

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año XII.—Núm. 3.688

§ Redacción y Administración: San José, 15.—Teléfono 55

§ Jueves, 10 de septiembre de 1925

La situación en Marruecos.

Amplias y detalladas informaciones de la emocionante lucha que precedió a la toma de Morro Nuevo.

Además de los veintiseis buques de la Armada francesa, cooperaron en la operación treinta y dos barcos de guerra españoles.—Los rebeldes esperaban el desembarco, pero no por donde se efectuó.—Intensa preparación por los aviones y las escuadras.—El momento de la huída de los moros.—La columna Saro despista al enemigo.—El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

En la zona española.

COMENTARIOS DE «A B C»

MADRID, 9.—«A B C» comenta en los siguientes términos la operación de desembarco realizada ayer:

En todas nuestras campañas militares de Marruecos, que han constituido una pesadumbre nacional, el General Aguirre, que ha vuelto los ojos a las causas que esterilizaban tanto esfuerzo y que grababan tantos sacrificios.

El Riff obstinaba y malogrará siempre nuestra labor; en el Riff está el enemigo; se decía:

Si la ocupación de Alhucemas nos enseñaba podíamos hacer en Marruecos lo que ir; pero cuándo y por dónde?

Esta constituyó una preocupación. Parecía que en una u otra forma, en una u otra fecha, el empeño era vano.

Ayer, en pocas horas, con la mayor tranquilidad, nuestros barcos desembarcaron fuerzas y a esta hora habrá habido nuevos desembarcos por otros puntos de la costa.

Esto no es aún el dominio de la zona; se requieren unas jornadas, y unas algunas para asegurar plenamente la ocupación que se desea en virtud de los planes que se proponen con la colaboración franco-española, para siempre fundamental garantía de orden y mejora considerable del porvenir de nuestro protectorado.

Toda esta importancia le concede el comercio internacional.

FIESTA QUE PRETENDE EL JEFE REBELDE

FEZ, 9.—Se sabe que durante la última gran reunión en que se hallaron representados los jefes de Gomara, Abadilla y Beni Zermal, Abd-el-Krim anunció su propósito de aspirar al título de príncipe de los creyentes.

Se sabe que durante el pasado año el general Abd-el-Krim de rigoroso origen por Argelia, Túnez y Egipto en el mismo fin, siendo muy bien acogido.

Agencia que numerosos grupos musulmanes de la India inglesa le reconocen como el Jálifa. Con estas afirmaciones logra Abd-el-Krim dar a la campaña el aspecto de guerra santa, que atraerá a las tribus. Se ve que él quiere dar carácter panislámico y xenofóbico al movimiento marroquí.

Pero se hace notar que esta aspiración de Abd-el-Krim al califato es vanidosa pues no desciende de Mahoma y su origen berebere y no árabe.

LOS PRISIONEROS ESPAÑOLES

MELILLA, 9.—Se dice que los primeros prisioneros españoles serán trasladados a los cuarteles cercanos a las fuentes de Nakor.

Abd-el-Krim ha ordenado que sean castigados debidamente, amenazando con castigar duramente a quienes los tengan objeto de malos tratos.

Esto hace suponer que el jefe rebelde pretende obtener buenos resultados de esta clase.

UNA ORDEN

MELILLA, 9.—El mando ha ordenado que se adopten las medidas necesarias para que no sean cortadas las comunicaciones entre Tetuán y Larache.

DETALLES DEL DESEMBARCO

MELILLA, 9.—La facilidad con que se efectuó el desembarco en la mañana de ayer sobre el punto elegido por el general en jefe de las fuerzas que operan en Marruecos, ha constituido una gran sorpresa, porque desde el momento que se anunciaron serias



La bahía de Alhucemas, vista desde un avión. En la fotografía pueden apreciarse los efectos de las explosiones de las bombas arrojadas desde los aeroplanos.

Se sabe que ayer se celebró conferencia de generales a bordo del acorazado «Alfonso XIII», en el cual ordena la insignia del general en jefe.

El general Sanjurjo volvió a bordo del acorazado «Paris», donde se halla también el almirante Hallier.

En toda la noche anterior se vieron grandes hogueras en la cumbre de Sidi Dris y Cabo Quilates.

Es indudable que las maniobras y bombardeos del domingo y del lunes desorientaron a los rebeldes, haciéndoles creer que el desembarco se efectuaría por la playa de Sidi Dris.

Por esta causa se vieron grandes concentraciones en dicho lugar.

INTERESANTE INFORMACION

MADRID, 9.—Ampliando anteriores informaciones sobre el desembarco en Alhucemas se reciben de Melilla los siguientes detalles:

La flota de buques de desembarco, escoltada por la escuadra francesa, y que partió de Melilla, estaba integrada por las siguientes unidades:

«Alhambra» (Aragón), «Lázaro», «Navarra», «Romeu», «Isla de Menorca», «Jorge Juan», «Florida», «España número 5» y «Villarreal», éste último en calidad de buque hospital.

Momentos después de hallarse todas las tropas embarcadas y dispuestas para partir, embarcó el general Sanjurjo en un avión y volando a poca altura dirigió un saludo a las fuerzas expedicionarias, hecho lo cual amarizó el aparato y el general se trasladó al acorazado «Paris».

Seguidamente la flota tomó rumbo a Sidi Dris y casi al mismo tiempo embarcaba la columna que partía de Ceuta, en quince barcos mercantes, los cuales emprendían rumbo a la costa de Gomara, escoltados y defendidos por la escuadra española, que mandaba el almirante Yola, y que estaba compuesta en la siguiente forma: «Acorazados «Alfonso XIII», que arbolaba la insignia de buque almirante, la del general Primo de Rivera, y el «Admirante».

Cruceros «Reina Victoria», «Blas de Lezo», «Extremadura» y «Méndez-Núñez».

Cañoneros «Cánovas», «Dato», «Carralejas», «Lauria», «Laya», «Recalde» y «Bonifaz».

Cazatorpederos «Velasco» y «Bustamante», con veinte barcazas blindadas, seis torpederos, once guardacostas, seis remolcadores y numeroso frutuchos y canoas para servicios auxiliares.

El total de buques españoles era de treinta y dos, y el de franceses de veintiseis, y había, además, treinta y seis vapores mercantes, veintiseis barcazas blindadas y numerosas embarcaciones de menor cuantía.

A las cinco de la tarde la flota que había salido de Melilla llegaba a aguas de Sidi Dris, estando ya sobre aviso de ello todas las fuerzas, prevenidas con arreglo a las órdenes que había remitido por escrito el jefe de Estado Mayor, coronel Godet, a todos los jefes de columna.

Los rifenses, en tierra, venían presutando una estrecha vigilancia desde hace días, pues tenían lo que iba a suceder; pero esperaban que los daños vinieran por la parte de Oriente, manteniendo constantemente hogueras encendidas a todo lo largo de la costa, desde Tensama hasta Morro Nuevo.

Las escuadrillas de aviación lanzaron centenares de bombas sobre los atrincheramientos y poblados rebeldes en tanto que la escuadra barría el litoral moro desde Afrau hasta Cabo Quilates.

Hubo un momento de emoción cuando el acorazado «Paris», adentrándose hasta muy cerca de tierra, cañoneó la batería rifeña emplazada en Cabo Quilates que respondió con un fuego agudísimo, apoyado por fusilería y ametralladoras.

Muy pronto la aviación avisó de que los dos cañones enemigos habían quedado desmontados y que los rifenses emprendían la huída en grandes grupos.

Los Morros dominan la parte occidental de la bahía de Alhucemas y con gran eficacia el Peñón, que, no obstante haber estado bajo los fuegos de la Artillería enemiga en algunos momentos, logró resistir merced al heroísmo de su guarnición.

Morro Nuevo y Morro Viejo pudieron ser inmediatos objetivos por su proximidad al lugar del desembarco y por constituir puntos dominantes con referencia a la parte occidental de la bahía, como lo es Cabo Quilates en relación con la oriental.

La Aviación informó favorablemente al mando respecto del punto hábilmente elegido por el general Primo de Rivera para la operación realizada en el mediodía de hoy, por hallarse menos defendido por el enemigo que otros puntos accesibles de la costa.

Como nota de actualidad diremos finalmente que Morro Viejo se halla a unos siete kilómetros de distancia en línea recta, del Peñón de Alhucemas y a unos ocho de Axdir, y la que separa Morro Nuevo de Punta Sidi Xaib, o sea la mayor longitud interior de la bahía, representa unos 15 kilómetros.

MAS DETALLES DEL DESEMBARCO

MELILLA, 9.—Las primeras tropas que tomaron tierra lo hicieron por la playa llamada de Cebadilla, en la vertiente occidental del Morro Nuevo, ganando las cumbres con la mayor rapidez, con objeto de destruir los baterías emplazadas por el enemigo en dicho lugar.

La vanguardia de la columna Saro, al mando del coronel Franco, y los carros ligeros, se dirigieron a tierra en primer término, continuando luego el desembarco.

Las primeras tropas que tomaron tierra lo hicieron a las doce menos cuarto, protegidas por los fuegos de la escuadra y de la Aviación.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

El momento emocionante de pisar tierra de Alhucemas el Tercio.—El "Alsedo", abordado por el "Cánovas".—Otros detalles de gran interés.

De regatas

En las de San Juan de Luz tomarán parte balandros de Santander.

En los días 15, 16 y 17 del presente mes tendrán lugar en San Juan de Luz las pruebas para la Copa de oro de Su Majestad el Rey de España, que se correrá entre yates de 8 metros franceses y españoles.

Los yates inscriptos por parte de Francia, son: «Capitán III», de la propiedad de Mr. Rotschild, planos de Guedon; «Enchaument IV», de la propiedad de Mr. R. Meiffre, planos de Anker.

Por parte de España correrán: «Hispania», de Su Majestad el Rey, planos de F. Beraza, de Bilbao, y «Alleen II», de la propiedad del señor H. G. Meade, de Santander, y planos de W. Fife.

El Jurado nombrado para esas regatas está constituido por Mr. Lambert, capitán de corbeta y comandante de la estación naval del Bidasua; señor L. Doriga, presidente de la Federación Española de Clubs Náuticos; Mr. L. Douv, presidente de la Federación de Sociedades Náuticas del S. O. de Francia; Mr. Moussié, secretario general de la Federación de S. N. del S. O., y un miembro de la Societè de la Voile de Bayona.

El año 1924 se corrió esta Copa en Arenchic, donde la ganaron los yates franceses.

Tendremos a nuestros lectores al corriente de estas pruebas, que prometen ser muy interesantes, y desde luego se verán muy concurridos por los aficionados a este deporte.

El Reglamento de esta Copa exige que las tripulaciones de los yates sean de la nacionalidad respectiva y gobernados por un aficionado miembro de un Club de la nación del yate. Los yates españoles, que se encuentran en estos días en San Sebastián, saldrán en breve para San Juan de Luz.

Añadió que el Consejo se había prolongado más que de costumbre esperando recibir noticias de Africa que no habían llegado.

Por ello—agregó el señor Laiglesia—de madrugada será facilitado el parte oficial.

FIRMA REGIA De Gracia y Justicia.—Conmutando al resto de las penas que quedaban por cumplir a varios reclusos.

De Fomento.—Nombrando ingeniero jefe de Montes a don Eladio Caso Velázquez.

Idem ingeniero de primera, del mismo Cuerpo, a don Rafael Escrivá Romani.

Idem presidente del Consejo de Obras públicas a don Antonio Fernández Navarrete.

Idem consejero inspector a don Cipriano Sanz.

braba Josefa Gallego Ubeda, de cincuenta y un años.

Pudo comprobar en el Montepío que esta última había presentado sus documentos, de los que resultaba que se había casado con el guardia fallecido el 19 de septiembre de 1901.

La denunciante, a su vez, demuestra también documentalme... contrato matrimonio con Francisco Martín el 5 de abril de 1881.

Comisión del homenaje al marqués de Va decilla.

Suscripción popular para construir en Santander el Grupo Escolar «Ramón Pelayo», como homenaje y monumento vivo al insigne patrio y benefactor de la Enseñanza, excelentísimo señor marqués de Valdecilla.

Suma anterior, 31.188,15 pesetas. Don Alejandro Pardo Martínez, de Asón (Soba), 25 pesetas; don Francisco Botín, de Madrid, 50; Ayuntamiento de Meruelo, 25; recuando en la Escuela nacional de Hornedo: Manuel y Maximina Lastra, Julia Gutiérrez, Florita del Soto, Antonio y Elisa Lavín y Laureano Aja, a una peseta; Petronila Fernández, Anaclara Lavín, Manuel Martínez y Misjes Fernández, a 0,50; Amalia Sáiz, Albino Ortiz y Ricardo Barquín, a un Juan Maza, 0,45; Trás Maza, Amalia Aja, Emilia Fernández, Gloria Diego, Regalada Diego, Francisco y Ferrn Aja, Amalia y Esmeralda Solano, Encarnación Ribera e Inocencia Rebolledo, 0,25; José y Basilio Trueta, Rebolledo, Alfonso y Severina Gutiérrez y María Barquín, a 0,20; Fernando Barquín e Ismael Gómez, a 0,15; Luis Barquín, Pedro Gómez, Sara Solada, Carmen y Anastasia Barquín, 0,10; Francisco Lavín, 0,50; Patricia Fernández, 1; Pilar y Julia Maza, 0,25; Francisco Aja, 2; Aniceto Maza, Luis Barquín, Ramón Gómez, Diana S. Fernández, Petra Gómez y Miguel del Soto, a una peseta; José Maza, Suma, 30,20 pesetas.

Total general, 31.318,35 pesetas. Los donativos se remitirán al presidente de la Comisión, don José Carlos jefe de la Sección Administrativa de Primera Enseñanza de la provincia, Magallanes, número 25.

DR. BARON CIRUGIA GENERAL Y ORTOPEDIA CONSULTA DE 11 A 1 Alameda Primera, Casa del Gran Cinema, principal izquierda.

Música y teatros

La compañía de Manolo Paris.

La obra representada anoche constituyó un nuevo triunfo para Antonia Herrero, artista de excepcionales aptitudes, expresadas en todo momento con la más mínima ocasión que se le ofrezca.

En la comedia representada anoche esos méritos tenían medios más que suficientes para manifestarse, y el público tuvo el placer de asistir a una de las más acabadas creaciones de la mujer enamorada que defiende su derecho por encima del amor. Valeria, la protagonista de la linda e interesante comedia de Linares Rivas, cuando empieza la vida; tuvo en la Herrero su intérprete más fiel, pudiéndose asegurar que ninguna actriz la prestó más feminidad, ni más fuego, ni más temperamento.

En toda la comedia brilló el talento de Antonia Herrero con resplandores brillantísimos; pero donde rayó a mayor altura la comediante fué en aquella obligada y terrible pausa que precede a la confesión, cuando el marido, furioso y obcecado, espera una sola palabra de culpa para poder arrojar sobre su mujer todo el fuego de su ira y de su desprecio. La Herrero, fiel intérprete del personaje, conecadora, por el estudio y por la intuición, de su temperamento, compuso la escena de una manera sobria y magnífica, esperando el amenazador «habla», del marido, materialmente hundida en una silla totalmente agitada por el temblor que precede a las grandes tragedias del espíritu.

Después de esa dificultad, vencida de prodigiosa manera, lo demás ya no tuvo traba ninguna para que sobresaliese la labor acabada de la actriz. Hasta el final, fué la artista singular que todos aplaudimos y para quien no se han hecho esas absurdas comedias disparatadas de los días pasados, que ni siquiera tienen la cantidad de divertir a las gentes.

Manolo Paris sostuvo el personaje del arquitecto admirablemente, convenciendo a todos de que tenían delante a un actor de primera categoría, para quien no existían las dificultades de carácter artístico.

Venezas, muy bien, acertando plenamente en la escena del segundo acto con su rival. No puede hacerse más terminante representación de la dignidad caballeresca ni puede llevarse con más integridad un uniforme.

La comedia de Linares, una de las más interesantes del autor de «Nido de águilas», gustó extraordinariamente al público a pesar de que la dirección artística de la Compañía, sin que podamos comprender la causa, suprimió de la escena final de la obra quizás la parte más bella y emotiva: nos referimos al momento en que Valeria, echada de casa por su marido, va a abrir la puerta y no encuentra la llave. Aquí la reconciliación se justificó mejor que en la escena representada anoche por los actores de Manolo Paris.

Este, que sufrió una enfermedad muy molesta en la pierna derecha, sintió con gran entereza acentos dolores para no privar al público de su admirable concurso en la pieza representada.

E. CUEVAS

Los bigamos. El lio de las dos viudas.

MADRID, 9.—Vicenta Mariscal Auguidat, de cincuenta y nueve años, que vive en la calle del Amparo, número 6, viuda del guardia municipal número 385, Francisco Martín Morante, fallecido en 5 de enero de 1924, ha denunciado al presentarse en el Montepío de Empleados Municipales para cobrar sus derechos de viudedad se enteró con gran sorpresa de que la pensión como tal viuda la co-

DR. BERARDI GARCIA Especialista en enfermedades del ESTOMAGO, HIGADO, INTES-TINOS y ANO. AVISO N.º—MEDICINA GINECÓLOGICA Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. Avisos: Teléfono 6-03. Calle del Pego, 5.

Los pescadores Por las víctimas de la catástrofe de la vapore "A B C". Relación de las cantidades repartidas hasta el día de la fecha por el señor presidente del Cabildo de Laredo en suscripción abierta a favor de las víctimas ocasionadas por la explosión de la caldera del vapor «A B C» en aquel puerto: Excelentísima Diputación de la provincia, 500 pesetas; Gremio de pescadores de Colindres, 100; idem de Vicente de la Barquera, 100; idem de Santoña, 300; idem de Santander, 100; idem de Lequeitio (Bizcaya), 200; idem de Santurce (idem), 100; idem de Ciérvana (idem), 50; idem de Barbaresco (idem), 50; un buen lote de 100; don Tomás Cafiarte, 100; don Pablo Francés, 150; don Rufuando Calderón, 150; señores Iniguez y Compañía, 50; don Eduardo Durarte, 50; don M. Enrique Pico, 50; don Rodrigo Rivas, 50; don Cipriano Talero, 25; don Pedro Compostizo, 25; don María Martínez Iturralde, 25; Hipólito Bárcena, 25; señoría Juliana San Juan, 25; doña María José, 16,25; don Félix Peñalba, 15; don Emilio Calvo, 10; don Esteban Muñoz, 10; doña Leocadia Bustamante, 10; José Fuica, 5; don José Álvarez, 5. Importe total, pesetas, 2.475.

Se venden... Pida u...

Francisco G...

Francisco G...

Pida u...

Francisco G...

MANUEL S. TRÁPAGA Especialista en Piel y Secretos CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 4 A 6 TELÉFONO 816 Juan de Herrera, 2, 1.º izquierda

ERICA HOLTMANN ODONTOLOGO CONSULTA DE DIEZ A UNA San Francisco, 27 Teléfono 8-72

tecimiento, desembarcando la enorme cantidad de elementos necesarios para ello, sino en la consolidación de su base con nuevas obras fortificadas.

Las posiciones ocupadas ayer son importantes, pues entre ellas figura Morro Nuevo, que hemos artillado.

El enemigo hostilizó a las fuerzas avanzadas del campamento general, y especialmente a las que se dedicaban a la fortificación; pero con poca intensidad, pues durante toda la noche y el día de hoy no ha llegado a treinta el número de bajas, no obstante hallarse las fuerzas establecidas en el corazón de la zona rebelde.

Las fuerzas de la Comandancia general de Melilla, que manda el general Fernández Pérez, siguen aún sin desembarcar, no siendo prudente hablar todavía de cuál será su destino.

En la región occidental concentra el enemigo su esfuerzo principal en el sector de Beni-Osmar, persistiendo en su propósito de romper nuestro frente, pero sin conseguirlo.

Las columnas que allí operan a las órdenes del general Souza han tomado hoy la ofensiva con gran resolución y denudedo, combatiendo rudamente, y en especial las indígenas, y ocupando algunos puestos importantes.

El enemigo, con fuego de cañón y de ametralladoras, trató de oponer a la operación seria resistencia, reaccionando ofensivamente repetidas veces.

Mañana serán reforzadas nuestras tropas de maniobras, para reformar su acción. El general en jefe permanecerá en Tetuan hasta ultimar los detalles relacionados con nuestra actuación política y militar en toda la zona.

Según comunicó nuestro jefe de enlace, afecta al Cuartel general del general Peña, probablemente mañana emprenderán los franceses, por el centro, su ofensiva ofensiva, que llevará a cabo un cuerpo de Ejército francés fuerte y poderosamente dotado de todo género de elementos.

Se desarrollarán, pues, las operaciones en una y otra zona con gran actividad y con arreglo al plan previsto.

En la zona francesa.

LA COINCIDENCIA DE LOS EJERCITOS

TETUAN, 9.—Del frente francés se reciben noticias dando cuenta de que las tropas que manda el general Bichú prosiguen su victoriosa marcha por el interior de Guesnaya para internarse en los montes que dan paso al valle de Nekor, donde han de encontrarse con las fuerzas españolas. Se espera que la coincidencia de los dos ejércitos no ha de tardar en producirse.

También se dice que Abd-el-Krim ha hecho público su propósito de ponerse al frente de sus huestes para combatir a las tropas francesas.

LA PRENSA FRANCESA SAN SEBASTIAN, 9.—La Prensa francesa dice que los benusamar se han sometido a España y que las fuerzas avanzan con dirección a Axdir.

UN TELEGRAMA DEL «TIMES» LONDRES, 9.—Mr. Harrison, corresponsal del «Times» en Tánger, telegrafía a su periódico lo siguiente:

En una carta que con fecha 29 de agosto me dirige Abd-el-Krim, pretende el que nadie le ha hecho proposiciones de paz y que Francia y España dicen lo que dicen para justificar su imperialismo ante la opinión pública.

Antonio Alberdi BIATERMIA-CIRUGIA GENERAL Especialista en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias. CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5. Amós de Escalante, 10.—Teléfono 8-74.

Dr. José Cortiguera Partos y enfermedades de la mujer. CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 3 A 5 DAOIZ Y VELARDE, 1, PRIMERO TELEFONO 9-15

DOCTOR VALLE Vías digestivas ALAMEDA DE JESÚS DE MONASTERIO, 14.—TELÉF. 10-47

TEATRO PEREDA Compañía de MANOLO PARIS HOY: TARDE, A LAS 6 Y MEDIA NOCHE, A LAS 10 Y MEDIA La comedia legendaria de capa y espada, en tres actos y un epílogo, en verso. Don Luis Mejía

TEATRO PEREDA Compañía de MANOLO PARIS HOY: TARDE, A LAS 6 Y MEDIA NOCHE, A LAS 10 Y MEDIA La comedia legendaria de capa y espada, en tres actos y un epílogo, en verso. Don Luis Mejía

Compañía del Pacífico.- Línea de Cuba

Próximas salidas del puerto de Santander

Para la HABANA

20 septiembre, vapor ORITA
 25 octubre, » OROYA
 8 noviembre, » ORIANA
 22 noviembre, » ORCOMA
 6 diciembre, » ORTEGA
 20 diciembre, » ORITA

Agencia de Pasajes

	OROYA	ORCOMA	ORIANA	ORTEGA
1.ª clase, Ptas.	1,600	1,600	1,400	
2.ª »	1,055	1,055	985	
3.ª »	549,50	539,50	539,50	

AGENTES EN SANTANDER:
HIJOS DE BASTERRECHEN
 Paseo de Pereda, núm. 9.—Teléfono 41.
 Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEN.

Vapores Correo España

LÍNEA A CUBA Y MÉJICO

El día 15 de SEPTIEMBRE, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—el vapor

Alfonso XIII

en capitán DON AGUSTÍN GIBERNAU

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA:
 Para Habana, pts. 535, más 14,50 de impuestos. Total, 549,50.
 Para Veracruz, pts. 555, más 7,50 de impuestos. Total, 562,50.
 Para Tampico, pts. 585, más 7,50 de impuestos. Total, 592,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA

El día 20 de SEPTIEMBRE, a las diez de la mañana, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—el vapor

SAN CARLOS

Infanta Isabel de 80-800

El día 23 de SEPTIEMBRE, a las diez de la mañana, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—el vapor

Encuadernación

DANIEL GONZALEZ
 Calle de San José, núm. 5

Holland America Line

Grandes Vapores Correos Holandeses

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS CADA VEINTIDOS DIAS DESDE SANTANDER A HABANA VERACRUZ TAMPIO Y NUEVA ORLEANS

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

VA, OR	SPARNDAM	el 17 de septiembre.
»	M. A. DAM.	el 3 de octubre.
»	VFN. DAM.	el 28 de octubre.
»	VFN. DAM.	el 22 de noviembre (viaje extraordinario).
»	L. E. DAM.	el 9 de diciembre.
»	SPARNDAM.	el 28 de diciembre.
»	M. A. DAM.	el 20 de enero (1926).
»	ED. M.	el 10 de febrero.
»	L. E. DAM.	el 1 de marzo.

PRECIOS EN CÁMARA MUY ECONÓMICOS

Habana Pesetas	535,50
Veracruz	562,50
Tampico	592,50
Nueva Orleans	715,00



HABPAG

Servicio rápido de vapores correos alemanes de Santander

Habana, Veracruz y Tampico

Próxima salida de puerto de Santander

El 3 de agosto, el vapor Toledo

14 de septiembre, el vapor HOLSATIA. 3 de diciembre, el vapor HOLSATIA.
 24 de octubre, el vapor TOLEDO.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana: Pesetas 535, más 14,50 de impuestos.—Total, pesetas 549,50.
 Para Veracruz y Tampico: Pesetas 575, más 7,75 de impuestos.—Total, pesetas 582,75

Estos vapores están construídos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos y cocineros españoles.

Para más informes diríjase a los consignatarios Goppo y Comp.—Santander.

Bar BILBAO

(ANTIGUA DE SINDO)

INGENIO GUTIERREZ.—Arcillero, 11
 Teléfono 3-54

Casa de viajeros, comidas y bebidas. Mozo a la llegada de los trenes. Café especial. Manzanilla de Argüeso.

«EL RELAMPAGO»

Producto sin igual, de reconocido mérito y fama mundial. Cobres NOGAL, CAOBA, LIMONCILLO y sin color.

De venta en Santander en las droguerías de Pérez del Molino; Atalano Leal, Atarazanas, 10; A. Hornazabal, Velasco, 13; y en las demás buenas droguerías y bazares.

Depósito general: P. MORENO, Mayer, 35, Madrid.

Aviso al público

Se hacen los mejores descalzados. Antonio Gorordo. Auto Exposición, Paseo Pereda, 16.

Comer bien y barato

ARCILLERO, 21

BAR-QUIN

PIANO, se vende muy económico. Informes en esta administración.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapores.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y domésticos.

HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER, señor Hijo de Ángel Pérez y Compañía.—GIJÓN Y AVILES, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Baño de Molinar de Carranza.—VIZGAYA

EQUIDISTANTE DE BILBAO Y SANTANDER

Aguas termales alcalinas radioactivas.

Electroterapia complementaria.

Especializado para la curación

Del reumatismo articular, muscular, agudo y crónico.
 Del artismo con neuralgias, ciática, lumbagos, arcillos y otras muy uráticas y con catarros bronquiales.
 De la obesidad, gota y diápsis.
 De la flebitis y varices con eczemas.

TEMPORADA OFICIAL: 15 DE JUNIO A 15 DE OCTUBRE

Para datos: a don Ramón Bergé, Gran Vía, núm. 5—BILBAO

VIUDA DE SISNIEGA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se desean. Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

DESPACHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—TELEFONO 8-28

FABRICA: SERVANTES, 23

Annuncios breves por palabras

SANTANDER. Pisos y manzanas alquiler, precios baratos. Informes esta Administración.

Gran saldo

Zapatos para caballero, señora y niño casi de bald. EL ARCA DE NOE, Velasco, 17.

H. Continente

Excelente trato. Precios especiales para establecimientos. Blanca, 17 y Telégrafos, 6

ENTRAN en Santander y la Oroya de la extravia o una manzaniela de autohí. La grific irá entregándola. Muelle 9.

Gran Pensionado Colegio

SEÑORITAS DE RODRIGUEZ
 Internas, medio pensionistas y externas. MARTILLO, 5 y sucursal SARDINERO.

AUTO EXPOSICION, Paseo Pereda, 16. Antonio Gorordo, agencia Chrysler Six, Panhard, Renault, Cubre-ballestas Jeasoo.

AL VIVA, permanente en horas continuas, sistema «Bilcorra», CANTERA NUEVA DE SILLERIA EN ESCOBEDO machaqueos para afirmados Guijo para hormigón armado y guijillo lavado para jardines y paseos. Pídanse a José de Bilbao, oficina en Camargo, Teléfono 15-24

SE VENDE un hotel amplio, recién construido, llave en mano. Informarán: Peñas Redondas, 9 (carpintería).

VENDO local propio para industria. Calle del Sol, 4. Facilidades para el pago.

VENDO piso llave en mano, Calle del Sol, 4. Facilidades para el pago.

Se vende papel viejo a 3 ptas., arroba.

Holland America Line

Viajes extraordinarios de gran lujo, rápidos y económicos.

El día 22 de noviembre saldrá del puerto de Santander para de Habana, Veracruz y Tampico, el nuevo y lujosísimo vapor, de gran porte y doble hélice,

VEENDAM

El vapor palacio flotante, de 25.620 toneladas de desplazamiento, admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y tercera clase.

En tercera clase hay camarotes de dos, cuatro y seis literas.

PRECIO EN TERCERA CLASE: Para Habana, pesetas 549,50; para Veracruz y Tampico, 592,50, incluídos todos los impuestos.

Para toda clase de informes diríjase a su agente en Santander.

Francisco García, Wad-Rás, 3, principal—Teléfono 335
 Apartado 38—Santander

Pida usted tarifa de anuncios en este periódico

Maquinas para coser y bordar las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES para todas las clases, para la confección de ropa blanca y de colores, sestería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y género de punto.

Dirección general en España: RAPIDA, S. A.—VINO, 9—Apartado 738.—BARCELONA

Recibase catálogo ilustrado que se enviará gratis.

Los trabajos de una Comisión.

La Casa de la Montaña, en Madrid.

Estos días pasados han estado en Santander algunos miembros directivos de la Casa de la Montaña en Madrid para llevar a cabo determinadas gestiones encaminadas a adquirir en la corte un local lo suficientemente espacioso para instalar en él las dependencias de aquella entidad, que a los montañeses conviene mucho mantener por propio prestigio y por pura necesidad.

Todo lo expuesto en Santander por esa Comisión se contiene en una simpática e interesante circular enviada a personalidades y entidades de la capital y la provincia, y cuyos más elocuentes párrafos son los siguientes:

«La casa objeto del proyecto tiene locales tan amplios y adecuados, que en ellos se pueden instalar y esto entra de lleno en los planes de adquisición —una hermosa biblioteca, clases mercantiles donde los hijos de los socios puedan aprender Caligrafía, Mecanografía, Taquigrafía, Contabilidad, Francés e Inglés, etc.; fomentar el arte por medio de conferencias científicas y literarias, juegos lúdicos de todas clases, gimnasio y baños y un salón de actos para reuniones familiares, veladas teatrales, bailes de sociedad; establecer una oficina de información con tres abogados (ya comprometidos) para atender toda clase de asuntos y litigios de los montañeses residentes en Madrid, como asimismo los de nuestra querida tierra, e instalar una Exposición permanente de industrias montañesas. En una palabra: queremos poseer el mejor centro regional de Madrid.

La Junta directiva, deseando conocer el calor que a su proyecto le prestaban los señores socios, convocó a éstos a junta general extraordinaria el día 7 del actual en el mismo edificio que se trata de adquirir, previamente solicitado y obtenido, para que de esta modo pudieran apreciar la importancia que encierra la solución del citado proyecto.

La Asamblea aprobó por unanimidad la idea, dedicando grandes aplausos a esta Junta directiva por tan bella iniciativa. La casa que se proyecta a este edificio se halla situada en la calle de la Bolsa, número 14, y se compone de planta de sótanos, planta baja, entresuelo, principal, primer y segundo. La superficie total es de unos 6.700 pies, con un patio central espacioso circundado por una galería que comunica con todos los locales de los pisos.

El valor de esta casa es de 200.000 pesetas. Los gastos necesarios de reparaciones, mobiliario, derechos reales, etc., elevan el presupuesto aproximadamente a 225.000.

He aquí ahora la forma de hacer la compra:

Primero. Suscribiendo en acciones las 225.000 pesetas necesarias, al 6 por 100 de interés anual, con la garantía de la finca, para amortizar en veinte años.

Segundo. De no ser cubierta la citada cantidad, podría adquirirse con 125.000 pesetas, haciendo una primera hipoteca de 100.000 pesetas al 6 por 100 de interés con el Banco Hipotecario por cincuenta años, en cuyo período, abonado dicho interés, quedaría cancelada la deuda.

Las acciones a suscribir son de 50 a 250 pesetas cada una, emitidas a la par.

A todos los socios de esta Casa de la Montaña y a los montañeses conocidos, aunque no sean socios, invítándoles a que lo sean, se les envía esta circular con las necesarias explicaciones para que conozcan el asunto, que no tiene otro interés que el del mayor arraigo y esplendor de la Casa de la Montaña en esta corte.

Todos aquellos que deseen contribuir a esta obra, una vez recibida esta circular, deberán pasar por el actual domicilio social, Avenida del Conde de Peñalver, 22, antes del día 18 del actual, con el correspondiente boletín de suscripción por el número de acciones que adquirieran, entregando, mediante recibo, que se les firmará por el tesorero y el secretario de la Sociedad, el importe de las mismas.

Esta premura está exigida por la apremiante necesidad de traslado del domicilio social.

El interés del 6 por 100 se abonará a los poseedores de acciones por semestres vencidos, teniendo, por tanto, cada acción dos cupones por año, abonándose el primero a partir del primero de enero de 1926.

Los impuestos correrán a cargo del tenedor de las acciones.

Desde el momento de cercarse la emisión se hará la adquisición del inmueble objeto de esta circular, haciéndose el traslado de la casa en los días más perentorios.

Una vez constituida y domiciliada la Sociedad en la casa propia, se celebrará el día que se anuncie:

Primero. Una junta o reunión de accionistas presentes y representantes; y

Segundo. Una junta general de todos los socios y accionistas, en que pudiera acordarse:

a) Qué relación social han de tener los socios accionistas con los socios de la Casa de la Montaña.

b) Si se modifica el Estatuto en cuanto a la constitución de la Junta directiva para que siempre haya en la misma algún accionista elegido por los socios también accionistas.

Como se ve, la idea de levantar en la corte la Casa de la Montaña es bien realizable, a poco que cuaje en las personas que pueden llevar a término la empresa.

Otro día nos ocuparemos de estos planes, que constituyen hoy, para Santander, una actualidad palpitante.

Notas al margen

La futura generación.

Verdaderamente, si las generaciones pasadas, las épocas en triunfos, naciesen ahora de nuevo, muy otro sería su destino. Es una frase esta que dice toda la mocedad de estos tiempos.

La nueva generación tiene que ser de acero. Templada y probada de todas las maneras. Descubierta por completo a los ojos de los demás que la ven implacablemente, con un afán escrupuloso, ejerciendo una crítica severa, fuerte, inspirada eclécticamente.

Con la nueva generación empezará el mundo a seguir un camino, todavía apenas señalado, una ruta que se aparece desconocida, en la que culminará el esfuerzo de cada uno en una máxima exaltación del cerebro y la energía.

En las Universidades, en las fábricas, en los laboratorios, en los estudios retirados de artistas desconocidos, se prepara conscientemente una nueva generación, muchedumbre hoy silenciosa, que mañana ha de asombrar a todos.

Sus características se van definiendo ya. A la impetuosidad vehementemente y avasalladora de los que fueron, la sustituye el examen imparcial, sereno, de exquisita ponderación. A la, muchas veces, perentoria intuición, el estudio largo y profundo, regido por una magnífica disciplina. Es decir, que a lo que se llama corazón lo sustituirá el cerebro. Lo personal se convierte en objetivo, aunque el temperamento predomine.

La transformación anuntada no es una concepción ilusoria. Todo dice que sí, que es cierta. Por ejemplo: el cambio de política en las naciones, cuando este cambio entraña importancia, es dato elocuente. En la mayoría de los países del mundo, se derriban sistemas viejos, viciados, que ya no pueden satisfacer.

Se busca lo nuevo, lo de ahora o lo que está todavía inédito y que constituye una esperanza. Tal es el grito de España al reclamar ideas nuevas que salvarán a la nación.

En nuestro país la generación nueva está representada, existe. Hay una juventud verdadera, disciplinada, que mañana será garantía segura de la prosperidad de la Patria.

No hacemos referencia sólo de España. De todas partes se puede decir lo mismo. De la América, que marca un camino al mundo. De Europa, que evoluciona prodigiosamente. De todo el mundo.

Es como un ejército maravilloso la nueva generación. Forman en ella los legionarios fabulosos del porvenir que dominarán al mundo.

España y América.

América, nuestra América, la de abolengo hispano, ha enviado a España a dos de sus jóvenes, como embajadores cordiales, representativos de sus anhelos.

Formadores en la juventud universitaria mexicana, han venido con un ferviente deseo de acercamiento con sus hermanos los universitarios españoles, poseedores ya, por fortuna, de un sentido claro y concreto de la realidad.

Debe ponerse atención en el viaje de estos dos jóvenes, que hace unas semanas desembarcaron en el muelle santanderino. Siempre interesante su viaje, debe serlo hoy aún más en Santander, cuando esa magnífica «Casa de América» está en período de formación. Es como una invitación cordial a la juventud montañesa.

Desfilando la protección hipocrita de los reyes de la industria yanqui, disfrazados con la apariencia de ligas en verdad antinatrióticas—fabulosos negocios para los «druts» petroleros y otros—viene la embajada de los universitarios mexicanos a enmpear, a llenarse el alma de España, augurando el porvenir, que es hoy una esperanza concreta.

Maximiano GUTIERREZ VENERO

Ecos de sociedad

REYES Y PRINCIPIES

Los Reyes de Rumania se encuentran actualmente en Sinaia, de regreso de Venecia.

—La Reina Amelia de Portugal está pasando unos días en Vichy. Desde allí se trasladará a Chamonix, con su hermana, la duquesa de Guisa.

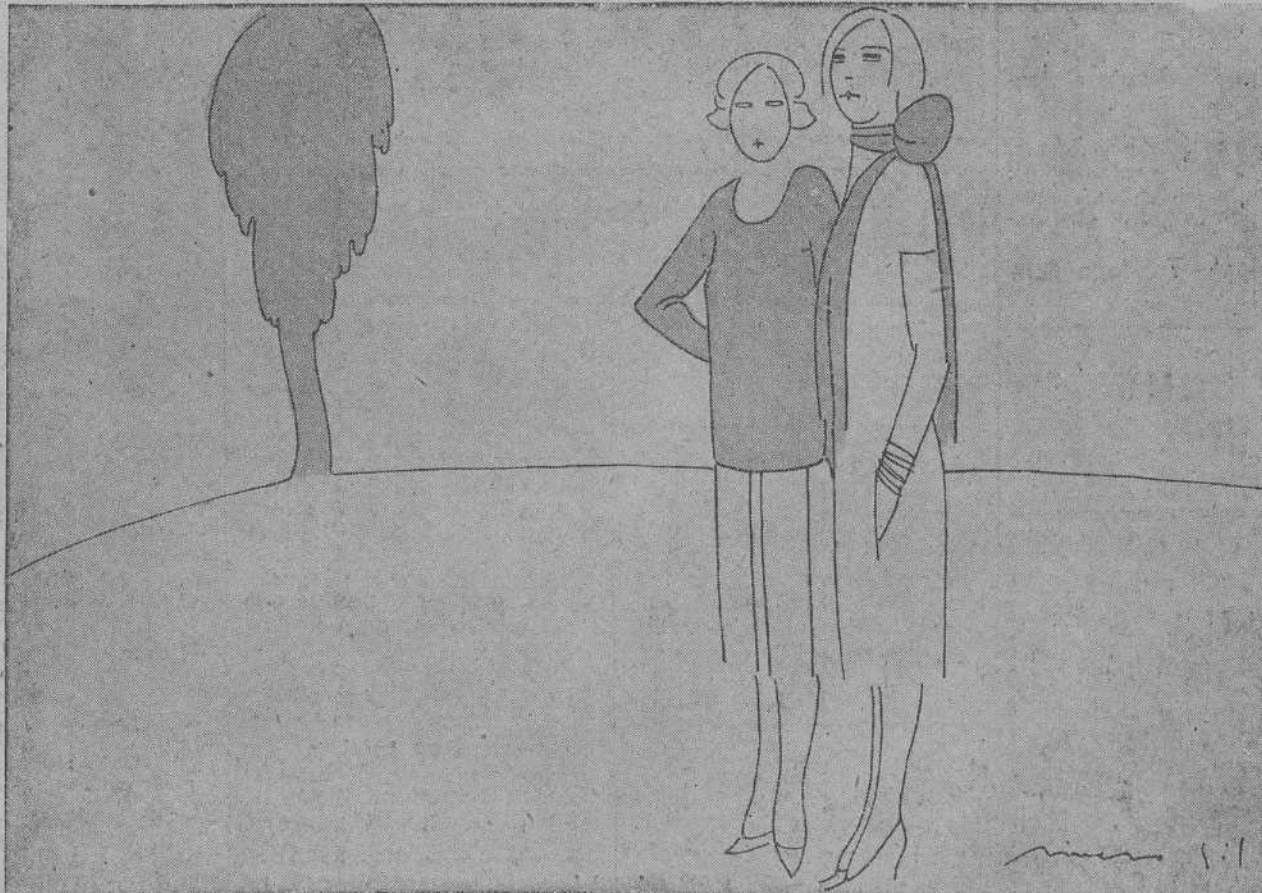
—La princesa Margarita de Orleans, duquesa de Magenta, y su esposo, el general Mac-Mahón, se han trasladado del castillo de Sully al de la Foret.

—La princesa Reginaldo de Croix se ha instalado en su castillo de Bellignic.

—Los infantes doña Luisa, doña Isabel Alfonsa y don Alfonso y el príncipe don Carlos de Borbón, que acaba de celebrar su diez y siete cumpleaños, se han trasladado a Aracena, para pasar unos días.

—El príncipe don Gabriel de Borbón ha hecho una visita a la factoría de Matagorda, siendo allí obsequiado con una comida.

NOTA COMICA



—Se aleja porque estamos de morros desde el domingo.
—¡Ah, muy bien! Pues si vuelvo a recrearse pongo un morro nuevo... que es de actualidad.

Quisicosas.

Nuevo sistema de conquista menil.

No hay duda de que con los millares y millares de automóviles que se construyen en las diferentes fábricas existentes en el mundo vivimos a una velocidad mínima de 3.600 kilómetros por hora.

Ya no hay que detenerse en relatar las «minucias» de que a diario son protagonistas esos carruajes... y sus congéneres los destinados al transporte de mercancías y a no dejar sana ninguna clase de pavimentación. Los carros de la muerte sembrarán el luto por carreteras y calles más o menos angostas y mejor o peor adoquinadas o asfaltadas, pero contribuyen mucho al desarrollo del progreso humano y a hacer más llevadero y emocionante nuestro brevisimo tránsito por la tierra.

Hay, pues, que dejarse arrastrar por la impetuosa corriente que en gran industria está echándonos encima y, lejos de amedrentarnos y acoquinarnos por tales futesas, sintamos más fuertes ante el descarado desafío de automóviles, camionetas y camiones, procurando imitar sus hazañas en todos los órdenes de la vida.

Y si, dejando a un lado ciertas preocupaciones, supiéramos adaptar a nuestros usos y costumbres las costumbres y los usos de los países que marchan a la cabeza de la civilización y del progreso, habríamos dado un enorme paso, que no calificaríamos de gigante, pero que sin duda alguna nos haría adelantar tres o cuatro siglos del camino que tan a la zaga recorremos.

El platonismo y el romanticismo han sido, son y serán la perdición de los españoles. ¡Con lo fácil que resulta el prendarse y el hacerse dueño del corazoncito de cualquiera de esas muñecas de carne que nos roban el sosiego y la tranquilidad! Se acabaron las misivas amorosas. Los hombres ya no tienen por qué atravesar a prudente distancia, para que sus miradas no sean sorprendidas, las calles por donde se adorna va luciendo su garbo y su sal. Situar-se debajo del balcón, sobre ocasionar molestias y dar pábulo a las murmuraciones de chicos y conadres, resulta de una caudidez y de una sencillez primitivas. Nada de estirar años y más años las relaciones, con un pretexto cualquiera. Ahora, ya lo hemos dicho, se vive de prisas, muy de prisas, y no debe nadie entreternerse en chicoleros y en tortoleros ridiculos. Cinco minutos bastan y sobran para conseguir el cariño de una mujer. Se la ve, se la sigue, se entra tras ella en casa de un maestro peluquero, pide uno que le rapen la melena y que le rasuren la cara, se hace asomar a los labios una leve sonrisa, y aquel encanto de criatura, anodada, subyugada ante tales pruebas de loca pasión, os tenderá inmediatamente una de sus blanquissimas y enguantadas manos, al mismo tiempo que un hondo suspiro se escapa de su boquita de piñón.

Y en seguida pedis un sacerdote que os una ante Dios y ante los hombres, y el idilio, brevisimo, como vets,

termina de la única manera que bien concluir siempre esas cosas que anda envuelto el ángelote blondo y rubia cabellera.

El ejemplo, empedernido, que os viene de la ciudad de Los Angeles, Allí, y por el vertiginoso procedimiento que apuntado queda, muchachos unirse en indisoluble lezo la señora Teodora T. Lowell y un profesor primeras letras cuyo nombre es totalmente desconocido.

Añadamos que el dueño de la herba resultó ser un venerable anciano y que la boda se verificó en pocos momentos en la propia casa del peluquero, y habremos cumplido nuestros deberes al dar cabida a este novísimo sistema de conquista femenil, del que hasta se quejaba asombrado nuestro irresistible señor Don Juan Tenorio, si volvieran nacer y quisiera darse un paseo por Norteamérica...

El día en Bilbao

BILBAO, 9.—Del asunto del Vasco se encargó el juez señor Rro de la querrela criminal por ración de valores.

Ante el señor Navarro compareció hoy en primer término el director de la empresa, don Julio Irujo, que declaró, pasando luego a la declaración de Ricardo Irujo, hermano anterior y consejero del Banco, gresó en la cárcel.

Declararon asimismo el conde don Saturnino Díez, y el secretario don José Rodríguez, que ingresó también en Larriñaga.

Para mañana están citados a declarar nuevos consejeros y se cree que seguramente seguirán el mismo camino. Parece confirmado que la ración de valores en custodia fue después de haberse descubierta la ración habida en el Crédito de Unión Minera. *

El consejero que fué del Crédito la Unión Minera, señor Irujo, está procesado y estuvo preso, el medio hoy ante notario la escritura de sus bienes inmuebles a cargo del crédito que tenía pendiente en aquel establecimiento.

Se trata de una casa valorada 450.000 pesetas. En Vigu y Pedro Martínez

Los importantes incendios.

GRANADA, 9.—En el pueblo de Pedro Martínez se declaró un incendio en una era del cortijo de Caldera, propiedad de la marquesa de Huelva, habitado por el Sr. Faustino Ocon Salcedo.

El fuego se propagó a otra propiedad de Manuel Jiménez.

Se quemaron 600 fanegas de trigo en rama, muchas de ellas de paja, una máquina aradora, varios aperos de labranza, y lo cual representa una suma de 32.000, en la primera era.

En la segunda ardieron 300 fanegas de trigo, 300 arrobes de paja, total, 6.000 pesetas.

Los campesinos y la Benemérita lograron sofocar el fuego.

GRANDES DAÑOS VIGO, 9.—Esta noche se declaró un incendio en una casa situada en los importantes astilleros de Vigo, donde hay tres vapores en construcción.

Los bomberos acudieron rápidamente, logrando aislar el fuego.

Las pérdidas son muy importantes. Las subsistencias.

A 58 céntimos el kilo de pan en Valladolid.

VALLADOLID, 9.—Se ha reunido la Junta provincial de Abastos y, en vista de la baja en el precio de los piensos, que en el mercado se venden al litro de leche a 80 céntimos.

Se ha regularizado el precio del pan que en lo sucesivo se venden al precio familiar, a 58 céntimos el kilo en tarrona y a 60 céntimos el kilo.

También acordó la Junta provincial con 500 pesetas, más la proporcional, 50 por 100 del valor de los piensos que adquirió trigo, a 70 pesetas el arroba, y otra multa de 1.000 pesetas, y otra multa de 1.000 pesetas, por haberse vendido el trigo a un precio inferior a la tasa.