

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER Año IX : Núm. 2.583

Redacción y Administración: San José, 15 : Teléfono 55

Viernes, 27 de enero de 1922

POLÍTICA PINTORESCA

Un diálogo desde la altura. Se ha verificado la inhumación del cadáver.

Es curioso el diálogo que, a través de los periódicos, sostienen los señores conde de Romanones y Sánchez Guerra.

Nosotros lo seguimos con gran interés, maravillados de que, en estos momentos, con las profundas renovaciones que se han iniciado en la política, haya señores capaces de colocarse en la altura para discutir cosas tan insignificantes.

Inició el «cuerpo a cuerpo a distancia» el señor conde de Romanones con su discurso del Círculo Liberal, pidiendo el Poder para su partido. Las palabras del conocido político debieron hacer un efecto terrible en determinado sector y el señor Sánchez Guerra, aprovechando su elevación a la presidencia del Círculo Conservador, salió al paso de aquél afirmando que los liberales habían estado en el Poder más tiempo que los conservadores. Enterado de estas manifestaciones el jefe liberal, declara que el señor Sánchez Guerra había sido elegido jefe del partido conservador, pero que esto era lo de menos, puesto que para «lo demás» le falta arraigo en la opinión. El señor Sánchez Guerra no se arredra y afirma ante los periodistas, en su despacho del Congreso, que el conde de Romanones no está de acuerdo con la Aritmética, refiriéndose indudablemente al número de meses en que disfrutaron de la «Gaceta» uno y otro partido...

Como puede apreciarse, el diálogo, tranquilo en apariencia, pero revuelto y obscuro en el fondo, tiene la alta significación patriótica de no referirse a nada que importe a España, ahora que España necesita del amor y del talento de todos sus hijos. Por eso decimos que es curioso el lamentable diálogo que sostienen a estas alturas hombres que aspiran a gobernar y que piden el Poder a voz en grito.

Por lo que vemos, la gravedad de la cuestión consiste en que los liberales han gobernado cuatro años, tres meses y veintidós días más que los idóneos.

El país, acostumbrado ya a las nuevas y beneficiosas corrientes que el señor Maura ha impuesto a la vida pública española, corrientes que se apartan en curva pronunciadísima del turno pacífico de los partidos, oír ahora a los ilustres disrepantes aludidos y, sin dejar de alarmarse un poquito ante la posibilidad de que el desacuerdo termine en «cuerdo histórico», se creará en el caso de asombrarse ante tanta insigne... sinceridad. Porque los señores del famoso diálogo lo dicen todo: que quieren el Poder... y para qué lo quieren.

Ninguno de ellos se recata para decir que acaudilla un partido. Más claro, una bandera, un rótulo; más claro todavía: hombres impacientes que no han acabado de subir al grado máximo del escalafón político y de no menos impacientes que quieren «repetirse» en el sacrificio desde una poltrona.

Patriotismo, desinterés... Ese es el diálogo.

DEL MOMENTO

MIENTRAS LLUEVE

Es la tarde gris en que cae incesante aguacero de menudas gotas.

El cielo, de obscuro color plomizo, parece reflejar el pueblerino ambiente, gris, inalterable.

De vez en cuando, el continuo golpear de unas almadreñas sobre el suelo empedrado nos saca de nuestras mudas abstracciones.

Vagamos en alas del pensamiento por otras regiones, opuestas en todo a aquella que la Providencia nos designó para vivir.

Las regiones del sol ardiente, bajo un cielo sin límites, azul, muy azul, con mucha luz por todas partes; no la luz mortecina y velada del Norte, sino la clara y diáfana del Mediodía.

Luz que esmalta la Naturaleza en colores ubérrimos, deslumbradores, exquisitos.

Tierra en la que las mujeres nos embriagan con sus ojos negrisimos y expresivos.

Mujeres de habla melódica y acariciadora, cual la voz de cristal del árabe surtidor en los moriscos patios, de polieromos azulejos, rutilantes a la luz del sol.

Y una copla que rasga los aires, suspirando amores traicionados o el recuerdo de la madre muerta, entre ayos y suspiros como arrancados con jirones del pecho o el corazón, rotos ya de tanto amar o sufrir. Nuevamente nos saca de nuestros pensamientos el castañeteo de las almadreñas a lo largo de la calle.

Ha llegado la noche. El aguacero ha cesado y el cielo comienza a iluminarse con argentados resplandores.

La luna, pálida amiga de las almas que cruzan el mundo en trágica peregrinación, surge magestuosa tras nubes nubarrones que el viento em-

LA INHUMACION DEL CADAVER

ROMA, 26.—A las dos de la tarde se procedió al traslado de los restos de Su Santidad, desde la capilla del Santísimo Sacramento, donde se hallaban depositados, cantándose primeramente un responso.

El ceremonial seguido para la inhumación fué el siguiente:

Desde la capilla fué llevado procesionalmente al coro, pasando la comitiva por entre dos filas de guardias suizos, gendarmes y empleados de Palacio.

Rompía la marcha la Cruz Abadial de San Pedro y los miembros de la Capilla de la Basílica, con hachones. Detrás iba el gerente de Roma y el chantre de la Capilla. Guiglia, ambos cantando el Miserere.

Seguía a éstos el personal del Vaticano, llevando las andas sobre las que iba el cuerpo de Su Santidad al que daban escolta oficiales de la Guardia noble.

A continuación marchaban el arcipreste de San Pedro, los prebostes del Vaticano y el comandante de la Guardia noble, con sus oficiales.

Ante el altar de la capilla había tres ataúdes: uno de ciprés, forrado de seda carmesí; otro de plomo, de cuatro milímetros de espesor y 400 kilos de peso, y otro de madera de olmo.

Sobre la tapa de los dos últimos había una inscripción que decía:

«Cuerpo de Benedicto XV, Sumo Pontífice, fallecido a los 67 años, dos meses y un día. Fué jefe de la Iglesia Universal 7 años, cuatro meses y nueve días. Falleció el 22 de enero de 1922.»

Debajo de la inscripción se veía el escudo y las armas del finado.

Después de recorrer procesionalmente la Basílica, al llegar al coro, se depositó el cadáver al pie de las gradas.

Los chantres entonaron un nuevo responso, al término del cual monseñor Palicani dió la absolución.

Inmediatamente fué levantado de las andas el cuerpo de Benedicto XV y colocado en el primer ataúd.

El archivero del Vaticano leyó el acta de inhumación y el prefecto del Sacro Colegio cubrió el rostro y las manos de Su Santidad con dos sudarios de seda blanca.

Monseñor Galli, secretario de Breves, leyó un pergamino en el que estaba la biografía del difunto.

Terminada su lectura, fué encerrado el documento en un tubo de cobre dorado, que se colocó dentro de la caja y a los pies del cadáver, en unión de una bolsa de terciopelo rojo, que contenía medallas de oro, plata y bronce de todas las clases acuñadas durante su Pontificado.

Cerrado el ataúd fué precintado con dos cintas de seda violeta y sellado por el camarlingo, cardenal arcipreste y decano de la Capilla de San Pedro.

Luego este ataúd fué colocado dentro del de plomo, que también fué sellado, y éste, a su vez, dentro del de olmo, con el que se cumplieron idénticos requisitos.

Se organizó de nuevo la comitiva, y los restos fueron llevados esta vez sobre unas andas con ruedas.

Formaban el acompañamiento todo el clero con la cruz alzada, los guardias nobles, cardenales, dignatarios, Cuerpo diplomático y oficialidad de la Guardia suiza.

Al llegar al altar de la Concepción el féretro fué bajado a la cripta, seguido del arcipreste y de los canónigos.

Los restos de Benedicto XV quedaron depositados entre los de la Reina Catalina de Suecia y el Papa Inocente XIII.

LOS POSIBLES PAPABLES

ROMA, 26.—«El Popolo» dice que los candidatos que tienen mayor probabilidad de ser elegidos para la Cátedra de San Pedro son Rappi y De La Fontaine, por representar elemento de conciliación, cuya extrema sen Maffi y Merry del Val.

También añade dicho periódico que, como siempre, a última hora se dará alguna candidatura inesperada, que será la que triunfará.

No en balde hay un adagio que dice que al Cónclave entran Papas y salen cardenales.

N. de la R.—Los cardenales que han de tomar parte en la votación de la cual sairá la resolución de esta incógnita, son los siguientes:

32 italianos; 6 franceses; 4 españoles; 2 ingleses; un irlandés; un norteamericano; 2 austriacos, un checoslovaco; un holandés; un belga; un

alemán; un brasileño; un húngaro; 2 polacos y 2 portugueses. Total, 58.

FUNERALES POR SU SANTIDAD
PARIS, 26.—En la iglesia de Nuestra Señora de París se verificarán funerales por el alma de Su Santidad, en los que oficiará el Nuncio.

EN JAEN
JAEN, 26.—Se han celebrado funerales por el eterno descanso de Su Santidad Benedicto XV.

EN ZARAGOZA
ZARAGOZA, 26.—En la iglesia del Pilar y con asistencia de todas las autoridades militares, civiles y eclesiásticas se han celebrado solemnes funerales por el alma de Benedicto XV.

HAY DESCONTEGTO
ROMA, 26.—La coincidencia de que la apertura del Parlamento coincida con la del Cónclave, ha causado gran descontento entre todos los individuos del llamado partido católico.

FUNERALES DE LA NUNCIATURA
MADRID, 26.—En la iglesia pontificia de San Miguel se han celebrado solemnes funerales por el alma de Benedicto XV, costeados por la Nunciatura.

Asistieron el infante don Fernando en representación del Rey, varios ministros y en representación del señor Maura el subsecretario de la Presidencia.

FUNERALES DEL GOBIERNO
MADRID, 26.—El próximo lunes y costeados por el Gobierno se celebrarán en la iglesia de San Francisco el Grande solemnes funerales en sufragio del alma del Santo Padre.

NOTICIAS DE PALACIO

La ex emperatriz Zita.

MADRID, 26.—El Rey, acompañando a la ex-emperatriz Zita, estuvo esta mañana en el Museo de Pinturas.

La ex-emperatriz hizo grandes elogios de las riquezas artísticas que allí se encierran.

Esta tarde saldrá para Medina del Campo, donde enlazará con el tren que ha de conducirla a la frontera portuguesa.

UNA VISITA

La ex Emperatriz almorzó con los Reyes y luego, acompañada de doña María Cristina, fué al palacio de doña Isabel.

Esta noche la ex Emperatriz ha marchado a Portugal, empalmando en Medina del Campo con el expreso de Francia, en el que venían sus hijos.

BALANDRA EN PELIGRO

Cuarenta mil duros de tabaco.

ALICANTE, 26.—La balandra francesa «Santa Elena», que desde Argel se dirigía a Italia, fué sorprendida por el temporal frente a Denia. Las fuertes olas la combatieron con tal furia, que en pocas horas quedó la balandra desmantelada.

Un golpe de mar inutilizó los motores. La tripulación demandó auxilio ante el inminente peligro de naufragar.

En varios botes acudieron marineros y lograron salvar a Denia a los tripulantes.

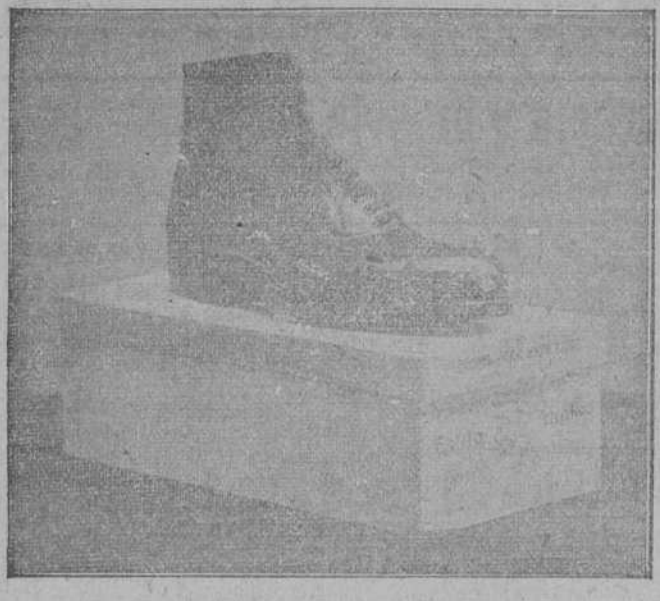
La balandra no tenía legalizada la documentación, y por esta causa los carabineros se incautaron del buque, que llevaba un cargamento de tabaco valorado en 200 mil pesetas.

Los tripulantes han sido detenidos y trasladados a este puerto, donde fueron puestos a la disposición del cónsul francés.



EN MADRID.—Bendición del aeroplano «Pedro Velarde». Momento de ser rota por la infanta doña Isabel, que representaba a Su Majestad la Reina, la botella de champán.—En el ángulo, el obispo de Santander, en el momento de la bendición del aeroplano. Fotos. Alejandro.

SECCION MARITIMA



CALZADOS

Prince Quality

LA MARCA MAS ACREDITADA

Calzados con suela de goma KEMPERROCK

INTERMINABLES

En nuestras ventas no existen intermediarios

40 POR 100 DE ECONOMIA

Especialidad en calzado para caballero

Sucursal núm. 5 - SANTANDER - Amós de Escalante, 8

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

TOS

Pastillas de Eucaliptus Elosegui. Curan la tos, resfriados, catarros, ronquera, etc. Son antisépticas, inofensivas y agradables.

Caja UNA pesetas. Farmacias y droguerías.

Advertisement for TOS PASTILLAS del Dr. ANDREU, including text about its efficacy for various ailments.

Los que tengan ASMA ó sofocación, usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu; que lo calman al acto y permiten descansar durante la noche.

ANTICATARRAL GARCIA SUAREZ

MARAVILLOSO MEDICAMENTO :: ANTISEPTICO ENERGIICO DE LAS VIAS RESPIRATORIAS :: RECONSTITUYENTE EFICAZ

Previene contra la GRIPE, PULMONIAS Y TUBERCULOSIS

Cura pronto y radicalmente CATARROS-TOS

Venta farmacias y droguerías : Madrid, Recoletos, 2

Guantería y Corbatería Casa Alfonso Tel. 218.-Santander

Perfumería, Camisería, Objetos de capricho, Carteras, Géneros de punto, Impermeables de las mejores marcas para señoras, caballeros y niños TALLER DE COMPOSTURA de toda clase de paraguas y sombrillas.

Casa BARQUIN ANGULAS

ALQUILO hotel amueblado, en el Sardinero Informarán en esta Administración.

Gran liquidación de muebles antiguos y modernos. VELASCO, 17.

TOS

Las antiguas pastillas pectorales de Rincón, tan conocidas y usadas por el público santanderino por su resultado para combatir la tos y afecciones de garganta, se hallan de venta en la droguería de Pérez del Molin en lade Villafranca y Calvo y en la farmacia de Erasun.

Royalty GRAN CAFE-RESTAURANT

Especialidad en bodas, banquetes, etcétera. HABITACIONES Servicio a la carta y por cubiertos

EL CENTRO de PEDRO SAN MARTIN

SUCESOR DE PEDRO SAN MARTIN Especialidad en vinos blancos de la Nava, manzanilla y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas. - Teléfono 1-25.-SANTANDER

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID Rápido. Sale de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8,40 de la mañana. Correo. Salida de Santander, día a las 4,27, para llegar a Madrid a las 8,40 de la mañana. Llegada a Santander a las ocho de la mañana. Mixto. Sale de Santander a las 7,8 de la mañana y llega a esta estación a las 18,40. SANTANDER-OVIEDO Salidas de Santander: a las 7,45 y 13,30. Llegadas a Santander: a las 16,26 y 20,51. SANTANDER-LLANES Salida: a las 17,15. Llegada a Santander: a las 11,24. SANTANDER-CABEZON Salidas de Santander: a las 11,50, 14,05 y 19,15. Llegadas a Santander: a las 9,28, 15,39 y 18,48. SANTANDER-TORRELAVEGA Salidas de Santander: los jueves y domingos y días de mercado, a las 7,20. Llega los mismos días, a las 13,56. Todos los trenes de la línea del Cantábrico admiten viajeros para Errelavega y regreso. SANTANDER-BILBAO Salidas de Santander: a las 8,15, 13,5 y 17,5.-Llegadas a Limpias, a las 9,53, 16,6 y 18,40.-A Bilbao: a las 12,16, 19,05 y 21. Salen de Bilbao: a las 7,40, 13,30 y 16,30, para llegar a Santander a las 11,50, 18,31 y 20,35. SANTANDER-MARRON Salida de Santander: a las 17,35, para llegar a Marrón a las 19,57. De Marrón para Santander: a las 7,5, para llegar a Santander a las 9,30. SANTANDER-ONTANEDA Salidas de Santander: 7,50, 11,10, 14,20 y 17,57. Para llegar a Ontaneda a las 9,47, 13,11, 16,22 y 20,01. Salidas de Ontaneda: 7,06, 11,25, 14,32 y 18,13. Para llegar a Santander a las 9,03, 13,08, 16,13 y 20,00.

CRONICA

No hace mucho publicamos en esta sección una estadística de los buques que se estaban construyendo en las principales naciones del mundo en el último trimestre del año 1921.

Volvemos en la citada estadística que las construcciones navales iban adquiriendo gran incremento en países que hasta hace muy poco tiempo no contaban con tan importante género de industrias, limitándose a la construcción de buques de pequeño tonelaje, la mayoría de madera, para dedicarlos a la navegación costera.

La construcción de barcos de gran tonelaje, se encargaba a factorías de otras naciones, que poseían elementos importantes para la ingeniería náutica, avalados al pasar el tiempo con nuevos inventos, con nuevas materias de utilidad más positiva y económica, que tendieron al más amplio desarrollo de tan importante industria.

España se encontraba entre este grupo de naciones que se veían obligadas a recurrir a las factorías extranjeras para la adquisición de su flota mercante, o comprando barcos viejos, retirados de la navegación, que con cuatro chapas en la obra muerta, una capa de pintura, alguna reparación en el departamento de máquinas, amén de otras obras de más monta en bodegas y demás partes avenidas de puro viejas, se lanzaban al comercio de altura por esos mares de Dios, no llegando, en muchos casos, en la primera travesía al puerto de destino.

Y así se daba el caso peregrino de que la mayoría de la flota mercante española la componían buques de la misma catadura que los arribas aludidos: barcos viejos, antiestéticos, de pésimas condiciones marítimas, que a fuerza de inversiones en los astilleros, padían ir tirando con grandes dificultades, hasta que llegaba un día en que se quedaban en el mar con parte de su tripulación, que es lo más sensible.

A medida que aumentaba la importancia del comercio marítimo, aumentaba el número de toneladas de nuestra flota, y de aquí la imprescindible necesidad de fomentar la construcción en nuestro litoral, fundándose factorías importantes, que cada día iban que evitaban a las extranjeras.

Los resultados halagüeños de nuestras construcciones, los magníficos buques de todas clases que se han lanzado al agua en nuestros astilleros, las ventajas que acarrea a nuestro movimiento náutico este adelanto industrial, son harto conocidas de todo el mundo y por ende no van menester encarecimientos y ponderaciones del cronista.

A esta causa se debe que en la estadística antes citada ocupase España un puesto importante, cuando hace algunos años no se veía su nombre en las estadísticas de construcción.

MECHELIN. ESTACION RADIOTELEGRAFICA En breve se montará en el crucero «Reina Victoria Eugenia» una nueva estación radiotelegráfica, cuya antena alcanzará mil kilómetros.

UNA DENUNCIA El capitán del vapor «Santiago López» formalizó ante el Juzgado de primera instancia de Avilés un expediente de protesta por accidentes de mar ocurridos a dicho buque durante la travesía que hizo desde el puerto de Barcelona a la dársena de San Juan de Nieva.

EL PUERTO DE VIGO El pasado martes, con asistencia del director general de Obras públicas, se reunió en el Ayuntamiento de Vigo la ponencia, nombrada en la asamblea de las llamadas fuerzas vivas locales para tratar de remediar los daños causados en el puerto por el temporal de la semana última.

LA ESCUADRA INGLESA La escuadra inglesa, que en la actualidad se encuentra en Vigo, saldrá, a primeros del próximo febrero, con rumbo a Gibraltar.

Estos días han hecho maniobras en la costa, los buques de guerra.

EL MOVIMIENTO DE BUQUES Lo mismo que en días anteriores. La navegación de cabotaje algo más animada y casi paralizada la de altura.

BUQUES QUE SE ESPERAN Se esperan en nuestro puerto los vapores siguientes: «Cabo Peñas», de Sevilla y escalas, con carga general.

«Roma», de Lisboa y escalas, con el mismo cargamento que el anterior. «Aldino», de Vigo y escalas, con carga general.

RECLUTAMIENTO DE LA MARINERIA La Junta Superior de la Armada celebró sesión para cumplimentar lo dispuesto en la ley de Reclutamiento, y de lo resuelto, la «Gaceta» publicó el acta, que dice así: «Reunida la Junta Superior de la Armada en sesión pública, con los señores Antón, presidente; Bahigás, Arjona, González Maroto, Biondi y

Buller, vocales, y Corveja, secretario, para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 53 de la ley de Reclutamiento y Reemplazo de la manutención de la Armada de 19 de noviembre de 1915, el señor presidente declaró abierta la sección a las once de la mañana.

Par el secretario se dió lectura de los artículos 51, 52, 53 y 54 de la vigente ley, así como del artículo 21 de las Instrucciones provisionales para su aplicación aprobadas por real orden de 19 de enero de 1916.

Acto seguido, y mediante el correspondiente escrutinio, se metieron en el bombo 12 bolillas, numeradas del 1 al 12, y extralida una de ellas, resultó saca la número 3. Medidas después, y previo el mismo escrutinio, 31 bolillas numeradas del 1 al 31, se verificó nuevamente extracción, que resultó ser la de la bolilla número 19.

La fecha que ha de tomarse como punto de partida para fijar el orden en el alistamiento correspondiente al año de 1922, es, por lo tanto, la del 19 de marzo.

Publicado por el señor presidente oralmente este resultado, no re opuso en el acto reclamación alguna.

EL TIEMPO EN LA COSTA Viento Sur, suave. Marejadilla. Horizonte, despejado.

MAREAS DE HOY Pleamares: mañana, a las 3; tarde, a las 3,15. Bajamares: mañana, a las 9,5; tarde, a las 9,31.

Bolsas y mercados.

Table with financial data for Santander and Madrid, including prices for various goods and currencies.

DE MADRID

Table with exchange rates and market prices for various items in Madrid.

Información obrera.

SOCIEDAD DE EBANISTAS Y CARPINTEROS.—Esta Sociedad celebrará junta general extraordinaria hoy viernes, a las siete de la tarde, para tratar de las proposiciones que se han de hacer en el próximo Congreso. Se ruega la asistencia.—La Directiva.

Notas diversas.

OPSEQUIO.—Hemos recibido honrosos calendarios que han tenido la atención de remitirnos don Aguilón Quemada, representante en esta ciudad del «Cognac Bisquit». Le quedamos muy reconocidos a su deferencia. CARIDAD.—Para la infeliz familia de Benigna Suárez, que se halla en la mayor miseria y necesidad, pediar la ropa de abrigo del Monte de Piedad, hemos recibido de don A. una peseta cincuenta céntimos y una señorita, dos cincuenta y cuatro pesetas.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off, containing various notices and advertisements.

