

DONATIVO  
DE LA  
MUNICIPALIDAD  
DE BILBAO

*Suplemento*

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieto, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140



Año X

Bilbao 16 de Enero de 1904

Núm. 456

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

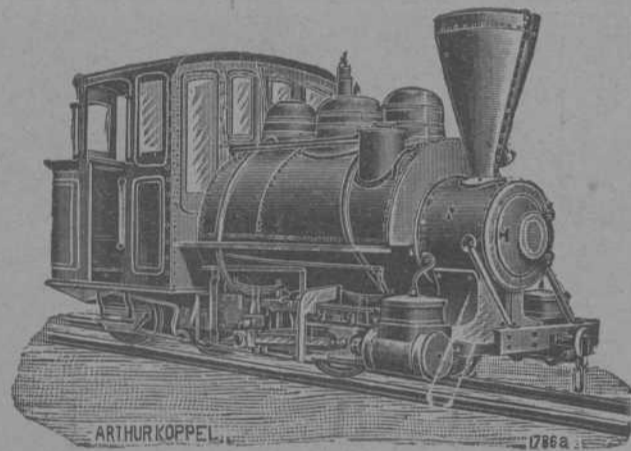
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

IBARRA Y COMPAÑIA  
ANTES  
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA  
Servicio bisemanal de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca .....	675
Cabo San Vicente...	1817	Itálica .....	80
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Renartel .....	100
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	102
Cabo Peñas .....	1742	Cabo Silleiro .....	102
Cabo Palos .....	1562	La Cartuja .....	892
Cabo San Sebastián...	1552	Triana .....	779
Cabo Ortegál .....	1551	Vizcaya .....	758
Cabo Nao .....	1551	Ibaizabal .....	739
Cabo Tortosa .....	1551	Luchana .....	427
Cabo Trafalgar .....	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus .....	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 21 de Enero saldrá de este puerto el vapor

CAEO ROCA

Su capitán: García  
Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 21 Enero saldrá de este puerto el vapor

CABO S. MARTIN

Su capitán: Ibarra y  
Admite carga y pasajeros para los puertos citados.  
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañia.—Gran Vía, 5. principal.  
Corredores: Añar y Compañia.—Arsenal, 1.



VIÑOS FINOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, num 28.—D. Gregorio Arrarte, Estación, num 10.—D. Luis Auria, Correo, num 5.—Eres. Barturen y Arribi, Estufa, num 8.—Sra. Viada de Aurre, Sombrerería, num. 10. Sergio Gutierrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertondona.

VAPORES DE LA S. EN C.

# BLANCO HERMANOS

Y CIA  
LLANES

<table border="0"> <tr><td>MARIA</td><td>440</td><td>TON</td></tr> <tr><td>JOSEFA</td><td>280</td><td>"</td></tr> <tr><td>AMALIA</td><td>190</td><td>"</td></tr> <tr><td>ROSARIO</td><td>105</td><td>"</td></tr> <tr><td>ANTONIA</td><td>50</td><td>"</td></tr> </table>	MARIA	440	TON	JOSEFA	280	"	AMALIA	190	"	ROSARIO	105	"	ANTONIA	50	"	<p><b>DIRECCIÓN</b></p> <p>POSTAL-ANTONIO BLANCO</p> <p>TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr/> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
MARIA	440	TON														
JOSEFA	280	"														
AMALIA	190	"														
ROSARIO	105	"														
ANTONIA	50	"														

Folletos Técnicos Industriales  
DE  
**ENRIQUE HAUSER**

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**  
**Lloyd & Lloyd Ltd.**

**Glasgow**  
**Birmingham**

**La casa más importante del Reino Unido**

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

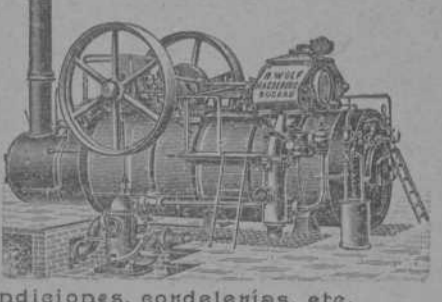
París 1900: Grand Prix

**R. WOLF**

Magdeburg.—Buckau .....  
..... Alemania



**Máquinas locomóviles y semi-fijas**  
provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente  
**Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado**  
hasta 400 caballos de fuerza



Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillal s, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas  
**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**



## PABLO HAEHNER.—BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

- La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.
- La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.
- La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.
- La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.

# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON

## MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

### Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

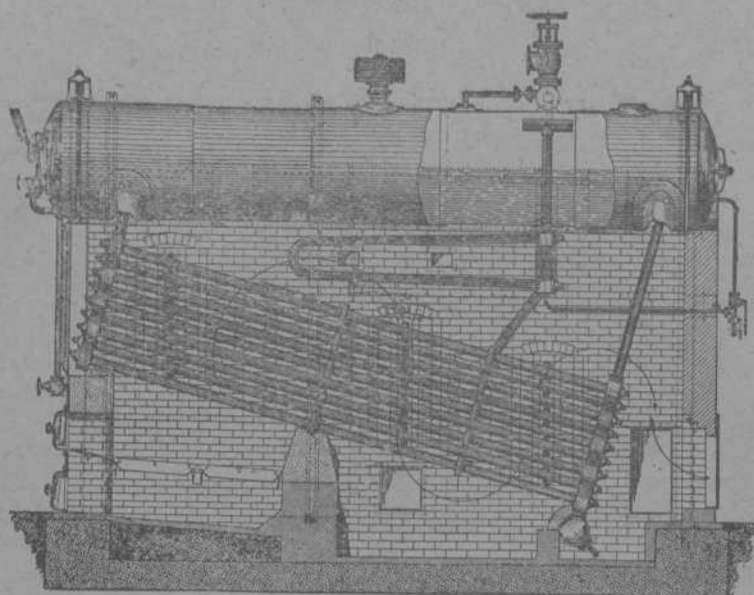
WHEELER CONDENSER CO.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE CO.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND CO.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. CO.—Grúas y transportadores, etc.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

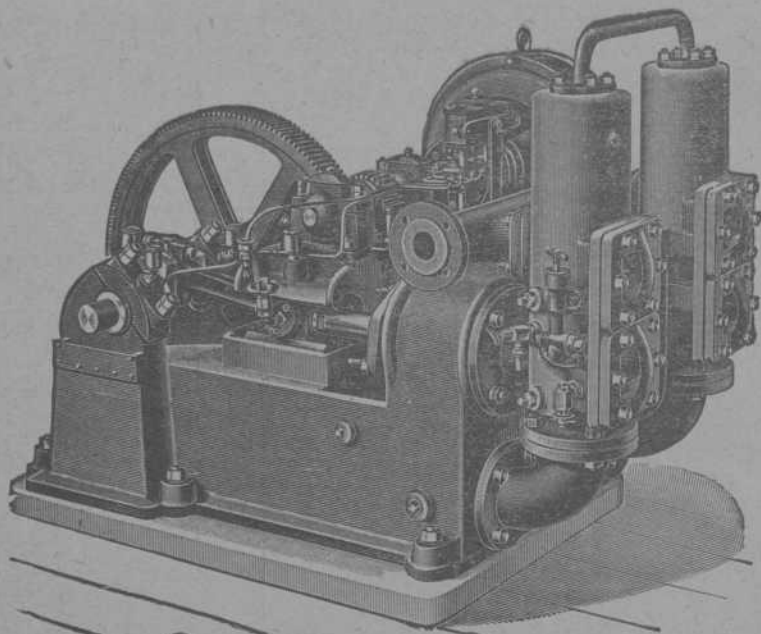
*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**J. Tintorer Giberger, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**



Bomba gemela movida por electromotor

Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50      MADRID PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Abonos minerales y productos químicos**

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de super-fosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Caleyó y Avilés (Asturias); en Cartagena y Barcelona.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.— Villanueva, 14, Apartado 66, Madrid.— Uria, 40, Orizaba.

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y   DISTRIBUCIONES DE GAS Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Puentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR  
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

## La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana  
y Méjico

El día 17 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

## Alfonso XIII

Capitán Fernández.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo  
y Buenos Aires

El día 19 de Enero saldrá de este puerto el vapor correo

## Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, Jirón de la

MÁQUINA DE ESCRIBIR

## "Underwood"

La más perfeccionada  
Trabajos enteramente á la vista  
CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA  
Representante depositario en Bilbao  
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 1



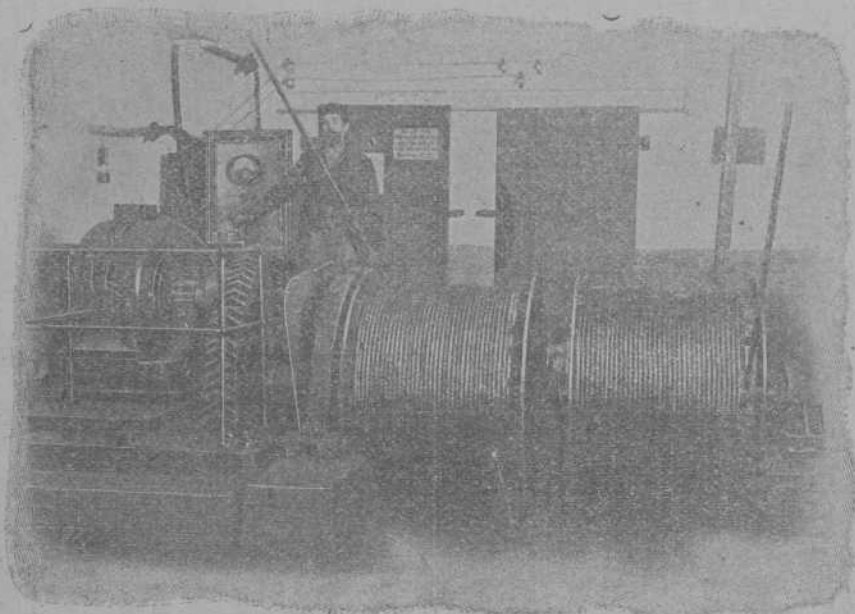
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna tri-fásica.

DINAMOS Y  
ELECTROMOTORES  
LÁMPARAS DE NERNST  
Y DE ARCO VOLTÁICO  
CABLES Y ALAMBRES  
PARA ALTA  
Y BAJA PRESIÓN  
APARATOS DE MEDICIÓN  
INTERRUPTORES  
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa; de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

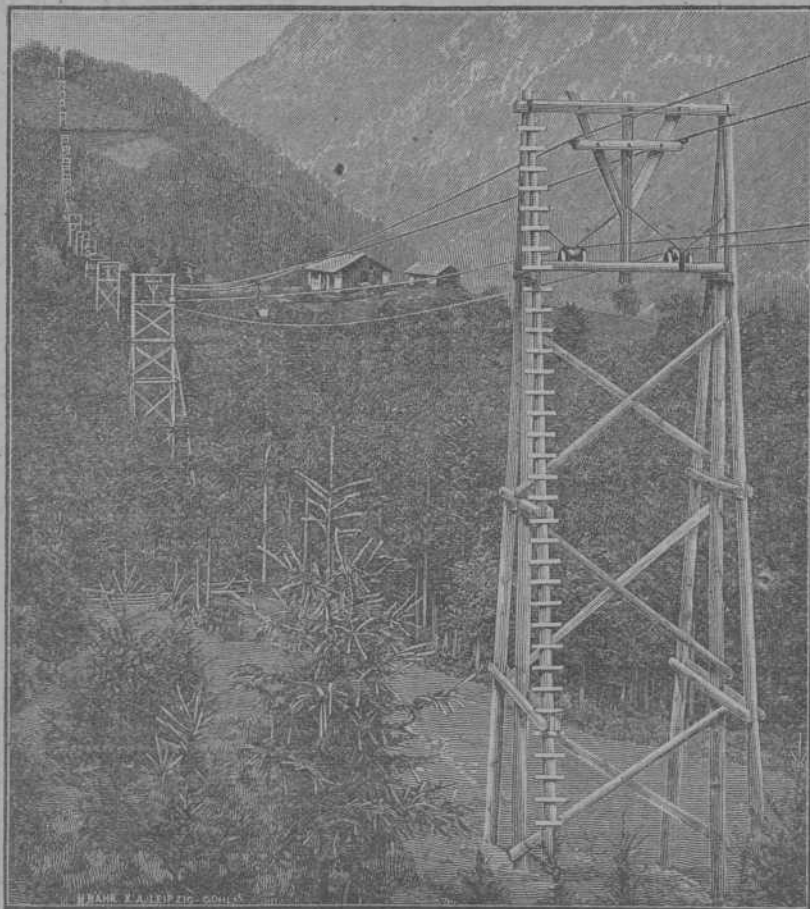
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00	<b>LUIS RUY-WAMBA</b>	En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25
Provincias..... id. .... » 16,00		En notas sueltas.. id. .... » 0,50
Extranjero..... id. .... » 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados..... id. .... » 1,00
Número suelto..... » 0,25	Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140	La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaiso.
Id. atrasado..... » 1,00		
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.		
Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N.	PARÍS.—Mrs. John F. Jones y G. <sup>a</sup> , 31 bis Haubourg Montmartre.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 48/49.

## Crónica minero-metalúrgica

¿Están satisfechos los industriales británicos del resultado obtenido en 1903? A esta pregunta difícilmente habrá persona alguna que se atreva á contestar categóricamente.

Los diferentes ramos industriales han pasado, durante el año que acaba de finalizar, una crisis más ó menos honda debido á varias causas, siendo la principal, la competencia que los productos ingleses tienen en la mayoría de los mercados, por parte de los alemanes y norteamericanos.

La industria metalúrgica de la Gran Bretaña en 1903 tuvo, á juzgar por las declaraciones de una personalidad de aquél país, un momento de decadencia, pero muy pronto consiguió resarcirse de las pérdidas que experimentara y en la actualidad, sin hallarse en aquél apogeo de hace unos cuantos años, se mantiene firme, sosteniendo con ahinco la competencia que se le hace.

En resumen, según el personaje aludido el año de 1903 ha sido de más satisfactorios resultados que 1902 y es de esperar, que el presente será aún mejor.

Pero se nos ocurre preguntar ¿y si prevaleciera el criterio de Mr. Chamberlain podría la industria metalúrgica mantenerse á la altura en que se halla, sin sufrir quebrantos de consideración? Este asunto se debate en la Gran Bretaña. Difícil es de resolver el problema.

Hasta ahora, el florecimiento de aquella nación se debe al libre cambio; implantado allí el proteccionismo no podemos apreciar el resultado que se obtendría. El tiempo y los acontecimientos nos señalarán sus resultados.

Los más ricos depósitos de mineral manganeso del mundo se halla en el Gobierno de Kutais, en Transcaucasia, Mar Negro.

Calculase en 85 millas cuadradas de ex-

tensión que cuentan los depósitos de referencia, siendo el centro principal de la industria la villa de Chiatung, en el distrito de Sharogan.

Los trabajos de estas minas comenzaron en 1879 y desde entonces se han extraído 2.911.111 toneladas de mineral manganeso.

Rusia consume un 8,42 por ciento de la producción anual, lo restante se exporta á Europa y América, figurando la Gran Bretaña con un consumo de un 30,12 por ciento de la producción, Holanda 29,14 por ciento y Estados Unidos 14,70 por ciento.

Francia consume bastante puesto que si bien aparece Holanda con esa cifra de consumo, es creencia general que más reexporta que consume.

El mineral manganeso es de una excelente calidad.

La industria en general del Brasil puede hallarse altamente satisfecha del descubrimiento de varias minas de carbón.

En el estado de Parana, ciudad de Imbituba y en el punto denominado Cedro se han descubierto varios criaderos de carbón con una extensión de 3000 hectáreas.

El carbón es de buena calidad, según el análisis y muy pronto se trata de dar comienzo á los trabajos de extracción para lo cual, se va á formar una compañía con capitales exclusivamente brasileños.

El Gobierno de aquella nación, se muestra propicio á conceder toda clase de facilidades á fin de que prosperen los trabajos. En una palabra, desea que el desenvolvimiento de la industria iniciada ya en aquella nación, continúe progresivamente.

Ha producido inmensa sensación en Noruega la noticia dada por la prensa de dicha nación de haber descubierto un alemán un rico criadero de mineral en Maranyer, cerca de la villa de Fjord.

Asegura la prensa de la referida nación

que el registrador de las minas tiene ya adquiridos los derechos para la explotación de toda una extensión de 30 kilómetros cuadrados, incluso un salto de agua, habiendo pagado 50.000 marcos como indemnización, más 5.000 marcos que deberá satisfacer anualmente.

El mineral contiene 10 kilogramos de oro por tonelada.

Un sindicato ruso se ha formado con un capital de 4.000.000 libras esterlinas para adquirir y explotar las minas de Chalirdice.

Reneurula, Isver, Ormillos y otras en el distrito de Salonica.

Terminaremos esta crónica haciendo resaltar la crisis que se deja sentir entre los mineros de la Gran Bretaña.

Las Compañías se han visto obligadas á reducir un 5 por 100 de los salarios de los obreros. Estos no se conforman y tratan de adoptar una medida enérgica sino se les atiende.

En el asunto entiende una comisión del Board of Trade, nombrada al efecto. Creemos que final se resolverá satisfactoriamente para ambas partes, pues patronos y obreros se harán mútuas concesiones.

## ¿Puede competir el carbón ruso CON EL INGLÉS?

En el primer número del año actual publicamos un artículo referente á los proyectos que trata Rusia de poner en práctica á fin de conseguir dar salida á toda su producción de hulla. En el referido artículo dábamos cuenta del informe presentado por la Asociación Minera de Rusia con tal objeto, pero ahora decimos nosotros, ¿puede competir el carbón ruso con el inglés? No. A pesar del brillante informe de la referida Asociación nos atrevemos á afirmar explícitamente que al carbón ruso no le es posible en la actualidad competir con la hulla inglesa, ni en precio ni en calidad, como lo vamos á demostrar.

Ante todo debemos declarar que la Asociación Minera de Rusia al redactar el informe de referencia, se basó en los datos que alcanzan únicamente á 1901; esto es, cuando el carbón inglés se cotizaba á más elevado precio que en la actualidad, y de ahí, que resulten erróneos para el asunto de que se trata.

Los químicos que han analizado las hullas que se extraen en las dos naciones mencionadas declaran que la de la Gran Bretaña es algo superior á la de Rusia, sin negar que esta última no sea también de tan excelente calidad, que con el tiempo y cuando los trabajos estuvieran hechos á mayor profundidad, lleguen á ser igual á la de Inglaterra.

Pero aún suponiendo, (y es mucho suponer), que ambas hullas fueran de una calidad igual, vamos á exponer el costo por tonelada en cada uno de los puertos de Constantinopla, Alejandría y en los del Danubio; citamos únicamente éstos porque así también los menciona en su informe la Asociación Minera de Rusia, como puntos principales para poder competir con el carbón inglés.

Nos basaremos en los fletes y precios de carbones que regían en el pasado Diciembre.

CARBÓN INGLÉS

	Precio f. o. b.	Impuesto de exportación	CONSTANTINOPLA		ALEJANDRÍA		PUERTOS DEL DANUBIO	
			Flete	Precio c. i. f.	Flete	Precio c. i. f.	Flete	Precio c. i. f.
Newcastle, superior, vapores..	9/6	1/	5/	15/6	5/2	15/8	6/6	17/
" " carboneras.	8/9	1/	5/	14/9	5/2	14/11	6/6	16/3
" " gas.	8/6	1/	5/	14/6	5/2	14/8	6/6	16/
Cardiff, vapores, superior..	14/6	1/	5/	20/6	5/2	20/8	6/6	22/
" " segunda clase..	14/	1/	5/	20/	5/2	20/2	6/6	21/
Mariupol, vapores, superior..	15/4	"	4/	19/4	5/6	20,10	5/11	21,3
" " segunda..	14/10	"	4/	18/10	5/6	20,4	5/11	20,9

Las cifras que acabamos de exponer de-

muestran con claridad los precios á que se cotiza la hulla inglesa y rusa en los puertos indicados y vemos que el carbón de Newcastle puede ventajosamente competir con el de Rusia y si al de Cardiff le lleva el de ésta una pequeña ventaja, resulta tan insignificante que ni siquiera le hace mella, como lo demuestra el significativo hecho de tener en los tres repetidos puertos mayor salida el carbón de Cardiff que el de Rusia.

En resumen el carbón inglés puede ventajosamente competir al ruso aunque éste obtenga cuantas facilidades quiera conceder el Gobierno á los exportadores. Para poder competir con alguna ventaja es menester que el costo del laboreo sea menor y se reduzcan las tarifas de transporte; de otro modo toda competencia será estéril.

La industria del hierro

Y DEL ACERO EN ALEMANIA DURANTE 1903

A reserva de ocuparnos más adelante de la situación de la industria del hierro y del acero en el mundo durante el año que ha finalizado, vamos hoy á tratar únicamente en lo que respecta á Alemania, por su estado progresivo y por haber alcanzado la prioridad entre las naciones europeas.

En cuantas ocasiones hemos tenido que hablar del desenvolvimiento de la industria metalúrgica en el imperio alemán, manifestábamos el gran interés que la mencionada nación venía demostrando para conquistar el puesto que al final lo ha alcanzado.

Todavía recordarán nuestros apreciables lectores el artículo que publicamos el pasado año referente al estado floreciente de dicha industria y al crecimiento de sus exportaciones. Decíamos en aquél entonces que Alemania, en un tiempo importadora de acero, había conseguido aumentar su exportación sobre su importación y lo que es más notable aún, el invadir los mercados británicos con sus productos de acero.

No nos ha extrañado que Alemania haya obtenido en 1903 una producción mayor de lingote que en 1902; y decimos que no nos ha extrañado, porque tenemos sumo cuidado en seguir paso á paso el desenvolvimiento industrial de aquel país para poder así juzgarlo mejor.

Claro está, que aún desconocemos las cifras exactas de la producción durante el pasado Diciembre, más podemos afirmar que aquella será en su totalidad mayor que la habida en 1902, no obstante el suponer una reducción en Diciembre sobre los anteriores meses.

La producción de lingote en 1901 alcanzó 7.785.887 toneladas y entonces se dijo que había llegado al máximo de cuanto podía producir, pero no fué así. Creáronse sindicatos, dióse un nuevo impulso á la industria metalúrgica y al fina-

lizar 1902 la producción se había elevado á 8.402.660 toneladas ó sea 616.773 más que en el año anterior.

Hubo un momento de indecisión por parte hasta de los mismos industriales alemanes creyendo que la producción no podría superar en el año venidero, más como las exportaciones alcanzaron también un aumento fabuloso, y al mismo tiempo la industria progresaba por la creación de otras nuevas, reanudáronse con más ahinco los trabajos para alcanzar una mayor producción, y los esfuerzos de todos han sido coronados con éxito, puesto que se ha elevado en 1903, según cálculos muy aproximados á 10.024.886 toneladas que comparada con la habida en el año anterior supera en 1.600.000 toneladas.

No vamos á entrar en detalles hoy. En otros artículos nos ocuparemos con más detención, puesto que lo expuesto está trazado á grandes rasgos para demostrar cuán equivocados se hallaban aquellos que en los comienzos del año pasado aseguraban que la industria alemana había llegado á la cúspide de su apogeo.

Carta de Swansea

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL)

11 Enero 1904.

Notas comerciales

Hemos tenido otra semana mediana en sus resultados de Importación y Exportación, pues han sido 13.062 las primeras y 55.102 las segundas, total 68.165 toneladas comparadas con 79.471 la semana anterior.

A España se ha exportado 1100 toneladas carbón, 2.000 briquetas sin llegadas de minerales de ninguna clase, pero si de cebollas, limones y naranjas de Valencia y una muestra de Cartagena de limones dulces, que han llamado la atención por la novedad.

No ha habido fletamentos para España, pero muchos para Francia, Argel, Tunes, Italia, Alemania y Holanda.

Con el objeto de fomentar los fletamentos de vapores españoles, considerando la excelente posición Geográfica y Comercial de Swansea, me he asociado con los señores Martín Brothers de esta ciudad y hemos abierto una Agencia Marítima Española, pasando circular ofreciendo nuestros servicios y fletes á los Armadores españoles, esperando que nos favorezcan con sus negocios de fletamentos, seguros que daremos una atención especial á los vapores españoles.

E. M. GARCÍA.



**Fluctuación de los fletes en 1903**

PROCEDENCIA	DESTINO	Cargamento	PRECIO más alto		PRECIO más bajo		PRECIO actual	
			Ch.	P.	Ch.	P.	Ch.	P.
Australia.	G. Bretaña ó Continente.	Grano.	27	6	22	6	28	9
Idem (buques de vela).	Idem.	Idem.	23	9	17	6	23	9
San Francisco (id.).	Idem.	Idem.	21	3	10	0	12	6
China.	Londres.	Té.	50	0	40	0	—	—
Sur América.	Europa ó Etdos. Unidos.	Nitrato.	24	0	20	0	21	3
Idem (buques de vela).	Idem.	Idem.	16	6	12	0	14	6
Filipinas.	Idem.	Abacá.	50	0	37	6	—	—
Java.	Idem.	Yute.	27	6	20	6	—	—
Calcuta.	Idem.	Mineral.	21	3	17	6	20	0
Bombay.	Estados Unidos.	Idem.	20	0	18	0	16	0
Idem.	G. Bretaña ó Continente.	Idem.	18	0	17	0	15	0
Río Janeiro.	Estados Unidos.	Idem.	15	3	9	0	—	—
Poti.	G. Bretaña ó Continente.	Idem.	14	0	9	3	9	6
Sardinia.	Amberes.	Idem.	18,50 f.	—	10 f.	—	14 f.	—
Huelva.	Estados Unidos.	Idem.	12	3	9	6	9	6
Cartagena.	Maryport.	Idem.	8	3	6	9	7	0
Bilbao.	Middlesbrough.	Grano.	5	0	4	3	4	4 1/2
Azof.	G. Bretaña ó Continente.	Idem.	12	9	7	9	—	—
Novorossisk.	Idem.	Idem.	11	6	7	0	7	6
Nicolaieff.	Idem.	Idem.	12	0	6	6	8	3
Odessa.	Idem.	Idem.	11	3	6	9	7	6
Danubio.	Idem.	Fosfato.	13	6	8	6	—	—
Tampa.	Idem.	Idem.	16	0	12	0	14	0
Fernandina.	Idem.	Algodón.	15	0	10	0	12	0
Nueva Orleans.	Liverpool.	Carbón.	40	0	25	0	—	—
Wales.	Alejadria.	Idem.	7	6	4	6	5	9
Tyne, etc.	Idem.	Idem.	7	0	4	9	5	10 1/2
Wales.	Barcelona.	Idem.	7	7 1/2	5	6	6	0
Tyne, etc.	Idem.	Idem.	7	3	5	9	6	3
Wales.	Bombay.	Idem.	10	0	8	3	—	—
Idem.	Canarias.	Idem.	7	6	5	6	6	0
Idem.	Cape Town.	Idem.	15	0	11	6	12	9
Tyne, etc.	Idem.	Idem.	17	3	11	6	—	—
Wales.	Colombo.	Idem.	11	6	8	6	9	9
Idem.	Constantinopla.	Idem.	7	3	4	3	5	9
Tyne, etc.	Cronstadt.	Idem.	4	6	3	6	—	—
Idem.	Génova.	Idem.	7	0	4	6	5	6
Wales.	Idem.	Idem.	7	6	4	0	5	9
Idem.	Hong Kong.	Idem.	20	0	14	6	15	6
Tyne, etc.	London.	Idem.	3	10 1/2	3	0	3	0
Wales.	Marsella.	Idem.	8,25 f.	—	5,50 f.	—	7 f.	—
Idem.	Port Said.	Idem.	7	0	4	6	6	0
Idem.	Río Janeiro.	Idem.	11	3	8	0	8	6
Tyne, etc.	Río de la Plata.	Idem.	10	9	6	9	7	6
Wales.	Idem.	Idem.	11	0	6	9	7	0
Idem.	Santos.	Idem.	13	0	10	0	10	0
Idem.	Shanghai.	Idem.	20	0	16	6	17	0
Idem.	Singapore.	Idem.	13	0	9	0	—	—
Idem.	Valencia.	Idem.	8	3	5	0	6	6
Idem.	Estados Unidos.	Idem.	8	9	5	6	—	—
Tees.	Idem.	Lingote.	8	3	5	0	—	—

**Carta de Londres**

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

8 Enero de 1904

**Consideraciones. — Fletes. — Precios de carbones.**

El año que acabamos de terminar ha sido en general peor para el comercio que lo fué 1902.

Los que más han experimentado la crisis honda que se dejó sentir fueron indudablemente los navieros que apenas cubren los vapores de su flota los gastos de navegación.

Las exportaciones no han sido tan grandes como se creía. El precio de buques también ha bajado considerablemente, pudiendo construirse ahora con un 15 por 100, menos de lo que al principio del pasado año se contrataron.

Los carbones ya están á más bajo precio que los patronos pueden dar, pero na-

da de extraño sería que dada la situación entre Japón y Rusia tuvieran alguna alza pues las demandas son algo más aceptables.

Contratos de carbones para embarque durante este año ya se han efectuado entre los cuales se hallan uno para el ferrocarril de Barcelona que asciende á unas 30.000 á 40.000 toneladas de briquetas superior de Cardiff, y que según tengo oído el precio contratado es sobre 20/- puesto en Barcelona, que descontando 7/- del flete viene á salir á 13/- por tonelada.

Los minerales tan poco tuvieron una gran demanda por razón de su elevado precio.

Los fletes también están peor que nunca; los únicos que se sostienen son los de La Plata, sin contar los del Oriente que por causa de la situación excepcional que existe entre Japón y Rusia han subido.

Para pronto embarque hasta 25/- se ha pagado para descargar en un puerto del Japón.

En todo el comercio se está siguiendo con atención el conflicto de Oriente esperando que resulte de esto grandes negocios.

\* \*

Como antes digo el mercado de fletes continúa flojo; los únicos aceptables son los destinados al Rio de la Plata y al Extremo Oriente para desembarcar en puertos de China y Japón.

Los fletes que se han cerrado últimamente son:

Cardiff á La Rochelle	4 f.	vapor	Febrero
» Burdeos	4/40	»	Uriarte n.º 1
» Chantenas	4/50	»	»
» Corcubión	4/6	Cediric.	500
» Barcelona	6/-	»	Iberia
» »	6/12	»	Villalegre
» Marsella	6/75	»	Rodas
» Génova	5/9	»	3.200 t.
» Alejandria	6/-	»	Barbly (p. l.)
Newport Oran	6 f.	»	Bramfeld
Swansea, Valencia	5/3	»	Odin 900 t. b.
» Venecia	6/10 1/2	»	3.200 t.
» Génova	6/10 1/2	»	1.300 t.
Tyne Cádiz	4/-	»	1800
» Málaga	5/-	»	Cainelock
» Cette	5/10 1/2	»	2150
Porman á Middlesbro	7/9 c	»	Bartolo
Almeria á id.	5/9 e d y l.	»	Algorteno
Aguilas Amberes	8/- c c	»	Stag
Nicolaief, Rotterdam	8/6 l.	»	Tyne-Field

Nota c c=Condiciones completas l d= libre despacho. L.= buque cerca ó en puerto.

\* \*

Algo más animados se encuentran los mercados de carbones durante los últimos días de la semana, merced al conflicto entre Japón y Rusia, y en otro caso, por encontrarse mejor distribución de la llegada de buques. En todos sus departamentos se hallan firmes. Por clase superior de Cardiff se están cotizando 14,16; sin embargo habrá algunos compradores que obtengan 14/- para pronto embarque. El coque y briquetas continúan lo mismo.

En los de Newcastle se nota poca alteración á causa de las fiestas en el Norte. Las exportaciones han sido bastante grandes para carbón de gas y de vapor.

Las últimas cotizaciones con las usuales condiciones de 30 días más 2 1/2 por 100 sin incluir el impuesto son los siguientes.

Cardiff superior de vapor	14/	á	14/6
» segunda id. »	13/6	»	14/
Monmouhires superior	12/6	»	13/
Rhondda n.º 3	14/9	»	15/3
» N.º 2	10/6	»	11/3
Combustible (bueno)	16/-	»	17/-
Briquetas	13/-	»	14/6
Coke	17/-	»	23/
Newcastle superior de vapor	9/6-	»	—
» segundo	8/2	»	8/6
» (gas superior)	8/9	»	9/
» Coke fragua	—	»	15/6

Para carboneras las mismas.

STONE.

**FERROCARRIL**

**DE ELGOIBAR Á SAN SEBASTIÁN**

Según prometimos en el pasado número, damos á conocer hoy la proposición de convenio de arreglo de su deuda que la



TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas		Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	Contado		Precedente	Á plazo	
<b>OBLIGACIONES</b>												
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91	15	Enero...	1904	8.000	500	92	4	—	1.000	—	
» de Bilbao á Por- tugalete.....	100	16	Dicbre...	1903	8.900	500	63	5	—	—	—	
» de Durango á Zumárraga.....	98	21	»	1903	9.800	500	154	4	—	—	—	
» de Tudela á Bil- bao.....	104.75	30	Abril....	1903	10.000	500	26	4	—	—	—	
» de la Robla á Val- maseda.....	104	11	Dicbre...	1903	66.000	500	—	5	—	—	—	
» de la Robla á Val- maseda.....	104	16	Enero...	1904	66.000	500	—	5	—	2.000	—	
» de la Robla á Val- maseda.....	75	17	»	1904	47.000	250	—	5	3.500	—	—	
» de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Enero...	1902	20.000	500	61	4	—	—	—	
» de la Robla á Val- maseda.....	98	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—	
» de la Robla á Val- maseda.....	100.50	8	Abril....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—	
» de la Robla á Val- maseda.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5	—	—	—	
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—	
» de Elgoibar á San- Sebastian....	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5	—	—	—	
» de Elgoibar á San- Sebastian....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—	
» de Santander á Bilbao.....	100	21	Octubre..	1903	13.000	500	238	4	—	—	—	
» de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—	
» de Santander á Bilbao.....	100	6	»	1901	10.000	500	46	4	—	—	—	
» del Cadagua, 1.ª hipoteca....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—	
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—	
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	84	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	103	10	Dicbre...	1903	12.644	500	5.320	4	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	96	22	Octubre..	1903	6.000	500	397	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	100	14	Dicbre...	1903	6.000	500	3.048	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	83	14	Enero....	1904	12.000	500	2.177	5	2.500	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	102.50	4	Junio....	1903	4.000	500	2.670	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	102	16	Enero....	1904	10.000	500	2.545	4	10.000	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	98.50	13	»	1904	11.000	500	230	4	21.500	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	94	13	»	1904	34.746	500	2.371	4	12.000	21.000	—	
» de Luchana á Munguia.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—	
» de Luchana á Munguia.....	98	26	Dicbre...	1902	4.000	500	—	5	—	—	—	

*Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris*

BOLSA DE BILBAO	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	76.90	»
» C, de 5.000 »	76.70	»	76.85	76.85	76.90	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	76.90	»
» A, de 500 »	76.70	76.95	76.80	76.85	76.90	»
» G y H, de 100 y 200.	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	76.70	»	»	76.90	»	»
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	97.45	»
» C, de 5.000 »	97.20	»	97.35	»	»	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	97.20	97.25	97.35	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	97.40	»
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
Paris cheque.	»	»	»	»	»	»
Londres cheque.	34.38	34.30	34.41	34.41	34.32	34.40

BOLSA DE MADRID	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	76.85	76.85	76.95	76.95	77.00	77.05
Deuda amortizable 5 por 100.....	97.05	97.10	97.25	97.30	97.35	97.37
Acciones Banco España.....	474.50	476.00	477.50	478.00	477.50	478.00
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.	443.50	442.50	438.50	435.50	436.00	437.50
CAMBIOS: Londres vista.....	34.57	34.54	00.00	34.45	34.43	00.00
» Paris id.....	000.00	137.25	136.40	136.90	136.75	136.75

BOLSA DE PARIS	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Francés.....	97.40	97.47	97.45	97.45	97.77	97.65
Exterior español estampillado.....	86.80	86.65	86.87	86.80	87.15	86.82
Italiana.....	102.20	102.25	102.30	102.30	102.45	102.75
Rusia.....	100.00	101.00	100.05	99.50	109.02	99.65
Brasil.....	77.00	77.25	77.23	77.20	78.25	77.60
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	270.00	271.00	273.00	275.00	273.00	274.00
Norte España, obligaciones 1.ª.....	319.00	310.00	310.00	351.00	351.00	351.00
Asturias, obligaciones 1.ª.....	393.00	359.00	340.00	341.00	341.00	340.00
Tharsis.....	123.00	124.00	124.00	122.00	125.00	123.00
Rio Tinto.....	1.253.00	1.258.00	1.258.00	1.260.00	1.272.00	1.258.00
Norte España, acciones.....	183.00	185.00	186.00	184.00	186.00	186.00
Id. Banco Nacional México.....	678.00	681.00	684.00	681.00	682.00	683.00
Londres.....	25.14	25.16	25.17	25.18	25.18	25.16
Bilbao.....	365.00	365.00	365.00	365.00	365.00	365.00

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación del mes de Diciembre de 1093.

	PESETAS	CTS.
DESCARGA DE		
Carbón.....	12.178,40	
Extnjero. Europa.....	14.559,16	
Otras procedencias.....	1.100,61	
Carbón nacional.....	1.234,49	
Cabotaje General.....	5.342,46	
CARGA DE		
Mineral.....	165.805,06	
Extnjero. Lingote.....	763,78	
General.....	860,36	
Cabotaje Mineral.....	599,68	
General.....	5.606,59	
<b>Total.....</b>	<b>208.050,59</b>	

Bilbao 1.º de Enero de 1904.—El Presidente, E. Coste y Vildósola.—El Contador, José de Solozábal.

## BUQUES ENTRADOS

## Importación del Extranjero desde el 9 al 15 de Enero

Día.....	Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Toneladas de carbón.....	Kilogramos de bacalao.....	Kilogramos de madera.....	Kilogramos de trigo.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores.</i>	8456	42450	»	»	9904447		
45	9	Vapor	Inglés	Glasgow	Solon.....	819	J. Saker.....	»	»	»	»	»	Nantes	Lastre
46	»	»	»	Idem	General Gordon..	830	R. Mac-Gregor...	»	»	»	»	»	Saint Nazaire	Idem
47	»	»	Holandé	Rotterdam	Hispania.....	857	K. Knop.....	»	»	»	»	172872	Rotterdam	Varios
48	»	»	Italiano	Génova	Villarreal.....	551	R. Fossa.....	»	»	»	»	»	Oporto	De tránsito
49	10	»	Inglés	Glasgow	Victoria.....	1021	R. R. Barker.....	»	»	»	»	»	Burdeos	Lastre
50	»	»	Noruego	Tönsberg	Calliope.....	913	S. Ferjesen.....	»	»	»	»	»	Chantenay	Idem
51	»	»	Inglés	Hartlepool	Harlyn.....	925	A. J. Simmonds..	»	»	»	»	»	Saint Nazaire	Idem
52	11	»	»	N. Shields	Largo Bay.....	1261	E. Kennedy.....	»	»	»	»	2791250	Fernandina	Orden
53	»	»	Español	Bilbao	Sestao.....	831	M. Tribisarrospé.	1979	»	»	»	1979250	Rotterdam	B. Otero y Compañía
54	»	»	Inglés	Sunderland	Lemnos.....	947	J. Wilson.....	»	»	»	»	»	Burdeos	Lastre
55	»	»	»	Cardiff	Earl of Dumfries.	905	J. Arthur.....	»	»	»	»	»	La Rochelle	Idem
56	12	»	Español	Sevilla	Goya.....	766	A. Barcáiztegui.	»	»	»	»	85746	Amberes	Varios
57	»	»	»	Bilbao	Portugalete.....	1201	F. Oyarbide.....	2895	»	»	»	2777037	Newcastle	Altos Hornos
58	»	»	Noruego	Christiania	Monarch.....	813	A. Pedersen.....	1656	»	»	»	1655390	Idem	Hijos Astigarraga
59	»	»	Francés	Dunkerque	St. Pierre.....	571	J. Berquin.....	»	»	»	»	301896	Dunkerque	Varios
60	»	»	Español	Bilbao	Austria.....	956	P. Goitia.....	2085	»	»	»	2784810	Newport	Orden
61	»	»	Sueco	Jonstrop	Mercia.....	652	N. T. Wiberg.....	1349	»	»	»	1349188	Newcastle	Idem
62	13	»	Español	Barcelona	Alfonso XII.....	2215	A. Fernández.....	»	»	»	»	125544	Veracruz y esc	Varios
63	14	»	»	Sevilla	J. Cunningham..	831	C. Goitia.....	»	25375	»	»	38565	Glasgow	Idem
64	»	»	»	Bilbao	Elantsohe.....	1451	L. Ispizua.....	2157	»	»	»	2157230	Newcastle	Altos Hornos
65	»	»	Francés	La Rochelle	Ville de Bayonne.	771	D. Nicolas.....	»	»	»	»	»	Bayona	Lastre
66	»	»	Inglés	S. Shields	Innesmoor.....	838	W. Steele.....	»	»	»	»	»	La Pallée	Idem
67	»	»	Noruego	Tönsberg	Unison.....	760	P. O. Pedersen...	»	»	»	»	»	La Rochelle	Idem
68	»	»	»	Christiania	Scandinavian...	847	B. Borresen.....	»	»	»	»	»	Bayona	Idem
69	»	»	Español	Bilbao	Kataliñ.....	76	C. Cortázar.....	»	»	»	»	3193	Idem	Varios
70	5	»	Inglés	Glasgow	Behera.....	1037	H. Holmes.....	»	»	»	»	»	Saint Nazaire	Lastre
							TOTALES.....	21376	67825	»	»	2542628		

## Importación de Cabotaje desde el 9 al 15 de Enero

Día.....	Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento..	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Con signatario ó corredor
						<i>Sumas anteriores.</i>	112179	241500	3235079			
24	9	Vapor	Español	Luis Pinzón.....	110	J. Méndez.....	»	»	180000	Santander	Altos Hornos	López
25	»	Goleta	»	Piedad.....	78	G. Chopitua.....	159400	»	159400	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
26	»	»	»	Maria y José.....	99	E. Suárez.....	177500	»	177500	Idem	F. Echevarría é hijos	Idem
27	10	Vapor	»	Cabo Palos.....	1230	I. Arámburu.....	»	»	536908	Alicante y Cña	Varios	Aznar
28	11	»	»	Carbones Asturianos.	362	R. Lanza.....	620000	»	625833	Gijón	Carbones Asturianos	Portillo
29	»	»	»	Ibaizabal.....	416	E. Gondra.....	»	»	156180	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
30	»	»	»	Chio.....	266	F. Achurra.....	430000	»	430000	Avilés	M. Calle	Aréizaga
31	12	Pailebot	»	Maria Laura.....	35	J. Lamelas.....	»	»	»	Santander	Lastre	Vicuña
32	»	»	»	Sor.....	67	M. Lamelas.....	»	»	»	Idem	Idem	Idem
33	»	Goleta	»	Eduarda Josefina....	48	S. Martínez.....	»	»	»	Idem	Idem	Idem
34	»	Pailebot	»	Barquero.....	36	J. Hierro.....	»	»	»	Idem	Idem	Idem
35	13	Vapor	»	Maria del Carmen...	62	J. López.....	»	»	»	Castro	Idem	Portillo
36	»	»	»	Santurce.....	785	E. Larrauri.....	»	»	8097	Vivero y esc.	Varios	García
37	»	»	»	Josefa.....	151	G. Estrada.....	240000	»	»	Pasajes	Lastre	López
38	14	»	»	J. Cunningham.....	831	C. Goitia.....	»	»	241880	Gijón	R. Navarro	Vicuña
39	»	»	»	Maria.....	17	F. Cortázar.....	410000	»	410000	San Sebastián	Yanke Hermanos	Asqueta
40	»	»	»	Jovellanos.....	268	G. Navarro.....	550000	»	550000	Avilés	M. Calle	Couto
41	»	»	»	Cabo San Martín.....	1201	J. Ibargaray.....	»	»	661216	Gijón	Fábrica del Gas	I. Abaitua
42	»	»	»	Maria Cruz.....	85	J. Suárez.....	»	»	900	Barcelona esc.	Varios	Aznar
43	15	Goleta	»	Purificación.....	74	R. Andonegui.....	»	»	»	Rivadoco	F. García	García
						TOTALES.....	3708090	241500	7370229	Gijón	Carbón de tránsito	Vicuña

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 9 al 15 de Enero

Dia... Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de mineral.	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de vino co- mún.....	Kilogramos de carga ge- neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
32	Vapor	Alemán	Asunción.....	3018	Sumas antes.	65592190	»	12316	5227	E. Couto y C.ª....	B. Aires	Pto. exterior	18 pasajeros
33	»	Francés	Corine.....	97	Göttsche ...	»	»	95825	69229	T. H. Maruri.....	Ntes. Bdeos.	Arcnal	(General)
34	»	Alemán	Orconera.....	848	Cogan.....	»	»	4042	45364	C. A. Erhardt C.ª.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
35	»	»	Uranus.....	640	Bartels.....	1880900	»	»	»	J. Santisteban....	Idem	Triano	Rubia y Ventura
36	»	Español	Manu.....	122	Pinedo.....	3435100	»	1920	1714	A. Aznar y C.ª....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
37	»	Noruego	Macedonia...	1043	Wielsen.....	2291800	»	»	»	G. Motschman....	Middlesbro	Portugalete	La Punta
38	»	Español	Banderas.....	1280	Sagarbarria	8995520	»	900	425	Antonio López...	Idem	Idem	S. Antonio M.ª Juan
39	»	»	Rivas.....	1781	Amorrortu..	3059780	»	1061	290	J. M. de las Rivas.	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
40	»	Belga	Seresia.....	1502	Krüger.....	3609340	»	535	»	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
41	»	Noruego	Oscarshol...	759	Sand.....	1801440	»	»	»	Juan Abaitua....	Middlesbro	Portugalete	Cantábrica
42	»	Español	Santiago.....	1316	Ibarguren..	2897500	»	7531	1121	A. Aznar y C.ª....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
43	»	Inglés	Alto.....	1293	Evans.....	3338160	»	»	»	Motschm. Chá. H.	Middlesbro	Triano	Dom. Aur. B. Estlla.
44	»	Alemán	Brietzig.....	967	Warnke.....	2222620	»	»	»	G. Motschman....	Idem	Idem	Carolina
45	»	Italiano	Villarreal...	554	Fossa.....	»	400000	»	»	Altos Hornos....	Génova	Desierto	Lingote
46	Barca	Inglés	Whinlatter...	1230	Irving.....	1447800	»	»	»	G. Motschman....	Middlesbro	Triano	Carolina
47	Vapor	»	Castleton...	1540	Balty.....	835 960	»	»	»	Griffiths Tate C.ª	Idem	Orconera	Parcocha
48	»	Noruego	Calliope.....	918	Ferjesen....	1833560	»	»	»	J. M. de las Rivas	Idem	Triano	Unión y Amistosa
49	»	Inglés	Edinburgh...	1010	Gorvin.....	2903460	»	»	»	A. Aznar y C.ª....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
50	»	Noruego	Europa.....	632	Sundt.....	1872220	»	»	»	N. Seebold.....	Glasgow	Idem	Mendivil
51	»	Español	Bélgica.....	236	Luzarraga...	1565920	»	1300	901	Chávarri Hmanos	Cardiff	Cadagua	Montefuerte
52	»	Inglés	Lady Ann....	620	Williamson.	1300000	»	60	»	Luis Núñez.....	Middlesbro	Olaveaga	Rosita
53	»	Belga	Cockerill....	1581	Ferauge... .	3573100	»	»	»	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
54	»	Español	Donata.....	483	Anasagasti.	875820	»	260	171	Viguera y Mtre...	Garston	Portugalete	Pepita
55	»	Inglés	Solon.....	819	Saker.....	1847190	»	»	»	Antonio López...	Glasgow	Idem	Catalina y Safo
56	»	Español	Albia.....	1473	Echevarria.	3637280	»	1000	255	A. Aznar y C.ª....	Rotterdam	Triano	Dom. Elvira, Acda.
57	»	Inglés	Cairo.....	1067	Clyde.....	2297890	»	»	»	Macleod y Comp.	Glasgow	Portugalete	Elvira
58	»	Español	Izaro.....	1008	Zaragoza...	2430160	»	1208	»	C. A. Erhardt C.ª.	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
59	»	Noruego	Spind.....	623	Jorgensen...	1350000	»	»	»	Juan Abaitua....	Grangemout	Olaveaga	N.ª Sca. de Begoña
60	»	Inglés	Iltyd.....	1083	Cornet.....	2421660	»	»	»	Dyer y Martyn...	Cardiff	Triano	Rubia y Ventura
61	»	Noruego	Fredheim....	665	Pedersen...	»	»	»	»	Salió en lastre...	Newport	Lastre	Lastre
62	»	Inglés	Gral. Gordon.	830	Mac-Gregor.	1786160	»	»	»	Macleod y Comp.	Glasgow	Triano	Carolina
63	»	»	Bedale.....	7-9	Dinneen....	1588750	»	»	»	Dyer y Martyn...	Stockton	F. Belga	Pobre
64	»	Sueco	Lizzie.....	847	Lundt.....	1964550	»	80	»	Griffiths Tate C.ª	Middlesbro	Orconera	Parcocha
TOTALES.....						131539930	400000	131124	237359				

Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 9 al 15 de Enero

Dia... Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral..	Kilogramos de lingote..	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina...	Kilogramos de o. total...	Destino	Cargadores
20	Vapor	Español	Sumas anteriores...	430000	640000	1730103	89385	40330	32715	54000	3789325			
21	»	»	Julián.....	593	767440	»	»	»	»	»	787580	Gijón	Ignacio Abaitua	
22	»	»	Nueva Flor.....	38	114640	»	»	»	»	»	114640	Idem	J. G. Borreguero	
23	»	»	Cabo S. Vicente..	1107	»	832000	60193	86920	1077	5450	93500	1149037	Barcelona y escalas	
24	»	»	Veloz.....	925	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	
25	»	»	Maria Clotilde...	36	»	»	»	383	»	»	14300	47025	Rivadeo y escalas	
26	»	»	Juan Maria.....	71	10820	»	»	»	»	»	»	160820	Gijón	
27	»	»	Juanita.....	656	1317820	»	»	»	»	»	»	1317820	Avilés	
28	»	»	Barambio.....	525	»	»	»	»	»	»	»	664	Gijón	
29	»	»	Vizcaya.....	558	»	»	»	»	»	»	»	500	Idem	
30	»	»	La Cartuja.....	560	»	»	»	»	»	»	»	3000	Sevilla	
31	»	»	Chorrocha.....	16	»	»	»	»	»	»	»	868	Lequeitio	
32	»	»	Carmen Angeles.	16	»	»	»	»	»	»	»	23010	Idem	
33	»	»	Lequeitio.....	16	»	»	»	»	»	»	»	24000	Bermeo	
34	»	»	San Antonio.....	80	14330	»	»	»	»	»	»	143300	Gijón	
35	»	»	Cabo Toriñana...	1030	»	220000	809978	9150	647	1600	14200	1140644	Barcelona y escalas	
36	»	»	R. sario.....	20	»	»	105	»	»	»	»	3000	Lequeitio	
37	»	»	Santoña.....	36	»	»	»	»	»	»	»	5220	Castro y Santoña	
38	»	»	Maria del Carmen	62	»	»	»	»	»	»	»	1050	Santander	
39	»	»	Corazón de Jesús.	15	»	»	»	200	»	»	»	6000	Lequeitio	
40	»	»	Aquech.....	29	»	»	»	842	»	»	»	8500	Bermeo	
41	»	»	Maria Magdalena	75	»	16075	»	7190	387	10132	10300	179561	Rivadeo y escalas	
42	»	»	Cifuentes.....	438	806620	»	»	»	»	»	»	806620	Avilés	
43	»	»	Chio.....	266	459040	»	»	»	»	»	»	459040	Santander	
44	»	»	Sendeja núm. 2...	18	»	»	»	1000	»	»	»	7000	Bermeo	
45	»	»	Piedad.....	78	143340	»	»	»	»	»	»	143300	Gijón	
TOTALES.....					4332820	1692900	2616454	144150	42441	49897	216020	1038971		

Compañía del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián presentó á la deliberación de la junta de accionistas celebrada el 8 del actual.

La proposición que fué aprobada por unanimidad se presentó al Juzgado de Instrucción el 13 de los corrientes y contiene las siguientes bases:

1.<sup>a</sup> La Compañía del Ferrocarril de Bilbao á Durango recibirá para pago de su crédito refaccionario de Pesetas 4.600.000 el 85 % del importe del mismo, en Obligaciones de 1.<sup>a</sup> hipoteca, al 4 % de interés anual, amortizables en 80 años, á contar del 1.<sup>o</sup> de Enero de 1905, y el 15 % restante, en acciones preferentes.

2.<sup>a</sup> Los Obligacionistas de 1.<sup>a</sup> hipoteca recibirán el 75 % en Obligaciones de 1.<sup>a</sup> hipoteca al 4 % de interés anual, amortizables en 80 años á contar de 1.<sup>o</sup> de Enero de 1905, y el 25 % restante en acciones preferentes.

3.<sup>a</sup> Los Obligacionistas de 2.<sup>a</sup> hipoteca recibirán el 50 % en Obligaciones de 2.<sup>a</sup> hipoteca al 4 % de interés anual, amortizables en 80 años, á contar desde 1.<sup>o</sup> de Enero de 1905, y el 50 % restante en acciones preferentes.

4.<sup>a</sup> Los Obligacionistas de 3.<sup>a</sup> hipoteca recibirán el 30 % en Obligaciones de 2.<sup>a</sup> hipoteca, al 4 % de interés anual, amortizables en 80 años, á contar de 1.<sup>o</sup> de Enero de 1905, y el 70 % restante en acciones preferentes.

5.<sup>a</sup> Para pago de los intereses vencidos en 1.<sup>o</sup> de Julio de 1903 la Compañía de Elgoibar á San Sebastián, emitirá bonos que deberán ser amortizados, en el plazo máximo de 10 años, á contar del 1.<sup>o</sup> de Enero de 1905.

6.<sup>a</sup> Los intereses vencidos en 1.<sup>o</sup> de Enero del corriente año serán pagados en metálico tan pronto sea aprobado por los diferentes acreedores el presente proyecto de Convenio, verificándose dicho pago con arreglo á las modificaciones sufridas por el capital, y el tipo de interés fijado en el convenio.

7.<sup>a</sup> La Compañía del ferrocarril de Bilbao á Durango renunciará al derecho que le concede la escritura del 29 de Agosto de 1902, para destinar el 5.<sup>o</sup> plazo de la subvención de la Diputación de Guipúzcoa á la reducción del crédito refaccionario.

8.<sup>a</sup> También renunciará dicha Compañía á que la del de Elgoibar á San Sebastián la abone el quebranto que sufra en la colocación de las Obligaciones refaccionarias; dicho quebranto será de cuenta y cargo de la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Durango, y por lo tanto, deberá devolver á la Compañía del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián, las 1.000 obligaciones de 3.<sup>a</sup> hipoteca que se hallan depositadas en poder de dicha Compañía de Bilbao á Durango para garantizar el pago del referido quebranto.

9.<sup>a</sup> El privilegio de las acciones preferentes, consiste en el derecho á percibir, del beneficio líquido que resulte, hasta el 4 % de su valor nominal; repartiéndose el sobrante, entre las acciones ordinarias has-

ta cubrir otro 4 % del valor nominal de las mismas; y sobre el remanente, gozarán de iguales derechos tanto unas como otras acciones.

10.<sup>a</sup> Las acciones preferentes tendrán además del privilegio consignado en la base anterior, todos los derechos que los Estatutos vigentes y disposiciones legales conceden á las ordinarias.

11.<sup>a</sup> Cada grupo ó clases de obligaciones tendrá un representante con voz, pero sin voto, en el Consejo de Administración de la Compañía.

12.<sup>a</sup> Los accionistas actuales de la Compañía del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián, perderán el 20 % de su capital.»

## LA REUNIÓN

DEL

# Instituto del Hierro y del Acero

EN

## BARROW-IN-FURNESS

*Barrow, el meeting y las industrias fabriles del distrito.*

### (Continuación)

No se ha mostrado reacio Barrow en reconocer los méritos de los hombres que en beneficio suyo trabajaron. Por medio de suscripción pública se han erigido, en los puntos más céntricos de la ciudad estatuas, á personalidades insignes que rindieron ya su tributo á la muerte.—Sir James Ramsden, Lord Frederick Cavendish, y Mr. H. W. Schneider,—todos los cuales presatón, en su día, de diversos modos, grandes servicios á la localidad.

Como agrupación urbana, no ofrece, sin embargo, Barrow-in-Furness, rasgos muy salientes. Para apreciar los progresos de carácter municipal realizados en Inglaterra, es necesario ver lo que han hecho poblaciones, entre otras, como Liverpool, Birmingham y Glasgow, donde los servicios de aguas, saneamiento de barrios antiguos y congestionados, museos, bibliotecas, parques, etc., han llegado al máximo, por decirlo así, de perfeccionamiento conocido en el mundo. La villa de Barrow ha girado dentro de un círculo mucho más modesto; sus circunstancias han sido notablemente inferiores á las que determinaron aquellos extraordinarios crecimientos; ha sido preciso en esta villa hacerlo todo de prisa, dentro de un molde relativamente pequeño; sus recursos monetarios no eran excepcionales, la villa no tenía abolengo, historia, ni tradiciones.

En mis *Cartas Alemanas* expuse, á principios de año, los motivos diversos que impulsaron á Düsseldorf, hasta alturas envidiables en lo material y en lo estético, y señalé las deficiencias, fácilmente corregibles, á mi juicio, de la villa de Bilbao, la cual, de todos modos es superior á Barrow. Esta capital, que no disponía de los inmensos recursos hulleros limítrofes á la villa rhenana, y que, en cuanto á minerales de hierro contaba con yacimientos menos importantes que los de Vizcaya, en cantidad

y condiciones de explotación, ha sabido sin embargo, convertirse en una ciudad que acredita, á los hijos del país, de enérgicos y emprendedores entre los más.

Dicho se está que, siendo tales las circunstancias de Barrow-in-Furness, no ha de ofrecer su puerto el conjunto de grandes medios de acción y de actividades que reina en los emporios marítimos del Reino Unido, cuyo nombre ha llegado á todos los litorales del mundo. En el distrito de que nos ocupamos, Liverpool, con su serie fenomenal de magníficos doques, y también Manchester, desde que ha visto terminado su famoso canal; en el resto de la nación británica, Glasgow, Cardiff, Belfast, Newcastle, Middlesbrough, sin contar ese coloso que se llama Londres, atestiguan la grandéza del empuje marítimo, de la raza, con sus puertos espléndidamente equipados, y su enorme tráfico.

Es más modesta la personalidad de Barrow-in-Furness, como puerto, aunque no dejan de ser interesantes su equipo, y el tráfico á que éste da lugar.

Se halla muy bien entendido el sistema de doques, en los que no se ha escatimado sacrificio alguno. Se han construído cuatro grandes dársenas, con los nombres de *Devonshire, Buccleuch, Ramsden y Cavendish*, comunicándose entre sí, y abarcando en junto una superficie de 268 acres (1) de espacio marítimo (unas 120 hectáreas).

El doque de Ramsden dispone de cuatro atraques de gran profundidad, provistos de grúas hidráulicas y cobertizos; la dársena mide 700 pies ingleses de largo por 100 de ancho; tiene un canal con una profundidad mínima de 27 pies, que se extiende á través de los tres primeros doques indicados, y hasta el punto donde se encuentra (en el Devonshire Doc) la grúa de 120 toneladas, donde la profundidad, junto al muelle, es de 30 pies. Comprende el doque de referencia un área de 60 acres, unas 26 hectáreas. A lo largo de sus muelles existentes almacenes, cobertizos para ganados, granos, gruas hidráulicas, etcétera. Por su lado Sur se encuentra un embarcadero de ganado, con acomodación para 1.000 cabezas, y mataderos equipados á la moderna. Muy cerca está situado, el almacén de petróleo capaz de contener más de 22.500 toneladas de ese aceite.

JULIO DE LAZÚRTEGUI

(Se continuará.)

## La minería en España en 1902

TERUEL

Minas: Productivas, 15; improductivas, 323.

Estando ya funcionando el ferrocarril central de Aragón y en combinación con la red general de los ferrocarriles españoles, es de esperar que en tiempo no muy lejano sea en esta provincia la riqueza minera la

(1) Un acre es igual á unos 4.000 metros cuadrados.

más importante de todas ellas, principalmente en hierro, zinc, manganeso, carbones en sus distintas variedades y otros minerales que, bien explotados sus criaderos, darán excelentes negocios industriales debidos á su abundancia y calidad.

Continúa, aunque no con tanta intensidad como en años anteriores, la fiebre de denuncias de minas, y también se acentúan sus renunciaciones antes de llegar á su demarcación, lo que es de creer sea debido á la inseguridad que los mineros tienen en sus negocios, y lo cual no será obstáculo para que, contando con tan ricos veneros conocidos desde tiempos antiguos, y además con las líneas de vía estrecha que se están construyendo desde los centros principales de explotación, adonde se han de beneficiar ó adonde se han de exportar, se puede considerar en lo venidero como una de las comarcas de España más favorecidas por lo que á la minería se refiere.

Entre los grupos más importantes de minas que se están preparando para su explotación, figura la Sociedad Minas y Ferrocarril de Utrillas, cuyas minas, enclavadas en términos de este último punto y Parras de Martín, comprenden próximamente 1.300 hectáreas: trabajos emprendidos en ellas han dado buenos resultados, pues se han cortado capas de regular potencia en las que el mineral es de superior calidad.

La producción excedió á la del año 1901 en 78 toneladas, que fueron arrancadas en las minas nombradas *Resurrección*, *Porvenir* y *Restauración*, donde se obtuvieron, además, pequeñas cantidades de sulfuro y carbonato de plomo.

De lignito han declarado los mineros 589 toneladas menos que el año anterior.

La producción del manganeso fué inferior á la de 1901 en 79 toneladas.

De sal común se han producido 14 toneladas menos que en el año anterior.

**TOLEDO**

Minas: Improductivas, 97.—Fábricas inactivas, 2.

No hubo producción en ninguna mina de esta provincia.

**VALENCIA**

Minas: Productivas, 5; improductivas, 110.—Fábricas: Activas, 1.

En el año 1902 se observa un aumento de 100 hectáreas próximamente en la superficie demarcada con relación á la que se demarcó el año anterior. El número de expedientes titulados durante el pasado año ha aumentado en una mitad más el número correspondiente al año anterior, y lo mismo sucede con respecto á la suficiente demarcada.

En la mina *San José*, del término de Villalonga, se han producido dos y media toneladas de azabache, produciéndose además en Villamarchante caliza hidráulica, que se destina á la fabricación de cementos pero lo que tiene la mayor importancia en la provincia es la explotación de arenas kaoliníferas y arcillas, destinadas á la confección de pastas para la fabricación de mosaicos *Nolla*, porcelana de Almácea-

ra y fábricas de cerámicas de Manises.

Con objeto de la preparación mecánica de pastas industriales se está montando en Villar del Arzobispo una fábrica notable por todos conceptos, en que además de procedimientos especiales se empleará la electricidad como motor.

**VALLADOLID**

Minas: Improductivas, 3.

Durante el año 1901 no hubo explotaciones minera en esta provincia, y existencia legal de las únicas concesiones improductivas que figuran como existentes, no tiene otro objeto que el de beneficiar el establecimiento balneario de Medina del Campo las tituladas *Recuperada* y *Previsión*, y el aprovechamiento de las aguas minerales de Castromonte la nombrada *Lucía*.

**VIZCAYA**

Los lectores de la REVISTA BILBAO han podido apreciar semanalmente el mayor número de detalles por nosotros publicado sin caracter oficial.

**ZAMORA**

Minas: Improductivas, 86.

En esta provincia no ha habido explotación minera, y solamente en las minas de Losacios parece que van á emprender labores de investigación y restablecimiento.

**ZARAGOZA**

Minas: Productivas, 18, improductivas, 206.

La paralización del movimiento minero observado en los años anteriores en la provincia de Zaragoza se ha dejado también sentir en el año 1902, por la dificultad que para el desarrollo de cualquier negocio presentan, de un lado la falta de vías de comunicación, y de otro la enorme distancia que hay que salvar para el transporte de los minerales á la costa.

De ahí que solo se observe un pequeño incremento en la explotación de los lignitos de la formación miocena de Mequinenza, cuya proximidad á Cataluña y la facilidad de comunicaciones que representa la navegación por el Ebro, de Mequinenza á Fayón, hacen que la explotación pueda hacerse con verdadera utilidad, lo cual estimula para aumentar la producción.

Por causas que ignoramos, debe registrarse en el año 1902 la disolución de la Sociedad de Torrelapaja, cuyas concesiones han sido renunciadas en su mayoría, sin que los trabajos que allí se efectuaron hayan dado fundamento para adoptar una resolución de tanta trascendencia. Esta cuenca, cuyos lignitos se creyó llegarían á dar importancia minera á esta provincia, quedará descartada, por ahora, hasta que una crisis de carbón haga volver á figurar sobre ella la atención de los especuladores mineros.

No se ha dado aún ningún paso formal que haga esperar que los ricos veneros de mineral de hierro que afloran en las vertientes del Moncayo se pongan en explotación en plazo próximo, pues hasta ahora sólo

se han hecho investigaciones por sondeo, con muy buenos resultados, en la zona siluriana de tierga sin que se sepa si al fin llegará á existir una verdadera explotación de esos minerales.

Las explotaciones de sal de Remolinos han llevado una vida lánguida, sin que se pueda precisar la causa de la paralización que hace algún tiempo vienen allí observando.

**Notas sueltas**

La Compañía Gaditana de Minas ha contratado todo el material fijo de vía con la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya, y las locomotoras con la casa Arthur Koppel, de Berlín, y pronto quedarán contratados los vagones, para los cuales se abrió concurso, que venció el día 30 del pasado Diciembre.

Los plazos para la entrega del material contratado son cortos, y en el otoño del año próximo deberá estar terminada toda la línea, comenzando rápidamente la explotación de las minas en gran escala.

La Junta Directiva de la Liga Vizcaina de productores se reunió el jueves último bajo la presidencia de D. Pablo Alzola ocupándose de varios asuntos de importancia, entre otros, del convenio adicional con Noruega, de las valoraciones para el año actual y de la construcción de cuarteles.

**TABLA DE MAREAS**

DIAS		ENERO DE 1904					
Fases de la luna.	De la semana Del mes...	Pleamar de la mañana			Pleamar de la tarde		
		H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial.		H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial	
			M	C	Pies y pulgs. ingleses		M
1	V	1y 0	3.55	1y 8	1y 2	3.67	12 y 1
2	S	1.49	3.79	12. 6	2.13	3.90	12. 9
3	D	2.37	4.00	13. 1	3. 0	4.05	13. 4
4	L	3.23	4.14	13. 7	3.47	4.18	13. 9
5	M	4.11	4.20	13.10	4.35	4.18	13. 9
6	M	4.55	4.14	13. 7	5.21	4.08	13. 4
7	J	5.46	4.00	13. 1	6.10	3.90	12. 9
8	V	6.35	3.79	12. 6	7. 0	3.67	12. 1
9	S	7.22	3.57	11. 9	7.57	3.46	11. 4
10	D	8. 3	3.34	11. 0	8. 2	3.26	10. 8
11	L	9.37	3.20	10. 6	10.15	3.16	10. 4
12	M	10.51	3.16	10. 4	11.27	3.18	10. 5
13	M	"	"	"	"	3.22	10. 7
14	J	0. 3	3.25	10. 4	0.55	3.34	11. 0
15	V	1.24	3.42	11. 4	1.48	3.45	11. 5
16	S	2. 9	3.54	11. 0	2.29	3.69	11.10
17	D	2.49	3.65	12. 4	3. 7	3.69	12. 2
18	L	3.24	3.71	12. 0	3.41	3.78	12. 3
19	M	3.55	3.75	12. 7	4.16	3.75	12. 4
20	M	4.32	3.75	12.10	4.46	3.75	12. 3
21	J	5. 4	3.69	12. 7	5.18	3.65	12. 0
22	V	5.35	3.59	11. 2	5.51	3.54	11. 8
23	S	6. 9	3.48	11. 6	6.28	3.42	11. 3
24	D	6.47	3.34	11. 9	7. 5	3.25	10. 8
25	L	7.31	3.20	10.11	7.65	3.12	10. 3
26	M	8.26	3.09	10. 2	8.55	3.05	10. 0
27	M	9.36	3.03	9. 6	9.14	3.05	10. 0
28	J	10.52	3.11	10. 4	11.29	3.20	10. 6
29	V	"	"	"	"	3.39	10.10
30	S	0.33	3.44	11. 6	1. 4	3.57	11. 9
31	D	1.31	3.71	12. 2	1.57	3.56	12. 8

**Boletín minero**

**Fletes de mineral**

Portman á W. Hartlepool, vapor *Oakby* 7/4 1/2 F. T.  
Portman á Rotterdam, vapor *Sollube*, 7/3 F. T.

Bilbao á Newport, vapor *Austria*, 3/9.  
 Id. á Middlesbro, vapor *Sestao*, 4/3.  
 Aguilas á id., vapor *Tom*, 6/ F. D.  
 Almeria á id., vapor 3000 toneladas, 5/9 F. D.  
 Id. á Newport, vapor *Ecerest*, 5/ F. D.  
 Carboneras á Dunkerque, vapor *Jesmond*, 8/3 F. T.  
 Aguilas á Glasgow, vapor *Febo*, 6/ F. D.  
 Bilbao á Amberas, vapor *Abertawe*, 4/9  
 Id. á Rotterdam, vapor 3600 toneladas, 4/6.  
 Portman á Middlesbro, vapor *Howick*, 6/ F. D.  
 Id. á id., vapor 190 toneladas, 5/9 F. D.  
 Bilbao á Boulogne, vapor *Arratia*, 4/9.  
 España á R. U. ó Continente, vapor 63000 pies<sup>2</sup> 4/6.  
 Bilbao á Jarrow, vapor 1750 toneladas, 4/1 1/2.

**Fletes**

El mercado de fletes continúa desanimado.

**Mercado de carbón**

El carbón se halla firme, habiendo algunos peniques de mejora desde nuestra cotización anterior y es de creer que si continúa la demanda por parte de Rusia y Japón los precios tendrán una alza considerable. Los tipos corrientes hoy son de 14/3 á 14/6 los Cardiff superiores; 13/9 á 14/3 los de segunda y 11/9 á 13/ los Monmouthshires f. á b. Cardiff más 1/ de impuesto.

**Cotización en Glasgow del hierro**

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día 11 Escocia	49/10	Hematites	52/9
" 12 "	49/9	"	52/6
" 13 "	49/9	"	52/9
" 14 "	49/10	"	52/6
" 15 "	49/10	"	52/7

**Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 65.947.800 kilos; Cabotaje, 3.902.820. Total 69.850.620.**

**BILBAO**

Carbonato 1.ª de.....	"	12/3 á 12/2
" 2.ª de.....	"	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de.....	"	11/2 á 11/4
" 2.ª de.....	"	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	"	11/2 á 11/7
" 2.ª de.....	Sh.	9/6 á 10/3
Hematite.....	"	10/6 á 11/7
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
" Afino.....	"	102 "
Barras dimensiones corrientes.....	"	315 "
Angulos precio medio.....	"	3/5 "
Viguería precio medio.....	"	230 "
Carriles pesados id.....	"	210 "
" ligeros id.....	"	230 "
Chapas id.....	"	330 "
Hojalata caja marca B.....	"	30,50 caja

**Linares**

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17,50
" " pequeñas.....	"	"	18,00
Balas.....	"	"	20,50
Sulfuros, 80 por 100.....	"	"	11,00
Carbonatos 50 por 100.....	"	"	4,50
Alcohol de hoja.....	"	"	15,00
Perdigones.....	"	"	20,50
Tubos y planchas 100 k.....	"	"	47,00
Albayaide.....	"	"	00,00

**Londres**

Zinc clases especiales.....	Lib.	22-0-0
En planchas.....	Lib.	24-10-0
Marcas ordinarias.....	Lib.	21-15-0

**Marsella**

Plomo dulce 1.ª fusión.....	F.	33,00
" 2.ª ".....	"	32,00
Laminado y en tubos.....	"	37,00
Minio.....	"	38,00

**Nuev York**

Cobre del Lago.....	100 lib. doll.	17-05
Estaño.....	"	20-00
Plomo.....	"	4-12-50
Zinc.....	"	4-30
Asogue.....	"	8-50

**TELEGRAMA**

15 de Enero de 1904

**Londres**

Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.....	Libras	57-17-6
" " " 8 meses.....	"	57-7-6
" Best Selected.....	"	63-0-0
Estaño.—del Estrecho.....	"	132-7-5
" " " 8 meses.....	"	132-12-0
" Inglés.—Lingote.....	"	135-0-0
" " " Barritas.....	"	136-0-0
Plomo.—Español.....	"	11-15-0
Hierro.—Escocés.....	"	49-10
" Middlesbro.....	"	42-4
" Hematites.....	"	52-9
Acaciones. Río-Tinto.....	"	50-0-0
" Tharsis.....	"	4-15-0
Plata.....	"	25-5/16
Exterior Español.....	"	86-0/0
Cambio á 3 míf.....	"	00-0/0
Regulo de antimonio.....	"	25-00/100

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

**Información marítima**

**IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO**

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 9 al 15 de Enero de 1904.**

DIA 9.—Vapor holandés *Hispania*. De Rotterdam: 2 cajas 211 k goma laca, 10 barriles 2026 k aceite lubricante, 236 bultos 11409 k cables y alambre de cobre, 2 cajas 634 k id., 24 bultos 3905 k papel y cartón, 40 barriles 8550 k aceite de linaza, 10 sacos 620 k café, 2 balas 75 k miraguano, 3 cajas 190 k colgaduras de papel, 3 cajas 190 k aparatos eléctricos, 25 balas 2500 k fécula de patatas, 3 cascos 658 k accesorios para tubos, 5 bultos 1133 k cables eléctricos, 13 cajas 2014 k batería de cocina, 3 cascos 140 k barniz, 2 cajas 165 k caretas, 6 cajas 366 k carbones eléctricos, 2 cascos 419 kilos tornillos, 1 caja 192 k material para pintores, 16 bultos 63805 k partes de maquinaria, 14 cajas 532 k lámparas eléctricas, 2 cajas 282 k madera labrada, 1 caja 73 k piedras para afilar, 2 cajas 429 k ferretería y madera labrada, 64 balas 10105 k turba, 6 cajas 502 k relojes, 6 cajas 6987 k partes de maquinaria, 1 caja 235 k alambre de plomo, 2 bultos 77 k lirones, 2 cajas 149 k artículos de hierro y goma, 2 bultos 67 k goma labrada, 1 bala 188 k correas de algodón, 1 caja 224 k tornillos, 1 caja 33 k vidrio hueco, 5 cajas 372 k porcelana obrada, 3 cajas 2610 k aparatos eléctricos, 4 cajas 373 k carbones eléctricos, 1 caja 43 k utensilios telefónicos, 20 bultos 12661 kilos partes de maquinaria, 52 rollos 3060 k alambre de cobre, 1 caja 13 1/2 k cigarrros, 12 bultos 2572 k ferretería, 926 idem 27240 k quesos. 2000 k forraje, á la orden. Total 172872 k 34 vacas y 8 terneras.

DIA 11.—Vapor inglés *Largo Bay*. De *Fernandina*: 2791250 k fosfato en roca, á la orden.

Vapor español *Sestao*. De Rotterdam: 1827000 k carbón, 152250 k coke, B. Otero y Compañía.

DIA 12.—Vapor español *Goya*. De Amberes: 3 cajas 497 k artículos de hierro y latón, 26 barriles 2848 k clavos de hierro, F. Rica Hernos; 10 piezas 1826 k ruedas de fundición, Igartua y Gaminde; 2 cajas 288 k aparatos eléctricos, 60 cajas 3080 k vidrio 5 fardos 841 k papeles pintados, 2 barriles 484 k clavos de hierro, (B.) 10 id. 2120 kilos alambre de latón, B. Manjarrés; 1 barril 118 k tierra refractaria, Compañía Gas Zaragoza; 50 cajas 2750 k clavos, (N.) 12 cajas 1963 k maquinaria, 3 barriles 549 k clavos, (b.) 3 cajas 400 k tubos de hierro, 4 cajas 415 k manufacturas de hierro y acero, Yanké Hermanos; 33 atados 1030 k flejes de hierro, 3 cajas 332 k ferretería, 4 cajas 478 k azul ultramar, 6 cajas 1193 k manufacturas de hierro, 2 cajas 112 k lacre, 11 bultos 1419 k ferretería, 37 k tela y 201 kilos crucifijos, A. Conrad y Compañía; 1 caja 100 k aparatos eléctricos, 3 cajas 259 k vidriería, Oscar Moller; 16 piezas 7100 k tre-

nes de ruedas, Mariano Corral; 1 bala 58 k música impresa, Sd. Anónima Dotesio; 13 piezas 211 k barras de bronce, Compañía del f. c. de Bilbao á Portugalete; 4 piezas 1160 k barras y planchas de acero, Altos Hornos de Vizcaya; 5 barriles 1614 k alambre de cobre, El Material Industrial; 1 bala 566 k hilaza de estopa, P. Sabas; 3 bultos 215 k máquinas para perforar, Erice y Mariscal; 30 paquetes 1043 k ejes de hierro, J. Albizua y Compañía; 5 bultos 195 k ropa usada, J. Altomaga; 1 bulto 3 1/2 k piezas de máquinas, Simpson y Compañía; 8 cajas 1450 k vidrios, 20 barriles 2250 k óxido de zinc, 40 sacos 4000 k escorias Thomas, 1 caja 130 k piezas de máquinas, 184 paquetes 10083 k planchas de hierro, 300 sacos 30000 k hibichuelas, 15 barriles 1100 k anticloro, 6 barriles 1228 k grasa mineral, á la orden. Total 85746 k.

Vapor español *Portugalete*. De *Newcastle*: 2694622 k carbón, 82405 k ferro-manganeso, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor noruego *Monarch*. De *Newcastle*: 1550920 k carbón, 104380 k coke, á la orden.

DIA 13.—Vapor español *Austria*. De *Newport*: 2041836 k carbón, 42974 k cok, á la orden.

Vapor francés *St. Pierre*. De *Dunkerque*: 3 cajas 380 k barniz, 4 cajas 319 k pintura, Sociedad Española de Droguería; 17 cajas 1810 k hilo de cáñamo, 3 cajas 159 kilos hilo de lino, A. Conrad y Compañía; 41 cascos, 23171 k tierra refractaria, Arteché y Zulaica; 1 caja 150 k droguería, 1 casco 69 k carbonato de potasa, Torcida, García y Compañía; 3 cajas 323 k máquinas agrícolas y piezas, R. Abós; 1 caja 135 k alcali, Broquier y Compañía; 1 fardo 83 k café, 2 sacos 167 k id., 1 caja 35 k te, B. Manjarrés; 2 piezas 15433 k cadenas, Sociedad Franco Belga; 5000 sacos 250000 k cemento, F. Allard y Compañía; 7 cajas 1238 kilos vidriería común, S. Orive; 102 fardos 1668 kilos hierro para fallebas, Arechavaleta y Richter; 3 cajas 760 k puntas de cobre, 1 caja 39 k ojeteros de metal, 3 cajas 447 kilos quincalla y ferretería, 2 cajas 251 k clavería, 3 cajas 872 k cerrajería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 casco 438 k cola fuerte, T. Echave; 4 cascos 1340 k negro de hierro, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 3 cascos 913 k carbolineo, F. L. Dubus; 20 sacos 2000 k tierra blanca, 1 caja 109 k objetos de vidrio, 1 caja 91 k aparatos de gasolina, 1 caja 79 k crisoles, cápsulas de platino, etc., 1 caja 59 k estufas de hierro y accesorios, 1 caja 53 k fuelles, planchas, madera y vidriería, 1 caja 67 kilos balanza y vidriería, 2 piezas 85 k cascos de gasolina, 2 cascos 505 k alquitrán, á la orden. Total 301886 k.

Vapor español *Alfonso XII*. De *Puerto Rico*: (transbordo en Habana del vapor *Buenos Aires*: 1 barril 140 k 125 litros de aguardiente de caña, 307 sacos 27148 k café, á la orden.

De *Veracruz*: 945 sacos 94620 k garbanzos, 1 caja 4 k cigarros puros, M. Gómez Escudero y Compañía.

De *Habana*: 31 sacos 3632 k cacao, V. Urighen. Total 125544 k.

DIA 14.—Vapor español *Juan Cunningham*. De *Glasgow*: 23 cajas 3655 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 1250 piezas 4060 k ladrillos refractarios, La Basconia; 500 fardos 25375 k bacalao, F. Niebla; 1 atado 55 k accesorios para caldera, 10 barriles 5072 k aceite de pescado, 1000 piezas 3348 k ladrillos refractarios, á la orden. Total 38565 k.

Vapor español *Kataliñ*. De *Bayona*: 4 bultos 210 k tejidos y alfombras, 1 caja 31 kilos papel tela, 2 paquetes 101 k papel embalaje, G. Poirier; 1 caja 40 k tejidos, 1 paquete 2 k bramante, M. Bilbao; 11 fardos 1300 k árboles, D. Orueta; 2 pipas 700 k alquitrán, M. Sánchez y Compañía; 9 bultos 558 k cola, Z. Andrés y Urlézága; 486 paquetes 6930 k madera de pino, Tapia Her-



manos; 700 id. 10500 k id., Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 2120 id. 19900 k idem, Viuda de I. Roselló; 1385 id. 19000 k id., 2680 tablillas id., Arteché y Zulaica; 3990 tablas, V. Barbier; 151 paquetes 1300 k tablillas, P. de la Encina; 703 id. 8000 k id., Pradera Hermanos y Compañía; 4090 tablas, J. Abrisqueta; 1 bulto 250 k carro para transportes, P. Aranza. Total 3193 k 16305 bultos de madera.

Vapor español *Elantsobe*. De *Newcastle*: 2157230 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 9 al 15 de Enero de 1904.*

DIA 9.—Vapor *Luis Pinzón*. De *Santander*: 180000 k piedra caliza, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 10.—Vapor *Cabo Palos*. De *Alicante*: 2500 k cañamo, A. Marín; 14300 k vino, G. Martínez y Compañía; 439940 kilos id., á la orden.

De *Coruña*: 1500 k pipería, Viuda de F. Pérez é hijos; 163 k conservas, Viuda de F. Astorqui; 1500 k habichuelas, á la orden. Total 533308 k.

DIA 11.—Vapor *Carbones Asturianos*. De *Gijón*: 62000 k carbón, 5500 k manzanas, 333 k azulejos, Compañía Carbones Asturianos.

Vapor *Ibizabal*. De *Sevilla*: 82 k vino, F. Olaverria; 410 k loza, Hornaza y Saragüa; 470 k id., B. Manjarrés; 410 k id., L. Arregui; 520 k id., J. M. Anézagá; 10900 k salvado, Olavarrieta y Compañía; 20000 kilos habas, A. Conrad y Compañía; 1450 kilos aceitunas, F. G. Andoain; 26000 k aceite, A. Zuvillaga; 60000 k habas, á la orden. De *Cádiz*: 4411 k higos, á la orden.

De *Carril*: 2400 kilos sardina, P. Azcúe; 1000 k habichuelas, á la orden.

De *Coruña*: 10000 k habichuelas, á la orden.

De *Gijón*: 1670 k botellas vacías, L. Aguirre; 1265 k conservas, F. López; 1512 kilos azúcar, Hijos de Garamendi; 4700 k sardina, á la orden. Total 156180 k.

DIA 12.—Vapor *Mirra Cruz*. De *Rivadeo*: 900 k huevos, á la orden.

DIA 13.—Vapor *María del Carmen*. De *Vinero*: 300 k pipería, F. García.

De *Santander*: 5000 k garbanzos, G. Martínez y Compañía; 152 k café, 2945 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra. Total 8997 k.

Vapor *Joséfa*. De *Gijón*: 240000 k carbón, 250 k sidra, R. Navarro; 1630 k llantas de acero, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 14.—Vapor *John Cunningham*. De *San Sebastián*: 3600 kilos almidón, Yanke Hermanos.

Vapor *Cabo San Martín*. De *Barcelona*: 3637 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 20590 k cola, 18000 k glicerina, 420 k cabos de algodón, 730 k amoníaco, 48000 k patatas, 8000 k maderas para construcción, 25 kilos ébano, á la orden.

De *Valencia*: 2800 k azulejos, A. Conrad y Compañía; 22 k modelos de madera, Talleres de Deusto; 1000 k arroz, Yanke Hermanos; 1000 k id., M. García; 27000 k idem, 18900 k vino, á la orden.

De *Solobreña*: 8905 k alcohol, M. Acha. De *Málaga*: 560 k azúcar, Mendiguren y Santander; 1400 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 8000 k vino, L. Legarda.

De *Huelva*: 360050 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 45057 k vino, 70000 kilos habas, á la orden.

De *Vigo*: 1500 k sardina, L. Cortés; 1150 kilos aguas minerales, T. Zubiria y Compañía; 2300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 230 k sardinas, á la orden.

De *Carril*: 530 k pipería, E. Coste y Vildósola; 8500 k habichuelas, 720 k huevos, á la orden. Total 661246 k.

### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 9 al 15 de Enero de 1904.*

DIA 9.—Vapor *Cabo San Vicente*. Para *Santander*: 1923 k hierro en barras, 400 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 11866 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 145 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 3274 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 1790 k acero en flejes; 120 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2225 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1730 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3500 k id., F. L. Dibus; 30000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 170 k piezas de hierro, Sagardui é hijos; 520 k hojalata, 1290 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 200 k hierro, acero, zinc y bronce, M. Corral.

Para *Carril*: 40000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 3712 k hierro en barras, 2400 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 33000 k harina, 690 k salvado, E. Coste y Vildósola; 180 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 170 k vino, A. G. Arteché.

Para *María*: 5750 k salvado, S. Harino-Panadera.

Para *Vigo*: 4104 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 7018 k hierro y acero en barras y chapas, 27600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 500 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 775 k vino, 500 k aceite, 8 k accesorios para embotellar, A. G. Arteché; 500 k flejes de hierro, T. Morrison y Compañía; 149 k remaches, Vidaurázaga y Compañía.

Para *Huelva*: 415 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 587000 k hierro en lingotillos, 2600 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 530 k tirafondos, Pradera Hermanos y Compañía; 5025 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 550 kilos calderos de hierro, E. Coste y Vildósola; 3000 k harina, 500 k pipería, J. Cereceda.

Para *Cádiz*: 5777 k acero en vigas, 850 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 17850 k amarraderos de hierro, Averly y Compañía; 144 k vino, Aldecoa Hermanos.

Para *Sevilla*: 450 k pipería, A. González; 1000 k id., A. Videá y Compañía; 200 k id., J. Menéndez.

Para *Málaga*: 5100 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 500 k hojalata, 25 k llaves de hierro, R. Rochelt é hijos; 1950 k sartenes de hierro, E. Ortiz; 1077 k tubos de hierro, Barle, Bourne y Compañía; 10500 k harina, Viuda de Vicuña.

Para *Motril*: 2035 k bidones de hierro, M. Acha; 192 k accesorios para maquinaria, A. Conrad y Compañía; 330 k clavos, F. Pisón.

Para *Almería*: 940 k hierro en vigas, 2343 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 4950 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 530 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Garrucha*: 15634 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 4440 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 55000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 14170 k acero en vigas, 1250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 13355 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1000 k pipería, Barrón, López y Compañía.

Para *Valencia*: 11400 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Espa-

ñolas; 1000 k pipería, Barrón, López y Compañía.

Para *Tarragona*: 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 150000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1370 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1145937 k.

Vapor *María Clotilde*. Para *Luarca*: 306 kilos bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 7800 k harina, 1330 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1050 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1080 k cemento, Hijos de J. E. Rochet; 140 k piezas de hierro, Sociedad Santa Ana; 600 k jabón, 276 kilos licor, F. García.

Para *Niza*: 3000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 144 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 52 k tasajo, A. Conrad y Compañía; 460 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1300 k vino, F. García.

Para *Avilés*: 1307 k alpargatas, Sucosores de J. F. Arteché; 1500 k abono mineral, M. Teickner; 510 k bacalao, 55 k confituras, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 3324 k cebada, Olavarrieta y Compañía; 11040 k abono mineral, 1300 k vino, F. García.

Para *Rivadeo*: 1000 k harina, 92 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 6500 k vino, 300 kilos garbanzos, F. García; 346 k cubos y baños de hierro, 333 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 47025 k.

DIA 10.—Vapor *Birambio*. Para *Gijón*: 234 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 592 k tornillos y escarpas, Pradera Hermanos y Compañía; 440 k barriles vacíos, Viuda de vicuña. Total 6344 k.

Vapor *Vizcaya*. Para *Gijón*: 500 k herraje, El Porvenir Industrial.

Vapor *La Cartuja*. Para *Sevilla*: 3000 kilos pipería, Hijos de Escós.

DIA 11.—Balandra *Chorrocha*. Para *Lequeitio*: 78 k aguardiente, A. Zuvillaga; 1000 k azúcar, 100 k garbanzos, Viuda de F. Astorqui; 56 k jabón, 70 k aceite, 338 kilos aguardiente, 40 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 73 k aguardiente, 1920 k habas, 300 k cebada, 864 k salvado, 300 kilos avena, 2000 k maíz, 160 k arroz, 250 k ferretería, 700 k muebles, 327 k varios, E. de Arriaga. Total 8863 k.

Balandra *Carmen Angeles*. Para *Lequeitio*: 10000 k carbón, 7400 k abono mineral, 3200 k vino, 720 k salvado, 128 k habas, 65 kilos patatas, 1300 k madera de pino, E. de Arriaga; 77 k aguardiente, C. Abaitua. Total 23010 k.

DIA 12.—Balandra *Lequeitio*. Para *Bermeo*: 24000 k carbón, B. Otero y Compañía.

DIA 13.—Balandra *Rosario*. Para *Lequeitio*: 775 k azúcar, 300 k alubias, 105 kilos café, Viuda de F. Astorqui; 76 k café, R. Castillo; 3000 k harina, 1296 k salvado, 100 k alubias, 100 k maíz, 80 k garbanzos, 600 k aceite, 150 k muebles, 70 k drogas, 105 k hierro en barras y chapas, 180 kilos quincalla, 100 k jabón, 40 k suela, 4480 kilos habas, 1000 k vino, 18 k estaño, 600 kilos madera de pino, E. de Arriaga. Total 13175 k.

Vapor *Cabo Toriñana*. Para *Sevilla*: 2238 k clavos, 243 k sartenes, 1000 k aceite, Mendizabal y Heredia; 27779 k acero en barras y vigas, 2450 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1600 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2000 k pipería, A. Zuvillaga; 1128 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 2076 k clavos, F. L. Dubus; 5820 kilos id., F. Echevarría é hijos; 1000 k tortas de coco, Saturio y Medrano.

Para *Málaga*: 1818 k hierro en barras, 5000 k hierro en lingotes, 2300 k hojalata, 9840 k cubos y baños de hierro, 4760 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 310 k maquinaria, Igartua y Gaminde; 1100 k clavos, Sociedad Alam-

hres del Cadagua; 2478 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 4200 kilos harina, Viuda de Vicuña; 4250 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10309 k papel, La Papelera Española.

Para *Vicente*: 425530 k acero en carpiles, eclusas y placas, 15000 k hierro en lingotes, 1400 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1830 k escarpas, Pradera Hermanos y Compañía; 1900 k clavos, F. L. Dubos; 67 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 840 k clavos, F. Echevarría é hijos; 594 k papel, La Papelera Española; 5700 k pipería, G. Arana.

Para *Valencia*: 2500 k hojalata, 1934 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 284 k tornillos, Sociedad Euskaria; 1680 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2800 k pipería, Elorriaga y Compañía; 12358 k papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 2000 k hierro en lingotes, 29197 k hierro y acero en barras y chapas, 291600 k acero en tochos, 1921 k acero en tochas y barras, Altos Hornos de Vizcaya; 4424 k hilo crudo, N. Diego; 600 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 530 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2098 k papel pintado E. Hurault. Total 1140644 kilos.

DIA 14.—Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 1430 k aceite, 680 k alcohol, A. Zuvillaga; 230 k cebada, 2600 k maíz, 350 k petróleo, 2100 k madera de pino, 100 k drogas y aguas minerales, 3150 k arroz, 450 k aceite, 100 k alubias, 150 k cocinas de hierro, 1000 kilos jabón, 100 k molduras de yeso, 7000 kilos vino, 5220 k harina, 460 k harinilla, 200 k plomo y estaño, 1500 k tejas de barro, F. García.

Para *Santoña*: 2365 k aceite, 621 k aguardiente, A. Zuvillaga; 1600 k garbanzos, G. Escudero; 15 k bugías, 4 k papel, 2 k sopillos, 4 k pimientos, 12 k fideo, F. García; Total 29533 k.

Balandra *Aquesch*. Para *Bermeo*: 116 kilos cacao, 258 k azúcar, V. Urigüen; 500 kilos aceite, 397 k jabón, 40 k bugías, 68 k pimientos, 140 k vino postre, Testamentaria de E. Uralde; 8500 k harina, 3158 k salvado, 300 k habas, 150 k alubias, 150 k garbanzos, 100 k arroz, 1100 k yeso, 200 k cok, 138 kilos crin vegetal, 300 k flejes de castaño, 176 k cáñamo, 300 k bujías, 600 k jabón, 149 kilos conservas y galletas, 245 k petróleo, 842 k hojalata, 126 k papel, 260 k hierro en barras, 2186 k vino, 800 k aceite, 120 k sardinas, 50 k barriles vacíos, 174 k tapas y fondos para latas, 1040 k tablones de pino, 75 k bacalao, 60 k cama de hierro, 92 kilos muelles para gergones, 12 k molduras de madera, 40 k fideo, 96 k azulejos, E. de Arriaga; 747 k azúcar, D. Ibarreche. Total 24603 k.

Balandra *Corazón de Jesús*. Para *Lequeitio*: 345 k cacao, 172 k café, 1632 k azúcar, V. Urigüen; 240 k id., J. T. Uribe; 10000 kilos carbón, Martín y Justo; 140 k licor, A. Zuvillaga; 80 k id., 84 k aguardiente, A. Iturraspe; 6000 k harina, 480 k cebada, 800 k maíz, 396 k salvado, 300 k jabón, 110 k bugías, 500 k conservas, 200 k drogas, 200 k cáñamo, 80 k hierro en barras, 225 k vino, 100 k muebles, 200 k hojalata, 120 k sardinas, 150 k bacalao, 402 k varios, E. de Arriaga. Total 24960 k.

Vapor *María del Carmen*. Para *Santander*: 900 k conservas, 150 k vino, F. García.

DIA 15.—Pailebot *Sendeja n.º 2*. Para *Bermeo*: 165 k licor, Tresgallo y Arrarte; 7000 k harina, 1800 k salvado, 1000 k hojalata, 300 k jabón, 580 k aceite, 7525 k vino común, 100 k vino postre, 160 k sardinas, 40 k hierro en barras, 3000 k madera de pino, 221 k vinos, E. de Arriaga. Total 21831 k.

Vapor *María Magdalena*. Para *Rivadeseilla*: 2900 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1650 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y So-

brino; 35 k conservas, B. Manjarrés; 181 k papel, Allende y Compañía; 201 k plomo, T. Morrison y Compañía; 650 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 140 k tocino, A. Conrad y Compañía; 172 k hierro manufacturado, Hijos de Yohn y Compañía; 123 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 515 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1400 kilos abono mineral, Klinktzin y San Sebastián; 660 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 55 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1611 k vino, Bodegas Bilbainas; 700 k baldosas, Yanke Hermanos; 4000 k harina, Ugalde y Compañía; 2500 k mármol, 40 kilos yeso, 20000 k cebada, 260 k vino, 920 kilos hierro, 200 k clavos, F. García.

Para *Gijón*: 10374 k jabón, Jabonera Vizcaina; 9843 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 440 k vino, 16 kilos anuncios, Compañía Vinícola del N. España; 254 kilos k vino, E. Menchaca y Compañía; 200 k precintos de hojalata, 80 k puntas, Viuda de Reselló; 8400 k ácido clorhídrico, Sociedad Española de Droguería; 37 k cobre, T. Morrison y Compañía; 50 k plantas, D. Orueta; 3569 k acero fundido, Talleres de Dusto; 562 k cacao, Hijos de Zuricalday; 212 k camas de hierro, La Camera Española; 820 k hojalata, 70 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 10000 k alambre fer-machine, 12700 k hierro laminado, 800 k hojalata, La Basconia; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1880 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 7453 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 291 k hierro, Ubierna y Compañía; 2973 k papel, La Papelera Española; 1010 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 125 k batería de cocina, 313 k quesos, Yanke Hermanos; 905 k herramientas, Elorza é hijo; 10750 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 3190 k hierro y acero, 100 k garbanzos, 200 k bomba de hierro, 400 k maquinaria, 25 k cobre, 1200 k vino, 146 kilos material eléctrico, 186 k cable de cobre, 2320 k hierro fundido, 900 k jabón, 1122 kilos bacalao, F. García.

Para *Arlés*: 4410 k jabón, Jabonera Vizcaina; 1907 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 4200 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 206 k estaño, T. Morrison y C.ª; 387 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 245 k plantas, J. C. Eguileor y C.ª; 117 k bacalao, Vda. de H. Lund y Clausen; 50 k flejes de hierro, R. Rochelt é hijos; 1500 k abonos minerales, M. Teickner; 370 k queso, 1428 k conservas, Yanke Hermanos; 270 k hierro, F. García.

Para *Rivadeo*: 145 k vino, C. Palacio y Hermanos; 1500 k harina, E. Coste y Vildósola; 422 k plantas, D. Orueta; 145 k estaño, T. Morrison y C.ª; 250 k plantas, J. C. Eguileor y C.ª; 199 k drogas, T. Zubiria y C.ª; 5750 k vino, A. Conrad y C.ª; 880 k clavos, F. L. Dubos; 2000 k harina, Ugalde y C.ª; 2000 k madera de chopo, 2800 k harina, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 3300 k vino, A. Conrad y C.ª; 813 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10040 k vino, Yanke Hermanos. Total 179561 k.

## LIGA VIZCAINA DE PRODUCTORES

En cumplimiento de lo que previene el artículo 22 de los Estatutos por que se rige esta Liga de Productores, se convoca á la Asamblea general de asociación, para el domingo 21 del actual, á las 11 de la mañana, en las oficinas de la Liga, Jardines, 6, primero.

Los libros, cuentas y documentos relativos á la gestión de la Junta Directiva, durante el año de 1903, se hallan de manifiesto en las mismas oficinas y á disposición de los señores asociados que deseen examinarlos.

Bilbao 14 de Enero de 1904.—El Presidente, *Pablo de Alsola*.

## COMPAÑIA

DEL FERROCARRIL DE SAN JULIÁN DEMUSQUES  
A CASTRO URDIALES Y TRASLAVIÑA

Verificados en el día 31 de Diciembre último, con asistencia del Notario don Dario Bugallal y Araujo, los cuatro sorteos de amortización de obligaciones del primero, segundo y tercer empréstito, emitidos por esta Compañía, han sido extraídas las bolas correspondientes á las obligaciones que se detallan á continuación:

*Primer empréstito con fecha 10 de*

*Abril de 1897*

Sexto sorteo de 77 obligaciones de 500 pesetas de las 2.000 que constituían la primera serie:

53—59—62—90—141—221—237—246—335—469—475—497—511—528—551—615—674—678—707—739—773—784—823—862—894—901—910—921—923—927—988—1021—1045—1049—1058—1092—1112—1120—1128—1154—1157—1175—1184—1218—1265—1295—1303—1325—1326—1360—1367—1370—1381—1414—1475—1512—1544—1548—1552—1558—1571—1578—1601—1608—1639—1655—1685—1686—1690—1691—1697—1712—1749—1788—1885—1992—1993.

Quinto sorteo de 74 obligaciones de 500 pesetas de las 2.000 que constituían la segunda serie;

2028—2050—2053—2058—2085—2100—2129—2173—2204—2221—2222—2271—2278—2298—2420—2482—2490—2495—2501—2507—2557—2558—2560—2600—2606—2613—2615—2635—2645—2661—2689—2705—2720—2743—2757—2794—2799—2821—2857—2893—2930—2999—3025—3052—3073—3084—3098—3147—3172—3272—3277—3295—3345—3350—3367—3473—3474—3477—3491—3496—3520—3628—3662—3675—3703—3717—3721—3864—3871—3878—3897—3899—3925—3984.

*Segundo empréstito con fecha 20 de*  
*Diciembre de 1899.*

Cuarto sorteo de 22 obligaciones de 500 pesetas de las 4.000 que constituían esta emisión;

178—192—398—536—701—727—1009—1195—1616—1720—1784—1911—2013—2372—2433—2481—2510—2529—2652—2920—3417—3887.

*Tercer empréstito, con fecha 5 de*  
*Mayo de 1901*

Segundo sorteo de 30 obligaciones de 500 pesetas de las 6.000 que constituían esta emisión;

194—365—462—761—1298—1323—1414—2110—2458—2504—2634—2765—2879—2954—3013—3104—3145—3485—3911—4063—4077—4216—4448—4355—4486—4505—4772—5001—5478—5630.

Lo que se anuncia á los tenedores de dichos títulos, con objeto de que, á partir del 26 del corriente, puedan proceder á su presentación para el cobro. Este se podrá realizar en Madrid, en las oficinas de este Consejo de Administración, Carrera de San Jerónimo, 43; en Bilbao, en casa del Excmo. Sr. D. Andrés de Isasi; y en Santander en casa de los Sres. Vial Hermanos en cuyos puntos se facilitarán las facturas que han de acompañar á los títulos amortizados.

Se advierte á los tenedores de estos valores que al efectuar el pago de las obligaciones referidas se descontarán del importe de cada una 4 pesetas sobre las del primer empréstito y 4,75 sobre las del 2.º y 3.º por contribución de utilidades y derechos reales.

Madrid 2 de Enero de 1904.—El Administrador-Delegado, *Guillermo Pozzi*.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO.



Talleres Tipográficos

DE LA

# REVISTA BILBAO

*Arbieto, 1.—Teléfono núm. 991*

---


Se hacen toda clase de trabajos de  
IMPRESA

LITOGRAFÍA

ESTEREOTIPIA

ENCUADERNACIÓN

**Precios excepcionales para los suscriptores  
y anunciantes de la REVISTA**



SUCURSAL ESPAÑOLA



DE LA  
COMPAÑIA INGLESA

**La Gresham**

*The Gresham Life Assurance  
Society Limited*

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

**SEGUROS SOBRE LA VIDA**

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas  
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,  
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID  
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10  
Inspector principal para el Norte y Noroeste,  
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Mecánicos y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

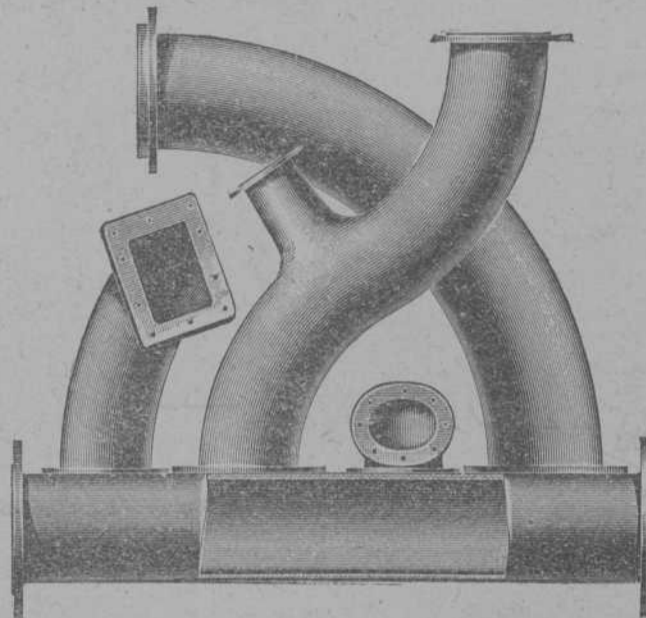
ESTUFA, NÚM. 12

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE  
**Mannesmannröhren--Werke**

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



**Tubos soldados superpuestos**

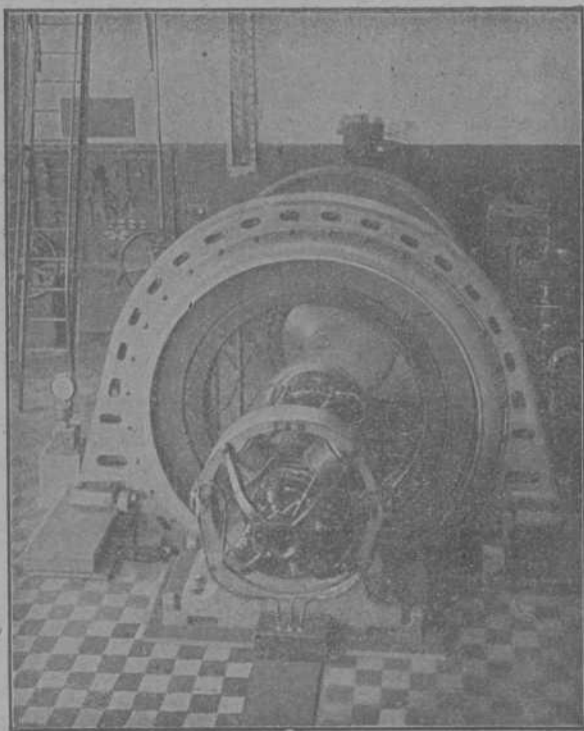
hasta los mayores diámetros que se pidan

**Artículos soldados de todas clases**

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición



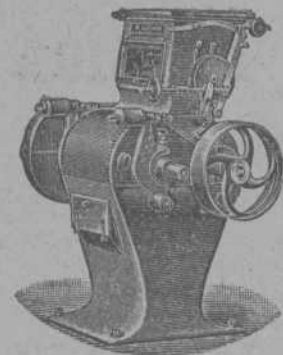
**Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.<sup>A</sup>**

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobelet)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRESUPUESTO Y CATALOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

## DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

v **Henri Garnier & C.<sup>a</sup>** vProbar el **COGNAC** Henri Garnier & C.<sup>a</sup>, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

Los productos de esta Casa se encuentran  
en todos los buenos establecimientos de España.

## SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

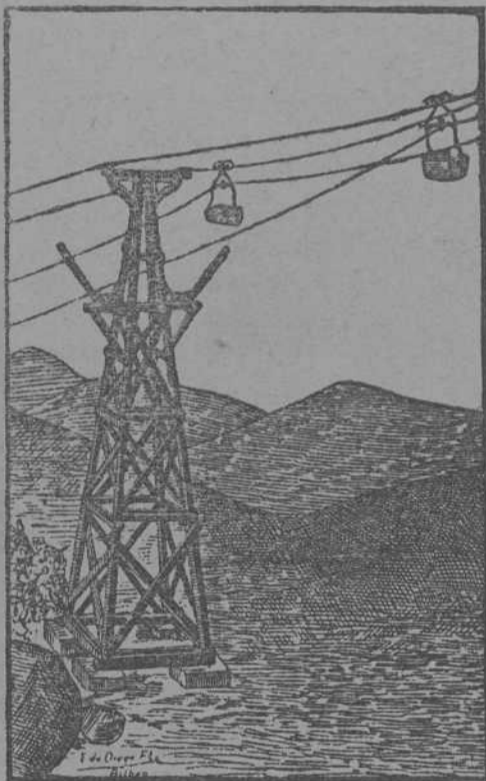
G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos.

Adelantos sobre consignaciones.



## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA

de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

## TRANVIAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

## CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachee, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

## HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

## SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

## EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS-CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

# TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

# TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

## “Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,  
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPANÍA

## DE SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

**J. A. ROUSSE**

Edoana, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Muelle, 2.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

## E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

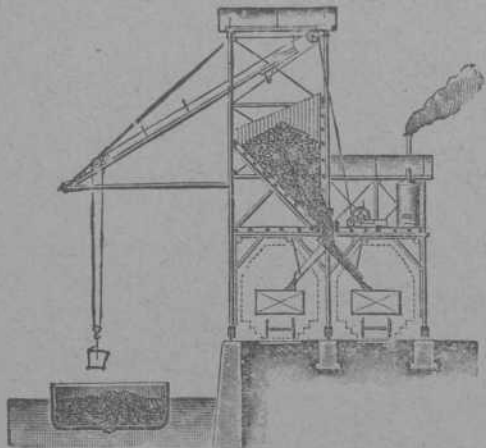
También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

**BARANDIARÁN Y C.<sup>a</sup>**

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 85, BILBAO

**J. POHLIG A. G. Colonia y Bruselas**



TRANSBORDADOR «HUNT»

CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN  
de  
TRANVÍAS AÉREOS

del sistema «Otto» perfeccionado. transportando hasta 125 toneladas por hora. Es el único que pueda llegar a esa cantidad, y conviene especialmente para las tierras mineralizadas que tienen que lavarse

TRANSBORDADORES «HUNT»

cargan y descargan hasta 600 toneladas de carbón ó mineral por día.

Pídanse informaciones y presupuestos á

Jacobo Schneider y Ludovico Perreau, Representantes generales

Alfonso X.I, núm. 56.—MADRID

SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

**L. DE LEZAACK**

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

**MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE**

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

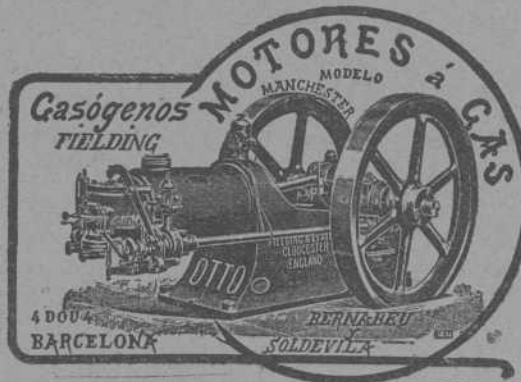
**PRECIOS REDUCIDOS.—PÍDANSE OFERTAS**

**Motor á gas acetileno**

de Moritz Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extranjero.—Pídanse precios y referencias.

**DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &**

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas.) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,  
Catham Str.

TORNOS y demás, MÁQUINAS HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídanse el extenso é importante Catálogo.

TELARES para yute, lino, algod'n, de E. Lehmann, Manchester.

BOMBAS á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

**BERNABEU Y SOLDEVILLA**

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:

**HEREDIA-VINOS**

MADRID



VINOS FINOS

*R. Lopez de Heredia y Ca.*  
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central

**MADRID.**

GRANDES BODEGAS

EN

**HARO**

en

La más acreditada marca de vinos finos españoles

TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

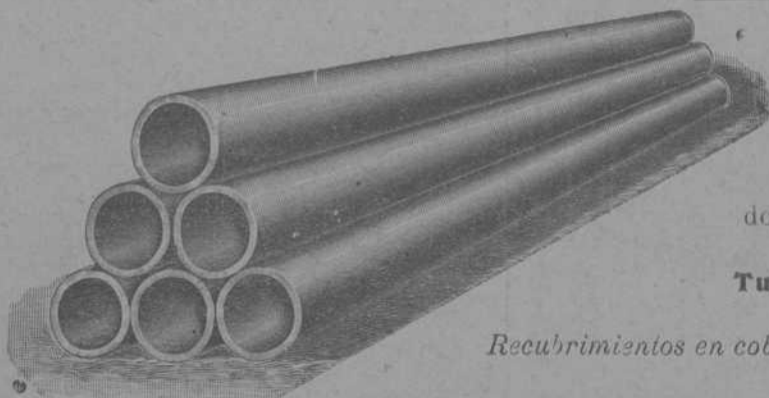
MEDALLA DE HONOR

Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO

Paris 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milimetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

**Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre**

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

**Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

**HIMMELSBACH HERMANOS**

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER, Bilbao**

**OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona**

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses.**

**Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.**