

PRECIOS DE SUSCRIPCION

		PTAS.
Bilbao.....	un año.....	12,00
Provincias.....	id.....	16,00
Ultramar.....	id.....	24,00
Extranjero.....	id.....	24,00
Número suelto.....		0,25
Id. atrasado.....		1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



REVISTA SEMANAL

MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

PRECIOS DE ANUNCIOS

		PTAS.
En el texto.....	línea.....	0,25
En Notas sueltas.....	id.....	0,50
Comunicados.....	id.....	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....		60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

*En Ultramar*—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

*En el Extranjero*—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaiso.

AÑO IV.

Bilbao 6 de Agosto de 1898

NÚM. 172.

SUMARIO

Revista de carbones.—EL PAPEL MONEDA, (v) España, por Genaro de Acuña.—La Cooperación en Francia, Ch. Gide.—Agregados comerciales.—Revista de electricidad.—Notas marítimas.—PUERTO DE BILBAO, Resumen y estado comparativo del mes de Julio comparado con igual mes del año anterior. Constitución, modificación y extinción de Sociedades.—Patentes de invención.—BOLETIN MINERO, El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartagena, Fletes convenidos, Las huelgas de carbones en Gales, Mercado de metales, Ultima noticia.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—CARTERA COMERCIAL.—NOTAS SUELTAS, Buques de más carga, etc.—SECCIÓN FINANCIERA, Cuadro de valores locales de la quincena, Bolsas, Balances de los Bancos etc.—Anuncios,

REVISTA DE CARBONES

**Gran Bretaña.**—Después del período de verdadera actividad en las negociaciones entre patronos y obreros que hacían presagiar un pronto arreglo de la cuestión, la huelga de Gales ha entrado en un verdadero estancamiento. Los patronos han enviado su ultimatum al comité de los obreros que no se da prisa por discutirlo y examinarlo, preocupado con la obra de procurar socorro á los huelguistas. Con esto, en el mercado de Cardiff reina gran calma, rigiendo los siguientes precios: Carbón superior para vapor 22/6 á 23/6, segunda clase 16/- á 16/6. Coke de fundición 20/- á 22/- y de horno alto 18/- á 19/-.

Sigue sin disminución la actividad en el mercado de Newcastle y la firmeza de los precios, siendo difícil de adquirir carbón superior para vapor á menos de 13/6 á 14/-, menudos á 6/6 y carbón para gas á 10/-.

Las exportaciones de hulla, cok, briquetas y demás combustibles de la Gran Bretaña en los seis primeros meses de este año, asciende á 16.717.793 tons. contra 17.395.168 tons. en la primera mitad de 1897 y 16.594.637 en el mismo período de 1896.

**Francia.**—Para la época del año en que nos encontramos, es grande la actividad que reina en las cuencas del Norte y Paso de Calais, debido á que por causa de las huelgas de Gales se importa muy poco carbón inglés. En muchas minas se trabaja para aumentar la producción durante el próximo invierno. La producción en el primer semestre de este año en el distrito del Paso de Calais, subió á 6.559.744 tons., contra 6.150.259 en el mismo período del año último. Se han exportado á Bélgica en esos seis meses 294.900 tons. contra 229.297 el año 1897. Se ha pedido la concesión para explotar un

gran depósito de antracita. en San Martin de Belleville (Saboya).

**Alemania.**—Es tan grande la animación del mercado de carbones en el distrito de Westfalia Rhin, que se habla de un alza en los precios. Aunque ésta en realidad, no se ha efectuado más que por lo que se refiere al carbón de cocinas, sin embargo, hay mucha mayor firmeza en los precios, que se cotizan á saber: carbón para gas 10/6 á 11/6; carbón de cocinas, 8/6 á 9/-; coke de fundición 16/- á 16/6; coke de hornos altos 14/- y briquetas 10/- á 13/-. En el distrito de la Silesia Superior, también es muy favorable la situación, por ser grandes las demandas de carbón industrial, tanto para el consumo interior como de Rusia y Austria.

En la 1.ª mitad de este año, se exportaron á Bélgica 597.178 tons. de carbón alemán contra 455.389 en los seis primeros meses del año último, lo que supone un alza considerable. También para España han aumentado las exportaciones de carbón (vía Rotterdam).

**España.**—Favorecido por la larga duración del conflicto de Gales y por la elevación de los cambios continua muy activo el mercado de los carbones españoles en todas sus cuencas cotizándose precios elevados y sin compromiso pues los vendedores hacen alarde de conservar su libertad de acción. Podemos sin embargo indicar los siguientes precios aproximados: en las cuencas de Asturias, cribados gruesos 20 á 22 pesetas, galletas lavadas 19, menudos de 10 á 14, todo uno para gas al 50 o/o 15 á 18 y coke de 20 á 25 todo ello sobre vagón dumentándose 3 á 4 pesetas mas según los casos puestos á bordo en Avilés ó Gijón: en Puertollano grueso 16, granadillo lavado 8,50, todo uno 10 y menudo 4: cok de Belmez de primera 29 pesetas

Durante el pasado mes de Julio se embarcaron por el puerto de Gijón, 25.144, 27 toneladas de carbón.

Al puerto de Bilbao llegaron en el mismo mes 19.394 toneladas de carbón extranjero y 13.624 toneladas de carbón español contra 38.641 toneladas y 13.311 toneladas respectivamente en igual mes del año anterior.

El Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona ha acordado aplazar hasta el 30 de Octubre próximo la inauguración de la exposición de carbones españoles por haberlo pedido algunas sociedades mineras que desean concurrir á ella.

Han sido descargadas en Uribitarte la seis nuevas máquinas adquiridas por el ferrocarril de la Robla en Filadelfia, de cuyo material tenemos las mejores noticias. La situación de este ferrocarril va mejorando notablemente, habiendo transportado durante el pasado mes de Julio, unas 10.000 tons. de carbón de las cuencas de Sabero, Matallana, Ortueta y C.ª, Minas de Castilla la Vieja, Guardo y otras. Los precios de las antracitas sobre vagón en Guardo son: granado 18 Ptas.; galleta 16, galletina 12, y menudo 6.

EL PAPEL MONEDA

V

España

En nuestro desgraciado país, á pesar de la decadencia progresiva que venimos padeciendo desde Felipe II, los gobiernos no han apelado al recurso del papel moneda mas que una sola vez en tiempo de Carlos III. No han faltado ciertamente ocasiones en este siglo principalmente á raíz de la última revolución de Septiembre pero debemos al Sr. Figuerola, á la sazón Ministro de Hacienda el señalado servicio de habernos librado entonces de aquella plaga, de la que nos hemos visto exentos hasta la fecha durante todo el siglo mientras se ceba en países tan ricos y poderosos como Inglaterra, Francia, los Estados-Unidos, y en general en casi toda Europa.

A semejanza de lo ocurrido en Inglaterra la historia del papel moneda en nuestro país está ligada intimamente con la del Banco de España en terminos tales que el Banco de San Carlos padre del actual debe su origen á los vales reales creados en tiempos de Carlos III pues fué fundado en 1782 para contener la crisis producida por aquellos y recogerlos evitando así su depreciación. En justa reciprocidad ha podido pensarse hoy en crear el papel moneda para salvar la situación del Banco agobiado por las peticiones de reembolso metálico de sus billetes. Misterios del destino.

El P. Mariana en su Historia de España dice que el conde de Tendilla en la defensa que el año de 1483 hizo de Alhama construyó unos cartones con su firma de un lado y de otro el valor con promesa de trocarlos por moneda corriente pasado el apuro: con lo que logró mantener la tropa. En el siglo XVII un economista español propuso á las Cortes el proyecto de convertir las escrituras de juros en unos documentos que circularan como moneda pero aquellas lo rechazaron por los daños que temieron resultarían de la idea.

En tiempos de Carlos III vemos ya implantada en toda su integridad la institución del papel moneda con curso forzoso. Por no acudir este monarca al gravamen de nuevas contribuciones para sostener con su importe los gastos de la guerra admitió la proposición que le hicieron varias casas de comercio de poner en tesorería general 9.900.000 pesos, incluso los gastos de comisión al rédito de cuatro por ciento debiendo extinguirse el capital en 20 años habiéndoseles de entregar vales, á nombre de S. M. hasta la citada cantidad, pudiendo dichas casas de comercio distribuirlos en todo el reino para que tuvieran curso en el comercio y admitiéndose como metálico en las tesorerías y cajas reales. Consiguientemente por R. D. de 30 de Agosto de 1780 se hizo la primera creación de papel moneda en 16.500 vales de á 600 pesos cada uno por un capital de 9.900.000 pesos ó 148.500.000 reales. Conti-

nuando la necesidad de dinero y habiendo hallado muy fácil el medio de conseguirlo con los *vales reales* se hizo pronto una segunda emisión en 1781 por valor de 79.501.500 reales vellón y una tercera en 1782 de 221.904.000 reales vellón. Finalmente para pagar los gastos que causaba la construcción del Real Canal de Tauste y la Acequia imperial de Aragón se crearon sobre los fondos de estas empresas 11.000 vales de á 600 pesos cada uno por un capital de 99.000.000 de reales con lo que el importe de todos los vales creados en el reinado de Carlos III ascendió á 548.905.500 reales.

Este papel moneda fué en un principio bien recibido por el interés que producía sirviendo á la vez como instrumento de cambio.

Pero habiéndose repetido las emisiones contra el parecer de Floridablanca, escediendo de las necesidades de la circulación, comenzaron pronto los *vales reales* á caer en descredito y de depreciación en depreciación llegaron á perder más del 22 por ciento. Entonces fué cuando el Ministro de Estado propuso la creación de un Banco al modo de los que existían en Inglaterra y en Holanda que facilitara las operaciones mercantiles y evitara ó contuviera la ruina de nuestro crédito. Así fué fundado con 300 millones de reales de capital el Banco Nacional de San Carlos por Real Cédula de 2 de Junio de 1782 en la que se especificaban como objetos del mismo los siguientes: formar una caja general de pagos y reducciones para satisfacer, anticipar y reducir á dinero efectivo todas las letras de cambio; *vales de tesorería* y pagarés que voluntariamente se llevasen á él; administrar ó tomar á su cargo los asientos del Ejército y Marina dentro y fuera del reino y pagar todas las obligaciones del giro en los países extranjeros con la comisión de uno por ciento.

Con la recogida de *vales* que hizo el Banco, y con el pago religioso de sus réditos realizado por este establecimiento, se logró que aquellos títulos no sólo mantuvieran hasta el año 1793 todo el valor que representaban sino que gozaran en su reducción libre por el metálico 1 por 100 en Madrid y 2 en Cádiz.

Pero este ventajoso estado del papel moneda sirvió para su ruina, como dice Canga Argüelles, pues en el reinado siguiente de Carlos IV, y con motivo de la guerra contra Francia, se usó ya del papel moneda francamente como medio de obtener recursos, falsificando el crédito á semejanza de la falsificación de la moneda metálica, tan frecuente en la historia de las monarquías absolutas.

Una tras otra, desde el año 1794 á 1799, hicieron cuatro nuevas emisiones de vales, sumando en junto 1.759 millones y medio de reales, y esta abundancia excesiva de títulos, unida á la crisis producida por las guerras, les hizo perder, en relación con el metálico, desde 2 á 60 por 100.

Pensó Carlos IV que bastaba hacer uso de su autoridad para contener tan gran depreciación, pero los hechos le sacaron de su error que él mismo reconoció oficialmente. Quejándose en efecto el monarca en su Real cédula de 17 de Julio de 1799 del descrédito que pesaba sobre los *vales* y lo atribuía á la codicia de los que «medraban á costa del abono que se hacían pagar por el cambio del papel moneda por el dinero» y á fin de corregir el mal tasó la depreciación en un 6 por 100, ordenó que nadie ni los jornaleros y artesanos pudieran rechazar los *vales* con tal descuento en pago de sus haberes ó contratos puesto que en unas cajas de reducción que se establecían los podrían reducir á metálico y, por fin, que la hacienda y los particulares debían obligarse á hacer sus pagos en vales y no en oro ó plata. Como sanción penal, se ordenaba la confiscación de los vales á los que faltaren á la ley, imponiéndola á todos los que pudiendo hacer sus pagos en vales los llevase á la caja para su cambio.

Todo fué en vano, ó mejor dicho, el remedio fué peor que la enfermedad. Las cajas de reducción no se establecieron, la Hacienda fué la primera en faltar á la ley declarando que no debía admitirse vales en pago de los tributos ó derechos y el fraude, el agio, los abusos de

todo género y la intranquilidad general crecieron de tal modo, que nueve meses más tarde, convencido el soberano, de la ineficacia de la Cédula, pues lejos de haber contenido en el 6 por 100 la pérdida de los vales, siguió aumentando considerablemente; por circular de 7 de Abril de 1800, anuló aquella disposición, reconociendo su error en el preámbulo con las siguientes frases que pueden servir de lección á hacendistas imprudentes: «De las operaciones á que dió lugar la Real cédula, dice, ha resultado hacer rápidos progresos el agiotaje: queriendo los individuos que en él se emplean hallar en la santidad de la ley, cuyo espíritu desprecian el apoyo seguro de sus torcidas intenciones: viniendo á dejar burlados los saludables fines y objetos del gobierno y á convertir en ruina del Estado lo que se había considerado como remedio de la pública necesidad.»

A pesar de todo, durante el reinado de Carlos IV se amortizaron títulos por valor de 403 millones 536.470 reales, durante la guerra de la independencia 40 millones y en tiempo de Fernando VII, hasta 1819, quedaron amortizados 111.292.059 reales.

Las cortes de Cádiz reconocieron los vales reales como toda la deuda de la nación y posteriormente el ministro don Martín Garay los dividió en consolidados y no consolidados; los primeros se componían de la tercera parte de los vales reales disfrutaban interés de 4 por 100 y eran admisibles en pago de la quinta parte de los derechos de aduanas: los otros dos tercios formaban los vales no consolidados, no tenían interés pero se admitían en las aduanas con un 5 por 100 sobre el precio del mercado. Mendizábal los incorporó á la deuda del 4 por 100 y finalmente pasaron á la consolidada y diferida según su época. Mucho antes habían dejado de tener el carácter de papel moneda ó sea de hallarse investidos de la triste prerrogativa del curso forzoso.

Tal es en resumen la historia de los famosos *vales reales* que guarda estrecha relación con la del honrado monarca Carlos III y con el Banco de España. En las azarosas circunstancias porque ha atravesado nuestra pobre España, desde principios de siglo, no se ha vuelto á echar mano del papel moneda. ¿Existen probabilidades de que recurriremos á él dentro de poco? Mucho se viene hablando en este sentido y hasta se ha citado el hecho de hallarse en prensa preventivamente billetes del Banco de España de 5 y 1 pesetas. Por un lado el crecimiento desmesurado de la circulación fiduciaria, que según el último Balance del Banco, asciende á 1.382 millones de pesetas aproximándose por tanto al límite legal de 1.500, parece prestar fundamento á aquellos temores. Por otro lado la relación entre los billetes y la reserva metálica que había descendido hace algunas semanas á menos de 35 por 100 viene sobrepasando del 40 por 100 en estos tres últimos balances. De modo que si la paz se hace pronto, como parece seguro, y no utiliza el gobierno la autorización de las últimas Cortes para elevar la circulación fiduciaria del Banco á 2.500 millones, escaparemos del peligro. Si ocurrieran trastornos interiores y se utilizara aquella autorización, excediéndose las necesidades de la circulación, las relaciones entre el gobierno y el Banco pudieran traernos como resultado el curso forzoso. Si el caso llega, uno y otro tienen en la historia financiera de Francia y de Inglaterra enseñanzas que aprender y ejemplos que imitar.

GENARO DE AZCUÉNAGA.

Bilbao 3 de Agosto de 1898.

## LA COOPERACIÓN EN FRANCIA

La cooperación en Francia ha principiado por la Asociación cooperativa de producción. Se puede decir así mismo que durante medio siglo, de 1833 á 1880, esta forma de la cooperación ha aparecido como la verdadera solución de la cuestión social: cooperadores y socialistas no se diferenciaban entonces los unos

de los otros y es sabido que el movimiento socialista que se manifiesta bajo el régimen de Luis Felipe hasta la Revolución de 1848, tendía al nacimiento de algunas centenas de asociaciones cooperativas de producción, brillante florescencia casi en el momento marchita.

A pesar de este inmenso desengaño, la fe en la Asociación cooperativa como medio de emancipación de la clase asalariada no se vió perdida. Bajo el régimen de Napoleón III, la forma de asociación cooperativa de consumo, importada de Inglaterra, comienza á ser practicada en Francia; pero esta forma no fué tan popular como la primera: quizá porque reviste un carácter demasiado práctico y comercial para excitar el entusiasmo de los obreros franceses.

Aun después de la Revolución de 1870 y de la Commune, vemos todavía al partido obrero en sus Congresos y singularmente en el Congreso de Lyon de 1878, recomendar á las Cámaras sindicales «que pongan por obra» la creación de asociaciones cooperativas destinadas á abolir el salariado.

Pero dos años más tarde, en el Congreso de Marsella de 1880, bajo la inspiración de los *guesdistas* prodújose un hecho grave: la escisión del Partido obrero y la Cooperación, que fué declarada impotente para emancipar al pueblo y que desde entonces fué reemplazada por el programa colectivista.

Este cambio de programa no impide sin embargo á la cooperación desarrollarse lentamente, sobre todo bajo la forma de Sociedades cooperativas de consumo. En 1885, por iniciativa de un pequeño grupo de cooperadores de la ciudad de Nimes, muy convencidos y conocedores del programa cooperativo inglés, se reunió en París el primer Congreso de las Sociedades cooperativas de consumo. A partir de esta fecha, las Sociedades de consumo más activas se han organizado á ejemplo de las de Inglaterra; se han agrupado en federación, bajo el nombre de Unión cooperativa, han tenido Congresos periódicos y han constituido, para representarlos de una manera permanente, un Comité central con domicilio en París.

Por lo demás, el ideal no ha cambiado y bajo la forma de la Asociación de consumo, como antes bajo la de la Asociación de producción, es siempre la organización de un régimen económico destinado á sustituir al salariado, lo que se busca y lo que se afirma en los diferentes Congresos. Desgraciadamente, de más de mil Sociedades, la mayor parte, sea por indiferencia, sea por espíritu particularista, sea también en el mayor número de las Sociedades socialistas, por un sentimiento de hostilidad hacia un programa que les parece demasiado burgués, no se ha adherido aun á esta organización.

Parece, sin embargo, que cierta reconciliación se prepara entre cooperadores y socialistas. Entre otros síntomas el más característico es la creación reciente, á consecuencia de la huelga de Carmaux, de la Fábrica obrera de Vidrio, asociación cooperativa de producción, fundada por el partido socialista y destinada á mostrar á los patronos, según las declaraciones mismas de sus fundadores, que pueden pasarse sin ellos. Por esta parte, el Partido obrero de Francia parece mostrar alguna veleidad de volver al antiguo programa de 1848, la supresión del salario por la Asociación libre.

Desde hace diez años la cooperación ha tomado una importancia considerable en los campos, bajo la forma de sindicatos agrícolas: son estas Sociedades creadas para la compra de todo cuanto es necesario para la producción agrícola, pero que comienzan á funcionar también como Sociedades de venta y de producción. Como no se reclutan más que entre los propietarios, su programa no tiene nada de común con el de las sociedades de consumo. Ellos están en lucha con el movimiento socialista. Estas Sociedades no dejan de cumplir una misión social importante, familiarizando al labrador francés, tan obstinadamente individualista, con las ventajas de la Asociación.

CH. GIDE.

## AGREGADOS COMERCIALES

Por real orden del ministerio de Hacienda de 10 de Julio, inserta en la *Gaceta* del 23, se establecen en los consulados de España de Buenos Aires, Río Janeiro, Veracruz, Montevideo y Valparaíso agregados comerciales, dependientes, en cuanto á la subordinación y disciplina, de los cónsules respectivos.

Estos delegados comerciales tendrán la categoría de oficiales de tercera clase del cuerpo de Aduanas y se nombrarán entre los de dicha clase que lo soliciten, y percibirán el sueldo correspondiente á su categoría, una gratificación de 5.500 pesetas anuales (de las cuales 500 se destinan á que dichos agregados adquieran los periódicos y datos que están obligados á remitir).

Los agregados comerciales tendrán las siguientes obligaciones:

Primera. Estudiar con asiduidad y constancia la producción agrícola, fabril y minera del país en que residan; adquirir noticias fidedignas de las necesidades del mercado y de las mercancías que el consumo demanda, fijándose muy especialmente en las que procedan de Europa, enterándose de los precios á que aquellas se cotizan en la plaza, gastos de transporte y arrastre y todos los demás desembolsos que sean necesarios y graven el precio del género hasta el momento en que se pone á la venta; estudiar las costumbres mercantiles que existen en aquellos países, sistemas de las compras, plazos que para el pago conceden los exportadores de Europa, condiciones que deben reunir los envases, variedades que, con arreglo al gusto del público, tengan más aceptación, gastos de fletes y derechos de aduanas.

Segunda. Remitir mensualmente á la dirección general de Aduanas un informe acerca de los precios corrientes para la importación y exportación y del movimiento mercantil del indicado período, cuidando de comparar, con la posible claridad y separación, la parte que corresponda á España y á las demás naciones extranjeras.

Estos informes se publicarán en el *Boletín Oficial* de la dirección de Aduanas y en los demás periódicos que se considere conveniente.

Tercera. Escribir todos los años, y precisamente en el mes de Enero del siguiente al que los datos correspondan, una Memoria detallada del estado económico del país de su residencia, del desarrollo que ha tenido el comercio de las principales mercancías importadas y exportadas, de los precios de las mismas y de las medidas que deban adoptarse para aumentar el tráfico de España.

Estas Memorias se publicarán también en los periódicos oficiales, para conocimiento de los productores y comerciantes.

Con entera independencia de su carácter oficial de funcionarios públicos, y sin que el Gobierno de la Nación adquiriera responsabilidad directa ni subsidiaria, los agregados pueden admitir comisiones comerciales de los productores ó negociantes de España para la compra ó venta de mercancías, y disponer con este objeto de muestrarios ó de otros medios que acuerden con sus respectivos comitentes con los cuales adquieren las responsabilidades que de sus actos se deriven, y que podrán hacerse efectivas con arreglo á las leyes comunes de España.

Las consultas y preguntas de carácter económico ó industrial que los productores ó comerciantes de España quieran hacer á los agregados comerciales podrán dirigirse directamente ó por conducto de la dirección de Aduanas, cuyo centro las enviará á su destino con toda urgencia.

Las contestaciones serán directas. Como consecuencia de esta Real Orden han sido nombrados por el ministerio de Hacienda agregados comerciales, los Sres. D. Rafael Urugía y González para el consulado de Buenos Aires, D. Mariano Daniel Flor para el de Montevideo, Sanón Valdivieso para el de Río Janeiro, D. Francisco Galán y Parra para el de Valparaíso y D. Juan Bautista Capdequí para el de Veracruz.

## REVISTA DE ELECTRICIDAD

**La eléctrica de Plencia.**—El domingo último se verificó con toda solemnidad en la villa de Plencia la inauguración de la central eléctrica que se ha establecido en la margen derecha del río Butrón para suministrar el alumbrado público á aquella villa y á Gorliz así como á muchos domicilios y establecimientos.

La fuerza motriz consiste en una maquina de vapor de 60 caballos y la dinamo desarrolla 35 kilowatts á una tensión de 1.000 volts. Han dirigido la instalación y el montaje de la maquinaria y elementos eléctricos los señores don Francisco Montero y don Liborio Berastegui el primero jefe maquinista y el segundo jefe electricista de la «Electra» de Bilbao.

**Compañía anónima «Buicio».**—Esta importante sociedad agrícola industrial vasco-riojana, con domicilio en esta villa, ha visto recientemente realizada la primera parte del vasto programa que se propone desarrollar sobre la base de la fuerza motriz que obtiene del molino de «Buicio» sobre el río Ebro en jurisdicción de Fuenmayor.

En efecto aunque funcionando ya desde el día de San Juan, el día de Santiago 25 del pasado tuvo lugar la inauguración oficial de la Central eléctrica que esta Compañía ha instalado en dicho molino para suministrar luz y fuerza á los pueblos de Fuenmayor, Navarrete, La Puebla, Cenicero, Elciego y Laguardia. En todos ellos lucen ya las lámparas eléctricas por cierto con gran intensidad, para el alumbrado público y también en muchos edificios particulares en los que continúan con gran actividad las instalaciones, pues apesar de hallarnos en verano, época en que menos falta hace la luz artificial, el adelanto ha sido recibido con entusiasmo por aquellos laboriosos pueblos de la Rioja.

Las obras hidráulicas han sido dirigidas por el distinguido ingeniero bilbaíno D. José Chalbaud, quien ha mejorado mucho el salto y el cauce del antiguo molino hasta conseguir que la Compañía disponga hoy de una fuerza de 130 caballos por cada una de las tres grandes turbinas instaladas, procedentes de la casa Singrun freres de Epinal (Francia).

Se ha instalado por ahora una dinamo de 85 kilowatts pero la Compañía piensa adquirir otra. De la instalación eléctrica ha estado encargado el Sr. D. Pablo Hahener representante en Bilbao de la casa Siemens & Halske que ha suministrado todo el material.

Sabemos que la Compañía «Buicio» llevará dentro de poco á la práctica un proyecto de riego de gran trascendencia para aquella región agrícola y tiene en estudio otros de diversas fabricaciones relacionadas con las industrias agrícolas del país.

## NOTAS MARITIMAS

**El record de la velocidad en el mar.**—El yate *Ellide* construido por Mr. E. B. Warren vicepresidente de la Barber Asphalt. C.<sup>o</sup> según los planos de M. Charles Mosher, acaba de realizar la velocidad extraordinaria de 37'89 millas por hora eclipsando de este modo el record de 37'7 millas obtenido por el celebre *Turbinia*. El yate *Ellide* tiene 80 piés de largo (24 m 82) 8 piés 4 pulgadas (2 m 53) de ancho y 3 piés 6 pulgadas (1 m 06) de puntal.

Su construcción se compone de dos espesores de madera de caoba sobre bastidores de acero y fijados por remaches de bronce. Cinco tabiques de acero le dividen en compartimentos estancos y lleva ademas varios depositos de aire.

La maquina motriz es de cuádruple expansión con pistones de 9, 13, 18, y 24 pulgadas y 10 pulgadas de carrera y la caldera es del tipo de la empleada en el torpedero submarino construido en Baltimore.

En las pruebas recorrió una milla en 1 minuto 35 segundos.

**El puerto de Pasajes en 1897.**—Durante el año último entraron en el puerto de Pasajes 561

buques con un tonelaje neto de 248.336 toneladas, correspondiente á los siguientes pabellones:

PABELLÓN	Número de buques	Toneladas netas
Español.....	307	105.048
Francés.....	138	62.103
Belga.....	41	39.401
Inglés.....	39	26.373
Noruego.....	31	13.580
Alemán.....	2	833
Sueco.....	2	834
Holandés.....	1	160

Las importaciones se elevaron á kilogramos 105.601.253 y las exportaciones á kilogramos 62.611.606.

**Navegación de Francia en el primer semestre de 1898.**—Los temores que se han venido sintiendo desde hace unos años relativos al decaimiento de la Marina francesa se han confirmado con los datos arrojados por la estadística acerca del movimiento en los puertos franceses durante los 6 primeros meses de este año y la proporción porque entra en el mismo el pabellón francés comparado con los pabellones de otras naciones.

En efecto el movimiento total de entradas y salidas en esa fecha se ha elevado á 13.215.655 toneladas contra 11.405.200 toneladas durante el mismo periodo del año pasado. Ha habido por tanto aumento pero casi todo él corresponde á los pabellones extranjeros por lo que hace á las entradas y en cuanto á las salidas la situación es peor puesto que acusa baja positiva en este año. Veanse en comprobación las siguientes cifras.

PABELLÓN	1898		1897	
	Toneladas		Toneladas	
Entradas.	Francés.	2.164.686	2.108.961	
	Extranj. <sup>o</sup>	5.790.866	4.425.964	
Salidas.	Francés.	2.107.692	2.135.649	
	Extranj. <sup>o</sup>	3.152.411	2.734.626	

Por consiguiente el pabellón extranjero ha aumentado 1.364.902 toneladas en las entradas y 418.785 toneladas en las salidas mientras que el francés ha aumentado en las entradas tan solo 55.725 toneladas y ha perdido en las salidas 27.957 toneladas. Corresponde al pabellón francés el 32,32 o/o del movimiento total mientras que la proporción del extranjero se eleva á 67,68 o/o; en los 6 primeros meses del año anterior la proporción era de 37,21 o/o y 62,79 o/o respectivamente.

Esta baja se observa lo mismo en la navegación de concurrencia como en la de las colonias y países de protectorado que como es natural se efectúa principalmente por buques franceses.

En el movimiento comparativo de los puertos Marsella va como siempre á la cabeza con muy cerca de 4 millones de toneladas siguiéndola el Havre, Dunkerque, Burdeos, Boulogne, Calais, Rouen, Cete, Cherburgo, Saint Nazaire, La Rochelle, Dieppe, Bayona, Saint Malo, Nantes, Caen, Niza y Honfleur. En los 6 primeros meses de este año ha sido mayor el movimiento en casi todos estos puertos vemos en Calais, Cete, Dieppe, Bayona y Caen que acusa disminución siendo la mayor la experimentada por Bayona que asciende al 14 o/o á causa sin duda de la guerra de España con los Estados Unidos.

**Accidentes marítimos.**—Acaba de publicar el Lloyd inglés la lista de los buques perdidos desde 1.<sup>o</sup> de Octubre al 31 Diciembre de 1897. Resulta de ella que el pabellón británico ha perdido 63 buques con 53.688 toneladas ó sea el 0'69 o/o de los buques; las colonias británicas 14 con 9.179 toneladas ó sea el 0'66 o/o; los Estados Unidos 43 buques con 17.995 toneladas ó sea el 1'36 o/o; Austria 5 con 6.149 toneladas ó sea el 1'67 o/o; Dinamarca 13 buques con 4.715 toneladas ó sea el 1'64; Holanda 5 con 1.317 toneladas ó sea el 1'34; Francia 17 con 13.475 toneladas ó sea el 1'48; Alemania 11 con 7.749 toneladas ó sea el 0'68; Italia 20 con

8.363 toneladas ó sea el 1'74; Noruega 53 con 24.302 toneladas ó sea el 1'92; Rusia 13 con 6.272 toneladas ó sea el 1'18; Grecia 37 con 11.723 toneladas ó sea el 2'68 y ESPAÑA 6 con 1.419 toneladas ó sea el 0'83 o/o.

Si consideramos las pérdidas de los buques de vapor por separado los datos arrojan un resultado altamente satisfactorio para España y para los marinos españoles que en dicho período perdieron solamente 1 buque de 240 toneladas netas y 450 brutas lo que representa tan solo 0'24 o/o del número total de buques españoles y 0'09 o/o de su total tonelaje, mientras hay países que acusan como Austria Ungría 2'16 o/o de pérdidas de buques y 2'09 de tonelaje y Francia 1'16 y 0'92. La misma Inglaterra tiene una proporción de 0'51 buques perdidos por ciento con 0,43 por ciento de tonelaje.

El único buque de vapor perdido por el pabellón español fué el *Tritón* que en su viaje de la Habana á Bahía Honda embarrancó entre Dominicana y Mariel el 16 de Octubre.

Debemos advertir que los buques menores de 100 toneladas no están comprendidos en esta estadística.

## PUERTO DE BILBAO

### RESUMEN DEL MES DE JULIO

#### IMPORTACIONES DEL EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Han entrado los buques siguientes:

Españoles.....	37	Holandeses.....	3
Alemanes.....	7	Noruegos.....	9
Ingléses.....	152	Belgas.....	6
Franceses.....	25	Italianos.....	1

Total de buques entrados..... 240

Habiendo importado en junto 27.470 tons. méts. de carga y 31.078 piezas de madera, que se descomponen en la forma siguiente:

Carbones.....	tons. méts.	19.394
Bacalao.....	" "	1.727
Madera de varios puertos y Bayona	piezas	31.078
Trigo de Liverpool.....	tons. méts.	713
Maíz de ídem.....	" "	33
Carga general.....	" "	5.603

#### Carbones Extranjeros

El carbón importado procede de los puntos siguientes:

Newcastle.....	t/m	6.404	Troon.....	t/m	3.458
Cardiff.....	"	1.819	Garston.....	"	3.368
Rotterdam.....	"	3.300	Ayr.....	"	1.015

Total de carbón importado..... 19.394

#### Bacalao

Se ha recibido de los siguientes puntos:

Christiansund..	t/m	1.238	Varios puertos.	t/m	474
Liverpool.....	"	15			

Total de bacalao recibido..... t/m 1.727

#### Madera

La madera importada procede de los puertos siguientes:

Bayona (piezas)...	28.733	V. puertos (piezas)...	2.345
--------------------	--------	------------------------	-------

Total de madera importada..... 31.078

#### Carga general

La procedencia es la siguiente:

Newcastle.....	t/m	73	Bayona.....	t/m	30
Amberes.....	"	577	Rotterdam.....	"	216
Liverpool.....	"	931	Dunkerque.....	"	406
Marsella.....	"	15	Boulogne.....	"	1.900
Burdeos.....	"	250	Londres.....	"	64
Workington.....	"	661	Sables de Olone..	"	121
Hamburgo.....	"	41	Lisboa.....	"	318

Total de carga general importada.. 5.603

#### IMPORTACIONES DE CABOTAJE.

Han entrado los buques siguientes:

Vapores.....	72	B Goleta.....	3
Balandras.....	31	Pataches.....	5
Pallebot.....	12	Polacra.....	1
Lanchones.....	12		

Total de buques entrados..... 136

Habiendo importado en junto 19.348 tons. méts. de carga, que se descomponen en la forma siguiente:

Carbones.....	tons. méts.	13.624
Cemento (Zumaya).....	" "	1.622
Ladrillo (varios puertos).....	" "	17
Garbanzo (Santander).....	" "	18
Carga general.....	" "	4.067

Total de tons. méts. importadas.... 19.348

#### Carbones Nacionales

El carbón importado procede de los puntos siguientes:

Gijón.....	t/m	11.592
Avilés.....	"	1.792
Santander.....	"	240

Total de carbón importado..... 13.624

#### Carga general

La procedencia de la carga general es la siguiente:

Castro-Urdiales..	t/m	190	Pasajes.....	t/m	7
San Sebastián..	"	46	Zumaya.....	"	40
Bermeo.....	"	4	Avilés.....	"	33
Santander.....	"	115	Cádiz.....	"	30
Lequeitio.....	"	35	Rivadesella....	"	133
Santoña.....	"	28	Campo Saucó...	"	110
Gijón.....	"	412	Varios puertos..	"	2.894

Total de carga general importada.. 4.067

#### EXPORTACIONES AL EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Han salido los buques siguientes:

Ingléses.....	161	Españoles.....	29
Noruegos.....	7	Franceses.....	17
Holandeses.....	2	Belgas.....	7
Alemanes.....	5		

Total de buques salidos..... 228

Habiendo exportado en junto 438.743 tons. méts. de carga, dividida en la siguiente forma:

Mineral.....	t/m	436.120
Lingote.....	"	1.315
Carga general.....	"	1.308

Total de tons. méts. exportadas.. 438.743

#### Mineral de hierro

El mineral de hierro ha sido exportado por las casas siguientes:

Orconera.....	Tons./m.	82.250	Luis Núñez.....	Tons./m.	6.020
Martinez Rivas..		61.491	Allende.....		4.645
Otto Kreizner....		19.378	Basterra é hijos..		8.884
Griffiths Tate...		13.076	L. Bellefroid.....		4.962
Dyer & Martyn...		21.621	M. Taramona.....		4.046
S. de J. B. Rochet.		23.830	Turner.....		5.048
S. Franco Belga..		2.937	Chávarri hermanos		4.883
L. Mining.....		11.914	Santisteban.....		1.277
Antonio López...		14.499	Solano.....		6.479
E. y Larrinaga...		6.974	Salazar.....		1.246
Parcocha.....		9.256	Arriaga.....		2.100
Macleod.....		21.504	S. de Oleaga.....		2.182
L. Chávarri.....		43.233	Gumb.....		5.385
Larrea.....		2.750	C <sup>a</sup> Minera Morro..		3.585
Mac Lenann.....		625	Badosa.....		3.000
Montschman.....		976	S. de Galdeano...		1.350
N. Seebold.....		28.163	Abásolo.....		3.548

Total de mineral exportado..... 436.120

#### Puntos de destino

El mineral se ha exportado á los puntos siguientes:

Rotterdam.....	t/m	104.698	Glason Dock...	t/m	5.948
Middlesbrogh..	"	96.318	W Harlepool...	"	5.788
Cardiff.....	"	24.844	Amberes.....	"	28.665
Glasgow.....	"	50.327	Stockton.....	"	12.406
Tyne Dock.....	"	23.066	Troon.....	"	1.691
Amberes.....	"	27.042	Rouen.....	"	1.598
Saint Nazaire..	"	10.837	Boston.....	"	1.218
Swansea.....	"	2.286	Withawen.....	"	976
Bayona.....	"	4.962	Hartalk.....	"	1.462
Bryton Ferry...	"	3.716	Jarston.....	"	1.746
Dunkerque.....	"	7.329	Kratswiel.....	"	2.175
Ayr.....	"	5.129	Boulogne.....	"	2.183
Terneuzen.....	"	8.610			

Total de mineral exportado.. 436.120

#### Lingote de hierro

Se han exportado por las casas siguientes:

Sociedad Altos Hornos.....	t/m.	1.250
Sociedad Vizcaya.....	"	65

Total de lingote exportado... 1.315

#### Puntos de destino

El lingote se ha exportado á los puntos siguientes:

Burdeos.....	t/m.	65	Swansea.....	t/m.	1.250
--------------	------	----	--------------	------	-------

Total de lingote exportado.... 1.315

#### Carga general

Se ha exportado por las casas siguientes:

Pablo Fay.....	t/m.	1.250	Varios.....	t/m.	58
----------------	------	-------	-------------	------	----

Total de carga general.... 1.308

#### Punto de destino

La carga general se ha exportado á los siguientes puntos:

Burdeos.....	t/m	58	Dunkerque.....	t/m.	1.250
--------------	-----	----	----------------	------	-------

Total de carga exportada..... 1.308

#### EXPORTACIONES DE CABOTAJE.

Han salido los buques siguientes:

Vapores.....	53	Pallebot.....	7
Balandras.....	32	Lanchones.....	5
Pataches.....	3		

Total de buques salidos... 100

Habiendo exportado en junto 13.616 tons. méts. de carga, que se descomponen en la forma siguiente:

Mineral.....	tons. méts.	13.616
Lingote hierro.....	cls.	6.188.810
Hojalata.....	"	510.879
Tubos.....	"	1.7.548
Alambre.....	"	78.806
Harina.....	"	374.072
Vino.....	"	159.105
Otros productos.....	"	2.056.278

Total de carga general exportado.. 13.616

ESTADO COMPARATIVO del movimiento en tonelaje en el mes de Julio de 1898, respecto al mismo mes del año 1897.

	IMPORTACIONES				Totales
	Extranjero y Ultramar		Cabotaje		
	Carbón	C <sup>a</sup> gral.	Carb.	C <sup>a</sup> gral.	
Julio 1898.	19.394	8.076	13.624	5.724	46.818
" 1897.	38.641	6.103	13.311	4.108	62.163
Dif. <sup>a</sup> en 1898.	-19.247	+1.973	+313	+1.616	-15.345

	EXPORTACIONES				Totales
	Extranjero y Ultramar		Cabotaje		
	Mineral	C <sup>a</sup> gral.	Mral.	C <sup>a</sup> gral.	
Julio 1898.	436.120	2.628	4.121	9.495	452.359
" 1897.	357.962	4.248	920	11.009	374.139
Dif. <sup>a</sup> en 1898.	+78.158	-1.620	+2.901	-1.514	+78.220

#### JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO.

Recaudación del mes de Julio último

	Pesetas.	Cts.
<b>DESCARGA DE</b>		
(Carbón extranjero.	5.114,51	
Extranjero. { Europa . . . . .	16.163,31	
{ América extranjera...	"	
{ América española. . .	"	
{ Carbón nacional. . . .	3.212,91	
Cabotaje. { General.. . . . .	3.830,20	
<b>CARGA</b>		
(Mineral. . . . .	154.716,74	
Extranjero. { Lingote.. . . . .	1.050,53	
{ General.. . . . .	939,42	
{ Mineral.. . . . .	1.055,26	
Cabotaje. { General. . . . .	4.955,57	
<b>TOTAL.</b>	<b>191.038,45</b>	

Bilbao 1.º de Agosto 1898. — El Vice-Presidente, E. Coste y Vildósola. — El Contador, Vicente San Sebastián.

#### CONSTITUCIÓN MODIFICACIÓN Y EXTINCIÓN DE SOCIEDADES

Mes de Julio de 1898

**José González y C.<sup>a</sup>** — Sociedad colectiva con domicilio en Bilbao, constituida por don José González y González, D. Manuel Repila y Calle, D. Marcelino González y Torres y D. Celestino Zapico y Fernández. Tiene por objeto la explotación del comercio de forja y ajustaje. La duración será por seis años. La dirección de los trabajos estará á cargo de D. Manuel Repila y la administración de la Compañía al de D. José González, los cuales tendrán indistintamente el uso de la firma social. El capital es de 10.000 pesetas que aportan y corresponde de ellas, á D. José González, 5.000 en dinero metálico; á D. Manuel Repila, 1865 en herramientas y maquinaria; á D. Marcelino González, 1720 en el mismo material, y á D. Celestino Zapico 1415 en idéntico material.

**Balbina Ruiz y hermana.** — Sociedad colecti-

va con domicilio en la villa de Laqueitio, constituida por D.<sup>a</sup> Balbina y D.<sup>a</sup> Feliciano Ruiz y Alonso. Tiene por objeto la compra y venta de géneros de tejidos y quincalla, vendidos en ambulancia. La duración de la Sociedad será por cuatro años. Las dos socias tendrán la administración pudiendo hacer toda clase de operaciones. El capital social se compone de mil pesetas que imponen por mitad, distribuyéndose las ganancias y pérdidas por igualdad.

**Aldaco García y Arabaolaza.**—Sociedad colectiva con domicilio en Bilbao, constituida por D. José Aldaco y Ugarte, D. Luis Ernesto García y D. Alberto Arabaolaza y Echevarría. Tiene por objeto la explotación de la Fábrica de legías sita en la casa núm. 7 de la calle de Machin de esta villa. La duración es por tiempo indefinido. Los tres socios podrán hacer indistintamente uso de la firma social y toda clase de operaciones. El capital es de 3.000 pesetas, aportadas en iguales tercias partes.

**Nájera y Cerezo.**—Sociedad colectiva con domicilio en Bilbao, constituida por D. Simón Nájera y Elorza y D. Claudio Cerezo y Miranda. Tiene por objeto la explotación del ramo de zapatería de la Fábrica sita en el piso 2.º de la casa núm. 19 de la calle de Urazurrutia de esta villa. La duración es por tiempo indeterminado. Los dos socios podrán hacer uso de la firma social, quedando autorizados para toda clase de operaciones. El capital consiste en 3.000 pesetas que aportan y corresponde á los dos socios por mitad.

**Urrutia y C.<sup>a</sup>**—Sociedad colectiva con domicilio en Bilbao, constituida por D. Victor Urrutia y Uribe y D. Carlos Careaga y Basañez. Tiene por objeto la compra y venta de toda clase de carbones y tablas y cuanto con ello se encuentre relacionado. La duración se fija en cuatro años. Ambos socios tendrán indistintamente la gestión y el uso de la firma, pudiendo en consecuencia, hacer cada uno toda clase de operaciones. El capital consiste en 82.367 pesetas 62 céntimos que aportan y les corresponde por mitad, y está representado por el metálico en caja y existencias de carbón y otros artículos, así como en varios créditos y el valor asignado á unas gabarras y lanchas.

## PATENTES DE INVENCION

### Y MARCAS DE FABRICA

Núm. 22.777. Los Sres. D. Santiago de Ibarra y hermano de Ortuella (Vizcaya). Patente de invención, por 20 años, por «Un aparato rotativo sumergido para lavar minerales de hierro». Presentada la solicitud en el Gobierno Civil de Madrid en 17 de Junio de 1898. Recibido el expediente en 24 de idem. *Concedida* la patente en 30 de idem.

Núm. 23.360. Sociedad Talleres Vizcainos de Latonería. Certificado de adición á la patente núm. 18.090, concedida en 14 de Marzo de 1896 á favor de don Eusebio Zubieta y Guisasti, por «Un nuevo aparato para contar agua, que tiene como base del sistema el movimiento rotativo causado por líquidos sin presión», y que por cesión es propia de la citada Sociedad *Concedida* en 25 de Junio de 1898, por «Modificaciones introducidas en el objeto de la patente principal».

Núm. 6.413. Sres. Basterra é hijos, de Bilbao. Una marca para distinguir «Los envases que salgan con aguas minero-medicinales de su establecimiento balneario, sito en la anteiglesia de Munguía, barrio de Larrauri.» *Concedida* en 5 de Julio de 1898.

## BOLETIN MINERO

### EL MINERAL DE HIERRO

#### En Inglaterra.

Cardiff	
Rubio superior.....	13,9 á 14,0
Tafna.....	13,0 á 13,3
Todo á la base de 50 % de hierro	

#### Norte de Inglaterra

Rubio..... 14/6 á 15/0

#### Noroeste de Inglaterra.

Rubio..... 14/9 á 15/10

#### En Bilbao.

Rubio superior.....	8 7 á 9 4
Id. inferior.....	8 6 á 8 0
Campanil superior.....	10 0 á 10 6
Id. corriente.....	9 6 á 10 0
Carbonato calcinado.....	8 0 á 8 9

#### En Cartagena

(Descargador) 50 % seco .. Ptas 6,00  
(Santa Lucía) 30 % h.º y 15 manganeso. " 17,00

#### Exportación desde el 25 al 30 de Julio

- 500 tons. por vapor «Perseverance» para Rotterdam-cargador Zapata
- 600 tons. por vapor «Boileau» para Saint Nazaire, cargador Elhers.
- 3.500 tons.

#### FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Terneuzen, vapor de 2.000 tons. 6/1 1/2
» á Middlesbro, vapor Mercator 6/-
» á Glasgow, vapor Begoña 5/10 1/2
» á Rotterdam, vapor Carnbreá 5/10 1/2
» á Onton ó Maryport, vapor de 1.300 tons. 6/3
» á Tyne Dock, vapor Isle of Hoslings 5/5
» á Saint Nazaire, vapor Cadoxton 4/10 1/2
» á Middlesbro, vapor Rocio 6/-
Santander á Workington, vapor de 500 tons. 6/9
» á " " Cumberland 6/9
» á " " Yorkshire 6/9

#### FLETES DE CARBON

Newcastle á Bilbao, vapor Circassia 3/3  
» á " " Pierremont 3/9

#### HUELGAS DE GALES

La situación de éstas es cada día peor y hoy menos que nunca se puede asegurar cuándo podrá quedar terminado este importante conflicto, pues las relaciones entre patronos y obreros son cada vez más tirantes, siendo las exigencias de estos últimos cada día mayores.

#### MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.  
Londres 5 Agosto 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.....	L. E. 50- 7- 6
» Cáscara 75 %.....	» 0-11- 0
Estaño del Estrecho.....	» 72-10- 0
» Inglés lingote.....	» 75- 5- 0
» Barritas.....	» 76- 5- 0
Plomo español.....	» 12-16- 3
Hierro Escocés.....	» 0-46- 6
» Middlesbro.....	» 0-40- 9
» Ematitas.....	» 0-51- 8
Acciones Rio Tinto.....	» 23- 2- 6
» Tharsis.....	» 6-10- 0
Plata.....	» 27 1/2
Exterior Español.....	» 42
Cambio á 3 m/l.....	» -

#### ULTIMA NOTICIA

COTIZACION EN GLASGOW EL 5 AGOSTO  
3,20 t.—Hierro Escocia..... 46/6  
Id. Hematite..... 51/8

## NOTAS SUELTAS

**Buques de más carga.**—Han salido de este puerto, desde el 29 de Julio al 5 de Agosto, el vapor español *Begoña*, con 4.178 toneladas de mineral de hierro, cargado por don Edmundo Gumb y con destino á Glasgow, y el vapor inglés *Scaptr* con 4.148 toneladas del mismo mineral, con destino á Rotterdam y cargado por los Sres. Macleod y C.<sup>a</sup>. Ambos buques cargaron en los dropps de la Diputación.

Entraron, en el mismo período de tiempo, el vapor español *Octubre* con 3.146 toneladas de carbón mineral, para la Sociedad Vizcaya, y el vapor inglés *Propitious* que condujo 2.030 toneladas de dicho carbón y 185 de carga general para varios, procedentes ambos vapores de Newcastle.

Ademas entró el vapor español *Maria*, procedente de Liverpool, con 2.334 toneladas de trigo y 228 de maíz, á la orden.

**Rectificación.**—En el preámbulo de la *Cartera comercial* de nuestro último número, deslizaron los cajistas una errata, componiendo la palabra *realice* en lugar de *rehuse* que decía el original. Como la consecuencia resultaba absurda, puesto que no *realizando* el riesgo de guerra las compañías de seguros, mal podía explicarse que el mercado marítimo se hallase más tranquilo y se hubiesen normalizado los pedidos á Levante, sabemos que nuestros lectores han subsanado la errata de los cajistas. Sin embargo hacemos esta rectificación porque nuestro querido colega *El Porvenir Vasco*, en su número del martes último, publica un artículo titulado «La verdad en su lugar» haciendo constar que la importante compañía Royal Exchange Assurance, representada en esta

plaza por don J. A. Rouse, viene asegurando el riesgo de guerra desde el principio de ésta. Ya ve *El Porvenir* que estamos de acuerdo, y en cuanto á la compañía aseguradora que cita, patentes son para el comercio bilbaíno su formalidad y su celo en atender á los deseos de sus clientes, así como el hecho de que no ha rehusado hacerse cargo del riesgo de guerra en las tristes circunstancias que hemos atravesado, conducta que los comerciantes de esta plaza han sabido agradecer debidamente.

## CARTERA COMERCIAL

El tono general de los mercados parece ser á la baja.

Desde el sábado anterior los trigos nuevos de Castilla aflojaron cerca de dos pesetas en fanega y los añejos una.

El total de entradas en estos 15 días se representa por 3.000 toneladas en números redondos, aportadas por los vapores *Cecilia*, *Elvira*, *Niña* y *Maria*, de Liverpool.

Los granos leguminosos y las provisiones (tocino, manteca, etc.) presentan igualmente aspecto de baja, aquéllos por la excelente perspectiva de los campos en las regiones productoras, y el tocino y la manteca siguiendo el curso del cambio internacional.

**Azúcar.**—La demanda es bastante activa, prefiriéndose las clases bajas, aun cuando en relación resultan más caras que las superiores.

#### Cotizamos:

Ptas. 67 á 68 los 50 kilos el cortadillo
» 65 á 66 » » el pilón
» 62 á 63 » » el granulado 1. <sup>a</sup>
» 54 á 56 » » el » 2. <sup>a</sup>
» 55 á 56 » » el terrón
» 54 á 55 » » el blanco
» 52 á 53 » » el blanquillo.
» 54 á 52 » » el terciado.
» 50 á 51 » » el dorado.

**Arroz.**—Sin novedad importante que pueda señalarse en este producto que continúa en la misma situación de calma que la semana anterior, pasamos á cotizar el límite de venta en nuestro mercado que es á saber:

Ptas. 54 á 55 los 100 kilos el número 1
» 55 á 56 » » 2
» 56 á 57 » » 3

y en esta relación hasta el 10.

**Aceite de oliva.**—Este caldo ha obtenido una pequeña alza en los mercados del interior de Andalucía, resultando hoy sobre vagón Bilbao á la paridad de 45 reales los 11½ kilos.

Nuestra plaza sigue vendiendo por 45 y medio á 46 reales con gran firmeza.

La demanda es muy corta á causa de la poca sardina que sale en la costa, donde faltando ésta puede decirse que es nulo su consumo.

**Id. refinado.**—La poca demanda influyó en este caldo, declinando algún tanto sus precios.

Las últimas ventas se han efectuado á 155 pesetas para la clase virgen.

Con los de Valencia se han hecho muy pocas operaciones á la paridad de 145 pesetas los 100 kilos.

**Batalao.**—Háitase apenas sin existencias la plaza, esperándose de un momento á otro un vapor con dicho artículo para poder atender á la activa demanda que se nota.

Los precios firmes y con tendencia á alza.

**Café.**—Poco solicitado, y aunque sin esperanza de arribos por el momento, los precios más bien flojos por no encontrarse colocación más que para pequeñas partidas.

#### Cotizamos, pues, casi nominalmente:

48 duros los 50 kilos el Hacienda.
45 id. id. id., caracolillo.
45 id. id. id., Moka.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 30 Julio al 5 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	257.724	6.030	748.257	1.208	249	26.609		
31	Vapor	Inglés	Queen	1149	Wetters	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	Lastre
			Ethel	669	Coork	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	0
			Tredegar	842	Jong	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
		Italiano	Vesubio	895	Capero	0	0	0	0	0	0	Chantenay	0
		Inglés	Zanetta	832	Gibson	0	0	0	0	0	0	Lisboa	0
		Español	Serantes	1539	Larrea	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
		Francés	Atlantique	482	Nicolás	0	0	0	0	0	0	Bayona	0
		Inglés	Kathleen	1033	Ogilvie	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	0
1		Francés	Goeland	47	Verdois	0	0	0	0	0	73	Burdeos	Varios
		Español	Montañas	741	Abaroa	0	0	0	0	31	71	Amberes	0
		Inglés	Merannio	628	Dobbie	1.195	0	0	0	0	0	Troon	Orden
			Propitious	1187	Searborough	2.030	0	0	0	0	185	Newcastle	Varios
		Noruego	Foscolino	632	Gradsen	0	0	0	0	0	0	Havre	Lastre
		Inglés	Ingolfsby	739	Smith	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	0
			Ranzani	912	Robson	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
			Clieveden	1038	Moff	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
			Rowland	855	Sanderson	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
		Español	Begoña	2033	Sarasola	0	0	0	0	0	0	Arrosan	0
		Inglés	Thomas Coats	627	Morgen	0	0	0	0	0	0	Britton Ferry	0
			Galatz	521	Mountains	0	0	0	0	0	0	Bayona	0
		Noruego	Charente	599	Evensen	0	0	480	0	0	0	Graker	Orden
2		Español	Chio	86	Olaeta	0	0	7.500	0	0	14	Bayona	Varios
		Inglés	Gardon Castle	1294	Diekie	0	0	0	0	0	0	London	Lastre
			Astrion	970	Gray	0	0	0	0	0	0	Amberes	0
			Coventry	1044	Guaga	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
			Nellio	840	Ross	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Eleanor	1239	Full	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Carn Brea	1059	Worch	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Cadoston	10.7	Browne	0	0	0	0	0	0	Idem	0
			Argentino	513	Bailler	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
		Español	Octubre	1510	Gartier	3.146	0	0	0	0	0	Newcastle	Sdad. Vizcaya
		Alemán	Mercur	405	Langlois	0	0	0	0	0	337	Amberes	Varios
3		Español	Maria	1114	Arrespe	0	0	0	2.334	228	0	Liverpool	Orden
		Inglés	Adjutant	1532	Harwig	0	0	0	0	0	0	Whitihawen	Lastre
			George Fisher	77	Mitchell	0	0	0	0	0	0	Amberes	0
			Keroula	1002	Pottes	0	0	0	0	0	0	Rochefort	0
			Universal	809	Lunsden	0	0	0	0	0	0	Londres	0
		Francés	La Pallice	563	Danielo	0	0	0	0	0	0	Amberes	0
		Inglés	Pomaron	891	tevenson	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	0
		Holandés	Celaeno	1761	Hourh	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	0
		Francés	Boucan	643	Vignol	0	0	0	0	0	0	Bayona	0
		Inglés	Hermia	1000	Bettors	0	0	0	0	0	0	Arrosan	0
			Kanarwater	1073	Shotton	1.293	0	0	0	0	350	Newcastle	A. Hornos y otros
5			Gwalla	862	Lewis	0	0	0	0	0	0	Nantes	Lastre
			Gledholt	1009	Artey	0	0	0	0	0	0	Newcastle	0
					TOTAL...	265.397	6.030	756.237	3.542	508	27.639		

Importación de Cabotaje, desde el 30 Julio al 5 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento	Tons. tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	81.623	8.147	188	190	205	26.602		
30	Vapor	Español	Pilar	262	Rodriguez	419	0	0	0	0	0	Gijon	Altos Hornos
	Balandra		Gorazón de Jesus	15	Chopitea	0	0	0	0	0	2	Lequeitio	E. Arriaga
			Unión núm. 2	20	Marcue	0	0	0	0	0	1	Idem	0
	Vapor		Union Hullera	282	Oliver	505	0	0	0	0	0	Gijon	Altos Hornos
			Chindor	9	Ortiz	120	0	0	0	0	82	Idem	Olave y C de Guerra
1			Progreso	114	Olivares	184	0	0	0	0	0	Idem	T. Forjados
			J Sanz	118	Zabalo	183	0	0	0	0	0	Idem	Orden
			Dolores	71	Iraundegui	0	100	0	0	0	0	Zumaya	Allard
			Gijon	466	Manso	0	0	0	0	103	0	Varios puertos	Varios
2	Lanchon		Maria Luisa	22	Zabala	0	0	0	0	0	4	Castro	Aznar y C.ª
	Vapor		Luis	75	Juan José	207	0	0	0	0	0	Gijon	Orden
	Patache		Nieves	52	Cancio	95	0	0	0	0	0	Idem	Aodicona
	Balandra		Nueva Union	20	Badiola	0	0	0	0	0	22	San Sebastian	Varios
	Vapor		Vizcaya	558	Manzarraga	0	0	0	0	0	180	Varios puertos	0
3	Balandra		San Miguel	69	Calcedo	125	0	0	0	0	0	Gijon	Orden
			Capitanes	13	Albizu	0	20	0	0	0	0	Zumaya	Eraso
	Vapor		Angeles	227	Zabalo	300	0	0	0	0	0	Avilés	Altos Hornos
	Balandra		Gloria	47	Laucrica	0	24	0	0	0	0	Zumaya	Abrisqueta
4	Pailebot		J. Mariño	20	Manzanedo	0	0	0	0	0	20	Castro	V. Vicuña
	Vapor		Luchana	221	Gangoiti	0	0	0	0	0	103	Pasages	Varios
			Maria Gertrudis	57	Jardon	0	0	0	0	0	32	Avilés	0
			Cotolino	35	Fernandez	0	0	0	0	0	18	Varios puertos	E. Arriaga
			Victor	206	Armona	376	0	0	0	0	0	Gijon	Diputación
			Dolores	71	Iraundegui	0	100	0	0	0	0	Zumaya	L. Castillo
5	Balandra		Sendeja	24	Ibarlucea	0	0	0	0	0	1	Bermeo	E. Arriaga
	Vapor		Churruca	90	Uribarri	190	0	0	0	0	0	Gijon	H. de Astigarraga
			Meliton González	610	Canal	1.057	0	0	0	0	6	Idem	M. Rivas
	Balandra		Carmen Argeles	16	Bengochea	0	22	0	0	0	0	Zumaya	Salgui
			Urola	17	Olaizola	0	32	0	0	0	0	Idem	Allard
	Pailebot		San Juan Bautista	23	Gomez	0	41	0	0	0	0	Idem	0
					TOTAL...	85.934	8.486	188	190	205	27.185		

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 29 Julio al 5 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga gnral.	Tns. métr. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
					Sumas anteriores.	2.266.167	2.038	14.904			
29	Vapor	Alemán	Orconera	878	Dussing	1.819	0	0	Orconera Iron Ore C.ª	Rotterdam	Orconera
		Inglés	Palatine	1321	Ross	3.241	0	0	Macleod y C.ª	Glasgow	Portugalete
					SUMA Y SIGUE	2.271.227	2.038	14.904			

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 29 Julio al 5 Agosto de 1898

Día	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque	Tons de rgstro	Capitán.	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga enral.	Tns. métr. de lingt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga
						Sumas anteriores	2 271 227	2 395	14 904		
29	Vapor	Inglés	Cairo	1067	Pellen	2 306	0	0	N. Seebold	Workington	Olv. Gandarias
"	"	"	Harwthorn	702	Cox	1 463	0	0	Sers. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Newport	Franco-Belga
"	"	Español	Sestao	924	Ibarra	2 170	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
30	"	Inglés	Sharon	867	Jack	1 975	0	0	Idem	Glasgow	Idem
"	"	"	Clarence	905	Dinan	1 451	0	0	Suc. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Glasgow Dock	Portugalete
"	"	"	Freda	620	Holm	1 296	0	0	N. Seebold	Kratzweik	San Nicolás
"	"	"	Victoria	1021	Teper	2 300	0	0	Luis Nuñez	Glasgow	Olaveaga
"	"	"	Finchale	445	Mellentín	979	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	Orconera
31	"	Español	Lucero	917	Urizar	1 935	0	0	Otto Kreizner	Jarrow	San Nicolás
"	"	Francés	Aunis	549	Cac	1 313	0	0	Idem	La Rochelle	Portugalete
"	"	Belga	Am-lie	793	Tronwisch	1 623	0	0	Gum y Barié	Amberes	Idem
"	"	Inglés	Abermaed	709	Hoskins	1 500	0	0	V. Larrea	Swansea	T. Aéreo
"	"	"	Vindomora	627	Williams	0	0	1 250	Altos Hornos	Idem	F. Altos Hornos
"	"	"	Sceptre	1613	Smith	4 148	0	0	Macleod y C. <sup>a</sup>	Rotterdam	San Nicolás
"	"	"	Linton	757	Hormandy	1 630	0	0	Orconera Iron Ore	Idem	Orconera
"	"	Francés	Mantataire	617	Guichet	1 623	0	0	L. de Chavarri y C. <sup>a</sup>	Terneuzen	Franco-Belga
"	"	Español	Uriarte núm. 2	1652	Land	3 242	0	0	Orconera Iron Ore	Newcastle	Orconera
"	"	Inglés	Avlona	1139	Lunoix	2 488	0	0	Mac Lenann	Glasgow	Portugalete
"	"	Español	Cabo Trafalgar	1173	Lersundi	1 995	0	0	Antonio Lopez	Middlesbro	San Nicolás
1	"	Francés	Belair	872	Degn	1 607	0	0	Sucrs de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	West Hartlepool	Franco-Belga
"	"	Inglés	Aquitaine	979	Peau	2 174	0	0	Pedro P. Gandarias	Cardiff	Olv. Gandarias
"	"	"	Charrington	1224	Dowson	2 406	0	0	E. Solano	Middlesbro	Luchana Mining
"	"	"	Isabel	721	Loz	1 572	0	0	Dyer & Martyn	Britton Ferry	Olaveaga
"	"	"	Irthington	1212	Leslie	2 689	0	0	Suc. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Glasgow	Franco-Belga
"	"	"	Swansea	508	Whely	1 268	0	0	Dyer & Martyn	Workington	Portugalete
"	"	"	Roselli	798	Radford	1 825	0	0	Antonio Lopez	Swansea	Idem
"	"	"	Kathleen	1033	Ogilvie	2 197	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
"	"	"	Queen	1149	Watter	2 533	0	0	Orconera Iron Ore	Rotterdam	Orconera
"	"	Francés	La Rochelle	756	Jarno	1 978	0	0	L. de Chavarri y C. <sup>a</sup>	Terneuzen	Franco-Belga
"	"	Inglés	Ranzani	912	Smith	2 017	0	0	Orconera Iron Ore	Rotterdam	Orconera
"	"	"	Thomas Coatz	627	Morgan	1 357	0	0	Martinez Rivas	Britton Ferry	San Nicolás
"	"	"	William Connal	211	Reilly	555	0	0	C Johnston	Glasgow	Portugalete
"	"	"	Circassia	823	Minton	1 809	0	0	Otto Kreizner	Tyne	Idem
"	"	"	Galatz	521	Mountains	1 219	0	0	Martinez Rivas	Stockton	San Nicolás
"	"	Español	Musques	1245	Quintana	2 438	0	0	Edmundo Gumb	Newcastle	Idem
"	"	Noruego	Vera	1118		2 625	0	0	Sers. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Franco-Belga
"	"	Inglés	Merreddio	918	Conse	2 153	0	0	N. Seebold	Ayr	Olv. Gandarias
"	"	"	Ingoldsby	739	Smith	1 749	0	0	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Cardiff	Orconera
"	"	"	Zanetta	832	Gibson	1 947	0	0	Parcocha Iron Ore	Middlesbro	Idem
"	"	"	Rowland	855	Sanderson	2 094	0	0	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Idem
"	"	"	Frankland	439	Goodfellow	991	0	0	Salazar y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Portugalete
"	"	"	Ethel	639	Coack	1 817	0	0	Dery & Martyn	Stockton	Olaveaga
"	"	"	Tredegar	812	Jong	2 109	0	0	C. <sup>a</sup> Minera del Morro	Saint Nizaire	Idem
"	"	Español	Begona	2033	Sarasola	4 178	0	0	Edmundo Gumb	Glasgow	San Nicolás
"	"	Inglés	Stanhope	842	Halyansen	1 835	0	0	Antonio Lopez	Middlesbro	Franco-Belga
"	"	Español	Niña	643	Madariaga	791	0	0	N. Seebold	Workington	Olv. Gandarias
"	"	Noruego	Charente	599	Eneusen	1 280	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
"	"	Inglés	Pierremont	814	Husband	1 763	0	0	Otto Kreizner	Tyne	Idem
"	"	"	Argentino	913	Barler	1 935	0	0	Orconera Iron Ore y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Orconera
"	"	"	Baron Ardrosan	841	Cove	1 839	0	0	N. Seebold	Glasgow	Zorroza
"	"	"	Howenwood	964	Horland	2 915	0	0	Luchana Mining	Middlesbro	Luchana Mining
"	"	Francés	Atlantique	482	Nicolás	1 250	0	0	L. Bellefroid	Bayona	Portugalete
TOTAL						2 368 848	2 038	16 154			

Exportación de Cabotaje, desde el 20 Julio al 5 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					30 677.579	52 816 061	3941.182	1166.807	1094.771	3226 940	2133 318	26.213.225		
29	Vapor	Español	Cabo San Sebastian	997	0	1.147.057	59 875	42 451	29 870	49.786	25.819	97 498	Varios puertos	Varios
30	"	"	Santoña	36	0	0	0	0	0	10.000	0	29.420	Castro	Vildósola y Arriaga
"	"	"	Ibaizabal	416	0	800.000	0	0	0	0	268	0	Huelva	Vizcaya y A. Hornos
"	"	"	Union Hullera	282	518.570	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	I. Abaitua
"	Balandra	"	Aquech	20	0	0	0	0	0	3 525	0	16.687	Bermeo	Varios
"	Vapor	"	Alfonso	67	183.740	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	Iturribarria
"	Balandra	"	Sendeja	24	0	0	0	0	0	6 600	0	18 544	Bermeo	Varios
"	Pallebot	"	F Mariño	18	0	5 000	0	0	0	0	0	4.788	Castro	Varios
"	Vapor	"	Irurak-bat.	8	0	0	0	0	0	0	0	50.000	Idem	Orden
"	"	"	Palmira	181	0	76 851	2.169	0	0	1.200	1 340	18 968	Gijon	Varios
"	"	"	María del Carmen	62	0	0	700	1.052	0	0	1.100	8 549	Varios puertos	0
"	Lanchon	"	Lequeitio	16	0	0	0	0	0	6 960	0	12 441	Lequeitio	0
"	"	"	Yaf	15	0	0	0	0	0	0	0	70.000	Laredo	Otero y C. <sup>a</sup>
1	Vapor	"	Chimbo	78	495.900	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solano
"	"	"	Chindor	95	271.020	0	0	0	0	0	0	0	Idem	Varios
"	"	"	José Rom	72	119.320	0	0	0	0	0	0	0	Idem	E. Solano
"	Patache	"	Dolores	82	141.650	0	0	0	0	0	0	0	Idem	0
"	Balandra	"	Bayonesa	30	0	15 800	0	0	0	0	0	8 000	San Sebastian	Vizcaya y Arriaga
"	Vapor	"	Cabo Tortosa	937	0	1.151.450	75.219	24.175	19 812	36.715	12 147	157 545	Varios puertos	Varios
"	"	"	Santoña	36	0	3 663	0	0	0	9 900	9.500	8 544	Castro	0
"	"	"	Montañés	741	0	161.142	91 511	0	0	0	0	70.455	Varios puertos	0
"	"	"	Pilar	262	371.660	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solano
"	Balandra	"	Capitanes	13	0	0	0	0	0	0	0	11 374	Zumaya	E. Arriaga
"	"	"	Union núm. 2	20	0	0	0	0	0	4 152	0	17.634	Varios puertos	Varios
"	Vapor	"	Ugarte núm. 1	60	0	0	11.600	0	0	0	2 094	11 383	Santander	0
"	"	"	Union Hullera	282	506.990	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	I. Abaitua
"	"	"	Dolores	71	0	0	0	0	0	0	0	2.994	Zumaya	L. Castillo
TOTAL					32 9'9.369	56 207 024	4182 256	1234 015	1144 353	3300 941	2185 086	27.705 459		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 1.º AL 5 DE AGOSTO DE 1898

Día 1.º—Vapor Propitious de Newcastle: 34.000 k. cemento, Aznar y C.<sup>a</sup>; 151.235 k. tierra refractaria, 1.015.000 k. carbón y 1.015.000 k. coque, S. Altos Hornos.

Vapor Charente de Graker: 60.960 k. pasta de madera, orden.

Vapor Goeland de Burdeos: 23.812 k. tubos hierro y 21.332 k. tablillas pino, orden; 2.197 k. café y 3.937 k. cacao, V. Urigüen; 125 k. sacos vacíos, R. Egurbide; 1.250 k. agua mineral, J. M. Londiète; 10.820 k. tierra refractaria, T. H. Maruri.

Vapor Montañés de Amberes: 526 k. papel, Yanke; 1.280 k. loza, 1.527 k. aparatos para fabricar silicato de sosa, 2.200 k. blanco de zinc, 1.025 k. barras acero, 31.500 k. maíz, 2.610 k. manteca cerdo, 884 k. añil, 3.360 k. pasta ca-

cao, 573 k. naftalina, 29.721 k. enrejados alambre de hierro y accesorios para cables eléctricos y 310 k. acero para corsés, orden de varios; 21.910 k. clavos hierro y 740 k. maquinaria, A. Conrad; 1.370 k. id. C. Yensen; 5.075 k. aceite mineral, G. Busquet.

Día 2.º—Vapor Mercur de Amberes: 110.705 k. rails y tornillos, S. Ahlemeyer; 458 k. maquinaria, S. del Tranvía de Estaciones; 1.951 k. tornillos y corchetes, 157 k. papel y 126 k. tubos hierro, A. Conrad; 334 k. muelles acero y 793

k. tornillos, Yanke; 1.995 k. acero y 1.092 k. ferretería y quincalla, A. Taubman; 20.000 k. tierra refractaria, S. Altos Hornos; 82.800 k. superfosfato, R. Malmartu; 43.740 k. cemento, H. de J. E. Rochelt; 5.070 k. aceite mineral, C. Sanderson; 5.053 k. id. G. Busquet; 3.546 k. id. 1278 k. colores, 1.192 k. id. 19.903 k. alquitrán, 1.150 k. manteca cerdo, 1.450 k. id. 13.298 k. tocino, 2.200 k. espejos, 2.210 k. lunas y 18.000 k. cemento, para varios.

Vapor **Chio de Bayona**: 7.000 tablas y 500 fajos madera de pino, J. Abrisqueta; 76 k. tejidos, G. Poirier; 680 k. hojas de latón, 1.871 k. productos químicos y goma para raíces, 733 k. alquitrán y 1.065 k. resina, orden de varios.

**Día 3.**—Vapor **María de Liverpool**: 10.000 k. maíz, 217.700 k. id. 54.425 k. trigo, 217.700 k. id. 108.840 k. id. 327.550 k. id. y 1.625.600 k. id. á la orden de varios.

**Día 4.**—Vapor **Kanarwater de Newcastle**: 20.046 k. ladrillos refractarios, R. de la Sota; 97.186 k. id. y 13.195 k. tierra refractaria, S. Franco Belgia; 171.890 k. id. y ladrillos, S. Orconera; 48.174 k. vagones y sus accesorios, C. Minera de Setares; 1.299.200 k. cok, S. A. Hornos.

## Importación de Cabotaje

### Detalle de la carga general

[DEL 1.º AL 5 DE AGOSTO DE 1898]

**Día 2.**—Balandra **Nueva Unión de San Sebastián**: 4.000 k. galipot, S. Badiola; 18.338 k. varios, R. del Valle. Total 22.378 k.

Vapor **Vizcaya de Cádiz**: 14.118 k. habas, Escudero; 600 k. vino, Viuda Pomes; 500 k. barro, Rioja Alta, 150 k. pipería, B. Chávarri; 300 k. vino, Sociedad «El Sitio»; 1.220 k. vino, Abaitua Hermanos; 200 k. cognac, V. Bilbao. De **Sevilla**: 102.775 k. varios, orden; 29.900 k. habas, Silva; 10.800 k. id., F. Gaviria; 1.895 k. loza, Cortina; 970 k. id., P. Espel; 1.370 k. id. Amezaga; 14.900 k. garbanzos, Escudero; 65 k. cerámica, S. Amann. Total 179.763 k.

**Día 3.**—Balandra **Gloria de Zumaya** 24.000 k. cemento, J. Abrisqueta.

Vapor **Fernando Sanz de Gijón** 182.650 k. carbon, orden.

Vapor **Gijón de Barcelona**: 737 k. azúcar, D. Hivarreche, 10.100 k. varios, orden; 11.554 k. varios orden. De **Valencia**: 7.128 k. azulejos, J. Abrisqueta; 1.000 k. vino, L. Lombra. De **Cartagena**: 1.508 k. vidrios, orden. De **Avilés**: 4.554 k. alquitrán, orden; 5.810 k. marmol orden. De **Málaga**: 700 k. azúcar, P. Llaguno. De **Cádiz**: 224 k. aguardiente, P. Aldecoa; 340 k. id. y vino, V. Bilbao; 13.800 k. salvado, Olavarrieta y C.ª De **Vigo**: 442 k. varios R. Artola; 230 k. agua mineral, F. Barrera. De **Coruña**: 2.200 k. pipería, Conrad; 509 k. tabaco, R. de la C. Tacacos. De **Villagarcía**: 6.494 k. varios, orden; De **Gijón**: 4.531 k. vidrios, J. M. Amezaga; 300 k. lunas cristal, Gorbea y C.ª; 800 k. acero, Arrechavaleta y Rochtr, 500 k. sidra, C. Palacios; 3.760 k. bujías, orden; 1.200 k. aceite mineral, Sofer y Sabadell; 3.200 k. loza, H. A. Cortina; 2.870 k. hiero, Vidaurrazaga y C.ª; 23.610 k. varios, Hijos L. Yohn y C.ª. Total 108.101 k.

## Exportación de Cabotaje

### Detalle de la carga general

DEL 29 DE JULIO AL 5 DE AGOSTO DE 1898

**Día 29.**—Vapor **Cabe San Sebastián para Santander**. 3.000 k. hierro, J. M. Rivas; 716 k. tubos id. S. T. Forjados, y 3.441 k. varios (trasbordados del vapor Rhenania), orden de varios. Para **Ferrol**: 186 k. tabaco, F. de Tabacos; 1.500 n. hierro, H. de Jáuregui; 6.000 k. id. S. A. Hornos; 210 k. id. R. Damborenea. Para **Coruña**: 2412 k. tabaco, F. de Tabacos; 2.220 k. vino, P. Fay; 2.000 k. garbanzos, G. Escudero; 588 k. a. cero, V. de Pérez Yarza; 1.000 k. harina, Vildósola; 800 k. hojalata, C. Basconia; 624 k. hierro, S. A. Hornos; 95 k. id. Pradera hermanos; 3.632 k. id. A. Conrad; 527 k. tubos id. Sdad. T. Forjados; 1.460 k. clavos id. Barbier hermanos; 670 k. id. F. Echevarría; 240 k. aguardiente, V. de P. Pomes; 1862 k. varios (trasbordados del vapor «Rhenania») y 1.100 k. id. (id. del vapor

«Goeland»), orden de varios. Para **Carril**: 1.990 k. hierro, Barbier hermanos; 5.600 k. id. S. A. Hornos; 757 k. id. J. Ahlemeyer; 15.383 k. harina, Vildósola; 3.960 k. hojalata, C. Basconia. Para **María**: 296 k. tabaco, F. Tabacos; 2.000 k. hojalata, C. Basconia; 14.000 k. hierro, S. A. Hornos; 2.710 k. id. A. Taubman. Para **Vigo**: 702 k. tabaco, F. Tabacos; 26.200 k. hojalata, C. Basconia; 8.780 k. hierro, S. Sta. Ana de Bolueta; 2.571 k. id. A. Conrad y C.ª; 6.000 k. id. S. A. Hornos; 3.000 k. id. S. Vizcaya; 850 k. id. Barbier; 269 k. droguería, Barandiarán y C.ª; 650 k. vino, B. Laterre; 398 k. aguardiente, V. de P. Pomes; 1.540 k. varios (trasbordados del vapor Rhenania), para varios. Para **Huelva**: 7.400 k. pipería, P. Mac Mahón; 330 k. id. V. Otaola; 740 k. sacos vacíos, V. de P. Power; 5.000 k. harina, Vildósola; 27.842 k. tabaco, F. de Tabacos; 512 k. vino, J. Ugarte; 1.650 k. acero, T. de Deusto; 3.106 k. hierro, S. Vizcaya; 76.200 k. id. S. A. Hornos. Para **Bonanza**: 1.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Cádiz**: 10.000 k. hierro, J. M. Rivas; 5.200 k. id. H. de García; 10.670 k. id. S. A. Hornos; 1.345 k. tubos id. S. T. Forjados; 2.640 k. alambre, A. del Cadagua; 1.132 k. acero, T. de Deusto. Para **Sevilla**: 600 k. pipería; D. Ibarreche; 600 k. id. F. Maguregui; 1.000 k. id. Masip y C.ª; 3.360 k. hierro, Averly y C.ª; 249 k. id. Ansuátegui é hijo; 6400 k. id. S. Vizcaya; 66.600 k. id. S. A. Hornos; 7.520 k. id. y 2.000 k. harina, Vildósola; 11.676 k. tubos hierro, S. T. Forjados; 2.730 k. clavos hierro, Barbier hermanos; 1.790 k. id. F. Echevarría; 596 k. acero, T. de Deusto; 2.098 k. vino, C. Vinicola; 510 k. id. F. Ugalde; 10.270 k. vidrio, V. Vizcaína; 600 k. sacos vacíos, G. Escudero. Para **Algeciras**: 5.500 k. alambre hierro, A. del Cadagua. Para **Málaga**: 1.550 k. hojalata, C. Basconia; 5.400 k. tocino, G. Anúe y C.ª; 323 k. papel, P. del Cadagua; 4.550 k. vidrio, V. Vizcaína; 70 k. mobiliario, F. Torres; 1.722 k. hierro, S. A. Hornos; 3.920 k. id. F. Echevarría; 63.427 k. id. S. Vizcaya; 942 k. id. A. Taubman; 20.000 k. id. M. Rivas; 2.530 k. alambre id. A. del Cadagua. Para **Almería**: 280 k. acero, T. Morrisson y C.ª; 30.000 k. madera en flejes, J. Artiach; 3.570 k. hierro, S. A. Hornos. Para **Cartajena**: 4.492 k. acero, T. de Deusto; 540 k. id. Elorza hijo; 7.716 k. hierro, Averly y C.ª; 5.200 k. id. S. Vizcaya; 2.202 k. tubos id. S. T. Forjados. Para **Alféante**: 2.400 k. vidrio, V. Vizcaína; 579 k. hierro, Conrad; 550 k. id. Barbier hermanos; 260.000 k. id. S. Vizcaya; 5.600 k. id. S. A. Hornos; 880 k. hojalata, C. Basconia. Para **Valencia**: 5.270 k. hojalata C. Iberia; 115 k. acero, Pérez Yarza; 19.500 k. vidrio, V. Vizcaína; 427 k. hierro, S. T. Forjados; 15.000 k. id. S. Sta. Agueda; 33.500 k. id. S. Vizcaya; 1.900 k. id. F. Echevarría; 76.320 k. id. S. A. Hornos. Para **Tarragona**: 2.680 k. hierro, F. Echevarría. Para **Barcelona**: 198.500 k. hierro, S. A. Hornos; 80.000 k. id. S. Vizcaya; 100.000 k. id. M. Rivas; 20.150 k. id. C. Basconia; 2.200 k. id. Barbier hermanos; 1.005 k. id. Pradera hermanos; 4.055 k. tubos id. Sdad. T. Forjados; 25.000 k. alambre de id. S. Sta. Agueda; 2.183 k. acero, T. de Deusto. Total 1.451.856 k.

**Día 30.**—Vapor **Santoña para Castro**: 10.000 k. harina, Vildósola; 29.4220 k. varios, E. Arriaga. Total 39.420 k.

Vapor **Ibaizabal para Huelva**: 500.000 k. hierro, S. A. Hornos; 300.000 k. id. S. Vizcaya; 268 k. vino, S. Ugalde. Total 800.268 k.

Balandra **Aquech para Bermeo**: 556 k. azúcar, S. Corcuera 785 k. id. H. de Zuricalday; 2.038 k. id. V. Urigüen; 900 k. harina, G. Galláistegui; 920 k. id. J. Silva; 1.000 k. id. Vildósola; 675 k. id. Ceres; 816 k. varios, M. Murillas; 12.942 k. id. E. Arriaga. Total 20.212 k.

Balandra **Serdeja para Bermeo**: 6.600 k. harina, G. Galláistegui; 16.934 k. varios, E. Arriaga. Total 25.143 k.

Pailebot **Fernandito Mariño para Castro**: 1800 k. maíz, Conrad; 5.000 k. hierro, S. A. Hornos; 2.988 k. varios, E. Arriaga. Total 9.788 k.

Vapor **Palmira para Gijón**: 600 k. garbanzos, V. Mellado; 50.000 k. hierro, J. M. Rivas; 1.220 k. id. Barbier hermanos; 21.000 k. id. F. Echevarría; 1.565 k. id. H. de L. Yohn; 690 k. id. Jáuregui; 766 k. id. Sagarduy hijo; 4.002 k. id. T. Morrisson y C.ª; 521 k. id. y otros, Vda. é hijo de Andersch; 459 k. bacalao, H. de Gurtubay;

306 k. id. P. Basterra y C.ª; 1.660 k. tabaco, F. de tabacos; 2.800 k. jabón, Tapia y Sobrino; 212 k. estaño y 2.169 k. hojalata, R. Rochelt é hijos; 3.560 k. almidón, A. Conrad; 2.180 k. mármol, A. Arcízaga; 1.370 k. droguería, Barandiarán y C.ª; 633 k. tubos hierro, S. T. Forjados; 280 k. papel, Ansuátegui hijo; 70 k. ropa, E. Quintanilla; 680 k. vino, Gorbea y C.ª; 674 k. id. A. Babineta; 1.200 k. harina, Vildósola; 350 k. hilados, N. Hilaturas; 1.561 k. varios, S. de Somonte. Total 100.528 k.

Vapor **María del Carmen para Avilés**: 1.300 k. mármol, A. Arcízaga; 163 k. hierro, Hijos de L. Yohn; 772 k. id. R. Rochelt; 700 k. hojalata, C. Iberia; 1.100 k. vino, C. Vinicola; 420 k. masilla, Barandiarán y C.ª; 2.800 k. jabón, Tapia y Sobrino. Para **Rivadeco**: 205 k. hierro, V. é hijo de Andersch; 1.082 tubos id. S. T. Forjados; 589 k. papel, P. Vizcaína; 570 k. jabón, Tapia hermanos; 620 k. droguería, Barandiarán y C.ª; 711 k. id. S. de Somonte. Total 11.432 k.

Lanchón **Lequeitio para Lequeitio**: 3.860 k. harina, Ceres; 3.100 k. id. G. Galláistegui; 3.051 k. bacalao, Schmedling y C.ª; 280 k. varios, A. Araluce; 8.710 k. id. E. Arriaga. Total 19.401 k.

**Día 3.**—Vapor **Cabo Tortosa para Pasajes**: 1.611 k. papel, Zuricalday y Echevarría; 19.432 k. tabaco, F. de Tabacos. Para **Santander**: 1.070 k. acero, Elorza é hijo; 4.223 k. papel, Zuricalday y Echevarría; 1.030 k. hojalata, C. Iberia. Para **Coruña**: 8.120 k. bacalao, H. de Gurtubay y C.ª; 10.752 k. id. B. Basterra y C.ª; 8.055 k. hierro, T. de Zorroza; 2.660 k. id. y 2.620 k. vino, A. Conrad; 7.177 k. V. de Ablanedo é hijo; 630 k. vatios, Yanke hermanos; 3.341 k. papel, Zuricalday y Echevarría; 152 k. tejido algodón, R. de Asúa y C.ª; 800 k. harina, Vildósola; 1.457 k. mármol, A. Arcízaga. Para **Ferrol**: 580 k. bacalao, H. de Gurtubay; 585 k. id. Schmedling y C.ª; 510 k. id. B. Basterra y C.ª. Para **Carril**: 11.086 k. harina, Vildósola; 251 k. alpargatas, A. Conrad; 560 k. hierro, T. Morrisson; 1.800 k. id. Barbier hermanos; 1.918 k. id. A. Taubman; 2.600 k. id. S. Vizcaya; 7.830 k. bacalao, H. de Gurtubay y C.ª; 429 k. productos químicos, Barandiarán y C.ª; 574 k. hilados, N. Hilaturas. Para **Marín**: 653 k. droguería, Barandiarán y C.ª. Para **Vigo**: 1.200 k. hierro, Elorza hijo; 7500 k. id. S. Vizcaya; 360 k. id. y 950 k. bujías, A. Conrad; 93 k. varios, F. Echevarría; 749 k. id. Barandiarán y C.ª; 1.000 k. garbanzos; G. Escudero; 295 k. muebles, V. é hijos de Anderch. Para **Bonanza**: 1.500 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Huelva**: 3.000 k. pipería, C. Zuazo; 15.500 k. hojalata, C. Iberia; 1.055 k. vino, S. Ugarte; 1.013 k. hierro, A. Taubman; 605.800 k. id. S. Vizcaya; 400.000 k. id. J. M. Rivas. Para **Cádiz**: 5.935 k. papel, Zuricalday y Echevarría; 1.045 k. vino, V. de Ablanedo é hijo; 1.700 k. duelas, T. Morrisson; 765 k. bacalao, P. Basterra; 5.830 k. id. S. Vizcaya; 5.000 k. id. J. M. Rivas. Para **Sevilla**: 6.895 k. papel, Zuricalday y Echevarría; 1.734 k. id. P. Vizcaína; 2.340 k. vidrio, V. Vizcaína; 2.200 k. pipería, Tapia hermanos; 2.020 k. id. Bergé y C.ª; 200 k. id. Banega hermanos; 1.367 k. id. Santamaría y Jiménez; 1.100 k. id. S. Ugarte; 16.779 k. bacalao, H. de Gurtubay; 6.630 k. id. Schmedling y C.ª; 2.295 k. id. P. Basterra; 4.465 k. hierro, Vildósola; 1.401 k. id. Conrad; 560 k. id. S. Aguirre; 1.220 k. id. Barbier hermanos; 34 k. id. Pradera hermanos; 11.500 k. id. y acero, S. Vizcaya; 3.657 k. tubos hierro, S. T. Forjados; 225 k. loza, E. Arrieta. Para **Málaga**: 3.794 k. papel, P. Vizcaína; 1.120 k. hierro, P. Echevarría; 3.845 k. id. A. Taubman; 32.039 k. id. S. Vizcaya; 1.102 k. tubos id. S. T. Forjados; 6.000 F. madera en flejes, J. Artiach; 2.373 k. acero, T. de Deusto; 10.200 k. bacalao, P. Basterra. Para **Almería**: 265 k. vino, J. Llodio; 1.950 k. hierro, F. Echevarría; 13.600 k. id. S. Vizcaya; 2.550 k. bacalao, Basterra; 1.250 k. hojalata, C. Iberia; 15.200 k. flejes de madera, Artiach. Para **Cartajena**: 165 k. espejos, Gorbea y C.ª; 4.500 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Alicante**: 5.061 k. hierro, C. La Flecha; 1.300 k. id. Sdad. Vizcaya; 2.565 k. varios, M. Prieto; 24.000 k. hojalata, C. Basconia; 8.251 k. papel, Zuricalday y Echevarría. Para **Valencia**: 26.717 k. hierro, S. Vizcaya; 186 k. id. S. Sta. Agueda; 8.745 k. tubos id. S. T. Forjados; 500 k. hojalata, C. Iberia; 19.500 k. vidrio, V. Vizcaína; 4.349 k.





## COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 30 JULIO DE AL 5 DE AGOSTO

EFECTOS PUBLICOS	Día 30	Día 1.	Día 2.	Día 3.	Día 4.	Día 5.
Deuda perpétua 4 % interior .....	52.50	53.	53 +5	51.	55.70	56 25
» » exterior .....	51.75	—	62.65	61.25	63.60	—
» amortizable.....	62	—	62.	61.90	62.25	63.50
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	61.	63.75	66.75	66.75	66.60	67.
Cubas nuevas.....	47 25	49.	51.	51.	51.10	51.60
Banco de España.....	354.	360.	360 75	360.	—	361.
Comp. <sup>a</sup> Arrendataria de Tabacos..	200.	2 3.	208	—	204	205
Bonos del Tesoro.....	100.45	100.45	100 50	100 50	100.55	100.50
Aduanas .....	83.	84.	81.	85.50	85.50	88.
Filipinas.....	64.	65.	64.	6 25	6 25	6 25

## COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 30 DE JULIO AL 5 DE AGOSTO

FONDOS PÚBLICOS	Día 30	Día 1.	Día 2.	Día 3.	Día 4.	Día 5.
Renta francesa 3 0/0.....	103 32	103.20	103.55	103 55	103.67	103.57
» 4 0/0 exterior español. ....	39.60	39.50	40 05	41 75	41.97	42.20
» Portuguesa.....	18.	18.	18.20	48.50	18 50	18.65
» Italiana.....	92.	92.40	92.55	92 87	92 80	92.90
» Rusa.....	104.	103.60	103 75	103 70	103.60	103.55
» Brasil.....	50.30	52.60	50.95	51 30	51.40	51.80
Acciones Norte de España.....	73.	72.	74.	74.	71.	76.30
» Mobiliario Español.....	48.	47.	49.	48.	48.	48.
» Rio Tinto.....	700.	709.	616.	716.	714.	710.
» Tharsis.....	172.	174.	176	176.	175.	174.
Cambio de Londres.....	—	—	—	—	—	—
» de París por 5 ptas.....	—	—	3.	3.06	—	—
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	—	—	—	—	—	—
París á 8/v.....	67.	67.	67.	—	—	55.

## BANCO DEL COMERCIO

SITUACIÓN EN 9 DE JULIO DE 1897

## Caja de ahorros al 3½ por 100

IMPOSICIONES DE 1 Á 10.000 PESETAS.

Entradas en la últ.<sup>a</sup> semana Ptas. 362 814,00  
Salidas id. » 162.831,80

DIFERENCIA » 199.932,20

Horas de despacho: de diez á una y de tres á cinco en todos los días laborables y de diez á doce en los festivos.

Vapores: Se compran.

Informará el corredor, **A. MEÑACA**

## COMPANIA

DE

## SEGUROS MARÍTIMOS

Fundada el año 1720

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE

DOMICILIADA EN LONDRES.

Capital social 100.000.000 de pesetas.

Agente general en Bilbao y Santander:

**J. A. Rousse**, Rivera, 15, 2.º en Bilbao y en Santander, Muelle, 22.

CAPITAL: Ptas. 1.000.000

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL

## ACUMULADOR „TUDOR,,

Únicos propietarios de las patentes del acumulador „TUDOR,,  
para España, Portugal y Ultramar

OFICINAS: CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚMEROS 7 Y 9

FÁBRICA: Zaragoza, Camino de Cuellar, 103, «LA PILAR»

MIEMBRO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

SEÑOR DON ENRIQUE TUDOR

INVENTOR DEL CONOCIDO Y RENOMBRADO ACUMULADOR TUDOR

FABRICAS ASOCIADAS: París, Lille, Berlín, Hagen (Vestfalia), Zurich (Suiza), Ginebra, Viena, Budapest, San Petersburgo, Rospert, Bruxelles, Manchester Chicago y Filadelfia.

Fabricación de acumuladores de superficie grande.—Placas positivas hechas por el procedimiento electro-lítico y SIN PASTA, especialidad de nuestra esclusiva propiedad, evitando de un modo absoluto la destrucción de las placas positivas, destrucción que resulta completamente inevitable siguiendo el sistema hoy empleado por todos los demás fabricantes por la caída de la pasta adherida á las placas por medio de procedimientos mecánicos.

Acumuladores de estación fija para alumbrado eléctrico, empleados en todas las grandes Centrales de Europa.

Acumuladores con descarga rápida.

Acumuladores Reguladores para tranvías eléctricos.

Acumuladores transportables para el alumbrado de ferrocarriles y tranvías.

Acumuladores de tracción de ferrocarriles y tranvías.

PÍDANSE PRESUPUESTOS Á LA OFICINA CENTRAL

Aviso: Se advierte que esta Sociedad es LA ÚNICA AUTORIZADA por el Sr. Tudor para la fabricación y venta de los Acumuladores Tudor en España y sus Colonias.

# TALLERES DE DEUSTO

✦ BILBAO ✦

## ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✦ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

# TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY.

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos. Maquinaria para talleres.

# PABLO HAEHNER, INGENIERO DE MINAS

BILBAO, AGENCIA INDUSTRIAL, Plaza Circular, 2

ESTUDIOS de minas. Presupuestos y construcciones de tranvías aéreos, planos inclinados y ferrocarriles. Máquinas de vapor, locomotoras, vagones, ruedas y ejes. Acero para herramientas y barrenos de minas.

ALUMINIO en lingotes, barras, chapas, etc.

LADRILLOS refractarios de magnesita y magnesita calcinada.

Representante en España y Portugal de los señores

WHITAKER Bros. ✦ Horsferth (INGLATERRA) CERCA DE LEEDS

Únicos fabricantes privilegiados de la GRUA escavadora á vapor, patente Whitaker.

REPRESENTANCE en el Norte de España de la casa

# SIEMENS Y HALSKE.

INSTALACIONES de alumbrado eléctrico, transmisión de fuerza. Dinamos, electro-motores, telégrafos, teléfonos y toda clase de material eléctrico.

Telegramas: HAEHNER, BILBAO.



G. ANTONIO NAVEA  
BILBAO.

✦ CAFES. ✦ ✦ THES. ✦

OFICINA INTERNACIONAL  
Y AGENCIA TÉCNICA  
DE

El Porvenir de la Industria

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero Industrial

PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

## SOCIEDAD

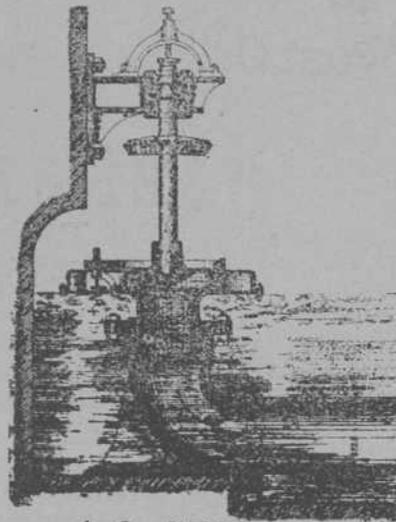
ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases, puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

## TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION

Se construyen MODELOS para TURBINAS de todos los sistemas.



✦ S. JIMENEZ ✦

Calle de St. Teresa, núm. 5.—BEGOÑA

BILBAO

# DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zaballuru 8 y Banco de Bilbao.