

CONATIVO
DE LA
EXPOSICION NACIONAL
DE BILBAO
1893

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 19 de Diciembre de 1903

Núm. 452

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

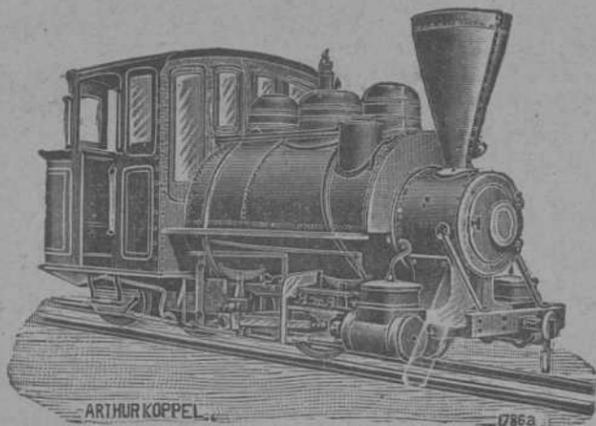
Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:
MADRID—Atocha, 20
SUCURSAL EN BILBAO
Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	s. reg.
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca	676
Cabo San Vicente...	1817	Itálica	81
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Repartel	102
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	102
Cabo Peñas	1742	Cabo Silheiro	102
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián..	1552	Triana	779
Cabo Ortegá	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 24 Diciembre, saldrá de este puerto el vapor

CABO OROPESA

Su capitán: Urrutia

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 21 Diciembre, saldrá de este puerto el vapor

CABO SILLEIRO

Su capitán: Moris

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Aznar y Compañía.—Arenal, 1.



VIÑOS FIÑOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaschea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Soabrereria, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

VAPORES DE LA S. EN LA.

BLANCO HERMANOS

Y CIA
LLANES

<p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr/> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	---

Folletos Técnicos Industriales
DE
ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

STEWARTS & LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewarts & Menzies Ltd.**
Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow
Birmingham

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

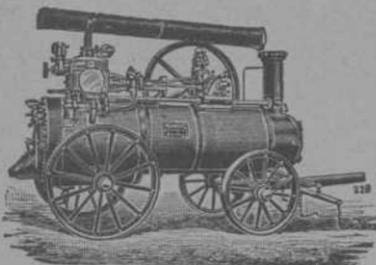
Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

París 1900: Grand Prix

R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

Alemania



Máquinas locomóviles y semi-fijas

provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

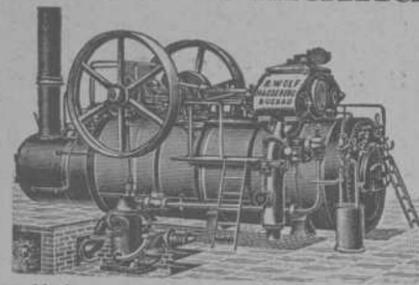
Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado
hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales,

sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas

Durabilidad, seguridad y economía incomparables



MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJÓN

MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

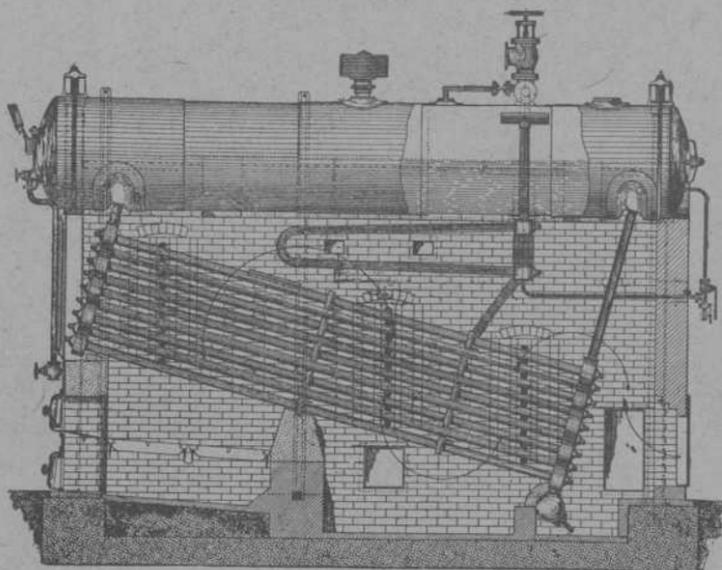
Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA



STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

WHEELER CONDENSER Co.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE Co.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND Co.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. Co.—Grúas y transportadores, etc.

S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 m|m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.

TANNERIES & CORROIERIES BELGES

Adresse Télégraphique
RADERMECKER-VERVIERS
TÉLÉPHONE N° 269

BUREAUX
Rue de Liège, 42

ANVERS 1885
BRUXELLES 1880
N. ORLÉANS 1884
MÉD. D'OR ANVERS 1894
BRUXELLES 1897
DIPLOME D'HONNEUR

A. RADERMECKER à VERVIERS (BELGIQUE)

UNE DES PLUS GRANDES INSTALLATIONS DU MONDE.

FABRIQUE SPÉCIALE DE CUIRS INDUSTRIELS
TANNÉS À L'ÉCORCE
CUIRS AU CHROME

SPECIALITÉS: CROUPONS & COURROIES & COURROIES EN TOUTES LARGEURS
CUIRS À FOUETS DE CHASSE
MANCHONS & LANIÈRES DIVISEUSES

ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT

de Schladern, en Alemania.

FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO

DIPLOMA DE HONOR
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO
París 1900.

TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: **D. FRANCISCO de A. MAS**

CORTES, 625, 1.ª BARCELONA



PABLO HAEHNER.-BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

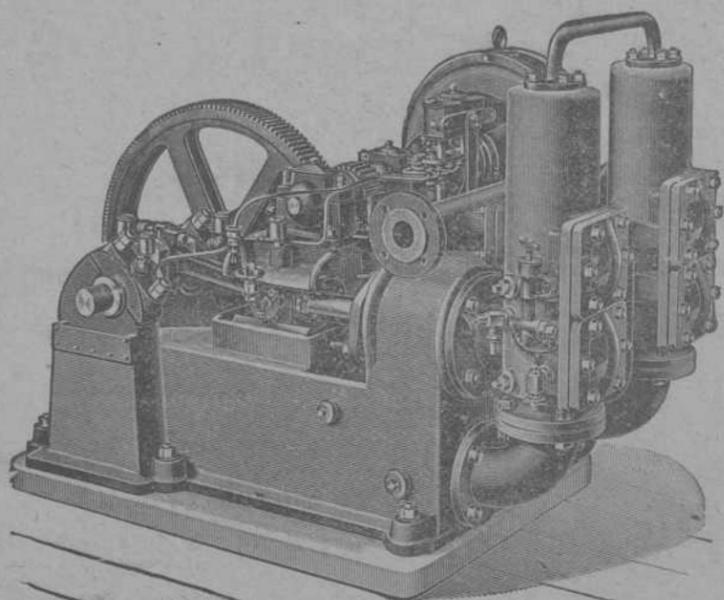
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve a estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico. — Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor
Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50 MADRID PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

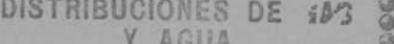
Unión Española de Explosivos.
 Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.
 Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA
 CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION
 5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y   DISTRIBUCIONES DE  Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.
 Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



ESTACIÓN CENTRAL RHEINFELDEN
Dinamos alterna trifásica movida por turbinas 600 kw. 6800 voltios

DINAMOS Y
ELECTROMOTORES
LÁMPARAS DE NERNST
Y DE ARCO VOLTÁICO
CABLES Y ÁLAMBRAS
PARA ALTA
Y BAJA PRESIÓN
APARATOS DE MEDICIÓN
INTERRUPTORES
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

["SISTEMA BLEICHERT"]

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

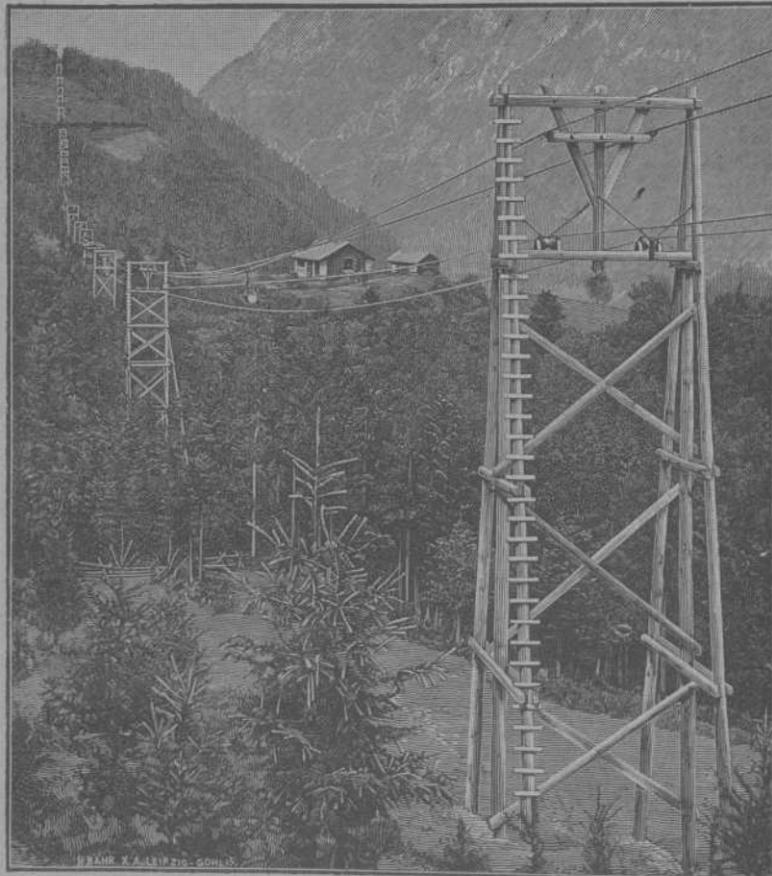
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO**



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	
Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto..... »	» 0,25
Id. atrasado..... »	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:
LUIS RUY-WAMBA

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

PRECIOS DE ANUNCIOS	
En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

LA REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane. London. N. } PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.^{as}, 31 bis Faubourg Montmartre. } BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 48/49.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 21 de Setiembre de 1903.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya se reunieron, previa cédula de convocatoria, á las 4 y media de la tarde del día 21 de Septiembre de mil novecientos tres, los señores Sagarmínaga, Urigüen, Tarazona, Epalza, Núñez, Velilla, Manjarrés, Latiegui, Yensen, Real de Asúa, Taubmann y Arzuaga, bajo la presidencia de don Toribio Ugalde y con asistencia de mí, infrascrito Secretario General de la Corporación.

Abierta la sesión fueron aprobados, tanto lo actuado por el Sr. Presidente como el acta de la sesión anterior ordinaria celebrada el 31 de Agosto: el nombramiento de Vocales Delegados para el próximo mes de Octubre á favor de los señores don Ramón Real de Asúa y don Carlos Yensen: las cuentas del mes de Agosto y la situación de la Tesorería de esta Corporación en el mes de la fecha.

Acto seguido la Junta se enteró de las comunicaciones recibidas del Consulado General de España en Bélgica, de la Sociedad Tubos Forjados, de la Presidencia del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona y del Sr. Purimont solicitando diversos datos y de las contestaciones que en su vista se habían remitido á dichas entidades particulares. De la carta recibida del Museo Comercial de Milán remitiendo el anuario del ejercicio (estadístico) escolástico de 1902 al 1903 el cual se acordó pasara al expediente incoado por esta Cámara sobre enseñanza mercantil. De la circular de la Dirección General de Obras Públicas referente á la realización de caminos vecinales.

De las cartas de la Cámara de Comercio de Madrid y del Presidente de la Asamblea de la Cruz-Roja invitando, á esta Cámara á suscribirse al libro del mismo título que al efecto se había recibido.

De varias circulares de la Cámara de Comercio de Madrid insertando el R. D. del 6 del actual sobre despachos de paquetes postales.

De la invitación de la Liga Marítima Vizcaina á la reunión que celebrará el día 21 del corriente para tratar de la protección á la Marina Mercante.

Leída que fué una comunicación de la Cámara de Comercio Española de Buenos Aires en la que se hace referencia á varios puntos que interesan al desarrollo mercantil entre la República Argentina y España, el Sr. Presidente dió cuenta de la entrevista que al efecto había tenido con el Sr. D. Santiago Caparrós, asociado de aquella Cámara hermana y en su vista se acordó manifestar á la Cámara de Comercio Española de Buenos Aires el estado en que se hallan los extremos á que alude en su comunicación.

Seguidamente, leída que fué la exposición dirigida á esta Cámara de Comercio por el gremio de libreros de Bilbao, se determinó elevar una exposición al Excmo. señor Ministro de Hacienda suplicando que el recibo por vía postal en esta villa de libros é impresos procedentes del extranjero se equiparen en lo tocante al arancel de Aduanas á lo que se haya establecido para las poblaciones de Madrid, Barcelona, Sevilla y Coruña.

Examinada por la Junta la circular que ha sido remitida por el Excmo. Sr. Ministro de Estado relativa á que exponga su autorizada opinión sobre todos y cada uno de los tratados que convenga concertar á España para el desarrollo de su comercio internacional, se acordó invitar á las fuerzas productoras y mercantiles de esta región á que dictaminen sobre la materia abriéndose al efecto un periodo de información que termina el 15 de Octubre á fin de que después de ser oídos los citados dictámenes exponga esta Cámara su opinión al Excmo. Sr. Ministro de Estado.

Enterada la Junta de un oficio de la asociación de Navieros de Bilbao en contestación á los remitidos por esta Cámara con fechas 7 y 10 del corriente sobre la Re-

glamentación especial de Aduanas en los servicios de este puerto se acordó pasara al expediente de su razón.

Leído que fué otro oficio de la Junta de Obras del Puerto contestando al de esta Cámara del 1.º del corriente, se determinó dirigir una instancia al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas para que quede en suspenso el R. D. de 17 de Julio último por el cual fué aprobado el nuevo Reglamento de Obras del Puerto y que antes de proceder á la reforma del mismo se oiga previamente la opinión de las Juntas de Obras de Puertos interesados.

En virtud de una comunicación recibida de la Cámara de Comercio de Logroño dando cuenta de los acuerdos que había tomado en vista de los retrasos continuos experimentados en el servicio prestado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España se acordó darle cuenta á su vez de todo lo actuado por esta Cámara en la materia, y así mismo elevar una solicitud al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas en súplica de que obligue á la aludida Compañía del Norte á que cumpla con las prescripciones legales y se eviten los deplorables retrasos que tanto perjudican al Comercio y al público en general.

A continuación, la Comisión de Presidentes, como resultado obtenido del estudio que había llevado á cabo de las solicitudes presentadas para ocupar el cargo de Oficial de la Secretaría de esta Corporación propuso á 4 aspirantes, siendo elegido por la junta y por unanimidad el Sr. D. Diego Coello y Ossorio.

En vista de la solicitud oportuna fué admitida como asociada á esta Corporación la Sociedad Sres. Emilio Pereg y Maza.

Dada cuenta á la junta de que se había recibido el informe evacuado por el señor Director Facultativo de la Junta de Obras del Puerto, relativo á los dictámenes que habían sido evacuados por varias entidades sobre las obras que conviene efectuar en la ría y puerto exterior de Bilbao, se

acordó pasara al expediente incoado al efecto.

Después de la orden del día y á propuesta del Sr. Presidente se acordó, en vista de lo que ha trabajado en pró de esta Corporación el Excmo. Sr. D. Manuel Allende Salazar, el que una comisión compuesta por los Sres. Ugalde, Urigüen, Taramona y el secretario Archivero, pasara á Guernica á ofrecerle en nombre de la Cámara los debidos respetos y á mo trarle el reconocimiento á que era acreedor.

Y leída que fué la nota de los asuntos pendientes de resolución con diversos Centros y de quedar la Directiva enterada de las publicaciones recibidas se levantó la sesión.

Firman esta acta el Sr. Presidente de la Junta Directiva de esta Corporación y conmigo el infrascripto Secretario General que fué presente y certifico.—El Secretario General, *Manuel Taramona*.—El Presidente, *Toribio de Ugalde*.

Los negocios en Bilbao

Bajo la presidencia de D. Enrique Aresti, celebró el martes último junta general extraordinaria de accionistas la Compañía de los ferrocarriles de Santander á Bilbao.

El secretario dió lectura á una memoria en la que con toda clase de detalles se precisan las obras realizadas en las diversas líneas propiedad de la Compañía y su coste, así como el material de locomotoras, coches etc., adquirido y también su coste.

Después de esto dice que, cubiertas todas las atenciones que menciona, ha llegado la Compañía á constituir una deuda flotante de 2.100.000 pesetas, en cuya virtud, dada la situación de la plaza, para normalizar la situación de la Compañía, en vez de hacer una nueva emisión de obligaciones proponía la ampliación del capital en un 36 por 100, ó sean 4.500.000 pesetas.

La Memoria termina con los siguientes satisfactorios párrafos:

«Felizmente, no hay temor alguno de que el desenvolvimiento de esta Compañía padezca quebrantos ni retrocesos, y concluyente prueba de ello es la de que en el año actual, que bien puede reputarse de excepcionalmente adverso por las dificultades, dispendios y daños que origina la carencia de estación en Santander, por la falta del canon anual que abonaba La Robla en concepto de peaje y por el servicio extraordinario de trenes en la línea del Cadagua, los ingresos brutos comparados con los del año anterior, acusan una baja de 77.000 pesetas.

«Tal diferencia, que hay que achacarla á las circunstancias referidas, desaparecerá tan pronto como cese la acción de ellas; aparte de los poderosos elementos extraños que, cual la línea de Asturias á Santander, de 220 kilómetros, afluirá en breve á vigorizar nuestro movimiento, los propios de la Compañía y el ramal de Azbarren, con su

empalme con las líneas de Durango-Zumárraga y San Sebastián y el acceso que preste á nuestro cargadero de Zorroza, seguramente reforzarán los ingresos de manera sensible».

La memoria fué aprobada por unanimidad.

Las 9.000 acciones de nueva creación, se repartirán á la par entre los actuales accionistas de la Compañía en la proporción de una por cada tres antiguas, dando de término para pagar el importe cinco plazos trimestrales de 20 por 100 cada uno á partir del 15 de Enero próximo, además se admitirá el 3 por 100 que como dividendo activo del presente ejercicio semestral trata de repartir el Consejo de Administración.

En la junta estuvieron representadas 18.030 acciones de las 25.000 que constituyen su capital.

Revistió importancia la junta general de accionistas que celebró el lunes último la Sociedad de Seguros «La Polar» para tratar del proyecto de modificación de los Estatutos.

Presidió el Consejero del Banco de Bilbao, D. José Joaquín Ampuero, que por turno le correspondió hacerlo.

La labor de la junta, era muy difícil de resolver á satisfacción de todos los numerosos accionistas que asistían, pero al final se consiguió vencer las dificultades todas y llegar á un acuerdo.

La mayor parte de las enmiendas indicadas por la Administración, fueron aprobadas y otras, aunque merecieron igual sanción, se introdujeron en ellas algunas modificaciones que no afectaban en esencia á lo propuesto por la mencionada Administración.

Los dos artículos adicionales de que dió cuenta el señor administrador general de «La Polar», con una breve exposición de los motivos que los hacían necesarios, y de los cuales el uno se refiere al establecimiento de filiales en el extranjero, y el otro á la formación de las reservas especiales para los seguros sobre la vida, con aplauso fueron así bien aprobadas.

Las dos proposiciones que se presentaron por varios accionistas, fueron aprobadas sin discusión, por haberlas hecho suyas la presidencia.

Entablóse discusiones un tanto acaloradas que la presidencia supo cortar con gran tacto y corrección.

Duró la junta cerca de cuatro horas.

Asegúrase que la Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica está en negociaciones para emitir obligaciones hipotecarias en francos pagaderos en París y Bilbao, con garantía de los saltos de agua de dicha Sociedad.

Están aceptadas las condiciones generales y sólo falta que el representante de los banqueros visite las instalaciones y redacte un informe que, desde luego, espérase sea favorable.

Durante la semana han venido cele-

brando reuniones los accionistas y obligacionistas de la Compañía del ferrocarril de la Robla, para tratar del proyecto de arreglo de la situación financiera de la Compañía.

Inútil es manifestar que si bien hubo algunas discusiones, predominó, entre accionistas y obligacionistas el criterio de llegar á un acuerdo que ponga á salvo los intereses de todos.

El Sr. Acillona (D. Esteban) presentó una enmienda que modifica ligeramente dicho proyecto.

En una de las últimas juntas se nombró una comisión compuesta de los señores D. Evaristo Churrua, D. Elías Ugartechea y D. Esteban Acillona para que en representación de los obligacionistas de primera y en unión de las comisiones que nombren los de segunda, los accionistas y el Consejo se encarguen de redactar las bases definitivas del convenio y de realizar todas las diligencias necesarias para la ultimación del arreglo.

LOS PRESUPUESTOS

Municipales y Provinciales

La Junta directiva de la Asociación de Propietarios, celebró el miércoles último sesión para trazar la línea de conducta que dicha entidad debe seguir en la discusión de los presupuestos municipales que ha de tener lugar en la Junta municipal de asociados.

Con el mismo objeto se han reunido las Juntas del Círculo Mercantil, Centro Industrial y otras.

El propósito de estas entidades es que los presupuestos municipales respondan á la más estricta economía, bien entendida, sin detrimento alguno para los intereses del pueblo bilbaíno.

A este efecto, sabido es que presentaron hace días las entidades expresadas y otras, solidariamente, un proyecto de presupuesto que, de aprobarse con las modificaciones que se proponen, el déficit de 504.000 pesetas que resulta de lo propuesto por el Ayuntamiento, se reduciría á 50.000 pesetas.

La Diputación Provincial ha aprobado los presupuestos de la misma que regirán en el año próximo de 1904.

La confección de los presupuestos provinciales ha sido penosa, cierto es; pero no lo es menos que al final resulta un déficit de 300.000 y pico de pesetas, no obstante el haberse acordado subsista el capítulo referente al contingente provincial, que representa un ingreso de 700.000 pesetas y contando también con otras 500.000 pesetas de remanente en el año actual; es decir, que de existir el criterio que predominó el pasado año en la Diputación de no hacer efectivo el ingreso que dá el contingente provincial, el déficit hubiera sido de 10.000.000 de pesetas y sin los 5 millones de remanente, ascendería á 1.500.000 el déficit que habrá en los presupuestos provinciales.

Entre los señores diputados predomina la creencia de que podrá salvarse el déficit existente, pero esto no obsta para que hayan producido pésimo efecto en la opinión pública los presupuestos provinciales para 1904.

El Director de los Ferrocarriles DEL NORTE

Por breves días ha sido nuestro huésped, el distinguido director de los ferrocarriles del Norte Mr. Aubert.

Su visita á esta villa ha tenido por primordial objeto, el de inspeccionar las dependencias todas con que cuenta la mencionada Empresa y según se desprende de las manifestaciones que hizo á un periodista de la localidad, urge un inmediato arreglo dando mayor amplitud á los departamentos todos á fin de que el público no sufra perjuicios. Además se mostró dispuesto á corregir cuantas deficiencias se señalaran.

La Cámara de Comercio de esta villa ha sabido aprovechar la estancia de nuestro ilustre huésped, para recabar de él, una vez más, el cambio de horas para la llegada y salida de trenes á fin de que en el mismo día pueda contestarse á la correspondencia que se reciba.

Una Comisión de la Cámara, compuesta por sus muy dignos presidente y vicepresidente D. Toribio Ugalde y D. Antonino Sagarmínaga, respectivamente expuso los perjuicios que causa al comercio el actual estado de cosas, motivado principalmente por el continuo retraso de los trenes.

Hicieron ver la conveniencia de que se establezca un tren directo entre Madrid y Bilbao; en una palabra, le recomendaron una pronta y favorable solución de las diversas peticiones que la Cámara tiene formuladas.

Mr. Aubert contestó á los comisionados que tendría en cuenta lo solicitado y que por de pronto se establecería un tren directo entre Madrid á Bilbao, en el que, saliendo á las 9 de la mañana de la corte pudiera llegarse aquí á las 10 de la noche.

Hasta ver si tiene ó no aceptación, este tren directo circulará dos ó tres veces por semana y si resultara favorable, entonces se establecería con carácter definitivo, si bien habría que estudiar la conveniencia de que circulara de día ó de noche atendiendo al rigor del verano en la región castellana.

Manifestó también Mr. Aubert á la Comisión de la Cámara que la Empresa del Norte estudia con detención todo cuanto afecta á esta villa.

Con respecto á la necesidad de que no excasen los vagones en esta plaza en vista del gran tráfico que existe, declaró Mr. Aubert, que muy pronto se pondrán en circulación 1.400 vagones y 22 locomotoras y entonces se contará con abundancia de material para todas las necesidades del tráfico.

Los comisionados quedaron muy satisfechos de la acogida que les dispensó el Director de los Ferrocarriles del Norte.

Antes de salir para Madrid, visitó el Sr. Aubert, la dirección de los ferrocarriles de Durango á Zumárraga y San Sebastián, celebrando una detenida conferencia con el señor director de ambas Compañías.

En esa conferencia estrecháronse aún más las cordiales relaciones combinadas que existen con el Norte.

Exposición Internacional

DE ARTES DE LA MODA FEMENINA EN OSTENDE (BÉLGICA)

Durante el verano del próximo año de 1904 se verificará en Ostende una Exposición Internacional de Artes de la Moda femenina.

Esta Exposición, que ha sido organizada con la alta protección de Su Alteza Real la princesa Clementina de Bélgica y bajo los auspicios del Ayuntamiento de la villa de Ostende se realizará en los grandes y magníficos salones del Hursaal (casino).

Entre las principales secciones que comprenderá la Exposición, conviene hacer constar la de los vestidos, sombrerería y peluquería, accesorios de tocador, perfumería, encajes, joyería, industrias anexas, literatura y librería especiales, trabajo de la mujer, obras de Artes.

Estarán dispensados del pago de los derechos del sitio que ocupen los expositores de la sección VII (literatura y librería especiales), de la sección VIII (trabajo de la mujer) y de la sección IX (obras de arte).

Esta Exposición, en la que se exhibirán los últimos perfeccionamientos de la moda femenina, interesará sin duda alguna á los miles de extranjeros que visiten anualmente la reina de las playas y dará satisfacción á los unánimes deseos del mundo elegante reunido en esta espléndida ciudad balnearia cuyos atractivos encantos aumentan todos los años.

La Secretaría general de la Exposición se halla establecida: Boulevard du Midi N.º 7 en Ostende (Bélgica) donde se puede dirigirse para datos y condiciones.

La minería en España

en 1902

PALENCIA

Minas: Productivas, 139; improductivas, 220.—Fábricas: Activas, 4.

La industria minera de esta provincia ha experimentado durante el año 1902 un aumento en el número de sustancias que fueron objeto de explotación, y una disminución de un 3,26 por 100 en la producción y extracción de hulla con respecto al año anterior de 1901.

A su desarrollo y progreso futuros contribuyeron las labores de preparación y reconocimiento practicadas en los criaderos de calamina que radican en el término de Triollo; las hechas en los criaderos de cobre de Ruesga y en la mina de hulla *San Claudio*, propiedad del Sr. Marqués de Comillas, y las ejecutadas en las minas de Orbó, de la Sociedad Esperanza, de Reinosa, y en las minas de Celada. También contribuyeron al mismo fin las obras terminadas en estas minas y en las de Orbó, y las proyectadas, para su inmediata realización, en las minas de Barruelo.

De las labores ejecutadas en la mina de calamina de Triollo deduce su Director que se extraerán en el año de 1903, 1.500 toneladas; con las practicadas en las minas de cobre de Ruesga se pudo reconocer, en una profundidad de 60 metros, el filón que existe dentro de la mina *Mercadillo XIII* y extraer el mineral que pueda haber en ese altura; con las hechas en la mina *San Claudio* se ha asegurado la explotación de 60.000 toneladas de hulla. Las de la Sociedad Esperanza de Reinosa facilitan la explotación y arranque de carbón de todas las concesiones que esta Sociedad posee de un macizo de 50 metros de altura, y las de las minas de Celador hacen más económico el transporte desde las minas á la estación de embarque del ferrocarril, así es que puede esperarse que también contribuirán á aumentar la producción en los años venideros.

A los hechos indicados, que son testimonio de que la industria minera de la provincia continúa su desarrollo en el año que nos ocupa, hay que agregar la terminación de un pozo vertical de 60 metros de profundidad y la instalación de la máquina de extracción y desagüe en la mina *Mercadillo XIII*; la terminación de otro pozo vertical para extracción de la hulla en la mina *San Claudio*; la instalación de máquinas para extracción, desagüe y ventilación en el pozo *San Rafael* de las minas de Orbó; la terminación de la carretera de siete kilómetros desde las minas de Celada á la carretera de Cervera á Potes, y las obras proyectadas, para su inmediata realización, en el coto minero de Barruelo, cuyas obras consisten en un pozo vertical de 200 metros de profundidad, por debajo del nivel del río Rubagón, para explotar por debajo de este nivel el grupo de las capas superiores de las concesiones que comprende este coto.

Las indicaciones antedichas señalan el año 1902 como favorable al desarrollo de la industria minera de la provincia, aunque en dicho año haya habido disminución en la producción de carbón y no hayan dado señales de vida en la explotación de las minas de hulla que poseen en Velilla de Guardo y San Cebrián de Mudá las Sociedades constituidas para su explotación.

Existe, sin embargo, en el año que nos ocupa una nota desfavorable á la riqueza minera de la provincia, cuya nota es la suspensión de las labores de las minas de cobre de Carracedo, tal vez debida á la fal-

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Resumen general de pesetas nominales negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolso	Anual	Se-mestra	Contado	Precedente	Á plazo
		Día	Mes	Año								
ACCIONES												
Banco de Bilbao	294.50 %	28	Novbre..	1903	30.000.000	500	Todo	—	6 %	—	—	—
» de Vizcaya	290 p.	18	Dicbre..	1903	15.000.000	250	50 %	—	3-75	2.750	15.000	—
» Crédito Unión Minera	127.50 »	15	»	1903	20.000.000	250	20 %	4 1/2	—	2.250	12.500	15.000
» Guipuzcoano	455 »	25	Novbre..	1903	5.000.000	500	60 %	—	6 %	—	—	—
» de Vitoria	290 %	21	Octubre..	1903	3.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» Asturiano	90 p.	19	Stbre....	1903	5.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
» de Gijón	425 »	18	Dicbre..	1903	10.000.000	500	50 %	—	—	12.500	—	—
» de Vigo	78 %	8	Junio...	1903	5.000.000	500	50 %	6.50	—	—	—	—
» de Burgos	102.50 p	17	Dicbre..	1903	3.000.000	500	20 %	—	—	25.000	—	—
» Industrial Gijones	183.75 »	2	Octubre..	1903	7.500.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» Hispano Americano	133.75 »	19	Dicbre..	1903	100.000.000	500	20 %	—	—	50.000	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	100.50 »	19	»	1903	3.162.500	250	Todo	10	—	56.500	134.250	—
» de Bilbao á Portugalete	218 »	3	»	1903	3.000.000	500	»	6 %	—	—	—	—
» de Santander á Bilbao	113 »	17	»	1903	12.500.000	500	»	8 %	—	10.000	—	—
» de Durango á Zumárraga	45 %	8	Agosto..	1903	2.750.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica	79 »	»	Abril....	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián	38 »	27	Marzo...	1903	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias)	101 »	14	Julio....	1901	11.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de Castro Alén (especiales)	152 »	25	Dicbre..	1900	500.000	500	»	—	—	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda	53 »	23	Abril....	1902	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» Vasco Asturiano	93.25 »	18	Junio...	1903	15.000.000	500	80 %	—	—	—	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	131 »	13	Stbre....	1901	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Bat	28 »	14	Julio....	1903	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Vasco Cantábrica	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Vascongada (Abásolo)	50 »	12	Dicbre..	1903	6.250.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Internacional (Llodio)	57 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Rodas	40 »	16	Mayo....	1903	6.000.000	000	»	—	—	—	—	—
» » Unión	40.50 »	13	Novbre..	1903	16.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Cantábrica	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Uriarte	97 »	17	Octubre..	1901	3.000.000	1.000	»	—	—	—	—	—
» » Aurrera	88 »	25	Febrero..	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Naviera La Actividad	45 »	3	Abril....	1903	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Anónima de Navegación	55 »	4	Novbre..	1901	3.000.000	500	»	—	—	—	—	—
» » La Blanca	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—
» » Vasco-Asturiana	94 »	2	Octubre..	1901	10.000.000	500	25 %	—	—	—	—	—
» » Algortea	100 »	2	Enero....	1902	5.000.000	500	Todo	2 1/2	—	—	—	—
» » Olazarri	50 »	18	Marzo...	1903	7.100.000	500	»	4 %	—	—	—	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	243 »	19	Dicbre..	1903	32.750.000	500	Todo	30 pts	—	152.000	75.000	—
» » Unión Resinera Española	164.00 »	17	»	1903	20.000.000	250	Todo	10 %	—	48.500	—	—
» » Unión de Explosivos	290.00 »	15	»	1903	20.000.000	500	»	10 %	—	40.000	—	—
» » Talleres de Deusto	137 »	9	Dicbre..	1902	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Tubos Forjados	125 »	9	Mayo....	1905	1.500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» » La Basconia	117 »	6	Novbre..	1903	500.000	500	»	5 %	—	—	—	—
» » Casa Dotesio	81 »	21	Octubre..	1903	1.500.000	500	»	12	—	—	—	—
» » Tranvía de Bilbao á Durango	74 »	19	Dicbre..	1903	2.150.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Auxiliar de Ferrocarriles	95.50 »	18	»	1903	2.000.000	250	Todo	—	—	—	—	—
Sociedad Anónima Azufres	80.50 »	27	Agosto..	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—	—	—	—
» » Ahlemeyer	200 p	18	Dicbre..	1903	30.000.000	500	90 %	7 %	—	29.500	—	—
Compañía de Seguros Aurora	63 »	11	»	1903	20.000.000	500	20 %	—	—	12.500	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %)	112 %	18	»	1903	100.000.000	500	Nada	—	—	100.000	16.500	—
Compañía de Seguros El Alba	100 »	3	Marzo...	1902	4.000.000	250	20 %	—	—	—	—	—
Sociedad Minera Española de minas	4 »	8	Septbre..	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Argentifera de Córdoba	200 »	25	Agosto..	1903	1.500.000	50	Todo	10 %	—	—	—	—
» » Anglo Vasca, de Córdoba	200 »	8	Marzo...	1903	1.500.000	50	Todo	5 %	—	—	—	—
» » Alcaracejos, en Córdoba	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» » Almadenes, en Córdoba	87.50 »	8	Junio...	1903	3.000.000	250	»	—	—	—	—	—
» » Peñafior, en Sevilla	90 »	11	Dicbre..	1902	4.500.000	500	»	—	—	—	—	—
» » Cala, en Huelva	76.00 »	18	»	1903	15.000.000	500	40 %	—	—	—	—	—
» » Hulleras de Sabero y anexas	73 »	5	Febrero..	1905	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Sierra Menera, en Teruel	60 »	18	Dicbre..	1903	20.000.000	250	40 %	—	—	—	—	—
» » Irún y Lesaca	70 »	16	Mayo....	1903	5.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Cabárceno	220 »	2	Agosto..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Argentifera de Almagrera	80 p.	21	»	1903	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
» » Hulleras de Guardo	95 %	10	Marzo...	1902	4.000.000	500	36 %	—	—	—	—	—
» » Collado del Lobo	91 »	21	Octubre..	1903	2.500.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Atilana	12.50 p	15	Dicbre..	1903	4.000.000	250	80 %	—	—	3.500	—	—
» » Villacbríd	94 %	11	»	1903	4.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
» » Hidráulica del Fresser	75 »	17	»	1903	3.000.000	500	»	—	—	22.500	—	—
» » Hidro Eléctricas	100 »	11	»	1903	20.000.000	500	50 %	—	—	—	—	—
» » Berástegui	65 »	21	Octubre..	1903	2.500.000	500	63 %	—	—	—	—	—
» » Tras-oz-Montes	57 »	»	Agosto..	1902	650.000	500	10 %	—	—	—	—	—
» » Minería Vascongada	98 »	20	Octubre..	1903	12.500.000	250	5 %	—	—	—	—	—
» » General de Minería	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—	—	—	—
» » Construcciones metálicas	98.50 »	2	Octubre..	1903	12.500.000	500	40 %	3.50 p.	—	—	—	—
» » Constructora de Obras públicas	96 »	16	Septbre..	1902	10.000.000	500	90 %	—	—	—	—	—
Sindicato Minero Rodas	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	7 %	—	—	—	—	—
Castillo de las Guardas	55 »	27	Novbre..	1903	7.500.000	500	60 %	—	—	—	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118 »	6	Octubre..	1902	4.250.000	500	50 %	—	—	—	—	—
Azuaga y Mestanza	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	70 %	—	—	—	—	—
Papelera Española	96 »	19	Dicbre..	1903	20.000.000	500	Todo	3 %	—	60.000	—	—
Artes Gráficas	75 »	5	Dicbre..	1903	500.000	500	»	—	—	—	—	—
Centro Minero Bilbaino	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	—	—	—	—	—
Bodegas Bilbainas	115 »	26	Novbre..	1903	6.000.000	500	Todo	—	—	—	—	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata	30 »	27	»	1903	1.500.000	500	»	—	—	—	—	—
Diques Euskalduna	75 »	21	Agosto..	1903	12.000.000	500	»	3 %	—	—	—	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.			Número	Contado	Precedente
OBLIGACIONES											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	92	16	Dicbre...	1903	8.000	500	92	4	45.500	—	—
» de Bilbao á Por- tugalete.....	100	16	»	1903	8.900	500	63	5	12.500	—	—
» de Durango á Zumárraga.....	100	16	»	1903	9.800	500	154	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	98	21	»	1903	10.000	500	102	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	80	7	Abril....	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	104.75	18	Dicbre..	1903	66.000	500	—	5	9.500	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	103.75	16	»	1903	66.000	500	—	5	9.500	9.000	—
» de Tudela á Bil- bao.....	106.25	10	»	1903	47.000	250	—	5	11.550	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero...	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio...	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1. ^a emisión.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
» de Elgoibar á San- Sebastian.....	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
» de Elgoibar á San- Sebastian.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	21	Octubre..	1903	13.000	500	238	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	6	»	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
» del Cadagua, 1. ^a hipoteca....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
» de Luchana á Mungüía.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Jarreteras de la Diputación de Vizcaya...	103	10	Dicbre..	1903	12.644	500	5.320	4	—	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	96	22	Octubre..	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo).	100	14	Dicbre..	1903	6.000	500	3.018	5	—	—	—
» Bilbaina (Aznar).....	90	14	»	1903	12.000	500	2.177	5	—	—	—
» Bat.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	80.000	—	—
» Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
» Aurrerá.....	102.50	4	Junio....	1903	4.000	500	2.670	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	103.50	1	Dicbre..	1903	10.000	500	2.545	4	—	—	—
» de Bilbao.....	98	16	»	1903	11.000	500	230	4	—	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....	93.75	9	Dicbre..	1903	34.746	500	2.371	4	25.000	2.500	—
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—
Azufre Coto Hellin.....	98	26	Decbre..	1902	4.000	500	—	—	—	—	—

Gotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	»	77.50	»	»	77.30	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	»	77.55	»	»	77.30	»
» G y H, de 100 y 200.	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	77.30	77.30
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	96.25	»
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	96.55	96.50	»	»	96.30	96.35
» B, de 2.500 »	96.55	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	96.55	»	»	»	»	96.35
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
Paris cheque.	35.85	35.83	»	»	»	»
Londres cheque.	34.14	34.26	»	34.12	34.07	34.12

BOLSA DE MADRID	Día 12	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18
Renta perpétua 4 por 100 interior.....	77.45	77.55	77.45	77.45	77.30	77.45
Deuda amortizable 5 por 100.....	96.55	96.55	96.50	96.40	96.30	96.35
Acciones Banco España.....	486.00	487.00	486.00	485.50	485.50	486.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	448.50	447.50	445.00	444.50	443.50	443.00
CAMBIOS. Londres vista.....	00.00	00.00	34.20	34.16	34.14	34.08
» Paris id.....	135.75	136.00	135.90	135.65	135.60	135.45

BOLSA DE PARIS	Día 12	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18
Francés.....	98.55	98.57	98.57	97.98	97.85	98.92
Exterior español estampillado.....	89.30	89.15	88.95	89.10	89.20	89.27
Italiana.....	104.30	104.30	104.35	104.35	104.40	104.35
Rusia.....	102.20	102.30	102.30	102.00	101.60	101.30
Brasil.....	78.80	78.80	79.00	78.90	78.80	78.80
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	278.00	278.00	272.00	273.00	271.00	275.00
Norte España, obligaciones 1. ^a	348.00	348.00	348.00	348.00	349.00	350.00
Asturias, obligaciones 1. ^a	339.00	339.00	337.00	338.00	339.00	340.00
Tharsis.....	125.00	127.00	127.00	126.00	123.00	124.00
Rio Tinto.....	1.258.00	1.258.00	1.270.00	1.270.00	1.259.00	1.257.00
Norte España, acciones.....	193.00	191.00	189.00	192.00	192.00	193.00
Id. Banco Nacional México.....	639.00	639.00	639.00	645.00	648.00	655.00
Londres.....	25.19	25.18	25.17	25.17	25.17	25.17
Bilbao.....	368.00	368.00	368.00	368.00	368.00	368.00

SOCIEDAD HULLERAS DEL TURON

SORTEO DE OBLIGACIONES

Se pone en conocimiento de los obligacionistas que el día 22 del corriente, con asistencia de Notario público y una Comisión del Consejo, se efectuará el sorteo para amortizar las obligaciones que correspondan al año actual.

El acto, al cual podrán asistir los obligacionistas, tendrá lugar á las doce de la mañana del ya citado día 22, en las oficinas de la Sociedad, Alameda de Mazarredo, 3, bajo.

Bilbao 15 de Diciembre de 1903.—El Presidente del Consejo de Administración, *Benigno de Chavarri*.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 12 al 18 de Diciembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Toneladas de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
						<i>Sumas anteriores.</i>	593104	10859392	48738605	653100	729880282			
1987	12	Vapor	Español	Bilbao	Kataliñ.....	C. Cortázar.....	76	"	"	"	128615	128615	Bayona	Varios
1988	"	"	Noruego	Christiania	Navarra.....	C. Brekke.....	705	"	"	"	205199	205199	Hernösand	C.ª de Maderas
1989	"	Goleta	Ruso	Rigja	Elna.....	P. E. Bergland....	244	"	"	339975	339975	Raumo	Idem	
1990	"	Vapor	Español	Bilbao	Albia.....	J. Echevarría....	1473	2307	"	"	2306892	2306892	Newcastle	Altos Hornos
1991	"	"	Inglés	Newcastle	Edinburgh.....	J. H. Gorvin.....	1040	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
1992	"	"	"	Sunderland	Fenham.....	J. Evans.....	778	1624	"	"	1624477	1624477	Blyth	Orden
1993	"	"	"	Newcastle	Tremayne.....	J. Pawne.....	996	"	"	1748199	1748199	Eupatonía	Idem	
1994	"	"	"	Hartlepool	Blythville.....	A. Wallace.....	822	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1995	"	"	Español	Bilbao	Somorrostro....	C. Aguirre.....	986	"	"	"	"	"	Chantenay	Idem
1996	"	"	Inglés	Glasgow	Mersario.....	P. O'kane.....	923	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1997	"	"	"	Whitby	Rosehill.....	E. H. Gregory....	992	"	"	"	"	"	La Pallice	Idem
1998	"	"	"	Glasgow	Behera.....	H. Holmes.....	1037	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1999	"	"	"	Cardiff	Corrwg.....	D. W. Vigors....	575	"	"	"	"	"	Idem	Idem
2000	"	"	"	Glasgow	General Gordon..	R. Mac-Gregor....	830	"	"	"	"	"	Glasgow	Idem
2001	"	"	Sueco	Jonstrop	Antwespen.....	J. Nyberg.....	758	"	"	"	"	"	La Rochelle	Idem
2002	13	"	Español	Bilbao	Urquiola.....	J. Basabe.....	1861	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
2003	"	"	Inglés	Sunderland	Lady Ann.....	W. William.....	829	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
2004	"	"	"	Cardiff	Earl of Dumfries.	J. Arthur.....	905	"	"	"	"	"	Idem	Idem
2005	"	"	Español	Bilbao	Kataliñ.....	C. Cortázar.....	76	"	"	"	3008	3008	Bayona	Varios
2006	"	"	Inglés	Swansea	Sunlight.....	A. O. Welch.....	704	"	"	"	"	"	Charente	Lastre
2007	"	"	Español	Bilbao	Bachi.....	D. Arrótegui....	1333	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
2008	14	"	Idem	Idem	Udala.....	J. Colau.....	1304	"	"	"	"	"	Idem	Idem
2009	"	"	"	Sevilla	Cabo S. Sebastián	J. C. Zorrozuá...	952	"	"	"	"	"	La Pallice	Idem
2010	"	"	Holandé	Rotterdam	Arundo.....	L. Coolen.....	1048	"	"	"	"	"	Rotterdam	Idem
2011	"	"	Inglés	Glasgow	Palatine.....	H. A. Ross.....	1321	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
2012	"	"	Español	Bilbao	Algorta.....	R. Leal.....	1305	2926	"	"	"	2925889	Newcastle	Altos Hornos
2013	15	"	Idem	Idem	Pedrosa.....	M. Ruano.....	895	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
2014	"	"	"	Barcelona	Ulloa.....	P. Roca.....	651	"	"	"	"	119086	Hamburgo	Varios
2015	"	"	Noruego	Christiania	Hilda.....	H. Bjelland.....	1045	2097	"	"	2096990	2096990	Newcastle	Orden
2016	"	"	Sueco	Jonstrop	Bothnia.....	C. A. Paulsen....	1007	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
2017	"	"	Noruego	Christiania	A. R. Thorp.....	O. Askerlund....	647	"	"	"	"	"	Newport	Id. (vía Pasajes)
2018	16	"	Español	Avilés	Pedro Menéndez..	P. Basté.....	1108	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
2019	"	"	Inglés	Newport	Elorrio.....	W. L. Treverrow..	836	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
2020	"	"	Belga	Amberes	Baron de Macar..	J. Luchies.....	1527	"	"	"	378928	378928	Amberes	Varios
2021	"	"	Inglés	Swansea	Abertawe.....	J. Tudor.....	815	"	"	"	"	"	Charente	Lastre
2022	17	"	Sueco	Jonstrop	Mercia.....	N. T. Wiberg.....	652	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
2023	"	"	Español	Bilbao	Olazarri.....	V. Alegría.....	1521	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
2024	"	"	Idem	Idem	Arraiz.....	F. Iturriaga....	1721	4006	"	"	"	4005748	Newcastle	Altos Hornos
2025	"	"	Holandé	Rotterdam	Hispania.....	K. Knop.....	857	"	"	"	"	175355	Rotterdam	Varios
2026	"	"	Noruego	Tönsberg	Alfheim.....	S. Johannesen....	988	1941	"	"	"	1940680	Newcastle	B. Otero y C.ª
2027	"	"	Sueco	Stockolmo	St Erik.....	L. P. Knafve....	817	1656	"	"	"	1656480	Sunderland	Hijos Astigarraga
2028	"	"	Español	Bilbao	Poveña.....	H. Gallarza....	1305	1946	"	"	"	1945958	Newcastle	Altos Hornos
2029	"	"	Inglés	Sunderland	Royal Standard..	A. M. Ferguson...	790	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
2030	"	"	Español	Bilbao	Alemania.....	B. Arrasate.....	1256	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
2031	18	"	Idem	Idem	María Magdalena.	J. Casariego....	75	"	"	"	27488	27488	Colón escalas	Varios
2032	"	"	Idem	Idem	Comercio.....	E. Rodríguez....	74	"	"	"	79758	79758	Nantes	Orden
TOTALES.....							613207	10859392	49412394	2401299	75166907			

Importación de Cabotaje desde el 12. al 18 de Diciembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario del buque
					<i>Sumas anteriores..</i>		72602860	12151300	196165334			
1264	12	Vapor	Inglés	Rosella.....	J. Hanson.....	780	"	"	"	Gijón	Lastre	Abásolo
1265	15	Goleta	Español	Javier.....	A. Pérez.....	62	"	"	"	San Sebastián	De arribada	García
1266	"	Pailebot	"	Manuel Ventura...	S. Ibarlucea....	28	"	"	3638	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
1267	"	"	"	María.....	J. J. Urrosolo....	34	"	20000	26000	San Sebastián	Orden	Idem
1268	16	Vapor	"	Asturias.....	J. Suárez.....	85	20000	"	20000	Gijón	J. Bengoa	García
1269	"	"	"	Dolores.....	J. A. Iraundegui..	71	"	117300	117400	Zumaya	L. Castillo y C.ª	Astigarr.ª
1270	"	"	"	Consuelo.....	M. Mariño.....	84	139000	"	139000	Gijón	La Basconia	García
1271	"	Pailebot	"	Bizkaya.....	S. Marcue.....	30	"	"	9200	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
1272	"	Goleta	"	Requejada.....	A. Ruiz.....	72	"	"	130000	Requejada	F. Echevarría é hijos	Vicuña
1273	"	"	"	Luis.....	H. Díaz.....	125	"	"	200000	Idem	Altos Hornos	Idem
1274	17	Vapor	Noruego	Advance.....	J. Rød.....	588	"	"	"	Pasajes	Lastre	Griffiths
1275	"	"	Inglés	Cairnloch.....	D. Mitchell.....	983	"	"	"	Gijón	Idem	Abásolo
1276	18	"	Español	María Magdalena.	J. Casariego....	75	"	"	10228	Rideo. y esca.	F. García	García
1277	"	"	"	Cantabria.....	S. Muñiz.....	376	741115	"	741190	Gijón	Fábrica S. Francisco	Vicuña
1278	"	Balan.	"	Sendaja.....	G. Fradua.....	24	"	"	"	Bermeo	Lastre	Arriaga
TOTALES.....							73682675	12288600	197741990			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 12 al 18 de Diciembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino co-ndu	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
1923	12	Vapor	Alemán	Entrerios	2786	Meyer	3823693892	38708400	7718424	11174134	E. Couto y C. ^a	B. Aires	Pto. exterior	42 pasajeros
1924	"	"	Belga	Seresia	1502	Krüger	3644760	"	109802	83741	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
1925	"	"	Inglés	Cairo	1067	Clyde	2300060	"	"	"	J. M. de las Rivas	Glasgow	Triano	Un y Atosa., S. José
1926	"	"	"	E. la	1282	Wynd	2623380	"	"	"	Orbe y Gobeo	Amberes	Luchana	Juliana
1927	"	"	Español	Marzo	753	Aurrecoech ^a	"	"	"	"	Salió en lastre	Workington	Castro	Lastre
1928	"	"	"	Gorbea-mendi	1881	Sagarduy	4086310	"	375	2297	Sota y Aznar	Rotterdam	Indauchu	Eva
1929	"	"	Inglés	Victoria	1021	Crighton	2365920	"	48	"	G. Motschman	Cardiff	Portugalete	Milagros y Magdal. ^a
1930	"	"	Español	Ogoño	1487	Bosch	2369360	"	520	308	Portillo, Ibañ. C. ^a	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
1931	13	"	"	Sardiniero	1274	Estarellas	3994510	"	740	312	Antonio López	Stockton	Portugalete	S. Ant. Diana, Mta.
1932	"	"	Inglés	E. of Rosebery	733	Jones	1533789	"	"	"	Dyer y Martyn	Briton Ferry	Triano	Carolina
1933	"	"	Belga	P. Elisabeth	1540	Rein	3735780	"	80	"	G. Motschman	Amberes	F. Belga	Demasia S. Benito
1934	"	"	Español	Aurrerá	1693	Basteguieta	3673560	"	"	"	Kreizner y Sant.	Rotterdam	Triano	Conf. Rubia y Vent.
1935	"	"	Noruego	Navarra	705	Brekke	1895650	"	"	"	Dyer y Martyn	Middlesbro	F. Belga	Pobre y Dem. Barga
1936	"	"	Español	Veloz	925	Larrauri	1007300	"	1800	"	Idem	Newport	Triano	Rubia y Ventura
1937	14	"	Noruego	Hero	1081	Kars	2753900	"	186	"	Uribe y Eguirraun	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
1938	"	"	Español	Diligente	989	Zalvidea	2335760	"	508	1730	J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
1939	"	"	Inglés	Edinburgh	1040	Gorvin	2343440	"	"	"	V. ó h. P. P. Gand.	Cardiff	Olaveaga E.	Diana
1940	"	"	"	Eden	904	Sheriff	1778430	"	"	"	Gand. y Motschm.	Idem	F. Belga	Elena, Bga., S. Bto.
1941	"	"	"	Oakville	848	William	1887140	"	"	"	A. Aznar y C. ^a	Idem	Orconera	Depósito Luchana
1942	15	"	Alemán	Sirius	514	Duis	911930	"	"	25680	Otto Kreizner	Ghent	Triano	Petronila
1943	"	"	Español	Santiago	1316	Ibarguren	2996870	"	2972	85	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1944	"	"	Inglés	Mangara	1153	Blackburn	2355000	"	"	40	Luis Núñez	Idem	Olaveaga	San Luis
1945	"	"	"	W. Adamson	1250	Snow	2610770	"	"	"	Griffiths Tate C. ^a	Middlesbro	Orconera	Parcocha
1946	16	"	"	Hopedale	1084	Wight	2976820	"	"	"	Cháv. H. y Gand.	Idem	Triano	Aur. B. Est., Isabela
1947	"	"	"	Corrwg	575	Vigors	1050880	"	"	"	Otto Kreizner	Mostyn	Idem	Confianza y Petr. ^a
1948	"	"	"	Rocio	803	Davies	1793330	"	"	"	Luis Ocharan	Workington	Cadagua	Malaespera
1949	"	"	"	Lemnos	947	Wilson	1957950	"	"	"	A. Aznar y C. ^a	Sunderland	Orconera	Depósito Luchana
1950	"	"	Español	Górliz	1050	Gartéiz	2574030	"	830	1192	J. M. de las Rivas	Newcastle	Triano	Unión y Amistosa
1951	"	"	"	Ereaga	1341	Garralda	3142040	"	408	102	J. Lazúrtegui C. ^a	Paullac	F. Belga	Concha
1952	"	"	"	Alfonso XIII	2435	Deschamps	"	"	67563	63610	Bergé y C. ^a	H. Veracruz	Pto. exterior	17 pasajeros
1953	17	"	Inglés	E. of Dumfries	905	Arthur	1994470	"	"	"	Dyer y Martyn	Newport	Portugalete	Josefita
1954	"	"	"	Refugio	791	Davies	1797690	"	136	"	Luis Ocharan	Barrow	Luchana	Lejana
1955	"	"	"	Innesmoor	838	Steele	1973590	"	120	"	Antonio López	Cardiff	Portugalete	S. Antonio y Marta
1956	"	"	Español	Arechondo	1806	Céniga	3392550	"	540	397	A. Aznar y C. ^a	Idem	Orconera	Depósito Luchana
1957	"	"	"	Kataliñ	76	ortazar	184120	"	302	2161	Antonio López	Bayona	Triano	Esperanza
1958	"	"	"	Austria	956	Goitia	2222800	"	600	855	Motschm. Chá. H	Newport	Idem	Dom. Aur. B. Estilla.
1959	"	"	Inglés	Mersario	923	O'Kane	1882450	"	"	"	Macleod y Comp.	Glasgow	Orconera	Mendivil
1960	"	"	Sueco	Pothnia	1007	Paulsen	2247190	"	"	"	A. Otero y C. ^a	Tyne-Docks	Idem	Depósito Luchana
1961	"	"	Español	Somorrostro	980	Aguirre	2558520	"	620	408	V. ó h. P. P. Gand.	Amberes	Olaveaga E.	Diana
1962	18	"	"	Cabo S. Atnio	1213	Amézaga	"	"	"	1044	Sdad. F.-E. Tlería	Marsella	La Salve	(Alambre)
1963	"	"	Inglés	Claverley	1902	Putt	4137230	"	"	"	Macleod y Comp.	Filadelfia	Portugalete	Elvira
1964	"	"	"	Sharon	856	William	1892800	"	"	"	Dyer y Martyn	Glasgow	Triano	Rubia y Ventura
1965	"	"	"	Remembrance	1059	Kelly	2161290	"	"	"	Idem	Middlesbro	F. Belga	Pobre y Barga
1966	"	"	Español	Archanda	1299	Luzárraga	3268680	"	681	"	J. Lazúrtegui C. ^a	Idem	Idem	Concha
1967	"	"	Noruego	Monarch	813	Pedersen	1804290	"	"	265	A. Aznar y C. ^a	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
TOTALES.....							3921945362	38708400	7903080	11356341				

Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 12 al 18 de Diciembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de total	Destino	Cargadores
1821	12	Goleta	Español	J. Villamil	65	45000	"	"	"	"	"	"	45000	Gijón	J. G. Borreguero
1822	"	Baland. ^a	"	S. Antonio	80	55000	"	"	"	"	"	"	55236	Idem	Idem
1823	"	Vapor	"	Cabo Tortosa	998	"	100000	1020857	52370	"	131294	28900	1480172	Barcelona esc.	Altos Hornos y otros
1824	"	"	"	Antonio Roca	985	"	"	"	"	18353	10600	"	50939	Idem	Varios
1825	13	"	"	Jovellanos	268	"	"	364153	"	"	303	"	365256	Gijón	Altos Hornos y otros
1826	"	Baland. ^a	"	Charruca	20	"	"	"	"	"	"	"	15649	Motrico	E. de Arriaga
1827	"	Pailebot	"	Sendeja núm. 2	18	"	"	110	"	"	"	"	3600	Bermeo	Idem
1828	14	Vapor	"	Santoña	36	"	"	"	"	"	"	"	5400	Castro y Santoña	F. García
1829	"	Pailebot	"	María Josefa	19	"	"	"	"	"	"	"	24530	Castro	Idem
1830	"	Vapor	"	Mieras	92	"	"	"	1153	"	"	"	11000	Gijón y escalas	Varios
1831	15	"	"	La Guardia	370	"	"	"	"	"	"	"	96135	Idem	Varios
1832	16	"	"	Cabo Nao	997	"	52402	377846	43150	8547	4900	12000	629505	Barcelona esc.	A. Hornos, Rivas y ot
1833	"	"	"	María	175	430000	"	"	"	"	"	"	430222	Avilés	J. Santisteban
2834	17	"	"	Mignel Sáenz	625	"	"	34503	23150	50857	14500	"	245980	Barcelona esc.	Varios
1835	"	"	"	Ulloa	651	"	"	"	"	"	"	"	5680	Vigo	S. Alambres Cadagua
1836	18	"	"	Río Formoso	80	"	"	"	1210	"	"	"	16623	Gijón	Varios
1837	"	"	"	Dolores	71	"	"	110782	"	"	"	"	112722	Zumaya y Pasajes	Altos Hornos y otros
1838	"	Pailebot	"	Manuel Ventura	28	"	106	"	"	"	82	6400	31813	Bermeo	E. de Arriaga
TOTALES.....						57561742	31216091	60683004	7174525	2290357	2859770	4180100	232863509		

ta de mineralización del criadero y la irregularidad del mismo.

En el coto minero de Barruelo se lavó el 88,22 por 100 del carbón arrancado, ó sea 80.759,53 toneladas, que dieron 69.857 de hulla lavada, habiendo perdido el 13,50 por 100 en esta operación.

La hulla lavada se dedicó á la fabricación de aglomerados, utilizándose 3.747,13 toneladas de brea, ó sea el 5,22 por 100 de la hulla lavada, y empleándose dos máquinas, una sistema Bouriez y otra sistema Middleton, movidas por dos máquinas de vapor de fuerza de 35 caballos.

Para la fabricación de cok se dispuso de cinco baterías sistema Smeet, con 26 hornos, de las cuales sólo usaron tres con 16 hornos, habiendo obtenido el 63,11 por 100 del carbón obtenido.

En la mina *Dos Hermanas* se efectuó á mano la limpieza del carbón, y su clasificación en mesas sobrepuestas, guarnecidas de chapas perforadoras, movidas por una máquina de vapor.

PONTEVEDRA

Minas: Productivas, 2; improductivas, 66.

Continúa la explotación en las minas de estaño *Tirón* y *Sidón*, apreciándose en el mineral una ley de 75 por 100, y la de kaolines, como en años anteriores.

SALAMANCA

Minas: Productivas, 2; improductivas, 103.

En esta provincia sigue la explotación de la mina *Amistad*, de Villasbuenas, no habiendo extraído topacio alguno durante el año. En igual situación está la mina *Lola*, del término de Mieza. Se ha extraído algún mineral de hierro en la mina *Santo Domingo*, del término de Gejo de Diego Gómez, y de plomo en la denominada *La Perla*, de la Alameda.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

La Inmediata.—Sociedad anónima constituida por D. Luis de Anduiza y don Máximo Robles para la explotación del coto minero «La Inmediata», sito en Jaén. Capital 1.350.000 pesetas, distribuido en 2.700 acciones de 500 pesetas cada una. El Consejo de Administración lo componen D. Luis de Anduiza, D. Félix Chávarri, D. Andrés de la Oliva, D. Tomás Pérez, D. Clemente Vidaurre, D. Antonio López y D. Mariano Robles. Domicilio en Bilbao. Duración de la Sociedad indefinida. Se constituyó ante el notario de esta villa D. Francisco Hurtado Sarachu el 5 de Junio último.

Notas sueltas

Asegúrase que varios importantes mineros han celebrado una reunión, en la que acordaron constituir una Asociación de

patronos, en la que podrán ingresar los mineros é industriales similares.

El objeto de esta Asociación es examinar las disposiciones legales que les afecten, á fin de interponer las reclamaciones que consideren oportunas; velar por el cumplimiento de esas disposiciones; conocer las necesidades de los obreros para atenderlas en cuanto sea posible, y procurar que desaparezcan todos los motivos de disgusto, respetando los derechos respectivos, á fin de que resulten armónicos los intereses de los patronos y de los obreros.

D. José de Sugasti y Ariño, presidente de la Comisión del Monumento al Excelentísimo Sr. D. Victor de Chávarri y Salazar, ha tenido la atención, que agradecemos, de invitarnos al acto de la inauguración de dicho Monumento, que tendrá lugar en Portugalete á las 3 y media de la tarde del día 23 del actual.

Boletín minero

Fletes de mineral

Marbella á Rotterdam, vapor *Saturnus*, 7/9 F. T.
Cartagena á id., vapor 3000 toneladas, 8/- F. T.
Idem á Amberes, vapor 4000 toneladas, 9 1/2 francos (zinc).
Idem á Rotterdam, vapor *Septiembre*, 8/ F. T.
Huelva á Tyne, vapor *Ely Rise*, 7/- (Taxis).
Porman á Steokton, vapor *Carpedly*, 8/1 1/2 F. T.
Agua Amarga á Rotterdam, vapor *John Sanderson*, 5/6 F. D.
Bilbao á Cardiff, vapor 3000 toneladas, 3/9.
Idem á id., vapor *Bat*, 3/9.
Idem á Tyne, vapor *Ophelia*, 4/3.
Porman á Jarrow, vapor 3300 toneladas, 7/4 1/2.
Aguilas á Glasgow, vapor *Robinia*, 6/- F. D.
Bilbao á Cardiff, vapor *Clieveden*, 3/7 1/2

Fletes

Los fletamentos de salida con carbón para el Mediterráneo, contra lo que se esperaba, han tenido una alza, habiéndose fletado buques listos para cargar antes de fiestas á 6/. Génova á Savona y 7 1/2 francos á Marsella.

Mercado de carbón

Continúa sostenido á los tipos de 14/ á 14/6 los Cardiff superiores; 13/ á 13/6 los de segunda y 11/6 á 12/9 los Monmouthsires f. á b. más 1/- de impuesto.

Cotización en Glasgow del hierro

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematite
14	48/9	52/3
15	48/9	52/3
16	48/9	52/3
17	49/	52/3
18	49/	52/4

Mineral exportado durante la semana, 98.782 toneladas.

BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	»	12/3 á 12/2
» 2.ª de.....	»	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de.....	»	11/2 á 11/4
» 2.ª de.....	»	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	»	11/2 á 11/7

2.ª de.....	Sh.	9/6 á 10/3
Hematite	10/6 á 11/	
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
» » Afino.....	»	102 »
Barras dimensiones corrientes..	»	315 »
Angulos precio medio.....	»	315 »
Viguería precio medio.....	»	230 »
Carriles pesados id.....	»	210 »
» ligeros id	»	230 »
Chapas id.....	»	330 »
Hojalata caja marca B.....	»	80,50 caja

TELEGRAMA

18 de Diciembre de 1903

Londres

	Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.	56-2-6
» » » 3 meses	56-5-0
» Best Selected.....	61-10-0
Estaño.—del Estrecho.....	125-17-6
» » 3 meses	126-17-6
» Inglés.—Lingote.....	130-0-0
» —Barritas.....	131-0-0
Plomo.—Español.....	11-7-6
Hierro.—Escocés.....	49-0
» Middlesbro.....	41-6
» Hematites.....	52-3
Acciones.—Rio-Tinto.....	49-17-6
» Tharsis.....	4-15-0
Plata.....	25-5-8
Exterior Español.....	88-3/8
Cambio á 3 m/f.....	00-0-0
Regulo de antimonio.....	25-10-00

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 12 al 18 de Diciembre de 1903.

DIA 12.—Vapor español *Albia*, de 1473 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Echevarria. De *Newcastle*: 2306892 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor inglés *Fenham*, de 778 toneladas, matrícula Sunderland, capitán J. Evans. De *Blyth*: 1624477 k carbón, á la orden.

Vapor inglés *Tremayne*, de 996 toneladas, matrícula Newcastle, capitán J. Pawne. De *Eupatoria (Rusia)*: 1748199 k trigo, á la orden.

DIA 13.—Vapor español *Kataliñ*, de 76 toneladas, matrícula Bilbao, capitán C. Cortazar. De *Bayona*: 3 cajas 194 k ejes de hierro, E. Moreno; 10 bultos 898 k tejidos y alfombras, G. Poirier; 3 bultos 300 k tejidos y ropa usada, M. Bilbao; 1 caja 118 kilos calzado de goma, á la orden; 5 cajas 211 k productos farmacéuticos, Z. Andrés y Urléaga; 3 cascos 384 k fosfato de sosa, Viuda de Vicuña; 8 barriles 903 k alquitrán vegetal, M. Sánchez y Compañía; 5201 bultos madera pino, F. Arana y Lupardo; 6050 id. madera de pino, Hija de J. Vanderhaeghe; 3000 id. id., J. Abrisqueta; 5278 id. id., Sociedad Franco Belga; 746 id. id., F. Allard. Total 3008 k y 20275 bultos de madera.

DIA 15.—Vapor español *Algorta*, de 1305 toneladas, matrícula Bilbao, capitán R. Leal. De *Newcastle*: 2925889 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Ulloa*, de 650 toneladas, matrícula Barcelona, capitán P. Roca. De *Hamburgo*: 300 sacos 30000 k habichuelas, 50 id. 5000 k habas, 2 cajas 105 k modelo de madera, 10 barriles 1056 k estaño, 10 sacos 505 k ceresina, 6 barriles 724 k aceite de bacalao, 19 bultos 1960 k ferretería y quincalla, 23 cajas 3019 k muelles de madera, 2 id. 67 k artículos de caucho, cristal y otros, 8 bultos 300 k ferretería y quincalla, 12 barriles 2411 k aceite mineral lubricante, 4 cajas 728 k tarjetas de cartón, 2 id. 316 k objetos para dentistas, 2 id. 280 kilos vidrio cóncavo, 2 fardos 158 k maquinaria, 2 cajas 754 k id., 1 caja 120 kilos cromos, 1 id. 83 k porcelana de loza, 1 id. 277 k maquinaria de hierro, 31 cajas 3686 kilos batería de cocina, 2 id. 33 k esencias, 20 barriles 1122 k sulfato de sosa, 20 fardos 3483 k papel, 4 cajas 175 k manteca de va-

ca, 1 caja 163 k ferreteria, 10 cajas 855 kilos batería de cocina, 1 caja 100 k quincalla, 6 bultos 514 k papel lija, 36 rollos 862 kilos techado, 1 caja 57 k clavos de hierro, 2 cajas 41 k productos químicos, 1 caja 39 kilos piezas de maquinaria, 1 id. 37 kilos manómetros, 2 id. 23 k inyectoros de bronce, 1 id. 31 k jamones ahumados, 1 id. 392 kilos piano, 6 id. 474 k cerveza, 2 fardos 188 k papel para escribir, 1 barril 233 k alquitran, 4 cajas 606 k cubiertos de peltre, 1 id. 85 k artículos de porcelana, 1 id. 28 baldosas de cemento, 1 id. 268 k tela embreada, 1 id. 37 k hules, 1 id. 3 k empaquetaduras, 3 fardos 183 k arandelas y válvulas de goma, 1 jaula 30 kilos planchas de amianto, 10 sacos 637 k café, 1 caja 137 kilos cremas para calzados, 1 id. 39 k aparatos eléctricos, 3 id. 427 k hojalatería, 10 id. 624 k quincalla, 230 rollos 6357 k papel para imprimir, 104 sacos 10163 k nitrato de sosa, 850 id. 84938 k habichuelas, 2 barriles 113 k carbonato amoniaco, 1 caja 33 k carbonato magnesia, 1 saco 50 k corteza de quebracho, 1 caja 29 k resina de árbol, 1 bala 80 k raíz de Iris, 1 caja 46 k esencia de canela y clavos, 18 bultos 1154 k ferreteria y quincalla, 3 cajas 445 k candeleros de latón y lámparas de vidrio, 1 bulto 343 kilos máquina para embalar, 3 cajas 491 kilos partes de maquinaria, 125 bultos 904 kilos barras y parrillas de hierro, 28 fardos 4064 k papel, 2 cajas 211 k muebles de madera, 7 id. 310 k quincalla y ferreteria, 1 id. 158 k jamones, 5 bultos 486 k máquinas para lavar, 19 cajas 1390 k ferreteria, quincalla y vidrio hueco, 2 barriles 390 kilos alambre de cobre, 6 id. 1519 k ácido fluorhídrico, 9 id. 1646 k crisoles de grafito, 50 rollos 1899 k techado, 1 caja 23 k muestras de id. 1 id. 69 k clavos de hierro, 1 id. 102 k juguetes, 1 id. 57 k manufacturas de hojalata, 2 id. 325 k esmalte, 7 id. 2899 kilos maquinaria, 2 id. 266 k varillas de acero, 2 id. 248 k artículos de metal y vidrio, 100 sacos 10053 k sal de Stassfrot, 11 bultos 1783 k papel, 1 caja 95 k tubos de goma, 1 id. 123 k lápices, 1 caja 255 k estaño, 3 id. 400 k composición de plomo, 6 id. 983 kilos maquinaria, 1 barril 240 k discos de esmeril, 1 caja 45 k piedra de aceite, 4 id. 227 k herramientas, 2 id. 1090 k maquinaria, á la orden. Total 199986 k.

Vapor noruego *Hilda*, de 1045 toneladas, matrícula Christiania, capitán H. Bjelland. De *Newcastle*: 2096990 k carbón, á la orden.

DIA 16.—Vapor belga *Baron de Macár*, de 1527 toneladas, matrícula Amberes, capitán J. Luchies. De *Amberes*: 224 fardos 9026 k hilaza de yute, 995 sacos 49750 k puzolana, 3 bultos 302 k máquinas para atravesar, 1 cesta 121 k piezas de máquinas, 1 caja 46 k id. id., 1 cesta 44 k gato de hierro, 2 cajas 3214 k horno completo de hierro, 292 sacos 29200 k alumbre, 2000 id. 100000 kilos cemento, 56 bultos 11702 k alquitran mineral, 24 id. 11024 k mineral de cobre, 1688 sacos 100000 k copra, 2 balas 799 k hilazas de lino, 269 bultos 7186 k carriles, accesorios, travesaños y partes de vagones, 2 cestas 537 k manufacturas de hierro, 11 cajas 3560 k vidrio especial, 1 baúl 19 kilos ropa usada, 40 cajas 5487 k hierro batido, 435 sacos 20000 k superfosfato de cal, 1 caja 24 bomba de hierro, 7 bultos 1441 kilos piezas de máquinas, 3 cajas 231 k máquinas para escribir, 6 barriles 1189 k grasa mineral, 2 id. 398 k grasa vegetal, 6 id. 1225 k aceite mineral, 8 cajas 19019 k máquinas de hierro y piezas, 5 bultos 254 kilos muebles de madera, 1 id. 2445 k máquina para barrer, 5 id. 685 k accesorios para id., á la orden. Total 378928 k.

DIA 17.—Vapor español *Arraiz*, de 1721 toneladas, matrícula Bilbao, capitán F. Iturriaga. De *Newcastle*: 4005748 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor holandés *Hispania*, de 857 toneladas, matrícula Rotterdam, capitán K. Knop. De *Rotterdam*: 2 cajas 68 k té, 1 id.

79 k artículos para alumbrado, 7 id. 465 kilos barnices, 3 barriles 1218 k colores en polvo, 2 cajas 267 1/2 k brandy, 10 id. 576 kilos aluminio, 20 sacos 1000 k patatas, 3 cajas 211 k artículos de metal, 3 id. 244 k relojes alemanes, 159 piezas 5511 k cables de cobre eléctricos, 3 cajas 726 k alambres de cobre aislado, 1 id. 22 k albums con tarjetas impresos, 300 sacos 30600 k mineral de hierro, 843 balas 51003 k copra, 45 bultos 4031 1/2 k papel y tela, 1 caja 53 1/2 k licores, 15 sacos 1155 k café, 2 bultos 462 kilos pizarras, 4 cajas 167 k pizarrines, 7 id. 932 1/2 k latonería, 35 cascos 8780 k accesorios para tubos, 2 cajas 35 1/2 k lubricadores, 1 bala 66 k correas de balata, 4 cajas 519 k tejido de crin, 1 id. 86 k id. y tejido de algodón, 10 id. 631 k quincalla, tejidos y pesamanería, 8 id. 741 1/2 k despertadores, 2 id. 83 k lámparas eléctricas, 3 cajas 569 k muelles para corsés, 15 piezas 5617 k cilindros de acero, 1 caja 80 k conservas, 7 cajas 1046 k batería de cocina, 2 idem 60 k papel transparente, 1 huacal 44 kilos tubo de baño, 1 caja 146 k aparato armonium, 1 id. 106 k pianola, 19 id. 1177 kilos ferreteria y latonería, 1 caja 35 k laca, 3 id. 85 k lámparas eléctricas, 1 bala 8 kilos tubo de goma, 2 balas 1380 k jarca de cáñamo, 1 casco 256 k grasa, 1 caja 24 kilos semilla, 3 id. 85 k lámparas eléctricas, 1 id. 49 k arenques ahumados, 2 piezas 360 kilos ruedas de hierro, 4 bultos 332 1/2 kilos tubos de goma, 5 balas 270 k empaquetadura de cáñamo, 4 cajas 106 k planchas de latón, 2 id. 141 1/2 k lámparas eléctricas, 1 id. 75 k latón y porcelana obrados, 1 id. 38 k aparatos eléctricos, 2 bultos 8 k id., 4 cajas 379 1/2 k mantequilla en latas, 1198 bultos 35204 k 1/2 k quesos, 3 cajas 86 1/2 kilos ferreteria, 42 bultos 11999 k partes de maquinaria, 37 cajas 3553 k quincalla y juguetes, á la orden. Total 175355 k. 120 vacas y 5 terneras.

Vapor noruego *Alfheim*, de 988 toneladas, matrícula Tonsberg, capitán S. Johannesen. De *Newcastle*: 1940680 k carbón, B. Otero y Compañía.

Vapor sueco *St Erik*, de 817 toneladas, matrícula Stockholm, L. P. Knafve. De *Sunderland*: 1656480 k carbón, Hijos de Astigarraga.

Vapor español *Poveña*, de 1305 toneladas, matrícula Bilbao, capitán H. Gallarza. De *Newcastle*: 1945958 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 18.—Vapor español *Maria Magdalena*, de 75 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Casariego. Transbordo del vapor *Canadá*. De *Colón*: 100 sacos 7100 k cacao, V. Urigüen; 50 k 4088 k id., Hijos de Zuricaday.

De *Puerto Cabello*: 48 sacos 2880 k cacao, V. Urigüen.

De *La Guayra*: 110 sacos 5580 k cacao, V. Urigüen; 70 id. 4900 k id., J. T. Uribe.

De *Carúpano*: 50 sacos 2940 k cacao, V. Urigüen Total 27488 k.

Vapor español *Comercio*, de 74 toneladas, matrícula Bilbao, capitán E. Rodríguez. De *Nantes*: 79758 k pizarras, á la orden.

EXPORTACIÓN AL EXTRANJERO

Buques salidos con vino y carga general desde el día 4 al 18 de Diciembre de 1903.

DIA 4.—Vapor español *Donata*. Para *Liverpool*: 20 bordelesas 5215 k vino común, L. Aguirre; 6 barricas 1430 k id., Compañía Vinícola del N. España; 2 barriles 208 kilos id., J. B. Davies; 18 cajas 480 k id., 2 barricas 260 k id., J. T. Rementería; 1 caja 20 k vino postre, 1 bidón aceite, 2 sacos legumbres, 1 caja fideos, 1 id. fruta seca, 2 id. conservas, 1 id. licor, Barturen y Arribi; 1 caja 25 k maquinaria, 1 id. agua salada, Morgan, Elliot y Compañía; 5 cajas 510

kilos cartuchos cargados, Compañía de Placencia de las Armas. Total 8056 k.

Vapor alemán *Uranus*. Para *Amberes*: 33 barriles 7643 k vino común, 950 idem 156750 k aguarrás, 542 id 151500 k resina, 155 sacos 15000 k ocre, 45 barriles 1330 kilos anchoas en salazón, C. Hoppe y Compañía; 2 cajas 234 k armas de fuego, Z. Andrés y Urlézagaga; 1189 cajas 36436 k conservas, 1 fardo 88 k papel, 6 pipas 1377 k vino, J. C. Muguruza y Compañía; 16 cascos 3057 k id., Yanke Hermanos; 2 barriles 47 kilos id., D. Davalillo; 4 bultos 450 k maquinaria, A. Conrad y Compañía. Total 373912 k.

Vapor alemán *Entrerios*. Para *Buenos Aires*: 36 cajas 1152 k vino común, 100 cascos 16650 k id., Compañía Vinícola del N. España; 712 id. 89000 k id., 3 cajas 155 kilos revolvers, 53 cajas 1166 k manzanas, 10 cajas 250 k naranjas, 1 caja 35 k granadas, 100 cajas 2900 k aceite, 1393 cajas 39004 kilos conservas, 10 cajas 743 k elixir estomacal, 60 cajas 1500 k licor, 1 caja 29 k muestras de aguardiente y anisete, 1 caja 58 k harina lacteada, 50 cajas 2900 k agua de Carabaña, 255 cajas 9945 k castañas, 72 cestas 6480 k id., 300 cajas 7500 k sidra, 8 cajas 800 k libros, 40 sacos 2000 k garbanzos, 1 atado 29 k cestos vacíos, 4 fardos 250 kilos alpargatas, 1 caja 25 k id., 1 caja 10 kilos ropas de uso, 1 caja 100 k corambres, 1 caja 21 kilos cuadros al óleo, E. Couto y Compañía; 2 barriles 150 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre. Total 190543 k y 42 pasajeros.

DIA 5.—Vapor holandés *Rhenania*. Para *Rotterdam*: 24 cascos 7459 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 5 barricas 675 k id., Z. Andrés y Urlézagaga; 15 cajas 750 k id., F. H. Maruri; 38 barricas 900 kilos id., 3 cascos 78 k vino postre, Aldecoa Hermanos; 24 barriles 9108 k cenizas de estaño y cinc, 25000 k recortes de hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 42 cajas 903 kilos conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1 caja 80 k elixir estomacal, R. Saiz de Carlos; 1 caja 48 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía; 43 cajas 2122 k conservas, 1 caja 19 k jamones, 2 cajas 432 k maquinaria, 4 cajas 79 k lámparas incandescentes, 17 cajas 1735 k revolvers, 82 barricas 21032 k vino común, Yanke Hermanos; 12 sacos 600 k castañas, 3 barricas 520 kilos vino común, Hegardt y Compañía; 1 cesta 86 k libros, 100 cajas 3700 k conservas, 150 sacos 7500 k castañas, 20000 k recortes de hojalata, 11 sacos 830 k lana susia, 1 bocoy 765 k vino común, 1 caja 66 kilos id., 11 barricas 2897 k id., Arriaga y Compañía. Total 107384 k.

DIA 9.—Vapor francés *Corine*. Para *Burdeos*: 70 fardos 7258 k papel para fumar, Socios de la Peña; 1308 cajas 30556 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 23 cajas 785 kilos id., J. C. Muguruza y Compañía; 319 cajas 10338 k id., Ocharan é Inigo; 173 sacos 8000 k huesos, T. H. Maruri.

Para *Nantes*: 650 barriles 65000 k sulfato de amoniaco, Altos Hornos de Vizcaya; 237 sacos 13595 k huesos, 2 sacos 188 kilos cerdas de caballo, P. Paris. Total 135720 k.

DIA 10.—Vapor noruego *Salamanca*. Para *Lisboa*: 100000 k hierro en lingotes, 1 pieza 130 k barra de acero, Altos Hornos de Vizcaya; 4 barriles 260 k vino común, 4 cajas 176 k id., Compañía Vinícola del N. España; 1 barril 150 k id., Yanke Hermanos; 20 cascos 665 k id., C. Fernández. Total 101381 k.

Vapor español *Herrera*. Para *Liverpool*: 1 caja 42 k conservas, M. Sánchez y Compañía; 1 maleta 66 k muestras de tejidos, Rica Hermanos.

Para *Londres*: 12 cajas 480 k vino, Bodegas Bilbainas; 1 caja 80 k pinturas, Igartua y Gaminde; 8 barriles 600 k pipería, N. Diego. Total 1268 k.

DIA 15.—Vapor alemán *Sirius*. Para *Amberes*: 208 balas 10000 k recortes de hojalata,

ta. B. Manjarrés; 540 cajas 12960 k conservas, 8 cajas 720 k revolvers, J. C. Muguruza y Compañía. Total 23680 k.

DIA 16.—Vapor español *Alfonso XIII*. Para *Habana*: 55 barriles 13820 k vino común, 10 cajas 629 k velas de cera, 10 cajas 280 k conservas, 59 fardos 6005 k alpargatas, Bergé y Compañía; 50 cajas 1200 kilos conservas, Hijos de J. E. Rochelt; 10 cajas 629 k velas de cera, A. Aréizaga; 561 cajas 17427 k conservas, 2 sacos 194 k alubias, 2 cajas 180 k armas de fuego, J. C. Muguruza y Compañía.

Para *Veracruz*: 257 cascotes 30594 k vino común, 34 cajas 799 k id., 4 cajas 60 k chocolate, C. Palacio y Hermanos; 5 cajas 124 k coñac, Barbier é hijos; 57 atados 7278 kilos tubos de hierro forrados de latón, Earle, Bourne y Compañía; 230 cajas 9060 kilos conservas, 2 cajas 431 k libros impresos, 5 cajas 520 k papel para fumar, 100 cascotes 8730 k vino común, Bergé y Compañía; 100 id. 8000 k id., Bodegas Bilbainas; 75 cajas 2590 k id., 40 cascotes 3000 kilos id., T. H. Maruri; 1 barril 120 k id., 8 cajas 739 k armas de fuego, 28 fardos 2156 k papel para fumar, J. M. Larrea; 623 cajas 15526 k conservas, 13 cajas 761 k muebles usados, 4 cajas 309 k armas de fuego, J. C. Muguruza y C.^a. Total 131173 k y 17 pasajeros.

DIA 17.—Vapor español *Kataliñ*. Para *Bayona*: 6 barriles 2161 k blaucos español, T. Zubiria y Compañía; 4 barriles 302 k vino, P. Aranza.

DIA 18.—Vapor español *Cabo San Antonio*. Para *Marsella*: 18 rollos 1044 k alambre de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Vapor noruego *Monarch*. Para *Newcastle*: 3 bultos 265 k tubos y recipiente de hierro para maquinaria, G. Wallis.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 12 al 18 de Diciembre de 1903

DIA 12.—Vapor *María*, de 175 toneladas, capitán F. Cortázar. De *Avilés*: 420000 kilos carbón, J. Rey y Compañía.

Vapor *Cabo San Antonio*, de 1213 toneladas, capitán J. Amézaga. De *Barcelona*: 12000 k aceite mineral, L. Vilasa; 2728 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1200 k aceite mineral, 5343 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 17010 k vino, J. Boldu; 3500 kilos arroz, P. Guinda y Hermanos; 6342 kilos tabaco, 2623 k papel, Representante de la Compañía Arrendataria; 300 k pipería, Compañía Vinícola del N. España; 1600 kilos rejas de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 k crin vegetal, B. Cenicero é hijos; 16000 k arroz, 12500 kilos alubias, á la orden.

De *Alicante*: 139990 k vino, á la orden. De *Málaga*: 300 k envases vacíos, A. Conrad y Compañía; 1437 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 18200 k vino, 885 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 10000 k garbanzos, García y Arana; 10200 k habas, M. Gómez Escudero y Compañía; 40000 k id., á la orden.

De *Huelva*: 350390 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 4840 k vino, J. Buruaga; 3400 k id., 10000 k garbanzos, 49263 kilos habas y otros, á la orden.

De *Vigo*: 8000 k sardina salada, L. Cortés; 550 k pipería, Olavarrieta y Compañía; 2205 k grasa, Hijos de J. E. Rochelt; 3305 k conservas, á la orden.

De *Carril*: 4000 k sardina salada, Masip y Compañía; 3650 k id., á la orden.

De *Coruña*: 215 k varios, Yanke Hermanos; 21600 k habichuelas, á la orden.

De *Santander*: 34000 k tabaco, 750 k papel, Fábrica de Tabacos. Total 810613 k.

Vapor *La Guardia*, de 370 toneladas, capitán M. Zaragoza. De *Avilés*: 455500 kilos carbón, Ignacio Abaitua.

Vapor *Cabo Nao*, de 998 toneladas, capitán C. Echevarría. De *Barcelona*: 2334 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3000 k grasa lubricante, á la orden.

De *Valencia*: 6000 k arroz, F. García; 500 kilos harina de arroz, Hijos de I. Echevarría; 800 k aisladores de porcelana, Arbeloa y Compañía; 10080 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 3140 k papel, L. Landaluce; 125054 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 2800 k azúcar, A. Simón Martínez; 1757 k pasas, H. Faus y Compañía; 975 k id. y otros, á la orden.

De *Sevilla*: 7105 k aceite, Hijos de Escós; 23446 k id., A. Zuñillaga; 6200 k id., A. Vide y Compañía; 6940 kilos id., Hijos de Errias; 6500 k id., Urizar y Aldecoa; 4025 kilos rebazo, Olavarrieta y Compañía; 750 kilos aceitunas, A. Fernandez; 23280 kilos habas, J. Silva; 3444 k aceitunas, F. G. Andoain; 10000 k habas, Sáenz y Arana; 2330 kilos loza, Hijo de A. Cortina; 70 k id., Munain é Isasi; 1300 k aceitunas, F. Saenz; 143 k agua de azahar, Herederos de Abaitua; 1132 k productos farmacéuticos, T. Zubiria y Compañía; 380 k molduras de madera, Hijos de L. Yohn y Compañía; 450 k aceitunas, 104680 k habas y otros, á la orden.

De *Cádiz*: 468 k vino y cognac, V. Bilbao; 528 k id. id., M. Hormaechea; 144 kilos vino, Matossi y Compañía; 224 k id. M. G. Trigueros; 1336 k licores, J. Barañano; 240 k vino, Sociedad Coral de Bilbao; 1354 kilos licores, 6149 k higos, á la orden.

De *Carril*: 1000 k sardina salada, V. Camiña; 90 k envases vacíos, 8650 k sardina y huevos, á la orden.

De *Coruña*: 10000 k habas, Sucesores de Fernández; 10000 k id., á la orden.

De *Santander*: 11545 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria. Total 410343 k.

DIA 15.—Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. De *Bermeo*: 3638 k envases y otros, E. de Arriaga. Pailebot *María*, de 34 toneladas, capitán J. J. Urrosolo. De *San Sebastián*: 6000 kilos brea, 20000 k cemento, á la orden.

DIA 16.—Vapor *Asturias*, de 85 toneladas, capitán J. Suárez. De *Gijón*: 200000 kilos carbón, J. Bengoa.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. De *Zumaya*: 117300 k cemento, 100 k sacos vacíos, L. Castillo.

Vapor *Consuelo*, de 82 toneladas, capitán M. Mariño. De *Gijón*: 139000 k carbón, La Basconia.

Pailebot *Bizcaya*, de 30 toneladas, capitán S. Marcue. De *Lequeitio*: 9200 k envases etc., E. de Arriaga.

Goleta *Requejada*, de 72 toneladas, capitán A. Ruiz. De *Suances*: 130000 k piedra dolomia, Echevarría é hijos.

Goleta *Luis*, de 125 toneladas, capitán H. Diaz. De *Suances*: 20000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 18.—Vapor *María Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. De *Rivadeo*: 3300 k pipería, 90 k equipaje, 3740 kilos conservas, 43 k tapas de latón, 180 kilos huevos, F. García.

De *Santander*: 2875 k azúcar, A. S. Martínez. Total 10228 k.

Vapor *Cantabria*, de 376 toneladas, capitán S. Muñiz. De *Gijón*: 741115 k carbón, 75 k sidra, Sociedad Fábrica San Francisco.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 12 al 18 de Diciembre de 1903

DIA 12.—Vapor *Cabo Tortosa*, de 998 toneladas, capitán M. Tellechea. Para *San-*

tander: 12790 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 400 k palas, Elorza é hijo, 1190 kilos tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 100000 k hierro en lingotes, 2081 k hierro en barras, 1170 k hojalata, 530 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 940 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2000 k pipería, 337 k raederas de hierro, P. Acha; 5000 k harina, Viuda de Vicuña.

Para *Sevilla*: 1000 k pipería, P. Acha.

Para *Málaga*: 171290 k acero en vigas y tochos, 8420 k hojalata, 2340 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3869 kilos hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlezaga; 1040 k vino, P. Fay; 10580 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 770 k hojalata, La Basconia; 440 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 2100 k harina, Ugalde y Compañía; 14700 k id., Viuda de Vicuña; 2100 k id., J. García Cazaña; 500 k alambre, 1700 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2045 k id., F. L. Dubus; 2350 k id., F. Echevarría é hijos; 6105 k papel, La Papelera Española; 746 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 280 k barriles vacíos, Baturen y Arribi.

Para *Almería*: 2600 k hierro en barras, 330 kilos cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1290 k clavos, 105 k estaño, F. Echevarría é hijos.

Para *Cartagena*: 430 k herramientas, Zubia, Faus y Compañía; 5000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 80 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 847 k papel, La Papelera Española; 61 k teléfono, 441 k aisladores de porcelana, 10 k alambre de hierro, 400 k soportes de id., Compañía Ahlemeyer; 45 k hierro en barras, 2500 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 216420 k hierro y acero en carriles, placas y barras, 36500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 750 k escarpas, Pradera Hermanos y Compañía; 17310 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 12000 k hojalata, La Basconia; 17300 k pipería, E. Diaz; 3360 kilos vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Valencia*: 1110 k arroz, J. Urresti; 11425 k acero en vigas y chapas, 9000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 970 k remaches, 530 k escarpas, Pradera Hermanos y Compañía; 4545 k alambre, F. Echevarría é hijos; 10500 k id., 710 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 550 k idem, F. L. Dubus; 7478 k papel, La Papelera Española.

Para *Tarragona*: 1.00 k clavos, F. L. Dubus; 1000 k id., F. Echevarría é hijos; 607 k papel, La Papelera Española; 1500 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 120000 k hierro y acero en barras y chapas, 483290 k acero en carriles, 14610 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 114239 k alambre, 3920 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10400 k hojalata, 2000 k alambre fer-machine, La Basconia; 4336 k hilo crudo, N. Diego; 1500 k alambre, Sdad. Alambres del Cadagua. Total 1480172 k.

Vapor *Antonio Roca*, de 985 toneladas, capitán R. Mercadal. Para *Avilés*: 2356 kilos clavos, Sd. Franco Española de Trefilería.

Para *Almería*: 8175 k alambre y cables de hierro, la misma.

Para *Cartagena*: 3605 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Alicante*: 6200 k pipería, T. H. Maruri.

Para *Valencia*: 8000 k pipería, Compañía Vinícola del N. España; 6513 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 6400 k pipería, T. H. Maruri.

Para *Tarragona*: 1466 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Barcelona*: 5790 k tubos de hierro, la misma; 2425 k alambre, Sd. Franco Española de Trefilería. Total 50939 k.

DIA 13.—Vapor *Jovellanos*, de 268 toneladas, capitán G. Navarro. Para *Gijón*: 364153 k hierro y acero en barras, alambre, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 300 k vino, T. Larrondo; 303 kilos alambre, 500 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería. Total 365256 k.

Balandra *Sendeja* núm. 2, de 18 toneladas, capitán T. Asqueta. Para *Bermeo*: 20 k aguardiente, 60 k vino espumoso, Viuda de P. Pomés; 61 k café, J. T. Uribe; 442 kilos aceite, 160 k aguardiente, 290 k jabón, A. Zuvillaga; 339 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 110 k hierro en chapas y flejes, 595 k petróleo, 86 k conservas, 120 k higos, 1200 k azulejos, 200 k escobas, 100 k cazuelas de barro, 250 k aceite, 3600 k harina, 3600 k salvado, 80 k alubias, 600 k cebada, 340 k maíz, 350 k loza, 9540 k sardina salada, 1216 k habas, 110 k vino, 300 k bacalao, 86 k conservas, 309 k varios, E. de Arriaga; 475 k azúcar, 335 k higos, 36 k pasas, 102 k café, S. Corcuera. Total 25922 k.

Balandra *Churruca*, de 20 toneladas, capitán J. M. Izagirre. Para *Motrico*: 320 kilos garbanzos, 1100 k alubias, 512 k habas, 200 k maíz, 88 k higos, 24 k legumbres, 490 k petróleo, 140 k conservas, 132 k bugías, 365 k jabón, 50 k tasajo, 23 k manteca, 80 k sardina, 30 k papel, 7 k pimiento, 50 kilos escobas, 28 k almidón, 400 k bacalao, 101 k café, 204 kilos azúcar, D. Ibarreche; 11300 k sardina salada, 5 kilos un mandil, Arriaga y Compañía. Total 15649 k.

DIA 14.—Vapor *Santoña*, de 36 toneladas, capitán E. Olavarrieta. Para *Castro*: 33000 k vino, 5400 k harina, 3200 k maíz, 280 kilos arroz, 220 k sardina salada, 100 k alubias, 100 k drogas, 207 k bacalao, 60 k aceite, 58 k conservas, 95 k higos, 20 k almidón, 80 k lentejas, 92 k garbanzos, 40 k tocino, 15 k bugías, F. García.

Para *Santoña*: 1600 k garbanzos, G. Escudero; 2460 k alubias, 15 k chapa de madera, 198 k conservas, 5 k soplillos, F. García. Total 47245 k.

Pailebot *María Josefa*, de 19 toneladas, capitán M. Manzaneda. Para *Castro*: 10000 k vino, 300 k loza, 200 k alubias, 30 k barro cocido, F. García; 14000 k carbón. Unibaso, Zunzunegui y Compañía. Total 24530 kilos.

Vapor *Mieres*, de 92 toneladas, capitán J. Sánchez. Para *Santander*: 3520 k cascotes vacíos, J. Baráñano; 306 k bacalao, Schmedling y Compañía; 575 k azúcar, 12678 kilos conservas, F. García.

Para *Gijón*: 1195 k licores, Viuda de P. Pomés; 25875 k salvadillo, 10000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 440 vino, 4 k anuncios de vidrio y latón, Compañía Vinícola del N. España; 430 k plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 125 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 9800 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 146 k hule, Yanke Hermanos; 3 k colores, 400 k legía, 850 minio de hierro, 1250 k sulfato de sosa, 760 k aguarrás, 4274 k ácido clorhídrico, Sd. Española de Droguería; 140 k cacao, 183 k café, 14 k cajas vacías, Hijos de Zuricalday; 1530 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 3625 k papel, La Papelera Española; 1553 k hojalata, La Basconia; 50 k estaño, T. Morrison y Compañía; 510 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 79 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 426 k bugías, 40 k estufa de hierro, 400 k garbanzos, 102 k bacalao, F. García.

Para *Rivadésella*: 275 k camas de hierro, La Camera Española; 420 k id., M. Ibáñez; 220 k vino, 2 k anuncios de vidrio y latón, Compañía Vinícola del N. España; 30 kilos plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 7550 k abono mineral, M. Teickner; 765 k barriles vacíos, 50 k hortalizas, Barturen y Arribi; 104 k quesos, Yanke Hermanos; 1260 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 780 k vino, 1130 k piezas de hierro, 142 k conser-

vas, F. García; 1450 k harinilla, 1000 k harina, Ugalde y Compañía. Total 96455 k.

DIA 16.—Vapor *Cabo Nao*, de 997 toneladas, capitán C. Echevarría. Para *Santander*: 450 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 8816 k hierro y acero en barras y chapas, 600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1080 k clavos, F. L. Dubus; 300 k sacos de yute nuevos, Power y Echeguren; 257 k barras de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 303 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3645 k vino, P. Fay.

Para *Coruña*: 5766 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 10000 k harina, Hijos de Escos; 232 kilos cerveza, J. Turner; 10200 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 3530 k clavos, F. L. Dubus; 1100 k bolsas de papel, Amuriza y Mar; 1000 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 1055 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 31 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 21737 k papel, La Papelera Española; 3329 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 5556 k papel, L. Landaluce; 1292 kilos chorizos y conservas, L. S. Hammo; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Para *Carril*: 4200 k clavos, F. Echevarría é hijos; 384 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 338 k acero en flejes, 7250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 19357 k vino, 840 k aceite, F. Santiago.

Para *Vigo*: 6880 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 920 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 75 k armas de fuego: Z. Andrés y Urlézagaga; 258 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 401 k alpargatas, A. Aréizaga; 685 k papel, E. Bach; 1100 k hierro y acero en barras y chapas, 11640 k hojalata, 2320 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 2700 k hojalata, La Basconia.

Para *Cádiz*: 670 k clavos, F. Echevarría é hijos; 309 k papel, La Papelera Española; 2444 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 724 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 2426 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 128 k chacolí, J. Rodríguez; 2000 k alambre, 6050 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 113 k estaño, Viuda de P. Haehner; 2574 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 1040 k vino, 30 k impresos, 6000 k tubos de hierro, F. Ugalde; 8520 k hojalata, La Basconia; 1980 k cables de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 840 k clavos, F. Echevarría, F. Echevarría é hijos; 27142 k papel, La Papelera Española; 2000 k pipería, Hijos de V. Sertucha; 19380 k acero en barras y chapas, 8180 k cubos y baños de hierro, 1280 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 40000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 500 k pipería, Viuda de F. Pérez y Yarza.

Para *Málaga*: 3322 k acero en chapas, 1500 k hojalata, 21172 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 5487 k acero en chapas y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 19600 k hierro y acero en barras y chapas, 2402 k hierro en lingotes, 21662 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 11000 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 7000 k pipería, P. Acha.

Para *Valencia*: 9660 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 3030 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 237660 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 626505 k.

DIA 17.—Vapor *Miguel Sáenz*, de 625 toneladas, capitán A. Zaragoza. Para *San-*

tander: 2190 k hierro en chapas, F. Pisón.

Para *Ferrol*: 677 k quesos, Yanke Hermanos.

Para *Coruña*: 990 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 360 k camas de hierro, M. Ibáñez; 150 k vino, P. García; 312 k conservas, B. Manjarrés; 632 k cerrajería, F. Pisón; 25650 k petróleo, Fourcade y Provót; 4200 k vino, 108 k estaño, 7000 k hierros laminados, F. Iturribarria.

Para *Carril*: 1570 k camas de hierro, M. Ibáñez; 2600 k vino, E. Coste y Vildósola; 8550 k petróleo, Fourcade y Provót; 580 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen.

Para *Vigo*: 28890 k tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 23150 k hojalata, La Basconia; 26 k licor, 2436 k conservas, Viuda de P. Pomés; 200 k abono mineral, Otto Medem; 34200 k petróleo, Fourcade y Provót; 246 k cerveza, J. Turner; 2500 k harina, Sd. Harino-Panadera; 2500 k barriles vacíos, H. Asqueta.

Para *Huelva*: 34200 k petróleo, Fourcade y Provót; 21827 k armaduras de hierro, Chávarri, Pétrement y Compañía.

Para *Cádiz*: 2000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 163 k conservas, B. Manjarrés; 354 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Sevilla*: 10000 k harina, Ugalde y Compañía; 3036 k ejes y soportes de acero, Talleres de Deusto; 750 k rollos de hierro, Sd. Española de Construcciones Metálicas.

Para *Algeciras*: 21967 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá.

Para *Málaga*: 400 k cerrajería, F. Pisón.

Para *Almería*: 279 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Cartagena*: 564 k vagonetas, Yanke Hermanos.

Para *Valencia*: 512 k conservas, B. Manjarrés.

Para *Barcelona*: 268 k id., el mismo. Total 245980 k.

Vapor *Ulloa*, de 651 toneladas, capitán P. Roca. Para *Vigo*: 5680 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua.

DIA 18.—Vapor *Rio Formoso*, de 80 toneladas, capitán F. Arana. Para *Gijón*: 504 k maquinaria, 517 k ferretería y madera labrada, A. Conrad y Compañía; 10010 kilos maíz, G. Escudero; 157 k vino, C. Fernández; 550 k jabón, Jabonera Vizcaina; 200 k madera labrada, 77 k papel lija, 55 k cola, 7 k palos automáticos, 105 k ladrillos para pulir, 20 k hule, 2109 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1049 k maquinaria y ferretería, 23 k algodones y gasas, 30 k betún, Yanke Hermanos. Total 16623 k.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. Para *Zumaya*: 1940 k hilo de yute, Fábrica de Hilados de Silvalin.

Para *Pasajes*: 4782 k cambios de vía, Averly y Compañía; 106000 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. Para *Bermeo*: 720 k azúcar, J. T. Uribe; 460 k licores, A. Iturraspe; 1472 k azúcar, 101 k arroz, 26 k chocolate, 8 k fideo, 14 k galletas, 51 k café, Viuda de F. Astorqui; 272 k aguardiente, 40 k vino postre, Tresgallo y Arrarte; 540 k azúcar, 34 k pimientos, 80 k habas, 33 k sardinas, 13 k café, Viuda de S. Corcuera; 1668 k azúcar, 12 k turrón, 26 k café, Hijos de Zuricalday; 84 k bugías, 34 kilos tomate, 56 k jabón, 14 k casco vacío, 140 k vino postre, 370 k aceite, 270 k aguardiente, 180 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 6400 k harina, 4400 k yeso, 1872 kilos salvado, 240 k paja, 94 k galletas, 25 kilos fideo, 75 k bugías, 200 k higos, 85 k jalea, 84 k vidrio plano, 36 k espejos, 7548 kilos vino, 564 k sardina salada, 106 k hierro en barras, 29 k cuero, 190 k muebles, 12 k cestos de madera, 32 k alambre, 60 kilos hornillos, 100 k jabón, 625 k bacalao, 474 k tablones de pino, 150 k garbanzos,

200 k maíz, 308 k loza, 78 k drogas, 44 kilos masilla, 75 k bugías, 102 k hojalata, 55 k conservas, 28 k ferretería, 23 k cubos de zinc, 90 k papel, E. de Arriaga. Total 31813 kilos.

Goleta *Javier*, de 62 toneladas, capitán A. Pérez. Para *Avilés*: 28424 k hierro y acero y en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

BANCO DEL COMERCIO

El Consejo de este Establecimiento en sesión de hoy, ha acordado señalar el tipo de 4 y $\frac{1}{2}$ por 100 para los préstamos en garantía de valores, subsistiendo el de 5 por 100 que hoy rige para las cuentas corrientes y pagarés con firmas.

Bilbao 16 de Diciembre de 1903.—El Secretario, *Miguel Cortés*.

COMPAÑÍA

DEL FERROCARRIL DE DURANGO
Á ZUMÁRRAGA

Conforme á la base 1.^a de emisión de Obligaciones hipotecarias, se sortearán en sesión pública de la Comisión del Consejo de Administración, el día 28 del corriente mes de Diciembre, á las doce del mediodía en el salón de sesiones de la Compañía, (Buenos Aires, núm. 15, principal), diez obligaciones de primera hipoteca que se han de amortizar el día 1.^o del próximo mes de Enero.

Bilbao 17 de Diciembre de 1903.—El Presidente del Consejo de Administración, *Plácido Allende*.

BANCO DE VIZCAYA

Por acuerdo del Consejo de Administración de este Establecimiento, desde el día de hoy rige el tipo de 4 y $\frac{1}{2}$ por ciento anual para las operaciones de préstamos sobre valores garantizados con prenda, quedando vigente el de 5 por ciento para los créditos en cuenta corriente con interés y descuentos de efectos sobre la plaza.

Asimismo se ha acordado percibir una comisión trimestral de 0,10 por ciento sobre el exceso de 300.000 pesetas en todas aquellas cuentas corrientes del crédito, cuyo límite sea superior á dicha suma.

Bilbao 18 de Diciembre de 1903.—El Secretario, *Policarpo Ibáñez*.

COMPAÑÍA

del Ferrocarril Central de Vizcaya
de Bilbao á Durango

Desde el día 31 del corriente mes de Diciembre, se satisfarán los intereses que vencen en dicho día de las obligaciones hipotecarias y refaccionarias, así como también el importe de 14 obligaciones de primera hipoteca al 4 por 100 números 401/10, 5017, 7181, 1720 y 3513; 24 de 2.^a hipoteca al 5 por 100 números 3951/60, 5951/60, 3616, 721, 7407 y 4744; y 16 refaccionarias números 71/80, 5981, 7027, 8168, 1614, 378 y 8227, amortizadas en el sorteo celebrado en esta fecha.

El pago se efectuará en las oficinas, sitas en la Estación de Bilbao (Achuri), desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde, previa la presentación de los correspondientes cupones.

Bilbao 17 de Diciembre de 1903.—Por la Compañía del ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango, el Director General, *Juan de Igartua*.

BANCO DE BILBAO

El Consejo de Administración de este Banco, en sesión de este día, ha acordado señalar el tipo de 4 y $\frac{1}{2}$ por 100 para los préstamos á plazo fijo garantizados con valores, quedando vigente el de 5 por 100 para los créditos en cuenta corriente y pagarés con firmas.

Bilbao 16 de Diciembre de 1903.—El Secretario, *Jerónimo de Uria*.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

En los sorteos verificados en el día de hoy, han resultado amortizadas las Obligaciones cuyos números se detallan á continuación:

121	á	130	2171	á	2180
301	á	310	2181	á	2190
321	á	330	2201	á	2210
451	á	460	2251	á	2260
491	á	500	2471	á	2480
561	á	570	2501	á	2510
591	á	600	2591	á	2600
601	á	610	2601	á	2610
681	á	690	2651	á	2660
741	á	750	2681	á	2690
791	á	800	2741	á	2750
841	á	850	2751	á	2760
861	á	870	2771	á	2780
1011	á	1020	2801	á	2810
1061	á	1070	2851	á	2860
1071	á	1080	2891	á	2900
1111	á	1120	2941	á	2950
1161	á	1170	3021	á	3030
1221	á	1230	3071	á	3080
1231	á	1240	3371	á	3380
1301	á	1310	3381	á	3390
1331	á	1340	3391	á	3400
1381	á	1390	3401	á	3410
1401	á	1410	3511	á	3520
1431	á	1440	3541	á	3550
1511	á	1520	3591	á	3600
1521	á	1530	3601	á	3610
1581	á	1590	3661	á	3670
1631	á	1640	3741	á	3750
1641	á	1650	3751	á	3760
1841	á	1850	3811	á	3820
1881	á	1890	3841	á	3850
1961	á	1970	3871	á	3880
2061	á	2070	3901	á	3910
2161	á	2170	3911	á	3920

611, 612, 614, 615, 618, 619, 772, 774, 775, 776, 777, 778, 781, 782, 783, 784, 786, 787, 788, 790.

1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1740, 1834, 1838, 2442, 2443, 2444, 2445, 2447, 2448, 2521, 2528, 2982, 2987, 3172, 3173, 3175, 3179, 3223, 3224, 3226, 3228, 3229, 3230, 3351, 3352, 3363, 3364, 3366, 3367, 3368 y 3370.

Tercer empréstito

1771	á	1780
2541	á	2550
4491	á	4500
5181	á	5190
7021	á	7030
9161	á	9170
9211	á	9220
9381	á	9390
9721	á	9730

Cuarto empréstito

301	á	310
1811	á	1820
5341	á	5350
5581	á	5590
6751	á	6760
7411	á	7420
9091	á	9100
9501	á	9510
9811	á	9820
10391	á	10400
10801	á	10890

2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548 y 2549.

El pago de las mencionadas obligaciones y del cupón de 1.^o de Enero próximo, se hará en el Banco de Bilbao desde el día 2 del citado mes de Enero; descontándose 0,25 pesetas por cupón, y 0,90 de peseta por cada obligación amortizada del cuarto Empréstito, en concepto de impuestos del Estado.

Bilbao 15 de Diciembre de 1903.—El Presidente, E. Coste y Vildósola.

COMPAÑÍA

DEL FERROCARRIL DE SAN SEBASTIÁN
Á HERNANI

Conforme á la base 4.^a de la Escritura de Emisión de Obligaciones hipotecarias, se sorteará en sesión pública de la Comisión del Consejo de Administración el día 26 del corriente á las doce del mediodía en el Salón de Sesiones de la Compañía (Bailén, 3, bajo), una obligación de 1.^a hipoteca que se ha de amortizar el día primero del próximo mes de Enero.

Bilbao 17 de Diciembre de 1903.—El Presidente del Consejo de Administración, *Plácido Allende*.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO

CLASES PARTICULARES

PARA DEPENDIENTES DEL COMERCIO EN GENERAL

Enseñanza de los idiomas **Inglés y Francés**

MÉTODO PRÁCTICO, RÁPIDO Y DE EFICACES RESULTADOS

Clase general. . . 10 pesetas mensuales.

Id. particular. . . 25 id. id.

Pago anticipado

Las clases comenzarán el día 2 de Enero de 1904, hasta cuya fecha se admiten inscripciones.

JARDINES, 4, 1.^o FONDA DE ASTURIAS

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos. — Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º — MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

"Underwood"

La más perfeccionada
Trabajos enteramente á la vista

CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 1



Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao á la Habana
y Méjico*

El día 16 de Enero saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XII

Capitán Fernández.

*Servicio directo de Bilbao á Montevideo
y Buenos Aires*

El día 29 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor correo

Larache

Capitán Calzada.

Se admiten cartas y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Berge y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

SUCURSAL ESPAÑOLA



DE LA
COMPAÑIA INGLESA

La Gresham

*The Gresham Life Assurance
Society Limited*

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mútua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10
Inspector principal para el Norte y Noroeste,
Sr. D. RAMÓ Y BERTRAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

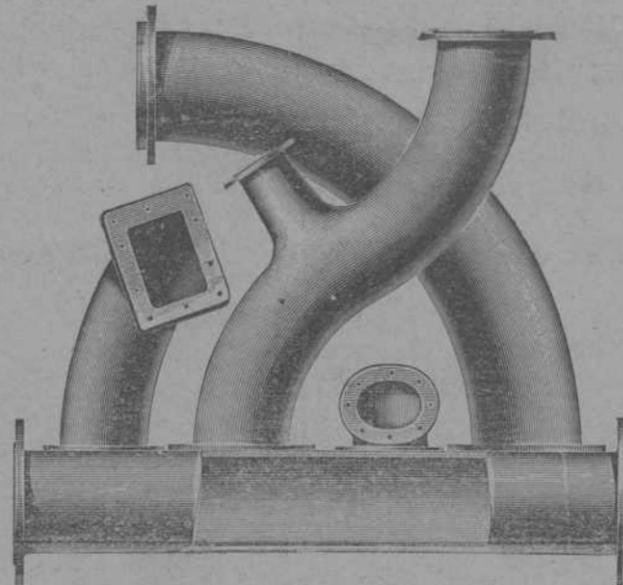
DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao
DON TEODORO H. DE MARURI
ESTUFA, NÚM. 13

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE
Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

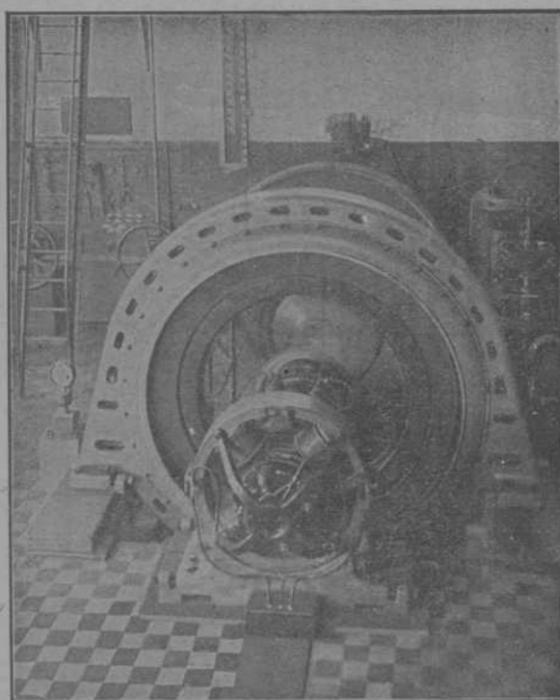
hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición



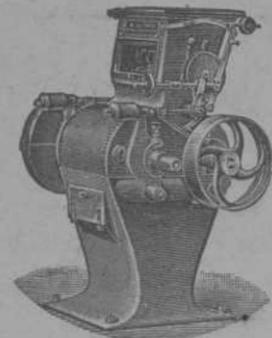
Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.^A

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobelet)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

v **Henri Garnier & C.^a** vProbar el **COGNAC** Henri Garnier & C.^a, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

Los productos de esta Casa se encuentran
en todos los buenos establecimientos de España.

SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

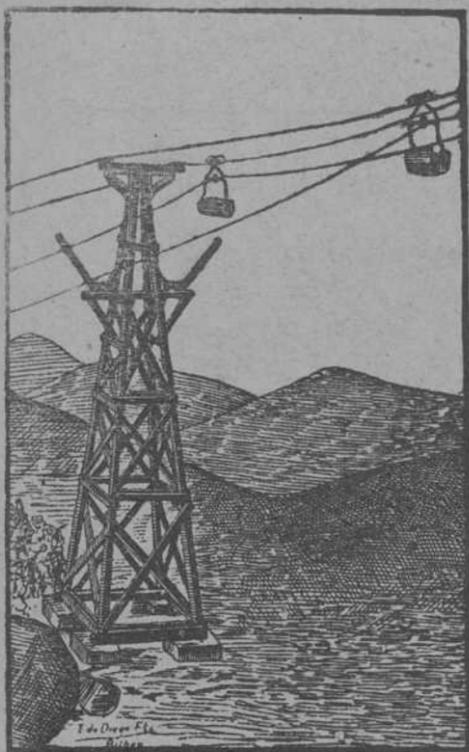
Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos.
Adelantos sobre consignaciones.



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA

de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO.—TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma al efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPañÍA DE SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

J. A. ROUSSE

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huello, 2.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquellas.

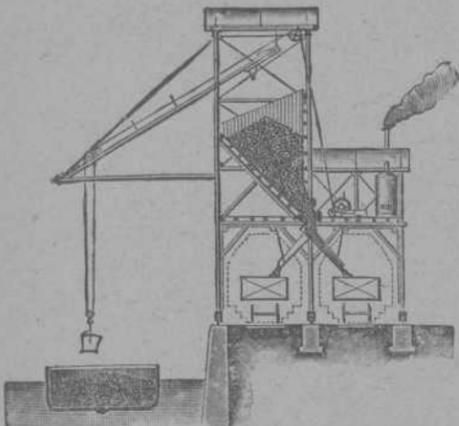
También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

BARANDIARÁN Y C.^a

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 85, BILBAO

J. POHLIG A. G. Colonia y Bruselas



TRANSBORDADOR «HUNT»

CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN
de
TRANVÍAS AÉREOS

del sistema «Otto» perfeccionado, transportando hasta 125 toneladas por hora. Es el único que pueda llegar a esa cantidad, y conviene especialmente para las tierras mineralizadas que tienen que lavarse

TRANSBORDADORES «HUNT»

cargan y descargan hasta 600 toneladas de carbón ó mineral por día.

Pídanse informaciones y presupuestos á

Jacobo Schneider y Ludovico Perreau, Representantes generales

Alfonso XII, núm. 56.—MADRID

L. DE LEZAACK

INGENIERO
AMBRES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

MOTORES Á GAS «OTTO» Y GENERADORES DE GAS POBRE

PATENTE «FIELDING» MODELO «MANCHESTER DE E. LEHMANN»

Últimos modelos perfeccionados.—Construcción de Fielding & Platt, de Gloucester.—Gran economía.

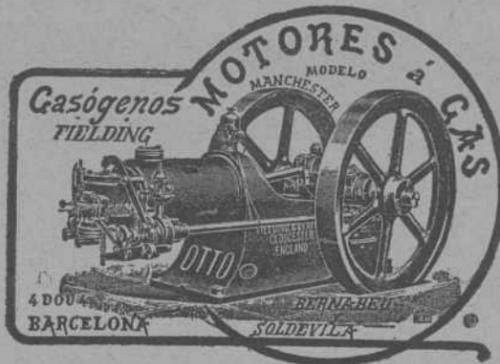
PRECIOS REDUCIDOS.—PÍDANSE OFERTAS

Motor á gas acetileno

de Moritz-Hille.—El único conocido y que funciona con regularidad.—Patentado en España y Extranjero.—Pídanse precios y referencias.

DINAMOS, ELECTRO-MOTORES, &

Especialidad de la Casa.—Grandes rendimientos garantidos—Máquinas y calderas de vapor (especialidad para minas,) de todos tipos y fuerzas de la reputada casa de E. R. & F. Turner, de Ipswich.



Casa en Manchester,
Catham Str.

TORNOS y demás, MÁQUINAS-HERRAMIENTAS de la mejor construcción inglesa de Carter & Wright, de Halifax.

Pídanse el extenso é importante Catálogo.

TELARES para yute, lino, algodón, de E. Lehmann, Manchester.

BOMBAS á vapor, etcétera.

Metales antifricción.—Máquinas para hacer hielo.—Ascensores.—Cables.

Maquinaria harinera TURNER

BERNABEU Y SOLDEVILLA

4-DOU-4-BARCELONA

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:
HEREDIA-VINOS

MADRID



VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Cia
HARO-RIOJA
Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

GRANDES BODEGAS

EN

HARO

La más acreditada marca de vinos finos españoles

TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

LA POLAR

Capital social. 100.000.000 de ptas.

Garantías depositadas. 50.000.000 de ptas.

Sociedad Anónima de Seguros. — BILBAO

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER, Bilbao**

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.