

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 13 de Febrero de 1904

Núm. 460

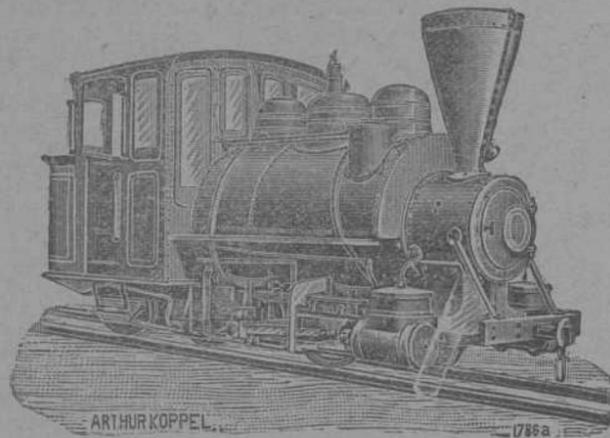
## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:  
MADRID—Atocha, 20  
SUCURSAL EN BILBAO  
Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA  
ANTES  
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio biemanual de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1800	Cabo Roca .....	106
Cabo San Vicente...	1817	Itálica .....	8
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Rebartel .....	1
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	10
Cabo Peñas .....	1742	Cabo Silheiro .....	102
Cabo Palos .....	1662	La Cartuja .....	892
Cabo San Sebastián...	1552	Triana .....	779
Cabo Ortegá .....	1551	Vizcaya .....	753
Cabo Nao .....	1551	Ibaizabal .....	739
Cabo Tortosa .....	1551	Luchana .....	427
Cabo Trafalgar .....	1542	Cabo Santa María .....	153
Cabo Crens .....	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 18 Febrero saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN MARTIN

Su capitán: Lancirica  
Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 21 Febrero saldrá de este puerto el vapor

CABO TRAFALGAR

Su capitán: Ferreiro  
Admite carga y pasajeros para los puertos citados.  
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 6, principal.  
Corredores: Asnar y Compañía.—Arcaal, 1.



LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

MARCA REGISTRADA

VIÑOS FINOS + Elaboración Medoc.

PREMADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Eldebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Bres. Harturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sobrererías, núm. 10.—Bergo Gaiterres, Plass Nueva, 19.—Panadería Balda, Bertendona.

VAPORES DE LA S. EN C.

**BLANCO HERMANOS**

Y CIA  
LLANES

<p>MARIA 440 TON</p> <p>JOSEFA 280 "</p> <p>AMALIA 190 "</p> <p>ROSARIO 105 "</p> <p>ANTONIA 50 "</p>	<p><b>DIRECCIÓN</b></p> <p>POSTAL-ANTONIO BLANCO</p> <p>TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	---

Folletos Técnicos Industriales  
DE  
**ENRIQUE HAUSER**

Ingeniero de Minas electro-técnico

**La Tracción eléctrica.**—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

**Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.**—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

**Los explosivos empleados en las minas.**—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

**Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.**—1900.—Precio 0,50 pesetas.

**Una excursión minero-metalúrgica á Levantó.** Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

**Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.**—Precio, 0,25.

*De venta en la administración de esta REVISTA.*

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**  
**Lloyd & Lloyd Ltd.**

**Glasgow**  
**Birmingham**

### La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

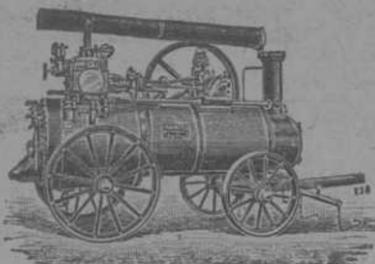
Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

### París 1900: Grand Prix

**R. WOLF**

Magdeburg.—Buckau

Alemania



#### Máquinas locomóviles y semi-fijas

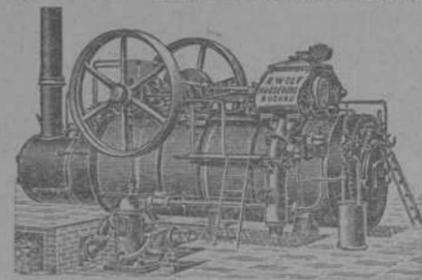
provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

#### Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

*Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas*

**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**



## PABLO HAEHNER.—BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.

# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON

## MAQUINARIA EN GENERAL

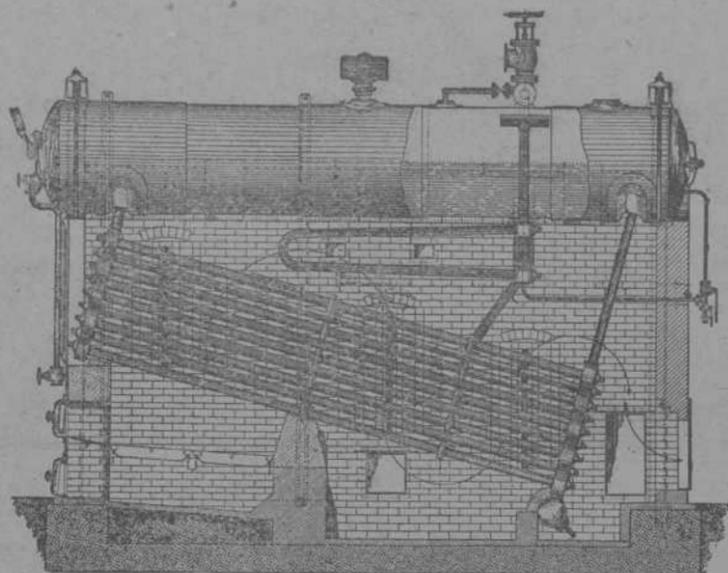
ÚNICOS REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

### Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA



### Ste. An. H. BOLLINGKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

**Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico de todos sistemas y para todos usos.**  
**CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.**  
**POLEAS, transmisiones y correas.**  
**TUBERÍA de gas, agua y vapor.**  
**MAQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.**  
**GRUAS y transportadores.**

S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

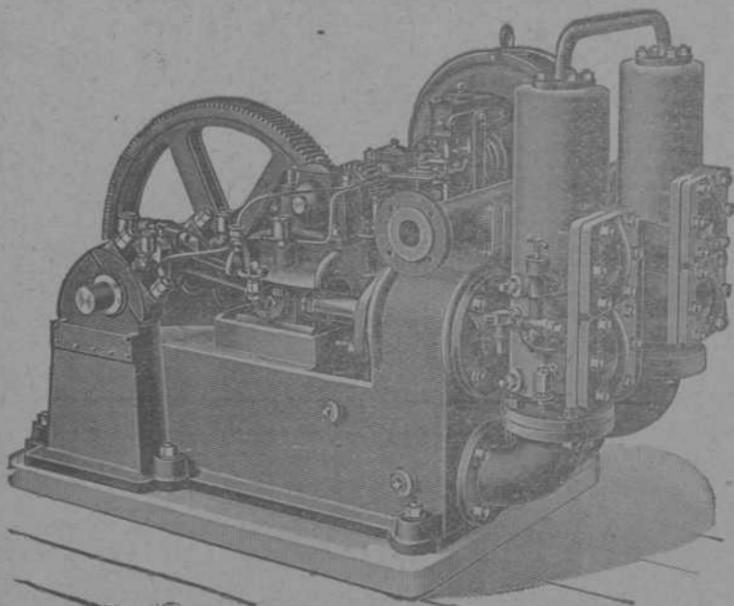
*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**



Bomba gemela movida por electromotor  
**Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.**—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

*Compresores de aire, Máquinas de vapor*

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO  
 GRAN VÍA, 50

MADRID  
 PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Abonos minerales y productos químicos**

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Caley y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trataria.

Divíjanse los pedidos: *Lotería, 3, Bilbao.*—*Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.*—*Urtía, 40, Orleáns.*

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMAS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO  
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE  
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten grátis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR  
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

## La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana y Méjico

El día 17 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

## Alfonso XIII

Cápitán Amézaga.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo y Buenos Aires

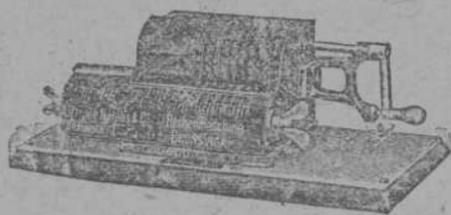
El día 29 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

## Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.



## MÁQUINA PARA CALCULAR "Brunsviga"

para sumar, restar, multiplicar y dividir.  
Rapidez considerable y seguridad absoluta en los cálculos.

PÍDASE EL PROSPECTO CON DETALLES Á  
**Guillermo Trúniger**

Balmes. 12—BARCELONA  
Representante depositario en Bilbao  
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledsma, 15

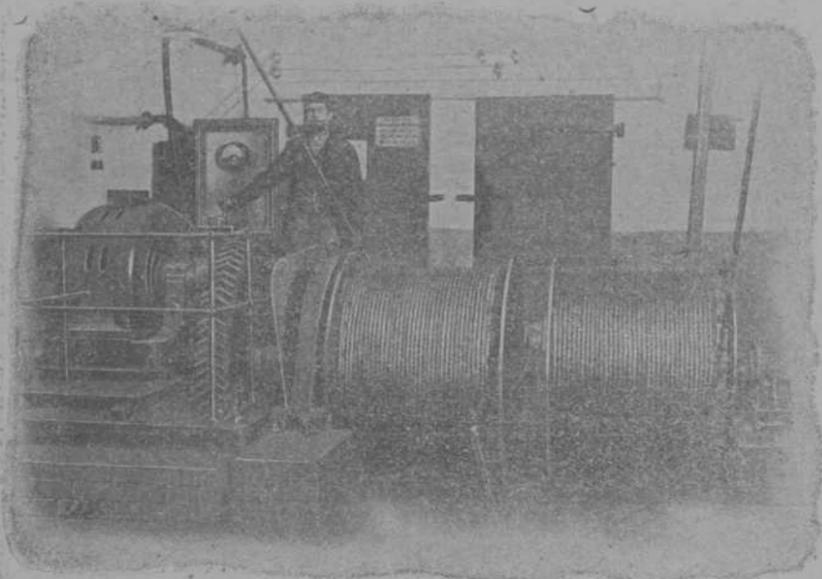
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y  
 ELECTROMOTORES  
 LÁMPARAS DE NERNST  
 Y DE ARCO VOLTÁICO  
 CABLES Y ALAMBRES  
 PARA ALTA  
 Y BAJA PRESIÓN  
 APARATOS DE MEDICIÓN  
 INTERRUPTORES  
 Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao  
**Astarloa, 3**  
 Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

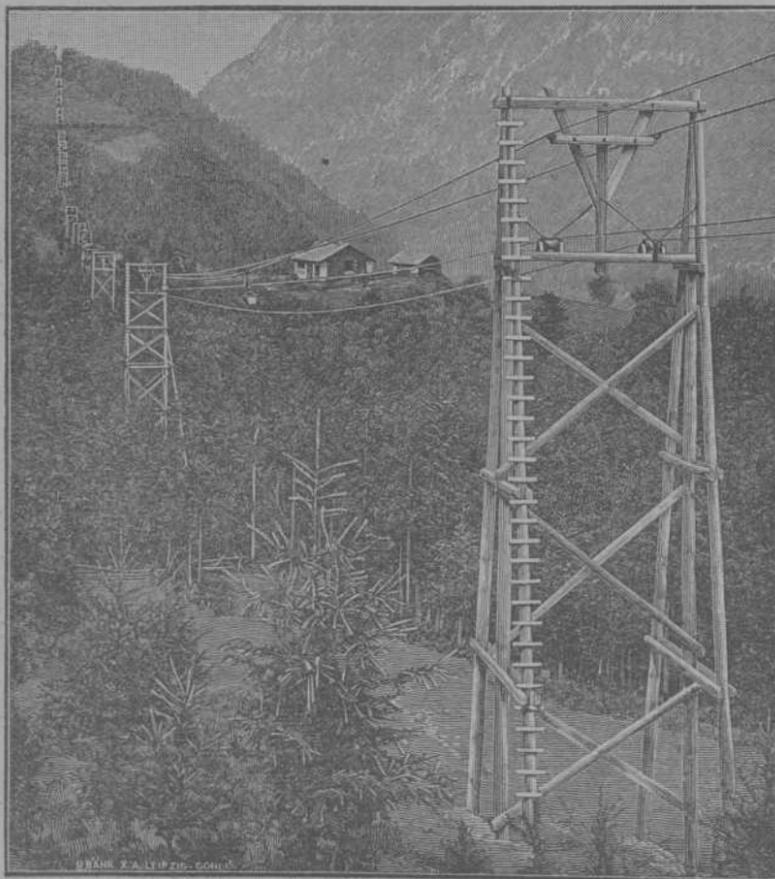
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,**  
**BILBAO**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00	<b>LUIS RUY-WAMBA</b>	En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25
Provincias..... id. .... » 16,00		En notas sueltas.. id. .... » 0,50
Extranjero..... id. .... » 24,00		Comunicados..... id. .... » 1,00
Número suelto..... » 0,25		
Id. atrasado..... » 1,00		
<p>LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.</p>		
	<p>REDACCIÓN É IMPRENTA</p> <p>Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140</p>	<p>La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.</p>
Corresponsales.	<p>Florenco V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N.</p>	<p>PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.<sup>ª</sup>, 31 bis Faubourg Montmartre.</p>
		<p>BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.</p>

## KOREA

Dos naciones poderosas han venido manteniendo frecuentes discusiones respecto á cual de ellas le correspondía imponer su supremacía en el reino de Korea.

Esas dos naciones que son Japón y Rusia no han podido llegar á un acuerdo amistoso, debido principalmente á la intransigencia del Japón, que alentado por la fácil victoria que alcanzó años ha en China y por otro lado, contando con el apoyo de la Gran Bretaña no ha reparado en romper las hostilidades contra Rusia.

La guerra, por tanto, existe en el extremo Oriente y sus consecuencias resaltarán muy pronto á la vista de todas las naciones.

La paz, esa paz que todos los pueblos cultos anhelan no se ha podido conservar por largo tiempo.

Desgraciadamente existe un temor de que la guerra entre Rusia y Japón sea la causa de otras complicaciones entre distintas naciones.

El país de Korea que tanto interés ofrece á las dos referidas naciones para imponer su protección, constituye una península que cuenta con una longitud de 600 millas, por 135 de ancho y su costa se calcula en 1.740 millas.

En la parte occidental abundan muchos islotes y grandes rocas. El mar es amarillo y generalmente su estado es tempestuoso; además con la falta de faros hace imposible la navegación por aquella parte.

En cambio al Este, en el Pacifico, la navegación es más fácil.

Los tres principales puertos de Korea son Anju, Fusan y Chemulpo.

El terreno es muy montañoso y hace difícil al viajero recorrer aquel país.

Calculase que cuenta con un número de habitantes que no bajarán de 10 á 12 millones.

El clima en esta época hasta fin de Marzo se asemeja al de Siberia. Las lluvias son torrenciales en el mes de Julio y

el restante del año ó sea en los meses de Mayo, Junio, Agosto y Septiembre el clima es muy seco.

Existe una línea férrea entre el puerto de Chemulpo que es el principal de Korea, y la capital del reino que es Séoul. La distancia que media entre ambas ciudades



Mapa de Korea  
Yellow Sea=Mar amarillo.  
China Sea=Mar de la China.

es de 25 millas. Circulan 25 trenes diariamente.

En la actualidad se está construyendo otra línea férrea que partiendo del puerto de Fusan, situado al Sur, vaya á Séoul. Atraviesa esta línea la parte más rica del país, en agricultura. La nueva línea será de 287 millas.

Bueno es hacer constar que en el puerto de Fusan hay una guarnición japonesa desde la guerra de Japón con China que le favorece para sus planes, por cuanto que en algunas horas puede irse al puerto japonés Shimonseki, uno de los más importantes de aquel imperio.

Existe también el proyecto de construir una línea férrea que partiendo de Séoul vaya á Wiju situado al Norte y muy cerca de la frontera.

Además unos ingenieros americanos han solicitado autorización para construir un tranvía eléctrico entre Séoul y Songdo.

El puerto más comercial es Chemulpo. Cerca de este puerto, de Séoul y de Songdo hay algunas canteras de una piedra buena que se emplea para las contrucciones.

Al Este y Norte de Pingayan, otra ciudad de Korea, se han encontrado algunas capas de antracita que analizada pudo apreciarse la existencia de algo de azufre. En estas minas se trabaja, pero como los naturales de dicho país no consumen el carbón, es menester llevarlo al mercado de Chemulpo.

En el distrito de Usan una Compañía anglo-belga explota una mina de oro y en Wosan, cerca de la frontera, otra Compañía norteamericana explota otra mina de oro, habiendo extraído en 1900 por valor de 300.000 libras esterlinas.

Encuéntrese también algunas minas de hierro que son explotadas por los naturales del país, para sus hornos que son de 6 piés de altura y elíptico en la forma. Como combustible emplean el carbón vegetal.

En alguno de estos hornos se ha llegado á producir lingote.

En resumen: Korea es un país rico y virgen en minerales, á juzgar por los datos que poseemos.

El emperador de este país Kuang Hsu, se halla sometido en todo á Rusia que ejerce una influencia sin límites.

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 8 de Octubre de 1903.

(Continuación)

C. De otra remitida al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas para que quede en suspenso el nuevo Reglamento de Junta de Obras de Puertos de 17 de Julio del corriente año, y que antes que se proceda á la reforma, se oiga á las Juntas de obras interesadas y que dice así:

«Excmo. Sr.: La Junta Directiva de esta Cámara de Comercio, enterada del nuevo Reglamento general para las Juntas de obras de Puertos, aprobado por R. D. de ese Ministerio del digno cargo de V. E. con fecha 17 de Julio último, ha conceptuado, después de examinada detenidamente sus disposiciones, dirigirse respetuosamente á V. E. exponiendo:

»Que debe mostrarle el reconocimiento más sincero en cuanto por R. D. de 24 de Septiembre próximo pasado se ha modificado la prescripción del citado Reglamento que reducía el número de vocales que elegidos por la Cámara de Comercio debe representarlas en el seno de las Juntas de obras de Puertos. Por consiguiente, en este extremo quedan restablecidas las disposiciones del Reglamento anterior aprobado por R. D. de 11 de Enero de 1901, y es ocasión de manifestar á V. E. el agradecimiento por la plausible iniciativa de acceder á las legítimas aspiraciones formuladas por Centros como las Cámaras de Comercio, que tienden únicamente al desarrollo económico y progreso de los intereses mercantiles. Mas Excmo. Sr.: el estudio atento y detenido de la nueva Reglamentación de las Juntas de Obras de Puerto publicado sin haber consultado con anterioridad á tan autorizado Centro, ha ocasionado el que aquella superior resolución reglamentaria adolezca de defectos que es necesario desaparezcan si es que las Juntas de obras han de cumplir su objeto en el desarrollo de las obras de los respectivos puertos.

»En el nuevo Reglamento manifiestamente se observa el principio pernicioso de la excesiva centralización, se coartan las facultades propias de las Juntas de obras y por último se las desmembran sus atribuciones para administrar é invertir los fondos destinados á la ejecución de los proyectos y trabajos aprobados por la superioridad.

»Dadas éstas consideraciones nada tiene de extraño que la celosa Junta de Obras del Puerto de Bilbao, cuya reconocida pericia, rectitud y moralidad es reconocida, contando en su funcionamiento brillantes timbres de verdadera gloria nacional como lo acreditan las portentosas obras que ha ejecutado, haya dirigido á V. E. respetuosa instancia para que el nuevo Reglamento

quede en suspenso hasta tanto que la reforma aparezca después de ser consultadas las Juntas de obras interesadas.

»Ante materia tan trascendental para el puerto de Bilbao, puesto que la afecta directamente, esta Cámara de Comercio que proclama lo mucho que los intereses mercantiles de la región deben á las Juntas de Obras de este Puerto, no puede menos de elevar á su vez su voz á V. E. en súplica de que atienda y resuelva satisfactoriamente el ruego que ha formulado aquella entidad en su instancia de 17 de Septiembre último.

»En su consecuencia, concretando el asunto, esta Cámara de Comercio reitera á V. E. las súplicas de que se digne disponer:

1.º Que se proceda á la reforma del Reglamento general de las Juntas aprobado por R. D. de 17 de Julio pasado, en el sentido que en el cuerpo descrito de 17 de Septiembre, expone la Junta de Obras de Bilbao, dejando mientras tanto en suspenso su ejecución.

2.º Que para proceder á esta reforma se oiga previamente la opinión de las Juntas de Obras interesadas en ella; y

3.º Que se declare firme y subsistente la R. O. de ese Ministerio dictada con fecha 1.º de Abril de 1901, á instancia de la Junta de Obras de este Puerto, por la especialidad que entraña.»

Dios guarde á V. E. muchos años.

Cámara de Comercio de Bilbao á 7 de Octubre de 1903.—El Presidente, *Toribio de Ugalde*.—El Secretario, *Manuel de Tarazona*.

## El Ferrocarril de Durango á Zumárraga

Revistió gran importancia la junta general extraordinaria de accionistas de la Empresa del ferrocarril de Durango á Zumárraga celebrada el pasado miércoles, y decimos que revistió importancia, por haberse tratado y aprobado la ampliación del capital social.

Presidió la junta D. Enrique Borda, el cual trató en un principio de la dimisión presentada por D. Plácido Allende del cargo de consejero y de Presidente.

Por unanimidad se acordó no admitirle la dimisión y con objeto de hacerle disuadir de su actitud se nombró una comisión compuesta de los accionistas Sres. Alonso Zabala, Arazosa y Elejalde para rogarle que retirara la dimisión.

La Comisión avistóse acto seguido con el señor Allende, quien manifestó que estaba dispuesto á retirar la dimisión siempre que el arbitraje propuesto por los directores de los Bancos de Bilbao, España y Vizcaya lo aceptase en definitiva la Compañía del Central.

Los amigables componedores propuestos por la representación de aquellas entidades para solucionar las diferencias surgi-

das entre las Empresas del Central y Zumárraga son don Luis Barrueta, don Sebastián López Lerena y don Valentín Gorbeña.

### Ampliación del capital

Tanto se ha hablado de la situación económica de la misma, que antes de tratar de la ampliación del capital social, el Director gerente de la Compañía expuso á los accionistas cuál era la verdadera situación económica de la Compañía y á juzgar por las cifras que dió á conocer, no puede ser más próspera, puesto que jamás ha conseguido mayores rendimientos que los habidos en 1903.

Al efecto dijo el Sr. Igartua, que los productos brutos por viajeros en 1903 fueron 23.008,58 pesetas más que en 1902 y por mercancías, 18.389,68, que hacen un total de 41.398,26 pesetas sobre 1902.

Los gastos de explotación fueron menores que en 1902, en Administración central, pesetas 2.703,19; en movimiento y tráfico, 5.721,29; en vías y obras, 9.948,10 y en material y tracción, 68.087,75, que hacen una economía total de 86.460,33 pesetas. Unidas al aumento obtenido en los productos por viajeros y mercancías, hacen en total un producto líquido de pesetas 127.858,59 más que en 1902. En resumen, los productos líquidos en 1903 ascendieron á pesetas 286.609,13.

Extendióse en algunas otras consideraciones para demostrar el estado próspero de la Compañía, aduciendo cifras de los productos de Enero último que, comparadas con igual mes del año anterior, arrojan una diferencia sobre Enero del pasado año 6.000 y pico pesetas.

Ocupóse después de la ampliación del capital social con objeto de amortizar la deuda, acordándose la creación de 3.500 acciones preferentes de 500 pesetas cada una, de las cuales, 1.500 se pondrán en circulación, y las 2.000 restantes se reservarán en cartera, juntamente con las 1.800 obligaciones de 1.ª hipoteca y las 2.000 de 2.ª, que existen en cartera.

## La construcción naval en 1903

Estados Unidos y Alemania tienden, desde algunos años sus esfuerzos á conseguir un amplio desenvolvimiento de la industria naval en todos sus ramos, pero hasta el presente, no obstante haber avanzado notablemente, continúan muy distanciados de la Gran Bretaña, como lo demostraremos.

Estados Unidos, aunque se preocupa de su marina mercante, no ha conseguido llevar á cabo el desenvolvimiento como lo ha hecho con otras industrias debido á que su comercio marítimo se halla limitado á los Grandes Lagos, sin prestar gran atención al comercio con los restantes puertos del globo.

Antiguamente los buques que navega-

ban por los Grandes Lagos eran de pequeño porte, pero de unos años á esta parte, se ha dado por construir buques de gran tonelaje para dicho fin; y así, se ve que en 1903 se construyeron 34 vapores de 4.000 toneladas cada uno, siete entre 3.000 y 4.000 toneladas.

Construyéronse también en el pasado año, vapores de mayor tonelaje, como lo demuestra el siguiente cuadro:

	Toneladas brutas
Minnesota . . . . .	21.000
Mongolia. . . . .	13.638
Manchuria . . . . .	13.631
Maine. . . . .	7.914
Missouri . . . . .	7.914

Estos buques se han construído bajo la inspección del Lloyd's Register.

En resumen: en los astilleros norteamericanos se construyeron, según datos aproximados, durante 1903; vapores de acero y de hierro 110 que en total desplazan 292.033 toneladas. Además 61 vapores de madera con un desplazamiento en total de 21.888 toneladas; 16 buques de vela de acero y de hierro que suman 26.028 toneladas; 59 de madera que suman 41.971 toneladas y 9 buques de guerra con un total de 68.270 toneladas.

Uno de estos últimos buques de 3.380 toneladas, fue con destino á la armada turca.

El imperio alemán puede hallarse satisfecho del resultado obtenido en 1903. Se construyeron 97 vapores con un total de 175.395 toneladas; 23 buques de vela con 9.099 toneladas y 16 buques de guerra con 60.590 toneladas en su total.

La nota más saliente en Alemania fué la construcción del vapor de 8.081 toneladas *Gneisenau* en los astilleros de Stetin y el buque de vela *Petschili*, de 3.087 toneladas constituído en los astilleros de Hamburgo.

El hecho más significativo, con respecto á la industrial naval en Francia, ha sido el completo cese de construcciones de buques de vela de gran porte. Durante los años 1899 á 1902 el número de buques de vela de 2.000 ó más toneladas contruídos en los astilleros franceses fueron 24-38-49 y 54 respectivamente, mientras que en el pasado año no se ha botado al agua ni uno solo, ni tampoco hay alguno en construcción. En cambio, ha aumentado el tonelaje de vapor durante 1903, á 83.000 toneladas ó sea 38.000 más que en 1902.

En la actualidad hay en construcción 105.000 toneladas de vapor contra 77.000 que en igual tiempo de 1902.

Resumiendo: se han construído en Francia en el pasado año, 26 vapores con un total de 82.925 toneladas; 1 vapor de madera de 245 toneladas, 48 buques de vela que tenían 9.601 toneladas y 15 buques de guerra con 30.760 toneladas.

Estas son las tres principales naciones que caminan tras de la Gran Bretaña en lo referente á la construcción naval; respecto á las demás naciones expondremos

el siguiente cuadro para dar una idea del estado industrial de las mismas.

NACIONES	Toneladas de desplazamiento	Número de buques de guerra...	Toneladas	Número de buques de vela.....	Toneladas	Número de vapores...
Noruega..	—	—	1.733	6	39.866	48
Holanda..	420	3	40.993	46	48.181	63
Austria y Hungría..	17.520	2	—	—	11.328	6
Japón..	6.490	15	6.643	31	27.871	21
Rusia..	38.430	9	5.802	24	1.172	4
Italia..	7.300	1(1)	25.882	70	24.237	41
Dinamarca..	3.450	1	4.067	22	24.553	17
Suecia..	6.350	1	3.351	16	8.642	14

(1) Construído para el Japón.

Se extreñarán nuestros lectores que nos abstengamos de tratar de la construcción naval en España. Ciertamente es de extrañar, pero habrán de tener en cuenta que aquí las estadísticas andan por las nubes, pues la morosidad reina en todos centros oficiales.

### Compañía minera y Ferrocarril de Sierra Almenara

Por el interés que encierra la Memoria del ejercicio último, transcribimos de ella lo siguiente:

**Ferrocarril.**—Abocetamos en la Memoria del ejercicio anterior la esperanza de lograr el ferrocarril minero de la Compañía británica *The Morata Railway &*, que en la playa de Parazuelos une con el mar la zona más rica de la cuenca de Morata, y tan inmediato fué el éxito de las negociaciones que, al ser repartida impresa la Memoria ya hicimos saber, por nota adicional, á los señores accionistas, la adquisición de la deseada vía ferroviaria por el precio de 500.000 pesetas.

Las bases principales del contrato—que á disposición está de los Sres. accionistas—son: precio de 500.000 pesetas pagaderas en seis plazos sucesivos de un semestre, cuatro de ellos por la cantidad de pesetas 100.000, y dos—el 2.º y 3.º—por pesetas 50.000 y obligación por parte de *Sierra Almenara* de transportar el mineral que explote en la región de Morata la Sociedad vendedora ó quien la suceda, con sujeción á una tarifa de 12, 11, 10 y 9 céntimos de peseta la tonelada kilométrica, según la cantidad que facilite al transporte.

Entre lo más importante del material adquirido figuran tres locomotoras de 11 á

13 toneladas y de 30 á 35 caballos nominales, una de cuatro ruedas acopladas, y las otras de seis.

Además figuran entre lo adquirido 53 vagones, que igualmente se han reparado y que esto no obstante, como su cabida es corta con relación á su tara, se piensa modificar en forma que su capacidad aumente, como también existe el propósito de adquirir algunos vagones más para el mejor y más rápido servicio.

Finalmente adquirimos con el ferrocarril una máquina fija que transmite movimiento á la maquinaria del taller de reparaciones en el que existen torno, cepillo, taladradoras y otros accesorios.

Ascienden los gastos de las indicadas reparaciones á pesetas 37.507,90 y los de la explotación y entretenimiento del ferrocarril hasta fin de Diciembre último á pesetas 22.500.

**Minas.**—A las que disponíamos y que se mencionan en la Memoria del ejercicio anterior hay que añadir la titulada *Fé*, de ocho pertenencias y su demasia, arrendadas en condiciones ventajosas.

Presentan estas minas y demasias afloramientos que son anuncio de gran cantidad de mineral y el estar pegantes á la denominada *Vulcano*, de la que se ha extraído mucho hierro es circunstancia que aumenta la estimación de aquellas, mucho más cuanto que en ellas parece se internan las grandes masas ferríferas de la *Vulcano*.

Además estudia el Consejo el arriendo de otras minas que han sido ofrecidas y que representan gran número de pertenencias.

Los trabajos efectuados en las demás de que la sociedad dispone son:

En la mina *Encarnación* se ha principiado una galería cuya longitud ha de ser de 90 metros y hoy lleva 42, al objeto de averiguar si la masa de mineral que se explotó anteriormente continúa á una profundidad de 70 metros y sin perjuicio de continuar la extracción de mineral este año de anteriores labores, intentamos acometer otras nuevas en los puntos principales preparando de este modo una explotación que esperamos sea altamente provechosa. Como la distancia de esta mina al ferrocarril es de 1.400 metros se va á rectificar el plano topográfico de la misma para proceder si es factible, á la instalación de un medio económico de transportar el mineral hasta la vía.

En la *Dolores* se han practicado dos galerías de reconocimiento con el mismo fin alcanzando respectivamente 48 y 29 metros, aparte de algunos pequeños trabajos superficiales que han puesto en descubierta mineral, cuya extracción haremos ahora, si bien se estudia la manera de verificarlo á destajo, pues dado el estado en que se encuentra la mina, no resultaría económica la explotación por administración.

En la mina *San Carlos* van hechos 12 metros de una galería que ha de tener 30, cuyo fin no es otro que ver si se corta un filón á los 40 metros de profundidad que facilite su extracción.

En la mina *Positiva*, que es á la que se le ha prestado más decidida atención, ya por la cantidad de mineral que de ella se ha extraído anteriormente como por la calidad inmejorable del mismo, se comenzaron los trabajos preparatorios de una buena explotación en el mes de Agosto, habiéndose abierto galerías en las direcciones que aconseja la topografía de la mina, ganando desniveles de 40 á 70 metros y adquiriendo longitudes de 60 á 80 metros, á la vez que se acometían nuevas labores por la parte superior de cabezo ó monte que comprende la concesión minera y se atacaban otras ya existentes. También se ha desescombrado la capa superficial en

# Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desem- bolso.	Anual	Se- mestra	Contado	Precedente	A plazo
		Día	Mes	Año								
<b>ACCIONES</b>												
Banco de Bilbao.....	285.00 %	6	Febrero.	1904	30.000.000	500	Todo	—	6 %	38.250	—	—
» de Vizcaya.....	277.50 p.	12	»	1904	15.000.000	250	50 %	—	3-7 1/2	—	7.500	—
» Crédito Unión Minera.....	117.50 »	13	»	1904	20.000.000	250	20 %	—	4 %	—	15.000	—
» Guipuzcoano.....	460 »	9	»	1904	5.000.000	500	60 %	6 %	—	35.000	22.000	—
» de Vitoria.....	281 %	21	Octubre.	1903	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Asturiano.....	83 p.	19	Enero...	1904	5.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
» de Gijón.....	435 »	26	»	1904	10.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» de Vigo.....	78 %	8	Junio...	1903	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
» de Burgos.....	102.50 p.	27	Enero...	1904	3.000.000	500	20 %	—	—	—	—	—
» Industrial Gijones.....	183.75 »	2	Octubre.	1903	7.500.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» Hispano Americano.....	120.00 »	12	Febrero.	1904	100.000.000	500	20 %	—	—	50.000	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	100.75 »	11	»	1904	3.162.500	250	Todo	9 %	—	32.500	25.000	—
» de Bilbao á Portugalete.....	209 »	13	Enero...	1904	4.000.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	118 »	8	Febrero.	1904	12.500.000	500	»	8 %	—	33.500	—	—
» de Durango á Zumarraga.....	40 »	13	»	1904	2.750.000	500	»	—	—	5.000	—	—
» de Amorebieta á Guernica.....	79 »	»	Abril....	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	38 »	27	Marzo...	1903	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	101 »	14	Julio....	1901	11.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	152 »	25	Dicbre...	1900	500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	53 »	23	Abril....	1902	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Vasco Asturiano.....	93.25 »	18	Junio...	1903	15.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Azn r).....	131 »	13	Stbre...	1901	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Bat.....	28 »	14	Julio....	1903	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Vasco Cantábrica.....	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Vascongada (Abasolo).....	50 »	12	Dicbre...	1903	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Internacional (Llodio).....	57 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Rodas.....	40 »	16	Mayo....	1903	6.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Unión.....	40.50 »	13	Novbre..	1903	16.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cantábrica.....	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Uriarte.....	97 »	17	Octubre.	1901	3.000.000	1.000	»	—	—	—	—	—
» Aurrera.....	88 »	25	Febrero.	1901	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Naviera La Actividad.....	45 »	3	Abril....	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» Anónima de Navegación.....	50 »	28	Dicbre...	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» La Blanca.....	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
» Vasco-Asturiana.....	94 »	2	Octubre.	1901	10.000.000	500	25 %	3 %	—	—	—	—
» Algorza.....	100 »	2	Enero....	1901	5.000.000	500	Todo	2 1/2 %	—	—	—	—
» Olazarri.....	50 »	13	Marzo...	1903	7.100.000	500	»	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	263.50 »	11	Febrero.	1904	32.750.000	500	Todo	30 pt.	—	92.500	41.000	—
» Unión Resinera Española.....	107.00 »	12	»	1904	20.000.000	250	Todo	10 %	—	51.200	43.250	—
» Unión de Explosivos.....	590.00 »	4	»	1904	20.000.000	500	»	10 %	—	15.000	—	—
» Talleres de Deusto.....	137 »	9	Dicbre...	1902	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Tubos Forjados.....	125 »	9	Mayo....	1903	1.500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» La Basconia.....	100.62 »	12	Febrero.	1904	500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» Casa Dotesio.....	81 »	21	Octubre.	1903	1.500.000	500	»	12	—	—	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	73 »	22	Dicbre...	1903	2.150.000	500	»	—	—	—	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	97.00 »	29	Enero...	1904	2.000.000	250	Todo	—	—	—	—	—
Sociedad Anónima Azufres.....	80.50 »	27	Agosto...	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
» Ahlemeyer.....	175 p.	25	Enero...	1904	30.000.000	500	90 %	7 %	—	—	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	72.50 »	9	Febrero.	1904	20.000.000	500	20 %	—	—	186.500	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %). ..	112.00 %	11	»	1904	100.000.000	500	Nada	—	—	48.750	12.500	87.500
Compañía de Seguros El Alba.....	100 »	3	»	1902	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Española de minas.....	4 »	8	Septbre.	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Argentifera de Córdoba.....	200 »	28	Agosto...	1901	1.500.000	500	Todo	10 %	—	—	—	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	200 »	8	Marzo...	1903	1.500.000	500	Todo	5 %	—	—	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Almadenes, en Córdoba.....	97.50 »	8	Junio...	1903	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» Peñafior, en Sevilla.....	90 »	11	Dicbre...	1902	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» Cala, en Huelva.....	82 »	3	Febrero.	1904	15.000.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	73 »	5	»	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Sierra Menera, en Teruel.....	55 »	26	Enero...	1904	20.000.000	250	10 %	—	—	—	—	—
» Irun y Lesaca.....	70 »	21	»	1904	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Cebárceno.....	220 »	2	Agosto...	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Argentifera de Almagrera.....	80 p.	21	»	1903	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» Hulleras de Guardo.....	95 %	10	Marzo...	1902	4.000.000	500	6 %	—	—	—	—	—
» Collado del Lobo.....	100 %	12	Febrero.	1904	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» Atilana.....	37.50 p.	10	»	1904	4.000.000	250	50 %	—	—	12.500	—	—
» Villadrid.....	95 %	29	Dicbre...	1903	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Hidráulica del Fresser.....	68 »	12	Febrero.	1904	3.000.000	500	»	—	—	6.500	10.000	10.000
Hidro Eléctricas.....	98.75 »	4	»	1904	20.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Berástegui.....	65 »	21	Octubre.	1903	2.500.000	500	33 %	—	—	—	—	—
» Tras-oz-Montes.....	57 »	»	Agosto...	1902	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» Minería Vascongada.....	98 »	20	Octubre.	1903	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—
» General de Minería.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
» Construcciones metálicas.....	93.50 »	2	Octubre.	1903	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	—	—	—
» Constructora de Obras públicas.....	96 »	16	Septbre.	1902	10.000.000	500	30 %	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas.....	57 »	10	Febrero.	1904	7.500.000	500	50 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118 »	6	Octubre.	1902	4.250.000	500	0 %	—	—	—	—	—
Aznaga y Mestanza.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española.....	95.50 »	26	Enero...	1904	20.000.000	500	Todo	3 %	—	—	—	—
Artes Gráficas.....	75 »	25	»	1904	500.000	500	»	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	11 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas.....	114 »	10	Febrero.	1904	6.000.000	500	Todo	—	23 p.	10.000	—	—
Sierra Almenara y F.C Minero de Morata.....	30 »	27	Novbre..	1903	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
Diques Euskalduna.....	75 »	21	Agosto...	1903	12.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
Minas de H ras.....	56 »	25	Enero...	1904	—	1.000	»	—	—	—	—	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen en viarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	À plazo
<b>OBLIGACIONES</b>											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	92	20	Enero...	1904	8.000	500	92	4			
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	9	Febrero...	1904	8.900	500	93	5	15.000		
" de Durango á Zumárraga.....	100	16	Octubre...	1903	9.800	500	212	4			
" de Tudela á Bil- bao.....	98	21	"	1903	10.000	500	163	4			
" de Tudela á Bil- bao.....	80	7	Abril....	1903	10.000	500	26	4			
" de Tudela á Bil- bao.....	105.50	28	Enero....	1904	66.000	500		5			
" de Tudela á Bil- bao.....	105.25	5	Febrero...	1904	66.000	500		5			
" de Tudela á Bil- bao.....	104.25	27	Enero ..	1904	47.000	250		5			
" de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero....	1902	20.000	500	61	4			
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500		6			
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500		5			
Prolongación á Zorroza, 1. <sup>a</sup> emisión.....	100.50	9	Febrero...	1902	5.000	500		5			
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500		5			
" de Santander á Bilbao.....	89.50	27	"	1903	4.631	500	14	5			
" de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6			
" de Santander á Bilbao.....	99.50	12	Febrero...	1904	13.000	500	238	4		9.500	
" del Cadagua, 1. <sup>a</sup> hipoteca....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4			
" de Santander á Solares.....	100	6	"	1901	10.000	500	46	4			
" de Luchana á Munguía.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4			
" de Santander á Amorebieta á Guernicay Luno	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4			
" de Santander á Amorebieta á Guernicay Luno	100	4	Junio....	1901	2.000	500	108	4			
" de Santander á Amorebieta á Guernicay Luno	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5			
" de Santander á Amorebieta á Guernicay Luno	79	7	Febrero...	1902	1.250	500		5			
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...	103	13	Febrero...	1904	12.644	500	5.320	4	5.000		
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	5			
" Hulleras de Sabero y anexas.....	96	22	Octubre...	1903	6.000	500	397	5			
Compañía Naviera Vascongada (Abásole). Bilbafina (Aznar).....	97.50	28	Enero....	1904	6.000	500	3.048	5			
" Bat.....	89	10	Febrero...	1904	12.000	500	2.177	5	35.000		
" Aurrerá.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500		5			
" Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500		5			
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	102.50	4	Junio ...	1903	4.000	500	2.670	5			
" de Bilbao.....	102.50	9	Febrero...	1904	10.000	500	2.545	4	5.000		
" de Bilbao.....	89.50	3	"	1904	11.000	500	280	4	46.500		
Ayuntamiento de Bilbao.....	94	12	"	1904	34.746	500	2.371	4	10.000	5.000	
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5			
Azufrera Coto Hellín.....	98	26	Dobre...	1902	4.000	500		5			

Gotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12	Día 13
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales						75.60
" E, de 25.000 "	76.50	76.00	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	76.60	"	"	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	76.05	"	"	"	75.80
" G y H, de 100 y 200.	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	76.15	"	"	76.10	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	"	96.70	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	38	39.50	39	"	39.20	"
Londres cheque.	34.80	35.12	35.03	35.12	35.08	34.85

BOLSA DE MADRID	Día 6	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	76.95	76.40	76.35	76.30	76.05	77.75
Deuda amortizable 5 por 100.....	97.50	97.10	97.00	96.40	96.60	96.35
Acciones Banco España.....	476.00	475.50	000.00	472.00	470.00	465.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	432.50	432.50	430.00	427.00	419.00	405.00
CAMBIOS: Londres vista	34.72	35.21	00.00	35.10	35.16	25.10
Paris id.	138.00	139.80	139.50	139.30	139.45	139.25

BOLSA DE PARIS	Día 6	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12
Francés.....	97.52	96.17	96.10	96.00	96.02	96.17
Exterior español estampillado.....	85.80	82.15	82.90	82.80	82.80	82.85
Italiana.....	102.10	100.15	101.00	100.15	101.02	100.80
Rusia.....	96.50	91.00	91.00	00.00	90.20	93.00
Brasil.....	71.10	73.60	73.90	74.50	74.70	75.15
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	000.00	000.00	162.00	259.00	000.00	262.00
Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	349.00	328.00	335.00	335.00	340.00	339.00
Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	339.00	327.00	325.00	324.00	322.00	323.00
Tharsis.....	117.00	112.00	112.00	113.00	113.00	118.00
Rio Tinto.....	1.221.00	1.175.00	1.185.00	1.185.00	1.189.00	1.204.00
Norte España, acciones	178.00	178.00	168.00	167.00	165.00	166.00
Id. Banco Nacional México.....	686.00	675.00	673.00	673.00	672.00	674.00
Londres.....	25.17	25.18	25.21	25.22	25.21	25.21
Bilbao.....	362.00	357.00	355.00	358.00	358.00	358.00

SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

L. DE LEZAACK

INGENIERO  
AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico. Recepción, Expedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 6 al 12 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de maiz	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
							Sumas anteriores.	58744	506831	153906		69240828		
168	6	Vapor	Noruego	Bergen	Ripa	249	J. Joeger		268466			268466	Christiansund	Varios
169	»	»	Inglés	Cardiff	Goldcliffe	743	W. Laud						Rochefort	Lastre
170	»	»	»	Idem	Gardepee	1026	J. I. Pearce						Saint Nazaire	Idem
171	»	»	Español	Bilbao	Saltillo	135	I. Ageo						Rotterdam	Idem
172	»	»	»	Idem	Ollargan	1833	J. Imaz						Saint Nazaire	Idem
173	»	»	Inglés	Sunderland	Lady Ann	625	J. Burton						Idem	Idem
174	»	»	»	Newcastle	Alto	1293	E. W. Evans						Londres	Idem
175	»	»	»	Sunderland	Fenham	77	E. O. Evans						Brest	Idem
176	»	»	Español	Bilbao	Santurce	785	E. Larrauri						Saint Nazaire	Idem
177	»	»	Inglés	Cardiff	Devonia	810	J. J. Courtney						S. d'Olonne	Idem
178	»	»	Español	Bilbao	Somorrostro	930	C. Aguirre						Chantenay	Idem
179	»	»	Inglés	Cardiff	Ingoldsby	739	J. Pawley						La Rochelle	Idem
180	»	»	»	Idem	Jersey	1025	W. Gallichan						La Pallice	Idem
181	»	»	»	Sunderland	Bedale	749	W. Dinnen						La Rochelle	Idem
182	»	»	Francés	Dunkerque	San Martín	720	A. Levigoureux						Dunkerque	Idem
183	»	»	Sueco	Stromstad	Gustav Bogel	700	O. P. Kristianson	1480				148005	Newcastle	Orden
184	»	»	Español	Sevilla	Bravo	819	J. Ortuño						Amberes	Varios
185	»	»	»	Bilbao	Górliz	1059	J. Garteiz	1615				1614915	Newcastle	Altos Hornos
186	»	»	»	Idem	Archanda	1299	S. Luzarraga	3169				3169156	Idem	Idem
187	»	»	»	Sevilla	Cabo Trafalgar	1076	M. Ferreiro					61478	Marsella	Varios
188	»	»	»	Bilbao	Donata	489	J. Anasagasti		4429		205329	457059	Liverpool	Idem
189	»	»	»	Idem	Madrileño	1771	T. Larrinaga						Idem	De tránsito
TOTALES.....								85017	779246	153906	205329	7684524		

Importación de Cabotaje desde el 6 al 12 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Con signatario ó corredor
							Sumas anteriores	11117950	754300	17912149		
110	6	Vapor	Español	Herrera	632	A. Castillo			5866	San Sebastián	Tapia y Sobrino	Asqueta
111	»	Balan.	»	San Antonio	80	R. Garmendia	154970		154970	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
112	7	Vapor	»	Chío	266	F. Achurra	440000		440000	Avilés	M. Calle	Aréizaga
113	»	»	»	Consuelo	84	M. Mariño	137000		137000	Gijón	La Basconia	García
114	»	»	»	Josefa	153	G. Estrada	270000		271425	Idem	Orden	Vicuña
115	8	Balan.	»	Natividad	67	L. Andonegai				Idem	Lastre	Idem
116	9	Vapor	»	Bravo	818	J. Ortuño			10590	Passajes	Orden	Asqueta
117	»	Goleta	»	María y José	99	E. Suárez	181870		181870	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
118	10	Vapor	»	Carmen	632	E. Manso			181769	Barcelona esc.	Varios	Idem
119	11	»	»	Cabo Trafalgar	1076	M. Ferreiro			418136	Idem	Idem	Aznar
TOTALES.....							12301790	754300	19713685			

el punto que se consideraba posible el hallazgo de mineral por si podía explotarse á cielo abierto, pero hubo que desistir de este propósito por no resultar su realización económica.

Las labores verificadas en la parte alta y sur de esta mina, son las que han descubierto bolsadas y cortado bancos de mineral, de los cuales unos están ya explotándose y otros pueden ser objeto de explotación al momento. Hasta fines del mes próximo pasado se han arrancado de la mina Positiva 3.900 toneladas, y todo hace suponer que en el presente año podrán extraerse de 15 á 20.000.

Por último; para facilitar y economizar el acarreo de la mina al ferrocarril, se ha construído un cable aéreo de 300 metros de longitud que automáticamente funciona.

El desembolso ocasionado por los trabajos especificados incluyendo además como gastos obligados de las minas el minimum y canon de superficie que se abona á la propiedad, asciende á la suma de 35.004,71 pesetas.

Mineral y su embarque.—Las 15.000 toneladas que teníamos en los diferentes depósitos en fin del ejercicio anterior, han sido adquiridas por la respetable casa de los señores Sota y Aznar.

Cuanto al embarque no se ha visto modo de economizar porque los buques anclan á más de 200 metros de la playa por carecer de fondo bastante á menor distan-

cia, y no ha habido otro remedio que proceder á la construcción de dos muelles con pilotes de hierro que se internan en el mar 30 metros, sobre cada uno de los cuales van dos vías Decauville por medio de las que se traslada el mineral de los depósitos á las barcazas que atracan á los muelles y son las que conducen la carga á bordo. Esta conducción se ha contratado á pesetas 1,60 la tonelada, cifra que se reducirá á la de 1,50 el día en que, levantando un muelle más y modificada la situación de los actuales depósitos, tengamos más facilidades para el embarque.

El importe de los muelles con inclusión de la vía Decauville ha sido de 10.149,50 pesetas.

Las esperanzas que el Consejo alienta sobre la producción en el presente año, son de satisfacer, pues calcula obtener de las varias minas cuya explotación va á proseguirse en unas y comenzar en otras, siquiera una extracción de 30 á 35.000 toneladas que tal vez sea mayor según sea el desarrollo que se dé á la explotación y ésta consienta.

Cuenta también con que explotadores de otras minas de la cuenca han solicitado tarifa para transportar sus minerales, la que se ha fijado por ahora en 15 céntimos de peseta por tonelada kilométrica, tarifa que ha sido aceptada por uno de aquellos que anuncia una producción de 1.500 á 2.000 toneladas mensuales, y solicita además la cesión mediante un canon de un

depósito ó parte de él para sus minerales y el uso de los muelles para el embarque. La totalidad de este mineral se depositará en el kilómetro 14 y calculando sobre la tarifa indicada un transporte de 1.500 toneladas mensuales, resultará un ingreso para la Sociedad de 37.800 pesetas anuales.

Explotaciones mineras (tercer grupo.)—Con relación á esta cuenta y sobre la reclamación entablada contra los señores Orchardson y Enthoven, de Cartagena, de que se dió cuenta en la anterior Junta general ordinaria, se tramitan negociaciones para una transacción bajo la base de que nuestra Sociedad adquiriera el arriendo de las minas, negociaciones que marchan lentamente por la circunstancia de residir en Londres la entidad *The Murcia Mines &*, á la que los señores Orchardson y Enthoven representan.

Reversión de acciones liberadas á cartera.—Los Consejeros fundacionales han acordado desprenderse de 132 acciones liberadas de las 400 á que se refiere el artículo 6.º de los Estatutos, las que irán á aumentar la existencia en cartera.

De esta suerte las liberadas que los iniciadores de la Sociedad quedarán poseyendo, corresponderán á las ordinarias en circulación y el capital circulante queda reducido á 1.005.000 pesetas.

Son, pues, las acciones existentes hoy en cartera 990 que representan 495.000 pesetas.

**BUQUES SALIDOS**

**Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 6 al 12 de Febrero**

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino com.	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores</i>			31169070	3601140	521612	881567				
159	6	Vapor	Belga	Rupel	571	Schultze	1175000				Chávarri Hmanos	Amberes	Cadagua	Montefuerte
160	"	"	Sueco	Antwerpen	758	Nyberg	1700000				J. Santisteban	Idem	Olaveaga	Sarra
161	"	"	Español	Setiembre	1239	Gartéz	3243170		6,3	423	C. A. Erhardt C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
162	"	"	"	Altamira	1005	Zaragoza	248120		2,60	604	Ricardo Ortiz	Paullac	Triano	Rubia y Ventura
163	"	"	Noruego	Macedonia	1042	Nilsen	2294420				Macleod y Comp.	Middlesbro	Portugalete	Rubia, Juan, Elvira
164	"	"	Inglés	Addington	1009	Burdon	2209800		80		Griffiths Tate C. <sup>a</sup>	Idem	Orconera	Depósito Luchana
165	"	"	Alemán	C. A. Bade	387	Kahler	65000			100	Luis Ocharan	Rotterdam	Olaveaga	Malaespera
166	"	"	Inglés	Campeador	873	Harrison				2236	H. de Asqueta	Hamburgo	Uribitarte	"
167	7	"	Noruego	Navarra	715	Brekke	2000000				Luis Núñez	Middlesbro	Olaveaga	S. Luis. M. <sup>a</sup> la Chica
168	8	"	Inglés	Trafalgar	906	Samuel	2166560				J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
169	"	"	Holandés	Rhenania	787	De Witt	1802000		311	35732	Orbe y Gobeo	Rotterdam	Luchana	Juliana
170	"	"	Español	Arminza	1559	Kehevarria	3363410		508		Antonio López	Middlesbro	Portugalete	S. Antonio y Marta
171	"	"	"	Arratia	1153	Pacundo	2767760		551	306	Mman. López, Ch.	Idem	Triano	S. José, Dom., Aur.
172	9	"	Inglés	Muriel	1114	Thomas	2921690				A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
173	"	"	Alemán	Naval	83	Andreis	1768320				Idem	Newcastle	Idem	Idem
174	"	"	Belga	Sereia	1502	Krüger	3654650		80	1867	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
175	"	"	Español	Katalin	79	Cortázar					Salió en lastre	Bayona	Lastre	Lastre
176	"	"	Inglés	Rocio	803	Davies	1806080		120		Dyer y Martyn	Newport	Triano	Rubia y Ventura
177	"	"	Español	Urquiola	1863	Amat	3716589		72		J. Santisteban	Rotterdam	Idem	S. Igna. R. Pucheta
178	10	"	"	Activo	752	Arriza balag	1693350		422	37	Dyer y Martyn	Briton Ferry	Portugalete	Catalina y Safo
179	"	"	Inglés	Resolute	1250	Dobbing	2134800		60		A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
180	"	"	Español	Mundaka	1445	Luzarraga	3383440		421	1075	Chávarri y Comp.	Rotterdam	Concha	Concha
181	"	"	"	Somorrosto	959	Aguirre	2571420		211	157	Orbe y Gobeo	Idem	Luchana	Juliana
182	"	"	Inglés	Fenham	778	Evan	1730100				Griffiths Tate C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Portugalete	Milagros y Magd. <sup>a</sup>
183	"	"	"	Goldcliffe	748	Ladds	1652280				Motschm. Chá. H	Cardiff	Triano	Car. Aur. B. Estilla.
184	"	"	"	Jersey	1025	Gallichan	2207900				Luis Ocharan	Newport	Cadagua	Malaespera
185	11	"	Belga	Baltique	845	Vri s.	1872360		185		Antonio López	Amberes	F. Belga	Concha
186	"	"	Inglés	Lady Ann	629	Burton	1293110				Parcocha Iron O.	Middlesbro	Orconera	Parcocha
187	"	"	Noruego	Alfheim	988	Johannesen	2199910				A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Newcastle	Idem	Depósito Luchana
188	12	"	Español	Bachi	1333	Arrategui	2938180		4683	1005	Idem	Cardiff	Idem	Idem
189	"	"	Inglés	Lizzie	487	Morgan		1100000			J. M. de las Rivas	Llanelly	Mudela	Lingote
190	"	"	"	Gardepee	1206	Pearoe	2934020				Griffiths Tate C. <sup>a</sup>	Cardiff	Triano	Rubia y Ventura
<b>TOTALES.....</b>							377584550	4701140	540451	973109				

**Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 6 al 12 de Febrero**

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de c. total	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores</i>		7393540	2252000	4335073	551559	75523	30516	674720	126239896		
116	6	Pailebot	Español	Sendeja núm. 2	18			2860				2900	12250	Bermeo	Varios
117	"	"	"	Aller	121			9550	1250	2088	5016	74675	Gijón	Idem	
118	"	"	"	María Magdalena	75			740	100	59		21260	116715	Rivadeo y escalas	Idem
119	"	"	Inglés	Campeador	873								30000	Alicante	Sdad. Gral. Cementos
120	"	"	Español	María	175	415030							415802	Avilés	Antonio López
121	7	Pailebot	"	Simón	25								3400	Bermeo	E. de Arriaga
122	8	Vapor	"	Cabo Espartel	800	445000	321134	41380	44718	68031	750	1051528	Barcelona y escalas	A. Hornos, Rivas y ot	
123	"	"	"	Herrera	632								3410	Sevilla y escalas	Varios
124	10	"	"	María Clotilde	39			183	2227				9900	Navia y escalas	Idem
125	"	"	"	Rosario	73			93557					98376	S. V. de la Barquera	Cháv., Pet. y C. <sup>a</sup>
126	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Natividad	67	82320							82460	Gijón	E. Solano
127	11	Vapor	"	Kontzesi	96		270910						27180	Rivadesella	Altos Hornos
128	"	"	"	C. Asturianos	392	630000							630599	Gijón	J. Santisteban
129	"	"	"	A. Velázquez	672	1592100							1592451	Idem	J. Lazartegui y C. <sup>a</sup>
130	"	Baland. <sup>a</sup>	"	San Antonio	80	138060							138610	Idem	E. Solano
131	12	"	"	Chorrocha	16		6750				80	1500	2385	Lequeitio	E. de Arriaga
132	"	Vapor	"	Cabo Quejo	1214	181690	332746	90940	7310	171899	133400	1103027	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros	
133	"	"	"	Santoña	36								52513	Castro y Santoña	F. García
<b>TOTALES.....</b>						10251400	2878690	5395533	691486	129657	148144	953680	131028218		

**Carta de Londres**

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

10-2-04

**NOTAS COMERCIALES**

Desde mi última carta malas nuevas se reciben del extremo oriental.

La guerra entre Japón y Rusia ha estado, y ahora sólo se espera ver su resultado.

Durante la última semana grandes actividades se han notado por parte de los

japoneses, pues se hallaban comprando grandes cantidades de carbones para inmediato embarque y contratándose y comprando buques para servir de transportes. Sin embargo los hombres de negocios estuvieron muy inquietos reconcentrándose en la Bolsa más temprano de lo usual.

Los valores japoneses y rusos han bajado considerablemente y las exportaciones de granos de Rusia; han quedado suspendidos también los cargamentos de carbones contratados para puertos rusos en China.

Los mercados de mineral en general

estuvieron muy desanimados, esto sin duda es á causa de la huelga de marineros españoles, y á la poca llegada de vapores con mineral. Varias contratas circulan en el mercado para embarques durante todo el presente año de minerales del sur de España que ascienden á unas 60.000 toneladas. En los distritos del Tyne algo mejor vista se viene notando por razones de que varias casas constructoras cerraron contratas para un gran número de buques que ascienden cerca de 40.000 toneladas. En varios astilleros se están empleando más gente y arreglando para trabajo de

# EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Enero de 1904

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

## Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
2	Veloz	Newport	1.805.583	Bergé y Compañía.
5	Gustavo Bogel	Newcastle	1.345.535	Blas Otero y Compañía
6	Activo	Newport	1.522.500	Unibaso, Zunuzegui y Comp.
»	Górliz	Newcastle	2.392.659	Altos Hornos de Vizcaya
7	Fredheim	Newport	1.389.535	Hijos de Astigarraga
11	Sestao	Rotterdam	1.979.250	Blas Otero y Compañía.
12	Portugalete	Newcastle	2.694.622	Altos Hornos de Vizcaya
»	Monarch	Idem	1.655.300	Hijos de Astigarraga
»	Austria	Newport	526.532	Viuda de J. Olave y Compañía
»	Idem	Idem	1.570.948	Urrutia y Compañía.
»	Mercia	Newcastle	1.349.138	García y Compañía
14	Elantsobe	Idem	2.157.230	Altos Hornos de Vizcaya
16	Lekeitio	Idem	3.122.596	Idem
»	'ris	Newport	1.505.395	García y Compañía
18	Plencia	Newcastle	2.281.314	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Algorta	Idem	2.702.640	Idem
19	Alassio	Newport	1.464.645	Hijos de Astigarraga.
»	Poveña	Newcastle	2.810.179	Altos Hornos de Vizcaya
»	Setiembre	Rotterdam	3.146.500	Idem
21	Mari-Lohden	Newcastle	712.631	Blas Otero y Compañía.
»	Idem	Idem	863.765	F. Echevarría y Compañía.
26	Alfheim	Idem	1.827.000	Blas Otero y Compañía
»	Mundaka	Idem	3.250.486	Altos Hornos de Vizcaya.
28	Rivas	Idem	3.045.000	Sd. Fábrica S. Francisco
29	Arminza	Idem	3.021.604	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Maasstad	Idem	2.085.673	Blas Otero y Compañía
TOTAL			52.228.260	

## Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
35	Middlesbrough	75.593.880
14	Cardiff	35.636.080
7	Newcastle	16.256.850
6	Newport	11.967.580
11	Glasgow	21.584.540
4	Grangemouth	6.132.510
1	Briton-Ferry	1.667.140
4	Stockton	6.420.790
1	Barrow	4.372.650
3	Jarrow	6.818.160
1	Maryport	1.741.900
2	Garston	1.420.910
1	Boness	1.570.000
4	Dunkerque	6.000.530
3	Bayona	2.636.080
1	Pauillac	3.325.540
20	Rotterdam	57.605.820
8	Amberes	22.293.510
126	TOTAL	283.044.470

## RESUMEN

Exportado á Inglaterra	191.182.990
Id. á Francia	11.962.150
Id. á Holanda	57.605.820
Id. á Bélgica	22.293.510
Id. á Alemania	0.000.000
Id. á Estados-Unidos	0.000.000
Total	283.044.470

## EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embarcado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Enero de 1904.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
Bilbao River and Cantabrian Railway C.º Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	42.112.900	459.040
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto)	75.284.690	1.525.480
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto)	40.845.780	2.124.240
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (1)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana)	8.753.870	»
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana)	76.832.950	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza)	14.835.420	1.195.300
Tranvía aéreo de la mina Primitiva (Zorroza)	»	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga)	1.642.510	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga)	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga)	5.926.350	808.260
Los restantes cargaderos de Olaveaga	16.810.000	430.000
TOTALES	283.044.470	6.542.320

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados ríos.

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Enero de 1904.

### Importación del extranjero Kgs.

Carbón mineral	46.646.603
Idem cok.	5.581.657
Bacalao	488.588
Varios	10.074.231

### Importación de cabotaje Kgs.

Carbones	10.481.900
Cementos	774.300
Varios	5.920.675

### Exportación al extranjero Kgs.

Mineral de hierro	283.144.470
Hierro en lingotes	2.551.140
Vino	382.375
Carga general	782.554

### Exportación de cabotaje Kgs.

Mineral de hierro	6.542.320
Hierro en lingotes	2.255.000
Hierros y aceros	4.219.108
Hojalata	494.109
Tubos de hierro	72.238
Alambre	304.568
Harina	617.720
Varios	110.391.392

noche. Con fletes que ni siquiera cubren el gasto de navegación, parece que varios armadores tienen fé de una pronta mejora pues ya se está viendo que los fletes se hallan en tal despreciación por demasiado tonelaje.

\* \* \*

**CARBONES.**—Estos están algo más animados por las nuevas demandas que ha habido para varias direcciones. Las contrataciones cerradas ya están colocadas la mayoría de ellas y según he visto el tipo concertado, fué á 8/9 f. á b. incluso el impuesto por tonelada.

En Cardiff con la llegada de tonelaje los precios están menos sostenidos. La contrata de carbón de Cardiff para la marina de España continúa en el aire y según me dicen se les ha mandado que vuelvan á cotizar y esto debe ser por el subido precio que se pedía.

Los últimos precios que se cotizan hoy son los usuales, condiciones de 2 ½ por 100 30 días y excluido del impuesto, son los siguientes:

Cardiff, vapor 1.ª 14/6 á 14/9 2.ª 13/9 á 14/6  
 Montmoushire. . 12/6 á 13/- » 11/6 á 11/9  
 Rhondda núm. 3 14/9 á 15/3 » 12/- á 12/3  
 Idem núm. 2. . 11/- á 11/3 » 6/- á 9/6

Coke (según demanda). . . 17/- á 23/-  
 Briquetas (según clase). . . 13/6 á 14/6  
 Northumberland 1.ª . . . 9/-  
 Durham. . . . . 8/6 á 9/-  
 Otras clases. . . . . 8/-

**FLETES.**—Este mercado está sin variación alguna, aunque en varias direcciones ha mejorado. Los del Mediterráneo con mineral, más bajos, que no puede comprenderse cómo se aceptan tales fletes.

Los siguientes son los últimos que se han cerrado.

Cardiff á St. Nazaire v. Statfiel 4.20 f.  
 » St. Malo Free Lance 3/9  
 » Gibraltar Sundt 5/-  
 » Japón Heath 21/6  
 Newport á Buenos Aires 4.000 ton. 7/3  
 Swansea á Rouen Start 5/1½  
 » Fecamp Sherburn 4/9  
 Tyne á Barcelona 3.500 ton. 6/3  
 » Génova 2.700 5/6½  
 Castro á Newport Gwentland 3/9  
 Huelva á Bristol 1.400 ton. 5/9  
 Cala Conchas á Newport Cairnavon 5/6  
 F. V. GALBETE.

## LA REUNIÓN

DEL

# Instituto del Hierro y del Acero

EN

BARROW-IN-FURNESS

Barrow, el meeting y las industrias fabriles del distrito.

(Continuación)

La producción total de lingote en Cumberland, ha ascendido, en 1902, á 863.157 toneladas, consumiendo un total de un millón 630.430 toneladas de mineral de hie-

rrero, y 1.719.503 de carbón convertido en coque. En Lancashire, el rendimiento global de los hornos altos, durante el mismo año, ha sumado 676.945 toneladas de lingote; la fundición de esta cifra ha requerido 1.265.826 toneladas de mineral de hierro, y 1.358.465 de carbón, ó sea, casi todo, en forma de coque, próximamente un millón de toneladas.

Una gran parte del carbón coquizable ó del coque hecho, consumido en las factorías del distrito, proviene de Durham, es decir, de la costa Este, de donde resulta que el precio medio de costo del lingote, en Cumberland y Lancashire es bastante elevado.

Conviene comparar, ahora, la producción de lingote en esos condados con la del resto del Reino Unido.

Dentro del periodo de referencia, la Gran Breña, ha fabricado un total de 8.679.535 toneladas de lingote de hierro, figurando en esa cifra, Inglaterra propiamente dicha, con 6.859.968 toneladas, Gales con 547.851, y Escocia con 1.271.716 toneladas. El total del Reino Unido, correspondiente á 1901, alcanzó 7.928.647 toneladas, resultando así, á favor del año 1902, un excedente de más de unas 750.000 toneladas, lo que prueba que la crisis de principios de 1901, ha venido desapareciendo.

La producción global del lingote de hierro en Cumberland y Lancashire, sumó el año pasado, según se ha visto, próximamente 1.550.000 toneladas, comprendiendo así los dos distritos aunados el 18 por 100, poco más ó menos, del total que acusa el Reino Unido.

Los dos grandes centros metalúrgicos de España, Vizcaya y Oviedo, que rinden el 90 por 100 de la producción nacional de lingote, acusan una cifra de 300.000 toneladas, en números redondos, correspondiente á 1902, cantidad que representa una quinta parte, aproximadamente, de la que rinden, unidos, los condados de Cumberland y Lancashire.

Si de las cifras de primera materia metalúrgica, pasamos á las relacionadas con la fabricación de derivados, la comparación entre los dos grupos es mucho más triste todavía para el nuestro, pues la elaboración de maquinaria y de artefactos de acero, de todas clases, ha llegado en los distritos británicos de referencia, á cifras y variedades que apenas tienen punto de relación, en su conjunto con las industrias siderúrgicas y de ingeniería del Norte de España.

Pero volviendo al paralelo exclusivo, entre Bilbao y Barrow-in-Furness, es sugestivo en extremo, para la capital de Vizcaya, el ejemplo de Barrow, en particular por lo que respeta á los astilleros de Vickers, Sons & Maxim. En cuanto al desarrollo de la fabricación de derivados generales del acero, es relativamente corta la distancia entre los alrededores de nuestra villa y los de aquella ciudad; en cambio, dentro del capítulo de construcciones navales, nuestro retraso es colosal.

De desear es que los Astilleros del Nervión y la Sociedad Euskalduna, se encuentren pronto en condiciones de desenvolver sus proyectos, debidamente protegida la industria naval por eficaces medidas de gobierno que hoy se hallan al exámen de nuestros cuerpos colegisladores.

En la ría de Bilbao se construyeron muchos buques, cuando el barco de vela imperaba. Hoy que domina el de acero, y acero producen nuestras fábricas, nuestros hombres de negocios, deben seguir el camino trazado por pasadas generaciones. Tengan presente, los que están al frente del movimiento económico de Vizcaya, que la obra de la casa Vickers, realizada cada año, representa un valor de más de cincuenta millones de pesetas, suma—igual, próximamente, al valor de la exportación anual de nuestros minerales,—que se repartiría entre los capitalistas y los operarios, entre actividades ciento, de la provincia, si nuestros astilleros abordasen, en grande escala, esas construcciones.

JULIO DE LAZÚRTEGUI

(Se continuará.)

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Huelva á New York, vapor 3700 toneladas, 9/  
 Id. á Dunkerque, vapor 2100 toneladas, 7/6.  
 Pomaron á Harburg, vapor 1800 toneladas, 6/-  
 Bilbao á Ayr, vapor *Unison*, 4/3  
 Cete á W. Hartlepool, vapor 1700 toneladas, 5/-  
 Villaricos á Rotterdam, vapor *Moerdijk*, 5/7 ½ F. D.  
 Huelva á Braila, vapor 2000 toneladas, 7/6 F. D.  
 Id. á Dunkerque, vapor 2100 toneladas, 7/6 F. D.  
 Almazaron á Middlesbro, vapor *Malta*, 5/6 F. D.  
 Cartagena á Rotterdam, vapor 2500 toneladas, 7/3.  
 Bilbao á id., vapor *Elantsobe*, 4/7 ½.  
 Cala Conchas á Newport, vapor *Cairnavon*, 5/6 F. D.  
 Bilbao á Rotterdam, vapor *X*, 4/7 ½.  
 Id. á Cardiff, vapor *Devonia*, 3/7 ½.  
 Id. á Rotterdam, vapor *Poveña*, 4/7 ½.

### Fletes

Los fletes de carbones y minerales sin variación; los armadores reteniendo los buques con esperanzas de mejora. El Río de Plata firme con tendencias á alza y actividad en el mercado de fletes.

### Mercado de carbón

La demanda de carbones es buena y los precios tienden á alza cotizándose hoy los Cardiff de primera de 14/ á 14/6 y los de segunda 13/6 á 14/- y los Monmouthshires de 11/9 á 13/ f. á b. más 1/- de impuesto.

Cotización en Glasgow de hierro

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	8 Escocia	50,2	Hematites	52/10
9	»	50,2	»	52/10
10	»	50,4	»	53/0
12	»	50,8	»	53/0

**Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 65.894.840 kilos; Cabotaje, 2.857.560. Total 68.752.400.**

TELEGRAMA

12 de Febrero de 1904

Londres		Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.	57-00-00	
» » » 3 meses	56-12-06	
» Best Selected	60-10-00	
Estaño.—del Estrecho	125-05-0	
» » 3 meses	128-05-0	
» Inglés.—Lingote	130-10-0	
» —Barritas	131-10-0	
Plomo.—Español	11-15-00	
Hierro.—Escocés	50-04	
» Middlesbro	42-94	
» Hematites	53-03	
Acciones.—Rio-Tinto	47-15-0	
» Tharsis	4-10-0	
Plata	26-13-16	
Exterior Español	82-17	
Cambio á 5 m/f.	00-0-00	
Regulo de antimonio	20-10-00	

THOMAS MORRISON Y C.<sup>a</sup>—BILBAO.

## BANCO DE BILBAO

Se pagan por la Caja de este Establecimiento á los Sres. Depositantes en el mismo los intereses y amortización de la Deuda amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 de Octubre.

Bilbao 13 de Febrero de 1904.—El Secretario, *Jerónimo de Uria*.

## IMPORTACION DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 6 al 13 de Febrero de 1904.*

DIA 6.—Vapor *Herrera*. De *San Sebastián*: 586 k aceite de coco, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino.

DIA 7.—Vapor *Josefa*. De *Gijón*: 1425 kilos azúcar, Zavala y Aguirre.

DIA 9.—Vapor *Bravo*. De *Pasajes*: 10500 kilos salvado, á la orden.

DIA 10.—Vapor *Carmen*. De *Barcelona*: 551 k azúcar, V. Uruguén; 1453 k id., Hijos de Garamendi; 870 k id., J. Antonio Aguirre; 1648 k id., Viuda de F. Astorqui; 690 kilos id., A. Zuvillaga; 1435 k colores, á la orden.

De *Valencia*: 1775 k papel, R. Coca; 3200 kilos arroz, Barturen y Arribi; 11440 k azulejos, 300 k loza, 13100 k arroz, á la orden.

De *Cartagena*: 826 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Aguilas*: 2000 k azufre, 2070 k alquitran, á la orden.

De *Málaga*: 2136 k azúcar, L. Arregui; 2800 k id., Hijos de Zuricalday; 520 k vino, Cooperativa Cívico-Militar; 800 k aguardiente, J. J. Beitia.

De *Vigo*: 720 k raba, 9315 k jabón, á la orden.

De *Coruña*: 2036 k bronce viejo, D. Torre; 30000 k habichuelas, F. Jubindo é hijos.

De *Ferrol*: 12500 k tablillas de pino, Viuda de I. Roselló.

De *Gijón*: 40000 k salvado, A. Marin; 4460 kilos botellas vacías, Bodegas Bilbainas; 4110 k hierro, Vidaurrázaga y Compañía; 3762 k vidrio hueco, Hijo de A. Cortina; 2925 k loza, Munain é Isasi; 5590 k hierro, S. Ibarra y Hermanos; 1720 k cajas vacías, Sociedad General de Industria y Comercio; 116 k manzanas, Yanke Hermanos; 16900 k alambre y puntas de hierro, á la orden. Total 181769 k.

DIA 11.—Vapor *Cabo Trafalgar*. De *Valencia*: 140 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2500 kilos arroz, J. Urresti; 10000 k arroz, Calleja y Nuñez; 110 k aisladores, Cooperativa Eléctrica; 28350 k vino, 19500 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 2150 k cáñamo, A. Marin; 2450 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 68050 kilos vino, á la orden.

De *Serilla*: 2400 k aceitunas, Yanke Hermanos; 410 k loza, J. M. Amézaga; 400 kilos id., Hijos de E. Amann; 540 k id., L. Irisarri; 360 k id., H. Rogelio; 990 k acei-

tunas, Masip y Compañía; 3152 k aceite, V. Milicua; 5776 k id., Echevarría y Oginaga; 3730 k id., A. Zuvillaga; 550 k jabón, E. y M. Tellechea; 4773 k rebazo, Olavarrieta y Compañía; 200 k arbustos vivos, D. Gil; 200 k herramientas, A. Ocón; 2510 k loza, Hijo de A. Cortina; 80000 k habas, 60 k vino, 9 k aceitunas, 35 k higos, 10160 k aceite, á la orden.

De *Huelva*: 50000 k habas, 85321 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 3450 kilos aguas minerales, L. Echevarría; 2020 k habichuelas, Hijos de Apodaca; 1000 k hojalata, J. Vila Carbó; 2400 k aceitunas, á la orden.

De *Carril*: 16500 k habichuelas, 1600 kilos sardina salada, á la orden.

De *Coruña*: 490 k zuecos de madera, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Santander*: 6000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 418136 k.

## EXPORTACION AL EXTRANJERO

*Buques salidos con vino y carga general desde el día 24 de Enero al 12 de Febrero de 1904.*

DIA 24.—Vapor español *Oria*. Para *Liverpool*: 60 sacos 3302 k lana sucia, rica Hermanos; 50 bultos 1631 k comestibles etc., Barturen y Arribi; 2 cajas 180 k impresos, P. Sabas; 5 barricas 1300 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 2 barriles 150 k id., J. T. Rementería; 27 cascos 1383 k id., A. Conrad y Compañía; 2 barricas 288 k id., Carreter Hermanos; 6 cajas 345 k cartuchos vacíos, Compañía de Placencia de las Armas; 22 bultos 3150 k varios, Balparda y Compañía. Total 11729 kilos.

DIA 26.—Vapor español *Solis*. Para *Hamburgo*: 2 cajas 127 k armas de fuego, H. Asqueta.

Vapor francés *St. Pierre*. Para *Dunkerque*: 2 barricas 253 k vino, P. Azanza; 22 sacos 1467 k lana sucia, F. L. Dubus. Total 1720 kilos.

DIA 27.—Goleta inglesa *Coaltar*. Para *Burdeos*: 200000 k aceite de alquitran, Burt Boulton y Haywood.

DIA 31.—Vapor alemán *Apollo*. Para *Amberes*: 701 cascos 121815 k resina y aguarrás, 39 cajas 1183 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 44 bultos 7700 k maquinaria, Tranvia de Bilbao; 78 cascos 4535 k vino, Yanke Hermanos; 1 caja 33 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía; 1184 cajas 32053 k conservas y armas, J. C. Muguruza y Compañía. Total 167319 k.

Febrero.—DIA 2.—Vapor holandés *Hispania*. Para *Rotterdam*: 12 barricas 3120 k vino común, 1 caja 22 k etiquetas y cápsulas, Compañía Vinícola del N. España; 1 caja 54 k vino postre, 1 fardo 56 k arbustos, 7 cajas 280 k conservas de frutas, 33 fardos 4071 k pieles de carnero, 1 caja 9 k muestras de acero, 6 bultos 3130 k esco-ba mecánica y accesorios, 1 casco 750 kilos aceite, A. Conrad y Compañía; 1 barril 155 k vino, C. Elsaesser; 12 cajas 600 kilos id., 2 cajas 50 k coñac, T. H. Maruri; 40 cascos 9829 k vino, 22 fardos 2735 k pieles de cordero, Arriaga y Compañía; 3 barriles 91 k vino, Aldecoa Hermanos; 7 sacos 749 k cera de abejas, Hijos de J. E. Rochelt; 37 cajas 1010 k sidra, Vereterr y Cangas; 45 fardos 2500 k recortes de hojalata, R. Rochelt é Hijos; 11 cajas 915 k revólveres, Yanke Hermanos. Total 30126.

Vapor belga *Baron de Macar*. Para *Amberes*: 7 barricas 1840 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 7 barriles 140 kilos id., B. Latorre y Compañía; 117 sacos 10617 k lana sucia, F. L. Dubus. Total 12627 k.

DIA 4.—Vapor alemán *Santafé*. Para *Buenos Aires*: 104 cascos 12480 k vino común, 10 cajas 1000 k imágenes de madera, 405 piezas 15000 k tableros de mármol, 4 barriles 482 k anisado, 1 caja 22 k chori-

zos, 3 cajas 570 k alpargatas, 7 cajas 900 k corambres, 151 cajas 6000 k aceite, 277 cajas 7756 k conservas, 7 cajas 548 k armas de fuego, 1038 cajas 25700 k sidra, E. Couto y Compañía; 195 cascos 53090 k vino común, Bodegas Franco-Españolas; 80 idem 19600 k id., L. Etcheverría; 50 id. 10800 kilos id., Compañía Vinícola del N. España; 120 id. 23100 k id., Yanke Hermanos; 307 cajas 10310 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1 caja 9 k elásticos de lana, Arriaga y Compañía; 28 cajas 681 k licor y muestras, Ugarte, Bárcena y Aguirre. Total 189948 k y 28 pasajeros.

Vapor español *Calderón*. Para *Londres*: 5 cajas 55 k máquinas de copiar, Compañía Remington; 8 bultos 300 k efectos usados, H. Asqueta.

DIA 6.—Vapor inglés *Campeador*. Para *Hamburgo*: 22 bultos 1334 k papel para fumar, Socios de la Peña; 4 barricas 902 kilos grasa de sardina, H. Asqueta.

DIA 9. Vapor holandés *Rhenania*. Para *Rotterdam*: 16 barricas 3770 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 25000 k recortes de hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 118 sacos 7050 k avellanas, 3 atados 168 k sidra, Viuda de Vicuña; 1 caja 21 k elixir, R. Saiz de Carlos; 23 cascos 575 k envases vacíos, E. García; 12 barriles 4300 k cenizas de estaño, 20 fajos 10000 k recortes de hojalata, R. Rochelt é Hijos; 16 bultos 274 k hilo crudo, 22 id. 1180 k ropa y efectos, 4 id. 471 k empaquetadura, 9 cajas 194 k revólveres, Yanke Hermanos; 126 sacos 9100 k residuos de plomo, 62 fardos 6345 k pieles de carnero, 1 caja 528 kilos empaquetadura, 2 bultos 136 k efectos usados, A. Conrad y Compañía; 240 cajas 7640 k conservas, E. Arriaga; 76 fardos 3400 k recortes de hojalata, Viuda de P. Haehner; 20 cajas 120 k conservas, 13 cajas 1103 k revolveres, J. C. Muguruza y Compañía; 85 sacos 5046 k abono mineral, 6 cajas 170 k vino, 3 cascos 505 k id., Arriaga y Compañía. Total 88846 k.

Vapor belga *Seresia*. Para *Amberes*: 1 barril 80 k vino, B. Latorre y Compañía; 60 fardos 1867 k cera, A. Conrad y Compañía.

## IMPORTACION DEL EXTRANJERO

*BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 6 al 12 de Febrero de 1904.*

DIA 6.—Vapor noruego *Ripa*. De *Christiansund*: 195394 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 35500 k id., Hijo de P. Bastera y Compañía; 36533 k id., Hijo de Gurtubay y Compañía. Total 268466 k.

DIA 9.—Vapor español *Bravo*. De *Amberes*: 1 caja 117 k crucifijos de madera y estaño, 2 cajas 389 k tornillos de hierro, 142 bultos 7643 k acero y martillos, 4 fardos 654 k papeles pintados, 1 caja 65 k acero, 6 cajas 719 k ferretería, 1 caja 155 k artículos de cocina, 1 caja 100 k grifos de madera, 9 cajas 1194 k pernos de hierro, 37 bultos 5543 k id. y tuercas, 1 caja 169 k manufacturas de hierro y acero, A. Conrad y Compañía; 20 cajas 4029 k vidrio, A. Larrañaga; 1 caja 208 k tejidos de lino, Mendoza y Rodríguez; 1 caja 1963 k maquinaria, 11 piezas 568 k tornos y yunque, 2 barriles 650 k crisoles, 1 caja 95 k tubos de hierro, 3 barriles 416 k crisoles de grafito, 40 bultos 4173 k acero y martillos, 5 bultos 501 k ferretería, 5 barriles 550 k óxido de zinc, 13 cajas 1970 k pernos de hierro, 5 cajas 1217 k cartulina en hojas, Yanke Hermanos; 2 barriles 175 k crisoles de grafito, Erice y Mariscal; 6 barriles 3215 k tornillos, Vidaurrázaga y Compañía; 5 cajas 1235 k tubos de cobre y latón, T. Morrison y Compañía; 66 rollos 2030 k alambre de cobre, Sd. Cables Eléctricos de Algorta; 5 fardos 913 k papeles pintados, G. Puyol; 3 cajas 563 k papel y sobres, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 4 cajas 622

k tornillos y tuercas, Arechavaleta y Richter; 188 atados 9910 k planchas de hierro, Z. Andrés y Urlézagaga; 1 caja 330 k manufacturas de hierro y acero, 20 bultos 2002 k colores, B. Manjarrés; 80 piezas 1243 kilos tubos de hierro, S. Ibarra y Hermano; 10 barriles 3048 k hierro fundido esmaltado, 6 cajas 209 k artículos de hojalata, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3 bales 1440 k cordajes de algodón, 2 cajas 630 k piezas mecánicas, Altos Hornos de Vizcaya; 50 bultos 26210 k trenes de ruedas, llantas y ejes, Compañía del Ferrocarril de Bilbao a Portugalete; 19 bultos 1243 k ferretería, Rica Hermanos; 1 rollo 136 k cables, Hegart y Compañía; 10 fardos 1150 k extracto tintorial, Sd. Española de Droguería; 51 bultos 1103 k tubos de cobre, V. Torre; 10 cajas 3956 k cubetas y tubos fundición, Ayuntamiento de Bilbao; 2 cajas 342 k máquina para moldear, R. Rochelt é hijos; 6 rollos 374 k alambre de cobre, 5 cajas 192 k herramientas, 1 caja 28 k juguetes viejos, 1 caja 24 k máquina de escribir, 11 cajas 1010 k máquinas eléctricas, 4 cajas 242 k piedras de esmeril, 1 caja 23 k impresos, 4 bultos 422 k piezas para máquinas, Igartua y Gaminde; 1 caja 13 k fotografías é impresos, C. A. Erhardt y Compañía; 3 cajas 2135 kilos lunas de vidrio, Delclaux y Compañía; 1 barril 209 k nitrotolnol sólido, A. Marchal; 800 sacos 80000 k habichuelas, 10 barras 382 k acero, 4 cajas 3035 k lunas de vidrio, 1 caja 205 k vidrio, 11 bultos 718 kilos productos químicos, 50 balas 5900 kilos cáñamo, 145 bultos 7704 k planchas de hierro, 15 bultos 818 k máquina, volantes y accesorios, 10 barriles 2505 k alquitran, 25 sacos 4500 k café crudo, 3 bultos 901 kilos tornillos y ganchos, 48 bultos 2570 kilos tubos de hierro, 131 bultos 10937 k material para ferrocarril, 16 piezas 1699 kilos llantas de hierro, 3 cajas 757 k planchas y barras de latón, 1000 sacos 100000 k superfosfato, 14 sacos 1000 k café, 21 bultos 1920 k hojas de latón y cobre, 50 balas 10000 kilos pasta de madera, á la orden. Total 334088 kilos.

Vapor sueco *Gustav Bogel*. De *Newcastle*: 1489005 k carbón, á la orden.

DIA 10.—Vapor español *Górliz*. De *Newcastle*: 1614915 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Archandx*. De *Newcastle*: 3169185 kilos carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Donata*. De *Liverpool*: 3 barriles 613 k aceite mineral, 6 bullos 750 k papeles pintados, 1 caja 158 k tejidos lana y algodón, 1 casco 57 k cristal machacado, 1 caja 383 k hilo de lino, A. Conrad y Compañía; 1 caja 171 k tejidos algodón y elásticos, Z. Andrés y Urlézagaga; 4 cascos 436 k glicerina, Compañía de los Ferrocarriles del Norte; 1 caja 190 k ferretería, M. Elizalde; 9 bultos 2335 k id., 2 cajas 608 k tejidos, B. Manjarrés; 4 bultos 242 k bombas de hierro, Morgan y Elliot; 6 cajas 120 k tejidos, 1 barrica 108 k ferretería, 5 bultos 1015 k baños de hierro, M. Sanchez y Compañía; 1 caja 143 k partes de máquinas, 80 lingotes 1007 k estaño, 1 caja 132 k partes de máquinas, 29 bultos 2027 k acero, 3 cajas 575 k limas de acero, 3 atados 207 k acero fino, 1 atado 35 k acero común, 1 caja 54 k partes para maquinaria é impresos, 1 caja 61 k martillos de acero, 6 piezas 155 k fundiciones de hierro, 1 saquito 4 k cautchouc, 1 atado 8 kilos alambre de latón, 254 piezas 1979 kilos tubos de cobre, 50 id. 344 k tubos de latón, Yanke Hermanos; 1 caja 311 k tejidos, I. Andrea; 2 cajas 332 k cueros cnrtidos, Rica Hermanos; 40 fardos 1015 k estopa alquitranada, Comp.<sup>a</sup> Euskalduna de Construcción y reparación de buques; 1 caja 117 k aparatos eléctricos, Igartua y Gaminde; 26 barriles 6016 k sosa cáustica, 2055 sacos 205329 k trigo, 2 cajas 126 kilos piezas para motor á gas, 6 cajas 571 kilos

lámparas de arco, 850 balas 154190 k yute en rama, 100 bultos 5179 k acero, 43 cascos 37430 k ferromanganeso, 6 cajas 796 k ladrillos, 1 caja 102 k productos vegetales, 3 cajas 210 k bicarbonato de sosa, 20 cajas 2210 k ladrillos para pulir, 15 cajas 807 kilos cloruro de sodio, 150 sacos 15204 k sal de sosa, 2 cascos 462 k partes de caballeriza, 89 fardos 4429 k bacalao, á la orden. Total 457059 k.

Vapor español *Cabo Trafalgar*. De *Marsella*: 400 sacos 20000 k cal, 300 sacos 15000 k cemento gris, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 13 sacos 1018 k cacahuel, Pérez Ullivarri é Hijo; 10 pipas 5350 k aceite de Palma, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 200 sacos 2100 k garbanzos, á la orden. Total 61478 k.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 6 al 12 de Febrero de 1904.*

DIA 6.—Pailebot *Sendeja* núm. 2. Para *Bermeo*: 2000 k harina, 720 k salvado, 120 k paja, 200 k aceite, 150 k grasa, 200 kilos muebles, 4000 k cadenas de hierro, 2000 k tablas de pino, Arriaga y Compañía; 2860 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 12250 kilos.

Vapor *Aller*. Para *Gijón*: 348 kilos vino, Compañía Vinícola del N. España; 774 kilos clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 8025 k id., 4996 k alambre, F. Echevarría é hijos; 114 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre, 150 k conservas, H. Asqueta; 5750 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1250 k hojalata, 75 k chapa de hierro, R. Rochelt é hijos; 600 k aceite mineral, L. Vilasau; 4800 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 564 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 1060 k quesos, Yanke Hermanos; 1100 k acero en barras, C. Zunzunegui; 3724 k acero, Talleres de Deusto; 142 k cacao, Hijos de Zuricalday; 63 k cobre, T. Morrison y Compañía; 74 k conservas, B. Manjarrés; 1262 k camas de hierro, La Camera Española; 405 k id., 120 k cocina económica, M. Ibáñez; 90 k hierro, Sd. Española de Construcciones Metálicas; 259 kilos ferretería, Oyanguren y Guevara; 1100 k jabón, Jabonera Vizcaina; 1645 k acero en barras, Hegardt y Compañía; 1030 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 95 k planchas, J. C. Eguileor y Compañía; 2086 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 900 kilos mármol, 40 k herramientas, 252 k piezas de hierro, 4000 k cebada, 6000 k vidrio plano, 1840 k hierro en chapas, 1600 k cerveza, 44 k confituras, 400 k vagoneta de hierro, 1700 k garbanzos, 1000 k alubias, 500 k bugías, 35 k cerrajería, 60 k clavos, 4372 k ácido clorhídrico, 1664 k material eléctrico, 20 k alambre, 1326 k bacalao, 255 k tasajo, F. García. Total 74675 k.

Vapor *María Magdalena*. Para *Avilés*: 128 k achicoria, S. García Montejo; 102 kilos estaño, 200 k plombagina, T. Morrison y Compañía; 250 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3663 k camas de hierro, La Camera Española; 2200 k cubos de hierro, La Basconia; 328 k acero, Talleres de Deusto; 62 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 528 k quesos, Yanke Hermanos; 2000 k harina, 580 k harinilla, Ugalde y Compañía; 5600 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 2770 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 332 k hierro manufacturado, Viuda é hijos de W. Andersch; 246 k bañera de hierro, 84 k caldera de id., 112 k retretes y depósitos, 1440 k barricas vacías, Real Compañía Asturiana; 600 k aceite, 50 k tubos de hierro, 4900 k piezas de id., 500 k garbanzos, 1071 k bacalao, F. García.

Para *Rivadeo*: 255 k bacalao, Schmedling y Compañía; 100 k hojalata, 650 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de

Vizcaya; 16250 k cemento, Sd. Bilbaina de Cales y Cementos; 2760 k harina, A. Isssi; 113 k quesos, Yanke Hermanos; 136 kilos aguardiente, Viuda de P. Pomés; 1500 kilos harina, Sd. Harino-Panadera; 920 kilos cabezuela, 580 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1000 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 586 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 9000 kilos harina, 3000 k vino, 250 k guisantes, 4000 k tejas, 300 k listones, 1500 k baya de hierro, 130 k vidrio, 215 kilos varios, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 9930 k centeno, Viuda de Arroyo; 816 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 6900 k abono mineral, Otto Medem; 1400 k cemento, 50 k estaño, L. Castillo; 140 k hierro en barras, F. Pisón; 4500 k harina, Sd. Harino-Panadera; 2000 k paja, 460 k avena, F. García.

Para *Tapia*: 10000 k abono mineral, B. Manjarrés; 4600 k id., Otto Medem; 120 kilos clavos, 68 k herradas de zinc, Ubierna y Compañía; 550 k jabón, Jabonera Vizcaina. Total 116715 k.

Vapor inglés *Campeador*. Para *Alicante*: 37000 k cemento, Sd. General de Cementos Portland.

DIA 7.—Vapor *Cabo Espartel*. Para *Bonanza*: 1900 k pipería, Testamentaria de E. Uralde.

Para *Sevilla*: 775 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 143162 k acero en barras, chapas, carriles y accesorios, 14710 k hojalata, 1470 k cubos de hierro, 20000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 k harina, 12240 k tubos de hierro, 320 k hierro en barras, 1200 k pipería, S. Ibarra y Hermano; 60 k barricas vacías, E. Couto y Compañía; 360 k picachones, Vidarte y Compañía; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 500 k pipería, Barturen y Arribi; 1425 k poleas y piezas de acero, Talleres de Deusto; 7240 k clavos, F. L. Dubus; 2600 k id., Sd. Franco Española de Trefilería; 125 k minio de hierro, Hijos de J. E. Rochelt; 5870 k clavos, F. Echevarría é hijos; 13423 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 4200 k hojalata, La Basconia; 120 k palas, Elorza é hijo; 300 k pipería, L. Blanco; 1548 k material eléctrico, 2940 k pipería, E. Díaz; 100000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 572 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 1200 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 265 k aceite mineral, 735 k material eléctrico, 380 kilos tubos de hierro, 1382 k azúcar, Zavala y Aguirre; 1765 k clavos, Mendizábal y Heredia; 5961 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 6523 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, 4150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1376 kilos vino, Compañía Vinícola del N. España; 1439 kilos cilindros de acero, Talleres de Deusto; 7690 k clavos, F. L. Dubus; 1000 k alambre, Sd. Franco Española de Trefilería; 750 kilos id., Sd. Alambres del Cadagua; 4860 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 759 kilos tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 22117 k papel, La Papelera Española; 100 k pipería, J. Baqué; 25000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Para *Alicante*: 2000 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 470 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 800 k pipería, Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 2000 k id., A. Videya y Compañía; 26100 k id., E. Díaz; 1628 k hilaza de yute, Rica Hermanos; 402 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 4652 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Valencia*: 39549 k hierro y acero en barras y chapas, 4300 k hojalata, 1650 kilos cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 672 k discos de latón, 4512 kilos tubos de hierro y latón, Earle, Bourne

y Compañía; 546 k escarpías, Pradera Hermanos y Compañía; 125 k minio de hierro Hijos de J. Rochelt; 3000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2330 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 2300 k clavos, F. Echevarría é hijos; 9143 k papel, La Papelera Española; 1716 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1500 k pipería, E. Díaz; 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Para *Barcelona*: 123141 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y accesorios, 11600 k hojalata, 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 150000 k id., J. M. de las Rivas; 1500 k tierra industrial, G. Busquets; 780 k clavos, F. Echevarría é hijos; 34281 k alambre ferromecánico, La Basconia. Total 1051523 k.

DIA 9.—Vapor *María Clotilde*. Para *Rivadesella*: 1720 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 430 k id., 25 k estaño, 183 kilos hierro en chapas, R. Rochelt é hijos; 10000 k abono mineral M. Teickner; 1600 k habas, F. García; 4000 k abono mineral, Otto Maden; 410 k camas de hierro, La Cámara Española; 515 k id., M. Ibáñez; 500 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Avilés*: 792 k hierro manufacturado, Ubierna y Compañía; 2900 k clavos, S. Alambres del Cadagua; 2400 k abono mineral, M. Teickner; 5750 k salvado, 2000 k celulosa, S. Harino-Panadera; 100 kilos plantas, D. Orueta; 400 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 165 k hierro manufacturado, Hijos de L. John y Compañía.

Para *Luarca*: 77 k hojalata, 100 k chapa de hierro, R. Rochelt é hijos; 800 k habas, Conrad y Compañía; 6100 k harina, 2070 kilos salvado, E. Coste y Vildósola; 30 kilos plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 306 kilos bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 1170 k jabón, 15000 k abono mineral, F. García.

Para *Narva*: 200 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 1330 k salvado, E. Coste y Vildósola; 10000 k abono mineral, F. García.

Para *Rivaduro*: 633 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3800 k harina, F. García; 180 k cubos de hierro, La Basconia. Total 66790 k.

Vapor *Rosario*. Para *San Vicente de la Barquera*: 95557 k armaduras de hierro, Chávarri, Patremont y Compañía.

Para *Llanes*: 1175 k jabón, Jabonera Vizcaina; 530 k id., A. Conrad y Compañía; 840 k conservas, F. García. Total 98376 k.

DIA 11.—Vapor *Herrera*. Para *Cádiz*: 510 k bacalao, Hijos de Gurtubay y Compañía.

Para *Sevilla*: 2040 k id., Hijo de P. Bastera y Compañía.

Para *Algeciras*: 18 k plantas, D. Orueta.

Para *Las Palmas*: 240 k vino, J. C. Murguza y Compañía. Total 3440 k.

Vapor *Kontsesi*. Para *Rivadella*: 270940 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 365 k vino, C. Fernández.

DIA 12.—Vapor *Cabo Quejo*. Para *Ferrol*: 649 k licores, Viuda de P. Pomés.

Para *Coruña*: 10000 k abono mineral, Hijos de Escós; 1021 k conservas, Trevijano é hijos; 1100 k papel, Amuriza y Mir; 1958 kilos hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 151 k estaño, T. Morrison y Compañía; 7990 k clavos, F. Echevarría é hijos; 530 k id., F. L. Dubus; 10000 k maíz, Olavarrieta y Compañía; 630 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1070 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 10000 k hierro en lingotes, 12113 k hierro en barras, 16900 kilos hojalata, 1180 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 900 kilos flejes de madera, J. A. Artiach; 2306 k papel, La Papelera Española.

Para *Carril*: 9302 k vino, 400 k aceite, F. Santiago; 1411 k hilados, Hilaturas de Fa-

bra y Coats; 4609 k hierro en barras, 8750 kilos hojalata, 175 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 180 k vino, 1 k corchos, A. G. Arteché; 180 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 3000 k harina, E. Coste y Vildósola; 8600 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 9640 kilos vino, Bergé y Compañía; 7500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 40000 k hierro en lingotes, 677 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 650 k hierro en barras, 4 k camisas de hilo, Sociedad Purísima Concepción.

Para *María*: 1333 k aguardiente, Viuda é hijos de J. Iturriaga; 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 241 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 33371 k hierro y acero en barras y chapas, carriles y accesorios, 62850 k hojalata, 1240 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1794 kilos hierro en barras, Hijos de R. García; 444 k fuelles para faguas, A. Conrad y Compañía; 11000 k hierros laminados, T. Morrison y Compañía; 3300 k clavos, 500 kilos alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 250 k minio, Hijos de J. E. Rochelt; 420 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Huelva*: 1440 k palas, Elorza é hijo; 14640 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 40000 k harina, J. Martínez Arroyo y Compañía; 3020 k clavos, F. Echevarría é hijos; 11690 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 500 k pipería, Bodegas Bilbainas; 4400 k id., 704 k herraduras, E. Díaz.

Para *Cádiz*: 630 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 241 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 8750 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 147 k vino, A. G. Arteché.

Para *Málaga*: 133 k vino, el mismo; 2700 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 300 k hierro en chapas, F. Pisón; 14996 k harina, A. Isasi; 3150 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 457 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdézagaga; 1420 k clavos, F. L. Dubus; 67 k cognac é impresos, Barbier é hijos; 45000 k harina, Ugalde y Compañía; 3777 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 2790 k clavos, F. Echevarría é hijos; 16331 k papel, La Papelera Española; 830 k clavos, La Ochandianesa; 100 kilos palas, A. Conrad y Compañía.

Para *Motril*: 2100 k pipería, M. Acha; 500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10000 k harina, E. Sánchez y Compañía.

Para *Almería*: 2000 k harina, Ugalde y Compañía; 6000 k id., E. Sánchez y Compañía; 520 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 11515 k hierro y acero en vigas, 1240 k hojalata, 800 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1650 k flejes de madera, J. A. Artiach.

Para *Cartagena*: 2479 k hierro y acero en barras y chapas, 1200 k hojalata, 1620 k volante de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2005 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 275 k jabón, Jabonera Vizcaina; 1798 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1018 k cables eléctricos, 260 k palomillas de hierro, 1270 k tubos de id., 4000 k harina, E. Sánchez y Compañía.

Para *Alicante*: 11930 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2304 k papel, La Papelera Española; 117930 k accesorios para carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 8575 k hierro en barras, Hijos de R. García; 30813 k alambre, 8400 k clavos, F. Echevarría é hijos; 894 k chapas de latón, 258 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 3940 k papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 80000 k acero en tochos,

133696 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 149586 k alambre, 1560 k clavos, F. Echevarría é hijos. Total kilos 1103027.

Balandra *Chorrocha*. Para *Lequeitio*: 117 k azúcar, J. T. Uribe; 91 k café, V. Uriguén; 6750 k puntas de llantas de acero, La Basconia; 240 k azúcar, A. Simón Martínez; 303 k licores, A. Iturraspe; 368 kilos id., Viuda de A. Ibarreche; 101 k id., Arriaga y Compañía; 300 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 111 k id., M. Azaola; 1792 k habas, 4450 k abono mineral, 2080 k maíz, 3276 k salxado, 100 k garbanzos, 160 higos, 589 k vino común, 200 k vino postre, 270 k sardina salada, 1500 k harina, 120 k naranjas, 30 k alambre, 500 k tablas de pino, 225 k bacalao, 574 k varios, E. de Arriaga. Total 23855 k.

Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 3910 k abono mineral, 250 k clavos, 410 k arroz, 1600 kilos habas, 1900 k aceite, 300 k hierro, 100 kilos asfalto, 140 k grasa, 600 k paja, 400 kilos tubos de barro, 200 k mármol, 5000 kilos duelas, 15000 k vino, 40 k alambre, 5600 k maíz, 2550 k jabón, 70 k ferretería, 80 k alubias, F. García; 450 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 76 kilos aguardiente, 23 k licor, 23 k vino, Tresgallo y Arrarte; 121 k azúcar, Viuda de F. Astorqui.

Para *Santoña*: 150 k muebles, 12190 k vino, 100 k pipería, 90 k conservas, 50 k alubias, 500 k jabón, 51 k bacalao, F. García; 386 k aguardiente, 153 k vino rancio, A. Zuvillaga. Total 52513 k.

### Sociedad "Hidroeléctrica Ibérica,"

El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado pedir á sus Accionistas un 8.º dividendo pasivo de 10 por 100 ó sean 50 pesetas por acción, cuyo pago se efectuará desde el 15 del corriente hasta el 5 del próximo Marzo, en los Establecimientos siguientes:

En Bilbao: En el Banco de Vizcaya. En San Sebastián: En el Banco Guipuzcoano. En Vitoria: En el Banco de Vitoria. En Madrid: En casa de los Sres. Urquijo y Compañía, (Alcalá, 49 cuadruplicado.)

Bilbao 6 de Febrero de 1904.—El Director Gerente, *J. Urrutia*.

### La Unión Resinera Española

SOCIEDAD ANÓNIMA

#### Convocatoria á Junta general ordinaria de Accionistas

Cumpliendo lo que determinan los artículos 16 y 17 de los Estatutos de esta Sociedad se convoca á los Sres. Accionistas de la misma á Junta general ordinaria que tendrá lugar el día 20 del corriente mes de Febrero, á las cuatro de la tarde en el domicilio social, Estación 5, con objeto de discutir y aprobar la Memoria, el Balance general y los actos de Administración realizados durante el ejercicio de 1903, renovar ó reelegir los Consejeros á quienes corresponde cesar en su cargo y tratar de cuanto concierne á la Junta general ordinaria.

Para tener derecho de asistencia á dicha Junta será condición precisa la de depositar en la Caja social, antes del día designado para la celebración de la misma, un número de acciones que no baje de 50, pudiendo los que posean menos entregarlas á otro accionista para que una á las suyas según los artículos 18, 19 y 20 de los referidos Estatutos.

Bilbao 9 de Febrero de 1904.—El Director Gerente, *Calixto Rodríguez*.



Talleres Tipográficos

DE LA

REVISTA BILBAO

*Arbieto, 1.—Teléfono núm. 991*

---

Se hacen toda clase de trabajos de

IMPRENTA

LITOGRAFÍA



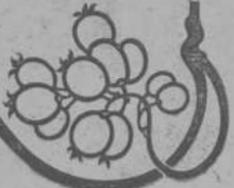
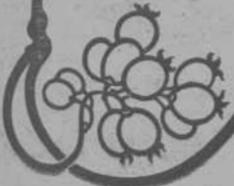
ESTEREOTIPIA



ENCUADERNACIÓN

**Precios excepcionales para los suscriptores**

**y anunciantes de la REVISTA**



SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA  
COMPAÑIA INGLESA



**La Gresham**

*The Gresham Life Assurance  
Society Limited*

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

**SEGUROS SOBRE LA VIDA**

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas  
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos a sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,  
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID  
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10  
Inspector principal para el Norte y Noroeste,  
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
que tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo a ninguna clase de metal.—Depositorio y representante único en Bilbao  
DON TEOFILO H. DE MARURI  
ESTUFA, NÚM. 13

Deutsch-Oesterreichische

**Mannesmannröhren-Werke**

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,  
cobre y latón sin soldadura  
para todos los usos

Recipientes de acero  
sin costura ó soldadura  
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura  
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902  
MEDALLA DE ORO por el Estado  
MEDALLA DE ORO por la Exposición

**Garteiz Hermanos, Yermo & Comp. A**

OFICINA TÉCNICA  
Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema hungria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrífugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobelet)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas

PRESUPUESTO Y CATALOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

## El Crédito Asegurador

Compañía Anónima de Reaseguros

Capital social: Pesetas 2.000.000

Reaseguros sobre seguros de incendios, vida, marítimos y accidentes.  
Estudios e inspección de pólizas, redacción de seguros e información de Compañías aseguradoras de entero crédito á quien se pueden confiar los seguros, proporcionado por esta Compañía sin cobro de honorarios.

Domicilio social: BILBAO

OFICINAS PROVISIONALES: COLÓN DE LARREÁTEGUI, 8

Direcciones particulares y Agencias en las capitales y pueblos importantes de España.

## SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

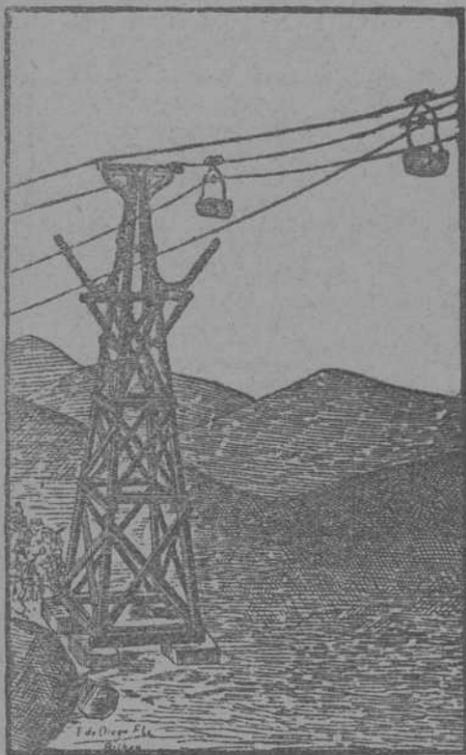
## G. H. LEVITA

Amberes, (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos.

Adelantos sobre consignaciones.



## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

### TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

### CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO.—TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

## SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

## EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS  
CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS  
VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES  
CHAPAS GRUESAS Y FINAS  
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS  
FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN  
Y OTROS USOS  
Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

# TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

# TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,  
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

**Averly y Compañía.—Bilbao**

Representantes para las Locomóviles y Semilijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPANÍA

DE

**SEGUROS MARÍTIMOS**

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

**J. A. ROUSSE**

ledocna, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huella, 1.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

**E. BARANDIARÁN**

Frente á la Isla de San Cristóbal

**BILBAO**

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

**BARANDIARÁN Y C.<sup>a</sup>**

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 85, BILBAO

# BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4  
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona  
Lehmann-Manchester  
MÁQUINAS INGLESAS.—ÚNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.<sup>d</sup>  
IPSWICH

Para máquinas y calderas de vapor (Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT  
HALIFAX

Tornos cilíndricos y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

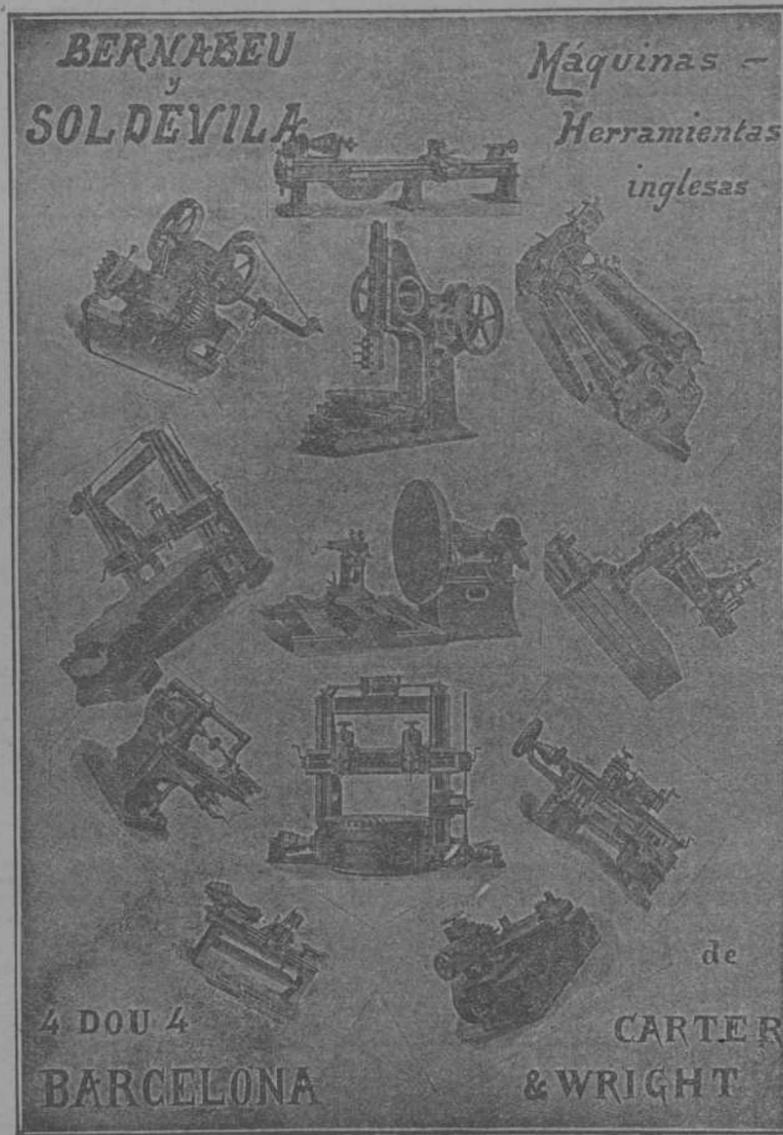
E. LEHMAN  
MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

M. FONREAU  
PARIS

Cables flexibles para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía vagonetas bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT  
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto» horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

Verticales á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

Los más sólidos  
Los de mejor construcción  
Los más económicos  
Innumerables referencias

Gasógenos de gas pobre con o sin Gasómetro.

Los más completos  
Los más prácticos  
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

Motor acetileno de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes Alternadores Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

## MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:  
**HEREDIA-VINOS**  
MADRID

VINOS FINOS  
HARO  
R. Lopez de Heredia y Ca.  
HARO-RIOJA  
Domicilio Comercial y Depósito Central  
**MADRID.**

GRANDES BODEGAS  
EN  
**HARO**  
La más acreditada marca de vinos finos españoles  
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

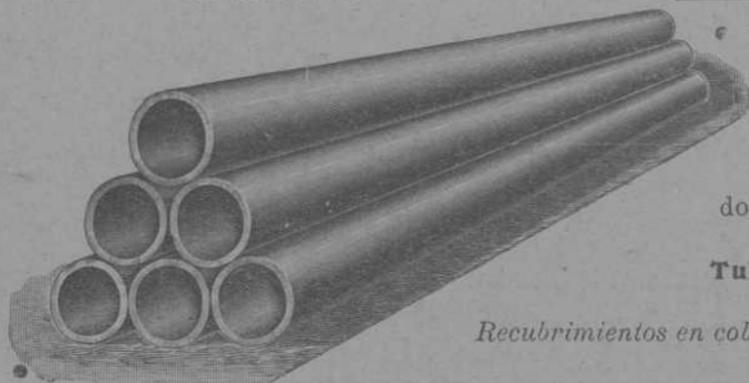
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
París 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

**Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre**

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

**Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º — BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

**OTTO WOLF**, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses.**

**Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.**