

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	PTAS.
Bilbao..... un año .....	12,00
Provincias..... id. ....	16,00
Ultramar..... id. ....	24,00
Extranjero..... id. ....	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea .....	0,25
En Notas sueltas..... id. ....	0,50
Comunicados..... id. ....	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

*En Ultramar*—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

*En el Extranjero*—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaiso.

REVISTA SEMANAL

MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

AÑO IV.

Bilbao 20 de Agosto de 1898

NÚM. 174

SUMARIO

*Revista de carbones.*—Más sobre la antracita, por X.—El impuesto á la exportación, por Manuel Escudé Bartoli.—Comercio Hispano-francés, por J. Rodríguez Morales.—Los vapores Sota-Aznar en el primer semestre de 1898.—La producción de lingote de hierro en los Estados Unidos en el primer semestre de 1898.—El campeón de los hornos altos.—El Banco del Comercio en el 1.º semestre de 1898.—Apreciaciones sobre los cambios.—BOLETIN MINERO, El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartagena, Fletes convenidos, Mercado de metales, Ultima noticia.—CARTERA COMERCIAL.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—NOTAS SUELTAS, Buques de más carga, etc.—SECCIÓN FINANCIERA, Cuadro de valores locales de la quincena, Bolsas, Balances de los Bancos etc.—Anuncios.

REVISTA DE CARBONES

**Grán Bretaña.**—Durante la quincena se han aumentado los precios un chelín por tonelada en el mercado del carbón escocés, pero, sin embargo, no se nota la misma actividad que antes de las vacaciones. Los precios oscilan entre 9/6 y 11/-.

En Newcastle la demanda se caracteriza por una gran actividad y urgencia en los pedidos, al punto que es casi imposible obtener cargamentos para entregar en Agosto. Los precios consiguientemente han avanzado aún más, cotizándose de 16/- á 17/- el carbón superior para vapor, 7/6 los menudos, 11/- el carbón para gas y 10/6 á 12/- el de cocinas. Coke de fundición de 17/- á 18/- franco á bordo.

Las huelgas de Gales parece que toman mejor aspecto, habiendo algunos obreros reanudado el trabajo y preparándose otros á seguir su ejemplo, lo que hubieran ya realizado sino por el temor á sus compañeros. Las corrientes son de aceptar la escala movable con un mínimo y es probable que por fin dentro de poco los obreros cedan y se termine el conflicto.

Como consecuencia de la huelga se dice que una casa de Londres ha comprado 18.000 toneladas de carbón americano para entregar en puertos ingleses. El puerto de Newport ha perdido el 80 por 100 de su tráfico por causa de la huelga. Los precios son: Cardiff superior para vapor 24/- á 25/-, ordinarios 20/- á 22/-, Montmouthshire superior 19/- á 21/- y segunda 15/6. Menudos de 10/6 á 10 9. Coke 18/- á 22/6, según clase.

**Francia.**—Continúa el mismo tono de actividad y firmeza en la industria carbonífera de los distritos del Norte y Paso de Calais, gracias á

la prolongada huelga de Gales. El coke muy demandado para fundición y altos hornos y el mercado de briquetas se presenta también satisfactorio. Habiéndose forzado la producción, en muchas minas se nota falta de brazos. Durante la primera mitad de este año se han extraído 2.785.093 toneladas de carbón de las hulleras del Norte de Francia contra 2.683.361 en igual período del año pasado. Por idénticas razones la importación ha disminuido, habiendo aumentado la exportación.

**Alemania.**—Gran actividad domina también en este mercado, ocasionada de un lado por la actividad en la industria del hierro y de otro por la gran demanda para la exportación de los carbones de Westfalia á causa de la huelga de Gales. El Sindieato se ha decidido, en vista de esto, á aumentar los precios 60 céntimos en tonelada para entregas en el año próximo. La producción de las minas de las provincias renanas y Westfalia subió, en Junio último, á 3.629.904 toneladas contra 3.211.417 en 1897; ó sea un exceso de más de 400.000 toneladas. En el distrito de Dortmund, la producción en el segundo trimestre de este año ascendió á 12.070.803 toneladas con un aumento de 708.111 toneladas en 1897. Los precios son: carbón para gas 10/6 á 11/6, carbón de vapor 10/- á 11/-, cok de fundición 16/- á 16/6, de horno alto 14/-.

**Bélgica.**—Se ha dado el caso extraordinario de ocurrir una alza en el rigor del verano después de un período de depresión en el invierno y la primavera. El carbón pequeño está escaso sobre todo en el distrito de Charleroi y el mercado del coke continúa firme y activo á 19 francos tonelada para hornos altos y 21 el lavado.

Damos los precios de estos carbones, así como los de Alemania, por el interés que esto reviste para España y Bilbao particularmente, habiéndose iniciado la importación de estos carbones á causa de las huelgas de Cardiff.

**España.**—Sigue muy floja la importación de carbón extranjero y cotizándose con elevación los precios del carbón nacional. Trabájase con redoblada actividad en todas las minas á fin de abastecer las necesidades del consumo á los precios elevados actuales, y el mercado se mantiene firme, si bien con algunas menores exigencias por parte de los vendedores, á lo que debe contribuir, sin duda, la baja que experimentaron en la quincena los cambios y el mejor aspecto que presentan las huelgas de Gales.

Aunque sea un poco difícil en las actuales circunstancias señalar precios, podemos indicar los siguientes:

Carbones de Asturias para gas al 50 por 100, 15 á 18 pesetas la tonelada; para fragua y coke, 10 á 14, y los cribados gruesos de 20 á 22. Estos precios son sobre vagón, cargándose 3 á 4 pesetas más á bordo, Avilés á Gijón.

Los carbones de Puertollano se cotizan á 16 el grueso, granadillo lavado á 8,50, todo uno á 10 y menudo á 4.

El coke de 24 á 26 en Avilés ó Gijón y 29 el Bélmez de primera.

Los precios de las cuencas de Sabero y anexas, puesto sobre vagón en Zorroza, son:

Cok de fundición á 40 pesetas tonelada.

Carbón cribado á 38 id. id.

Menudo lavado á 27 id. id.

Los de Matallana, puesto en las minas, son:

Cok metalúrgico 30 pesetas tonelada.

Cok grueso de hogares 19 id. id.

Cok grueso de Sehlams 19 id. id.

La antracita de Guardo, en Zorroza, se cotiza:

Granado grueso á 28 pesetas tonelada.

Galleta á 26 id. id.

Garbancillo á 22 id. id.

MÁS SOBRE LA ANTRACITA

Con la benevolencia de mi amigo el Director y propietario de esta revista, publiqué en el número del sábado último varios datos sobre la producción con la antracita del cok metalúrgico, y hoy, con motivo del accidente ferroviario de Pontedermino, Italia, (accidentes que por desgracia pueden ocurrir en alguna línea de España si las personas encargadas de su vigilancia no lo remedian, pues en varios que podría citar, se han dado casos de asfixia de los encargados del manejo de estos monstruos de hierro) se me ocurre que empleando la antracita en una parte proporcionada, se evitarían estos desgraciados accidentes.

Se me objetará que no es posible emplear la antracita en las locomotoras porque decrepita, y su exigua cantidad de materias volátiles no permite el emparte ó adherencia de unos trozos á otros y se conexas por las parrillas, haciendo difícil la combustión, y aumentando el consumo, cosas que deben tenerse en cuenta, y es claro, que bajo el punto de vista económico tendrán razón; pero á esto opondré que hay varios medios para llegar á evitar estas catástrofes que sumen en el mayor dolor á infinidad de familias y al mismo tiempo bonificar el consumo en favor de las Compañías ferroviarias con el empleo de los carbones bituminosos y antracitas á partes iguales, con lo que la producción aumentaría en un 10 á 15 o/o, disminuyendo las materias volátiles en una proporción de 10 á 12 o/o, evitándose así las desgracias que por la gran cantidad de gases desprendidos de la combustión, ocurren en algunos puntos que no quiero citar.

También puede emplearse con resultados más ventajosos en briqueta, fabricando con 25 partes de carbón craso, 70 partes de antracita y 5 o/o de brea, cuyos ensayos, que presencié, fueron brillantes, pues al mismo tiempo de disminuir en grandísima proporción los gases desprendidos de la combustión, que hacen que los accidentes de asfixia se eviten por completo, el rendimiento de producción de vapor excede en un 20 o/o al empleo de los carbones bituminosos.

Con razón me decía, en no lejana época, un ingeniero industrial, que con el tiempo, los carbones antracitas habían de ser, en razón de sus condiciones especiales, el pan de la industria, al igual de lo que sucedió en los Estados Unidos, donde se destinan á todos los usos.

X.

Bilbao 18 Agosto 1898.

## EL IMPUESTO A LA EXPORTACION

En comprobación de lo que por cuenta propia manifestamos sobre este asunto en nuestro último número, tenemos el gusto de copiar el siguiente artículo que leemos en la importante Revista barcelonesa *El Trabajo nacional*, y que expresa la opinión de Cataluña acerca de esta impremeditada medida del Gobierno.

Los propietarios urbanos como los agrícolas, los industriales como los comerciantes, los contribuyentes todos, están convencidos desgraciadamente, que son solidarios de las desdichas del país, por más que no son los causantes de la falta de previsión de los que estaban encargados de la cosa pública; pero para obligarles al sacrificio que las circunstancias requieren, no puede negárseles el derecho que tienen de discutir y razonar las fórmulas para que no sean estériles los sacrificios que trata de imponérselos. Gustosos contribuirán á proporcionar los extraordinarios recursos que el Tesoro público necesite en estos angustiosos momentos. Por grandes que sean los desastres sufridos, no son de tanta importancia como creen los espíritus apocados. España cuenta con riquezas inmensas ocultas á la acción del fisco, muchas improductivas por falta de estímulo para que entren en circulación, y menester es, que las pocas que hoy tributan, no se les grave hasta lo imposible. Para que los impuestos sean productivos y no agoten las fuentes de riqueza, es preciso que sean equitativos y que las formas de recaudación sean factibles y prácticas. El impuesto que trata de imponerse á los artículos que se exporten, no es factible, ni es práctico el modo de llevarlo á efecto.

Fórzosamente había de producir alarma entre los industriales y exportadores la creación de un impuesto, que no sólo es de temer no producirá grandes resultados positivos en beneficio del Tesoro, sino que es seguro que hierre de muerte á una nueva fuente de riqueza, que se ha iniciado repentinamente á la sombra de los elevados cambios; pero el Ministro de Hacienda, con el justo y laudable propósito de arbitrar recursos, con que atender á las múltiples cargas del Estado, ha destruido el único medio que tenía el productor de reparar los inmensos perjuicios que ha de reportarle la pérdida de las colonias.

Queremos creer que el Ministro de Hacienda no ha previsto los daños que dicho impuesto produciría á la industria, ni tampoco la mala oportunidad para su aplicación; tampoco ha tenido en cuenta al fijar como tipo del impuesto el valor expresado en las Tablas de valores de 1897, que como nadie ignora, se fijaban ligeramente y sin discusión alguna, puesto que que no había interés hasta ahora en que fueran expresión exacta de la verdad. Resulta pues, que son exageradamente elevadas las valoraciones y que existen artículos fabricados que llegarán á devengar en vez del dos y medio por ciento que dispone la ley, el 15, el 20, el 25 y hasta el 50 por ciento de su valor. Tal es la algarabía que existe en la clasificación de las mencionadas Tablas, donde hay muchos artículos, que no solo no tienen partida designada, sino que no hay manera posible de asimilarla en ninguna otra; la prueba de ello es que al final de la estadística de exportación aparecen muchos artículos fabricados que, por no figurar en las Tablas de exportación, se les fija el valor del respectivo artículo importado como sucede con los juguetes, peines, relojes, cartuchos, objetos de goma, etc., etc.

Esto por lo que se refiere á la equidad del impuesto, porque con respecto al procedimiento, es irritante y hasta impracticable el

aforo, porque ni las Aduanas reúnen las condiciones debidas para envasar en sus locales los artículos, ni es práctico que el exportador tenga que enviar allí operarios para embalar convenientemente la mercancía. Las dificultades son extraordinarias: algunos comerciantes que han presentado sus expediciones al aforo para ajustar el derecho con la debida proporcionalidad, han debido desclavar las cajas y deshacer los fardos, rompiendo embalajes, á fin de poder practicar el reconocimiento de las mercancías, después se han encontrado con grandes dificultades para volverlas á acondicionar por la incapacidad de local, falta de herramientas, prensas para enfardar, etc., teniendo que practicar estos mecánicos trabajos en malísimas condiciones, y para colmo de desventuras al entregar á las empresas de transportes los bultos, no han sido admitidos por no estar debidamente acondicionados, so pena de no hacerse solidarios de las averías, pérdidas de géneros, etc., etc.

De lo expuesto se deduce que este impuesto no es justo, ni equitativo, ni práctico, y siendo tantos los inconvenientes para los aforos y tantos los perjuicios que se ocasionan al exportador, no hay duda que, de persistir el Gobierno en su propósito; recibirá la exportación un tremendo golpe y no tardará mucho tiempo sin que paralicen los trabajos muchas fábricas que siguen produciendo con la esperanza de colocar sus manufacturas en nuevos mercados.

Urge pues que el Gobierno se haga cargo de la arbitrariedad del nuevo impuesto y de lo antieconómico de la medida, que no tiene precedente en país alguno; que lejos de imponer trabas y gravámenes á la salida de los productos fabricados deberían ofrecerse primas á la exportación, para favorecer, el trabajo que es la vida de las naciones.

MANUEL ESCUDÉ BARTOLÍ.

## LOS VAPORES SOTA-AZNAR EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1898

El sábado último se celebraron las Juntas generales ordinarias de accionistas de las compañías de estos vapores, tomándose entre otros acuerdos el relativo al dividendo semestral que según costumbre se reparte á cuenta de las utilidades del año. Nuestros lectores habrán visto en la sección de anuncios del número anterior de esta Revista la lista de los dividendos acordados y habrán podido, por su simple lectura, formarse idea de la próspera situación que en el día gozan estas compañías continuando en medio de la crisis actual su floreciente historia.

En efecto, á pesar de las difíciles circunstancias que en la mitad del semestre ó sea desde Abril á Julio, ha venido atravesando España, á pesar de los enormes seguros de guerra que han debido pagarse para tener navegando los vapores y á pesar de que el mercado de fletes no ha conservado en el semestre un tipo muy remunerador ni ha estado tampoco muy activo, han podido repartirse dividendos semestrales tan elevados como el 12 por 100 al *Somorrostro*, el 11 y  $\frac{1}{2}$  por 100 al *Albia*, el 7 por 100 al *Musques*, al *Santurce* y al *Bakio*, el 6 y  $\frac{1}{2}$  por 100 al *Bermeo*, el 6 por 100 al *Sestao* y el 5 por 100 al *Ciervoana*, al *Begoña*, al *Portugalete*, al *Deusto* y al *Erandio*. Se distribuye tan sólo 4 por 100 al *Getso*, 3 y  $\frac{1}{2}$  por 100 al *Abanto* y 3 por 100 al *Baracaldo*, pero aparte de que estos dividendos no son mezuquinos sino comparados con los repartidos á los otros vapores, pues representan el 8, el 7 y el 6 por 100 al año, debe tenerse además en cuenta que el *Getso* es el primer cupón que cobra, habiendo empezado á trabajar en el semestre, y el *Abanto* ha estado amarrado en reparaciones bastante tiempo, sin ganar como es consiguiente mientras tanto é incurriendo, por el contrario, en gastos de consideración.

Además de esta distribución de beneficios á los accionistas, se han destinado cantidades de consideración á amortizar obligaciones hipotecarias de las diversas compañías.

Claro es que á tan satisfactorio resultado ha

contribuido el alza de los cambios pero débese aquél principalmente á la excelente administración de las compañías y al modo hábil de llevar el negocio aprovechando los momentos más oportunos del mercado de fletes para las contrataciones de los vapores.

No es extraño, por tanto, que la flota vaya en aumento, pues el dinero se balla siempre pronto á colocarse en negocio tan bueno y tan acreditado. Así, además de los vapores recientemente adquiridos, *Poveña* (nuevo), *Algorita* (nuevo), *Plencia* y *Arminza*, anuncian los Sres. Sota y Aznar la adquisición de otros dos, el *Mundaca* y el *Elanchove* cuyas compañías van á constituirse en breve, pues la suscripción de su capital ha debido cerrarse el día de hoy.

Ambos vapores son de igual tipo, construidos por los Sres. William Gray & C.º L.º de West Hartlepool, de acero y clasificación 100 A1, ó sea, la más alta del Lloyd. Carga en peso muerto 3.440 toneladas, consumo por día de 12 á 13 toneladas y marcha de 8 y  $\frac{1}{2}$  millas cargado. Sus dimensiones son: largura entre perpendiculares, 290 pies; manga extrema, 42 pies; puntal, *moulded*, 20 pies y 2 y  $\frac{1}{2}$  pulgadas. Su calado medio cargado 19 pies. El plano de la cubierta es, *partial awning deck*.

Las máquinas proceden de los talleres de la *Central Marine Engine Works* de West Hartlepool y son de triple expansión con cilindros de 23" x 36  $\frac{1}{2}$ " x 62" x 39" de carrera. Las calderas son dos cilíndricas multitubulares de 15' de diámetro por 10' de largo, trabajando á una presión de 160 libras por pulgada cuadrada.

Tendrá cada buque 580 toneladas de lastre de agua en doble fondo celular, una caldereta horizontal para trabajar á 80 libras, 4 maquinillas de 8" x 12" y molinete y timón á vapor.

En resumen, dos hermosos buques que serán entregados en Enero y Febrero próximos y vendrán á aumentar la numerosa flota que dirigen los Sres Sota y Aznar, que, con esas dos nuevas adquisiciones alcanzará la respetable cifra de 22 vapores, la mayor parte de ellos, de mucho tonelaje.

Descamos al *Elanchove* y al *Mundaca* la misma prosperidad de que vienen gozando sus hermanos mayores.

**El Arminza.**—El 12 de Agosto último fué sacado de la ría de Middlesbrough al mar, para realizar sus pruebas oficiales, el vapor *Arminza*, construido por Sir Raylton Dixon & C.º Ld. por orden de D. Ramón de la Sota, de Bilbao. Es de acero y hélice y sus principales dimensiones son: largura, 299 pies; manga, 42 pies; puntal *moulded*, 20 pies, 3 pulgadas; su clasificación, la más alta del Lloyd; el plano de su cubierta *partial awning deck*, y cargará 3.500 toneladas. Sus máquinas son de triple expansión construidas por Blair & C.º, de Stockton, con cilindros de 22 y  $\frac{1}{2}$ , 36 y  $\frac{1}{2}$  y 60 pulgadas, y 39 pulgadas de carrera y dos grandes calderas que trabajan á 160 libras de presión. Ha sido construido bajo la inspección personal del capitán D. Luis de Ibarra y es hermano gemelo del *Plencia*, construido recientemente para la misma flota en los mismos astilleros. Las pruebas tuvieron un éxito completo, quedando muy satisfechos los representantes de los armadores.

## COMERCIO HISPANO-FRANCES

Nuestro comercio con Francia continua en relativa prosperidad, habiendo aumentado considerablemente, sin duda por el estado de los cambios, en el mes de Junio. Hemos importado en Francia durante los seis primeros meses de este año por valor de 165.293.000 francos excediendo esta importación en 56.511.000 francos á la de igual periodo del año 1897, y siendo solo inferior de 1.062.000 francos á la correspondiente del año 1896. Haciendo la cuenta por meses de estas importaciones, refiriéndonos al año actual, nos encontraremos con que han sido las siguientes: Enero 24 millones 441.000 francos; Febrero, 35.518.000 francos; Marzo, 22.473.000 francos; Abril, 25.225.000 francos; Mayo, 23.844.000 francos y Junio 33.792.000 francos. Se vé que nuestro co-

mercio con Francia se ha repuesto de la baja que experimentó en el mes de Mayo, y que solo el mes de Febrero presenta resultados superiores á los del mes de Junio.

Entre los productos en que hemos obtenido mayores ventajas durante los seis primeros meses de este año relativamente á igual periodo del año anterior, están las lanas y desechos de lanas, las pieles labradas y sin labrar, los corchos, los pescados, el zinc, las sedas, los tartratos de potasa, el azafrán, la cochinilla, la avena en granos, las legumbres, las maderas ordinarias, el mercurio, los productos químicos y los forrajes. Nuestros aceites continúan entrando en Francia en grandes proporciones, de tal modo que en el mes de Junio de este año hemos introducido cerca de dos millones de kilogramos, excediendo en este solo mes en más de 500.000 kilogramos á la cantidad introducida durante los seis primeros meses de 1897.

Relativamente á los vinos, y según los datos del comercio general, hemos introducido en Francia durante los seis primeros meses de 1898, la cantidad de 3.033.230 hectolitros de vinos ordinarios y 104.898 hectolitros de vinos de licor, contra 1.656.167 hectolitros de los primeros y 111.920 hectolitros de los segundos en igual periodo de 1897. Durante los seis primeros meses de 1898 han entrado en Francia

1.669.727 hectolitros de vinos ordinarios de Argelia, 46.636 hectolitros de Tunez, 45.636 hectolitros de Italia, 902 de Portugal y 50.539 de otras procedencias, formando todos, con inclusión de nuestros vinos ordinarios, un total de 4.846.660 hectolitros. De los vinos de licor, además de los nuestros, han entrado en Francia durante estos seis meses, 1.240 hectolitros procedentes de Inglaterra y 108.566 hectolitros de otros países, llegando á un total de 214.704 hectolitros.

El movimiento de la navegación entre España y Francia no ha disminuido mucho en el mes de Junio de 1898. En Dunkerque han entrado en dicho mes 10 buques procedentes de España. en Rouen 15, en el Havre 2, en Nantes 4, en Saint-Nazaire 1, en la Rochelle 6, en Burdeos 19, en Bayona 17, en Cette 71, en Marsella 12. En Niza, como de costumbre, no aparece habiendo entrado en Junio de 1898 ningún barco procedente de España; pero en cambio han salido 4 con dicho destino. El total de buques procedentes de España que han entrado en los puertos franceses durante el mes de Junio de 1898, sube así á 157, contra 171 en el mes de Mayo.

El resumen general de las importaciones y de las exportaciones del comercio exterior francés, durante los seis primeros meses de los años 1898 y 1897, es el siguiente:

	1898 Francos.	1897 Francos.	Diferencia en 1898
<b>IMPORTACIONES</b>			
Artículos alimenticios.....	789.039.000	425.299.000	+ 363.740.000
Materias necesarias á la industria	1.177.304.000	1.201.879.000	- 24.575.000
Objetos fabricados.....	318.613.000	393.538.000	+ 15.075.000
<b>TOTAL.....</b>	<b>2.284.956.000</b>	<b>1.930.716.000</b>	<b>+ 354.240.000</b>
<b>EXPORTACIONES</b>			
Artículos alimenticios.....	307.608.000	327.911.000	- 20.303.000
Materias necesarias á la industria	393.904.000	425.067.000	- 31.163.000
Objetos fabricados.....	906.436.000	971.231.000	- 64.795.000
Paquetes postales.....	80.481.000	82.427.000	- 1.946.000
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.688.429.000</b>	<b>1.806.636.000</b>	<b>- 118.207.000</b>

Aunque el comercio francés de exportación se ha repuesto algo de la baja que experimentó en el mes de Mayo, la diferencia á su favor no ha sido bastante, quedando aun en su contra cerca 120 millones de francos. Y lo peor es que esta baja tiene carácter general, disminuyendo desde luego la entrada de materias necesarias á la industria y extendiéndose después á todos los capítulos del comercio de exportación. El paquete postal ha sufrido en el mes de Junio una nueva pérdida de más de millón y medio de francos.

Las naciones con las cuales el comercio francés de exportación está en baja, relativamente á los seis primeros meses de 1897, son las siguientes: Inglaterra, 52.796.000 francos; Italia, 8.900.000 francos; España, 8.170.000 francos; Turquía, 523.000 francos; Estados Unidos, 50.668.000 francos; Brasil, 4.952.000 francos; República Argentina, 4.815 francos; otros países, 19.947.000 francos. Durante estos seis meses aparece el comercio francés en alza con Rusia en 3.497.000 francos, con Alemania en 6.700.000 francos, con Bélgica en 11.304.000 francos y con Suiza, en 11.054.000 francos. La baja del comercio francés con las Repúblicas americanas se explica perfectamente, por que todos estos estados americanos son más bien países exportadores que importadores en el sentido general del comercio. Necesitan brazos para la agricultura y la industria, y en este concepto su población aumenta con la inmigración europea, pero en lo que toca al comercio exterior, es distinto y venden mucho más que compran. Los gobiernos que creen lo contrario caen en un error de política comercial.

París, Agosto de 1898.

J. RODRÍGUEZ MORALES

Secretario de la Cámara de Comercio española.

### LA PRODUCCIÓN DE LINGOTE DE HIERRO EN LOS ESTADOS UNIDOS EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1898

La asociación americana del hierro y el acero acaba de reunir las estadísticas relativas á la producción de los Hornos Altos en los Estados Unidos en la primera mitad del corriente año. La producción total en ese período ha sido de 5.909.703 toneladas, acercándose por tanto muchísimo del tipo de 1.000.000 de toneladas mensuales, pronosticadas por los que conocen la siderurgia americana y sus constantes adelantos. Estas cifras representan no solo la mayor producción semestral jamás alcanzada sino que exceden con mucho de las relativas al semestre que le sigue en importancia, que lo fué el segundo de 1895, durante el cual se produjeron 5.348.750 toneladas.

La cifra total indicada se distribuye de la siguiente manera:

Lingote Bessemer 3.781.314 toneladas contra 2.495.978 en el primer semestre de 1897.

Hierro básico 337.485 tons. contra 281.610 toneladas en la primera mitad de 1897.

Spiegeleisen y ferromanganeso 109.641 toneladas contra 80.622 en el mismo periodo de 1897.

Solamente 19 Estados de la Unión produjeron lingote de hierro en 1897 y en el primer semestre de 1898 lo que representa el menor número desde 1830: la tendencia de la industria de fundición de hierro á consolidarse y centralizarse en las localidades más favorecidas, explica el abandono completo de esta industria en muchos Estados.

El número total de hornos en actividad, el 30 de Junio último, fué de 183 contra 191 en 31 de Diciembre de 1897. El número de hornos apagados en Junio 30 era de 233. La produc-

ción sin embargo ha crecido por haber aumentado la capacidad productiva de los hornos, como pueden ver nuestros lectores en el artículo que publicamos en otro lugar de este número acerca de los cuatro hornos de la instalación Carnegie, y en cuanto al considerable número de hornos apagados debe tenerse en cuenta que muchos son viejos, otros de pequeña capacidad ó mal situados, y la mayor parte no volverán á encenderse más.

El aumento de la producción en 1898 ha recaído principalmente en el lingote destinado á la fabricación del acero, que en el último semestre excedió en 1.285.336 tons., ó sea el 51,5 por 100 á la producción de 1897, mientras que en el hierro básico el exceso fué sólo de 55.875 tons., ó sea el 19,8 por 100. Como en 1897 el incremento sobre los periodos anteriores, débese casi completamente al lingote Bessemer, hecho con los minerales del Lago superior, que, por sus condiciones de pureza, baratura y economía de fletes, están colocando á la siderurgia americana en condiciones de sobreponerse á la inglesa, aun en la misma Europa. Este mismo hecho se confirma examinando los progresos de este primer semestre de 1898, por regiones, pues en efecto, los grandes aumentos de la producción se consiguieron este año en los distritos de Pensylvania, Ohio é Illinois, ó sea los distritos que consumen principalmente minerales del Lago superior al precio económico de 2 dollars por tonelada, puesto al pié de los Hornos. Las fábricas del Sur conservaron su producción ordinaria, pero sin aumentos. Las del Este manifiestan un decrecimiento sensible.

A pesar de haber sido tan grande la producción del primer semestre de este año, toda ella fué inmediatamente absorbida por el consumo, puesto que los stocks en 30 de Junio último son menores que en 1.º de Enero, ascendiendo la disminución á 118.642 tons., que han ido á la exportación en su mayor parte, de modo que el consumo de lingote de hierro en los Estados Unidos durante los seis primeros meses de 1898, está representado aproximadamente por la enorme cifra de 5.900.000 tons., ó sea un consumo medio de cerca 40.000 toneladas por día de trabajo.

### EL CAMPEÓN DE LOS HORNOS ALTOS

Hasta hace poco tiempo el horno núm. 1 de la instalación de la Carnegie Steel Company new Duquesne (Estados-Unidos) podía vanagloriarse de ser el horno alto que más cantidad de hierro había producido en el mismo espacio de tiempo, pues su producción llegó á ser de 17.182 toneladas en un mes de 31 días, ó sea un término medio de 554 toneladas por día. Este record ha sido ahora sobrepasado por el horno núm. 3 de la misma instalación, construido con los mismos planos del horno número 1. En los 30 días comprendidos entre Junio 11 y Julio 10 últimos, este horno, consumiendo minerales del Lago superior con coque de Connellville, produjo 17.448 toneladas de lingote Bessemer: la producción diaria media fué de 582 toneladas y la mayor producción registrada en un sólo día 709 toneladas en las 24 horas del 21 de Junio.

Esta enorme producción se ha podido conseguir en parte por las grandes dimensiones de los hornos, pero principalmente por el empleo de la mejor y más adelantada maquinaria para el manejo del mineral, el carbón y la castina, así también como es de suponer, gracias á una cuidadosa y hábil dirección. Debe añadirse que gran parte del hierro que sale de estos hornos no es moldeado en lingotes sino que va directamente á los convertidores de acero de la misma fábrica.

Este record pone de manifiesto la escala enorme á que se lleva la producción en las modernas instalaciones para la fabricación de acero. Los cuatro hornos altos de Duquesne pueden trabajar fácilmente al tipo de 15.000 toneladas mensuales cada uno, lo que supone una producción de 700 á 800.000 toneladas anuales salidas de esa sola instalación de cuatro hornos; éste, que hubiérase considerado

increible hace pocos años, se ha realizado en Duquesne con la circunstancia de que estos grandes hornos requieren un número de hombres menor que el exigido por los hornos de hace 5 ó 10 años y que el coste del hierro, por esta razón y por las antes apuntadas, es menor que lo que hace pocos años hubiera nadie calculado.

### EL BANCO DEL COMERCIO EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1898

En la Memoria que ha de leerse en la Junta general ordinaria y que hemos recibido tenemos la satisfacción de ver reflejada una vez más la próspera situación de este importante establecimiento de crédito que de año en año y de ejercicio en ejercicio ve crecer sus cuentas, aumentarse su crédito y redoblarse sus ganancias.

Los resultados obtenidos en el primer semestre del corriente año ó sea el 14.º ejercicio desde la fundación del Banco, no pueden ser más satisfactorios pues las ganancias líquidas obtenidas ascendieron á la respetable cifra de 443.006,78 pesetas de las que se destinaron 200.000 á los Accionistas como dividendo de 4 0/10, pasa en cuenta de las utilidades del año actual y las restantes 243.006,78 se pasaron á cuenta nueva. Y estas utilidades se han obtenido después de haber satisfecho al Banco de España el resto de lo que se le adeudaba con motivo de los préstamos hechos al finado don J. Donoso Cortés, después de amortizar 40.000 pesetas con que contribuyó el Banco á la Suscripción nacional y después de elevar á 50 y 20 por 100 respectivamente las amortizaciones de los gastos de instalación y mobiliario que eran antes de 5 por 100.

Como se ve por los siguientes datos comparativos, han aumentado, en general, el movimiento y los saldos de las diversas cuentas, especialmente de las que representan entrada y existencia de efectivo; si bien debe considerarse que los resultados de este último ejercicio no pueden servir de norma, pues proceden principalmente de causas accidentales de todos conocidas, y ajenas á la marcha ordinaria del establecimiento.

El movimiento general de las cuentas ascendió á 548.636.982,78 pesetas, ó sean 29.354.134,62 pesetas más que en el semestre anterior.

El balance general tuvo un aumento de 5.895.182,04 pesetas.

El movimiento de la Caja tuvo un aumento de 5.915.463,05 pesetas, debido principalmente al retraimiento de los negocios procedente del estado general de la nación.

El movimiento de la cuenta de efectos en cartera se elevó á 52.626.333 pesetas con un aumento de 3.726.502 pesetas sobre el semestre anterior y su saldo en fin de Junio ascendía á 7.693.594 pesetas con un aumento de 586.150 pesetas sobre el saldo de fin de Diciembre.

Los préstamos sobre valores tuvieron una disminución de 1.057.057 pesetas; las cuentas corrientes con interés un aumento de pesetas 1.576.840,73; las cuentas corrientes sin interés un aumento de 462.566,66 pesetas; las imposiciones un aumento de 685.854,70 pesetas, y la Caja de ahorros un aumento de 1.244.958,48 pesetas.

Los depósitos en garantía han tenido una pequeña disminución correspondiente á la de los préstamos sobre valores, y los depósitos en custodia han aumentado cerca de 10 millones en el movimiento del semestre y 600.000 pesetas en el saldo de fin de Junio y, finalmente, las cuentas corrientes con corresponsales aumentaron en 6 y 1/2 millones pasando de 47.8 á 54.4.

En resumen, el dato capital es que después de repartir un dividendo de 4 por 100 por el semestre, se pasan á cuenta nueva 243.000 pesetas, lo que hace esperar que el fondo de reserva á fin de año habrá crecido en proporciones considerables, llegando quizá á 600.000 pesetas y acercándose por tanto muy mucho del millón estatutario. No es de extrañar, por tan-

to que las acciones de este Banco se cotizen cada día con mayor firmeza en el mercado pues cuando llegue el momento que está ya muy cercano, de repartir las 10.000 acciones de la 2.ª serie existentes en cartera, los actuales accionistas habrán hecho un gran negocio.

Por otra parte sabemos que van á tomar mucho mayor impulso las operaciones del Establecimiento pues con objeto de ampliarlas á préstamos sobre fincas, conocimientos, etc., y para dar, á este fin, mayores facultades á las Juntas de Gobierno de las que hoy tienen por virtud de los Estatutos, van á reformarse éstos en Junta general extraordinaria que se celebrará á continuación de la ordinaria, el 25 del corriente, según verán nuestros lectores en nuestra sección de anuncios. Debiendo reunirse la mitad más una de las acciones para que pueda celebrarse dicha Junta extraordinaria, recomendamos la puntual asistencia por tratarse, como hemos indicado, de ampliar las operaciones del Banco, cuya prosperidad aumentará consiguientemente con ello.

### APRECIACIONES SOBRE EL CAMBIO

Aunque la falta de espacio nos haya impedido dar oportuna cuenta de las apreciaciones que el cambio de España sugiere á la Cámara de Comercio francesa de Valencia, creemos todavía de utilidad el conocimiento de estudio tan circunstanciada.

\*\*\*

Todos los que están directamente interesados en las fluctuaciones del cambio en España; aquellos cuya competencia en la materia es indubitada, han dicho, escrito y hecho todo lo posible por dar á conocer los motivos que han producido y producen el alza excesiva sufrida por este cambio.

Muchos sólo se explican esta situación por el daño que hubiera causado la superioridad de la importación sobre la exportación, de donde los mismos deducen la conclusión de que los ingresos no bastan á cubrir los gastos. Error profundo y falso razonamiento, que algunas cifras bastan á probarlo plenamente.

En 1894, la importación es de 804 millones y la exportación de 672 millones; aquella excede á ésta en 132 millones, y el 2 de Enero de 1895 el cambio sobre París es de 12,45 por 100. En 1895, la importación es de 838 millones y la exportación de 894: la primera no ha sufrido más que un aumento de 34 millones, y sin embargo, el cambio continúa su movimiento ascensional, y el 2 de Enero de 1896 es de 21 por 100.

En 1896 la exportación, con 872 millones, ha sobrepasado á la importación en la crecida suma de 734 millones. Según la opinión general, el cambio debiera haber bajado; pero el 2 de Enero de 1897 estaba á 25,25 por 100.

Para los nueve primeros meses de 1897 la exportación de 69 millones más que la importación: el cambio sigue aumentando siempre, y el 1.º de Octubre de 1897 era de 31,35 por 100.

En Marzo de 1898 las entradas y las salidas siguen igual movimiento, y el cambio también pasando de 33 por 100.

De este apunte resulta claramente que los movimientos más ó menos acentuados de la exportación é importación no tienen ninguna influencia sobre la crisis financiera que sufre España. En todo caso, si esta influencia existiera, debería producir un efecto absolutamente opuesto al que le concede la opinión más generalmente extendida. Precisa restablecer los hechos, poner todo en su verdadero lugar y mostrar el mal tal cual existe, pero remontándose á su origen.

El resumen que sigue demostrará mucho mejor que las palabras, que el único el verdadero motivo del alza consiste en la cantidad colosal de billetes de Banco puesta en circulación, cantidad muy superior á la garantía metálica representada por la reserva del Banco. Nada diremos de los motivos que han impulsado estas emisiones, pues no tenemos por qué ocuparnos de ellos; exponemos simplemente las apreciaciones que estimamos justas, y que he-

mos pasado sobre datos cuya autenticidad no puede ser puesta en duda.

AÑOS	TOTAL EN MILLONES		Cambio medio sobre París Por 100
	de billetes emitidos	de existencia metálica	
1880	227	242	0.40
1881	294	236	1.00
1882	359	150	1.80
1883	349	120	1.60
1884	365	138	1.20
1885	424	182	2.50
1886	493	195	2.20
1887	582	207	0.82
1888	658	320	1.68
1889	724	291	3.25
1890	736	262	4.38
1891	770	250	6.56
1892	854	300	15.42
1896	1034.4	465.7	25.00
1897	1055.8	472.2	30.00

Como se ve, hasta 1881 el cambio de Madrid sobre París estaba á la par y aun algo más alto; entonces el papel español se aceptaba en equivalencia del metal. De 1882 á 1890, el promedio del cambio oscilaba entre 0,81 y 4,33 por 100, que fué el máximo obtenido durante este período. En 1891 llegó á 6,56, y en 1892 fué cuando la depreciación comenzó á tomar cuerpo, y siguió siempre en aumento. A medida que la circulación del papel aumenta, la existencia metálica disminuye proporcionalmente; en 1880, en efecto, la circulación del papel era de 227 millones, 15 millones menos que la reserva, que era de 242 millones, y en 1897 la circulación excede en cerca de 700 millones de la existencia metálica, que, en resumen, presenta casi sola la única garantía del papel circulante.

La plata amonedada, acuñada y puesta en circulación en gran cantidad, no ha contribuido poco á la depreciación, considerando la enorme diferencia que existe entre su valor efectivo y su valor intrínseco.

Pero cualesquiera que puedan ser las razones de más ó menos importancia que hayan contribuido á la situación actual, nos unimos á la situación actual, nos unimos á los distinguidos economistas que han estudiado y tratado estas cuestiones, y como ellos, creemos poder afirmar que el principal motivo de la crisis monetaria de España proviene de la colosal circulación de papel, circulación que no puede garantizar la existencia metálica.

## BOLETIN MINERO

### EL MINERAL DE HIERRO

#### En Inglaterra.

##### Cardiff

Rubio superior.....	13/9 á 14/0
Tafna.....	13/0 á 13/3

Todo á la base de 50 % de hierro

##### Norte de Inglaterra

Rubio.....	14/6 á 15/0
------------	-------------

##### Noroeste de Inglaterra.

Rubio.....	14/9 á 15/10
------------	--------------

#### En Bilbao.

Rubio superior.....	8/7 á 9/4
Id. inferior.....	6/6 á 8/0
Campanil superior.....	10/0 á 10/6
Id. corriente.....	9/6 á 10/0
Carbonato calcinado.....	8/0 á 8/9

#### En Cartagena

(Descargador) 50 % seco.....	Ptas. 6,00
(Santa Lucía) 30 % h.º y 15 manganeso.....	» 17,00

#### Exportación desde el 9 al 13 de Agosto

2.120 tons. por vapor «Beaconsfield» para Rotterdam, cargador Luis Canthal y C.ª
1.000 tons. por vapor «Jacinta» para Liverpool, cargador M. Zapata.
1.000 tons. por vapor «Cecilia» para Garston, cargador M. Zapata.

4.120 tons.

#### FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Tyne Dock, vapor Poveña 5/3
» á Briton Ferry, vapor La Pallice 4/9
» á Mostyn Quay, vapor Gwalia 6/6
» á Middlesbro, vapor Monark 5/9
» á » » Douro 5/10 1/2
» á Glasgow, vapor Plencia 5/7 1/2
» á » » Pomaron 5/9

Bilbao á Tyne Dock, vapor Rowland 5/3  
 á Glasgow, vapor Gwendland 5/9  
 Huelva á Dunkerque, vapor Lundy 9/6  
 á Rotterdam, vapor Jersey 8/9  
 á Córdoba 8/9  
 á Baugarth 8/9  
 á Hamburgo, vapor Herschel 10/-  
 á Newport, vapor Hawthorn 8/6  
 Santander á Ardrosan, vapor de 1.800 tons. 5/9  
 Castro á Workington, vapor Aberdare 6/3  
 á Briton Ferry, vapor de 2.000 tons. 5/-

## FLETES DE CARBON

Los fletes de minerales y carbones siguen flojos. Debido á la continuación de la huelga de carbones, los precios de dicho combustible siguen muy firmes, habiéndose pagado por los carbones ingleses de primera de 23/- á 25/- por tonelada y de 19/- á 21/- los de segunda por tonelada franco á bordo. Los precios que han obtenido los carbones menudos de la mejor clase han sido de 12/9 á 13/6 y los inferiores de 11/6 á 12/6 por tonelada franco á bordo.

## MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISSON Y C.

Londres 19 Agosto 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.	L. E. 51-17-6
á Cáscara 75 %	0-11-3
Estañó del Estrecho	73-17-6
Ingles lingote	76-15-0
Barritas	77-15-0
Plomo español	12-16-3
Hierro Escocés	0-47-3
Middlesbro.	0-42-1
Ematitas	0-52-9
Acciones Río Tinto	28-18-9
Tharsis	6-15-0
Plata	27 3/8
Exterior Español	40 3/8
Cambio á 3 m/L.	—

## ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 19 AGOSTO

3,20 t.—Hierro Escocia	47/3
Id. Hematite	52/9

## NOTAS SUELTAS

**Buques de más carga.**—Han salido de este puerto desde el 12 al 18 del corriente, el vapor español *Octubre* con 3.522 toneladas de mineral, cargado por la Orconera Iron Ore en sus propios dropps y con destino á Newcastle, y el inglés *Sir Williams Armstrong*, que llevó 3.183 toneladas de la misma mercancía, cargado por don Norberto Seebold en los dropps de la Diputación y con destino á Rotterdam.

Entraron en el mismo periodo de tiempo el vapor español *Agosto* con 2.570 toneladas de carbón mineral para la Sociedad Vizcaya, procedente de Rotterdam, y el francés *Valin*, que arribó con 2.100 toneladas de cemento para don Pablo Fay y Bustinza, procedente de Boulogne.

**El seguro de la vida en China.**—Cuéstale mucho á China aceptar nuestras ideas, pero á pesar del odio al extranjero, sufre resignada los desbordamientos del progreso. Empieza por admitir los seguros sobre la vida, realizando muchos negocios las Compañías americanas, que son las primeras que han extendido su esfera de acción al Celeste imperio.

Una sola de estas Compañías ha firmado más de 75.000 pólizas.

Los chinos le han tomado afición al seguro de la vida para poder gozar de sus ventajas los que escapan de la voracidad de los mandarines, pues se nota que las pólizas que suscriben en vez de ser de vida entera, son á plazo pagaderos al mismo suscriptor.

**El puerto de Sevilla.**—Dicen de Sevilla que se ha empezado á construir un nuevo espigón para la carga de mineral de hierro en aquel puerto, que hará el décimo de la especie.

El colega que da la noticia agrega que se están embarcando actualmente 3.000 toneladas diarias, lo cual nos parece exagerado, y tal vez lo que haya querido decir es que hay medios de embarcarlas. Es muy probable que llegue el día en que, no sólo se llegue, sino que se pase con mucho de esa cantidad; pero eso no será hasta que entren en producto conocidas minas de mineral rico en la provincia de Córdoba y otras supuestas en la provincia de Sevilla en término de Morón. El puerto de Sevilla entretanto se mantiene en muy buenas condiciones por el calado de los buques, que pueden pasar de Sanlúcar.

**No se tramitará ningún expediente nuevo de registro minero referente á terreno ya registrado ó concedido.**—*Gaceta* del 11 de Agosto de 1898:

Real orden de Fomento fecha de 4 de Marzo de 1898. Con motivo de dos expedientes de registro de la provincia de Granada se declara que el precepto contenido en el párrafo tercero del art. 75 del reglamento de 24 de Junio del 68 para la aplicación de la ley de Minas, fué derogado por el decreto-ley de Bases del mismo año y que, en su consecuencia, procede desestimar toda solicitud de registro minero que se refiera á terrenos ya registrados ó concedidos; y en el caso de ser admitidos por ignorarse dicha circunstancia, tan pronto como ésta sea conocida, debiera decretarse por la Administración la nulidad y cancelación de los expedientes á que hayan dado lugar las expresadas solicitudes.

**Ferrocarril de Triano.**—*Fiestas en Bilbao.*—Con motivo de las corridas de toros que tendrán lugar durante los días que abajo se expresa, la Empresa de este ferrocarril, en combinación con la de Bilbao á Portugalete, establecerá los siguientes trenes especiales:

*Días 21 y 24.*—Salida de San Julián, 1.28 tarde; salida de Bilbao, quince minutos después de terminada la función en el Teatro Arriaga.

Llegada á Bilbao, 2.27 tarde; llegada á San Julián, treinta y cuatro minutos después de la llegada á Desierto del tren que sale de Bilbao quince minutos después de terminada la función del Teatro Arriaga.

*Días 22 y 23.*—Salida de San Julián, 1.28 tarde; llegada á Bilbao, 2.27 tarde.—Salida de Bilbao, 10 noche; llegada á San Julián, 11 noche.

**Advertencia.**—Los trenes arriba consignados admitirán y dejarán viajeros en todas las estaciones de esta línea y en las de Bilbao á Portugalete, verificando el transbordo en Desierto.

**De veraneo.**—Se halla veraneando en Las Arenas el Sr. D. Ernest Noble, digno agente general para España de la respetable compañía de seguros «Sun Life.»

## CARTERA COMERCIAL

Con la Real orden de 13 del actual quedaron desvanecidas ciertas dudas que á estos comerciantes ofrecía el texto del artículo 2.º de la Ley de 20 de Mayo último en lo referente al maíz y sus harinas.

Aquella disposición deja resuelto el asunto con arreglo al espíritu que informó dicha ley, que tuvo presente la época de las cosechas para determinar el vencimiento de la franquicia de derechos.

Así, pues, el maíz disfrutará de tal beneficio hasta el 15 de Noviembre próximo, y aprovechando esta circunstancia se ha cerrado durante la semana un cargamento de clase superior del Danubio, que podrá llegar á esta en la primera quincena de Septiembre y se cederá (si el cambio no lo impide) bastante más barato que los precios que rigen actualmente. Creemos, pues, conviene á los compradores vivir al día y reservar los pedidos de alguna importancia para cuando tenga efecto el mencionado arribo.

Malas noticias siguen recibiendo por lo que respecta á la producción indígena de este panizo. En las regiones altas puede considerarse completamente perdido, sin que quiera haya llegado á ponerse la mazorca, ya algunos obradores han empezado á regarlo para dárselo al ganado. En los terrenos bajos aún podría salvarse una pequeña parte si las tan deseadas lluvias llegarán antes de finalizar el mes. Y esto sucede lo mismo en esta región que en la Montaña, Asturias, Galicia y Andalucía.

Lo contrario precisamente ocurre con el trigo, pues cada día que pasa llegan noticias más halagüeñas de los centros productores, donde el resultado ha superado á todos los cálculos, y lo demuestra el que no obstante haberse restablecido el derecho arancelario de 6 pesetas por 100 kilos y decretado su libre exportación los precios bajan y tienden á mayor descenso.

Por lo que respecta á los demás artículos, remitimos á nuestros lectores á los detalles que siguen:

**Aceites de oliva.**—Se nota más animación en la venta de esta grasa debido sin duda á que los precios tienden á subir, pues en su procedencia los cosecheros se retraen de vender, esperando mejores precios.

A continuación ponemos los precios á que hoy se vende.

Aceite refinado marca Hijos de Escos, á 15 pesetas lata de 12 kilos; aceite sin refinar superior, de 52 á 54 reales y la clase corriente de 50 á 52.

Estos precios son en depósito.

Han tenido una pequeña subida cotizándose hoy á 46 reales los 11 1/2 kilos con tendencia á subir.

**Id. refinados.**—Sigue cotizándose el virgen á pesetas 160 los 100 kilos.

Los de Valencia fluctúan desde 120 á 150, según clase.

**Id. de cacahuet.**—Las últimas ventas de este caldo se han realizado á 180 pesetas los 100 kilos, siendo casi nulas las existencias en plaza.

**Id. refinado en latas.**—Sigue cotizándose á 80 pesetas la caja de cuatro latas (marca Olabarrieta).

**Almidón.**—Venta muy activa se ha hecho de este producto durante la semana, sobre los precios ya conocidos de

Pesetas 90 los 100 kilos Remy. Berger y Gato.

Idem 92 á 95 idem idem Olinda.

**Azúcar.**—Las pequeñas partidas que han logrado cotizarse durante la semana, lo han sido á costa de alguna reducción en los límites de venta, debido á lo poco solicitado que ha sido.

**Bujías.**—Las operaciones en este artículo son cada día más seguidas é importantes, sin que los precios hayan variado apenas de los que venimos cotizando, á saber:

Ptas. 0,72 paquete de 450 gramos.	
» 0,65 » 400 »	
» 0,58 » 350 »	
» 0,50 » 300 »	

**Café.**—Ofrécese con algunos céntimos de baja en kilo de los precios cotizados en nuestra anterior reseña, sin que por ello el consumo se aminore cosa mayor. Tal vez los compradores se hallen á la expectativa del nuevo régimen arancelario que se implante en las Antillas y esto reduzca los precios á la más mínima expresión.

Cotizamos:

Pesetas 3,80 á 3,85 el kilo de Hacienda.

Id. 4,50 á 4,60 id. Caracolillo.

Id. 5,20 á 5,30 id. Moka.

**Carnes saladas.**—Transacciones de alguna importancia se realizaron durante la semana en el tocino de tiras á precios que fluctuaron entre 78 y 80 reales arroba, según partida; quedando muy solicitado y firme.

**Cebadas.**—Sigue cotizándose á 24 1/2 reales los 32 kilos.

**Especias.**—A 47 y 45 pesetas arroba de pimienta y clavillo respectivamente.

**Habas Mazaganas.**—Sin variación. Los arribos son pequeños, pero más pequeño es aún su consumo.

Sus tenedores pretenden 34 reales los 32 kilos, con firmeza.

**Maiz.**—En espera de buenas partidas, sigue vendiéndose:

Plata, 22 1/2 pesetas los 100 kilos.

Diente caballo, 22 id. id.

**Salvados.**—Mucha demanda tiene este despejo que hoy se cotiza en nuestra plaza desde 7 1/2 á 8 1/2 reales arroba con muy pocas existencias.

**Salvadillos.**—Ocurre lo propio que con el salvado, valiendo hoy desde 6 1/2 á 8 1/2 reales arroba.

## BUQUES ENTRADOS

## Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 13 al 19 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
Sumas anteriores..						266.247	6.315	776.637	3.542	508	28.463		
12	Vapor	Noruego	Ripa.....	249	Jager.....	0	109	0	0	0	0	Thouhaon	Orden
		Francés	Reanmur.....	993	Moyon.....	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	Lastre
		Inglés	Craigendoran.....	843	Melhuish.....	0	0	0	0	0	0	Burdeos	0
			Ottercaps.....	550	Watt.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Reggio.....	786	Lewis.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
		Español	Santurce.....	877	Eguquer.....	0	0	148.049	0	0	0	Abo	Lund y Clausen
13		Inglés	Colina.....	1018	Mawer.....	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	Lastre
			Donro.....	1060	Juby.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Sully.....	811	Leslie.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Cossack.....	525	Bardose.....	0	0	0	0	0	0	Oporto	0
		Noruego	Monarch.....	813	Stwensen.....	0	0	0	0	0	0	Bayona	0
		Inglés	Isle of Holly.....	1002	Gotterson.....	0	0	0	0	0	0	Lisboa	0
		Alemán	H. A. Nolze.....	459	Bullendick.....	0	316	0	0	0	15	Christiansund	Orden
		Español	Lista.....	554	Moides.....	0	0	0	0	0	235	Amberes	Varios
16		Francés	Goeland.....	47	Verdois.....	0	0	0	0	0	41	Burdeos	0
		Español	Poveña.....	1409	Beraza.....	0	0	0	0	0	0	Idem	Lastre
		Belga	Congo.....	1325	Rein.....	0	0	0	0	0	0	Amberes	0
		Inglés	Ranzani.....	912	Robson.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
			Leila.....	925	Marchell.....	0	0	0	0	0	0	Burdeos	0
			Rosario.....	803	Davies.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Corrwg.....	575	Vigors.....	0	0	0	0	0	0	Sables de Olonne	0
			Consett.....	474	Liddle.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Empress.....	1491	Hall.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Lemnos.....	1040	Wilson.....	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	0
			Kathleen.....	1033	Ogilvie.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
		Francés	Valin.....	993	Chauvelon.....	0	0	0	0	0	2.100	Boulogne	Fay y Bustinza
		Español	Elvira.....	779	Azpiazu.....	0	0	0	41	0	65	Liverpool	Varios
17		Inglés	Abermaed.....	710	Hoskin.....	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	Lastre
			Nellie.....	860	Ross.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
			Gwentland.....	911	Gowan.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Biroh.....	1019	Smiles.....	0	0	0	0	0	0	Bayona	0
			Irthington.....	1212	Leslie.....	0	0	0	0	0	0	Ardrosan	0
		Español	Agosto.....	1175	Equeren.....	2.570	0	0	0	0	0	Rotterdam	Sdad. Vizcaya
			Baracaldo.....	754	Vicente.....	0	0	114.815	0	0	0	Rafso	Orden
18		Belga	P. Philippe.....	1352	Delparte.....	0	0	0	0	0	37	Amberes	Varios
		Francés	Atlantique.....	483	Nicolás.....	0	0	0	0	0	0	Bayona	Lastre
			Boucau.....	643	Vignol.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
		Español	Zuria.....	1569	Bareño.....	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Uriarte.....	934	Aldecoa.....	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	0
			Calderon.....	495	Goyenechea.....	0	0	0	0	0	13	Londres	Varios
19		Francés	Charles.....	4.8	Godiber.....	0	0	0	0	0	0	Nantes	Lastre
		Inglés	Ely Rise.....	735	Davies.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Hathpeol.....	600	Tood.....	0	0	0	0	0	0	Rocheport	0
			Earl of Rosebery.....	734	Gregory.....	0	0	0	0	0	0	Sables de Olonne	0
TOTAL.....						268.817	6.770	1089.501	3.583	508	30.96		

## Importación de Cabotaje, desde el 13 al 19 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento.	Tons. de tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
Sumas anteriores.						89.553	8.742	208	825	205	28.313		
14	Lanchon	Español	San Nicolás.....	10	Palacios.....	0	0	0	0	0	1	Bermeo	Orden
	Vapor		Getxo.....	349	Echevarría.....	650	0	0	0	0	0	Avilés	Otero y C.ª
	Balandra		Capitanes.....	13	Albizu.....	0	20	0	0	0	0	Zumaya	Eraso
	Vapor		Eivira.....	779	Azpiazu.....	0	0	0	0	0	41	San Sebastian	Eulate
	Lanchon		Joven Basilia.....	30	Suarez.....	0	50	0	0	0	0	Zumaya	L. Castillo
	Vapor		Pilar.....	262	Rodriguez.....	404	0	0	0	0	0	Gijon	M. Rivas
	Pailebot		San Juan Bautista.....	23	Gomez.....	0	41	0	0	0	0	Zumaya	Allard
	Balandra		Urola.....	17	Olaizola.....	0	32	0	0	0	0	Idem	Idem
	Vapor		Ugarte núm. 1.....	60	Zárraga.....	0	0	4	0	0	23	Santander	Varios
			Cabo Quejo.....	697	Beascochea.....	0	0	0	0	0	791	Varios puertos	0
15			Leonardo.....	212	Lañita.....	300	0	0	0	0	0	Avilés	L. de Chavarri
	Balandra		Concepción.....	19	Esteibar.....	0	35	0	0	0	0	Zumaya	Allard
16	Vapor		Santoña.....	36	Olavarrieta.....	0	0	0	0	0	3	Castro	E. Arriaga
	Balandra		Gorazón de Jesus.....	15	Chopitea.....	0	0	0	0	0	0	Zumaya	Salegui
18	Vapor		Chío.....	86	Olaeta.....	0	124	0	0	0	0	Idem	F. Lopez
			Hernani.....	266	Acebal.....	431	0	0	0	0	0	Gijon	Iberia
19			Charruca.....	90	Uribarri.....	185	0	0	0	0	0	Idem	Ulibarri
	Pailebot		Oliiva.....	43	García.....	82	0	0	0	0	0	Idem	Salcedo
	Vapor		Alfonso.....	67	Barturen.....	140	0	0	0	0	0	Idem	Uriarte y C.ª
			Chimbo.....	78	Cortazar.....	150	0	0	0	0	0	Avilés	R. Bilbao
			Ibaizabal.....	420	Arenosa.....	0	0	119	0	0	107	Varios puertos	Varios
TOTAL.....						91.825	9.066	208	408	205	29.279		

## BUQUES SALIDOS

## Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 13 al 19 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tns. métrcs. de Mineral.	Tns. métrcs. de carga gnral.	Tns. métrcs. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores.						2.456.947	7.440	19.900			
12	Vapor	Francés	San Martin.....	726	Coñedel.....	1.200	0	0	Basterra é hijos.....	Dunkerque	San Nicolás
		Alemán	Fried Rrupp.....	919	Geerke.....	2.106	0	0	Orconera Iron Ore C.ª.....	Rotterdam	Orconera
		Inglés	Hornsey.....	1121	Barkett.....	2.400	0	0	Macleod y C.ª.....	Middlesbro	San Nicolás
13		Noruego	Frogner.....	718	Stroon.....	1.543	0	0	Martinez Rivas.....	Idem	Idem
		Inglés	Lord Rosebery.....	736	Jones.....	1.597	0	0	Antonio Lopez.....	Glasgow	Portugalete
			Lady Ann.....	620	Benson.....	1.294	0	0	Juan Santisteban.....	Middlesbro	San Nicolás
SUMA Y SIGUE..						2.467.067	7.440	19.900			

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 13 al 19 Agosto de 1898

Día	Aparejo.	PaBellón.	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métras. de Mineral.	Tns. métras. de carga gnral.	Tns. métras. de lngt.yhier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
						Sumas anteriores	2 467 087	7.440	19.900		
13	Vapor	Inglés	Ouse	395	Duge	559	0	0	Martinez Rivas	Stockton	San Nicolás
"	"	"	Corso	776	Rich	1 740	0	0	Dyer & Martyn	Glasgow	Franco-Belga
"	"	"	Biddick	470	Strut	1 000	0	0	T. Allende	Middlesbro	Orconera
"	"	Holandés	Rhenania	871	Witt	1 754	0	0	N. Seebold	Rotterdam	San Nicolás
"	"	Inglés	Knarwuter	1073	Shotton	2 356	0	0	Sociedad Franco-Belga	Stockton	Franco-Belga
"	"	Alemán	Orconera	888	Dussing	1 967	0	0	Orconera Iron Ore y C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera
"	"	Español	Elena	412	Aguirre	618	0	0	N. Seebold	Workington	Olv. Gandarias
"	"	Inglés	Corbridge	1354	Leary	2 853	0	0	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera
"	"	"	Solon	843	Browne	1 850	0	0	Luis Nuñez	Ayr	Olaveaga
"	"	"	Behera	1037	Holmes	2 118	0	0	Juan Turner	Glasgow	Idem
14	"	"	Douglas	474	Eduards	1 023	0	0	Chávarri hermanos	Middlesbro	San Nicolas
"	"	"	Lyndurst	1309	Pawley	3 175	0	0	Macleod y C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Idem
"	"	"	Colina	1018	Mawer	2 087	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	Idem
"	"	"	Cairnyon	875	Campbell	2 145	0	0	Dyer & Martyn	Stockton	Olaveaga
"	"	"	B. Granger	875	Splat	2 059	0	0	N. Seebold	Ayr	Olv. Gandarias
"	"	"	Thor	995	Ferry	2 731	0	0	Idem	Glasgow	Cadagua
16	"	"	Blaenavon	1298	Ring	2 217	0	0	Idem	Rotterdam	Franco-Belga
"	"	"	Everest	1035	Emeron	2 698	0	0	L. de Chávarri y C. <sup>a</sup>	Idem	Idem
"	"	"	Sportman	1213	Gagolda	1 040	0	0	Echevarrieta y Larrinaga	Amberes	Portugalete
"	"	Español	Ardanaz	494	Scott	1 940	0	0	Larrucea y Lopez	Maryport	Idem
17	"	Inglés	Oackville	896	Cormach	779	0	0	Sucrs de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Swansea	Idem
"	"	"	Pearl	189	Vigors	1 219	0	0	Salazar y C. <sup>a</sup>	Workington	San Nicolás
"	"	"	Corrwg	575	Melhuish	2 187	0	0	Martinez Rivas	Glasgow Dock	Idem
"	"	Italiano	Marquita	797	Gartier	3 522	0	1.771	Altos Hornos y Vizcaya	Génova	Portugalete
"	"	Inglés	Craigenderan	943	Rein	2 193	0	0	Otto Kreizner	Glasgow	San Nicolás
"	"	"	Isle of Hartinghs	1510	Leslie	1 623	0	0	Martinez Rivas	Shields	Idem
"	"	Español	Octubre	1315	Wilson	1 940	0	0	Orconera Iron Ore	Newcastle	Orconera
"	"	Belga	Congo	801	Smith	2 042	0	0	L. de Chavarri y C. <sup>a</sup>	Amberes	Franco-Belga
"	"	Inglés	Sully	1040	Guchet	1 354	0	0	N. Seebold	Barrow	Cadagua
18	"	"	Lemos	912	Marshall	1 843	0	0	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Franco-Belga
"	"	"	Ranzani	647	Watt	1 100	0	0	Orconera Iron Ore	Rotterdam	Orconera
"	"	Francés	Montataire	925	Beraza	3 164	0	0	L. Bellefroid	Bayona	Portugalete
"	"	Inglés	Leija	550	Potters	3 183	0	0	Edmundo Gumb	Glasgow	San Nicolas
"	"	"	Ottercaps	1409	Moyon	2 251	0	0	Sers. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Portugalete
"	"	Español	Poveña	936	Verdeis	17	0	93	Orconera Iron Ore	Newcastle	Orconera
"	"	Inglés	S. W. Armstrong	993					N. Seebold	Rotterdam	San Nicolás
"	"	Francés	Reaumur	47					Luis de Arriaga	Amberes	Olaveaga
"	"	"	Goeland						Sociedad Vizcaya y otros	Burdeos	Vizcaya, muelles
						TOTAL	2 537 482	7 457	21.764		

Exportación de Cabotaje, desde el 13 al 19 Agosto de 1898

Día	Aparejo	PaBellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
					Sumas anteriores.	33 949 909	57 422 713	4260 939	1270 917	1216 504	3355 732	2270 659	28 123 321	
13	Balandra	Español	N. S. Antigua	13	0	0	0	0	0	1 460	0	5 586	Bermeo	Arriaga y Gallaistegui
"	Lanchon	"	Lequeitio	16	0	0	0	0	0	1 500	0	11 855	Varios	Varios
"	Vapor	"	Rosario	73	0	65 219	0	31	0	0	0	0	Llanes	Aurrerá
"	"	"	Asturias	362	600 000	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solano
"	"	"	Chindor	95	0	200 000	0	0	0	0	0	2 200	Idem	Bolueta y Pomes
"	"	"	Dolores	71	0	14 000	0	0	0	0	0	0	Zumaya	Ortolaza
"	Pallebot	"	Felipa	59	107 890	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solano
"	Vapor	"	Maria del Carmen	62	0	1 716	0	0	0	6 860	0	22 737	Varios puertos	Varios
"	Balandra	"	Carmen Angeles	16	0	0	0	0	0	4 000	0	16 253	Lequeitio	0
"	Vapor	"	Meliton Gonzalez	610	0	2 504	336	545	0	0	204	37 527	Varios puertos	0
"	"	"	Cotolino	35	0	0	0	0	0	7 000	0	46 227	Idem	0
"	"	"	Palmira	131	0	200 000	0	0	0	0	0	372	Gijon	Altos Hornos
16	"	"	Angelés	227	461 760	0	0	0	0	0	0	0	Avilés	E. Solano
"	Balandra	"	Maria Luisa	19	0	0	0	0	0	0	0	13 950	Castro	Bergás
"	"	Inglés	Rothiemay	72	140 000	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solano
17	"	Español	Sendeja	24	0	0	0	0	0	6 965	0	16 844	Bermeo	Varios
"	Lanchon	"	Joven Basilia	50	0	0	0	0	0	0	0	14 124	Zumaya	Albizu
"	Balandra	"	Capitanes	13	0	0	0	0	0	800	0	4 853	Idem	Varios
"	Vapor	"	Ugarte núm. 1.	60	0	0	0	0	0	0	19 918	9 852	Varios puertos	0
"	"	"	Cabo San Antonio	1213	0	1 115 839	45 875	29 754	16 851	27 897	0	173 233	Idem	0
18	"	"	Maria Gertrudis	57	0	6 754	0	970	0	0	0	38 346	Idem	0
"	"	"	Santaña	36	0	0	0	0	0	16 800	0	11 200	Castro	0
19	"	"	Ibaizabal	416	0	0	0	0	0	0	0	1	Pasages	F. Tabacos
"	Pallebot	"	Joven Dolores	28	50 000	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solado
					TOTAL	85 309 559	58 028 735	4307 150	1302 217	1233 355	3429 034	2317 815	28 545 271	

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 12 AL 19 DE AGOSTO DE 1898

Día 12.—Vapor Ripa de Thonhaor: 109.200 k. bacalao, orden.

Día 13.—Vapor Nolze de Christiansund: 14.327 k. bacalao y 15.500 k. raba, orden. De Aalesund: 332.041 k. bacalao, orden.

Vapor Lista de Amberes: 64 k. tejidos, Rica hermanos; 10.100 k. tierra refractaria, Sdad. A. Hornos; 120 k. libros, A. Conrad; 430 k. papel, 1.442 k. planchas hierro, 84 k. lámparas y 1.210 k. hierro forjado, Yanke; 409 k. id. Dorado y Pérez; 355 k. ferretería, F. C. de Triano; 1.243 k. alambre de hierro, 15.876 k. sulfato de aluminio, 204.000 k. nitrato de sosa y 1.307 k. barniz, para varios.

Día 16.—Vapor Goeland de Burdeos: 23.880 k. tubos hierro y 13.330 k. tablillas pino, orden; 438 k. ruedas de afilar, T. de Deusto; 413 k. cola, Arana y C.<sup>a</sup>; 637 k. vino y anisete, Epaliza; 2.288 k. agua mineral, Barandiarán.

Vapor Elvira de Liverpool: 1.167 k. bacalao, Schmedling; 3.065 k. id. 1.108 k. jamones y queso, 874 k. duelas, 1.102 k. blanco zinc, 41.006 k. trigo, 836 k. hilaza de lino, 6.682 k. cilindro y piezas hierro, 11.375 k. sebo, 19.951 k. tubos y piezas conexiones y 225 k. maquinaria, orden; 759 k. tubos hierro, Yanke; 1.553 k. id. M. Ibañez; 552 k. id. y 419 k. herramientas, A. Conrad; 1.183 k. pintura, D. Mendiguren; 1.611 k. cerveza, J. Turner; 172 k. barra seda y 2.896 k. hilo algodón, N. Hilaturas, 463 k. tejidos, Hernández é hijo; 340 k. correa algodón, S. A. Hornos; 1.376 k. torno y cierre, F. C. de Villafria; 149 k. machos y terrajas, Igartua y Gaminde, 2.155 k. ferretería, H. de L. Yohn; 8.168 k. hierro, C. Basconia.

Día 18.—Vapor Calderón de Londres: 95 k. cuadros, Rica hermanos; 597 k. anuncios; 310 k. añil, 247 k. citrato de magnesia, 335 k. berlingas y aparejos para un yate, 734 k. barniz y 189 k. maquinaria, orden; 268 k. nuez de coco, A. Conrad; 492 k. papel impreso, F. C. de Santander; 5.110 k. estaño, C. Iberia; 591 acero, C. Placencia de las Armas; 542 k. queso, E. Valentín;

53 k. crin de caballo, Orconera Iron; 2.147 k. turbina, F. C. de Monte Rubio; 130 k. pintura y goma, L. Chávarri; 419 k. aceite para barniz, Rochelt é hijos; 365 k. papel, Amann y Gana; 589 k. alfombras, Rica hermanos.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 12 AL 19 DE AGOSTO DE 1898

Día 16.—Vapor Ugarte núm. 1 de Santander: 12.600 k. cerveza, Garay Artabe; 2.800 k. id. J. G. Alonso; 7.000 k. maquinaria, T. Echevarria; 400 k. garbanzos, T. H. Maruri; 4.050 k. id. E. Martín; 257 k. muebles usados, J. Navarro. Total 27.107 k.

Vapor Cabo Quejo de Valencia: 192 k. acero, M. Moffart; 5.280 k. azulejos, D. Torre. De Alicante: 16.710 k. vino, J. G. Alonso. De Málaga: 2.350 k. crin, Hijos de L. Yohn y C.<sup>a</sup>. De Motril: 2.750 k. azúcar, Astorqui; 41.540 k. id. R. Valle. De Sevilla: 116.980 k. varios, orden; 9.810 k. hakas, J. Silva; 4.066 k. alambre, Bergé y C.<sup>a</sup>

420 k. loza, A. Cortina; 375 k. id. H. de Cortina; 16.250 k. aceite, Massip y C.<sup>a</sup>. De **Huelva**: 460.315 k. varios, orden. De **Santander**: 10.867 k. tabaco, R. de la C. Tabacos. Total 790.994 k. **Día 19.**—Vapor **Ibaizabal** de **Sevilla**: 73.493 k. varios y 4.000 k. raba, orden; 119.880 k. garbanzos, Escudero hermanos; 10.000 k. habas, Olavarrieta y C.<sup>a</sup>; 2.160 k. id. Bergé y C.<sup>a</sup>; 264 k. aceite, Hijos de Gartubay; 349 k. espejos, A. Araluce; 950 k. loza, A. Cortina; 300 k. id. F. Urbano; 330 k. id. A. Taubman; 1.380 k. id. H. de A. Cortina; 1.080 k. id. L. Arregui. De **Cádiz**: 464 k. vino, V. Bilbao; 240 k. id. A. Iturraspe; 80 k. id. J. J. Llona; 6.900 k. salvado, orden. De **Carril**: 1.600 k. sardina, V. Camiña. De **Vigo**: 250 k. ropa, S. Ocampo; 3.640 k. azúcar, S. Lizárraga; 490 k. hojalata, H. de Rochelt. De **Santander**: 400 k. tabaco, C. Arrendataria. Total 226.070 k.

### Exportación al Extranjero

#### Detalle de la carga general

DEL 12 AL 19 DE AGOSTO DE 1898

**Día 18.**—Vapor **Goeland** para **Burdeos**: 447 k. conservas, Lumbrellas; 2.760 k. id. Ortiz; 525 k. id. R. Rochelt é hijos; 660 k. libros, B. Gazapo; 5.125 k. carbón, Egumbide; 4.040 k. papel de fumar, S. de la Peña; 916 k. armas, Arámbarrri; 518 k. vino, C. Palacios; 1.673 k. papel, P. del Cadagua; 2.134 k. cobre, Ocerán; 1.917 k. metales, Iriondo; 93.000 k. lingote, S. Vizcaya.

### Exportación de Cabotaje

#### Detalle de la carga general

DEL 13 AL 19 DE AGOSTO DE 1898

**Día 13.**—Lanchón **Lequeitio** para **Lequeitio**: 1.053 k. hilaza, Rica; 173 k. azúcar, D. Fernández; 2.960 k. cebada y otros, M. Murillas; 1.500 k. harina, E. Coste; 86 k. azúcar, S. Corcuera; 7.583 k. varios, E. Arriaga. Total 13.355 k.

Vapor **María del Carmen** para **Luarca**: 44 k. droguería, Barandiarán; 411 k. aguardiente, Yanke; 116 k. pimienta, Conrad; 594 k. jabón, Tapia hermanos; 2.087 k. centeno, E. Olave. Para **Avilés**: 217 k. productos químicos, Barandiarán; 2.800 k. jabón, Tapia y Sobrino; 812 k. aguardiente, V. de P. Pomes. Para **Navia**: 551 k. productos químicos, Barandiarán; 360 k. jabón, Tapia hermanos; 6.360 k. harina, E. Coste. Para **Rivadeo**: 318 k. cemento, E. Rochelt; 225 k. droguería, Barandiarán; 10.000 k. abonos, S. Dinamita; 570 k. jabón, Tapia hermanos; 260 k. hierro, C. Iberia; 234 k. bacalao, Schmedling; 1456 k. hierro, Conrad; 500 k. harina, E. Coste. Total 31.313 k.

Balandra **Carmen angeles** para **Lequeitio**: 215 k. alubias, A. Conrad; 2.875 k. maíz y otros, H. de R. Videá; 1.000 k. harina, C. Ceres; 3.000 k. id. Galláistegvi; 3.285 k. madera F. Arana; 98 k. café, S. Corcuera; 2.027 k. varios, M. Murillas; 7.753 k. id. B. Bengoechea. Total 20.253 k.

Vapor **Melitón González** para **Gijón**: 5.913 k. madera, C. de Maderas; 64 k. chorizos, S. Castriño; 204 k. vino, C. Vinícola; 264 k. hierro, C. la Flecha; 545 k. tubos id. S. T. Forjados; 1.150 k. maquinaria, C. Yensen; 336 k. hojalata, R. Rochelt. Para **Málaga**: 2.240 k. hierro, A. Isasi. Para **Valencia**: 30.000 k. pipería, Zuricalday y Echevarría. Total 41.116 k.

Vapor **Cotolino** para **Castro**: 10.910 k. varios, E. Arriaga; 500 k. harina, E. Coste; 6.500 k. id. González y Salcedo. Para **Santofía**: 245 k. hierro, R. Abós; 4.100 k. maíz, A. Conrad; 27.937 k. varios, E. Arriaga; 1.035 k. plomos, T. Morrison y C.<sup>a</sup>. Total 53.227 k.

Vapor **Palmira** para **Gijón**: 372 k. fieltro alquitranado, A. Taubman; 200.000 k. hierro, S. A. Hornos. Total 200.372 k.

**Día 16.**—Balandra **María Luisa** para **Castro**: 13.900 k. varios, J. Burgás.

**Día 17.**—Balandra **Sendeja** para **Bermeo**: 5.000 k. harina, González Salcedo; 1.985 k. id. y salvado, C. Ceres; 606 k. azúcar, V. de Astorqui; 16.844 k. varios, E. Arriaga. Total 24.435 k.

Balandra **Capitanes** para **Zumaya**: 1.235 k. va-

rios, M. Murillas; 3.618 k. id. E. Arriaga; 800 k. harina, E. Vildósola. Total 5.653 k.

Vapor **Ugarte** núm. 1 para **Santander**: 3.200 k. madera, I. Roselló; 68 k. pasta de id. E. Arriaga; 19.998 k. vino y otros, T. H. Maruri; 290 k. manteca, L. Arrué y C.<sup>a</sup>; 3.000 k. pipería, Garay Artabe; 673 k. hierro, H. de Jáuregui; 612 k. bacalao, V. de H. Lund; 1.600 k. botellas vacías, J. G. Alonso; 409 k. varios traspordados del vapor «Goeland», para varios. Total 29.850 k.

**Día 17.**—Vapor **Cabo San Antonio** para **Santander**: 2.080 k. vidrio, V. Vizcaina; 1.000 k. hojalata, C. Iberia; 1.200 k. hierro, Altos Hornos; 780 k. hierro, A. Taubmann; 1.146 k. tubos hierro, T. Forjados. Traspordo del vapor «Rhenania»: 219 k. varios de varios. Para **Ferrol**: 5.000 k. garbanzos, S. Escudero; 726 k. aguardiente, V. de P. Pomes; 585 k. bacalao, Schmedling; 626 k. hilados, N. Hilaturas. Para **Coruña**: 645 k. hierro y quesos, Conrad; 1.862 k. latón, A. Taubman; 2.000 k. garbanzos, S. Escudero; 180 k. queso, Schmitz; 3.822 k. vino, Alonso; 1.413 k. hierro, La Flecha; 4.640 k. bacalao, Gurtubay; 212 k. aguardiente, V. de P. Pomes; 4.040 k. hierro, M. Ibáñez; 2.400 k. id., Bolueta; 177 k. id., La Flecha; 475 k. papel, P. del Cadagua; 293 k. bacalao, Schmedling; 476 k. hilados, N. Hilaturas. Para **Carril**: 2.200 k. harina, E. Coste; 282 k. vino, C. Vinícola; 3.000 k. ropa, J. Alzaga; 812 motores eléctricos, J. Ahlemeyer; 2730 k. hojalata, C. Basconia; 261 k. hilados, N. Hilaturas; 70 k. hierro, A. Clavería; 1.000 k. harina, C. Ceres; 1.740 k. bacalao, Gurtubay. Para **Padrón**: 4.000 k. harina, E. Coste. Para **Marín**: 2.200 k. hierro, Altos Hornos. Para **Vigo**: 8.020 k. hierro, N. Diego; 170 k. cerveza, J. Turner; 535 k. hierro, L. Yohn; 176 k. tubos de hierro, T. Forjados; 4.000 k. hojalata, C. Basconia; 256 k. hilados, N. Hilaturas; 180 k. sacos vacíos, V. de J. Power. Traspordo del vapor «Rhenania» con 1725 k. varios de varios. Para **Huelva**: 10.000 k. harina, E. Coste; 560 k. hierro, S. Aguirre; 4.220 k. id., Jáuregui; 2.460 k. id., A. del Cadagua; 316 k. vino, S. Ugarte; 506.700 k. id., Altos Hornos; 525 k. acero, T. de Deusto; 1.520 k. hojalata, C. Basconia. Traspordo del vapor «Rhenania» con 148 k. varios de varios. Para **Cádiz**: 438 k. papel, P. del Cadagua; 3.060 k. bacalao, Schmedling. Para **Sevilla**: 1.000 k. madera, L. Arregui; 1.347 k. papel, P. Vizcaina; 1.100 k. pipería, Masip y C.<sup>a</sup>; 7940 k. hierro, A. del Cadagua; 2.450 k. pipería, J. Goirí; 492 k. semilla, S. Somonte; 75.700 k. hierro, Altos Hornos; 1.338 k. id., Sagarduy hijos; 2.800 k. pipería; H. de R. Videá; 868 k. hierro, F. Echevarría; 900 k. id., S. Alonso; 600 k. pipería y aceite, E. Alegría; 2.735 k. papel, P. Vizcaina; 264 k. hierro, La Flecha; 10.000 k. id., Rivas; 1.100 k. id., Taubmann; 4.250 k. hierro, Barbier; 770 k. id., Aznar y C.<sup>a</sup>; 10.800 k. harina, C. Ceres; 5185 k. tubos de hierro, T. Forjados; 360 k. licor del Polo, S. Orive; 4.450 k. hojalata y 21.250 k. hierro, C. Basconia; 500 k. pipería, S. Cooperativa; 3.415 k. hierro, E. Coste. Para **Algeciras**: 27.000 k. hierro, S. Aurrerá. Para **Málaga**: 1.500 k. alambre de hierro, A. Cadagua; 1.820 k. hierro, Conrad; 2.800 k. id., Echevarría; 414 k. vino, C. Vinícola; 2.500 k. harina, C. Ceres; 3050 k. vidrio, V. Vizcaina; 5.370 k. hojalata, C. Iberia; 12.600 k. hierro, Altos Hornos; 594 k. papel, P. Vizcaina; 3.452 k. hierro; T. Deusto; 520 k. tubos de hierro, T. Forjados; 4.698 k. papel, J. Caminal; 25.500 k. bacalao, Schmedling. Para **Almería**: 560 k. hierro, F. Echevarría; 670 k. id., T. Morrisson; 7.500 k. id., Bolueta; 1.350 k. id., H. de Jáuregui; 318 k. conservas, P. Encina; 3.927 k. bacalao, Schmedling y C.<sup>a</sup>. Para **Cartagena**: 163 k. cobre, F.-C. Robla á Valmasda; 265 k. vino, C. Vinícola; 780 k. hierro, F. Echevarría; 850 k. id., Aznar y C.<sup>a</sup>; 800 k. id., A. del Cadagua. Para **Alicante**: 1.120 k. hierro, F. Echevarría; 11.591 k. hierro, Altos Hornos; Para **Valencia**: 500 k. hierro, Rochelt; 18.980 k. vidrio, V. Vizcaina; 6.860 k. hojalata, C. Iberia; 920 k. hierro, A. del Cadagua; 50.000 k. id., Altos Hornos; 50.000 k. id., Rivas; 1.746 k. acero, T. de Deusto. Para **Vinaroz**: 109.603 k., Altos Hornos; 1.680 k. id., F. Echevarría. Para **Barcelona**: 482 k. productos farmacéuticos, S. de Orive; 6.806 k. hojalata; C. Basconia; 3.690 k. id., C. Iberia; 173.016 k. hierro, Altos Hornos; 100.000 k. id., Rivas; 226 k. acero, T. Deusto;

3.641 k. tubos de hierro, T. Forjados. Total 1.425.243 k.

**Día 18.**—Vapor **María Gertrudis** para **Santander**: 866 k. droguería, Barandiarán. Traspordo del vapor «P. Philippe»: 20.959 k. varios de varios. Para **Gijón**: 1.405 k. almidón, Conrad; 7.300 k. jabón, Tapia hermanos; 5 k. sierras, J. Urresti; 4.400 k. aceite lubricante, Soler y Sabadell; 970 k. tubos de hierro, T. Forjados; 160 k. quesos, S. de Schmith; 1.200 k. paraguas, Hernández Hijo; 365 k. hierro, H. de L. Yohn; 183 k. id., A. del Cadagua; 5.773 k. droguería Barandiarán y C.<sup>a</sup>; 610 k. id., Sagarduy hijo, 90 k. hilados, N. Hilaturas; 250 k. tocino, P. P. Basterra. Para **Avilés**: 200 k. hierro, A. del Cadagua; 168 k. id., V. Andersch; 175 k. hierro, H. de L. Yohn. Para **Rivadeo**: 585 k. bacalao, Schmedling; 225 k. hilados, N. Hilaturas. Total 46.070 k.

Vapor **Santofía** para **Castro**: 11.200 k. vino, E. Arriaga; 12.800 k. harina, C. Ceres; 4.000 k. harina, E. Coste; 7.000 k. varios, E. Arriaga. Total, 35.000 k.

### Comisión Provincial de Vizcaya

#### ANUNCIO

En virtud de lo dispuesto por la Excm. Diputación, la Comisión provincial acordó en sesión de esta fecha sacar á pública subasta, en el salón de sesiones de la propia Diputación, las obras de construcción del primer trozo del camino vecinal de Gauteguiz de Arteaga á Laida, que comprende desde el primer punto á Canala, bajo las condiciones facultativas y económicas que desde ahora están de manifiesto en la Oficina de Obras públicas de la provincia.

La subasta empezará á las doce horas del día 6 de Septiembre proximo, debiendo hacerse las proposiciones en pliegos cerrados con arreglo al modelo ó plantilla que se facilitará por el Portero mayor, consignando previamente en la Tesorería la cantidad que se fija en las indicadas condiciones.

No se admitirá ninguna que exceda de la cantidad presupuesta, y todas las que se presenten irán acompañadas precisamente del documento que acredite haber hecho el depósito y de la cédula personal.

Bilbao 12 de Agosto de 1898.—El Vicepresidente, Carranza.

### BANCO DEL COMERCIO

La junta de Gobierno ha dispuesto que la general ordinaria de accionistas se celebre el veinticinco del corriente, á las cuatro de la tarde, en el domicilio de la Sociedad, calle de la Estación, número 3, y que acto seguido se verifique Junta general extraordinaria para resolver sobre la reforma de los Estatutos en el sentido, principalmente, de ampliar las operaciones del Banco y las atribuciones de la Junta de Gobierno.

Para tener derecho de asistencia á dichas Juntas basta ser accionista; para tener en ellas voz y voto, se requiere ser poseedor de 10 ó más acciones, con tres meses de anticipación.

Los señores accionistas que por sí ó por medio de sus legítimos representantes deseen asistir á las Juntas indicadas, se servirán presentar en esta Secretaría sus Extractos de inscripción de acciones y los poderes en su caso, para que se les provea de las respectivas papeletas de asistencia.

Durante los ocho días precedentes al señalado para la Junta, estarán de manifiesto en el Banco á los accionistas que heyan obtenido dichas papeletas de asistencia, el libro de inventarios del Balance y el proyecto de reforma de los Estatutos y se les facilitarán todas las explicaciones y noticias que pidan relativas á las operaciones y situación del Establecimiento, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 39 de los Estatutos.

Bilbao, 3 de Agosto de 1898.—El Secretario, Juan González.

## AYUNTAMIENTO DE BILBAO

## ANUNCIO.

## Unificación de la Deuda Municipal

Aprobado por la Escma. Diputación Provincial de Vizcaya el proyecto formulado por este Ayuntamiento para la unificación de la Deuda Municipal, se previene á los señores poseedores de valores del 4 por 100 que por las oficinas de Contaduría de la Corporación se va á proceder á recoger todos los títulos de los antiguos empréstitos, entregando á cambio de ellos nuevas obligaciones representativas de igual capital; debiendo advertir que los que no estén conformes con esta operación pueden manifestarlo hasta el 31 de Agosto actual, plazo fijo que se señala para la presentación de todos los títulos que han de ser unificados, haciéndolo extensivo á los valores del 4 y medio por 100 que todavía no se hayan presentado al canje, y que pasado dicho día se declararán amortizadas todas las obligaciones no canjeadas.

Casas Consistoriales de Bilbao á 8 de Agosto de 1898.—El Alcalde Presidente. Felipe Alonso de Celada.

## BANCO DE BILBAO

Anunciada por el Excmo. Ayuntamiento de esta villa la amortización de todas sus obligaciones al 4 o/o que no sean presentadas al canje hasta el día 31 del actual, los depositantes en este Establecimiento de dicha clase de valores que todavía no hayan dado sus instrucciones, se servirán comunicarlás por escrito, en la inteligencia que se entenderá que optan por el canje todos aquellos que no hayan dado aviso en contrario antes del día 28 del corriente mes.

Bilbao 12 de Agosto de 1898.—El Secretario Jerónimo de Uria.

## BANCO HISPANO-COLONIAL.

## ANUNCIO

## Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba

## Emisión de 1886

Con arreglo á lo dispuesto en el art. 1.º del Real decreto de 10 de Mayo de 1886, debe verificarse el 49.º sorteo de amortización de los Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, emisión de 1886, el día 1.º de Septiembre á las once de la mañana, en la Sala de sesiones de este Banco, Rambla de Estudios núm. 1, principal.

Los 1.240.000 Billetes Hipotecarios, en circulación, se dividirán, para el acto del sorteo, en 12.400 lotes, de á cien Billetes cada uno, representados por otras tantas bolas extrayéndose del globo veinte y una bolas en representación de las veinte y una centenas que se amortizan, conforme á la tabla de amortización y á lo que dispone la Real orden de 4 del actual, expedida por el Ministerio de Ultramar.

Antes de introducirlos en el globo, destinado al efecto, se expondrán al público las 11.757 bolas sorteables, duducidas ya las 643 amortizadas en los sorteos anteriores.

El acto del sorteo será público y lo presidirá el Presidente del Banco ó quien haga sus veces, asistiendo, además, la Comisión ejecutiva, Director gerente, Contador y Secretario general. Del acto dará fé un Notario, según lo previene el referido Real decreto.

El Banco publicará en los diarios oficiales los números de los Billetes á que haya correspondido la amortización y dejará expuestas al público, para su comprobación, las bolas que salgan en el sorteo.

Barcelona 16 de Agosto de 1898.—El Secretario general, Aristides de Artífino.

Comisionado en Bilbao, el Banco de Bilbao.

## BANCO DE BILBAO

La Junta de Gobierno en observancia del artículo 57 de sus Estatutos, ha dispuesto que la general ordinaria de accionistas para el examen de cuentas y balances del semestre último, y aprobación ó rectificación del dividendo, se celebre el día 30 del actual y hora de las doce del día, en el salón del Establecimiento.

Todos los señores accionistas tienen derecho de asistencia.

Para tener voz y voto se requiere ser poseedor de diez ó mas acciones en propiedad con tres meses de anticipación. Pueden los comprendidos en este último caso ser representados por medio de apoderado que deberá ser también accionista con voto.

Los apoderados especiales á quienes se refiere el artículo 55 de los Estatutos, pueden asistir en representación y para ejercer los derechos de sus poderdantes.

Los señores que al tenor de las precedentes prescripciones de los Estatutos hayan de asistir á la Junta que se convoca se servirán presentar en la Secretaria de mi cargo los títulos de pertenencia de sus acciones y los poderes en su caso á fin de que se les provea de la correspondiente credencial.

Durante los ocho días que preceden al señalado para la Junta estarán en el Banco de manifiesto á los señores accionistas, en observancia del artículo 13 del reglamento, los libros maestros é inventario de existencias que comprenden el balance del último semestre.

Bilbao 6 de Agosto de 1898.—El Secretario, Jerónimo de Uria.

Vapores: Se compran.

Informará el corredor, A. MEÑACA

## SECCION FINANCIERA

## BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 13 AL 19 DE AGOSTO

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 13	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19
Deuda perpétua al 4 % interior...	57.85	—	58.	—	56 50	57.40
» » » pequeños ..	—	—	58 10	—	64.	—
» » » exterior...	—	—	—	—	65.40	—
» » » pequeños...	—	—	—	—	—	—
» » » amortizable	—	—	—	66.25	66.	—
» » » pequeños ..	66.25	—	—	63 75	—	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	—	—	71.	70 25	—	70.
Id. de la » de » 1890.....	55	—	56.	56.20	56.	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	83.	—	—	88.	87	86 90
» » » pequeños	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	—	—	74.50	73.	72.	70.
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

## COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 13 AL 19 DE AGOSTO

EFFECTOS PUBLICOS	Día 13	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19
Deuda perpétua 4 % interior .....	57.90	—	—	57 50	56.75	57.90
» » » exterior .....	64.40	—	65.85	65.25	63.80	64.
» » » amortizable.....	66	—	65 80	66	63.	66.
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	70.25	—	70.	70.75	69.75	70.25
Cubas nuevas.....	55 50	—	56.	55.50	54.75	54.50
Banco de España.....	388.75	—	388.	389.	389.	388.
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	221.	—	—	235	23	223
Bonos del Tesoro.....	—	—	101.	101 10	101.25	101.30
Aduanas.....	83.	—	87.	83.90	86.65	86.50
Filipinas.....	74.	—	73.25	72.	70.50	70.

## COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 13 AL 19 DE AGOSTO

FONDOS PÚBLICOS	Día 13	Día 14	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19
Renta francesa 3 0/0.....	103.55	—	103.55	103 42	103 52	103.52
» 4 0/0 ext. español estampill.º	42.62	—	42 42	40 95	40 55	40.5
» id. no estampill.º	42.	—	41.90	40.25	—	40.85
» Portuguesa.....	18.70	—	18.50	18 40	18 35	18 35
» Italiana.....	92.32	—	92.40	92 42	92 27	92.20
» Rusa.....	103 80	—	103 80	103 90	103.80	104.
» Brasil.....	59.75	—	60.50	50 40	50.40	50.85
Acciones Norte de España.....	77.	—	77.	73.	73.	74.
» Mobiliario Español.....	53.	—	53.	51.	50.	50.
» Rio Tinto.....	725.	—	727.	730.	731.	731.
» Tharsis.....	177.	—	174	177.50	178.	178.
Cambio de Londres.....	—	—	—	—	—	—
» de París por 5 ptas.....	—	—	—	—	—	—
CAMBIO S						
Londres á 90 días.....	—	—	40 13	40.80	40.80	40.80
» á 8 d/v.....	—	—	—	—	—	—
Paris á 8/v.....	60.	—	59	61.50	61 50	61.60

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO, ULTIMA COTIZACION

Main table with columns: VALOR AL CONTADO, Fecha de la operacion, CAPITAL, Valor de cada titulo, Dca-em-bolsa, Ultimo dividendo e interes, OBSERVACIONES. Includes sections for FONDOS PUBLICOS, VALORES INDUSTRIALES Y MERCANTILES, ACCIONES, and OBLIGACIONES.

Rogamos a los señores interesados nos faciliten datos par allanar las casillas que hoy van en blanco y nos hagan cualquiera observacion...

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

Table with columns: VALORES, 13 agosto 1898, 13 agosto 1897, 13 agosto 1896. Lists various stock values.

Table with columns: Premio del oro y precio de la plata, Premio del oro en Madrid. Lists gold and silver prices.

Precio en Londres y Paris.

Barras de oro fino, 77 chelines 10 1/4 peniques la onza standard en Londres; en Paris 3.445,59 francos por kilo.

BANCO DEL COMERCIO

SITUACION EN 13 DE AGOSTO DE 1897. Caja de ahorros al 3% por 100.

IMPONICIONES DE 1 A 10.000 PESETAS. Entradas en la ult. semana Ptas. 375.201,00. Salidas id. 151.089,02.

Compañia de los Ferrocarriles DE SANTANDER A BILBAO

Movimiento y productos durante el mes de Julio de 1898. 92.898 viajeros, 113.060,08 pesetas. 9.523.063 kilogramos de mercancías.

BANCO DE BILBAO

Su situación el día 13 de Agosto de 1898

Table with columns for 'Activo' and 'Pasivo' containing financial data for Banco de Bilbao. Includes items like 'CAJA', 'Sucesal del B. de España', 'Capital 20.000 Acciones', etc.

El Director Gerente, Manuel de Barandica. El Contador, P. de Vidaurreaga. V.º B.º El Presidente de turno de la Junta de Gobierno, Ceferino de Urien,

CAJA DE AHORROS EN EL BANCO DE BILBAO. Extracto de sus operaciones el sábado 13 de Agosto de 1898. Includes 'Entradas' and 'Salidas' with sub-totals.

THE NORTHERN ASSURANCE COMPANY. COMPANIA INGLESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA. ESTABLECIDA EN LONDRES EN EL AÑO 1836. Includes a table of 'RENTAS' (Premiums) from 1833 to 1888.

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS. FUNDADA EL AÑO 1720. ROYAL EXCHANGE ASSURANCE. DOMICILIADA EN LONDRES. Capital social 100.000.000 de pesetas. Includes 'LA NATURALEZA' magazine info and subscription prices.

ACUMULADOR "TUDOR". Únicos propietarios de las patentes del acumulador "TUDOR" para España, Portugal y Ultramar. OFICINAS: CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚMEROS 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100. FABRICA: Zaragoza, Camino de Cuellar, 103, LA PILAR. SEÑOR DON ENRIQUE TUDOR & C. INVENTOR DEL CONOCIDO Y RENOMBRADO ACUMULADOR TUDOR. FABRICAS ASOCIADAS: París, Lille, Berlín, Hagen (Vestfalia), Zurich (Suiza), Génova, Viena, Budapest, San Peterburgo, Róspert, Bruxelles, Manchester, Chicago y Filadelfia.

# TALLERES DE DEUSTO

✻ BILBAO ✻

## ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✻ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

# TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY.

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos. Maquinaria para talleres.

# PABLO HAEHNER, INGENIERO DE MINAS

BILBAO, AGENCIA INDUSTRIAL, Plaza Circular, 2

ESTUDIOS de minas. *Presupuestos y construcciones* de tranvías aéreos, planos inclinados y ferrocarriles. *Máquinas de vapor*, locomotoras, vagones, ruedas y ejes. Acero para herramientas y barrenos de minas.

ALUMINIO en lingotes, barras, chapas, etc.

LADRILLOS refractarios de magnesia y magnesita calcinada.

*Representante en España y Portugal de los señores*

WHITAKER Bros. ✻ Horsforth CERCA DE LEEDS (INGLATERRA)

Únicos fabricantes privilegiados de la GRUA escavadora á vapor, patente Whitaker.

REPRESENTANCE en el Norte de España de la casa

# SIEMENS Y HALSKE.

INSTALACIONES de alumbrado eléctrico, transmisión de fuerza. Dinamos, electro-motores, telégrafos, teléfonos y toda clase de material eléctrico.

Telegramas: HAEHNER, BILBAO.



G. ANTONIO NAVEA  
BILBAO.

✻ CAFES. ✻ THES. ✻

OFICINA INTERNACIONAL  
Y AGENCIA TÉCNICA  
DE

El Porvenir de la Industria

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero industrial

PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

## SOCIEDAD

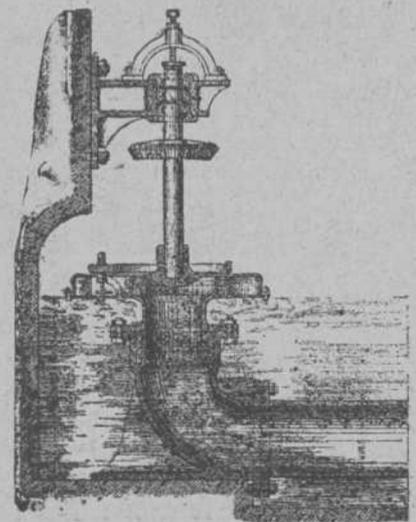
### ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases, puntas, muelles para tapiceros etc.

Pídanse detalles.

## TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION

Se construyen MODELOS para TURBINAS de todos los sistemas.



✻ S. JIMENEZ ✻

Calle de Sta. Teresa, nú. 5.—BEGOÑA

BILBAO

## DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao.