

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO GRÁFICO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año XIII.—Número 3.919

Redacción y Administración: San José, 15.—Teléfono 55

Miércoles, 23 de junio de 1926

La política y los problemas nacionales.

La Academia de Escritores y Artistas pide que uno de los nuevos barcos de la escuadra lleve el nombre de Cervantes.

Un decreto.
MADRID, 22.—En breve se promulgará por el presidente del Consejo un decreto recogiendo las aspiraciones contenidas en las conclusiones de la Asamblea "sericícola" recientemente celebrada.

Una nota de la Presidencia.
En la Presidencia se ha facilitado una nota, en la que se dice:

"El presidente del Consejo ruega se haga saber a cuantas personas se desee visitar, que le es imposible recibir antes del día 2 de julio, por tener que dedicar estos días al examen de los Presupuestos y desear dos para ir a León, con objeto de hacer entrega de las banderas al regimiento de Burgos y al batallón local."

Ministro indispuerto.
Por encontrarse ligeramente indispuerto no salió de su domicilio, y por consiguiente no atendió a los asuntos de su departamento, el ministro de Estado, señor Yanguas.

Despacho del presidente.
Esta mañana despachó el general Primo de Rivera en el ministerio de la Guerra con el duque de Tetuán y con los ministros del Trabajo y Gobernación.

Este último había regresado a primera hora de su visita de inspección a Las Hurdes.
Después recibió al capitán general de Madrid, al marqués de Hoyos, al capitán general y al gobernador militar de Valencia y a otras personalidades.

El ministro de Hacienda.
El ministro de Hacienda fue visitado por el alcalde de La Coruña y por varios jefes y oficiales del Ejército.
También recibió a una Comisión de almacenistas, que fueron a consultar con él acerca de la introducción de determinadas reformas en la contribución industrial.

La Sección de Aranceles.
En uno de los salones de la Presidencia se reunió esta tarde la Sección de Aranceles y Valoraciones del Consejo Superior de la Economía Nacional, celebrando una sesión, que se prolongó hasta las nueve de la noche.

Como los reunidos no dieron fin a los asuntos que llevaban la aplazaron hasta mañana, a las cuatro de la tarde, en que continuarán las deliberaciones.

Las tarjetas postales.
Hoy se ha publicado una disposición que establece que las tarjetas postales, que antes no estaban autorizadas para circular con más de catorce centímetros de largo, podrán circular, en vista de los tratados internacionales, con una longitud de quince centímetros.

Los agricultores valencianos.
Los diputados provinciales valencianos don Alberto Rodríguez y don Victoriano Martínez han visitado al presidente del Consejo, en nombre y representación de varias Federaciones de agricultores y de la Diputación de Valencia, para hacerle entrega de un amplio escrito, en el que le exponen las dificultades con que luchan los pequeños agricultores para disfrutar de los beneficios que les concede la nueva ley del Crédito agrícola.

También se dice que las concesiones del decreto aludido deben ser amplias en beneficio de todos los productos de la tierra en igual medida y condición que se hizo para el trigo.

Vallollano, a Lisboa.
Esta noche ha salido para Lisboa el conde de Vallollano, con varios consejeros del Ayuntamiento de Madrid, que va a devolver a aquel Ayuntamiento la visita que recientemente le hizo una Comisión de concejales lusitanos.

Entrevistas de Aunós.
El señor Aunós ha conferenciado esta mañana con varios miembros del Consejo Superior de la Banca privada y con el comisario regio de la Exposición Iberoamericana, señor Cruz Conde.

Visitando a Anido.
El ministro de la Gobernación fué visitado por los gobernadores de Lugo y Pontevedra, por el presidente del Colegio de Secretarios de Ayuntamientos de Vizcaya y por el presidente de la Diputación de Pontevedra.

Firma regia.
Su Majestad el Rey ha firmado hoy los siguientes decretos:

Declarando jubilado al inspector general del Cuerpo de Ingenieros Geógrafos, don Juan López Lazcano, y concediéndole honores de jefe superior de Administración civil.

Ascendiendo al ingeniero jefe de segunda clase del Cuerpo de Geógrafos, don Ricardo Gil Ruiz.

Concediendo dos transferencias de crédito con destino a los gastos de las posesiones españolas en el África occidental.

Decreto elevando la edad de jubilación de los funcionarios del Estado.

~~~~~

## Notas a la ligera.

### Lo que pasa en la ciudad.

Hasta hace algunos días, la calle de Calderón de la Barca, era una de las más bellas de Santander. Con sus magníficas casas tiradas a cordel; con su amplia acera de mosaico; con sus arbolitos y su hermosa situación al Mediodía, la calle referida era el encanto de la gente menuda de la barriada y el solaz de sus simpáticos vecinos. Pero héte aquí que les dió un día por levantar las losetas a unos hombres de teléfonos. Con sus picos fueron alzándolas unas por unas y metiendo debajo un grueso cable de plomo: era el progreso subterráneo y los vecinos miraron sonriendo la obra porque ella, en breve, habrá de darles gran comodidad en sus comunicaciones.

Los hombres, cumplido su menester, cogieron sus picos y se marcharon y otros hombres, obreros del Municipio fueron cuidadosamente colocando las losetas en sus sitios, como si se tratase de un curioso rompecabezas.

Volvió toda la calle a su anterior alegría; con los niños de la barriada sobre la acera y los arbolitos cubriéndose de hoja, anunciando la entrada del verano.

Mas ¡ay!, que aquí la entrada de esa bella estación es nuncio de abandono y de desidia. Y en cuanto pasaron algunos días, otros hombres, también con sus picos, volvieron a levantar las losetas y a meter otro cable de comunicación.

¿Hay que decir que los vecinos se alegraron de nuevo al ver que se trataba de una mejora telefónica? Pero, cuando los obreros se marcharon dejaron las losetas en pilas y la zanja cubierta con tierra. Llovió. Salió el sol. Sopió el Sur. Luego el Nordeste. Y se hizo la preciosa acera un barrizal que está de muestra precisamente junto a las estaciones de la Costa, sin duda para que vean los viajeros que vienen a visitarnos, de qué modo nos preocupa a los santanderinos la llegada del verano, con su cohorte de bañistas y de dorasteros de fuera.

Claro está que los niños desaparecieron de allí y que la acera es hoy una larga y repugnante escorbatera que impide el paso de las gentes y también está claro que eso continuará así, con la protesta de los inquilinos y de los comerciantes de aquellas casas hasta que el Ayuntamiento determine si es o no correcto que una calle céntrica y hermosa de la capital esté en aquellas condiciones lamentables en esta época del año, cuando más se debe mirar por el ornato de la población.

Y ya que del ornato hablamos no estará de más que señalemos el deplorable estado en que se encuentra la barandilla de cemento exterior de la terraza del Sardinero. Como si una mano alevosa se hubiera complacido en destruirla, así las depresiones del terreno movedizo en que asienta, la han colocado en la parte próxima a la bajada de la primera playa. No es posible que de un modo más rotundo se señale el abandono, en ese trozo de la barandilla que denunciamos. Pero eso no es nada si se niega en que cualquier día, con motivo de una aglomeración de las que han tan frecuentes en esa parte del Sardinero, pueda demudarse arrastrando consigo a cientos de personas. ¿Se arreglaría entonces, cuando

### Petición de una Academia.

Esta mañana estuvo en Palacio el ex ministro conde de López Muñoz para solicitar del Rey que uno de los nuevos barcos de la escuadra española lleve el nombre de Miguel Cervantes Saavedra.

La petición la hacía como representante de la Academia de escritores y artistas, de que es presidente.

**Una conferencia.**  
En el Instituto Nacional de Previsión ha dado hoy una conferencia sobre el retiro obrero el consejero delegado de dicha Institución, señor Maluquer, siendo muy aplaudido.

~~~~~

El turismo en la Montaña.

Ayer recibimos la siguiente carta que gustosamente insertamos:
Señor don Antonio Morillas, director de EL PUEBLO CÁNTABRO.
Mi distinguido amigo: Comentan ustedes la futura Asamblea provincial de turismo, de que se da cuenta en la última nota oficiosa de la Federación de Entidades Libres, como proyectado en vías de realización, y en realidad el Comité Ejecutivo no ha hecho hasta el momento más que tomar en principio el acuerdo de celebrarla. Y aunque tiene que agradecer a EL PUEBLO CÁNTABRO su amable concepto de que te correspondiera convocarla y presidirla, debo manifestarle que es su intención la de brindar esta iniciativa a la excelentísima Diputación provincial—que está prestando gran atención a este importante asunto del turismo en la Montaña, como lo demuestra la publicación de su libro "La Montaña Artística", del que ha puesto a disposición de la Federación de Entidades todos los ejemplares que necesite para sus envíos a América—con objeto de que entre ambos organismos se prepare dicha Asamblea. Pero entendemos en la Federación de Entidades que es a nuestra Corporación provincial a la que corresponde presidirla.

Una carta del presidente de las Entidades Libres.

La salud a usted afectísimo amigo que e. s. m. Eduardo Pérez del Molino.

En Cuatro Vientos.

Dos graves accidentes de aviación.
MADRID, 22.—En el aerodromo de Cuatro Vientos se han registrado esta mañana dos sensibles accidentes de aviación.

Un aparato Hoviland, que lleva el número 30, se elevó pilotado por el teniente de Infantería don Luis Suárez, y a poco de hallarse en las condiciones lamentables en esta época del año, cuando más se debe mirar por el ornato de la población.

Y ya que del ornato hablamos no estará de más que señalemos el deplorable estado en que se encuentra la barandilla de cemento exterior de la terraza del Sardinero. Como si una mano alevosa se hubiera complacido en destruirla, así las depresiones del terreno movedizo en que asienta, la han colocado en la parte próxima a la bajada de la primera playa. No es posible que de un modo más rotundo se señale el abandono, en ese trozo de la barandilla que denunciamos. Pero eso no es nada si se niega en que cualquier día, con motivo de una aglomeración de las que han tan frecuentes en esa parte del Sardinero, pueda demudarse arrastrando consigo a cientos de personas. ¿Se arreglaría entonces, cuando

~~~~~

### Turismo norteamericano.

**Los pasajeros del "Manuel Arnús" son obsequiadísimos en los puertos andaluces.**  
SEVILLA, 22.—Dicen de Sanlúcar que en la desembocadura del Guadalquivir atracó el vapor "Manuel Arnús", de la Compañía Transatlántica Española, trayendo 128 turistas, que vienen de Norteamérica con el fin de visitar España.

Fueron recibidos por las autoridades, que les acompañaron a visitar la población, haciéndoles objeto de grandes atenciones.

En Sevilla se preparan grandes festejos en honor de los turistas.

## La situación internacional.

### La provisión de la cartera de Hacienda es el obstáculo mayor para la solución de la crisis francesa.

A última hora se decía que Briand llevaría a ella a un técnico.—Otras informaciones del Extranjero.

#### Italia quiere estabilizar la lira.

~~~~~

~~~~~

#### La única preocupación de Briand.

~~~~~

~~~~~

#### La industria carbonera.

~~~~~

El precio del pescado en Santander.

~~~~~

#### La fiesta de los toros.

~~~~~

Gitanillo corta cuatro orejas.

~~~~~

#### Corrida benéfica.

~~~~~

Turismo norteamericano.

~~~~~

#### Los pasajeros del "Manuel Arnús" son obsequiadísimos en los puertos andaluces.

~~~~~

La única preocupación de Briand.

~~~~~

~~~~~

La industria carbonera.

~~~~~

~~~~~

El precio del pescado en Santander.

~~~~~

#### La fiesta de los toros.

~~~~~

Gitanillo corta cuatro orejas.

~~~~~

#### Corrida benéfica.

~~~~~

Turismo norteamericano.

~~~~~

#### Los pasajeros del "Manuel Arnús" son obsequiadísimos en los puertos andaluces.

~~~~~

Los pasajeros del "Manuel Arnús" son obsequiadísimos en los puertos andaluces.

~~~~~

~~~~~

~~~~~

~~~~~

La industria carbonera.

~~~~~

~~~~~

El precio del pescado en Santander.

~~~~~

#### La fiesta de los toros.

~~~~~

Gitanillo corta cuatro orejas.

~~~~~

#### Corrida benéfica.

~~~~~

Turismo norteamericano.

~~~~~

#### Los pasajeros del "Manuel Arnús" son obsequiadísimos en los puertos andaluces.

~~~~~

Los pasajeros del "Manuel Arnús" son obsequiadísimos en los puertos andaluces.

~~~~~

#### Los pasajeros del "Manuel Arnús" son obsequiadísimos en los puertos andaluces.

~~~~~


