

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año X.-Núm. 3.042

Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55

Sábado, 28 de julio de 1923

## El ferrocarril Santander-Valencia.

### Una interesante información del ingeniero, autor del proyecto, señor Aguinaga.

En nuestro estimado colega de Burgos «El Castellano», encontramos una interesantísima información relativa al ferrocarril de Santander a Valencia.

El colega dice que solicitó del autor del proyecto don Ramón Aguinaga, algunos datos referentes al trazado de la línea, y que gracias a la exquisita amabilidad del señor Aguinaga y a la de su sobrino y colaborador, el distinguido publicista don Antonio Martínez del Campo y Keller, ha podido publicar la interesante información de referencia, que dice así:

#### Casi la mitad ya en explotación.

La aspiración hace tiempo sentida de que Burgos tenga comunicación directa con Santander y un fácil acceso hacia el Mediterráneo, parece que cristaliza en algo más práctico que la pura ideología y puede llegar a ser realidad en plazo tal vez no lejano.

No es necesario encarecer la importancia de esta vía que, partiendo del Atlántico, habrá de terminar en el Mediterráneo, atravesando las provincias de Santander, Burgos, Soria, Zaragoza, Teruel, Castellón de la Plana y Valencia, facilitando el intercambio de productos entre sí y el transporte de toda la riqueza que la agricultura e industria pueden producir en todo el recorrido del trazado del ferrocarril para ser transportado desde el puerto de Santander a Inglaterra y América y por el puerto de Valencia a todos los grandes centros situados en el Mediterráneo.

Debemos advertir que de los 746 kilómetros de recorrido que tiene este ferrocarril, 294 pertenecen al ferrocarril central de Aragón, hoy en explotación, y 40 al ferrocarril de Ontaneda a Santander, también en explotación, y sólo falta construir 412 kilómetros entre Ontaneda y Calatayud, proyecto que está sobre el tapete para que pueda procederse a su inmediata construcción, mucho más contando, como hoy se cuenta, con la Sociedad financiera capaz de llevar a efecto esta obra, constante anhelo de todos los pueblos situados en su trazado y en su extensa zona de influencia.

Este es el trazado que ha de dar vida a la zona más grande de todas las que tienen proyectos pendientes o en vías de ejecución.

En el proyecto sólo se trata de la construcción del ferrocarril como lazo de unión de esas comarcas; pero el día que su construcción sea un hecho se abre un inmenso campo al desarrollo de la riqueza que atesoran todas esas provincias y sus límites.

#### Inmensas fuerzas naturales.

EN SANTANDER.—Aparte del desarrollo agrícola que hoy es exuberante en todo el litoral del Mediterráneo y que ha de acrecentar en el resto del trazado, una vez establecidos los medios fáciles de comunicación, existe un elemento de extraordinaria valía y es el desarrollo de las fuerzas naturales que hoy se pierden sin provecho para nadie.

El trazado del ferrocarril Santander-Valencia, en su origen, en la provincia de Santander cruza cursos de agua que no son caudalosos; pero siendo verdaderos torrentes, permiten aprovechar grandes desniveles, pudiendo obtenerse de ellos muchos miles de caballos.

EN BURGOS.—Pasada la provincia de Santander se entra en la provincia de Burgos, por la cuenca del Ebro; en ella, y próximo al trazado, están los ríos Nela, Engaño, Tormes, Trueba, Oca y el mismo Ebro. No es fácil poder determinar, ni nos atrevíamos a exponer cifras, sin un estudio detallado, de la fuerza que podrá resultar del aprovechamiento de todos esos ríos; pero dado el caudal que conducen y los desniveles que existen, bien aprovechados, es posible que tuviéramos que contar por cientos de miles de caballos la fuerza que se puede desarrollar.

EN SORIA.—A 190 kilómetros, próximamente, de Santander se cruza la divisoria del Ebro y el Duero para entrar en la cuenca de este último río, cruzando en Burgos el río Ar-

lanza y luego el Arlanza, pasando después a los orígenes del Duero para cruzarle en la ciudad de Soria. En la cuenca del Duero se desarrolla el trazado del ferrocarril en una longitud de 120 kilómetros; pero, aunque menos importante que la cuenca del Ebro, desde este punto de vista, permitiría también obtener una gran cantidad de energía eléctrica.

Pasada la cuenca del Duero se vuelve a cruzar otra vez la cuenca del Ebro en una longitud de más de 100 kilómetros. Esta cuenca es menos apropiada para desarrollar fuerzas hidráulicas, porque los ríos son menos caudalosos y existen menos desniveles.

#### EN LA CUENCA DEL MEDITERRANEO.

—Pasada esta cuenca se entra en las vertientes del Mediterráneo, donde están los ríos Júcar, Gabil, Turia y Mijares, que llevan caudales importantes y tienen grandes desniveles.

#### Grandes yacimientos de carbón.

Hay, además, en la zona del trazado yacimientos de carbón en la provincia de Burgos y grandes yacimientos de lignito en las provincias de Zaragoza y Teruel, que si bien no se prestan para ser transportados fuera de la cuenca minera, están admirablemente situados para establecer en las inmediaciones de las minas grandes centrales térmicas, subterráneas o de reserva, que completarán el problema hidráulico cuando el caudal de agua en los ríos que se aprovechara sea menor que el caudal normal, o sea en los estiajes.

#### Riqueza agrícola e industrial.

Desarrollada toda esa inmensa riqueza y distribuida en toda la zona del trazado, aumentaría la producción agrícola y el establecimiento de grandes industrias, que darán lugar a un tráfico de tal importancia, que convertiría esta extensa comarca en la más rica de toda la península, que tendrá como límite dos grandes puertos: Santander y Valencia.

#### Riqueza minera.

Pero, independientemente de las inmensas reservas de energía hidráulica que el ferrocarril habría de movilizar, dando lugar a la implantación de poderosas industrias, hay que recordar las riquezas mineras que la mayor parte de las provincias atravesadas por el ferrocarril de que se trata atesoran en las entrañas de su subsuelo.

#### EN SANTANDER: HIERRO, ZINC Y SAL.

—El hierro, como es sabido, abunda en Santander, alimentando los importantes Altos Hornos de la Nueva Montaña. Asimismo abunda el zinc, pues hay más de 6.000 hectáreas denunciadas para la explotación de Blendas y Calaminas; pero aunque la Compañía Real Asturiana y la Vieille Montagne explotan importantes minas de estas substancias, quedan todavía cerca del 90 por 100 de las minas improductivas por falta de comunicaciones. También la sal común se explota con una superficie de unas 300 hectáreas, con una producción de unas 40.000 toneladas al año, dando lugar a la importante industria de la sosa cáustica monopolizada por la Casa Solvay.

EN BURGOS: HIERRO, SAL Y KAOLIN.—La provincia de Burgos, por su lado, ofrece en abundancia el carbón mineral, el hierro, la sal gema, el kaolín, aunque actualmente la explotación de estas riquezas sea bastante reducida por la dificultad de las comunicaciones.

#### EN SORIA Y ZARAGOZA: HIERRO Y LIGNITO.

—Cuanto a la provincia de Soria, aparte de sus inmensos pinares, tan rica en maderas de todas clases, que tan necesarias son para la explotación intensiva de las minas, también posee importantes yacimientos mineros. Las areniscas asfálticas, los minerales purísimos de hierro y los lignitos, pueden constituir una minería importantísima, una vez que por medio de una vía de penetración se le ofrezca medios de acercar al mar sus riquísimos productos.

Lo mismo puede decirse de la provincia de Zaragoza, que posee extensísimos y excelentes criaderos de hierro, del que una pequeña parte explota en Tierga llega al mar por

Valencia. El lignito es igualmente abundantísimo y ya ha dado lugar a interesantes explotaciones, que llegaron a producir en 1918 hasta 112.000 toneladas, pero que serían muy aumentadas con el estímulo de un ferrocarril.

Si de Zaragoza penetramos en Teruel, siguiendo la línea del trazado propuesto, hallamos a nuestro paso minas de las más distintas materias.

El antimonio es abundantísimo y casi inexplorado; el azufre, el zinc, el manganeso, el lignito y las pizarras bituminosas han dado lugar a la denuncia de extensísimas superficies; pero, por falta de vías de comunicación, apenas si son explotadas.

EN TERUEL: UNOS DATOS ELOCUCIENTES.—Cuanto al hierro, como es sabido, un reducido rincón de esta provincia basta por sí solo para alimentar el ferrocarril de 200 kilómetros de longitud de Ojos Negros a Sagunto, en donde se han instalado por la Sociedad Siderúrgica del Mediterráneo importantes Altos Hornos.

Actualmente, al empezar la explotación de esta Central Siderúrgica, el primer alto horno puesto en explotación de los cuatro proyectados, produce 200 toneladas diarias de lingote excelente, lo cual exige la fabricación diaria de unas 325 toneladas de coque metalúrgico, que se obtiene en una batería de 70 hornos. Los gases de los altos hornos se aprovechan en dos turbo-grupos de 3.000 kilowatts cada uno.

Estos datos revelan bien a las claras la importancia de las minas que se explotan en una pequeña región de la provincia y pueden dar idea de lo que podría producir cuando una nueva línea de ferrocarril permitiera la explotación de las numerosas y abundantísimas minas que existen en la zona del trazado.

EN LEVANTE.—De Castellón de la Plana puede decirse también que su riqueza en excelentes minerales de hierro y en lignito es importantísima, aunque en estado latente por falta de comunicaciones adecuadas.

Valencia, aunque es la menos favorecida en lo tocante a minería, atesora, sin embargo, importantes yacimientos de lignito y de kaolín casi intactos.

Todo el mundo conoce la importancia excepcional de la provincia de Valencia en cuanto a su producción agrícola se refiere. Una zona de la que se puede decir que la extensión de sus hermosas huertas se mide por kilómetros cuadrados, queda perfectamente definida.

Puede asegurarse que no hay en España un trazado de ferrocarril que reúna en todo su desarrollo los elementos y riqueza con que cuenta el ferrocarril Santander Valencia, para desarrollar una intensa explotación. Es, además, un ferrocarril de extraordinaria importancia estratégica, puesto que une los dos mares, el Mediterráneo y el Cantábrico, por dos puertos llamados a ser bases navales secundarias y enlaza y atraviesa centros comerciales y productores.

#### El puerto de Santander.

Cuanto a Santander, por lo que se refiere a su importancia marítima presente y, sobre todo, futura, consignaremos a continuación algunos datos sacados del proyecto del puerto de Raos, redactado por don Gabriel Huidobro, ingeniero-director del puerto de Santander, lamentando que la falta de espacio no nos permita hacer una exposición de lo que a nuestro juicio será dicho puerto proyectado.

El proyecto ha aprovechado las excepcionales condiciones con las que ha dotado la Naturaleza a la bahía de Santander. En efecto, ésta constituye la única gran bahía de la costa cantábrica, con una superficie de 3.000 hectáreas abrigadas y dentro de la cual está la zona de Raos, que reúne todas las necesarias y suficientes condiciones para que el Estado gaste cuanto sea preciso para construir el gran puerto que España necesita en la costa Norte y del que no se puede prescindir ni se puede improvisar.

El puerto de Raos es de magnífica



Su Majestad la Reina pasando en la mañana de ayer por la calle de San Francisco. (Foto Samot.)

amplitud y situación, perfectamente definida y accesible, formado por una dársena interior auxiliar, otra dársena para carenas y reparaciones y tres dársenas comerciales.

El perímetro de los muelles y línea de encauzamiento, es decir, la parte lindante con el mar, es de 22.632 metros y la superficie vegetal de 314 hectáreas, y siendo la zona de servicio de 366, la superficie total ocupada por las obras es de 677 hectáreas.

Estas cuatro notas sacadas del anteproyecto ponen de manifiesto que el puerto de Santander es el indicado para establecer la comunicación directa entre el Cantábrico y el Mediterráneo, uniendo con un ferrocarril de vía normal los dos puertos: Santander y Valencia.

#### Es cuestión de vida o muerte.

Reunidos así los puntos esenciales que se refieren a este ferrocarril tan necesario, tan útil, tan seguramente reproductivo, hemos de insistir en un

vez más sobre la imprescindible necesidad de llevar a cabo, sin levantar mano, la construcción, ya que sea cualquiera el esfuerzo que las comarcas y el Estado hagan para realizar esta magna obra, habra de ser compensado con verdadera largueza, con usura por las riquezas de todo linaje que se crearán por esta línea, cuyas posibilidades sobrepasan con mucho a las de cualquier otro ferrocarril de nuestro país.

Si España no aprovecha este estancamiento universal, pero momentáneo, de la industria, para desarrollar rápidamente las suyas propias e incorporar al movimiento vertiginoso que habrá de dar comienzo en cuanto las naciones hoy en pugna para la explotación de la post-guerra lleguen a un acuerdo, se exponda a ser arrastrada, atropellada, arruinada y definitivamente despoblada.

Ningún instrumento de progreso, reproductivo, hemos de insistir en un

REBOLLEDO. — CORONAS DE FLORES. — Teléfonos 7-55 y 7-56.

**LA SEÑORA**  
**Doña Rosario de Ibarca y Chavarri**  
VIUDA DE DIESTRO  
**ha fallecido el día 27 de julio de 1923**  
A LA EDAD DE 68 AÑOS  
después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica  
**D. E. F.**

Su director espiritual don Daniel Palomera; su desconsolada hija María; hermanos políticos doña Rita, doña Josefa del Diestro y don Enrique de V. sobrinos, primos y demás parientes.

SUPPLICAN a sus mistades la encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán hoy, a las diez y media, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver, que se verificará a las doce, desde la casa mortuoria, Paseo de Pereda, número 27, al sitio de costumbre; favores por los cuales quedarán reconocidos.

La misa de alma hoy, a las ocho y media, en la parroquia antes citada.

Todas las misas disponibles que se celebren hoy en la Santa Iglesia Catedral, Seminario de Corbán, parroquias y comunidades religiosas de esta ciudad serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.  
Santander, 28 de julio de 1923.

El Excmo. e Ilmo. señor Obispo de esta diócesis tiene concedidos cincuenta días de indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria de ANGEL BLANCO y HORGA.—Velasco, 6, y Burgos, 43.—Teléfonos números 2-56 y 2-27.—SERVICIO PERMANENTE



Ligeros comentarios

Eso es lo elegante y hasta lo europeo.

Confesamos previamente que vamos a cometer un atentado contra la civilización y el progreso. Lo confesamos, y nos entregamos con los brazos caídos al fallo de la Sociedad de las Naciones. Nosotros somos unos desventurados mortales que no tenemos para apreciar las cosas criterios de quita y pon. Es decir, que si en agosto encontramos al apreciable personaje de «Pathe Freres» Salustiano, en noviembre hallaremos la misma semejanza física, a no ser que el ilustre ministro se hubiera dejado el bigote. Bien, pues debemos reconocer que no nos hemos adaptado aún a las modernas corrientes. Un espíritu actualizado, como se dice ahora, un temperamento a tono, o a medio tono, con las notas europeas que nos hacen oír las grandes bocinas de las fronteras debe fluir, dar saltitos de una en otra manera de apreciación. Lo negro, negro, sin perjuicio de que pueda ser blanco y luego azul y anaranjado y verde, siendo negro como boca de lobo permanentemente. Veamos un ejemplo de elocuencia arrebatadora: Un hombre desnudo en la calle en la época de invierno, con toda la intolerable procacidad en tal estado y lugar de acción, originaria, amén de la urgente y lógica intervención de las autoridades, el escándalo de los padres de familia y la ruborosa desbandada de las bellas hijas de esos padres. Sobre el desvergonzado caerían tal vez los bastones de novios, esposos y cabezas de familia. Habría

de La Carraca se están construyendo numerosas barcas de desembarco, que serán enviadas con toda urgencia a África. No hay novedad... MADRID, 27.—Las noticias de África son cada vez más inquietantes, notándose en la zona de Melilla cierto malestar, muy significativo. Además se ha sabido un hecho que reviste gran importancia y que se iba ocultando a la opinión. En un bloqueo de las avanzadillas, cuya guarnición estaba integrada por fuerzas de Regulares, éstas se insubordinaron, matando al sargento y desertando luego con las armas. ¿Adónde va esa escuadra? MALAGA, 27.—Ayer entró en este puerto el acorazado «Alfonso XIII», enarbolando la insignia de buque almirante. Después entró el «Cadarsó» y hoy se espera que fonden otros buques de guerra, entre ellos el acorazado «España». La opinión relaciona este movimiento de buques y esta formación de escuadra con los sucesos de Marruecos, aunque hay quien asegura que únicamente se trata de unas maniobras navales.

La Familia Real en Santander.

Llegó anoche Su Majestad el Rey, procedente de Madrid.

Los infantes, el príncipe y Su Majestad la Reina doña Victoria, estuvieron en la mañana de ayer en la primera playa del Sardinero. Después pasaron por la Magdalena y la avenida de la Reina Victoria, regresando a Palacio los infantes y viniendo a la capital, en automóvil, Su Majestad la Reina doña Victoria, acompañada de las duquesas de San Carlos y Santofía. Doña Victoria y sus damas de honor visitaron diferentes comercios, entre ellos, el de droguería y perfumería establecido en la calle de la Blanca. La augusta señora encargó en dicha casa varios artículos de perfumería, recibiendo los regios encargos don José González, de la razón social González y Giribert. La Reina estuvo de regreso en la Magdalena antes de la una de la tarde. Después de las tres estuvieron en el

Sucesos de ayer.

Casa de Socorro. Fueron asistidos ayer en este benéfico establecimiento: Félix Connal, de 35 años, de una herida contusa en la mano derecha. Elena Ochoa, de 22 años, de una herida incisa en el dedo pulgar de la mano izquierda. Marcelino de Celis, de 2 años, de una herida incisa, con hemorragia, en la cara palmar del pie izquierdo. Elena Espinosa, de 35 años, de erosiones en la cara. Anacleto Bolado, de 45 años, de una herida incisa en la parte inferior del muslo izquierdo. Teresa Castro, de 35 años, de dos heridas contusas en la región frontal. Antonio López, de 21 años, de una herida contusa en la región superciliar izquierda.

«Pepina». Una novela montañesa.

Alfredo de la Garma Baquiola ha publicado recientemente una pequeña novela montañesa que hemos leído con el cariño con que leemos las obras inspiradas en los ambientes de nuestra tierra. «Pepina», que es el nombre de la novelita, es, a la vez que entretenedora y realista, altamente realista. Como valiente a los egoísmos inconcebibles, a la avaricia de muchos padres que, dominados y consumidos por el brillo fastuoso y tentador del oro, no tienen reparo alguno en mentar la infelicidad de sus hijos. ¡Cuántas tragedias y cuántas vergüenzas nacen de esas avaricias desatadas, de esas inconsciencias burdas, de esa ínicua supremacía de las riquezas vanidosas sobre los sentimientos del amor con sus dulzuras y encantos inefables! De la Garma censura estos gravísimos pecados sociales, forjadores de daños irreparables, disciplinas y verdugos de las sensaciones gratísimas del espíritu, de las esperanzas e ilusiones del amor, de la felicidad bendita del matrimonio de las dichas más grandes y hermosas de la vida... El novelista, inspirado en estas cosas odiosas, ha hecho una obra meritoria, literaria y socialmente considerada, apartándose de la cantera de las piedras falsas y caminando con seguro paso y perfecta orientación por los caminos de la psicología aldeana, con sus secretos y complicaciones. Una moza campesina, por obra y gracia de esas inconsciencias y de esas avaricias, quizás por algún impulso de gratitud también, se casó con un «indiano» tan cargado de dinero como de alifantes, que se prendió locamente de su hermosura y de su altivez. De esta coyunda, no hecha por la fuerza poderosa del cariño y sí por los pícaros forcejeos de las conveniencias, surgen consecuencias lastimosas que van creciendo a medida que pasa el tiempo, mordido él por la bitorra de los celos rabiosos y presa ella en las cárceles de la coquetería más refinada, sabiendo de su belleza y de las insinuaciones más o menos indiscretas y malévolas de sus adoradores, a los cuales no hace caso, conservando su honra... Más tarde, muerto el «indiano», llega la tragedia espantosa, una de esas tragedias que suelen poner fin a vidas moralmente enfermas, que han jugado con fuego y, al fin, mueren

La situación en Marruecos. De Africa se siguen recibiendo noticias inquietantes.

Lo que dice «El Debate». MADRID, 27.—Sobre la situación del problema africano, dice «El Debate» de hoy: En el actual estado de cosas se levanta en ciertos elementos de África un clamor que llega a Madrid en demanda de expediciones militares de trascendencia. Si esos clamores hallaran eco en el Gobierno, habría de surgir la crisis, porque el ministro de Estado, contrario siempre a esa empresa, no podría formar parte de un Gabinete que la autorizara, pero, a su juicio, el señor Alba no corre ese riesgo. En efecto, no parece que el presidente del Consejo se muestra propicio a acometer esa empresa, cuyo logro no es fácil, pero cuyas consecuencias habrían de aumentar las proporciones del problema marroquí. El criterio del conde de Romanones es conocido y coincide con el del marqués de Alhucemas. De modo que los ministros que la representan en el Gobierno no han de producir una divergencia. El de Marina, comparte la opinión ministerial, y el de la Guerra afirma que el Ejército secundará los planes del Gobierno. En el Consejo de mañana se tratará, porque no puede ser de otra manera, aunque no lleguen los datos del alto comisario, en tan importante asunto. A dicho Consejo llevará el señor Alba nota de las negociaciones y otros importantes asuntos. No será posible estudiar y resolver en una sola reunión ministerial asunto de tan gran importancia, pero afirmamos que la resolución está cercana. ¿Cuál será? No nos parece difícil deducirla. Descartadas la paz y la marcha sobre Alhucemas, no queda sino mantener el «statu-quo» o reducir nuestra ocupación a los límites que demandan nuestra zona de soberanía y las

Gran Circo Peñón (Instalado en la Segunda Alameda.) Funciones a las seis y media de la tarde y diez y media de la noche. SUCESO... SUCESO DE THE ORIENTAL EL HOMBRE DE LOS DIENTES DE ACERO EL DOMINGO, tres grandiosos espectáculos, a las cuatro y media, siete y diez y media.

FRANCISCO SETIEN Médico especialista en GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6. BLANCA, 42, PRIMERO

Ricardo Pelayo Guillarte MEDICO Especialista en enfermedades de niños CONSULTA DE ONCE A UNA Atarazanas, núm. 10.—Teléfono 9-50.

Consultorio de niños de pecho enfermedades de la infancia, por médico especialista, director de Pía de Leche Pablo Pereda Elordi BURGOS, 7.—DE ONCE A UNA

Carlos R. Cabello MEDICO-CIRUJANO GINECOLOGIA — PARTOS De 12 1/2 a 2. Wad-Rás, 5, tercer piso De 11 y media a 12 y media, Sana torio de Madrazo (Medicina interna) —Todos los días, excepto los festivos

Línea de ómnibus automóviles de Ontaneda a Burgos Los nuevos y cómodos automóviles que hacen servicio en esta línea entrarán diariamente en el balneario de Corconte durante la temporada de verano. Los señores viajeros con destino a Corconte podrán tomar el tren que sale de Santander para Ontaneda a las 7,38, para llegar a Corconte a las 11,30. Los señores viajeros que regresen de Corconte podrán tomar el ómnibus que sale de dicho punto a las 12 para llegar a Ontaneda a las 13,40, combinando con el tren que sale de Ontaneda para Santander a las 14,35. También combinan los ómnibus con el tren del ferrocarril de La Robla, que sale de Cabanías a las 11,59 para Arijá-Montes Claros-Mataporquera.

LOS COCHES RUGBY

A bordo del «Cabo Villano» llegarán uno de estos días a nuestro puerto cincuenta coches RUGBY (star americano), consignados a sus representantes en Santander, señores PEREDA Y LOPEZ.

NOTAS NECROLOGICAS

Confortada con los Auxilios Espirituales, falleció ayer en esta ciudad doña Rosario de Abarca y Chavarri, viuda de Diestro. Dama de altísimas y extraordinarias virtudes, que siempre tuvo presentes las más hermosas costumbres, pasó por la vida sembrando buenas obras, examinadas a favorecer espléndidamente a los menesterosos, sin parar mientes en sacrificios morales y materiales. Cultivó la caridad cristiana con perseverancia ejemplar, estando dispuesta en todas las ocasiones a acudir en ayuda del necesitado. Doña Rosario de Abarca y Chavarri era una de esas damas nobilísimas, amables y piadosas que captan respetos, admiraciones y gratitudes por sus preciosas cualidades. Descanse en paz la bondadosa señora, cuya muerte ha sido sentidísima en Santander. A su director espiritual, don Daniel Palomera, a su desconsolada hija doña María, hermanos políticos, doña Rita, doña Josefa del Diestro y don Enrique de Vial; sobrinos, primos y demás familiares, enviamos nuestro más sincero pésame, deseándole cristiana resignación para sobrellevar desgracia tan irreparable.

CORAL DE SANTANDEZ

Con el fin de hacer la fotografía del Orfeón, se ruega a los orfeonistas se presenten en el local de ensayos, uniformados, el domingo, 29, a las dos de la tarde.—LA DIRECTIVA.

TEATRO PEREDA ESPECTACULOS EM-PRESA PRAGA (S. R.) Compañía de LUIS DE LLANO Hoy, sábado, 28 de julio de 1923. DEBUT DE LA COMPAÑÍA Noche: A las diez y cuarto. La comedia en tres actos y en prosa, original de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero. CRISTALINA Último gran éxito de los hermanos Quintero, en el teatro Español, de Madrid, y creación de la señora BANQUER.

GRAN CASINO DEL SARDINERO SÁBADO, 28 DE JULIO DE 1923 A las seis y media de la tarde LA COMEDIA EN DOS ACTOS, LA ESCONDIDA SENDA VARIETÉS ASUNCIÓN G. PARREÑO CANTONISTA EN LA SALA DE BAILE Orquesta Marchetti. A las diez de la noche. El juguete en dos actos, EL OFICIAL DE GUARDIA EL JUGUETE EN UN ACTO, EL AMIGO RAMON



Sección marítima.

El salvamento de los barcos alemanes.

CRÓNICA
Son ya de carácter definitivo los arreglos que se han hecho para proceder al salvamento de los barcos alemanes hundidos en Scapa Flow...

Los señores A. G. Mac Bain y C. A. Glasgow han adquirido del Almirante inglés una porción de los hundidos barcos en nombre de una compañía...

Como se recordará, los barcos hundidos son diez acorazados de combate, cinco cruceros de batalla, cinco cruceros ligeros y veintinueve destructores...

Los barcos de guerra fueron hundidos por las propias tripulaciones abriendo las escotillas y dejando que entrara el agua...

Los alemanes, aparentemente, cuidaron de que entrara mayor cantidad de agua por uno de los lados, de modo que el buque cabecease...

Los pájaros marinos se posan frecuentemente sobre sus monstruosos cañones. Con el «Seylistz», cuya longitud es de 650 pies...

El contrato a que nos referimos puede ser susceptible de gran amplificación a la totalidad de la flota, en cuyo caso sería necesario aumentar también el capital de la compañía...

Incendio de un buque. El buque inglés «Hyland», que estaba dispuesto para zarpar de Manila para España, se ha incendiado...

Movimiento de buques. Entrados: «Cabo Sacratif», de Barcelona, con carga general.

«Cabo Santa Pola», de Pasajes, con idem. «San Carlos», de Bilbao, con idem.

«María Luisa», de Gijón, con idem. «Prudencia», de Bilbao, con idem. «Angeles», de idem, con idem.

«Aller», de Avilés, con carbón. «Carollus», de San Esteban, con idem.

«Lola», de Bilbao, en lastre. «Marcelas», de Gijón, con carbón.

«Domingo Blanco», para Corcubión, con piedra. «María Dolores», para idem, con idem. «Rafaelito», para idem, con idem.

«Solferino», para La Coruña, con carga general. «Angeles», para San Esteban, con idem.

«Cabo Sacratif», para Bilbao, con idem. «Cabo Santa Pola», para El Ferrol, con idem.

«Joaquina», para Bilbao, con idem. «Aller», para Avilés, con lingote. «Fondera», para Gijón, con carga general.

«Unión Hallera», para Gijón, con carbón. «Carollus», para Burdeos, en lastre.

El tiempo en la costa. Mar, bella. Viento, NE., suave. Horizonte, nublado.

GARAYO S. S. S. T. R. E. R. A. Y P. A. N. E. L. I. Americanas de punto. Gabardinas reversibles. Sucesor de SOLANA.—SAN FRANCISCO, núm. 4

De nuestros corresponsales. Viajero ilustre. Procedente de Madrid ha llegado a este pueblo el excelentísimo señor don Carlos González Rothwos...

EL CORRESPONSAL. Le interesa a usted leer el anuncio de la Academia Preparatoria Militar, que se publica en la séptima plana.

Noticias y comentarios. Cosas de toros. Las corridas agosto. La taquilla de la antigua plaza de toros...

ACEITES PUROS DE OLIVA. CORRIENTES Y REFINADOS. Santa Lucía MARCA REGISTRADA. PURIFICADO La Exclusiva.

Dr. Solis Cagigal. VIAS URINARIAS SECRETAS. San José, 11 (hotel). DIATERMIA.—Moderno tratamiento de la bienorragia y sus complicaciones.

Plaza de Toros de Santander. Domingo 29 de julio de 1923. A las cuatro y media de la tarde. Gran acontecimiento. Grandioso espectáculo.

Los propietarios de los automóviles. Siempre se muestran muy satisfechos de sus éxitos. El único coche barato con todas las características de un automóvil caro.

Garage Hispanoamericano, Molnedo, 2.—SANTANDER. Información de América. ASUNCION.—Los periódicos publican informaciones de sus corresponsales en Tacna y Arica...

Atropellos. LIMA.—Los periódicos publican informaciones de sus corresponsales en Tacna y Arica dando cuenta de varios atropellos cometidos por las autoridades chilenas...

Por boca de otros. Cosas que pasan. En los días de mucho calor. Conviene tomar las precauciones siguientes: Primera. Comer con moderación...

Invitación del obispo. ASUNCION.—El Obispo, por meditación de los párrocos, ha invitado al pueblo paraguayo a que se adhiera a las organizaciones pacifistas...

El teatro incásico. BUENOS AIRES.—En el teatro Municipal actuará en breve una compañía de actores que representará obra incásicas.

Dr. Corpas. OCULISTA. SAN FRANCISCO, 13, SEGUNDO. NEW BAR RACING. Se sirven comidas. Reciller, 23. Santander.

BAÑOS DE ALGAS. BAÑOS DE HIGIENE. TABLERO, NÚM. 1.—CASA DE BAÑOS. LA TINTA SAMA. SIEMPRE BUENA.

Plaza de Toros de Santander. Domingo 29 de julio de 1923. A las cuatro y media de la tarde. Gran acontecimiento. Grandioso espectáculo.

Los propietarios de los automóviles. Siempre se muestran muy satisfechos de sus éxitos. El único coche barato con todas las características de un automóvil caro.

Garage Hispanoamericano, Molnedo, 2.—SANTANDER. Información de América. ASUNCION.—Los periódicos publican informaciones de sus corresponsales en Tacna y Arica...

Atropellos. LIMA.—Los periódicos publican informaciones de sus corresponsales en Tacna y Arica dando cuenta de varios atropellos cometidos por las autoridades chilenas...

Por boca de otros. Cosas que pasan. En los días de mucho calor. Conviene tomar las precauciones siguientes: Primera. Comer con moderación...

Invitación del obispo. ASUNCION.—El Obispo, por meditación de los párrocos, ha invitado al pueblo paraguayo a que se adhiera a las organizaciones pacifistas...

El teatro incásico. BUENOS AIRES.—En el teatro Municipal actuará en breve una compañía de actores que representará obra incásicas.

Dr. Corpas. OCULISTA. SAN FRANCISCO, 13, SEGUNDO. NEW BAR RACING. Se sirven comidas. Reciller, 23. Santander.

BAÑOS DE ALGAS. BAÑOS DE HIGIENE. TABLERO, NÚM. 1.—CASA DE BAÑOS. LA TINTA SAMA. SIEMPRE BUENA.

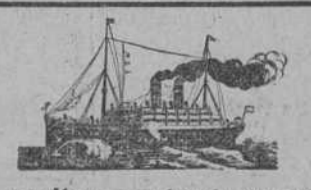
Plaza de Toros de Santander. Domingo 29 de julio de 1923. A las cuatro y media de la tarde. Gran acontecimiento. Grandioso espectáculo.

Loor a las madres. que saben criar bien a sus hijos y librarles del raquitismo. Para que las madres transmitan a sus hijos una nutrición perfecta, rica en fósforo y hierro...



Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD. Más de 30 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Niña herida gravísimamente por un automóvil. El coche 1458, de la matrícula de Santander, conducido por su propietario, don Emilio Valle Egocheaga...



Nueva línea regular de vapores. DE LA CASA H. Haas & Sons Limited de Londres. Hacía el 8 de agosto, saldrá de este puerto el vapor G. VES...



# MANUEL REMACHA Y COMPANIA

## Bilbao - Zaragoza - SANTANDER, Velasco, número 1.

Neumáticos, Cámaras, Bandajes macizos, Aceites y Accesorios. Consúltense precios y condiciones

### Academia preparatoria militar

DIRIGIDA POR EL CAPITÁN DE CABALLERÍA

#### Don Rosendo Alvarez Bregel

Lope de Vega, 2, triplicado, 1.º—SANTANDER

Alumnos ingresados desde octubre de 1922 a julio de 1923.

DON ERNESTO DEL CASTILLO.—Ingresado en la Academia de Artillería.

DON MANUEL HERRERA DURANTE.—Idem en Infantería.

DON ANTONIO HERRERA CORPAS.—Idem íd. íd.

Los escasos Alumnos que han cursado sus estudios en este Centro, han aprobado TODOS distintos ejercicios de Matemáticas o de Literarias, logrando, en proporción, un resultado que garantiza ser de los mejores entre todas las Academias de España. Pasan de 30 los Alumnos preparados por el Director, que han obtenido plaza en las distintas Academias en estos últimos años.

Preparación para toda clase de Ingenieros, Carreteras Militares o de la Armada.

Internado en el domicilio del Director.

El 1 de agosto empieza el nuevo curso.—Pídanse Reglamentos

### Servicio semanal de vapores

#### entre España, Alemania y viceversa

POR LAS COMPAÑIAS

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

DE HAMBURGO

Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft "Hansa"

DE BREMEN

Cada semana saldrá de los puertos de Hamburgo, Bremen y Rotterdam para los del Norte de España, Portugal, Sur de España y Marruecos, un vapor, admitiendo toda clase de carga para Hamburgo, Bremen y Rotterdam.

También admite toda clase de carga con conocimiento directo para los puertos del Báltico, Inglaterra, América, etc.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios

E. Erhardt y Compañía, Ltda  
GANDARA, 2.—TELEFONO 91.—SANTANDER

MALETAS  
Y SACOS  
DE CUERO

G. RODRIGUEZ PRIETO  
Puerta la Sierra 5  
SANTANDER

PRECIOS  
EXCEPCIONALES

### COMPANIA DEL PACIFICO

Vapores correos ingleses de dos y tres hélices.

### Servicio del Canal de Panamá.

Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON PANAMA y puertos de PERU y CHILE.  
El día 29 de julio, el magnifico vapor

## OROYA

Admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase  
Precios de pasaje para HABANA

1.ª clase	1.594,50 pesetas, incluido impuestos.
2.ª	959,50
3.ª	549,50

Las siguientes salidas las efectuarán:

El vapor **ORCOMA**, el día 26 de agosto.  
El vapor **ORITA**, el día 23 de septiembre.

Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.

Estos magníficos vapores, de gran porte y comodidad, para mayor atracción del pasaje hispano-americano, han sido dotados para los servicios de primera, segunda y tercera clase, de cocineros y camareros españoles, que servirán las comidas al estilo español.

Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, comedores amplios y ventilados y espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus agentes en Santander: Hijos de Basterrechea.—Paseo de Pereda, 9. Tel. 41

## Holland America Line

GRANDES VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

El vapor EDAM,	saldrá el 1 de agosto.
" LEERJAM,	" el 22 de agosto.
" SPAARNDAM,	" el 10 de septiembre
" MAASDAM,	" el 3 de octubre.
" EDAM,	" el 24 de octubre.
" LEERDAM,	" el 12 de noviembre.
" SPAARNDAM,	" el 5 de diciembre.
" MAASDAM,	" el 26 de diciembre.

DESTINO	1.ª clase	2.ª económica	3.ª clase
Habana.....	Pts. 1.225,00	Pts. 850,00	Pts. 589,50
Veracruz.....	> 1.350,00	> 925,00	> 582,75
Tampico.....	> 1.475,00	> 970,00	> 582,75
Nueva Orleans	> 1.600,00	> 1.050,00	> 692,75

En estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a NUEVA ORLEANS, que son ocho dólares más.

También expíe esta agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

REBAJAS A FAMILIAS. En primera y segunda clase a las familias que computen tres o más pasajeros enteros, se les hará una reducción del 15- or 100. En primera y segunda clase hay camarotes para matrimonios.

Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 8, principal.—Apartado de Correos número 88.—Telegramas y telefonemas, FRANGARCIA.—SANTANDER.

### Vapores Correos Españoles de la Compañía Transatlántica.

#### LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 19 de AGOSTO, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

## Alfonso XII

SU CAPITÁN DON EDUARDO FANO

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA: pesetas 535, más 14,50 de impuestos; total, 549,50 pesetas.

Para VERACRUZ: pesetas 585, más 7,75 de impuestos; total, 592,75 pesetas.

Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

#### LINEA DE BUENOS AIRES

El día 31 de JULIO, a las diez de la mañana—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor

## Montserrat

para trasbordar en CADIZ al vapor

### INFANTA ISABEL DE BORBON

que saldrá de aquel puerto el 7 de AGOSTO, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, pesetas 875, más 7,60 de impuestos; total, 882,60.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Paseo de Pereda, 36.—Tel. 63.—Dirección telegráfica y telefónica GELPEREZ.

## ANISOSA Solución Benedicto

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja 0,50 pesetas Bicarbonato de sosa purísimo.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, 91.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas

## Contra el vello

EL ÚNICO MEDIO EFICAZ Y PRACTICO ES EL EMPLEO DEL

### DEPILATORIO VASCONCEL

Una sola aplicación quita en el acto el vello o pelo, por fuerte que sea. Garantizamos que no produce la menor irritación ni molestias, por muy delicada que sea la piel, y que es absolutamente inofensivo para la vista y la salud. En vez de provocar después de cada aplicación la salida más fuerte del vello, como los demás preparados, aseguramos que el "Depilatorio Vasconcel" los debilita cada vez más hasta que acaban por no reproducirse. Número 1: para el vello, pesetas 8. Número 2: para el pelo, pesetas 9. Número 3: para el pelo muy fuerte, pesetas 10. PEDID EL IMPRESO ESPECIAL en

CASA ALFONSO, San Francisco, 25. — SANTANDEZ

## HAPAG

### HAMBURG - AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapores correos ALEMANES de Santander para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

El 15 de agosto, el vapor **TOLEDO**

El 19 de septiembre, el vapor HOLSATIA.	El 24 de noviembre, el vapor HOLSATIA
El 20 de octubre, el vapor TOLEDO.	El 26 de diciembre, el vapor TOLEDO.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Carlos Hoppe y C.ª - Santander

### Adelfa Pila

Profesora en partos y masajista. Hospedaje embarazadas. Últimos adelantos.—CONSULTA DE ONCE A UNA.

CONCORDIA, 7 TRIPLICADO, 4.º

### Se alquila

chalet por temporada de verano; tiene magnífica huerta, cerca de la capital, precio módico. Informes en esta Administración.

### Balneario de la Muera

ORDUNA (Vizcaya)

Aguas clorurado sódicas ioduradas arsenicales; premiadas con medallas de oro y diplomas; curan las enfermedades derivadas de impurezas y debilidad de la sangre.

HERMOSO CLIMA  
GRAN HOTEL  
EXTENSOS PARQUES

Próximo a Bilbao. Varios trenes en el día.

### Se vende

bonita jardinera, completa, con guarniciones, tronco.

Informarán hijos de Gutiérrez Burgos, 1.

### Se vende chalet

en Muriedas, a seis kilómetros capital, a pocos metros ferrocarril y tranvía. Posee jardín, huerta, cuarto baño, agua, luz y garaje. Informará, REBOLEDO, floricultor, Plaza Vieja

### Encuadernación

DANIEL GONZALEZ  
Calle de San José, número 9,

### Sociedad Hullera Española. - BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapores.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y domésticos.

HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. — BARCELONA

Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID: don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER: Señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—GIJON y AVILES: Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA: don Rafael Toral.

Para otros precios y condiciones dirigirse a las oficinas de la

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

SÉ VENDE PAPEL VIEJO en este periódico

