

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año XII.-Núm. 3.687

§ Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55

§ Miércoles, 9 de septiembre de 1925

## La política nacional y la situación en Marruecos.

### Nuestras tropas tomaron ayer, a las doce, Alhucemas, cogiendo material de guerra y prisioneros al enemigo.

La operación, que se hizo brillantemente, fué apoyada eficazmente por diez y siete barcos de guerra franceses.—La columna del general Saro, que fué la que efectuó el desembarco, se halla sólidamente situada en Morro Nuevo.—El júbilo en Tetuán.—Cambio de efusivas felicitaciones.—Otras interesantes noticias.

### EL SUEÑO REALIZADO

Nuestras tropas pisan ya tierra de Alhucemas. La operación cumbre por su enorme efecto moral y por la muralla que establece frente a la expansión de audaces planes guerreros del enemigo, está realizada. Debemos felicitarnos de ello.

La toma de Alhucemas era para la opinión algo de tanta importancia como el camino por donde había de venir la solución de este agobiador problema de Marruecos.

En las horas angustiosas de nuestros pasados fracasos, cuando España reaccionaba saludablemente y pedía un castigo ejemplar, tan duro como las pruebas que sus hijos y su Tesoro habían soportado, la opinión pública volvía los ojos hacia Alhucemas y evocaba este nombre con ternura por la paz que hacía concebir en lontananza, más bien que con odio por el acaso del territorio más caracterizado de toda la extensa zona de la rebeldía.

—Se dice que ahora vamos a Alhucemas!...

—Ya es cosa hecha que nuestras tropas realizarán un desembarco... Es decir, el anhelo popular estaba asociado a la importante empresa militar, porque existía la creencia, no sólo del triunfo de nuestras armas de nuestro mando, sino principalmente de la eficacia transcendental de la operación.

Pues ya estamos en Alhucemas. Nuestras tropas, victoriosas una vez más, pisan y dominan en el corazón de la rebeldía. Esperemos que la operación ejerza militar y políticamente el mismo irresistible y mortífero efecto que análoga prueba produciría en el organismo humano.

Y patrióticamente, por el triunfo logrado por el bien para España deducimos, felicitemos con entusiasmo a nuestras tropas y a los jefes que las condujeron al éxito resonante y transcendental de la operación.

\*\*\*

### En la zona española.

#### Movimiento, actividad.

FEZ, 8.—En la parte Norte reina gran actividad. Importantes contingentes de tropas concentradas estos días en los campamentos improvisados en los alrededores son transportados por ferrocarriles y autocamiones, con gran ligereza, a los puntos que han sido designados por el mando como primera etapa para comenzar el combate.

Parece ser que las tropas franco-españolas emprenderán de un momento a otro una serie de operaciones combinadas, sobre puntos designados de antemano por el mando.

De momento, el principal fin que se ha de perseguir con las operaciones habrá de ser el de dominar a varias tribus rebeldes y el de proteger a las que se sometían, en forma que no puedan ser víctimas de los ataques del enemigo ni sufrir nunca sus represalias.

#### RECONOCIMIENTOS

MELILLA, 8.—Ha vuelto a volar la escuadrilla que manda el infante don Alfonso, efectuando reconocimientos por el frente y regresando sin novedad.

#### UNA VISITA

MELILLA, 8.—Ha llegado a esta plaza el agregado militar de la Embajada de los Estados Unidos, que viene a realizar una visita a todo el territorio del protectorado, invitado por el jefe del Gobierno.

#### CARTAS DE PESAME

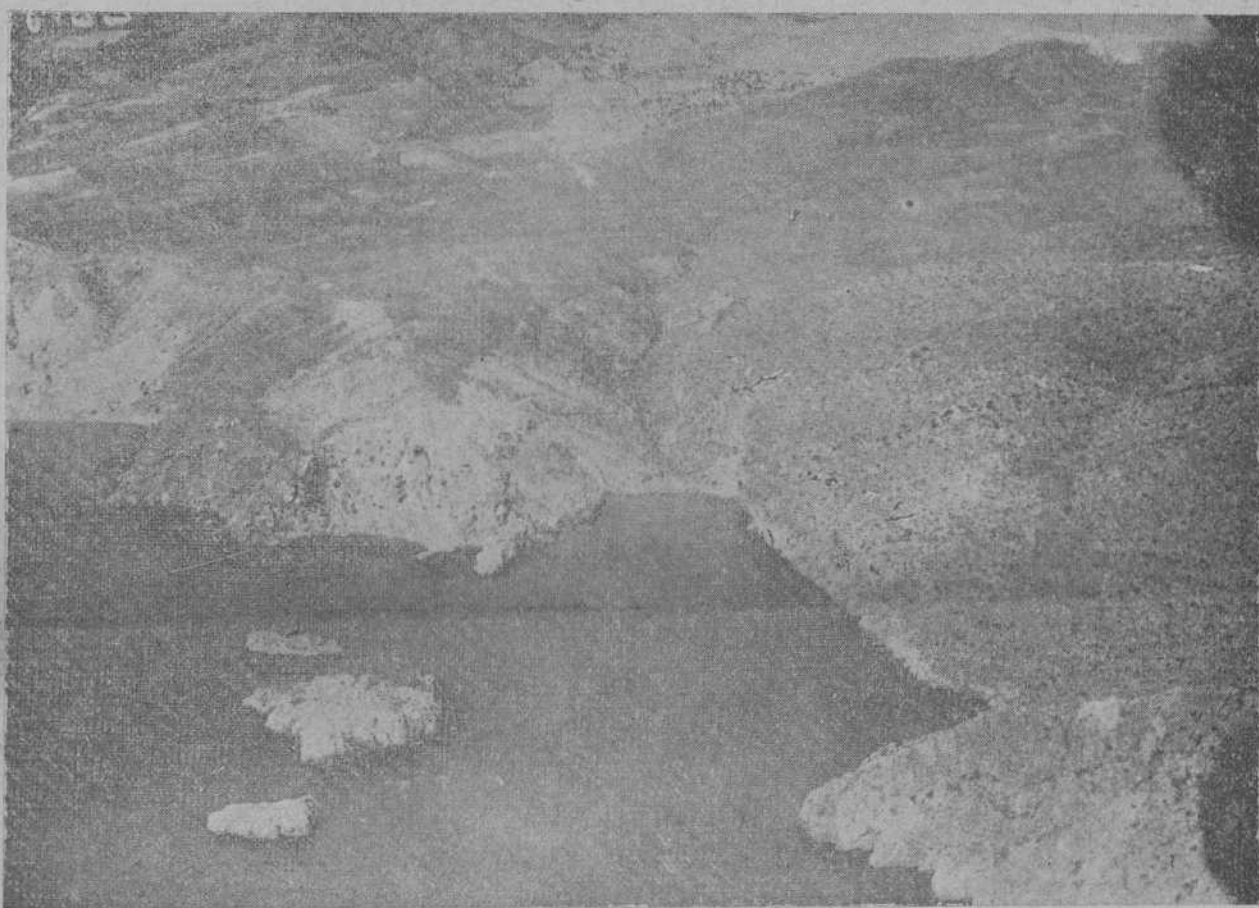
MELILLA, 8.—El coronel de la Comandancia de Artillería de Melilla, señor Manchinguero, ha dirigido unas afectuosas cartas de pésame a casi todos los padres de los soldados de dicha Arma muertos durante la agresión a Alhucemas.

Algunos de los padres han contestado a estas cartas, en términos patrióticos.

#### UNA PROCLAMA DEL GENERAL PRIMO DE RIVERA

CEUTA, 8.—El sábado se publicó una proclama dirigida al Ejército por el presidente del Directorio y redactada en los siguientes términos:

«La rebeldía tenaz y creciente de Abd-el-Krim y sus secuaces contra el Majzen de Marruecos y sus naciones protectoras ha determinado a los Gobiernos de Francia y España, después de agotar todos los recursos para atraerle a una sumisión digna y beneficiosa, a realizar una operación



Interesante fotografía tomada desde un avión de la isla y playa de Morro Nuevo (Alhucemas), tomada ayer por las tropas españolas.

de castigo que abatan su soberbia y quebranten su poder.

Todo se ha previsto, estudiado y resuelto en forma que el Ejército y la Marina, dentro de las penalidades inherentes a toda campaña, tengan atendidas sus necesidades.

Tenéis confianza en vosotros mismos, y hacéis bien, que valéis más que todo lo que se os puede poner enfrente. Yo la tengo en vosotros, y creo que la tenéis en mí, que no en balde llevo un año a vuestro frente y os he dirigido en empresa más difícil que la de ahora, en que os condujeron y mandaron brava y expertamente los mismos generales, jefes, oficiales y clases que hoy están a vuestro frente.

Los bravos y aventureros legionarios, que han visto en la bandera española la tradición gloriosa y el emblema de la civilización en esta empresa; los indígenas, expertos y valerosos, que conocen la justicia de nuestro proceder y la formalidad de nuestros tratos y los bienes que representamos para su país, y los soldados peninsulares, descendientes legítimos de los heroicos del Gran Capitán, forman la falange que España lleva a bordo de sus navíos, con la que va a reverdecer las glorias de sus antepasados, no por mero afán de guerrear, sino porque su propia conservación la obliga a desembarazarse de quien lleva su audacia a amenazarla en el propio territorio nacional.

La empresa no es fácil ni se puede realizar sin riesgos, fatigas y privaciones; pero si todos cumplimos con nuestro deber, el triunfo es seguro y él nos conducirá al reposo y tranquilidad de la zona, y a muchos, a sus hogares, con la hermosa recompensa del deber cumplido, que, sea éste sea otro, siempre es rudo, porque así lo impone la realidad de la vida. Contra lo que os predicaban los utopistas que, diciendo buscar la paz universal, no han encontrado hasta ahora otra media que desbarbarse y enjuagarse los unos a los otros, en lucha de codicias y ambiciones, como si hubieran retornado al salvajismo, cumplamos, pues, como ciudadanos y solda-

dos españoles, dignos del pasado y de nosotros mismos, que podemos y debemos tener el orgullo de ser una raza excelsa, un pueblo fuerte y una nación organizada y gobernada. Muy pronto espera felicitarnos por el triunfo vuestro general en jefe, Miguel Primo de Rivera.»

#### LAS PRIMERAS NOTICIAS

A las doce en punto se reunieron en la Presidencia, con el vicealmirante Magaz, todos los vocales del Directorio.

El primero en salir fué el general Navarro, quien dijo a los periodistas:

—Ya estamos en tierra, señores.

Y Vallespinosa, que salía inmediatamente después, añadió:

—Sí, hemos desembarcado esta mañana, sin novedad. Ya estamos en la bahía de Alhucemas. La noticia les verdaderamente agradable. Luego se les facilitará el parte oficial correspondiente.

#### LA NOTICIA OFICIAL

A las dos y media en punto de la

tarde fué facilitado en la Presidencia el siguiente parte oficial:

«El general Primo de Rivera, desde el acorazado «Alfonso XIII», ha enviado el siguiente radiograma al Rey y al Gobierno:

A las doce de hoy las tropas han puesto pie en la bahía de Cebadilla.

A las doce y treinta han coronado la posición, con breve fuego y sin gran resistencia.

Las fuerzas han desembarcado en la bahía de Cebadilla y se han situado en la península de Morro Nuevo, de la bahía de Alhucemas, al mando del general Saro.»

#### LA FELICITACION OFICIAL

Poco después se facilitó en la Presidencia copia del telegrama dirigido por el vicealmirante Magaz al general Primo de Rivera.

Dice así:

«Presidente interino a presidente del Directorio.

El Gobierno, lleno de júbilo al conocer el desembarco feliz de nuestras tropas, con intensa emoción, de la que participarán de fijo todos los buenos españoles, eleva a V. E. y al Ejército a sus órdenes calorosas y efusivas felicitaciones, pareciéndole escaso todo encomio a V. E. y a sus elevadas dotes, que han llevado al triunfo más señalado en su actuación en África a esas admirables fuerzas que con V. E. honran a España.

El Gobierno desea hacer constar a V. E. su saludo cordial y el testimonio de su cariño a esos bravos generales, jefes y oficiales y tropas de mar, tierra y aire, que con tanta abnegación y patriotismo trabajan sin cesar por el engrandecimiento de España.»

#### LA MARCHA DE NOUVILAS

A las cinco y veinte de la tarde llegó el marqués de Magaz a la Presidencia.

Preguntado por los periodistas si había nuevas noticias de Africa, dijo: —No, señores; no hay nada nuevo, aparte de lo que ya conocen ustedes ampliamente.

—¿Ha marchado el general Nouvilas?—preguntó un repórter.

—Sí—contestó el presidente interino



El valiente general Saro, que mandó la columna que ayer desembarcó intrépidamente en Alhucemas.

LA SEÑORA  
**+ Doña Concepción Carrasco**  
(VIUDA DE COMARRIGA)  
falleció en Ajo el 7 del actual  
después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica  
R. I. P.

Sus hijos Armando, Oscar, José Antonio, Augusto y Concepción; sus hermanos Adolfo (notario de Torrelavega), Clara, José y Carmen; hijas políticas Rosenda Alonso y Pilar Abascal; hermana política Victoria Vecino; sobrinos Juanita y Jesús; nietos, sobrinos políticos, primos y demás parientes,

SUPPLICAN a sus amistades encomienden a Dios el alma de la finada y asistan a los funerales que, por su eterno descanso, se celebrarán en la iglesia parroquial de este pueblo hoy, día 9, a las diez de la mañana; favores que agradecerán eternamente  
Ajo (Santander), 9 de septiembre de 1925.





«El Pueblo Cántabro» en la villa de Santoña.

La solemne procesión de Nuestra Señora del Puerto.

La procesión. A las diez empezó la formación de la procesión con arreglo a las instrucciones del digno párroco, ocupando cada agrupación el sitio designado, y en esta forma, y con mucho orden, emprendió la procesión su marcha triunfal.

Abriendo marcha iban los batidores de Artillería, precedidos de la banda de trompetas. Seguían varias Congregaciones con sus respectivos estandartes.

En último término figuraba el estandarte de la población, llevado por el delegado gubernativo señor García Llano, cuyas borlas eran llevadas por los concejales señores Fragua y Fernández.

Cerrando la procesión, el magnífico carro triunfal, regalo de la marquesa de Manzanedo, sobre el que iba colocada la imagen de la Patrona, dándole escolta soldados de Infantería.

Detrás, la presidencia, formada por el coronel del regimiento de Andalucía, alcalde señor Arrabal, juez de primera instancia, diputado señor Ibarlucea, el Ayuntamiento en Corporación y Comisiones Militares de los Cuerpos de la guarnición.

La presidencia eclesiástica la componían el párroco señor G. de Córdoba, don Luis Fuentes y el señor Gutiérrez Huerta.

En correcta formación recorrió las calles de la villa nuestra Patrona, acompañada de todo el pueblo.

Una vez en la iglesia, dió comienzo la misa solemne, cantada por el coro de los Salesianos de Santander. Ocupó la sagrada cátedra el canónigo, que glosó la historia de la Virgen del Puerto con la de nuestra patria.

Festejos.

Esta mañana se celebró el anunciado concierto en la plaza de San Antonio, interpretando la banda encargada de ello un selecto programa de su repertorio.

Por la tarde, a las cuatro, tuvo lugar las carreras de cintas en bicicletas en el Glasis, viéndose concurridísimo y disputándose las primorosas cintas, regalo de bellas señoritas, corredores y aficionados al pedal, siendo un festejo omeno y entretenido.

A las siete dió comienzo la novena, último día, y Salve solemne, que estuvo también concurridísima, no habiendo un santón que no fuese a cantar en este día la Salve a su Virgen.

Por la noche, a las diez, se celebró la verbena y primera colección de fuegos artificiales en el paseo de la Alameda, adjudicándose premios en mérito a los puestos mejor presentados.

Excusado es decir que estuvo plérido de gente y que se bailó sin cesar, para lo que había dos músicas y el tamboril; en una palabra, baile continuo y en este plan se estuvo hasta la madrugada.



SANTOÑA.—Después de la corrida de toros, la plaza de San Antonio adquiere la animación extraordinaria de los paseos de las grandes ciudades. Ved a las muchachas, con sus vestidos de fiesta y sus bocas sonrientes oyendo a la música y esperando que suene la hora del baile en el Casino-Liteo. (Foto Samot).

LA CORRIDA DE TOROS

Como siempre que se anuncian toros en Santoña concurrían de Santander sus buenos cien automóviles conduciendo a distinguidos aficionados deseosos de demostrar a la preciosa villa que la ciudad aprecia en todo su valor el esfuerzo que realiza para que sus fiestas sobrepasen a todas las de la provincia.

A las cuatro, era punto menos que imposible transitar por la plaza de San Antonio, llena a la sazón de personas de todas las clases sociales que se preparaban para ir a la corrida.

Los cafés, cervcerías y bares de la hermosa plaza estaban llenos de gente hasta el punto de serles a los camareros punto menos que imposible prestar el servicio correspondiente a tanta demanda.

El movimiento de coches, autos y peatones en las calles que conducen a la plaza de toros era imponente, pudiéndose ver en seguida que no hay festejo que mueva más gente que las corridas de toros.

También Bilbao dió ayer un contri-gente grandísimo de gente a Santoña. Toreaba Fortuna y eso fué bastante para que la afición bilbaína se descolgase en Santoña en toda clase de vehículos, desde el automóvil hasta el tren y las zarzetas.

El cartel era merecedor de que el pueblo de Santoña hubiera respondido plenamente, pero un acontecimiento, no por sabido menos coloroso, trpidió a los buenos santoneses sumarse al regocijo de santanderinos y bilbaínos, estando la plaza casi vacía al

comenzar el festejo. Razón de más para que Santoña viva agradecida a don Bernardino San Cifrián que fué quien, en unión de varios amigos suyos, organizó la corrida a sabiendas de que había de perder dinero.

Un poquito después de las cuatro y media aparecieron en el palco presidencial el simpático alcalde de Santoña don Julián Arrabal, acompañado del bizarro coronel del regimiento de Infantería de Andalucía, del delegado gubernativo señor G. Llano y del concejal señor Ortega, siendo recibidos con aplausos por el respetable.

En seguida, el señor Arrabal, saca el pañuelo, toca la música y aparecen en el ruedo las cuadrillas al mando de Fortuna y de su sobrino el futuro «as» del toreo Fortuna Chico.

PRIMER TORO

Salé una cucaracha escurrida y negra con dos pitoncitos afilados y unas enormes ganas de pelea.

Diego abre el percal y con unos lances eficaces y sin adorno la fija y la prepara para los caballos.

La corredera embiste que da gusto y en la primera vara se queda con el jaco y hace dar al jinete una voltereta estupenda. Después empuja en el vientre de la cabalgadura y de allí la saca el capote de Fortuna que se luce en el quite. (Palmas).

Otra vara y otra nueva demuestra

que no acaba de sujetarla con pases eficaces.

Pero Fortuna va por la estocada y en cuanto el enemigo junta las manos se tira sobre él y le hunde la espada en lo alto del morrillo, como en los tiempos clásicos. La clientela se entusiasma aplaudiendo y el bilbaíno tiene que salir al tercio a saludar.

Al ser arrastrado el torete es aplaudido también.

SEGUNDO Sale un becerrete de igual pinta que su hermano aunque frescillo y pocas veces peor. Porque es de saber que

Tejidos Nacionales y Extranjeros Casa fundada en 1863 Precio fijo mercado. CAGIGAL, 1.-SANTOÑA PEDRO QUINTANA FONTAGUD

ción de que el torete es bravo y codicioso. Con empuje, aunque sin gran poder, hiere mortalmente el caballo que es baja en las cuabras en medio minuto. Los piqueros se ponen tontos y se empeñan en picar en los bajos e en no picar.

La tercera vara la toma el becerrete con ímpetu y con un temperamento de toro bravísimo. En un segundo mete diecisiete cornadas al penco que se queda en el ruedo tendido para siempre.

Fortuna se luce en los quites y el torillo sigue apretándose con los varilargueros, dando en la cuarta vara un tumbo fenomenal.

Cambiado el tercio, los chicos de Fortuna lo hacen como sus colegas lo peor que pueden. Por lo visto es condición de todo banderillero no colocar los palos en su sitio.

Fortuna se encuentra con un torote que embiste franco y que aunque tiene nervio dobla bien y no hace cosas feas. Los primeros pases los da el bilbaíno con ambas manos. Luego sigue con la derecha con fiado y alegre intercalando algunos pases superiores de pecho y un molinete muy bien rematado. (Palmas).

La cucaracha, cansada de portarse bien comienza a inquietarse y a builir y no deja colocarse al matador

becerro mansurronea de lo lindo y quiere ver a los caballos ni a distancia. Fortuna Chico no se arredra y sale al tercio toreando por verónicas de modo magistral. Se ve que en el muchacho no solo hay madera, sino sabor de torero. De los lances que se da al torote, al que no puede sujetar ni un momento, sobresale uno que es un modelo en el género por el temple y valor y arte. Viene luego un quite

CAFÉ-BAR «EL BUGIERO» REUNIÓN DEL PÚBLICO SELECTO VARIEDAD EN SANDWICHES Y COK-TAILS :: CAFÉS SELECTOS LICORES DE LAS MEJORES MARCAS MOISÉS LÓPEZ.-SANTOÑA TELÉFONO 473



SANTOÑA.—De la corrida de ayer: Un aspecto de los palcos, ocupados por distinguidas señoritas ataviadas con la clásica mantilla.—Fortuna chico en una excelente verónica.—Fortuna en la magnífica estocada a su primer toro. (Fotos SAMOT).

J. HERRERIA SISNIEGA Contratista de obras.—Se encarga de toda clase de trabajos de albañilería, por administración o contrato. Venta exclusiva en esta plaza del Sindicato de Cementos de Zumaya. Cal hidráulica de los señores Corta y Compañía. Cemento Rezola, de San Sebastián. Yesos de Cajano y tejería de los señores Echalde y Compañía, de Arona. Azulejos. Listones para cielorrasos. Ladrillos.—Inodoros. Tejas. Sifones. Tuberías de barro, gres y cemento del país. Mosaicos y demás artículos para construcción. SANTOÑA Plaza de Abastos.—Teléfono (Esta Casa tiene asegurados a sus obreros de los accidentes de trabajo)

De nuestros corresponsales.

Información de la provincia.

AMPUERO

En plena temporada de fiestas. Dieron ayer comienzo las fiestas, que culminarán en las magnas de la Bien Aparecida...

POLACIONES

La feria de San Antolín. Durante los días 2 y 3 se ha celebrado en Puente Pomar la renombrada feria de San Antolín...

RUILOBA

El viernes, 4 del corriente, con el partido del campeonato, se dio fin al concurso de bolos...

haciendo al público derrochoso de gusto. Después los banderilleros hacen de las suyas y el mozo toma la muleta...

Tan pequeño o más que el primero. Se nos ocurre que ya va siendo hora de meterse airada y justamente con los ganaderos por su... desfachatez...

El gato es manso de solemnidad, y en el no hay medio de hacer mala la cosa. Para ayuda de males tiene un nervio que atorola y tan pronto acomete como huye...

Ustedes todo lo relatado en el artículo segundo y tendrán la más clara visión de lo ocurrido en el cuartel para vergüenza del ganadero...

En los ganaderos todas las preocupaciones son pocas. Deben escogerse toros y verlos embarcar el mismo día por ellos...

Una buena resolución de la Liga de las Naciones parece ser que es el acercamiento de la juventud de todos los países como una de las bases de la paz económica...

Conformen con la liga, si es posible, sin aventurarse demasiado, porque no hay parada fija ni liga que se rompa...

Subasta. A principios de este mes, a las once, se celebró en la notaría de don Ramón López Peláez...

Pikmentine. Marca registrada núm. 22 715. Este instantáneo para el cabello y para... Todos los colores.

La romería también estuvo muy concurrida, y sólo una nota desagradable puede apuntar, la cual afeaban la gente de orden...

Gracias a la sensatez de la mayoría no prosperará este cambio que se quiere implantar, pues como los mozos refractarios al cambio buscaron panderetas...

Estamos a primeros de septiembre y por tanto reanudadas las clases en las escuelas nacionales...

La Benemérita ha detenido y puesto a disposición del Juzgado a los hermanos Felipe y Gregorio Gutiérrez Diez...

Mañana, jueves, a las diez de la mañana, se celebrarán en la Santa Iglesia Catedral solemnes funerales por el alma del señor don Juan Pablo Barbáchano...

Las niñas que se desarrollan excesivamente delgadas, se exponen a sufrir una desgracia al llegar a la época de su transformación...

Con este poderoso vigorizador de la sangre, obtiene la niña una suma de glóbulos rojos que le permiten hacer frente a un sinnúmero de enfermedades...

Mas de 35 años de éxito creciente. Mas de 35 años de éxito creciente. Mas de 35 años de éxito creciente.

de la prestidigitación pueda superar otro artista a este que tuvimos el placer de aplaudir...

Para el próximo domingo esperamos un grandioso acontecimiento artístico. No nos aventuramos dar cuenta a nuestros lectores...

Continúan los niños y las niñas que recibían instrucción en esta escuela mixta encantados de su suerte por la falta de maestra...

Además de los del pueblo concurren muchos forasteros de toda la comarca. Este año se nota inusitada animación, por lo que es de esperar que resulte de tan gratos recuerdos...

En el pueblo de Arenas se están llevando a cabo las construcciones de las Casas Consistoriales...

Tortas de manteca. Es un postre sabroso y nutritivo. Esquisitas con thé, chocolate o leche.

Banco de Santander. CAPITAL: 10.000.000 de pesetas. DESEMBOLSADO: 2.500.000 ptas.

El caballero Sancho. Noches pasadas tuvimos el placer de disfrutar unas horas admirando la estupenda labor del notabilísimo artista...

CAJAS DE SEGURIDAD. Libros de impuestos, para los contratos formalizados a nombre de un solo titular.

A los señores propietarios, arquitectos y constructores de obras interesa conocer el nuevo sistema de pisos de cemento armado A. MINGUELL...

RÁPIDO -- RESISTENTE -- ECONÓMICO. El más económico de todos los sistemas conocidos. Diploma de Honor en la primera Exposición general de la Construcción y Habitación...



acción extrac...

...y sus bocas...

...de igual...

...njereros...

...363...

...do...

...AGUD...

...BUJIERO...

...ANDWICH...

...S MEJORES...

...SANTONA...

...473...

...a clase de...

...Sifones...

...ono...

...M.C.B. 2030...

Sección marítima

Los Estados Unidos han vendido 200 barcos

Referencias inglesas afirman que aunque las cotizaciones no son muy elevadas, se han mostrado activos los mercados de fletes. Una revista, refiriéndose a este asunto, dice que el mercado más activo, sin duda, fué el del Río de la Plata, cuyo tono es firme. Hay buena demanda de barcos de tonelaje moderado. En cambio, el mercado de América del Norte reviste poca actividad, en vista de que estando los países del Continente europeo en plena recolección de trigo no se precisa, por ahora, comprar grano a América. Los mercados del Este están cada vez más firmes, cotizándose precios más elevados. También se observa mucha actividad en el Mar Negro, donde hay demanda de barcos para el transporte de grano y maderas a precios remuneradores. Los mercados de fletes de carbón revisten poca importancia. Hay muy poco movimiento y los precios están flojos, principalmente para el Mediterráneo y el Báltico.

Leemos que el departamento de Marina de los Estados Unidos ha vendido 200 barcos de su flota inservible. En mayo último ofreció Mr. Ford a dicho departamento el comprar un buen número de tales barcos. Posteriormente se dijo que compraría el doble, siempre que el precio fuese lo suficientemente reducido para hallar economía en el acero que de ellos pensaba sacar. El precio que se ha cotizado por los 200 barcos es de un millón 705.000 dólares, pareciéndonos económicos si bien no podemos juzgar, pues no conocemos los barcos. Todos ellos son de acero, pues los de otra clase, naturalmente tendrían poco aprovechamiento para la industria de dicho señor.

La Prensa gallega publica informaciones interesantes sobre la campaña de la factoría ballenera de Vigo. Durante el mes de agosto se cogieron gran número de ballenas, principalmente la última semana, en que un solo barco pescó 16 grandes cetáceos. El pasado día 17 llevaba cogidas la factoría 180 ballenas.

UN REAL DECRETO

Se ha publicado el siguiente interesante decreto: «Artículo único.—Queda autorizado el general encargado del despacho del Ministerio de Marina para concertar por gestión directa con la Sociedad Española de Construcción Naval la construcción de un barco-puerta para el dique receptor de Cartagena, por la cantidad aproximada de cuatrocientas sesenta y dos mil seiscientos veintidós pesetas con ochenta y nueve céntimos, como caso comprendido en el artículo 55 de la ley de contabilidad de la Hacienda pública, dejando para ello en suspenso la observancia de lo dispuesto en el capítulo quinto de la mencionada ley, haciendo aplicación del Real decreto de 18 de septiembre de 1923.

EL «VIRGEN DE AFRICA»

Es esperado en Santander, con carga general, el vapor «Virgen de África».

LA INSPECCIÓN MARITIMA

Terminada la licencia que disfrutó, se ha hecho cargo nuevamente de la Inspección técnica de Marina de las provincias del Norte, el teniente coronel de Ingenieros de la Armada, don Antonio Martínez Barea.

TIRO DE CANON

La Comandancia de Marina de Bilbao avisó a los navegantes que el día 11 del actual se verificará en la playa de Deva, en dirección al mar, ejercicio de tiro, con cañones de 105 milímetros.

LA LEY DE PUERTOS

El artículo 26 de la ley de Puertos de 7 de mayo de 1880, es entendido sustituido, a partir de la fecha de publicación de este decreto-ley, por el siguiente:

«Artículo 26. El Gobierno podrá cobrar las obras de los puertos estableciendo impuestos especiales en la respectiva localidad, con exclusiva aplicación a las propias obras e independientes del presupuesto general del Estado, y organizar Juntas de Obras de puertos encargadas de la administración e inversión de los fondos y de la ejecución de los trabajos bajo la inspección y vigilancia del Ministerio de Fomento. En este último caso, los servicios del ingeniero director y demás personal facultativo que figure en las Juntas de esta clase deberán considerarse para todos los efectos como servicios activos prestados al Estado, aun cuando no se haya consignado o no se consigne explícitamente sus sueldos respectivos en los presupuestos generales de la nación, siempre que dicho personal figure en los escalafones del Estado de los Cuerpos fa-

mativos de Obras públicas. El que no esté en dicha condición, pero que hubiese posteriormente en el escalafón del Cuerpo a que pertenece disfrutará también de los mismos derechos a partir de la fecha de su ingreso.

EL «CABO SACRATÍ»

Ha zarpado de Málaga para Santander, con carga general, el vapor «Cabo Sacratí».

EL «C. SORNIV»

Con diversas mercancías es esperado en Santander el vapor «C. Sorniv», procedente de Barcelona y escalas.

SITUACIÓN DE LOS BUQUES DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA

«Reina Victoria Eugenia», salió el 1 de Barcelona para Almería. «Infanta Isabel de Borbón», llegó el 26 a Buenos Aires, de Montevideo. «Alfonso XII», en Cádiz. «Antonio López», llegó el 19 Barcelona, de Cádiz. «Cristóbal Colón», llegó el 31 a la Habana, de la Coruña. «Montevideo», llegó el 1 a Nueva York, de la Habana. «Alfonso XIII», llegó el 2 a Bilbao, de Santander. «P. de Sarrástegui», salió el 30 de Cádiz, para la Habana. «Buenos Aires», salió el 29 de La Cumbre, para San Juan de Puerto Rico. «Manuel Arnau», llegó el 4 a Barcelona, de Marsella. «León XIII», llegó el 1 a la Habana, de Santa Cruz de la Palma. «Manuel Calvo», salió el 1 de Antofagasta, para Valparaíso. «Legazpi», llegó el 1 a Cádiz, de Barcelona. «C. López y López», llegó el 2 a Manila, de Hong-Kong. «Isla de Panay», salió el 28 de Barcelona, para Port-Said. «Alcántara», salió el 29 de Santa Cruz de la Palma, para Río de Oro. «Montserrat», llegó el 4 a Barcelona, de Valencia. «Reina María Cristina», llegó el 4 a Barcelona, de Civitavecchia. «San Carlos», salió el 3 de Vigo, para Cádiz.

ROYALTY Gran Hotel - Café RESTAURANT DE JULIAN GUTIERREZ Máquina americana OMEGA, para la producción del café Express. Mariscos variados.-Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc.

Bicicleta FAVOR El mayor éxito, única construcción rera, que nada demuestran. Accesorios de primeros premios en carne, la más suave, bonita y duradera. Gran taller de reparaciones. CASA RUIZ.-ARCOS DE DORIGA, 5.

VALENTER TONICO RECONSTITUYENTE DEL DOCTOR HELGUERA Sustituye ventajosamente a Emulsiones, aceites de hígado de bacalao e hipofosfitos EN FARMACIA Y DROGUERIA

Introduzca usted en su casa el CHOCOLATE NUTRITIVO VERKOS a base de materias minerales obtenidas de las plantas, como sales nutritivas, fosfóricas, silíceas y de hierro, ovo-lecitina, etc. (Nada de química.) Indicado para personas delicadas, parturientas y sobre todo, para los niños en estado de desarrollo. Los Bizcochos Nutritivos DEL DOCTOR BARUMBE a base de sales nutritivas, silíceas y fosfóricas. Indispensable para todos los niños. A partir de ocho o diez meses. FORTIFICAN LOS HUESOS. EVITAN EL RAQUITISMO. FAVORECEN LA DENTICION Y EL CRECIMIENTO. De venta solamente en los buques establecidos en los puertos de ultramar. Preparado bajo la inspección de VERKOS INSTITUTO BIOLOGICO INTERNACIONAL. SAN SEBASTIAN.

Establecimientos donde se venden en SANTANDER: Federico Aldasoro y Compañía, Luis Aldasoro, Waldo García Martínez, Santiago López Barredo S. A., Restituto López (sucesor de López y Otero, José Pichín Gayoso S. A.

Bolsas y mercados.

Table with columns for location (MADRID, SANTANDER), date, and various market data including exchange rates and commodity prices.

PERDIDA de un pendiente de diamantes, desde la calle de Velasco, General Expartero a paseo de Canalejas. Se gratificará a quien lo entregue en la calle Hernán Cortés, número 2, tercero, derecha.

Sucesos de ayer

Cerca de las seis de la tarde ocurrió un accidente de tráfico en la calle de Burgos al niño de años Félix Diego Porsel, causándole una herida contusa en la región del lado izquierdo, contusiones erosivas en todo el lado izquierdo de la cara y en la rodilla derecha. Se aplicó el suero antitetánico. Prontamente asistido de conformidad con el Real Decreto de 19 de mayo de 1934, fue trasladado a su domicilio, Vargas, 19, bajo. Andrés Martínez Rivero, de treinta y cinco años, carpintero, sufrió contusiones erosivas en el borde interno y externo del pie izquierdo, consecuencia de haber sido atropellado por un automóvil, a las seis y media de la tarde, en la calle de Melcelino S. de Santuola. Accidente del trabajo. Soto se produjo ayer una herida grave en la cara plantar del pie izquierdo, el joven de diez y seis años, Ángel Escobedo Villanueva. Casa de Socorro. Aver pasaron a curarse a este médico establecimiento municipal Manuel Barón Argüeso, de seis años, de luxación incompleta de la articulación del pie derecho. Ángeles Crespo Abascal, de seis años, de herida punzante en la región glútea derecha. María del Carmen Segura Infante, de nueve años, de herida contusa en la oreja izquierda y otra en la región mentoniana. Lorenzo M. Fernández, de diez años, de herida contusa en la mano derecha, de herida punzante en el pie izquierdo. María Fernández Eguía, de seis años, de herida incisocortante del dedo índice de la mano izquierda.

TRIBUNALES

Hasta nuevo señalamiento suspendido ayer el juicio oral de la causa que por el delito de bigamia sigue en el Juzgado de Torrelavega, Hipólito Herrero. Igualmente fué suspendido por no comparecencia del procesado Argüeso la otra causa señalada, seguida en el Juzgado de Reinos, el delito de lesiones.

TODA LA CORRESPONDENCIA LITICA Y LITERARIA DIRIJASE AL DIRECTOR

Un retrato de su bebé hecho en la Fotografía JULIAN será siempre un bonito recuerdo.

Servicio de trenes

SALIDAS Para Madrid.—Mixto: 8,15; rápido: 9,45; correo: 16,27. Para Barcelona (tren tranvía): 19,51. Para Bilbao.—Correo: 8,15; rápido: 9,55; correo: 14,15; ordinario: 17,15. Para Marrón (provincial): 17,15. Para Solares-Liárganes: 8,45; 15,10; 17,5 y 20,15. Para Ontaneda: 7,38; 11,20; 14,15 y 18,55. Para Oviedo: 7,45 y 13,30. Para Llanes: 17,10. Para Cabezón de la Sal: 11,50; 14,15 y 20,15. Los jueves y domingos, para Torrelavega, a las 7,20. LLEGADAS De Madrid.—Correo: 8; mixto: 12,54; correo: 18,23; ordinario: 17,15. De Barcelona (tren tranvía): 11,20 y 20,36. De Bilbao.—Correo: 11,50; correo: 12,54; correo: 18,23; ordinario: 17,15. De Marrón (provincial): 9,21. De Liárganes-Solares: 8,28; 15,28; 18,23 y 19,43. De Ontaneda: 8,55; 13,18; 16,25 y 19,48. De Oviedo: 16,26 y 20,53. De Llanes: 11,24. De Cabezón de la Sal: 9,28; 11,50 y 19,48. De Torrelavega: los jueves y domingos, 12,53.

Espectáculos.

TEATRO PEREDA.—Compañía de Madrid París. Hoy, a las seis y media y a las diez y media, estreno en este teatro de la comedia en tres actos, de Manuel Jiménez Rivas, «Cuando empieza la vida». PABELLON NARBON.—Hoy, desde las siete, continuación de la sensacional serie de aventuras policíacas «El secreto de Alta Rocca».—Estreno del quinto episodio, en cuatro actos titulado «El drama de Villagolconde».—Completará el programa una producción cómica en dos actos. SALA NARBON.—El próximo sábado, gran festival de reapertura. (Véanse programas).

AUTOMÓVILES EN VENTA Omnibus nuevo, catorce asientos, Overland. Un Fiat 501 en perfecto estado. Un Amilcar turismo, dos asientos en perfecto estado. GARAGE CENTRAL.-Santander.

BATERIAS DE ACUMULADORES WILLARD PARA AUTOMÓVILES Y MADRID Aparatos de Radio-telefonía ATWATER KENT ACCESORIOS DE RADIO GENTE EXCLUSIVO Ismael Arce Paseo de Pereda, número 21 (por Calderón).-SANTANDER

# HAPAG

Servicio rápido de vapores correos alemanes de Santander  
**Habana, Veracruz y Tampico**  
 Próximas salidas del puerto de Santander  
**El 3 de agosto, el vapor Toledo**

El 14 de septiembre, el vapor HOLSATIA.  
 El 21 de octubre, el vapor TOLEDO.  
 El 2 de diciembre, el vapor HOLSATIA.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase

### PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana: Pesetas 595, más 14,50 de impuestos.— Total, pesetas 609,50.  
 Para Veracruz y Tampico: Pesetas 575, más 7,75 de impuestos.— Total, pesetas 582,75.  
 Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el cómodo trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos y cocineros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Hoppe y Comp.—Santander.



## Compañía del Pacífico.—línea de Cuba

### Próximas salidas del Puerto de Santander

#### Para la HABANA

- 20 septiembre, vapor ORITA
- 25 octubre, » OROYA
- 8 noviembre, » ORIANA
- 22 noviembre, » ORCOMA
- 6 diciembre, » ORTEGA
- 20 diciembre, » ORITA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile. A VIENTE PASAJEROS DE 1.ª, 2.ª y 3.ª CLASE Y CARGA.

#### PRECIO DE PASAJE EN LA HABANA (incluido impuestos)

	OROYA	ORCOMA	ORIANA	ORTEGA
1.ª clase. Ptas.	1.600	1.600	1.400	1.400
2.ª »	1.055	1.055	985	985
3.ª »	549,50	589,50	589,50	589,50

Pasajeros de cámara.—Para servicio de los españoles estos buques llevan camareros y cocineros españoles encargados de hacer platos a es filo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatros, etc. y en billetes de ida y vuelta.

Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas) y las comidas, de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y comedinetas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc. y espaciosa cubierta de paseo.

Tráfico de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicitense de los

AGENTES EN SANTANDER:

### HIJOS DE BASTERRECHEA

Raseo de Pereda, núm. 9.—Teléfono 41.  
 Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA.

Encuadernación  
**DANIEL GONZALEZ**  
 Calle de San José, núm. 5

Aviso al público  
 Muebles nuevos: GRAS MARTINEZ  
 Más barato, nadie, para evitar dudas, consulten precios.  
**JUAN DE HERRERA, 2**

Lubrificantes,  
 cottones, etc.  
**Carlos Puig Miret**  
 Colón La Ventosa 6 - BILBAO

## Holland America Line

### Grandes Vapores Correos Holandeses

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS CADA VEINTE DIAS DESDE SANTANDER A HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NUEVA ORLEANS

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

Vapor	Salida
LEERDAM	el 17 de septiembre
SPAARNDAM	» el 5 de octubre
MAASDAM	» el 28 de octubre
VRENDAM	» el 22 de noviembre (vía extraordinario)
LEERDAM	» el 9 de diciembre
SPAARNDAM	» el 28 de diciembre
MAASDAM	» el 20 de enero (1926)
EDAM	» el 1º de febrero
LEERDAM	» el 1 de marzo

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE CAMARA Y TERCERA CLASE.

PRECIOS EN CAMARA MUY ECONOMICOS

Puerto	Habana	Veracruz	Tampico	Nueva Orleans
1.ª Clase	515	565	585	710
2.ª Clase	345	375	385	465

En estos precios están incluidos todos los impuestos por el viajero a Nueva Orleans que son ocho dólares más.

TAMBIEN EXPIDE ESTA AGENCIA BILLETES DE IDA Y VUELTA CON UN IMPORTANTE DESCUENTO

Estos vapores son completamente nuevos, estado dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además, de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

Se recomienda a las señoras pasajeras que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal.—Apartado de Correos, número 38.—TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS, FRANGARCIA.—SANTANDER

## Vapores Correos Espanoles de la Compania Transatlantica

### LINEA A CUBA Y MEXICO

El día 19 de SEPTIEMBRE, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—al vapor

### Alfonso XIII

su capitán DON AGUSTIN GIBERNAU

Este buque dispone de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pts. 585, más 14,50 de impuestos. Total, 600,00.  
 Para Veracruz, pts. 585, más 7,50 de impuestos. Total, 600,00.  
 Para Tampico, pts. 585, más 7,50 de impuestos. Total, 600,00.

### LINEA A LA ARGENTINA

El día 30 de SEPTIEMBRE, a las diez de la mañana, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—al vapor

### DON CARLOS

para trasbordar en Génova al vapor

### INFANTA ISABEL DE BORBON

que saldrá de aquel puerto el 7 de OCTUBRE venidero, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluido impuestos, pesetas 557,75.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ DE HARO Y CA, Pasaje de Pereda, 28.—Teléfono, 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

### TOSTADORES

rápidos a aire caliente para café, cacao etc.

Grandes existencias de tostadores y refrigeradores en todos los tamaños, desde los más sencillos hasta los más perfeccionados. Todas las máquinas para la industria del café. Pida y catálogo a la primera casa del país en esta especialidad.

**MATHS. GRUBER**  
 Apartado 185, BILBAO

### Gran Almacén de PAPELES PINTADOS

Inmenso surtido.—Preciosos dibujos para la temporada 1925.—Modelos de las principales fábricas de Europa.—

PRECIOS ECONOMICOS

Casa de Valeriano Alonso García  
 Alameda Primera, 14.—Tel. 5-67  
 DROGUERIA Y PERFUMERIA

### Gran saldo

Zapatos para el hombre, señora y niño casi de balde. EL ARCA DE NOE, Velasco, 17.

PIANO nuevo de ocasión. se vende. Magallanes, 21, 2º derecha.

### Fábrica de cortinajes

Ruamayor, 41, bajo

Fabricación a la medida de toda clase de cortinajes, encajados de la colocación.

Extensos muestrarios y modelos sien pre los mas modernos.

Especialidad en cortinas de mirador.

Envío aviso se pasa el muestrario a domicilio y fuera de la capital.

### SASTRE

se reforman y vuelven frescos smoking, gabardinas y uniformes. Perfección y economía se da vuelta a trajes a gabanes, a precios económicos.

S. Moret, 12, segundo

### Cal, teja y ladrillo

Pídale directamente a la fábrica

### LA COVADONGA

Muriedas.—Teléfono 15-04.

### Sociedad Hullera Española

#### BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados suministradores al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapores.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y domésticos.

HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER, señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN Y AVILÉS, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios a las oficinas de la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

### VIUDA DE SISNIEGA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se desee. Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

DESPACHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—TELEFONO 4-73  
 FABRICA: CERVANTES, 25

## Holland America Line

### Viajes extraordinarios de gran lujo rápidos y económicos.

El día 23 de noviembre saldrá del puerto de Santander para los de Habana, Veracruz y Tampico, el nuevo y lujosísimo vapor de gran porte y doble hélice,

### VEENDAM

veladero palacio flotante, de 25.620 toneladas de desplazamiento, admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y tercera clase.

En tercera clase hay camarotes de dos, cuatro y seis literas. PRECIO EN TERCERA CLASE: Para Habana, pesetas 549,50; para Veracruz y Tampico, 592,75, incluidos todos los impuestos.

Para toda clase de informes dirigirse a tu agente en Santander

Francisco García, Wad-Rás, 3, principal.—Teléfono 335 Apartado 38—Santander

### Anuncios breves por palabras

- VENDO todos los accesorios propios para carbonería. Informes, esta Administración.
- UTO EXPOSICIÓN, Paseo Pereda, 16. Antonio Gorordo, agencia Chrysler Six, Panhard, Renault, Cubre-ballestas Jesco.
- SANATORIO de altura en Gredos, «La Serrata», provincia de Avila. Aparato respiratorio anemia, neurastenia, etc. Precios módicos. Propietaria: señora viuda de R. Sánchez, Martillo 5 Santander.
- ENTRE Santander y la Cueva se ha extraviado una manzuela de automóvil y se gratificará entregándola. Muelle 1.
- NEUMATICOS Michelin, Dunlop. Se hacen los mejores descuentos. Antonio Gorordo Auto Exposición, Paseo Pereda, 16.
- Magninaria de imprenta, encuadernación, cartónaje, ocasión, muy barato. Prim, 32. SAN SEBASTIAN
- Bar BILBAO (ANTIGUA DE SINDO) INOCENCIO GUTIERREZ.—Arcillero, 11 Teléfono 3-54 Casa de viajeros, comidas y bebidas. Mozo a la llegada de los trenes Café especial. Manzana de Argüeso.
- SARDINERO, peso y mar-sarda alquilo, precios baratísimos. Informes esta Administración.
- PIANO, se vende muy económico. Informes, en esta Administración.
- COLEGIO DE PRIMERA ENSEÑANZA Dirigido por don Evaristo Rodríguez. Lecciones de segunda enseñanza y de adorno. Paso, 19, 1.º
- El Desengaño Grandes surtidos en cacharrería. Especialidad en tiestos para jardines y parques. VARGAS, 7
- H. Continente Excelente trato. Precios especiales para estables. Blaca, 19 y Tableros, 6
- Martidal Antiguo Ateneo, 6, Santander. Unico taller especial para arreglar máquinas de coser, vainica, FSCIBIR, fotografía, STILOGRAFICAS, cuentakilómetros, gramófonos, relojes y todo cuanto en otro sitio no arreglen
- Comer bien y barato ARCILLERO, 23 BAR-QUIN

