

EL PUEBLO CANTABRO

DIARIO GRÁFICO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año XIII.—Número 3.979

Redacción y Administración: San José, 15.—Teléfono 15-55

Jueves, 2 de septiembre de 1926

La situación internacional.

Se asegura que España quedará sin puesto permanente en la Sociedad de Naciones.

La actitud de un delegado.
LONDRES.—Comunican de Varsovia que el delegado polaco en la Sociedad de Naciones tiene orden de mantener su proposición de que se le conceda un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones.

El conflicto minero.
LONDRES.—Mac Donald y otros laboristas han celebrado una conferencia con el Comité de mineros. Nada se sabe de lo tratado.

Un hundimiento.
BUCAREST.—Se ha hundido una fábrica de seda artificial, resultando diez y nueve obreros muertos.

Nos quedaremos sin el puesto.
GINEBRA.—Se ha reunido de nuevo la Comisión que prepara la reforma del Consejo de la Sociedad de Naciones.

Se aprobó, con excepción de algunas delegaciones, como España, el proyecto relativo a los puestos no permanentes.

Al tratar de la ampliación de los puestos permanentes del Consejo se vio que únicamente China apoyaba la pretensión de España, pidiendo en compensación que ésta le apoye a su vez en la consecución de otro puesto permanente.

La delegación de Alemania no quiso tomar parte en las deliberaciones.

El «memorándum» español.

LONDRES.—El periódico «Daily Mail» dice que la respuesta del Gobierno británico al memorándum español fue enviada ayer a San Sebastián.

La nota es breve y amistosa, pero firme.

Se cree en los círculos diplomáticos que pondrá en ejecución la anunciada retirada a la Sociedad de Naciones.

Otro periódico dice que el secretario de Negocios Extranjeros británico ha manifestado que es casi segura la retirada de España de la Asamblea de Ginebra.

El corresponsal del «Times» en Ginebra dice que únicamente Alemania será la nación que obtenga puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones.

El estado de guerra.

LONDRES.—La Cámara de los Comunes ha aprobado por 232 votos la resolución de prolongar el estado de circunstancias excepcionales.

Un naufragio.

MOSCÚ.—El vapor «Bjrestnik», que iba desde Cronstadt a Leningrado chocó contra un muelle, hundándose en quince minutos. Perecieron ahogados ciento cincuenta tripulantes.

Espaniosos temporales.

En toda España los daños han sido enormes y las víctimas numerosas.

Una familia que desaparece.
BARCELONA, 1.—Se han tenido noticias de un gravísimo accidente ocurrido por consecuencia de las inundaciones.

El conocido industrial fabricante de puertas metálicas y estufas, don Ramón Más, regresaba acompañado de su esposa doña Mercedes Gros, de tres hijos suyos y del ama de cría, en automóvil, con dirección a Barcelona.

A las ocho y media de la noche y cuando llegaron a la pasarela de la Riera de Ripoll el automóvil se detuvo por haberle llegado el agua a la magneto, quedando atascado sin poder costear el viaje.

Acudió a auxiliarlos un vecino de aquellos lugares, y cuando ambos se dedicaban a la reparación fueron sorprendidos por una violentísima torrentera que arrastró el coche con todos los ocupantes, que perecieron ahogados.

Esta mañana, en las proximidades de la barrada de Penill aparecieron completamente desnudos los cadáveres de la esposa y de la hija mayor, y cerca de Badalona el del señor Más.

Los restantes cadáveres no han podido ser encontrados.
Hay otra versión que asegura que no eran tres los hijos de los señores Más que iban en el vehículo, sino los cinco que tenía el matrimonio.

Detalles de la catástrofe.
BARCELONA, 1.—El señor Más y su familia había marchado a San Felip de Codina con su esposa e hijos, con su padre, su padre político, su hermano Juan, el ama de cría y el mozo de cría.

Al regresar intentaron cruzar el río por la pasarela de la Riera de Ripoll, deteniéndose el coche por haberle llegado el agua a la magneto, y cuando reparaban la avería sobrevino la riada, que los arrastró a todos.

Los vecinos, que presenciaron horrorizados la tragedia, arrojaron cuerdas e hicieron mil esfuerzos para salvarlos, pero todos ellos resultaron inútiles, y vieron como los infelices desaparecían arrastrados por la violenta corriente del río.

Del derrumbamiento del Manicomio.
BARCELONA, 1.—Durante el derrumbamiento del Manicomio de San Andrés, han perecido Hipólito Sánchez, de treinta y tres años, su esposa Anastasia Ortega y sus hijos Julia y Melchor.

En una barraca inmediata vivía Paulino Paya, de treinta y dos años el cual resultó muerto en unión de una sobrina suya, llamada Rosita, porque se hallaba en el hospital visitando a su madre.

Trenes interrumpidos.
BARCELONA, 1.—Noticias de Pue-

blo de San Vicente dicen que se ha interrumpido la circulación entre las estaciones de Mollo del Rey Rapinot, arrastrando las aguas gran cantidad de tierras y a un tren cuyos vagones quedaron volcados sobre la vía.

Uno de los trenes eléctricos de la línea de Sarriá tuvo que suspender el viaje, regresando a Barcelona por no poder pasar de San Cugat a causa de los grandes desprendimientos de tierras caídos sobre la vía.

El temporal ha obligado a suspender desde Martorell todas las comunicaciones por la línea de los ferrocarriles catalanes.

De Vilá de Camps dicen que el Llobregat se ha desbordado, causando enormes destrozos.

Terribles consecuencias.
BARCELONA, 1.—En la playa de Pueblo Nuevo se ha encontrado el cadáver de una mujer que no ha podido ser identificado, creyéndose que se trata de una de las víctimas de los temporales.

En San Baudilio de Llobregat una fábrica de carburo hizo explosión, resultando muertas tres personas.

Heroico comportamiento.
BARCELONA, 1.—Durante el derrumbamiento del Manicomio resultó muerto Sandalio Piñero y los niños hijos del matrimonio Julia y Gregorio.

A las voces de auxilio acudieron varias personas, entre ellas el doctor Fuster, quien penetró en la barraca tratando de auxiliar al niño Gregorio, con grave riesgo de su vida, teniendo que desistir de ello por carecer de medios y ver que se le agotaban inútilmente las fuerzas.

En peligro.
BARCELONA, 1.—En una casa de planta baja, de la calle de Baró, donde vive Juan Rosas con su esposa y tres hijos, las aguas se precipitaron inundando la habitación y alcanzando una altura de más de un metro.

Los habitantes tuvieron que ser salvados después de grandes esfuerzos, sacándolos por una ventana.

En San Baudilio.
BARCELONA, 1.—En San Baudilio de Llobregat se inundaron más de doscientas casas.

La fuerza de las aguas era tal que en una de las calles derrumbaron una pared de seis metros de alto por uno de espesor, precipitándose sobre la calle Nueva e inundando numerosas casas.

Entonces fué cuando se produjo la explosión de carburo que relatamos anteriormente y que no fué en una fábrica sino en un colmadó de la calle Nueva, habitado por Jaime Vallés, cuya casa se inundó, pereciendo la esposa de éste, llamada Monserrat Badia y dos sirvientes,

llamados Vicente Vendrell y Antonia Reyes.

La explosión se produjo porque al pedir auxilio Jaime acudieron numerosas personas y como no había luz encendieron una vela que hizo estallar los gases que se habían desprendido de una partida de carburo que había almacenada y que estaba en contacto con el agua.

En Toledo.
TOLEDO, 1.—Continúan sin aparecer los cadáveres de Feliciano y Luisa García, muertos en las inundaciones de ayer, pues como las aguas arrastraron enorme cantidad de cenizas los trabajos de exploración se hacen difícilísimos.

En Borox las aguas alcanzaron dos metros de altura.

En la calle del Prado resultó ahogada una mujer, y en Yébenes fué arrastrado por la corriente Hilario Carbonell, que pereció ahogado.

En Cáceres.
CACERES, 1.—En el pueblo de Seclonvín se ha desencadenado una tormenta que ha derribado numerosos árboles y algunas casas.

También han caído algunas exhalaciones, temiéndose que hayan ocasionado víctimas.

Terrible desgracia.

Al dar un «corte», un vagón secciona las dos piernas a un guardaagujas.

La noticia en Santander.

Anoche, cerca de las doce, se recibió en Santander la noticia de que el tren de mercancías 1.309 había arrollado en una maniobra al mozo guardaagujas Manuel Gutiérrez Cuevas, de veintisiete años, casado, suplementario en el cargo y natural de Matamoros.

Se añade que uno de los vagones le había pasado por encima, seccionándole las piernas, por encima de las rodillas.

Inmediatamente se pasó aviso a la Casa de Socorro, ordenando los médicos de guardia que una camilla de la Cruz Roja se trasladase a la estación del Norte para recoger al herido.

Cerca de las tres de la madrugada.

Pasadas las dos y media de la mañana llegó a los andenes de la estación referida un coche de primera conducido por dos máquinas, en el que venía el infortunado Manuel Gutiérrez, acompañado del médico de la Sección de Reinos-Bárcena, don Alejandro Isla, el padre del primero Victorio Gutiérrez, su suegro Evelio Gutiérrez y don José Cuevas Fernández.

El herido fué trasladado al ciclomáquina y conducido con toda urgencia al Hospital de San Rafael, donde fué asistido nuevamente por el médico de guardia doctor Piñal y el practicante don Angel Besga.

El infortunado Gutiérrez Cuevas entró en el benéfico establecimiento en estado gravísimo.

Presentaba la fractura casi total de las piernas, con enorme hemorragia.

Fué atendido solícitamente, dándosele algunas inyecciones de suero y aceite alcanforado para reanimarle, como ya lo había hecho anteriormente el médico de la Compañía del Norte, señor Isla.

Este señor le había hecho previamente las ligaduras de las arterias.

A las tres y cuarto de la madrugada se llevó al herido a la sala de operaciones, en la que posiblemente se dispusiera después la amputación de las piernas.

El estado del enfermo, como decimos, era realmente desesperado. **Cómo ocurrió el accidente.**

El padre de Manuel Gutiérrez, empleado hace muchísimos años como guardabarrera en la Empresa del Norte, nos dijo que el triste suceso tuvo lugar a las diez de la noche, aproximadamente, en la estación de Santandreu de Lantueno y cuando su hijo había dado un «corte» en maniobras, siendo arrollado en la semiobscureidad por uno de los vagones.

El inconsolable anciano nos manifestó que Manuel pensaba bautizar en el día de hoy a su primera hija, nacida anteaayer.

El pobre padre tiene en cama otra hija con una enfermedad grave en una pierna, de la que, en casi seguro, se haga imprescindible una operación quirúrgica.

Al entrar en máquina esta número nos informan desde el Hospital que los médicos han procedido a la operación de amputación de las piernas al desventurado obrero, operación que durará seguramente más de hora y media.



DE LA BATALLA DE FLORES DE LAREDO.—Animado aspecto que ofrecía el paseo durante el festival. (Foto Samot.)

MUSICA Y TEATROS

Un cartel de primera categoría.

Antonio Arocena.
La base de los grandes negocios de Pagés, el popular empresario taurino, está en los carteles de primera categoría. La taquería, en negocios de público, es el origen de la más espantosa miseria. Por eso Pagés contrata a los mejores toreros y los paga más que nadie, para que se vayan con él. De este modo, en una corrida de toros no ganará muchos miles de duros, pero los gana de pesetas. El caso es ganar, porque en la pérdida está el descontento, el desequilibrio y el fracaso.

Antonio Arocena, el director de la Empresa de espectáculos «Talia» es del empaque de Pagés. Pudo haber llenado el teatro Pereda con «La medalla del torero» solamente, y sin embargo, añadió a su exhibición dos números de «varietés» de los mejores en su clase: Custodia Romero, la bailarina andaluza, y Lolita Méndez, la cancionista atrayente, de limpia voz, que sabe cantar lindas cosas para las muchachas.

Por eso los llenos de ayer en nuestro primer coliseo fueron los llenos de la temporada, llenos de acabarse el papel, como en las grandes solemnidades.

Se ve, pues, que Antonio Arocena, escritor, periodista y empresario lleva camino de ser el «vamo» en estas creaciones, eclipsando a «vamo».

Dinero llama dinero, ha dicho un sabio de otros días. Esa es la verdad y es, además, un axioma en cuestión de espectáculos. Parodiando a Arquímedes pudiera decirse, hablando del teatro: dadme un cartel que cueste mucho dinero y os llenaré de dinero la taquilla.

Arocena, joven, activo y emprendedor ha arriesgado buen número de pesetas en confeccionar un cartel digno de Pereda, y el público ha visto asombrado ayer el cartel de «vamo» y billetes, suprema adoración de los empresarios.

Custodia Romero.
Custodia nació en Andalucía y tiene la carne morena y morbida. Es como una estatua bronceada, pero no una estatua representativa de la mujer de ahora, estilizada y física, sino de la hembra española que admiraron nuestros padres cuando las mujeres se dejaban crecer el pelo y se usaban las mangas de jámón.

La estatua a que nos referimos se anima con la música de la danza andaluza y es llama de pasión y es copla hecha carne. En el fandanguillo se le ocurren figuras, gestos y ademanes, que son como sábulos del alma del Sur. La estatua se estira, se dobla, se cimbreo, rie enseñando los dientes fuertes e iguales y hace repiquetear los palillos con sonido acompasado y vigoroso. A veces, los ojos negros de la estatua, centellean heridos por la luz del foco que la ilumina. Luego, en una figura de la abulería o del tango, la mujer parece detenerse y estirarse y su piel morena brilla como si fuese de metal.

Cuando la danza acaba, Custodia sonríe satisfecha de que siem-

pre la espere el triunfo. Es el arte que va encerrado en la carne de bronce y que se asoma por toda su persona dándole el carácter de una sacerdotisa que cumple un rito sagrado ante la imagen de un dios complaciente y voluptuoso.

Lolita Méndez.
La voz de esta alegre cancionista, siempre reidora y feliz, es lo que más gusta a las muchachas, habituadas a oír las voces robas u opacas de las cien cocineras que explotan los escenarios de variedades.

Y después esas apacibles y dulzonas canciones en que se habla de un amor irreparable capaz de conducir al protagonista a las mayores barbaridades. En este género Lolita Méndez no tiene rival. Dígalo sino aquella canción mejicana de anoche, dada de propina al auditorio y que todas las muchachas que había en el teatro oyeron con los ojos arrasados de lágrimas.

Lolita Méndez no debe dejar ni un sólo día de cantar esa dulce y emocionante canción que tiene la virtud de hacer llorar a las muchachas. Así, dentro de poco, en cuan-

to la bella cancionista les facilite la letra, que ellas irán a pedirla, en grupos, a su camerino, la cantarán en todas las reuniones de los hoteles del Sardinero y en todas las costuras de Santander.

«Como quiere la madre a sus hijos...»

Decididamente Lolita Méndez ha traído a Santander una canción que la hará célebre. Y que se cantará por lo menos durante tantos meses como aquella otra, mejicana también, de Esperanza Iris, que cantaba un terceto y que comenzaba:

«Blanca paloma, paloma blanca, quien tuviera tus alas tus alas quien tuviera, para volar...»

E. CUEVAS

En el Casino.

El próximo día 3, a las seis y tres cuartos de la tarde, se verificará en el Casino del Sardinero una interesante función teatral, organizada, a base de un Cuadro artístico, por la Comisión en Madrid del homenaje a Concha Espina.

Se pondrá en escena «Rayo de luna», de Enrique Menéndez y Pelayo, y «Cosas de Pepita», de autor montañés, cuyo nombre no estamos autorizados para darlo a la publicidad.

Pasemos dulcemente el rato.

Un caso de «ferroviaritis» aguda.

Al alcalde de Santander le ha brotado de improviso un amor de verdadero padre hacia el ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

Nunca le ha preocupado gran cosa al señor Vega Lamera la realización del magnífico proyecto.

Al mismo le habrá merecido el mismo profundo comentario que el servicio de limpieza.

—Hay que estudiar el modo de solucionarlo.

Y nada más. Por lo menos nosotros no tenemos la más leve noticia de que el señor alcalde no sólo no haya pasado de ahí en cuanto al servicio de limpieza, sino que ni siquiera haya llegado hasta ahí en lo referente a la cuestión Santander-Mediterráneo.

Pero surge un día no sabemos qué ocasión propicia para el brote de este amor ferroviario en la primera autoridad municipal, vamos a decir, y aquí tenemos al señor alcalde danzando por un lado e interviniendo por otro, como si toda su vida la hubiera pasado entre las páginas del proyecto del señor Aguilaga.

Claro está que con este ajeteo el señor alcalde olvidó, incluso al convocar reuniones relativas al asunto, el ligero detalle de que la idea de la construcción del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud nació de la Cámara de Comercio santanderina, y que esta entidad fué la que trabajó denodadamente durante muchos años, en unión de la representación oficial de todas las provincias comprendidas en el trazado, por la aprobación y realización del magnífico proyecto. Pero, vamos, este olvido no tiene la menor importancia. Ni siquiera debe preocupar gran cosa al alcalde la desatención que le ha merecido la Cámara de Comercio,

porque al fin y al cabo ésta no tiene en el asunto otra participación que la insignificante de ser la iniciadora y propulsora del ferrocarril en cuestión. Nada más. Una cosa así como el señor Vega Lamera... sólo que todo lo contrario.

Pero, en fin, aquí lo principal es que el alcalde de Santander aparezca ante los ojos de la opinión—lo bastante informada respecto de este asunto para dejarse deslumbrar por aparatosas intervenciones de quince varas—como un elemento casi tan importante en la solución del problema como el servicio de locomotoras.

Nosotros creemos que el alcalde sufre lo que los clásicos llamamos ataque de «ecolegismo». Es decir, que ha visto que su colega el alcalde de Burgos interviene directamente en el asunto del ferrocarril, y sin tener presente que este representante viene trabajando con plenos poderes desde la iniciación del proyecto, hace caso omiso de la Cámara de Comercio santanderina, que se halla en idéntico caso que aquél, para tomarse, por lo visto, un derecho pleno y casi único en la intervención.

Pero, en fin, por nosotros, adelantate con los faros.

No tenemos inconveniente en lanzar la iniciativa, y sostenerla con toda nuestra fuerza y alguna más que nos preste Uxudun, de que «la entrada de la estación que construya en Santander la Compañía Santander-Mediterráneo se coloque una placa con la siguiente leyenda: «Distinguido viajero: detente, lee y admira. Esto funciona gracias a la gestión directa, sin trasbordo, del alcalde.»

Y a otra cosa.

Alcohol con agua.

Un hombre se tira de cabeza al mar.

Anoche, cerca de las doce, los carabineros de servicio frente a la Comandancia de Marina tuvieron que auxiliar al individuo Pedro Fernández García, de veintisiete años, soltero, natural de Mondragón (Guipúzcoa), jornalero, y sin domicilio en esta capital, que, al parecer, se encuentra con sus facultades mentales algo perturbadas.

El Pedro compró una botella de alcohol, hizo un saludo a la luna, se desnudó ceremoniosamente, amontonó la ropa y la prendió fuego, y sin santiguarse siquiera se lanzó al mar, propinándose anteriormente un fuerte golpe en la cabeza con la botella, con la mala intención de romperla y de que alguno pagase los vidrios rotos.

El pobre hombre fué recogido por los carabineros de mar, quienes después de cubrirle con alguina ropa le condujeron en un automóvil, a la Casa de Socorro, donde el médico de guardia, señor Ortiz Don, y el practicante señor Martínez, le practicaron y curaron una herida contusa, con hematoma, en la región frontal y gran enfriamiento por sumersión.

Una vez convenientemente atendido y en el mismo automóvil, fué conducido al Hospital de San Rafael, donde quedará en observación.

Plaza de Toros

Para el próximo domingo, día 5 del corriente, prepara la Empresa Pagés una charlotada a precios populares, que llevará, sin duda, al caso de los Cuatro Caminos la muchedumbre de los días grandes.

La charlotada dará comienzo a las cuatro y media de la tarde, y los billetes se venderán desde mañana, viernes, en el sitio de costumbre.

Nota oficiosa.

Real Club Automovilista.

«Previene a todos los automovilistas que, por causa de la gran cantidad de arca que han vertido en la reparación del firme de las cuevas de San Mateo y la Pajosa, entre Bezana y Puente Arca, es peligrosísima y completamente imposible el remonter las cuevas en dirección a Santander, y como no existe señal alguna que prevenga el peligro, re-

comienda esta Sociedad que los vehículos que tengan necesidad de circular entre Santander y Torrelavega en días que esté el piso mojado, sigan el itinerario Santander y Revilla por la carretera de Burgos, y en dicho Revilla tomen la que va a Puente Arca para entrar en la de Valladolid y Asturias y lo mismo en sentido contrario.

Este Club avisará oportunamente cuando hayan desaparecido los peligros que dejamos señalados.—La Directiva.»

CASTILLO.—CUBIERTOS PLATA Los exploradores de España.

Desde el día 1 de septiembre queda abierto el ingreso de aspirantes en la tropa de Santander, Edad mínima, nueve años; máxima, diez y siete, no cumplidos. En el domicilio social, Pabellón de la Exposición, en la Alameda de Oviedo, los días laborables de siete y media a nueve y media, se facilitarán toda clase de detalles respecto a ingreso, como asimismo de las ventajas que la nueva ley de Reclutamiento señala para los exploradores.

CASTILLO, Aderezos. S. Fran. 21. Por un héroe montañés.

Para perpetuar la memoria del teniente Pate Fuentes Pita.

Suma anterior, 1.025 pesetas. Doña Inara Villegas 0,25 pesetas; don Vicente Fernández 0,50; don Policarpo Mantecón, 3; don César Sáinz, 0,50; don Rogelio Obregón, 0,50; don Antonio Villegas, 1; don Juan Macías, 5; don José Rueda Pacheco, 0,50; don Fernando Rodríguez, 2; don Frutos Postigo Gómez, 0,50; doña Sabina Calderón, 0,25; doña Candelina Ruiz Villegas, 0,50; don Joaquín González Rueda, 0,50; don Ventura Obregón, 0,50; don José Domingo G. Rueda, 0,25; don Benito Villegas Martínez, 0,50; don Casimiro Martínez Rueda, 0,25; don Ángel Muñoz (maestro nacional), 1; doña Pilar Diego Sáiz Pardo, 1; don Justo López Castañeda, 0,50; don Manuel Ortiz López, 0,50; don Manuel Ordóñez Portilla, 0,50; don Fructuoso Ordóñez Portilla, 0,50; don Casimiro Ordóñez Calderón, 1; don Venancio Pardo, 0,50; don Fernando Ortiz, 0,50; don Adriano Rueda, 0,25; don Rafael Rueda, 0,25; don Feliciano Gutiérrez, 0,25; doña Carlota Málaga, 0,50; don Raimundo Obregón, 0,25; don Modesto Gómez, 0,25; don Celodonio Pardo, 0,30; don Fernando Pelayo, 0,50; doña María Revuelta, 5; don Francisco Ruiz, 0,25. Total, 31,35 pesetas. Suma total, 1.056,35 pesetas. (Continuará.)

Por el nuevo Hospital. Un modelo y una enseñanza

Entró, en cierta ocasión, el Divino Maestro en Jerusalén y hallóse frente a la piscina de Betesda. En sus cinco pórticos yacía una muchedumbre ingente de enfermos, ciegos, cojos y paralíticos, esperando el movimiento del agua, porque el Ángel del Señor, bajaba, de vez en vez, al estanque y la agitaba; y el que lograba entrar primero quedaba sano de cualquier enfermedad que padeciera. Allí estaba también un pobre tullido hacia treinta y ocho años. Viólo Jesús postrado en su lecho y cerciorado del tiempo que allí llevaba le dijo: ¿Quieres sanar? Y le contestó el enfermo: Señor, no hay nadie que me arroje al estanque cuando se remueve el agua y cuando intento llegar, por mí mismo, siempre se me adelantaron otros. Y el Señor entonces le dijo: Levántate y vete de tu lecho. Y, efectivamente, el enfermo se marchó completamente sano.

Con precisión admirable se acercó a nuestro propósito este trozo sublime del Evangelio, que va a servir para unas cuantas, a mi parecer, oportunas reflexiones.

Un enfermo pobre, sin recomendaciones, sin parentescos, se encuentra solo y abatido, sin tener un alma caritativa que le preste un favor insignificante que mendigaba hacía treinta y ocho años, como aquí hay centenares de enfermos, postrados en lechos miserios, sin familia, que hubieron de abandonar, al dejar sus hogares, clamando por su salvación, que tal vez está para muchos en la probática piscina de un nuevo Hospital.

Mas pasan lentamente los días, sin que surjan los esperados benefactores para colmar sus anhelos, como apareció el Salvador para colmar los de aquel desgraciado que había consumido su juventud y que se hallaba en los umbrales de la vejez, pero arribando aún en su pecho la esperanza. Y esta esperanza que a él logró salvarle y que vive también perenne en el alma de mis pobres enfermos, inquilinos de este horrible almacén de carne putrefacta, acaso logre también atraer la piedad de quienes tanto saben de la miserable condición y del acomeo indigno de tantos infelices, de quienes nos confesamos hermanos, cuando tal vez sin verdad y acaso con cruel sarcasmo levantamos las manos a lo alto para invocar al Señor llamándole «Padre nuestro».

Quizás alguien que puede ser la providencia de tanto desgraciado,

al pasar por el pórtico del Hospital de San Rafael, escuche el clamoreo de los desvalidos que piden un poco de luz, un poco de aire, un poco de sol, un poco de cariño que no encuentran en torno suyo y que con el nuevo Hospital pudiera ofrecérselos. Quizás a muchos ni les preocupen las angustias atroces de esos hijos de «nuestro Padre» y tal vez prosigan su camino, desdenosos del dolor del pobre, porque el pobre no tiene derecho a nuestra benevolencia. Acaso algunos en su perversidad se esfuerzan y logran arrancar de los corazones caritativos los sentimientos de generosidad y con ellos el ofrecimiento de sus dádivas. Pero no hemos de olvidar que cuando en ocasiones la fe se debilita y la esperanza vacila, y se nostalgia la caridad, cuando pasan largos años de esteril plegaria, y cuando en la piedra de toque de la verdadera virtud han sido suficientemente probados los bajos quilates de la falsa joya de una caridad fingida, viene, sin remedio, una solución que suele ser a lo divino, cuando no se encuentra solución en lo humano.

En la Montaña hay más de una persona que, cual el Maestro bueno, señalan su paso sembrando el bien, entre la más irracional indiferencia de sus paisanos. Ellos dan cobijo en su pecho a ese corazón que cuando no está desequilibrado por las aberraciones de los viles sentimientos, es capaz de los actos más sublimes. Ellos saben que la limosna, a la vez que borra los pecados, es la prueba decisiva de una gran bondad y la causa de aquella satisfacción íntima, inmensa, inefable, que no puede jamás sentir en su pecho el egoísta, por que en su corazón pequeño no pueden caber tan incomparables grandezas. Ellos, los montañeses buenos, los de rancio linaje cristiano, entrarán en juego, cuando la oportunidad lo demande.

Acaso necesiten ver hasta dónde llega con su generosidad este Santander bendito. Acaso quieran mostrar a la faz de todos los montañeses los empuñados blasones de tanto falso redentor del pueblo, que en su vana palabrería se los mientan tan limpios como el sol. Acaso una

voz en breve plazo les diga: «La ocasión es esta. Acaso haya que esperar largos años. ¡No importa! Yo tengo seguridad absoluta de que en Santander existen esos seres benditos, fieles observantes de las divinas doctrinas del Maestro, que se acercarán al lecho de los desahuciados para decirles cariñosamente: Aunque todos se olviden de tí, yo no he de abandonarte. Deja ese lecho y vete a ocupar el que tú ansias, lecho bendito que la caridad lo ofrece y donde la salud te aguarda.

MANUEL G. VILLEGAS capellán del Hospital.

CASTILLO.—COPAS DE SPORT Del Gobierno civil.

El representante del Gobierno en Santander, don Ricardo Oreja Elósegui, habló en la tarde de ayer con los periodistas como de costumbre.

Los hizo presente que no tenía información de interés para comunicárselos, y que en todos los pueblos de la provincia reinaba absoluta tranquilidad.

El gobernador recibió gran número de visitas, entre ellas las de don Waldo Aspiazua, teniente coronel de Ingenieros; señor conde de Santa Engracia, ex diputado a Cortes por Madrid, y que se encuentra vacacionando en Pendueles; presidente del Comité de Entidades libres, don Eduardo Pérez del Molino Herrera; una Comisión del Ayuntamiento de Setares, y el delegado gubernativo don Vicente Portilla.

Desde Oviedo.

Una terrible explosión de grisú.

OVIEDO, 1.—En la mina «Legadada», propiedad de la Huñera Española, ha ocurrido una explosión de grisú, resultando siete obreros muertos y doce heridos graves, creyéndose que aún hay más víctimas.

ROGELIO GARCIA GONZALEZ Especialista Piel-Secretas MEDICINA GENERAL CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 6 A 8 Cuesta de Garmendia, número 1 Principal derecha.

Dr. José Cortiguera Partos y enfermedades de la mujer. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. DAOIZ Y VELARDE, 1, PRIMERO TELÉFONO 23-15

Dr. García Marañón PIEL Y VIAS URINARIAS Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6 PESO, 9.—Teléfono 6-00.

CONSULTA de enfermedades de la PIEL, VENEREAS Y SIFILITICAS, por el especialista Vega Trápaga en Méndez Núñez, 7, 2.º.—Teléfono 3734.

De la Diputación. Felicitando al marqués de Valdeceilla.

El señor López Arguñedo fue ayer en automóvil a Valdeceilla con propósito de felicitar por su fiesta cívica a la Diputación provincial, don Ramón Pelayo.

El marqués de Valdeceilla le recibió afabilísimamente en la preciosa finca «La Cabaña», donde fué atentamente invitado.

—Para la tarde de ayer estaba elada en reunión ordinaria la Comisión provincial.

Entre los distintos asuntos a tratar existían algunos referentes a la concesión de becas para cursar estudios de música y de canto.

Para ello han sido presentadas dos solicitudes: Una, de la señorita María Velarde García, y otra, de don Pedro Velarde García. La primera optando a una beca de música y canto, y la segunda, sólo para música.

Notas de la Alcaldía

A Pedrosa.

En la mañana de ayer salió en recepción a Pedrosa la colonia de cincuenta niños de ambos sexos, que envía el Ayuntamiento de Santander a tan delicioso lugar.

La colonia infantil fué acompañada hasta el Sanatorio marítimo por el concejal don Manuel Velasco.

La corrida de «El Barquero».

Los poseedores de billetes para la corrida de «El Barquero» que desean hacer estos efectivos, pueden pasar por la taquilla de la Plaza de Velarde, hasta las siete de la tarde de hoy.

Pasada dicha hora se entenderá que dejan su importe a beneficio de «El Barquero» los que no hayan ido a retirarlo.

ANTONIO ALBERDI DIATERMIA.—CIRUGIA GENERAL Especialista en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5. Ambó de Escalante, 10.—Teléf. 27-74

Teatro Pereda TEMPORADA DE CINEMATÓGRAFO Y VARIETÉS SELECTAS Empresa de espectáculos. Gerente: ANTONIO AROCEÑA HOY: TARDE, a las seis y tres cuartos. NOCHE, a las diez y media. PRIMERA PARTE.—Enorme triunfo de la gran peluquera española en cinco partes.

La Medalla del Torero Emoción, interés. Cinta de sabor netamente español. La película campea de Andalucía. SEGUNDA PARTE.—Gran éxito de la bellísima bailarina andaluza, CUSTODIA ROMERO (LA VENUS DE BRONCE) Grandioso éxito de la eminente estrella cancionista, Oita Méndez

La Lotería Nacional.

Lista completa del sorteo verificado ayer.

Table with lottery results organized by prize amounts: PRIMER PREMIO (100,000 pesetas), SEGUNDO PREMIO (60,000 pesetas), TERCER PREMIO (20,000 pesetas), PREMIADOS CON 1.500 PESETAS, PREMIADOS CON 300 PESETAS, CENTENA, MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL, TREINTA Y SIETE MIL, TREINTA Y OCHO MIL, TREINTA Y NUEVE MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL, TREINTA Y SIETE MIL, TREINTA Y OCHO MIL, TREINTA Y NUEVE MIL.

SECCION MARITIMA

Siniestros marítimos. «Dagmar». Tallin, 24 agosto.—Este vapor latviano, en lastre, ha perdido su hélice frente a la isla de Oesel, Filuand, habiendo salido el vapor de salvamento llamado «Me-teor» en su busca, para auxiliarle y conducirlo a puerto. «Eastern States». Chicago, 24 de agosto.—Mientras navegaba este vapor desde Chicago para Buffalo, se le rompió el eje de estribor, hallándose frente a punta Betsie, siendo convegado por el vapor «Favorito» hasta Detroit, donde reparará. «Foldin». Rotterdam, 24 de agosto.—La barcaza noruega de motor, de este nombre, ha sido conducida a este puerto por un remolcador, por haber sufrido averías en su motor. «Gardelaki». Constantinopla, 24 agosto.—Los vapores griegos «Gardelaki» y «Smyrne», que iban en lastre, chocaron mientras se hallaban ambos anclados en el bajo Bóforo, a causa de la corriente. El primero sufrió abolladuras en dos planchas de popa y el segundo no sufrió daño alguno, prosiguiendo ambos su viaje al Mar Negro. «CORAC UDALLA»: ANIS «CORAC COMENDADOR» Aviso a los navegantes. El grupo número 33 de Avisos a los Navegantes, que publica la Dirección general de Navegación, entre otros, inserta el siguiente: Puerto de Melilla.—Boya luminosa con averías.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de agosto de 1926.—Duque de Tetuán.—Señor capitán general de la sexta región.» Ascensos. Se concede el empleo de comandante en propuesta extraordinaria de ascensos al capitán del regimiento de Valencia 23 don Manuel Esquivoz.

TIRO NACIONAL

El próximo domingo, 5 de septiembre, darán principio las tiradas del Concurso local de tiro, organizado por la Representación de esta capital para sus socios. El orden y fechas de las tiradas es el siguiente: Días 5, 12, 19 y 26 de septiembre: series ilimitadas, a fusil. Día 12 de septiembre: no clasificados. Para esta tirada no se precisa ser socio. Día 19 de septiembre: campeonato de Santander, a fusil. Día 26 de septiembre: series ilimitadas, a pistola. Día 3 de octubre: campeonato de Santander, a pistola. El Reglamento y programa está a disposición de los señores socios desde hoy, en las oficinas de la Representación. Entre Horna y Valdearroyo.

Al abrir una zanja en una finca aparece una criatura muerta.

REINOSA, 1.—En una finca lindante entre los términos municipales de Enmedio y Valdearroyo, y próximo al pueblo de Horna, ha tenido lugar un suceso misterioso que la justicia se encargará de poner en claro, ya que las criminales acciones de las que en este caso es protagonista una madre sin corazón, no podrán quedar sin su castigo, pues el celo de nuestra primera autoridad judicial no cejará un momento hasta descubrir el hecho. Como la lluvia torrencial que estos días ha caído ha inundado algunas fincas, dos individuos del pueblo de La Magdalena fueron a una tierra de su propiedad que tenían sembrada, ayer por la tarde, para quitar las aguas que habían convertido en una laguna la finca. Para esta labor iban provistos de picachones con el objeto de abrir una zanja o valladar para que corriera las aguas, y cuál no sería su sorpresa cuando apenas empezada la obra, en las primeras excavaciones, hallaron enterrada una criatura, al parecer de pocos días.

De nuestros corresponsales. Información de la provincia.

«EL PUEBLO CANTABRO» EN TORRELAVEGA

Del Ayuntamiento.—Comisión permanente. El pasado martes se reunió en nuestro Ayuntamiento la Comisión permanente para celebrar la sesión semanal. Fué presidida por el señor alcalde, don Isidro D. Bustamante, acompañado de los tenientes de Alcaldía don Fermín Abascal, don Pedro Martín, don Ramón Peña y don Pedro M. Gómez, el interventor señor L. Llama y secretario accidental señor Barquín. Entre los asuntos despachados figuran los siguientes: Aprobar el acta de la sesión anterior. Pasar a informe de la Junta Vecinal del pueblo de Torres el escrito presentado por don César Hidalgo reclamando contra la colocación de unos mojoneros por don Fernando Urquina, en el pueblo de Torres. Autorizar a don Zacarías Montero para construir una vivienda en el pueblo de Campuzano, kilómetro 416 de la carretera de Santander a Valladolid. Dejar pendiente de resolución la instancia presentada por don Manuel Alvarez Estébanez, solicitando permiso para establecer un puesto de carnes frescas en el pueblo de Barreda. Denegar la autorización para construir una cuadra que solicita don Macario Marcos hasta tanto no presente los planos correspondientes. Aprobar la relación de jornales devengados en el arreglo de las calles, correspondiente a la semana del 23 al 28, importante 326,10 pesetas; la relación de gastos menores, que importa 233,35 pesetas, y la distribución de fondos para el presente mes de septiembre, que asciende a la cantidad de 106.558,94 pesetas.

Durante el verano se presentan dolores de muelas a consecuencia del consumo alternado de comidas y bebidas frías y calientes. Esté Vd. prevenido y lleve siempre consigo un tubo de Tabletas «Bayer» de Aspirina el acreditado calmante del dolor. Fijése Vd. con el empaque original, la faja encarnada y la cruz Bayer.

Posición: En la prolongación del dique NE. en construcción. Latitud: 35 grados 17' N. Longitud: 2 grados 56' W (aproximadamente.) Detalle: La boya cónica negra de luz verde de relámpagos cada tres segundos de esta posición, se encuentra apagada a consecuencia de avería. La sustituye provisionalmente una luz verde fija, situada en el dique NE., a la que debe darse un resguardo mínimo de 200 metros. Nota.—Este aviso, que con el carácter de urgente fué radiado por las estaciones de Cádiz y Cartagena, se anula por el presente, por estar restablecida la luz de la boya. Además publica avisos referentes a las costas de Portugal, Inglaterra, Italia, mares Negro y Azof, Casablanca, Colombia, Brasil, Argentina y Japón.

ANIS UDALLA: «CORAC COMENDADOR» El «Asunción». En breve entrará en nuestro puerto, con carga general, el vapor «Asunción». El «Everest». Con cargamento de carbón entrará en nuestro puerto el vapor «Everest», procedente de Gijón. Er el puerto. A última hora de la tarde de ayer Alarmas justificadas. Serían aproximadamente las dos de la madrugada cuando frente a los escarpantes de la Casa Miguel, sita en la calle Atarazanas, número 3, se hallaba estacionado un numeroso grupo de personas, lo cual llamó la atención del guardia y sereno nocturnos de la citada calle.

EL MOBELO CASA CAYON Calzados pura fantasía y de excelente calidad Sombreros y gorras últimas novedades. Precios sin competencia. Visite esta importante casa y se convencerá. José María Pereda, 33.-Teléfono 150.-Precio fijo TORRELAVEGA

EL CENTRO Carlos García (Antigua de San Martín) Café, vinos y licorosos.—Especialidad de la Casa COMIDAS ECONOMICAS Santa Clara y Ruusal.—Teléf. 125.—SANTANDER DE PUENTE VIESGO Una verbena. En el inmediato y pintoresco pueblo de Soto-Iruiz, y en la hermosa finca que poseen los distinguidos señores López Coterilla (don Ventura) se celebró la pasada noche del día 30 una elegante verbena, con que dichos señores obsequiaban a sus numerosas amistades. El jardín, dedicado a tal festejo, ofrecía bello aspecto: una profusión multicolor de farolillos a la veneciana, adornados con guirnaldas, que se extendían de rama a rama de los copudos y frondosos árboles, contrastaban de una forma poética con la densa negrura de la noche. El ambiente tibio de una temperatura ideal, saturada de delicadas fragancias, hacían la estancia agradable en aquel hermoso recinto. Bella y numerosísima fué la concurrencia femenina. Tecadas con lujosos mantones de Manila y la clásica peineta española, estaban realmente encantadoras, contribuyendo con su hermosura y belleza a que la fiesta fuera estupenda. Entre el selecto y distinguido público vimos a las elegantes señoras de López Coterilla (don Angel y don Vicente), Pacheco (don Antonio), viuda de Ortiz, Lampreabe, Pelón, Mallavia (don Antonio) y don José), Arce, González (don Santos), y Cavada. Las bellas y encantadoras señoras María Teresa, Belinda y Margarita López Coterilla, Maruja Pérez, María González, Sanz Espinosa, Paquita Díaz, Mónica y Antonia Pacheco, Josefa Díaz, María Posa Otero, Angela Díaz, Inesita González, Fita Pérez, Severita García, Angeles Gil, Amelia López Coterilla, Teresa García, Carmen e Isabel Vega, Eufemia de la Serda, Josefina, Alicia y María Ordóñez, Bernardita Torres, Elisa Collantes, Artonia y Blanca Bustillo, Tina Villegas, Amalia Belinda y Angeles

CONSULTORIO EN ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS MEDICINA Y CIRUGIA INFANTIL CIRUGIA ORTOPÉDICA A cargo de los especialistas Dr. sds Mata, Julio M. Riva y Pederico Ceballos Consulta de tres a cinco.—San Francisco, 33, 1.º

Teatro Pereda.—Temporada de Cinematógrafo y Variedades selectas.—«Talia», Empresa de espectáculos, gerente, Antonio Arocena. Hoy, tarde, a las seis y tres cuartos, y noche, a las diez y media, primera parte del enorme triunfo de la gran película, en cinco partes, «La medalla del torero». Segunda parte, gran éxito de la bellísima bailarina andaluza Custodia Romero (la Venus de bronce). Grandioso éxito de la eminente estrella cancionista Lolita Méndez. Gran Casino del Sra. Inca.—Ocuesta Marchetti. A las siete de la tarde y diez y tres cuartos de la noche, despedida de Carmen Chinchilla y de Encarnita Menzual. Pabellón Narbón.—Hoy, miércoles, continuación de la sensacional serie de aventuras policíacas «El hombre de las tres caras». Estreno de los episodios cuarto y quinto, titulados «Los ramordimientos de Forgas» y «Proyectos de venganza». Cinema Bonifaz.—Desde las seis en punto de la tarde, «Valiente luna de miel», deliciosa comedia, interpretada por la monísima Betti Balfour, y una cómica.

Espectáculos.

ENCARNACION Méndez de Larrosa Sombreros para Señora Hernán Cortés, 2.º pral.

Dr. CEBALLOS Garganta, nariz y oídos CONSULTA DE DIEZ A UNA Paseo de Pereda, 32, 1.º derecha.

HOTEL FLORIDA.—MADRID HABITACIONES CON BAÑO DESDE 10 PESETAS.—SIN BAÑO DESDE 7.50.—PENSIÓN DESDE 22.50 GRAN VIA.—PLAZA DEL CALLAO

JOAQUIN LOMBERA CAMINO ABOGADO Procurador de los Tribunales, VELASCO, 11.—SANTANDER

Relojería Suiza Relojes de todas clases y formas en oro, plata, plaqé y níquel. AMOS DE ESCALANTE, NÚMERO

MIL 119 549 116 767 172 816 300 876 208 400 207 031 159 169 152 299 344 512 675 603 MIL 591 689 751 408 433 241 685 281 0 MIL 671 631 955 011 374 514 603 0 MIL 759 188 582 010 211 697 500 403 615 800 0 MIL 785 198 180 403 336 018 545 692 204 207 MIL 122 267 742 686 141 607 214 166 669

Bolsas y mercados.

SANTANDER
Interior, a 68 por 100; 40.000 pesetas.
Amortizable 1920, a 92,50 por 100; pesetas 10.000.

MADRID
Día 1.
Interior, serie F, 68,85.
Idem, E, 68,85.

Idem B, 93.
Idem A, 93.
Idem 1917, 93.
Tesoros enero, 102,15.

Azúcar (ordinarias), 39,50.
Norte, 451.
Alicante, 424.
Obligaciones:
Tanger a Fez, 96,65.

Unión Española de Explosivos, 1.308.
Obligaciones:
Ferrocarril del Norte de España, primera, 7,125.

Principal, desde las ocho y media, en el Paseo de Pereda:
PRIMERA PARTE
«La medalla del torero», pasodoble.—Rubio.

Compañía del Pacífico
Próximas salidas del puerto de SANTANDER
para HABANA, siguiendo vía Canal de Panamá a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú, Chile y América Central.

LA MAQUINA DE ESCRIBIR MAS PERFECTA
Sociedad Anónima "ORBIS"
Sucursal en Santander
FERNANDO GONZALEZ, Plaza de Cañadio
MAQUINAS DE OCASION REPARACIONES

Vapores Correos Españoles
Compañía Trasatlántica
LINEA A CUBA Y MEXICO
PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER
Id. ALFONSO XIII saldrá el 30 de agosto.

Compañía del Pacífico
PARA RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Port Stanley, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano y Valparaíso.
Saldrá de SANTANDER, el día 10 de octubre, el rápido vapor de dos hélices,

HAPAG
HAMBURG-AMERIKA LINIE
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ALEMANES DE SANTANDER
Habana, Veracruz y Tampico
PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER
El 14 de septiembre el vapor TOLEDO

REGALO DE UN RELOJ de señora o caballero a la persona que presente el anuncio más antiguo de la relojería Sanjuán, 22, San Francisco, 22.

FIAT torpedo 503, se vende barato.—San Francisco, 33.
LOCAL para oficina, se alquila. Informarán: Wad-Ras, 5, entresuelo.
ESSEX, torpedo cuatro cilindros, buen estado, se vende barato.—San Francisco, 33.

BODEGAS FRANCO ESPAÑOLAS
LOGROÑO
Vinos Fines de Rioja
CLARET-ROYAL CLARET-ORIENTE
BORGOÑA-CHABLIS
EXCELSO

ANISOSA
NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja 0,50 pts. Bicarbonato de sosa purísimo.
Solución Benedicto
Se glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarro crónico, bronquitis y debilidad general.
Depósito: Doctor Benedicto, MADRID

ANUNCIOS BREVES POR PALABRAS
Quince palabras 0,50 PESETAS
Cada palabra más CINCO CÉNTIMOS

La fama de 2 EN 1
rueda por todo el mundo
Limpia, colora y lustra en una sola operación el calzado de todos colores.
DEPOSITO: EDUARDO SCHIERLECH.—PLAZA MONCADA, 5.—BARCELONA.

EXTINGUIDOR MISSURI
MATTHS GRUBER
BILBAO
TODOS LOS DIAS HAY INCENDIOS.
Mañana puede tocarle a Vd. y hombre precavido vale por diez. Uno o varios extinguidores Missuri con la mejor protección contra fuego. Pida hoy mismo un catálogo No. 54.
MATTHS. GRUBER
Apartado 195, Bilbao

Holland America Line
Grandes vapores correos holandeses
SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS CADA VEINTE DIAS DESDE SANTANDER A HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NUEVA ORLEANS
PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER DE ESTOS VAPORES Y FECHAS DE LAS MISMAS
LEERDAM 8 de septiembre.
MAASDAM 29 de septiembre.
SPAARNHAM 20 de octubre.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañías Trasatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados suministradores al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

¿Tiene Vd. callos o durezas en los pies?
Entonces no ha usado único remedio infalible
Callicida Cuerda (Callicida Vélez)
que los quita radicalmente en tres días, y sólo cuesta 1,20 pesetas frasco.
¿CALLOS?
Juanetes, durezas. Use sin demora UNGUENTO MAGICO tres días. Es radical. Farmacias y droguerías, 1,50.

SE VENDE papel de periódicos a cinco pesetas los once y medio kilos; en esta Administración.
SE VENDE torno mecánico, un taladro, motor y transmisión, todo de ocasión. Gárate CASTILLO, San José, 14.
PIANO en buen uso, vendo baratísimo, verdadera ocasión. Informarán: Menéndez de Luarda, 16, 1.ª, izquierda.
TRASPASO urge de salón limpiabotas, buena parroquia y muy acreditado. Obispo Plaza Esquina Méndez Núñez.
RELOJERIA. — Julián San Juan. Objetos para regalo. Relojes de todas clases.—22, San Francisco, 22.—Santander.

Historia breve de una película.

De cómo Joselito el «Algabeño» se dejó coger por un toro.

Un argumento y un torero valiente.

Un buen día, Alcalde de Zafra, el más conocido, correcto e ilustre poeta, se presentó en el estudio de una casa editora de películas, y de buenas a primeras exclamó:

—Tengo desarrollado un argumento para una película de clásico sabor español. Los rincones de Utrera, los paisajes sevillanos, una corrida de toros, la vega granadina, amores meridionales, luz..., sol andaluz..., la pasión de un torero..., la vida de un torero...

Y agregó Alcalde de Zafra, sin dar importancia a su afirmación:

—Lo único que se necesita para el final de la película es encontrar un torero de nombre que «que quiere dejarse coger por un toro».

Las personas que escuchaban a Alcalde de Zafra se miraron sorprendidas, pensando que el ilustre poeta había sufrido un anublamiento intelectual.

Hacemos gracia a nuestros lectores del diálogo que siguió. Discusiones, negativas, afirmaciones, lectura del argumento, plácemes, aplausos y... un solo comentario final en el autor y en sus oyentes.

—Si encontramos un torero... que se dejase coger... esta película «La medalla del torero» sería un éxito definitivo y rotundo!

—Cualquier torero, por muy modesto que sea, va a prestarse a una hazaña semejante tan solo para lograr un efecto cinematográfico!

—Lo mismo que ahora.

—Pues por eso no creo en la del «Algabeño»... ¿Que ese se deje coger... ¡¡¡lo dudo!!!

Y el torero se encontró. Hablaban varios amigos de las dificultades con que luchaba la casa editora para impresionar la cinta, teniendo presente que se necesitaba un diestro decidido, temerario, que además de torear bien, se dejase coger por un toro.

José García, «Algabeño», que oía la conversación, intervino rápido:

—Si esa es la única dificultad para hacer la película... ya no hay dificultad.

—¿Cómo?

—¡Que yo me presto a hacer esa película!

—Pero, ¿te vas a atrever a ejecutar la escena de la cogida, con el riesgo seguro de que el toro te dé una cornada y con ella el pasaporte para el otro barrio?

—Sí, señores, sí. Yo me atrevo a hacer eso. De manera que no hay más que hablar. Pueden ustedes decir que José García, «Algabeño», im-

presiona esa «escenita». Y mi palabra es una escritura notarial.

En un vagón de ferrocarril.

El juicio de una artista.

La escena en un vagón-cama del expreso de Andalucía. Entre los viajeros que llenan los pasillos de un coche figura una gentilísima artista de «variedades» y una persona muy afectuosa al «Algabeño». Saludos que se cambian entre ambos... Ella adquiere noticias de «él». El explica que se encamina al cortijo de doña Carmen de Federico, donde «Algabeño» va a dejarse coger por un toro para llenar interesantísimas escenas de la película «La medalla del torero».

—¿Con «truco», naturalmente?—interroga ella.

—Sin «truco»—responde él categóricamente.

—¿Oiga usted, amigo mío... que no estamos en día de Inocentes?

—Le aseguro a usted que José lo ha prometido solemnemente.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

—¿Y no aceptó?

—No, señor. Si hay algún torero valiente en España, es mi novio; y, ya ve usted, no se ha atrevido, por que en la plaza se corre el riesgo de la cogida, pero no es seguro.

—¡Eh!, que no lo creo... Mire usted, mi novio (y aquí citó el nombre de un torero muy valiente y muy conocido) recibió de una casa americana una oferta de un millón de dólares si se dejaba coger por un toro.

medio de suprimir la cogida o aserrar los cuernos al toro.

Y por este orden iban desgranándose comentarios pintorescos.

En el campo, preparado ya, el «Algabeño». El amigo de éste se acercó al diestro y le contó las frases que durante el viaje oyera a la célebre artista de «variedades».

«Algabeño» replicó rápidamente: —¿Qué sabe esa señorita de lo que soy capaz de hacer? ¡Ni el otro tampoco! Hoy van a ver cómo «Algabeño» se deja coger friamente, sin esperar al aplauso del público, sin que busque contratos por «arrimarse».

Y dirigiéndose a Bazán, su peón de brega, le dijo:

—Aun cuando veas que el toro me «vacía» durante la cogida, tú te estás quieto, ¿eh?... Van a ver esos «casasús» quién es «Algabeño».

Se dió suelta al toro de la cogida. Un toro cárdeno, bragao, de manchas arabras, con dos espías finas, largas, «escalofriantes».

Los actores, que forzosamente tenían que ser testigos presenciales de la cogida, desfallecían en sus puestos.

Los invitados a la impresión de esta escena, entre los que figuraban varios redactores taurinos de periódicos sevillanos, sintieron el escalofrío de la tragedia. «Aquello no era un toro.» «¿Era una catedral con cuernos?»

Y comenzó la escena, una escena durante la cual hasta el mismo operador cinematográfico temblaba de emoción.

Unos minutos que se hicieron interminables, mientras «Algabeño», sonriente, esperaba, toreando, la señal del director de escena.

—«Algabeño»... ¡¡¡Ahora!!!—gritó éste.

Y el valiente diestro, sin vacilación de ninguna clase, simulando un momento de descuido, se dejó enganchar por el bicho, que lo zarandeó brutalmente, lo tiró a tres metros de altura, lo recogió de nuevo...

Los momentos eran crueles. «Algabeño», como un «pelele» humano, recibía las tarascadas del bicho, sin hacer movimiento alguno, como si hubiera recibido ya una cornada mortal...

Bazán, el peón de brega de «Algabeño», no pudo contenerse más y «voló» hacia el grupo, llorando de emoción...

Los «caballistas», preparados estratégicamente, avanzaron con toda rapidez, llevándose al toro.

En aquel momento «Algabeño», contraído el rostro con una mueca de dolor, se levantó torpemente, y vacilando, dando traspiés, echándose las dos manos al pecho, hizo una pirueta trágica y rodó por el suelo.

Todos los espectadores, todos, sin una sola excepción, dejaron escapar un grito de angustia:

—¡Le ha matado! ¡Le ha matado!

Cuando, a una señal del director de escena, el «Algabeño» se levantó de un salto, cambiada la trágica mueca por una sonrisa franca, los que presenciaron la impresión de esta escena no supieron qué admirar más en el diestro: si su enorme valentía, dejándose coger, o su serenidad, no perdiendo ni un momento la línea ni el gesto para dar la sensación exacta y absoluta de la tremenda cogida.

Debemos advertir que «Algabeño» sufrió un varetazo corrido a lo largo del pecho, que tardó más de ocho días en desaparecer.

Los dramas del adulterio.

Francisco dió muerte a su amante.

EL FERROL, 1.—En la calle de Rochel ha ocurrido hoy un terrible crimen.

Francisco Alvarez, casado, sostiene relaciones íntimas con Josefa Pérez López, casada también.

Francisco hacía una vida disipada y su amante le había dicho que si no se corregía haría caso a los requerimientos amorosos de otro hombre que la había citado.

Esta tarde se encontraron en la mencionada calle y creyendo Francisco que Josefa se dirigía a la cita con el otro hombre la disparó un tiro en la cabeza, matándola en el acto.

El señor cura párroco de Ontaneda en el momento de la bendición de los nuevos campos de fútbol del Club Toranzo Sport.—La bella señorita Flora Astoreca Cuadras en el momento de hacer el saque inaugural de los campos.—Aspecto que ofrecía el nuevo terreno del Toranzo Sport, de Ontaneda, durante el partido de inauguración entre el Racing y una selección montañesa. (Fotos Riancho.)

Inauguración de un campo de deportes.



El señor cura párroco de Ontaneda en el momento de la bendición de los nuevos campos de fútbol del Club Toranzo Sport.—La bella señorita Flora Astoreca Cuadras en el momento de hacer el saque inaugural de los campos.—Aspecto que ofrecía el nuevo terreno del Toranzo Sport, de Ontaneda, durante el partido de inauguración entre el Racing y una selección montañesa. (Fotos Riancho.)

Espantosa catástrofe ferroviaria.

Un terrible desprendimiento de tierras sepulta a treinta y cinco.—Los heridos son numerosísimos.—Tristes detalles del suceso.—Información de última hora.

Emocionante relato del maquinista.—Hasta ahora el número de muertos asciende a veinticinco.—Los heridos son numerosísimos.—Tristes detalles del suceso.—Información de última hora.

Las primeras noticias.

TORTOSA, 1.—Se reciben noticias dando cuenta de que el tren correo de Valencia-Barcelona número 1.731 ha descarrilado entre las estaciones de Amposta y Cala de Ametlla, a dos kilómetros de esta última estación.

El tren iba a una gran velocidad cuando se produjo un desprendimiento de tierras que, chocando contra la máquina, lanzó fuera de la vía el convoy, dando lugar a la catástrofe.

En el momento del suceso llovía torrencialmente, lo que aumentaba el horror de la tragedia, avisándose inmediatamente a Tortosa pidiendo el envío de trenes de socorro.

Se asegura que hasta la fecha van recogidos diecisiete muertos y numerosos heridos.

En toda la población reina enorme ansiedad, pues en el tren se supone que viajaban numerosas personas de la localidad.

Legada de heridos.

TORTOSA, 1.—Ha llegado el primer tren de socorro, trayendo treinta y ocho heridos, de ellos diez de suma gravedad.

Otra desgracia más.

TORTOSA, 1.—La pareja de escolta del tren siniestrado fué la primera en acudir en auxilio de las víctimas.

Cuando se hallaba uno de los guardias auxiliando a una mujer que daba gritos de socorro desde el interior de un vagón trató de abrir la portezuela, y al forcejear se le disparó el fusil que llevaba en bandolera, yendo el proyectil a alcanzar a un paisano que les estaba ayudando en tan caritativa misión, hiriéndole de gravedad.

Auxilios y trabajos.

TORTOSA, 1.—Al lugar de la catástrofe han acudido casi todos los médicos de esta localidad que, secundados por numerosas personas caritativas, se multiplicaron prestando asistencia a los heridos.

Se han efectuado trabajos de desescombro para extraer a los viajeros que aún quedan en el interior de los vagones y que son muchos.

Las últimas noticias hacen ascender el número de muertos a veinticinco.

Una versión.

TORTOSA, 1.—Algunos de los testigos presenciales refieren el suceso del siguiente modo:

El tren marchaba a gran velocidad con objeto de ganar una hora de retraso que traía.

Al llegar al kilómetro 218 se desprendieron varios bloques de tierras, que fueron a chocar contra la locomotora con terrible ímpetu, y segundos después una inmensa mole de tierras y piedras abatió los coches de segunda y tercera, sepultándolos totalmente.

Las unidades se estrellaron unas contra otras, formando un informe montón de escombros, del que partían terribles lamentos y gritos de auxilio, que se hacían aún más espantosos en medio de la infernal tromba de agua que caía en aquellos momentos.

La pareja de escolta del tren lo primero que hizo fué dar aviso de la tragedia a Tortosa, pidiendo urgente auxilio, y luego procedió, en unión de los viajeros que quedaban ilesos, y aún de los que estaban levemente heridos, al salvamento de los infelices que gemían entre los restos del convoy.

En el lugar del suceso fueron recogidos en los primeros momentos dieciocho cadáveres, cinco heridos graves, treinta y cinco de pronóstico reservado y noventa con heridas leves, o sea la casi totalidad de los viajeros del convoy, pues únicamente se salvaron los del vagón de lujo.

Más detalles.

TORTOSA, 1.—Han quedado instalados en el Hospital de esta ciudad los heridos de más cuidado.

Si bien organizándose trenes de socorro con objeto de atender y recoger a las restantes víctimas.

El revisor del tren, que iba en uno de los estribos cuando el desprendimiento, quedó completamente aplastado por las tierras.

Fra el primer viaje que realizaba después de haber disfrutado un mes de licencia.

El resto de los empleados del convoy, así como los oficiales de Correos, resultaron ilesos.

Una mujer que llevaba un niño en brazos y que sufría enormes desgarraduras en todo el cuerpo, trató de dirigirse, sin abandonar a la criatura, hacia la estación. Anduvo unos pasos vacilante y cayó muerta a uno de los lados de la vía.

Otra mujer apareció muerta en una ventanilla con evidentes señales de haber sido aplastada cuando se

trataba de arrojar para ponerse en salvo.

Algunos nombres de víctimas.

TORTOSA, 1.—Entre los heridos figuran Humberto Perelló, sargento de Infantería; su esposa María Ros, Agustín Urquida, María Estellés, Teresa Resanores, hija de la anterior; José López, Ramón Lasarte, Manuel Gallardo, Pedro López, Ramón Alfonso, Antonio López y Ezequiel y Antonio Muñoz.

Entre los muertos figura un súbdito inglés, que no ha sido identificado, y unos jóvenes recién casados.

Siempre los auxilios.

TARRAGONA, 1.—De madrugada ha salido de esta ciudad otro tren de socorro con el gobernador civil, todo el personal de la Cruz Roja, todos los médicos de la Compañía y algunos particulares.

Se suponía que el primer tren de socorro no podría regresar hasta muy tarde por dificultades para llegar hasta el lugar del siniestro.

Como consecuencia del descarrilamiento no ha llegado ningún tren de la parte de Valencia y los de Barcelona lo hacen con gran retraso.

Se trabaja con dificultad.

TORTOSA, 1.—Los trabajos de salvamento y auxilio se realizan con gran dificultad, tanto por la angostura del lugar de la catástrofe como por lo enorme de la cantidad de tierras desprendidas.

A las cuatro de la tarde llegó a esta ciudad otro de los trenes de socorro con dieciocho muertos.

Ninguno de ellos ha sido identificado hasta la fecha.

La impresión en Tortosa es enorme ante el continuado desfile de camillas con muertos y heridos.

Ya se sabe el nombre del súbdito inglés muerto; se llama Charles Salford.

Otra lista de heridos.

TORTOSA, 1.—Se ha facilitado una nueva lista de heridos, todos ellos de gravedad, y que es la que sigue:

José Berenguer, sus hijos José y Felipe y su esposa Rosalía Salgado, esta última muerta; Ignacio Francisco Alonso, Carlos Soler Pereira, capitán de Infantería del regimiento de Murcia; Antonio Salvador, Hilario García, Matilde Remedios, Alejandro Raza Maza, Antonio López; Miguel Peña, sargento del regimiento de África; Antonio Luque, Jacinto Garrido, Antonio Nñez Mendía y Román Alonso.

También está herido de gravedad un niño de dos años, que nadie sabe cómo se llama por estar muerta su madre.

Otro de los heridos de gravedad es Javier María Esteller, estando también de pronóstico reservado la niña Carmencita Bailén, que perdió a su madre en la catástrofe, y una joven llamada Dolores Elenor.

El herido por el disparo del fusil del guardia civil se llama José Llopis.

Se cuentan horrores.

TORTOSA, 1.—Todos los viajeros cuentan horrosos detalles de la catástrofe, que era aumentada por la dificultad del salvamento y por la torrencial lluvia que estuvo cayendo sin cesar.

Por la Benemérita se montó un activo servicio de vigilancia para evitar las intromisiones de la gente maleante.

Como detalle curioso anotaremos el que uno de los muertos llevaba cosidos en los calzoncillos 7.000 pesetas en billetes.

Un niño de pocos meses se hallaba muerto junto al cadáver de su madre, notándose que la muerte le sorprendió cuando le estaba amamantando.

Tres niños de pocos años aumentaban el dolor de la tragedia con sus llantos y sus gritos llamando ansiosamente a su madre, que había perecido en la catástrofe.

A última hora se va adelantando algo más en los trabajos de desescombro, a pesar de lo cual éstos no podrán terminar antes de setenta horas.

Muchos de los heridos leves han continuado el viaje inmediatamente.

Un tren especial.

CASTELLÓN, 1.—Ha llegado un tren especial conduciendo a los viajeros que han resultado ilesos en la catástrofe.

Uno de estos viajeros, don Vicente Martí, ha dicho que cuando sucedió el espantoso hecho llovía torrencialmente y que la mayoría de los viajeros iban durmiendo.

Sobre nosotros—añadió—y por efecto de la enorme sacudida cayeron los equipajes.

El momento fué indescriptible.

Los que nos hallábamos ilesos saltamos inmediatamente a tierra y vi-

mos que la máquina se había caído en un desmonte, lanzando grandes llamaradas. El desprendimiento de tierras ocurrió momentos después.

La Guardia civil—terminó diciendo—trabajó incesantemente desde los primeros momentos para salvar a los heridos de entre las astillas de los vagones, rompiendo a culata las ventanillas.

El número de muertos.

BARCELONA, 1.—El convoy siniestrado se componía de treinta vagones y conducía ciento treinta y cinco viajeros.

Hasta ahora se sabe que hay veinticinco muertos. El número de heridos es grande, la mayor parte ellos con las piernas rotas.

El relato del maquinista.

VALENCIA, 1.—El maquinista que conducía el tren destruido llegó a esta ciudad a las nueve y media de la noche.

Inmediatamente fué interrogado por los periodistas, a los que hizo un relato emocionante.

Dijo que se llamaba Francisco Tarrasola y que se había hecho cargo del tren a las 12.30 de la noche.

Al salir de Tarrasa—siguió diciendo—llovía torrencialmente y producían frecuentemente chispas eléctricas. Por esto mismo comencé el viaje con grandes precauciones y a poca marcha.

Al llegar al kilómetro 19 oímos al fogonero y yo un espantoso ruido como si se derrumbase una montaña. Estaba muy oscuro y no pude saber lo que ocurría; pero me di cuenta de que estábamos en presencia de un peligro grave, y el freno automático y paré el tren.

El fogonero saltó por encima del tender y cayó a alguna distancia de la caja de la vía; yo, sin saber cómo, me hallé en un instante a unos metros de la locomotora.

Inmediatamente me incorporé y especté a lo que se ofreciera a mi vista, era verdaderamente horrible. El primero que vi fueron dos vagones de tercera empotrados, como si fueran una petaca.

Dos policías se dedicaban a prestar socorro. Las voces de auxilio y los lamentos ponían espanto en el alma.

Yo solo, con una linterna, recorrí la vía, comprobando que la catástrofe era inmensa. De los vagones salía un verdadero reguero de sangre. Lo que más me horrorizó fué el espectáculo de una niña con dos años que, abrazada a su madre, la cual se hallaba tendida en el suelo y ensangrentada, daba voces diciendo:

—Mamá, mamá... ven...!

Como la mujer tenía los ojos cerrados y no hacía ningún movimiento creí que estaba muerta. Pero al acercarme vi con espanto que la mujer abría los ojos, acercaba a su boca la boca de la niña y que dando un beso muy largo moría, diciéndome:

—Nena... hija mía... adiós!

El maquinista refirió otros detalles que ya han sido transmitidos.

Bodas y bautizos, MARY. Muella, Natalicio.

Próxima boda.

El día 13 del actual contraerá matrimonio en la iglesia del Sagrado Corazón, de Melilla, nuestro querido amigo el bravo aviador militar marqués Eloy Fernández Navamuel con la señorita Lolita Mateos y Cárdena.

Nuestra cordial enhorabuena anticipada.

Pastelería fina, MARY. Muella, Natalicio.

Con toda felicidad ha dado a luz un precioso niño la esposa de nuestro particular amigo don Antonio Pérez Arenal.

Nuestra felicitación.

Viajero.

Ha permanecido unas horas en Santander, acompañado de su distinguida esposa, y procedente de Asturias, el distinguido fotógrafo de Prensa Gráfica don Miguel Corbi que salió para Madrid.

Exquisitos bombones, MARY. Muella, Natalicio.

Viajes.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestra distinguida compañera de la Prensa la redactora de «Informaciones», doña Ana Prieto, que ha pasado una temporada en Liérganes en compañía de su hija Ernestina.