 y 200.	75.80	»	75.85	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	96.50	96.90	»	»	»	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
París cheque.	38.80	38.75	»	38.90	»	»
Londres cheque.	34.82	34.82	34.78	34.87	34.87	34.86

BOLSA DE MADRID	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Renta perpétua 4 por 100 interior.....	75.50	75.61	75.85	75.85	75.65	75.70
Deuda amortizable 5 por 100.....	96.85	96.80	96.85	96.75	96.80	96.85
Acciones Banco España.....	473.60	475.00	476.00	475.00	476.00	475.50
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	427.00	429.00	435.50	430.80	427.00	428.00
CAMBIOS. Londres vista.....	00.00	34.83	34.82	34.86	34.87	34.87
Paris id.	188.85	138.70	138.70	138.76	138.75	138.80

BOLSA DE PARIS	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Francés.....	97.80	97.80	97.90	98.05	97.85	97.80
Exterior español estampillado.....	86.20	83.90	84.75	84.10	83.65	83.70
Italiana.....	102.65	102.90	108.35	103.30	103.00	103.05
Rusia.....	95.30	95.10	94.80	94.50	94.25	93.60
Brasil.....	76.45	76.80	77.07	76.80	76.40	76.65
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	261.00	259.00	263.00	261.00	266.00	258.00
Norte España, obligaciones 1. ^a	344.00	346.00	348.00	347.00	343.00	344.00
As turias, obligaciones 1. ^a	329.00	332.00	333.00	334.00	334.00	333.00
Tharsis.....	124.00	123.00	126.00	124.00	124.00	124.00
Rio Tinto.....	1,327.00	1,341.00	1,388.00	1,329.00	1,337.00	1,342.00
Norte España, acciones.....	160.00	162.00	163.00	162.00	159.00	160.00
Id. Banco Nacional México.....	720.00	719.00	717.00	714.00	713.00	716.00
Londres.....	25.18	25.10	25.13	25.13	25.13	25.13
Bilbao.....	359.00	360.00	361.00	360.00	360.00	360.00

L. DE LEZAACK
INGENIERO
AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 9 al 15 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de bencina	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores</i>	171354	2009681	1390464	205329	203819454		
491	9	Vapor	Inglés	Sunderland	Fenham	773	J. Wright						Paullac	Lastre
492	"	"	Español	Bilbao	Gobelas	996	C. Olaciregui						La Rochelle	Idem
493	"	"	Inglés	Cardiff	Deerhound	1052	E. Williams						Nantes	Idem
494	"	"	"	Newport	Rocio	803	T. Davies						Idem	Idem
495	"	"	"	Glasgow	Dunstaffnage	873	A. Lurngston						Saint Nazaire	Idem
496	"	"	Español	Sevilla	Cabo Palos	1230	L. Arámburu					45856	Marsella	Varios
497	"	"	Inglés	Sunderland	Defontaine	1059	W. R. Edwards						Rouen	Lastre
498	10	"	"	Londres	Raphael	1177	W. H. Davies					1767000	Varna	A. Conrad y Comp.
499	"	"	Alemán	Bremen	Feronia	461	B. Pieper					291371	Amberes	Varios
500	"	"	Inglés	Cardiff	Forest	1062	R. Montgomery						Rocheport	Lastre
501	"	"	"	Idem	Crimdon	1022	W. P. Parker						Burdeos	Idem
502	"	"	"	Idem	Garth	819	J. E. Lewis						Charente	Idem
503	"	"	"	Glasgow	General Gordon	890	G. J. Robinson						Rocheport	Idem
504	11	"	Español	Bilbao	J. M. de Pinillos	1492	C. Goicoechea						Rotterdam	Idem
505	"	"	"	Idem	Uriarte	743	P. Arrola						Lisboa	Idem
506	"	"	"	Idem	Uribitarte	1032	P. Aldamiz						Maryport	Idem
507	"	"	Inglés	Cardiff	Illyd	1033	W. G. Corner						Chantenay	Idem
508	"	"	"	Glasgow	Holdernes	1099	E. Skelton						Saint Nazaire	Idem
509	"	"	Español	Sevilla	Calderón	495	J. Martínez					83583	Newport	Varios
510	"	"	Inglés	Cardiff	Ely Rise	695	J. Rutherford	1516				1515801	Londres	Orden
511	12	"	Español	Bilbao	Otañes	1872	F. Dúo						Hull	Lastre
512	13	"	"	Sevilla	Cabo Espartel	800	J. Moreno					40882	Marsella	Varios
513	"	"	Inglés	Glasgow	Axinite	1095	R. Shaw						Saint Nazaire	Lastre
514	"	"	Español	Bilbao	Riojano	3556	J. G. Echevarría						Liverpool	De tránsito
515	"	"	"	Sevilla	J. Cunningham	831	A. Zaragoza					276561	Glasgow y Lv.	Varios
516	14	"	Inglés	Hartlepool	D. Mainland	1291	R. J. Clark				230000	750000	Sulina	Orden
517	"	"	Español	Sevilla	Herrera	631	M. Zaragoza					19721	Amberes	Varios
518	"	"	"	Bilbao	Lekeitio	1454	F. Oyarbide	8449				3472963	Newcastle	Altos Hornos
519	"	"	Inglés	Glasgow	Mangara	1153	J. Blackburn						Bayona	Lastre
520	"	"	"	Idem	Maroon	907	G. R. Logan						Rocheport	Idem
521	"	"	"	Sunderland	Lady Ann	829	J. Burton						Saint Nazaire	Idem
522	15	"	Belga	Amberes	Seresia	1502	G. Krüger					199963	Amberes	Varios
523	"	"	Inglés	Cardiff	Pomaron	891	J. P. Stevenson						Nantes	Lastre
524	"	"	Español	Barcelona	Alfonso XIII	2345	G. Amézaga					7202	Veraacruz y ot.	Varios
TOTALES.....								176319	2009681	1390464	455329	212149457		

Importación de Gabotaje desde el 9 al 15 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario o corredor
						<i>Sumas anteriores</i>	20827770	1250200	51388675			
382	9	Vapor	Español	Cabo Palos	1230	I. Arámburu		99000	314367	Barcelona esc.	Varios	Aznar
383	"	"	Holandés	Iberia	755	L. Feensina				Santander	Lastre	Arriaga
384	"	Pailebot	Español	Bizcaya	30	S. Marcue			12800	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
385	"	Baland. ^a	"	Evaristo	23	V. Basterrechea		46030	46000	Zumaya	F. López	Idem
386	10	Vapor	"	María del Carmen	62	J. López			6143	Santander	Varios	García
387	"	"	"	Santoña	36	E. Olavarrieta		75000	78000	Castro	F. López	Idem
388	"	Baland. ^a	"	Lequeitio	16	F. Aranzamendi			8000	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
389	"	"	"	Churrua	20	J. M. Izaguirre			24000	Motrico	C. Mendizábal	Idem
390	"	Vapor	Alemán	Minerva	789	B. Fokken				Santander	Lastre	C. Hoppe
391	"	Patache	Español	Nieves	47	B. Cancio	90000		90000	Gijón	F. García	García
392	11	Baland. ^a	"	Rosario	20	J. Urrosolo		25000	37000	San Sebastián	Lostaló, Aza. Comp.	Arriaga
393	"	Vapor	"	Calderón	495	J. Martínez			5300	Idem	Varios	Asqueta
394	12	"	"	María Gertrudis	56	S. Fernández			56108	Rivadeo y esc.	Idem	García
395	"	"	"	María Clotilde	39	F. Pérez				Santander	Lastre	Idem
396	"	Pailebot	"	Simón	28	S. Ibarlucea				Bermeo	Idem	Arriaga
397	"	Baland. ^a	"	Sendeja	24	G. Fradua				Idem	Idem	Idem
398	"	Vapor	"	Felisa	686	S. Piñole			139849	Barcelona esc.	Varios	Vicuña
399	"	"	"	María	175	F. Cortázar	430000		430000	Avilés	M. Calle	Couto
400	13	"	"	Cabo Espartel	800	J. Moreno			183573	Barcelona esc.	Varios	Aznar
401	"	"	"	México	47	M. Fernández				Llanes	Lastre	García
402	"	Goleta	"	Primavera	65	F. Viña			130000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
403	"	Vapor	"	Cabo Peñas	1214	F. Guerrica			381290	Barcelona esc.	Varios	Aznar
404	14	"	"	Cifuentes	458	M. Muñiz	900000		902100	Gijón	Altos Hornos	Idem
405	"	"	"	Chío	266	F. Achurra			300000	Santander	Orden	Aréizaga
406	"	Goleta	"	María Teresa	65	A. Alvarez	144860		144860	Gijón	La Basconia	Vicuña
407	15	Vapor	"	María Cruz	85	J. Suárez			91041	Vro. S. Ciprián	Varios	García
408	"	Patache	"	San Andrés	42	A. García	99380		99380	Gijón	Tapia y Sobrino	Idem
409	"	Goleta	"	Luis	125	H. Díaz			200000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
TOTALES.....							22492010	2498200	55078486			

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 9 al 15 de Abril

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino co- mún.....	Kilogramos de carga ge- neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
471	9	Vap.	Noruego	Sando.....	523	923763435	10483310	2219538	2318722	J. M. de las Rivas	Hamburgo	Mudela	(Lingote)
472	"	"	"	Calliope.....	913	1849350	"	"	"	Edmundo W. Gumb..	Middlesbro	F. Belga	Concha
473	"	"	Español	Julio.....	1084	2735140	"	980	"	C. A. Erhardt y C. ^a ..	Rotterdam	Orconera	Depósito de Luchana
474	"	"	"	Arratia	1155	2805140	"	84	"	J. M. de las Rivas	Newcastle	Triano	Unión y Amistosa
475	"	"	Noruego	John Christie. 974	2596310	"	"	75	"	Griffiths Tate y C. ^a ..	Middlesbro	Orconera	Parcocha
476	"	"	Español	Ogoño.....	1487	3524280	"	720	"	Sota y Aznar.....	Rotterdam	Portugalete	Marta y Juan
477	"	"	Inglés	Campeador... 873	"	"	500000	"	"	Altos Hornos.....	Hamburgo	Sestao	(Lingote)
478	"	"	"	Tredegar.....	1043	1947240	"	61	"	Cháv. Hnos. y Mman.	Middlesbro	Triano	Juan, Aurora y B. Estrella (1)
479	"	"	Español	Rápido.....	925	2183910	"	1329	482	Gustavo Molschman.	Idem	Portugalete	Catalina y Juan
480	"	"	Inglés	Sharon.....	856	1874330	"	"	"	Norberto Seebold....	Glasgow	Idem	Pepita
481	10	"	Belga	P. Elisabeth.. 1540	3390370	"	"	"	"	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha
482	11	"	Español	Carranza.....	1263	3581570	"	600	"	V. éh. P. P. Gandarias	Idem	Olaveaga	Diana
483	"	"	"	Arechondo.... 1230	8375830	"	"	"	"	Varios (2).....	Idem	Cadagua	Varias (2)
484	"	"	"	Dolores.....	71	11216	"	"	"	Macleod y Compañía.	Bayona	Portugalete	Elvira
485	"	"	Inglés	Mary.....	773	1785890	"	"	"	J. M. de las Rivas	Glasgow	Orconera	Trinidad
486	"	"	"	Eleanor.....	1239	2813950	"	"	"	Idem.....	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
487	12	"	"	E. of Dumfries 915	1959700	"	"	"	"	Idem.....	Newport	Idem	Idem
488	"	"	Noruego	Pine Branch... 1022	2821870	"	"	"	"	Félix Abásolo.....	Newcastle	Orconera	Depósito de Luchana
489	"	"	Español	Setiembre.... 1239	3237880	"	"	738	"	C. A. Erhardt y C. ^a ..	Rotterdam	Idem	Idem
490	"	"	"	Oria.....	301	"	"	3914	46789	Varios.....	Liverpool	Uribitarte	"
491	"	"	Holandé	Iberia.....	755	1714520	"	"	"	Orbe y Gobeo.....	Rotterdam	Luchana	Juliana
492	"	"	Inglés	Gregynog..... 1045	2503080	"	"	190	"	Edmundo W. Gumb..	Middlesbro	F. Belga	Concha
493	"	"	Español	Rita.....	716	950270	"	"	251	Gand. y Molschman..	Idem	Idem	San Benito y Pobre
494	"	"	Inglés	Coronilla.... 821	1919780	"	"	"	"	J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
495	13	"	Español	Katalin..... 76	193700	"	"	"	"	Antonio López.....	Bayona	Idem	Esperanza y Peñusco Mendiola
496	"	"	Francés	Valin.....	993	2162860	"	538	"	Viguera y Maestre...	Middlesbro	Portugalete	Dolores, Pepita y San Juan
497	"	"	Alemán	Neptun.....	1220	2521170	"	"	"	Griffiths Tate y C. ^a ..	Idem	Idem	San Antonio
498	"	"	Sueco	Bothnia.....	1007	2328240	"	60	"	Juan Turner.....	Idem	Idem	Milagros y Magdalena
499	"	"	Alemán	Fried Krupp.. 730	1549400	"	"	214	"	C. A. Erhardt y C. ^a ..	Rotterdam	Orconera	Depósito de Luchana
500	"	"	Español	Menditarra... 1176	3921830	"	"	991	"	Griffiths Tate y C. ^a ..	Idem	Idem	Parcocha
501	"	"	"	Algorta.....	1375	3082330	"	740	3016	Macleod y Compañía.	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
502	14	"	Holandé	Rhenania..... 787	1533520	"	"	60129	45945	Orbe y Gobeo.....	Rotterdam	Luchana	Juliana
503	"	"	Alemán	Holsatia..... 1155	2450000	"	"	897	"	Idem.....	Stettin	Olaveaga	Triunfante
504	"	"	Español	Riojano.....	3556	"	"	250487	110221	Atanasio Aréizaga...	Habana	Pto. exterior	"
505	"	"	Inglés	Biddick.....	473	99990	"	"	"	Macleod y Compañía.	Boston	Portugalete	Elvira
506	"	"	"	Perseverance. 626	1381350	"	"	"	"	A. Aznar y C. ^a	Newcastle	Orconera	Depósito de Luchana
507	"	"	Español	Arminza.....	1559	3395460	"	569	"	Chávarri y Compañía	Dunkerque	F. Belga	Concha
508	"	"	"	San Miguel... 1155	2966070	"	"	480	4207	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Depósito de Luchana
509	"	"	"	Octubre.....	1255	2443490	"	600	"	C. A. Erhardt y C. ^a ..	Rotterdam	Idem	Idem
510	"	"	"	Ontón.....	1590	4101320	"	736	"	Sota y Aznar.....	Idem	Cadagua	Montefuerte y Cleta
511	15	"	Inglés	Gral. Gordon. 880	"	1800000	"	"	"	Altos Hornos.....	Glasgow	Sestao	(Lingote)
512	"	"	Español	Poveña.....	1305	2955960	"	720	459	A. Aznar y C. ^a	Rotterdam	Triano	Petronila
513	"	"	Noruego	Caerloch..... 392	767720	"	"	"	"	Macleod y Compañía.	Swansea	Portugalete	Elvira
514	"	"	Español	Rivas.....	1781	3449560	"	1319	"	J. M. de las Rivas	Barrow	Triano	Unión y Amistosa
515	"	"	Noruego	Ida.....	818	1630240	"	"	"	Macleod y Compañía.	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
TOTALES.....						1016152935	14390310	2547399	3030092				

(1) El lingote fué cargado por la Sociedad «Altos Hornos de Vizcaya».—(2) Uribe y Eguiraun, 2.549.150 kilogramos de las minas San Sebastián y Amalia; Chávarri y Compañía, 560.340 de la Montefuerte, y «The Parcocha Iron Ore», 199.310 de la Reloj.

Exportación de Cabotaje mineral y carga general desde el 9 al 15 de Abril

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote...	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina...	Kilogramos de c. total...	Destino	Cargadores
				Sumas anteriores...	17046980	4670890	12724108	2057780	600255	1718181	2313240	52310886			
332	9	Vapor	Español	Cabo S. Antonio..	1214	"	"	20000	140460	68660	8941	7991	67400	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
333	"	Baland. ^a	"	Nueva Unión.....	20	"	"	300	200	"	"	"	6000	Lequeitio	E. de Arriaga
334	"	"	"	Aquech.....	20	"	"	"	385	"	"	"	12610	Bermeo	Idem
335	"	"	"	Sendeja.....	24	"	"	100	400	"	"	"	7000	Idem	Idem
336	"	Pailebot	"	Simón.....	28	"	"	"	440	"	"	"	4500	Idem	Idem
337	"	Vapor	"	Segundo.....	788	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
338	"	"	"	María.....	175	"	"	"	"	"	"	"	"	Avilés	Idem
339	"	"	"	María Magdalena	75	"	"	9727	7110	655	"	10000	171224	Rivadeo y escalas	Varios
340	"	"	"	Jovellanos.....	238	550000	"	"	"	"	"	"	550000	Gijón	J. Santisteban
341	"	"	"	Pepin.....	572	"	"	"	"	"	"	"	"	Barcelona y escalas	(Dinamita)
342	"	Baland. ^a	"	Tres Hermanos...	13	"	"	"	810	92	"	"	21905	Lequeitio	Viuda de Vicuña
343	"	"	"	Carmen Angeles.	16	"	"	"	"	"	"	"	21508	Idem	E. de Arriaga
344	10	Vapor	"	Rio Formoso.....	80	"	"	"	"	"	"	"	16931	Santander	C. Maruri
345	"	"	"	Carmen Roca.....	1332	"	"	"	"	"	2400	"	182100	Barcelona y escalas	Altos Hornos
346	"	"	"	El Gaitero.....	69	"	"	"	"	"	"	"	110900	Villaviciosa	Sd. Gral. Idtria. y C. ^o
347	"	"	"	Cabo Trafalgar..	1076	"	220000	576825	15700	8173	320425	30000	1328142	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros.
348	"	"	"	Ballesteros núm.1	1253	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
349	"	Baland. ^a	"	San Pedro.....	30	"	10000	22090	"	"	"	"	45720	San Sebastián	Altos Hornos
350	"	"	"	Evaristo.....	23	"	"	"	"	45000	"	"	45000	Zumaya	E. de Arriaga
351	11	Vapor	"	Fornel.....	86	"	"	3608	"	"	"	"	100172	S. Est. de Pravia	F. García
352	12	Baland. ^a	"	Lequeitio.....	16	"	"	"	"	"	"	6300	17841	Lequeitio	E. de Arriaga
353	13	Vapor	"	María del Carmen	62	"	"	495	2350	644	4060	8000	57643	Rivadeo y escalas	Varios
354	"	"	"	María Gertrudis.	56	"	"	"	"	"	"	"	10681	Santander	Idem
355	"	"	"	México.....	47	"	"	"	"	"	"	"	80000	Llanes	F. García
356	"	Baland. ^a	"	Churruca.....	20	"	"	"	"	"	"	"	12884	Motrico	E. de Arriaga
357	14	Pailebot	"	Bizcaya.....	30	"	"	"	"	"	"	"	24720	Lequeitio	Idem
358	"	Vapor	"	Santona.....	36	"	"	"	3220	"	"	5720	38250	Castro	F. García
359	"	"	"	Felisa.....	686	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
360	"	"	"	Cabo S. Vicente..	1107	"	51015	361679	38565	"	4533	48700	624671	Barcelona esc.	Altos Hornos y otros
361	15	"	"	Calderón.....	495	"	"	8830	72640	4779	"	"	304644	Sevilla	Varios
362	"	Pailebot	"	Simón.....	28	"	"	"	"	"	"	8200	29932	Bermeo	E. de Arriaga
363	"	Baland. ^a	"	Rosario.....	20	"	"	9910	"	"	"	"	41430	San Sebastián	Idem
TOTALES...					18496980	4971708	13858402	2250200	687942	2052592	2526360	5662080			

EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Marzo de 1904

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
		<i>Suma anterior.</i>	94.290.618	
1	Mundaka	Newcastle	2.266.240	Altos Hornos de Vizcaya
3	Rivas	Idem	3.146.500	Sdad. Fábrica San Francisco
4	Santiago	Cardiff	2.795.310	Idem
5	Activo	Newport	809.208	Unibaso, Zunuznegui y Comp.
»	Idem	Idem	639.450	Blas Otero y Compañía
7	Rocio	Newcastle	1.687.945	Idem
»	Cobetas	Idem	3.276.820	Altos Hornos de Vizcaya
8	Gustav Bogel	Idem	1.492.950	Hijos de Astigarraga
12	Circassia	Idem	702.380	Blas Otero y Compañía
»	Idem	Idem	998.760	F. de Echevarria e Hijos
14	Clérbana	Idem	1.647.496	Altos Hornos de Vizcaya
»	Abanto	Idem	2.141.593	Idem
15	Górliz	Idem	2.166.263	Idem
»	Juno	Newport	800.733	Hijos de Astigarraga
16	Scandinavian	Blyth	1.867.289	Viuda de J. Olave y Comp.
17	Piencia	Newcastle	3.248.304	Altos Hornos de Vizcaya
21	Austria	Newport	743.588	Urrutia y Compañía
»	Idem	Idem	548.760	Viuda de J. Olave y Comp.
»	Idem	Idem	856.508	Hijos de Astigarraga
22	Lekeiti	Newcastle	3.395.630	Altos Hornos de Vizcaya
»	Elantsober	Idem	2.146.369	Idem
23	Portugalete	Idem	2.789.067	Idem
»	Dausto	Idem	2.076.537	Idem
24	Rakio	Idem	3.121.632	Idem
»	Setiembre	Rotterdam	3.160.000	Idem
»	Activo	Newport	1.522.500	Unibaso, Zunuznegui y Comp.
»	John Christie	Idem	2.418.927	Bergé y Compañía
»	John Marychurch	Idem	833.518	Blas Otero y Compañía
»	Idem	Idem	1.108.530	Hijos de Astigarraga
23	Poveña	Newcastle	1.902.363	Altos Hornos de Vizcaya
»	Arminza	Idem	3.169.130	Idem
29	Algorta	Idem	2.777.304	Idem
»	Somorrostro	Idem	1.504.737	Idem
30	Octubre	Rotterdam	3.311.300	Idem
		TOTAL . . .	161.384.356	

Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
233	<i>Sumas anteriores.</i>	528.920.350
22	Middlesbrough	45.625.530
24	Cardiff	60.385.810
8	Newcastle	20.785.030
10	Newport	18.608.280
10	Glasgow	20.480.840
1	Workington	1.777.130
1	Sunderland	1.349.370
3	Briton-Ferry	4.713.490
1	Ardrossan	1.770.990
1	Ayr	1.912.640
2	Swansea	3.068.020
1	Stockton	1.849.910
3	Grangemouth	5.106.600
4	Jarrow	10.536.240
1	Glasgow Dock	1.457.010
2	Garston	1.235.140
3	Dunkerque	5.207.790
3	Bayona	1.087.580
2	Pauillac	6.406.270
25	Rotterdam	64.634.570
13	Amberes	32.643.630
1	Kratzwick	2.389.910
374	TOTAL . . .	841.952.130

RESUMEN

Exportado á Inglaterra	200.662.030
Id. á Francia	12.701.640
Id. á Holanda	64.634.570
Id. á Bélgica	32.643.630
Id. á Alemania	2.389.910
Id. á Estados-Unidos	0.000.000
Total	313.031.780

EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embarcado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Marzo de 1904.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores.</i>	528.920.350	11.097.180
Bilbao River and Cantabrian Railway C.º Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	40.584.280	»
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto)	77.676.380	1.304.930
Cargadero especial de los Sres. Viuda e hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto)	45.805.680	»
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (1)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana)	11.672.700	»
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana)	87.276.440	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza)	26.709.170	»
Tranvía aéreo de la mina Primitiva (Zorroza)	»	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga)	2.335.110	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga)	»	»
Id. de los Sres. Viuda e hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga)	3.272.020	2.517.850
Los restantes cargaderos de Olaveaga	17.750.000	420.000
TOTALES	841.952.130	15.339.960

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados ríos.

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Marzo de 1904

Importación del extranjero	Kgs.
Carbón mineral	60.679.351
Idem cok.	6.414.387
Bacalao	398.005
Varios	13.137.915
<i>Importación de cabotaje</i>	<i>Kgs.</i>
Carbones	9.528.740
Cementos	1.180.800
Varios	6.788.616
<i>Exportación al extranjero</i>	<i>Kgs.</i>
Mineral de hierro	313.031.780
Hierro en lingotes	3.562.140
Otros minerales	103.925
Vino	871.892
Varios	603.785
<i>Exportación de cabotaje</i>	<i>Kgs.</i>
Mineral de hierro	4.242.780
Hierro en lingotes	1.172.000
Hierros y aceros	4.207.198
Hojalata	730.747
Tubos de hierro	315.090
Alambre	782.018
Harina	742.460
Varios	5.361.817

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 9 al 15 de Abril de 1904.

DIA 9.—Vapor español *Cabo Palos*. De *Marsella*: 10 balas 4837 k pieles, Poseedor del Conocimiento por vapor *Longdale*; 800 sacos 40000 k cal, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 11 bultos 1019 k muebles y vidriería, á la orden. Total 45856 k.

DIA 10.—Vapor inglés *Raphael*. De *Varana*: 1392000 k maíz, 375000 kilos cebada, A. Conrad y Compañía.

Vapor alemán *Feronia*. De *Amberes*: 1 fardo 178 k correas y accesorios, 1 fardo 43 k unto para id., Altos Hornos de Vizcaya; 10 bultos 3009 k piezas de máquinas, Sociedad General de Industria y Comercio; 10 piezas y 13 atados 2734 k hierro y acero en vagonetas y via portátil, A. Koppel; 4 bultos 304 k piezas de hierro, 5 balas 559 kilos correa de pelo, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 38 bultos 1228 kilos hierros, 3 cajas 455 k persianas de madera, 1 caja 40 k ferretería, 3 cajas 91 k tejidos, 21 bultos 3739 k tarjetas, cartón, papel y sobres, 5 bultos 52 k gajos, Yanke Hermanos; 6 cajas 224 k id., 50 cajas 2750 kilos clavos, A. Conrad y Compañía; 14 cajas 3208 k hojas de acero, La Papelera Española; 1 caja 87 k artículos de porcelana, Hijo de A. Cortina; 51 bultos 22620 k bastidores, Igarua y Gaminde; 7 cajas 1282 kilos bramante, 2 cajas 294 k hilo de cáñamo, Arechavaleta y Richter; 7 bultos 199 kilos acero, 6 bultos 5460 k maquinaria y accesorios, Rica Hermanos; 53 bultos 5400 kilos máquina agrícola y accesorios, 20 sacos 2000 k nitrato de potasa, 150 sacos 15150 kilos sosa, 1 caja 74 k máquinas de escribir, 3 cajas 251 k maquinaria, 8 jaulas 1195 kilos cables de cobre, 4 cascotes 2350 k mástico, 4 cajas 393 k shellac, 1 caja 176 k puntillas y tejidos, 200 barriles 36000 k cemento, 1900 bultos 178500 k id., 15 sacos 1075 k café, á la orden. Total 291371 k.

DIA 11.—Vapor español *Calderín*. De *Londres*: 1 caja 244 k cartón, 1 caja 166 kilos hojas de goma, 1 casco 191 k válvulas de id. y empaquetadura, Bergé y Compañía; 7 cajas 1473 k muebles, R. Sota; 4 bultos 123 k tinta y goma, 1 caja 75 k artículos para artistas, Arteche y Zulaica; 1 caja 56 k productos farmacéuticos, 1 tambor 21 kilos grasa animal, 3 cascotes 476 k productos químicos, 1 saco 31 k herraduras, 8 sacos 321 k llantas de goma, B. Manjarrés; 1 caja 135 k sillones, 1 caja 198 k jabón para sillas, 3 cajas 654 k hilo de cáñamo, 1 caja 43 k ferretería, 20 cajas 657 k dátiles, Rica Hermanos; 1 caja 289 k baño y accesorios, M. Abrisqueta; 1 caja 186 k fundiciones de acero, Compañía de Placencia de las Armas; 6 cajas 224 k productos farmacéuticos, A. Larrañaga; 1 fardo 149 k cinta de algodón, El Material Industrial; 1 caja 28 kilos esencia, C. Hoppe y Compañía 5 cascotes 575 k negro de humo, 1 casco 85 k pernils y tocino, 1 caja 12 k aperitivos, 49 bultos 4848 k calentadores de hierro y herramientas, 1 casco 175 k jamones, Yanke Hermanos; 3 cajas 161 k té, Cooperativa Cívica Militar; 1 caja 14 k anuncios, Compañía Vinícola del N. España; 1 caja 77 kilos id., Lizárraga y Compañía; 195 bultos 7219 k estaño, R. Rochelt é hijos; 151 lingotes 5055 k id., T. Morrison y Compañía; 1 caja 74 k cromos, V. Barbier; 1 caja 22 kilos manufacturas de electro-plata, G. Estefanía; 1 caja 55 k goma y cera para dentistas, Agencia Dental de España; 2 cajas 357 k tejidos, 1 fardo 102 k alfombras, 1 paquete 5 k papel, M. Bilbao; 1 barrica 98 kilos salsa y conservas, 2 cajas 81 k té, B. Serrano; 9 cascotes 2430 k plumbagina, D. Espada; 12 id. 2844 k id., Z. Andrés y Ur-

lázaga; 2 id. 537 k crisoles de plumbagina, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 377 k barniz y pinturas, 3 cajas 480 k aparatos para buzos, 1 caja 58 k polvo, 1 caja 111 kilos jabón y perfumería, 821 fardos 26619 k hilaza de yute, 1 caja 43 k libros impresos, 2 sacos 71 k simientes, 4 bultos 515 k barniz, 5 cascotes 351 k pintura, 1 caja 6 k anuncios, 6 barriles 1168 k trementina, 1 casco 288 k jamones, 1 casco 241 k manufacturas de barro, 1 caja 67 k id. de barro y vidrio, 2 bultos 45 k cepillos, escobas etc., 1 caja 40 k café, 2400 piezas 10782 k duelas de roble, 1 caja 777 k maquinaria, 1 caja 70 k harina de maíz, 2 cajas 81 k avena Knaquera, 1 caja 110 k queso, 12 cajas 147 k té, 2 cajas 125 k coco dosificado, 2 cajas 264 k pianolas, á la orden. Total 83583 k.

Vapor inglés *Ely Rise*. De *Newport*: 1515801 k carbón, á la orden.

DIA 13.—Vapor español *Cabo Espartel*. De *Marsella*: 330 sacos 33000 k alubias, á la orden.

De *New-York* (transbordo del vapor *Buenos Aires*): 2 cajas 42 k bombas de hierro, 2 cajas 227 k listones de madera, 16 barriles 4398 k alambre de hierro, 2 cascotes 224 k precintos de alambre, á la orden. Total 4832 k.

Vapor español *Juan Cunningham*. De *Glasgow*: 20 atados 507 k palas de hierro, A. Conrad y Compañía; 1110 sacos, 101500 k barro refractario, 3734 piezas 96729 k ladrillos de id., Altos Hornos de Vizcaya; 29 cajas 4911 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 72 piezas 1472 k tubos de hierro y accesorios, 14 sacos 1419 k cera parafina, 1 pieza 434 k baño de hierro, 1 caja 77 k accesorios de latón y barro, 1 caja 51 k bidet de porcelana, 1 caja 148 k placa de marmol, 1 caja 67 k lavabo de loza y accesorios, á la orden.

De *Liverpool*: 63 sacos 5156 k salvadillo, 40 sacos 4064 k polvo rosa, 104 cajas 58348 k planchas de acero, 10 barriles 1067 k estaño, R. Rochelt é hijos. Total 276561 k.

DIA 14.—Vapor inglés *David Mainland*. De *Sulina*: 25000 k trigo, 500000 k maíz, á la orden. Total 750000 k.

Vapor español *Herrera*. De *Amberes*: 8 rollos 3040 k cables de cobre, 235 lingotes 5075 k zinc, 4 cajas 2777 k maquinaria, 10 atados 518 k acero, 188 bultos 9317 k planchas de id., 3 bultos 646 k tornillos y ganchos, Yanke Hermanos; 7 bultos 2277 kilos id. id., 15 cajas 3232 k tornillos y tuercas, A. Taubmann; 2 cajas 683 k tubos y barras de cobre y latón, T. Morrison y Compañía; 2 barriles 840 k alambre de latón, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 333 k listones, J. Hormaechea; 6 cajas 335 k maquinaria, Igarua y Gaminde; 16 bultos 2395 k hierro y acero en vagonetas, A. Koppel; 100 piezas 6450 k tubos de acero, F. Echevarría é hijos; 31 bultos 5182 k tubos y piezas de idem, La Papelera Española; 22 bultos 2530 k piezas de hierro y cobre, Sociedad Eléctrica Segoviana; 1 caja 21 k impresos, J. Dierck; 34 bultos 17442 k trenes de ruedas, M. Corral; 58 bultos 1775 k tubos de hierro y accesorios, Astilleros del Nervión; 52 cajas 9970 k vidrios, 5 barriles 1190 k saetines de hierro, 24 barriles 6480 k alambre de hierro, B. Manjarrés; 30 barriles 5076 k clavos, 9 cajas 1207 k pernos, 8 cajas 993 k azul ultramar, 9 cajas 819 k ferretería y otros, 3 cajas 471 k accesorios eléctricos, 7 cajas 857 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 9 cajas 2374 k artículos de zinc y hojalata, M. Sánchez y Comp.^a; 10 bultos 1350 k tornos, máquinas y accesorios, 11 cajas 1462 k pernos, J. Valentín; 60 piezas 2684 k resortes de acero, Compañía del Ferrocarril del Tajuña; 1 caja 160 k planchas de acero, S. Ibarra y Hermano; 90 cajas 3716 k vidrios, Delclaux y Compañía; 22 bultos 2054 k tornos, máquinas y accesorios, Sheldon, Goenaga y Compañía 11 bultos 360 k carretillas y fundición manufacturada, 2 barriles 806 k crisoles, 4 ca-

jas 2148 kilos yunque, Z. Andrés y Ur-lázaga; 23 balas 1513 kilos papeles pintados, A. Larrañaga; 45 paquetes 933 tubos de cobre, Godínez, Moreno y Compañía; 1 caja 164 k maquinaria, Sociedad Anglo-Española de Motores Gasógenos y Maquinaria general; 2 cajas 238 k correas y piezas de hierro, El Material Industrial; 38 atados 1128 k hierro bruto, Viuda é hijos de W. Andersch; 30 piezas 1709 k vique-tas, N. Diego; 35 sacos 3500 k nitrato de potasa, 150 balas 30000 k pasta de madera, 6 piedras 10350 k mármol, 7 bultos 739 kilos ferretería y herramientas, 50 paquetes 1966 k miraguano, 1 caja 1433 k transformadores, 10 bultos 2092 k tornillos y gan-chos de hierro, 10 barriles 1962 k grasa, á la orden. Total 197821 k.

Vapor español *Lequeitio*. De *Newcastle*: 3449173 k carbón, 493 cascotes 17593 k tierra refractaria, 30 id. 5254 k aceite, 8 barras y 1 atado 939 k acero, 1 caja 89 k modelo de vapor, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3472963 k.

DIA 15.—Vapor belga *Seresia*. De *Amberes*: 2 balas 954 k hilaza de lino, M. Sánchez y Compañía; 974 cajas 108900 k ladrillos refractarios, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 10 bultos 2430 k bastidores de hierro, 7 cajas 1865 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 18 cajas 1636 k piezas de máquinas, 1 caja 47 k artículos de hierro, Hijos de J. E. Rochelt; 10 cajas 1200 kilos piezas de máquinas, 1 caja 34 k catálogos, Schomburg y Caballero; 65 rollos 2382 k cables de cobre, 2 cajas 237 k alambre de cobre, Compañía Ahlemeyer; 110 bultos 4817 k ejes montados, 12 barriles 236 k alquitrán, 3 bultos 1839 k maquinaria, 1000 sacos 50000 k cemento, 8 tambores 2226 k cloruro, á la orden. Total 180963 k.

Vapor español *Alfonso XIII*. De *Vera-cruz*: 34 sacos 3463 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía; 1 caja 61 k cigarros puros, C. Palacio y Hermanos; 1 caja 14 kilos id., G. Escudero; 1 saco 95 k café, I. Fernández; 4 sacos 280 k id., M. Mendoza.

De *Habana*: 1 caja 9 1/2 k cigarros puros, J. M. Olívarri.

De *Puerto Rico*: 35 sacos 3280 k café, V. Urighen. Total 7202 1/2 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 9 al 15 de Abril de 1904.

DIA 9.—Vapor *Cabo Palos*. De *Valencia*: 5000 k arroz, Padró, Giménez y Acle; 9935 k glicerina, 4000 k crin vegetal, 6300 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 16000 k vino, P. Longarte; 3000 k cáñamo, A. Marín; 14310 k esparteria, á la orden.

De *Cartagena*: 720 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá.

De *Almería*: 500 k plantas, R. Osorio; 520 k pipería, Z. Andrés y Ur-lázaga.

De *Sevilla*: 2370 k loza, Hijos de A. Cortina; 350 k id., Hormaza y Sarasúa; 400 kilos id., J. M. Amézaga; 1250 k id., R. Arto-la; 650 k id., Munain é Isasi; 504 k aceitunas, S. Ajuria; 380 k id., J. Urresti; 1600 kilos id., Yanke Hermanos; 1050 k molduras de madera, Delclaux y Compañía; 768 k aceite, H. Oladuy; 6244 k aceite, 490 kilos aceitunas, 20000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 6900 k salvado, Viuda de Arro-go; 3300 k manteca, V. Camiña; 3000 k tocino, García y Peral; 870 k vino, V. Bilbao; 750 k id., J. Suárez Llaguno; 640 k pipería, 1900 k vino, á la orden.

De *Bonanza*: 3280 k vino, Bagé y C.^a.

De *Villagarcía*: 900 k sardinas, V. Camiña.

De *Coruña*: 300 k sacos vacíos, D. Basal-dúa; 673 kilos tabaco, Representante de la C.^a Arrendataria.

De *Santander*: 9800 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Pasajes*: 99000 k cemento, J. Calle. Total 314367 k.

Pailebot *Biskaya*. De *Lequeitio*: 123000 kilos envases y otros, E. de Arriaga.

Balandra *Ecaristo*. De *Zumaya*: 46000 kilos cemento, F. López.

Vapor *Maria del Carmen*. De *Navia*: 480 k huevos, F. García.

De *Santander*: 3957 k azúcar y café, J. J. Díaz Gamarra; 1706 k id., Zabandibar y Compañía. Total 6143 k.

DIA 10.—Vapor *Santaña*. De *Castro*: 78000 k cemento, F. López.

Balandra *Lequeitio*. De *Lequeitio*: 8000 k envases y otros, E. de Arriaga.

DIA 11.—Balandra *Rosario*. De *San Sebastián*: 25000 k cemento, Lotalo, Arrizabalaga y Compañía; 12000 kilos galipot, J. Urrosolo. Total 37000 k.

Balandra *Churruca*. De *Motrico*: 24000 k piedra caliza, C. Mendizábal.

Patache *Nieves*. De *Gijón*: 90000 k carbón, F. García.

Vapor *Calderón*. De *San Sebastián*: 2200 k almidón, A. Conrad y Compañía; 300 kilos bote y accesorios, J. Moyúa; 2800 kilos aceite de coco, á la orden. Total 5300 kilos.

DIA 12.—Vapor *Maria Gertrudis*. De *Rivadella*: 10115 k varios, F. García.

De *Tapia*: 120 k huevos, F. Sáez.

De *Avilés*: 30000 k zinc, Real Compañía Asturiana; 63 k barriles vacíos, F. Vallejo; 15810 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit. Total 56108 k.

Vapor *Felisa*. De *Barcelona*: 725 k azúcar, F. Izaguirre y Compañía; 1450 k id., J. T. Uribe; 1450 k id., Hijos de Zuricalday; 725 k id., Viuda de S. Corcuera; 1460 k id., Hijos de Garamendi; 1460 k id., M. Chavarri.

De *Tarragona*: 590 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 11975 k aceite de coco, Tapia Hermanos; 10560 k azulejos, J. Abriquet; 6644 k id., M. Tadeo; 2000 k arroz, Barturen y Arribi; 3500 k id., á la orden.

De *Cartagena*: 414 k vidrio hueco, Hijo de A. Cortina.

De *Motril*: 2875 k azúcar, T. Fernández.

De *Solobrenña*: 9184 k alcohol, J. Suárez Llaguno; 1615 k azúcar, á la orden.

De *Málaga*: 600 k pasas, Barturen y Arribi; 4200 k azúcar, Hijos de Zuricalday.

De *Cádiz*: 1164 k botellas vacías, Compañía Vinícola del N. España.

De *Vigo*: 1150 k aguas minerales, T. Zubiria y Compañía; 126 k vino generoso, P. Azcúe; 17250 k salvado, á la orden.

De *Coruña*: 10000 k habichuelas, Yanke Hermanos.

De *Gijón*: 11615 k azúcar, Hijos de Garamendi; 4212 k botellas vacías, Achalandazu, Iturri y Compañía; 642 k vidrio hueco, E. Arrieta; 3250 k galipot, D. Mendiguren; 1300 k sidra, Bergé y Compañía; 10575 k loza, Hijo de A. Cortina; 332 k espárragos de hierro, M. Ibáñez; 474 k yunques, Sheldon, Goenaga y Compañía; 3000 k sidra, E. Couto y Compañía; 850 k cerveza, 1372 k tejidos, á la orden. Total 139849 k.

Vapor *Maria*. De *Avilés*: 430000 k carbón, M. Calle.

DIA 13.—Vapor *Cabo Espartel*. De *Barcelona*: 6369 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1875 k cacao, 8442 kilos colores y otros, á la orden.

De *Tarragona*: 213 k hojalata, La Basconia.

De *Valencia*: 2500 k arroz, Padró, Giménez y Acle; 600 k chufas, J. González; 34650 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 1680 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 42300 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 456 k tornillos, Yanke Hermanos; 10532 kilos aceite, A. Videá y Compañía.

De *Sevilla*: 259 k aceite, S. la Fuente; 316 kilos jabón, Barandiarán, Quintero y

Compañía; 841 k id., E. y M. Tellechea; 290 k aceitunas, F. Antón; 4190 k loza, Hijo de A. Cortina; 470 k id., L. Irisarri; 300 k id., S. Laño; 520 k id., B. Manjarrés; 3950 kilos

De *Cádiz*: 320 k manteca, Angulo y Trabudua; 1500 k alpiste, R. Castillo; 160 kilos vino, M. G. Trigueros; 1400 k vinagre, J. C. Muguruza y Compañía.

De *Coruña*: 4300 k habichuelas, Bergé y Compañía; 2000 k corteza de pino, Yanke Hermanos.

De *Villagarcía*: 3000 k habichuelas, 840 k envases vacíos, á la orden. Total 193573 kilos.

Goleta *Primavera*. De *Suances*: 13000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Cabo Peñas*. De *Barcelona*: 4495 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 8750 k grasa y aceite lubricante, á la orden.

De *Valencia*: 1000 k arroz, Hijos de V. Pina; 34650 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 128615 k vino, Bergé y Compañía; 3000 k cáñamo, A. Marín; 188000 kilos vino, á la orden.

De *Málaga*: 1600 k vino, Herederos de Abaitua Hermanos; 10000 k maquinaria, á la orden.

De *Vigo*: 1180 k vino generoso, Matossi y Compañía. Total 381290 k.

DIA 14.—Vapor *Cifuentes*. De *Gijón*: 900000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 2100 k manzanas, Yanke Hermanos.

Vapor *Chio*. De *Santander*: 300000 k hierro en lingotes, á la orden.

Goleta *Maria Teresa*. De *Gijón*: 144860 k carbón, La Basconia.

DIA 15.—Vapor *Maria Cruz*. De *Vicero*: 40000 k puntales de pino, J. F. Arteché; 1041 k hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

De *San Ciprián*: 30000 k madera de pino, D. Franco. Total 71044 k.

Patache *San Andrés*. De *Gijón*: 99380 kilos carbón, Tapia y Sobrino.

Goleta *Luis*. De *Suances*: 200000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 9 al 15 de Abril de 1904.

DIA 9.—Vapor *Cabo San Antonio*. Para *Santander*: 4018 k hierro en barras, F. Pisón.

Para *Gijón*: 9108 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 176 k hierro en flejes, T. Morrison y Compañía; 11000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1104 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Coruña*: 12240 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 11500 k harinilla, Olavarrieta y Compañía; 162 k licores, Viuda de A. Ibarreché; 160 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 135 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 1420 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 12100 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 10000 k harina, A. Marín; 1070 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2000 k conservas, 889 k clavos, Mendizábal y Heredia; 1870 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 880 k hierro en barras, 16000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2075 k papel, La Papelera Española.

Para *Carril*: 4000 k garbanzos, G. Escudero; 575 k aguardiente, 1320 k licor, Viuda de P. Pomés; 5300 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1528 k aguardiente, Hijos de Sánchez; 31 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Vigo*: 1925 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1920 k clavos y planchas de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 222 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 485 kilos piezas de acero, Talleres de Deusto; 7800 k hierro en barras, Sociedad Santa

Ana; 570 k alambre, 180 k clavos, F. Pisón; 4470 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 42500 k hojalata, 2800 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 420 kilos tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1549 k acero en chapas, 20000 k hierro en lingotes, 2600 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 kilos pipería, Barrón, López y Compañía; 4530 k clavos, F. Echevarría é hijos; 5000 kilos cables de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería; 137 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 437 k sartenes de hierro, Viuda de F. Pérez y Yarza.

Para *Cádiz*: 2040 k bacalao, Schmedling y Compañía; 212 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 1150 k vino, P. Fay; 40 k impresos, La Polar; 1124 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 1818 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 28900 k harina, Viuda de Vicuña; 6100 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 650 k clavos, F. Pisón; 6800 k papel, La Papelera Española.

Para *Motril*: 1790 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1760 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 17500 k harina, E. Sánchez.

Para *Almería*: 65 k coñac, 759 kilos vino, Viuda é hijo de J. Iturriaga; 230 kilos clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 70 k papel, La Papelera Española.

Para *Cartagena*: 467 k vino, 10 k cápsulas de plomo, Viuda é hijo de J. Iturriaga; 1320 k jabón, Jabonera Vizcaina; 793 k sartenes, Mendizábal y Heredia; 732 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3800 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2478 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 66832 k acero en chapas, 11700 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 19900 k pipería, E. Díaz; 1300 kilos id., L. Guevara y Compañía.

Para *Tarragona*: 17314 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k cilindro de acero, Talleres de Deusto.

Para *Barcelona*: 2175 k hierro en barras, Hijos de R. García.

Para *Palamós*: 1000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 454343 k.

Balandra *Nueva Unión*. Para *Lequeitio*: 143 k aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 907 kilos azúcar, 202 k café, 50 k garbanzos, 25 k arroz, 22 k bugias, Viuda de Astorqui; 6000 k harina, 1800 k salvado, 750 k cebada, 5630 k vino, 200 k hojalata, 200 k aceite, 250 kilos pipería, 300 k hierro en barras y flejes, 244 k varios, 149 k licores, E. de Arriaga. Total 16872 k.

Balandra *Aquech*. Para *Bermeo*: 115 kilos azúcar, 71 k café, Hijos de Zuricalday; 12600 k harina, 1800 k salvado, 1760 k yeso, 700 k patatas, 192 k habas, 200 k maíz y garbanzos, 244 k jabón y bugias, 385 k hojalata, 365 k vino, 100 k bacalao, 225 k aceite, 2500 k ladrillos, 535 kilos varios, E. de Arriaga. Total 21492 k.

Balandra *Sendeja*. Para *Bermeo*: 7000 kilos harina, 2880 k salvado, 512 k habas, 560 k patatas, 400 k hojalata, 100 k cuerdas de cáñamo, 200 k jabón, 200 k aceite mineral, 120 k brea, 222 k vino, 150 k cerveza, 100 k algodón, 100 k hierro en barras, 100 kilos jarcia, 200 k ajuar, 3000 k tablillas de pino, 200 k bacalao, 207 k varios, E. de Arriaga. Total 16251 k.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 482 k cacao, 91 k café, 594 k azúcar, Hijos de Garamendi; 110 k jabón, 120 k bugias, 1306 k aceite, 570 k aceite, Testamentaria de E. Uralde; 4500 k harina, 1800 k salvado, 120 k paja, 128 k habas, 700 k patatas, 200 k cal, 1760 k yeso, 100 k cok, 100 k cebada y alpiste, 240 k baldosas de barro, 1144 k vino, 550 k jabón, 187 k ferretería, 200 k bugias, 190 k muebles, 147 k hierro en flejes, 180 k aceite, B. Bilbao; 15500 k id., 46800 k habas, á la orden.

remos de haya, 150 k naranjas, 225 k bacalao, 3200 k tablillas de pino, 440 k hojalata, 349 k aceite, 444 k varios, E. de Arriaga. Total 20527 k.

Vapor *María Magdalena*. Para *Rivadeseña*: 750 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 75 k manteca, 700 k alubias, 109 k tasajo, A. Conrad y Compañía; 1874 k hierro en chapas, 22 kilos maquinaria, 30 k ropa usada, E. W. Gumb; 2240 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 1130 k hierro en barras, Hijos de R. García; 900 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 280 k id., M. Ibáñez; 10 kilos barra de cobre, R. Rochelt é hijos; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 13050 kilos harinilla, 2000 k habas, 1000 k harina, Ugalde y Compañía; 310 k hortalizas y legumbres, 101 k seda, Barturen y Arribi; 520 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 200 k garbanzos, A. Videya y Compañía; 230 k papel, 1070 k piezas de hierro, F. García.

Para *Gijón*: 5845 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2215 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 31 k artículos fotográficos, A. Garmendia; 5928 k papel, La Papelera Española; 793 kilos ruedas de acero, Talleres de Deusto; 1080 k herramientas, 165 k hierro en barras, Elorza é hijo; 120 k batería de cocina, Marín y Torcida; 150 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 200 k precintos de hojalata, 100 k puntas de París, Viuda de Ignacio Roselló; 10382 k pinturas, masilla y otros, T. Zubiria y Compañía; 1517 k hierro en barras, C. Zunzunegui; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 8400 kilos jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 159 k estaño, Viuda de P. Haehner; 50 k máquina de coser, Adcock y Compañía; 655 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2025 k jabón, 1600 k hierro en vigas, 32 k lavabo de porcelana, 12000 k cebada, 94 k depósitos de zinc, 575 k clavos, 20 kilos maquinaria, 125 k envases vacíos, 300 k garbanzos, 900 k alubias, 3500 k mármol, 1160 k hojalata, 2000 k volantes de hierro, 180 k lustre para suelos, 20000 k maíz, 561 k bacalao, 51 k tasajo, F. García.

Para *Avilés*: 393 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 416 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 725 k camas de hierro, M. Ibáñez; 3350 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 36 k artículos fotográficos, A. Garmendia; 6000 k harina, Ugalde y Compañía; 135 k vino, A. Bagineta; 305 kilos estaño, T. Morrison y Compañía; 800 k mármol, 800 k jarcía, 207 k varios, F. García.

Para *Rivadeseña*: 500 k hojalata, 700 k semillas de guisantes, R. Rochelt é hijos; 1000 k harina, 1380 k salvado, E. Coste y Vildósola; 9200 k madera de pino, Arana y Compañía; 16250 k cemento, Compañía Bilbaina de Cales y Cementos Hidráulicos; 130 k muebles, 850 k cáñamo, 5 k cable de acero, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 14000 k centeno, Ugalde y Compañía; 170 k papel, R. Mar; 2495 k acero en barras, R. Rochelt é hijos. Total 171224 k.

Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 10000 k carbón, Martín y Justo; 145 kilos vino rancio, 1320 k habas, 1000 k cebada, 73 k linaza, 277 k aceite, 758 k jabón, 80 k muebles, 490 k baldosas, 92 k tubos de hierro, 840 k hojalata, 600 k tejas de barro, 6000 k vino común, 20 k fideos, 10 k galletas, 50 k motonafía, 150 k bacalao, Viuda de Vicuña. Total 21905 k.

Balandra *Carmen Angeles*. Para *Lequeitio*: 619 k azúcar, J. T. Uribe; 10000 k sal, 8083 k vino, 216 k salvado, 400 k patatas, 2000 k harina, 90 k arroz y fideo, 50 k drogas, 20 k loza, 330 k cáñamo, E. de Arriaga. Total 21808 k.

DIA 10.—Vapor *Río Formoso*. Para *Santander*: 531 k aceite de alquitrán, 14000 kilos barriles vacíos, Burt, Boulton y Hay-

wood; 2400 k vino, C. Maruri. Total 16931 kilos.

Vapor *Carmen Roca*. Para *Almería*: 2400 kilos cable de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Para *Valencia*: 9700 k pipería, C. Maruri.

Para *Barcelona*: 120000 k sulfato de amoníaco, Altos Hornos de Vizcaya. Total 132100 k.

Vapor *El Gaitero*. Para *Villaviciosa*: 110000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor *Cabo Trafalgar*. Para *Santander*: 2045 k papel, L. Landaluze; 904 k alquitrán, Hijos de J. E. Rochelt; 24000 k hierro laminado, La Basconia; 1070 k provisiones de á bordo, Bergé y Compañía.

Para *Bonanza*: 4000 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 13050 k hierro, 800 k piezas de hierro y madera y cuerda, Astilleros del Nervión; 7005 k clavos, F. Echevarría é hijos; 308867 k hierro y acero en barras, vigas, carriles y accesorios, 20000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 12825 kilos hierro en barras, Hijos de R. García; 1700 k ejes de acero, M. Corral; 3295 k papel, L. Landaluze; 1000 k pipería, A. Vilela y Compañía; 315 k palas y herramientas, Elorza é hijo; 8173 k tubos de hierro, Earld, Hourne y Compañía; 2839 k clavos, cadenas y sartenes de hierro, Mandizabal y Heredia; 2205 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 12384 kilos papel, La Papelera Española; 3300 kilos clavos, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 3250 k pipería, 30 k impresos, E. Diaz.

Para *Málaga*: 50000 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya; 20000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 430 k productos farmacéuticos, S. Orive; 1100 k clavos, A. Goicoechea; 3275 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1900 k clavos, F. Echevarría é hijos; 20397 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 2036 k clavos, F. Echevarría é hijos; 89 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 6290 k papel, L. Landaluze; 1930 kilos hilaza de yute, Power y Echeguren; 1000 k pipería, Barrón, López y Compañía; 2560 k clavos, A. Goicoechea; 6000 k pipería, Bodegas Bilbainas; 17300 k id., E. Diaz; 12975 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Valencia*: 51273 k alambre, F. Echevarría é hijos; 8310 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 3250 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 15869 k papel, L. Landaluze; 600 kilos sartenes, E. Coste y Vildósola; 1163 kilos piezas de acero, Talleres de Deusto; 15085 k papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 113032 k alambre, F. Echevarría é hijos; 20000 k hierro en lingotes, 45904 k hierro y acero en barras y ejes, 79829 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 6120 kilos alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 768 k productos farmacéuticos, S. Orive; 29440 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 17700 k hojalata, 150000 k alambre fer-machine, La Basconia; 10000 k harina, J. Marquiegui. Total 1328142 k.

Balandra *San Pedro*. Para *San Sebastián*: 15000 k tejas de barro, Viuda de Vicuña; 10000 k hierro en lingotes, 22090 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1630 k clavos, F. Echevarría é hijos. Total 48720 k.

Balandra *Evaristo*. Para *Zumaya*: 45000 kilos tubos de hierro, E. de Arriaga.

DIA 11.—Vapor *Fornel*. Para *San Esteban de Pravia*: 3500 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 93840 kilos cemento, 96 k herramientas, 108 kilos hierro y acero en barras, 90 k tubos de hierro, 1500 k maquinaria, 1038 k piezas de hierro, F. García. Total 100172 k.

DIA 12.—Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 210 k aguardiente y licor, Tresgallo y Arrarte; 188 k id., Testamentaria de E. Uralde; 46 k licor, E. de Arriaga; 6000 kilos harina, 640 k habas, 360 k patatas, 2160 k salvado, 300 k tubos de hierro, 2200 kilos vino, 550 k aceite, 50 k cuero, 100 kilos libros usados, 4 k molduras de yeso, 30 kilos higos, 5000 k madera de pino, Arriaga y Compañía. Total 17841 k.

DIA 13.—Vapor *María del Carmen*. Para *Gijón*: 140 k quesos, B. Manjarrés; 1124 kilos id., Yanke Hermanos; 495 k ruedas de acero, Talleres de Deusto; 2200 k jabón, Jabonera Vizcaina; 1750 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2350 k hojalata, 110 k estaño, R. Rochelt é hijos; 2310 k alambre, F. L. Dubus; 536 k cola, etc., T. Zubiria y Compañía; 644 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 612 k bacalao, Hijo de P. Bastera y Compañía; 2220 kilos ferreteria, Hijos de L. Yohn y C.^a; 1200 k garbanzos, 400 k alubias, 663 k maquinaria, 450 k cable eléctrico, 309 k estaño, 2000 k barriles vacíos, 563 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 54 k bomba eléctrica, Rica Hermanos; 338 k quesos, Yanke Hermanos; 1481 k camas de hierro, La Camera Española; 4000 k harina, Ugalde y Compañía; 154 k azulejos, 1300 k garbanzos, 300 k alubias, 80 k grasa, 124 k colón, F. García.

Para *Rivadeseña*: 75 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 231 k sosa cáustica, R. Rochelt é hijos; 559 k pinturas y otros, T. Zubiria y Compañía; 323 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 70 kilos licor, 400 k harina, 1400 k jabón, 95 kilos almidón, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 550 k jabón, Jabonera Vizcaina; 20000 k maíz, F. García; 2300 k abono mineral, M. Teickner. Total 57643 k.

Vapor *María Gertrudis*. Para *Santander*: 5000 k ácido sulfúrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 5521 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 160 k veladores de hierro y mármol, F. García. Total 10381 k.

Vapor *México*. Para *Llanes*: 80000 kilos maíz, F. García.

Balandra *Chunruca*. Para *Motrico*: 834 k habas, 300 k tierra, 12000 k cok, 200 kilos viga de pino, E. de Arriaga. Total 12884 k.

Pailebot *Biskaya*. Para *Lequeitio*: 10000 k tablillas de pino, 1800 k avena, 1200 k cebada, 150 k alubias, 1000 k aceite, 20 k confituras, 400 k pipería, 10000 k cok, 150 kilos bacalao, E. de Arriaga. Total 24720 k.

DIA 14.—Vapor *Santaña*. Para *Castro*: 3000 k virzay, 5920 k harina, 2760 k maíz, 3000 k habas, 8300 k duelas, 700 k aceite, 4000 k ferreteria y muebles, 250 k estaño, 1200 k paja, 1100 k vino, 1000 k jabón, 210 k loza, 400 k drogas, 3220 k hojalata, 1600 kilos grasa, 500 k ferreteria, 450 k azulejos, 70 k cocinas de hierro, 300 k petróleo, F. García; 270 k vino, C. Palacio y Hermanos. Total 38250 k.

Vapor *Cabo San Vicente*. Para *Pasajes*: 566 k papel, L. Landaluze.

Para *Santander*: 18842 k hierro y acero en barras, 4630 k acero en vigas, 1000 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 11934 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 200 k precintos de hojalata, 210 k puntas de París, Viuda de I. Roselló; 2611 kilos hierro en barras, P. Villaoz.

Para *Gijón*: 1892 k papel, L. Landaluze; 5500 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana.

Para *Ferrol*: 283 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 337 k parrillas de hierro, Averly y Compañía; 478 k hierro laminado, T. Morrison y Compañía.

Para *Coruña*: 1199 k papel, L. Landaluze; 7500 k flejes de madera, 75 k hojalata, J. A. Artiach; 5034 k acero en flejes y chapas, 5500 k hojalata, 180 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 183 k bolsas de

papel, R. Coca; 312 k cerveza, J. Turner; 2200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 10000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 822 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 300 k papel, R. Mar; 565 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 64 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 3930 k clavos, F. L. Dubus; 1124 k papel, La Papelera Española; 453 k carbolineo, Compañía Ahlemeyer.

Para *Carril*: 395 k palas y herramientas, Elorza é hijo; 40000 k hierro en lingotes, 6376 k piezas de acero, J. M. de las Rivas; 9700 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 1000 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 2520 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2011 k papel, La Papelera Española; 5000 k hojalata, 200 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 800 k papel, A. Aznar y Compañía; 13200 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Marín*: 200 k acero en chapas, 340 kilos cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2393 k hierro en barras, F. Pisón.

Para *Vigo*: 2550 k flejes de madera, J. A. Artiach; 7331 k hierro y acero en barras y chapas, 19500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 990 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 477 k licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 397 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 913 k licores, Viuda de P. Pomés; 1100 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 2228 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 533 k papel, E. Bachs; 342 k vino, A. G. Arteché; 700 k ropa y muebles usados, J. Aranguren.

Para *Huelva*: 1050 k palas, Elorza é hijo; 60307 k acero en vigas, chapas y eclises, 1200 k hojalata, 820 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 9025 k hierro en piezas, J. M. de las Rivas; 467 k cadenas de hierro, Mendizábal y Heredia; 2000 kilos clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 5460 k hierro, T. Morrison y Compañía; 75 k planchas de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 590 k papel, La Papelera Española; 2403 k pipería y otros, E. Díaz.

Para *Cádiz*: 1749 k papel, L. Landaluce; 18007 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 125 k tuercas, Pradera Hermanos y Compañía; 500 k cable de hierro, Sociedad Franco Española; 800 k clavos, L. L. Dubus; 346 k id., F. Pisón; 250 k cadenas de hierro, A. Conrad y Compañía.

Para *Algeciras*: 3194 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 147 k id., A. G. Arteché.

Para *Málaga*: 10000 k hierro en lingotes, 5055 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 25500 k harina, Viuda de Vicuña.

Para *Almería*: 33450 k flejes de madera, J. A. Artiach; 4358 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1400 k clavos, F. Echevarría é hijos; 765 k papel, La Papelera Española.

Para *Cartagena*: 1360 k acero en vigas, 6000 k hojalata, 2201 k acero en carriles y accesorios, 1018 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 10991 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 1950 vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 240 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1510 k legía, Viuda de la Torre; 7238 k papel, La Papelera Española; 2036 k alambre de hierro, 1938 k material eléctrico, Compañía Ahlemeyer.

Para *Alicante*: 121001 k hierro y acero en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 9900 k pipería, E. Díaz.

Para *Tarragona*: 3521 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 986 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 720 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 1650 k id., F. L. Dubus.

Para *Barcelona*: 959 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 11115 k hierro y acero

en barras y carriles, 27480 k acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Pa'amós*: 2000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 624671 k.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación del mes de Marzo de 1904

IMPORTACIÓN		Pesetas
Extranjera.	Carbón.	14.284,35
	Escorias de hierro, etc.	1.190,44
	Carga general.	6.880,77
Cabotaje.	Carbón.	2.903,81
	Escorias de hierro, etc.	768,53
	Lingote de hierro.	»
Carga general.		4.538,44
EXPORTACIÓN		
Extranjera.	Mineral de hierro.	159.063,94
	Lingote de hierro.	1.003,09
	Carga general.	1.007,90
Cabotaje.	Carbón, escorias, etc.	143,13
	Mineral de hierro.	410,00
	Lingote de hierro.	358,88
Carga general.		5.048,58
Total.		197.610,95

Bilbao 1.º de Abril de 1904.—El Presidente, E. Coste y Vildósola.—El Contador, José de Solozábal.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XII

Capitán Fernández.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo y Buenos Aires

El día 29 de Abril saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Imp. REVISTA BILBAO, Arbieta, 1
«Tintas Ch. Lorilleux & C.»

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,
cobre y latón sin soldadura
para todos los usos

Recipientes de acero
sin costura ó soldadura
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902
MEDALLA DE ORO por el Estado
MEDALLA DE ORO por la Exposición

La Compañía de Maderas

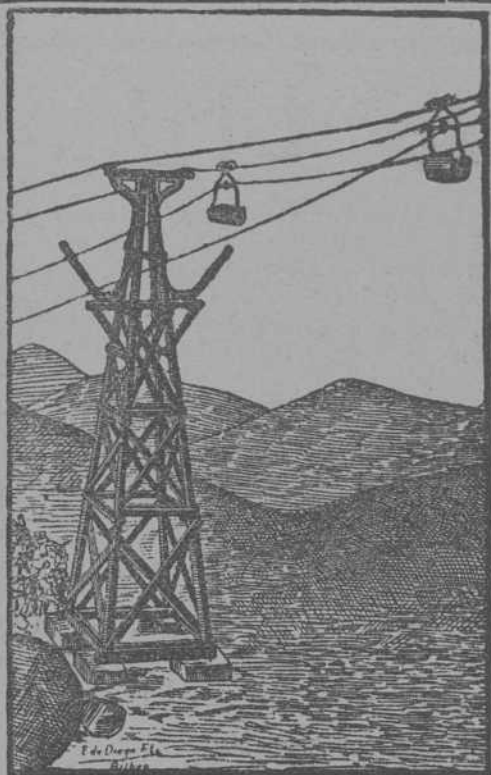
GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALÁMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO.—TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDEIRA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 12

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Triunfo (Chafel).

Teléfono 99.



MARIA 440 TON
JOSEFA 280 "
AMALIA 190 "
ROSARIO 105 "
ANTONIA 50 "

DIRECCIÓN
POSTAL-ANTONIO BLANCO
TELEGRÁFICA-BLANCO
SE ALQUILAN-SE FLETAN

Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes H. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: A & J. Stewart and Menzies Ltd.
Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow
Birmingham

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

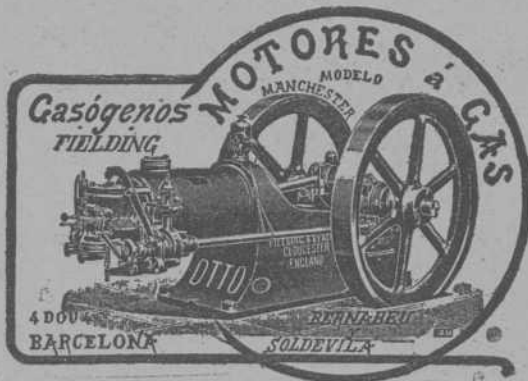
PRECIOS REDUCIDOS.—PIDANSE OFERTAS

Motor á gas acetileno

de Moritz-Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extranjero.—Pídanse precios y referencias.

DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos.—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,
Catham Str.

TORNOS y demás, MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídase el extenso é importante Catálogo.

TELARES para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

BOMBAS á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

BERNABEU Y SOLDEVILLA

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES
ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS
CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS
VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES
CHAPAS GRUESAS Y FINAS
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS
FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN
Y OTROS USOS
Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPANÍA

DE

SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER.

J. A. ROUSSE

Edoana, 1, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huella, 1.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPANÍA INGLESA



La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

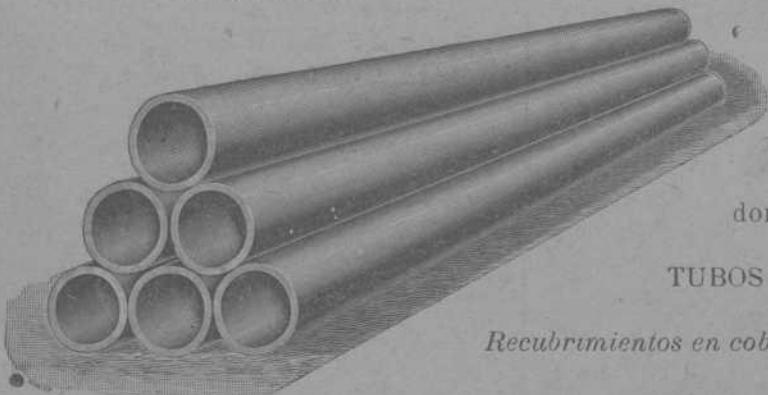
Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900

TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.