

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-AÑO X.-Núm. 3.148

Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55

Viernes, 30 de noviembre de 1923

La llegada de los repatriados de Valencia.

Santander les tributa un recibimiento colosal

El público, aguantando a pie firme en la calle una lluvia torrencial, recibió a los de Valencia con sincero entusiasmo.-En la Catedral.-La llegada al cuartel.-Otros detalles del recibimiento.

UN DIA DE JÚBILO

Más que los vítores y los aplausos, que se tributaron de continuo, dice del entusiasmo del pueblo santanderino por recibir a sus soldados la permanencia de aquellas miles y miles de personas en las calles, a pie firme, sin importarle la terrible lluvia que les calaba hasta los huesos.

Bueno era el acontecimiento para pensar en posibles pulmonías! Llegaban los soldados de Valencia, los valientes muchachos, hermanos nuestros, que con un espíritu patriótico ejemplar habían hecho honor a las más sagradas convicciones del pueblo montañés y mantenido en alto los prestigios de las armas españolas y el brillantísimo historial del regimiento de Valencia, y lo importante, lo esencial, lo que salta del alma era recibirlos dignamente, como ellos merecían.

Caja el agua a torrentes y el pueblo, como si hiciese una tarde primaveral, esperó a los soldados, los acompañó hasta el templo y hasta el cuartel—que lo primero era dar gracias a Dios y después rendir el debido tributo a la bandera bienamada—y más tarde se dispersó satisfecha del hermoso deber cumplido.

En conjunto, nosotros calculamos en unas veinte mil personas las que ayer se hallaban situadas en el trayecto que recorrió la tropa.

En resumen, el recibimiento fué grandioso y digno de los repatriados. Bien venidos sean a la paz de sus hogares, al amor de los suyos, a la actividad del trabajo los que, en servicio de la Patria, dieron ejemplo de amor, disciplina y sacrificio.

La noticia dada por los periódicos locales, referente a la llegada de las tropas expedicionarias del regimiento de Valencia, llevó ayer a los andenes de la estación del Norte a un público numerosísimo.

Los balcones de la rampa de Sotileza se encontraban materialmente estabados de público, lo mismo que la plaza de las Navas de Tolosa y calles de Castilla, Méndez-Núñez y Calderón de la Barca.

Los andenes de la estación del Norte se encontraban tan llenos de gente que era materialmente imposible dar un paso por ellos.

Como el día anterior, bajó a rendir honores a los soldados de Valencia, una compañía de este regimiento, con bandera y música.

Mandaba esta compañía el capitán Moreno.

También acompañaron a la estación del Norte las fuerzas de Exploración y la Banda de música municipal. Atendiendo la disposición del gene-

ral de la plaza, el convoy que conducía las tropas repatriadas paró unos 100 metros antes de llegar a la estación, con objeto de que los soldados tuviesen unos momentos de exposición con sus familiares.

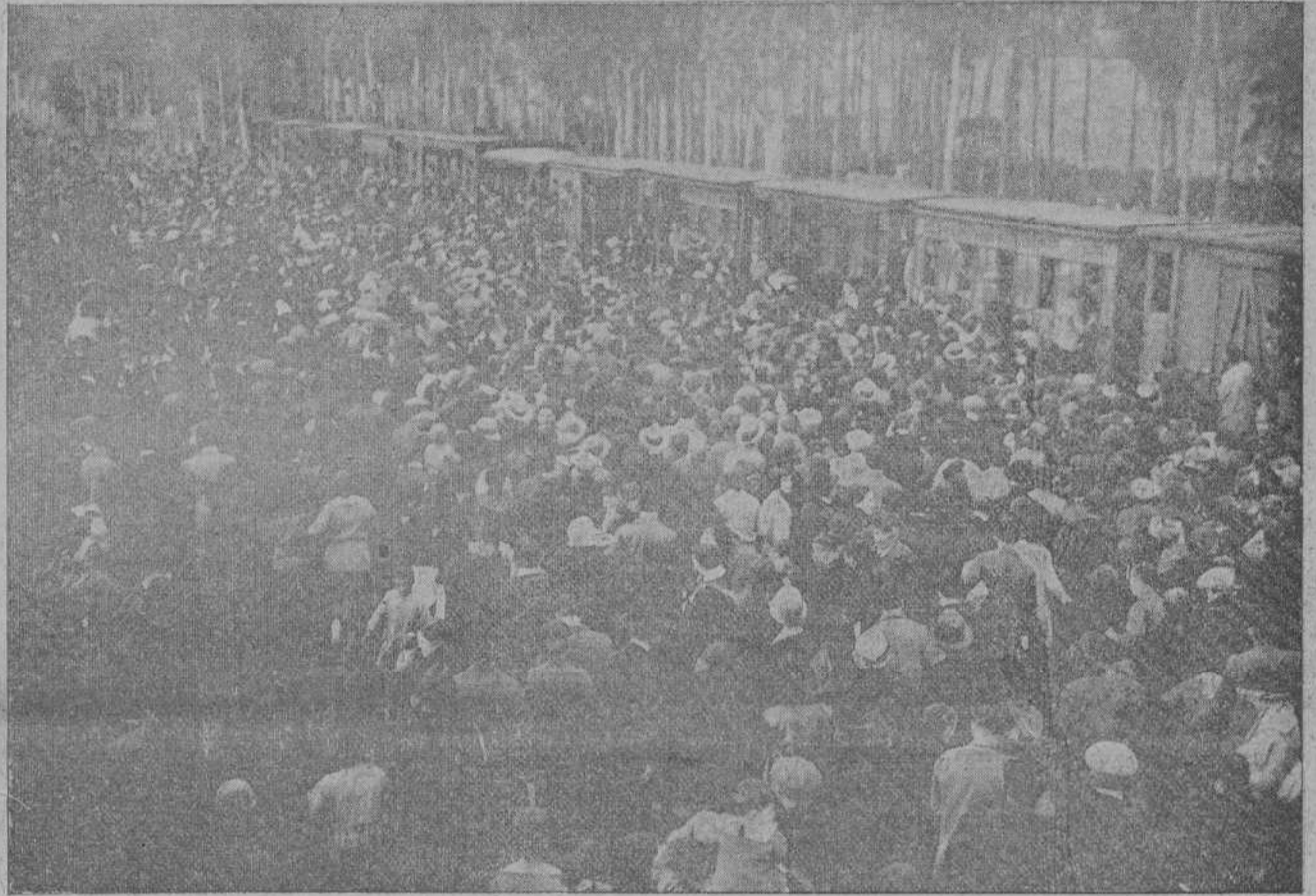
Transcurrida media hora aproximadamente se tocó llamada, y los muchachos de Valencia pasaron al exterior de la estación del Norte, en donde formaron.

Cuando más grande era el entusiasmo y los saludos y abrazos de bienvenida se prodigaban más, un imponente chaparrón cayó sobre los mortales que allí se encontraban, cubiéndolos hasta los huesos.

Esto no logró deslucir, sino en proporción insignificante, el colosal recibimiento preparado a los valientes soldados del regimiento de Valencia.

Cuando la lluvia caía más torrencialmente, eran de ver las escenas emocionantes de los padres y hermanos al recibir a los suyos.

Puede calcularse, sin temor a ser



Imponente aspecto que ofrecía la estación del Norte a la llegada del tren que conducía a los soldados repatriados del regimiento de Valencia. (Foto Samot.)

rectificados, que en los terrenos de la estación y calles adyacentes se encontraban más de siete mil personas.

En los andenes de la estación del Norte se encontraban, como el día anterior, las autoridades eclesiásticas, militares y civiles, jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la guarnición, representaciones de todos los Circulos, entidades y Corporaciones y un inmenso gentío.

A la llegada del tren, las Bandas de música interpretaron la Marcha Real.

En la expedición militar vienen 31 individuos de tropa, 8 sargentos, los capitanes señores Ramos y Belmonte,

los tenientes señores Marín, Santandreu, Somoza y Teso. El suboficial don Cipriano Álvarez (de complemento) que viene en sustitución del fallecido graduación señor Martínez, que ha quedado enfermo en Melilla.

También han llegado los sacerdotes don Valentín Abella Parra y don Jesús Barcia.

El Padre Hontoria ha quedado en Melilla.

Al llegar los militares a la explanada de la estación eran saludados por sus familiares y amigos.

En «cortejo» aparte, o en carrera riñonal, puede decirse que llegaron a dicha explanada desde los eucaliptos, nuestro entrañable amigo Pazo Livero Gil y Ramos Santuste, conocido deportista santanderino.

Hecho el recuento de los repatriados y precedidos de la Banda del regimiento de Valencia y la compañía que bajó a rendir honores, se inició el desfile por la calle de Méndez-Núñez, en dirección a la Catedral.

Su Excelencia Ilustrísima entonó «Salve» y bendijo a las tropas.

El templo catedralicio se encontraba materialmente atestado de fieles. Durante el trayecto de la estación al cuartel de María Cristina se repitieron incesantemente los vivas y aclamaciones ya las tropas expedicionarias.

En el cuartel de María Cristina recibió a los soldados el digno coronel del regimiento de Valencia y los jefes oficiales de la guarnición.

En la calle se hallaba un gentío inmenso, en su mayor parte parientes amigos de los recién llegados, y en carretera llegaron a adensarse más de 60 automóviles.

Mientras iban formando en el patio central del cuartel los bravos militares, la Banda del regimiento interpretó una marcha.

Dado el toque de firmas, el señor coronel del regimiento de Valencia dirigió breves palabras a los repa-

triados, diciéndoles que habían cumplido sus deberes para con la Patria generosa y bravamente.

Les felicitó por ello, y tuvo un recuerdo para los soldados que aún quedan en los campos de Africa y para los heroicos militares que sucumbieron en defensa del honor nacional.

Seguidamente pasaron los expedicionarios a las respectivas compañías, donde se desposeyeron del armamento y correo.

A las cinco y cuarto de la tarde se dió orden de salida, despedigiéndose los recién llegados por las diferentes calles de la población y siendo agasajadísimos por el pueblo santanderino.

Tanto al embarcar las tropas en Melilla, como al desembarcar en Málaga, lo hicieron demostrando su corrección y orden exquisitos.

El gobernador civil de Málaga felicitó al jefe de la expedición, comandante señor Burgués, por el buen comportamiento y disciplina observadas por los repatriados hasta la salida del tren.

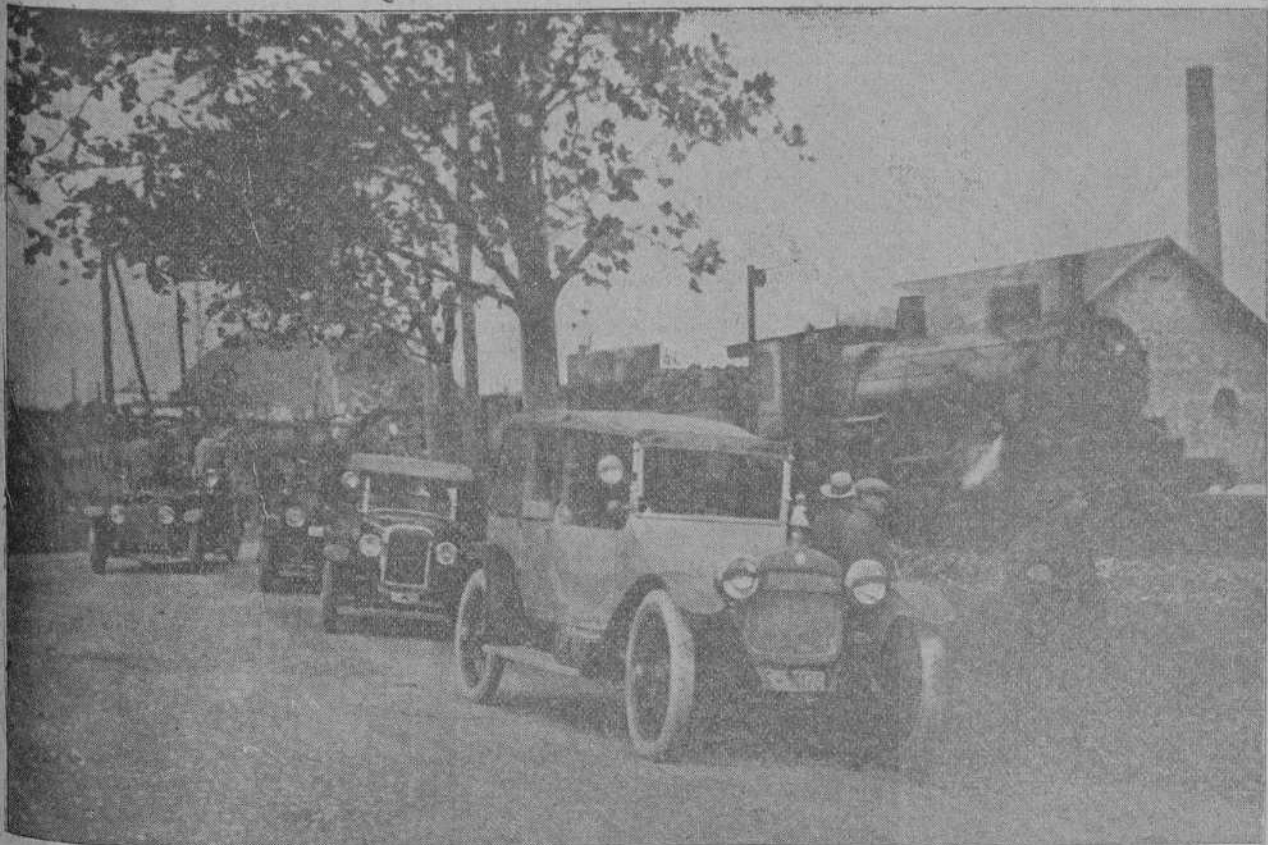
En la estación de Torrelavega se encontraba el teniente coronel don Diego Ordóñez, que fué jefe del batallón en Melilla y algunos oficiales.

También se encontraba allí al digno teniente coronel don José Sañudo y López-Talaya.

Los soldados de Valencia dieron vivas al teniente coronel señor Ordóñez.

De los 315 soldados llegados ayer, la casi totalidad vienen cumplidos, faltando al resto pocos meses para terminar sus compromisos para con la Patria.

EL PUEBLO CÁNTABRO reitera su más entusiasta bienvenida a los valientes muchachos del regimiento de Valencia, que en los campos africanos han sabido sostener tan elevado el nombre de la Montaña.



LA LLEGADA DE LOS SOLDADOS DE VALENCIA.—En el paso a nivel de Cajo, grupos de muchachos jóvenes, que ocupaban varios autos, vitorearon a los expedicionarios, acompañando al tren hasta el sitio en que se detuvo. (Foto Samot.)

Sección marítima.

La protección a la Marina mercante y el cabotaje nacional.

Que una nación marítima por excelencia, cual lo es la nación española, pida protección para el desarrollo y preponderancia de su Marina...

El mal tiempo le hizo alejarse de la costa, y navegando mar adentro, no pudo en más de un mes arribar a puerto.

Por eso, todo aquel que de buen ciudadano se precie, comprenderá los razonados y justos esfuerzos que tanto los constructores navales, como los marinos...

El tabaco, inseparable compañero del marino, se había también agotado de bordo.

Lo que no podemos comprender es que a título de protección se quiera excluir la navegación de cabotaje para determinadas buques de la nación...

El «Daisy» es un buque de 211 toneladas de registro y lo manda el capitán Namand.

Asimismo es de verdadera necesidad el que a los buques les sean abonadas «primas» por el recorrido del viaje, o sea a la navegación, puesto que con ello el naviero, al verse estimulado, procurará mejorar de la ruta del tonelaje...

El telegrama recibido del Observatorio de San Sebastián dice: «Se desarrollará una borrasca en el cuarto cuadrante.»

Podemos, y con ello sentimos verdadero orgullo profesional, citar un caso muy de tener en cuenta por el mérito que el mismo encierra, que es el de una Empresa bilbaína que se ha lanzado al mercado mundial en abierta y leal competencia con Empresas extranjeras...

El «Reina Victoria Eugenia», llegó el 22 a Buenos Aires, de Montevideo. El «Infanta Isabel de Borbón», en Barcelona.

Santurce, noviembre de 1923. EL CAPITAN BAT (Continuará.)

Estén o no ulcerados, curáanse radicalmente con SABAÑONES PÍLORICO. Cámbrense instantáneamente el picor haciendo desaparecer la inflamación en cuarenta y ocho horas.

ANGULAS. Las de mejor calidad y las más baratas. NEW BAR RACING ARCILLERO, NÚM. 23

BAÑOS DE ALGAS. BAÑOS DE HIGIENE. TABLERO NUM. 1. CASH DE BAÑOS

LINEA REGULAR DE VAPORES DE LA CASA M. Isaacs & Sons Limited de Londres

J. Becedóniz. MEDICINA INTERNA Y PEDIATRIA. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.

ANNAHO LONDRES. Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías a esta Agencia para su embarque...

DR. Llerandi García. MEDICINA GENERAL. STOMAGO, HIGADO e INTESTINOS.

50 duros. doy a quien me proporcione un pisé de 50 a 60 pesetas mensuales.

DR. VAZQUEZ ANDIAÑUE. Rayos X - Diairnia - Aita frecuentis Partos y Ginecología.

DR. VAZQUEZ ANDIAÑUE. MEDICINA Y CIRUGIA DE ESPECIALIDAD. -Consulta de 11 a 3.

DR. VAZQUEZ ANDIAÑUE. Rayos X - Diairnia - Aita frecuentis Partos y Ginecología.

DR. VAZQUEZ ANDIAÑUE. MEDICINA Y CIRUGIA DE ESPECIALIDAD. -Consulta de 11 a 3.

El «P. de Sastrategui», salió el 25 de Barcelona para Valencia. El «Buenos Aires», salió el 23 del Callao para Mollendo.

El telegrama recibido ayer, dice: «No es de esperar cambio importante del tiempo en 24 horas.»

DR. ORTIZ VILLOTA. ENFERMEDADES DEL CORAZON Y PULMONES.-RAYOS X. Consulta diaria de once y media a una y de cuatro a seis.

Agencia de los automóviles Ford. PRECIOS FRANCO BORDO BARCELONA. Turismo de cinco asientos 4.875 pts.

«DODGE», OCASION. 5.000 pesetas.-Informarán Casa Betanzos.-Calderón, 17.

Dependiente práctico en el giro de Ultramarinos, con buenas referencias, se desea.-Informarán «Los Azúcaros»-Torrelavega.

Dr. Solis Cagigal. VIAS URINARIAS: SECRETAS. San José, 11 (hotel) DIATERMIA.-Moderno tratamiento de la bionorragia y sus complicaciones.

Dr. Angel Ruiz-Zorrilla. VIAS URINARIAS Y SECRETAS. Consulta de once a una y media y de cinco a seis.-Teléfono 20-56. PLAZA VIEJA, 2 (esquina a Peso).

Banco de Santander. FUNDADO EN 1857. Caja de Ahorros establecida en 1878. CAPITAL: 10.000.000 de pesetas.

ANGULAS. Las de mejor calidad y las más baratas. NEW BAR RACING ARCILLERO, NÚM. 23

LINEA REGULAR DE VAPORES DE LA CASA M. Isaacs & Sons Limited de Londres

ANNAHO LONDRES. Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías a esta Agencia para su embarque...

50 duros. doy a quien me proporcione un pisé de 50 a 60 pesetas mensuales.

DR. VAZQUEZ ANDIAÑUE. Rayos X - Diairnia - Aita frecuentis Partos y Ginecología.

DR. VAZQUEZ ANDIAÑUE. MEDICINA Y CIRUGIA DE ESPECIALIDAD. -Consulta de 11 a 3.

DR. VAZQUEZ ANDIAÑUE. Rayos X - Diairnia - Aita frecuentis Partos y Ginecología.

BOLSAS Y MERCADOS

SANTANDER (INFORMACION DEL BANCO DE SANTANDER) MADRID

Table with columns for DIA 28 and DIA 29, listing various financial instruments like Interior, Exterior, Amortizable, and Acciones.

DE NUESTROS CORRESPONSALES. Información de la provincia.

De nuestros corresponsales. Información de la provincia. DESDE HINOGEDO. Buena labor. El señor alcalde constitucional de Suances...

Vertical text on the far left edge of the page, including page number 1923 and some illegible characters.

HAPAG

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapores correos ALEMANES de Santander para
HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO
 PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER
El 26 de diciembre, el vapor TOLEDO
 El 29 de enero de 1924, el vapor HOLSATIA.
 El 1 de marzo, el vapor TOLEDO.
 El 5 de abril, el vapor HOLSATIA.
 El 6 de mayo, el vapor TOLEDO.
 El 10 de junio, el vapor HOLSATIA.

admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.
Para más informes dirigirse a los consignatarios: Carlos Hoppe y C. - Santander

Compagnie Generale Transatlantique



Vapores Correos Franceses

Rápidos, a cuatro hélices

PARA

Habana y Veracruz

Salidas fijas el 22 de cada mes

CUBA,	el 22 de diciembre.
ESPAGNE,	el 6 de enero de 1924.
FLANDRE,	el 22 de enero.
CUBA,	el 6 de febrero.
ESPAGNE,	el 22 de febrero.
CUBA,	el 22 de marzo.
ESPAGNE,	el 6 de abril.
LAFAYETTE,	el 22 de abril.
CUBA,	el 6 de mayo.
ESPAGNE,	el 22 de mayo.
FLANDRE,	el 17 de junio (para HABANA solamente).
CUBA,	el 22 de junio.
FLANDRE,	el 22 de julio.
ESPAGNE,	el 22 de agosto.
CUBA,	el 6 de septiembre.
FLANDRE,	el 22 de septiembre.
ESPAGNE,	el 6 de octubre.
CUBA,	el 22 de octubre.
LAFAYETTE,	el 22 de noviembre.
ESPAGNE,	el 22 de noviembre.
CUBA,	el 6 de diciembre.
LAFAYETTE,	el 22 de diciembre.

Descontos sobre precios de tarifa, en primera y segunda clase, a familias de tres o más pasajes enteros, compañías de teatro, toreros, pelotaris, funcionarios españoles y sus familias y Comunitades religiosas.

ESTOS HERMOSOS BUQUES DISPONEN DE CAMAROTES DE DOS CUATRO, SEIS Y OCHO LITERAS, CON LAVABOS DE AGUA CORRIENTE, AMPLIOS SALONES Y COMEDORES CON SERVICIO DE CAMAREROS Y COCINEROS ESPAÑOLES PARA LOS SEÑORES PASAJEROS DE TERCERA ORDINARIA.

Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.

Linea de Pinillos

Vapores correos españoles

Viaje rápido de Santander a Habana y Santiago de Cuba

El día 17 de DICIEMBRE, saldrá de este puerto el magnífico vapor español

CADIZ

admitiendo pasajeros de lujo, individual, primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria, para

HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

PRECIO DEL PASAJE:

	Para Habana.	Para Santiago de Cuba.
Lujo (con camas).....	Convencional 1.800	Convencional 1.900
Primera (individual)....	Pesetas 1.350	Pesetas 1.450
Primera	1.100	1.200
Segunda	850	900
Segunda económica.....	800	850
Tercera preferente.....	500	550
Tercera ordinaria.....	500	550

Para toda clase de informes, dirigirse a los agentes AGUSTIN TREVIÑA y FERNANDO GARCIA, Calderón, 17, 1.º, SANTANDER.—Tel. 862.—Telegramas y telefonemas: TREVIGAR

LA PIÑA TALLADA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, en todas las formas y medidas que se desee.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

ESPAGNO — Antas de Escalante, 4.—Teléfono 678.—FABRICA: Cervantes, 21

ANIS Y UDALLA

Siguen triunfando sobre todos los similares,
 La Udalla obtenida en la Exposición de Roma
Gran Premio de Honor, Gran Copa de Honor y Medalla de Oro
 PROBADNOS Y ABREIS LO QUE ES BUENO
WILDOMERO BANDA (sucesor) UDALLA (SANTANDER)

Cerveceria Bar Mundial
 CASA ESPECIAL DE BRU - ZAS, FINEBRES Y HELSICOS
 Plato de la tarde:
 Filetes a la madrileña.

Traspaso
 Casa de huéspedes. Informa en el número 11.
Se vende panel viejo



Holland America Line

GRANDES VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

Vapor SPAARNDAM, saldrá el 5 de diciembre.
 " MAASDAM, " el 26 de diciembre
 " EDAM, " el 15 de enero de 1924.
 " LEERDAM, " el 6 de febrero
 " SPAARNDAM, " el 25 de febrero.
 " MAASDAM, " el 19 de marzo.
 " EDAM, " el 9 de abril.

DESTINO	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase
Habana...	Pta. 1.325,00	Pta. 850,00	Pta. 530,00
Veracruz...	1.850,00	925,00	582,50
Tampico...	1.375,00	870,00	582,75
Nueva Orleans...	1.600,00	1.050,00	682,75

En estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a NUEVA ORLEANS, que son ocho dólares más.
 También explíe esta agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además, de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.
 Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.
 Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Hijos, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Ras, 8, principal.—Apartado de Correos número 88.—Telegramas y telefonemas, FRANGARCIA—SANTANDER.

Vapores Correos Españoles de la Compañía Transatlántica.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO
 El día 19 de DICIEMBRE, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—el nuevo y magnífico vapor
Cristóbal Colón
 SU CAPITÁN DON EDUARDO FAÑO
 admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ, y con trasbordo en Habana, pasaje y carga con cobramiento directo para SANTIAGO DE CUBA.
 La expedición correo del 19 de ENERO de 1924, será efectuada por el igualmente nuevo y magnífico vapor

Alfonso XIII
 LINEA A LA ARGENTINA
 El día 30 de NOVIEMBRE, a las 10 de la mañana, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—el vapor
SAN CARLOS
 para trasbordar en CADIZ al
INFANTA ISABEL DE BOBON
 admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo Buenos Aires.
 Para más informes y condiciones, dirigirse a sus consignatarios en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 36.—Teléfono 68.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

ANISOSA Solución Benedicto

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja 0,50 pesetas. Bicarbonato de sosa purísimo.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, 91.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España
 En Santander: PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas

Lea V. "El Pueblo Cántabro"



SEIS TOSTADOS POR AIRE CALIENTE AROMA CONCENTRADO

EL CAMELLO

MARCA REGISTRADA

Se vende en estaches de 1.000, 500 y 250 gramos y paquetes de 50, 250 y 100 gramos, precintados.—Cantidad mínima cinco kilogramos.
ANTONIO FERNÁNDEZ Y COMPAÑIA
 IMPORTADORES DE AZÚCARES, CAFÉS, CACAOS, CANELAS
SANTANDER

Sociedad Hullera Española.-BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles de Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles—tranzías de vapor, Marina de Guerra y Arsenal del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declara rados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
 Carbones de vapores.—Menudas para fragatas.—Aglomerados. Para centros metalúrgicos y domésticos.
HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA
 Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID: don Ramón Lopez, Alfonso XII, 101.—SANTANDER: Señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES: Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA: don Rafael Toral.
 Para otros precios y precios a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Acuda a tiempo

Un resfriado mal curado prepara el camino a la tuberculosis.
 Si padece usted con frecuencia afecciones del pecho, póngase en seguida a curarse.

ADRENO-CALCINA

de resultados únicos, en tales casos fortalece y tonifica los órganos respiratorios para la lucha contra los gérmenes de la tuberculosis.

EN TODAS LAS FARMACIAS



ADRENO-CALCINA

