



EN AMBAS CÁMARAS

FORMIDABLES ESCANDALOS EN EL CONGRESO

EN EL CONGRESO

ANTES DE LA SESION
Madrid, 23.—A primera hora las noticias de la huelga ferroviaria y el anuncio del enconado debate que sobre la misma se proponían plantear las izquierdas, despertó extraordinaria efervescencia.

LA SESION
Con extraordinaria concurrencia abre la sesión el señor Sánchez Guerra a las tres y media de la tarde.

El señor SABORIT dice que ha sido una proposición del Gobierno, el que se somete a la decisión de la Cámara. El señor LA CIERVA dice que se trata de una proposición.

El ministro de FOMENTO cree que la proposición es oportuna. El presidente de la CAMARA dice que en otros Parlamentos se atienden estas proposiciones de los Gobiernos.

El señor SABORIT dice que aquí no hay un Gobierno con decreto. El presidente de la CAMARA anuncia que en vista de la actitud de la Cámara continuará el debate.

Concede la palabra al señor Saborit y dice que el Gobierno queda en libertad de no contestar más que a aquello que estime oportuno. El señor SABORIT reanuda el discurso interrumpido ayer.

Dice que se ha confirmado todo cuanto dijo anteriormente, por absurdo que parezca. Se ha llegado a abandonar el servicio aunque el propósito de las Compañías se limitaba a plantear una huelga de brazos caídos.

No somos nosotros solos—dice—sino otros políticos de diversos matices y creo que entre ellos el señor La Cierva, los que hoy han tenido ocasión de hablar con obreros ferroviarios, algunos de los cuales nos escuchan y otros aguardan fuera el resultado del debate.

Estos obreros afirman que no se han declarado en huelga, sino que se les ha echado de los talleres y oficinas, asegurando que era una determinación de las Compañías y que no arriesgan un solo día de jornal.

En otros países bastaría esta acusación para que el Gobierno se marchase; pero aquí, donde el Gobierno está vendido a las Compañías... (Formidable escándalo. Los conservadores protestan enérgicamente y las izquierdas increpan al Gobierno).

El señor SABORIT dice: Este Gobierno es traidor a España. (El escándalo adquiere mayores proporciones). Calmados los ánimos, continúa el diputado socialista su discurso, diciendo: —Vosotros, que decís a los obreros que nosotros los engañamos, que nos llamáis perturbadores del orden, desarrolláis una huelga para apoyar los intereses de las Compañías.

Es natural que esto se haga en un Gobierno cuyo presidente comparte el cargo de presidente del Consejo con el de presidente de Sociedades y entidades. Un Gobierno en que el ministro de Fomento es presidente del Comité de huelga, desarrolla esta para cumplir los ofrecimientos hechos a las Compañías.

No sabéis que el Comité de huelga tiene a su servicio las líneas telegráficas de las Compañías? No habéis leído esta mañana en los periódicos que un jefe de personal ha coaccionado a los talleres ordenándoles que abandonasen el servicio? El jefe del Gobierno ha recibido algunos telegramas cuyas copias están en nuestro poder de obreros que no solidarizan con la huelga.

El Gobierno no ha utilizado estos ofrecimientos, no ha querido sacar los trenes, utilizando los ofrecimientos de la organización de la Unión Ciudadana, cuya organización parece hecha para apoyar Gobiernos de esta naturaleza. Debe averiguarse toda la verdad. Si el Gobierno hubiera querido, habría evitado la huelga, aunque es mejor que lo evite para que venga el caos, pues así se implantará el régimen de los soviets y se sublevarán el Ejército y la Marina. (Un gran alboroto ahoga las últimas palabras del orador).

El presidente del CONSEJO se levanta a contestarle. Contiene expresando su confianza en que todo el país apoyará al Gobierno para evitar el caos que anuncia el señor Saborit. Dice que el Gobierno ha adoptado todas las medidas que juzgaba necesarias. (Protestas de las izquierdas. En medio del escándalo se destaca la voz del señor Prieto que dice:—A la calle, a la calle—La confusión es tan grande que apenas si se oye la voz del presidente del Consejo, quien dice que hay presentada una proposición por la cual vendrá en conocimiento de sí el Gobierno cuenta o no con el apoyo de la Cámara).

Agrega que el Gobierno está dispuesto a cumplir todas las medidas adoptadas con rigor, y cuantas juzgue oportunas para defender su dignidad. El señor PRIETO: Pero si este Gobierno no tiene dignidad! (Nuevo escándalo.) El presidente del Consejo se lamenta que no se deje hablar a quien se defiende.

¿Que democracia es esta?—pregunta. (Risas y aplausos). En todos los países se apoya al Gobierno cuando se encuentra ante problemas tan graves como el que actualmente está planteado en España. Se lee una proposición incidental, firmada por el señor La Cierva, que dice: «El diputado que suscribe propone a la Cámara que declare que la huelga ferroviaria ha sido preparada por las Compañías y que el Gobierno debe proceder a la liquidación de las líneas y castigar a los culpables con toda severidad.» La lectura de esta proposición es recibida con estruendos aplausos en diferentes lados de la Cámara. El señor LA CIERVA defiende su proposición. Contiene diciendo que sólo un deber de patriotismo le mueve a hacer lo que hace y a hablar con claridad. «Añade a las gestiones realizadas por el Gobierno para solucionar el problema ferroviario. Primeramente se hizo la reforma por decreto y ya se ha visto la actitud en que se colocaron las Compañías. El presidente del Consejo prescindió del grupo parlamentario que acudía al orador al hacer la reforma del Gobierno, en el que todas las minorías están representadas. Están representados—dice—los demócratas, los romanones, todos menos nosotros.» Se juzga que yo sería un inconveniente para las Compañías. Esa conducta fue impuesta por las Empresas. Recuerda que, hallándose en Murcia, fué requerido por el presidente del Consejo para que expusiera su opinión sobre la elevación de las tarifas ferroviarias, como habían sido requeridos otros jefes parlamentarios.

El señor ALBA pide la palabra. Continúa diciendo que él no podía avenirse a eso sino a que se discutiera la elevación de las tarifas. Veía en ello una irregularidad. Se planteó el conflicto y cuando ha venido el parv se ha iniciado en la Bolsa un alza en las acciones ferroviarias. Horas después de jurar el cargo el ministro de Fomento hablaba del pavoroso problema ferroviario. Un ministro, no especializado en esas cuestiones, hablaba de ese pavoroso problema. Lamenta que no se encuentre en la Cámara el conde de Romanones. Este dijo en una reunión que habían visitado los representantes de cuatro importantes Compañías al señor Jimeno para anunciarle que si salía del ministerio se declararía la huelga. Además, se realizaron gestiones para que se aplazara la Asamblea de las Cámaras de Comercio, en la que se había de tratar de la cuestión de las tarifas? Por qué se hizo todo eso? Pide que se aclare todo ello para exigir responsabilidades y para que cumpla el Gobierno con su deber. Hoy—agrega—se justifica lo que dijo el ministro de la Gobernación, de que no tenía noticias de la huelga ferroviaria. Pues bien; ayer en Barcelona se declaró la huelga y hoy que hacer constar que en la estación aparecen billetes más que hasta determinados puntos. Se sabía, pues, con antelación que el expreso se pararía en Caspe. Al preguntarle al ministro de Fomento que medidas había adoptado para evitar el conflicto, continuó tranquilamente en el banco azul sin dar señales de intranquilidad.

Hay se nos presenta el ministro de Fomento y lo primero que nos pide es que nos callémos. Preguntó por qué el ministro de Fomento no dió cuenta de las medidas adoptadas para evitar la huelga, una huelga que parece dirigida por personal de alta posición. Asegura que el Gobierno no estaba dispuesto a salir al paso de las maquinaciones ferroviarias, y en ese caso—dice—no contéis con nuestro apoyo ni para la aprobación de los Presupuestos ni para nada. El señor ALCALA ZAMORA:—Esto es un delito de rebelión. El señor SABORIT: ¿Que se les forme Consejo de guerra? El señor ALCALA ZAMORA: Y con más razón que a vosotros. Una voz, que no se sabe de donde ha salido—A la Tabacalera, a la Tabacalera. El señor LA CIERVA insiste en preguntar que medidas se habían adoptado para evitar la huelga. Se quiere que callémos y nosotros no lo dejaremos tranquilo, acudiendo, para ello, a cuantos medios parlamentarios estén a nuestro alcance. Habla de las conclusiones revolucionarias de la huelga y termina diciendo que no está dispuesta España a ser colonia de cuatro políticos y cuatro capitalistas al servicio de las Compañías. El presidente del CONSEJO le contesta. Se extraña de la acometividad del señor La Cierva y dice que parece su obra una obra de apasionamiento. Insiste en que ante las dificultades que se presentan al Gobierno, éste debiera contar con el apoyo de todos. Habla de las responsabilidades del Poder, diciendo que el Gobierno está libre de las responsabilidades que se le imputan. Dice que en otros países también se plantean problemas análogos al actual. Siguen unos párrafos que no se oyen porque los diputados están de conversaciones y cuchicheos. El señor PRIETO: Basta de camelos! El señor MENEDEZ: ¡A la incautación! El presidente termina su discurso, escuchando aplausos de los ministeriales. El señor DATO se levanta para hablar. El señor MENEDEZ exclama: ¡Ya tenemos aquí a otro consejero! (Indignación en los escaños de los con-

servadores. Duros apóstrofes y escándalo formidable. Los diputados conservadores, empujando los bastones, se dirigen a los escaños de las izquierdas). El señor DATO trata de contenerlos, pero algunos diputados han conseguido ya traspasar el hemicycle. Los socialistas, en pie y con los bastones enarbolados también, increpan a los conservadores. Restablecido el orden, comienza a hablar el señor DATO, escuchando una ovación de sus amigos. Dice que (los socialistas no han dado pruebas de ser muy liberales impidiendo a los demás que expresen sus opiniones. Hay que respetar todas las ideas; no se puede convertir al Congreso en un lugar de vulgares disputas. La huelga de ferroviarios tendrá nuestras conminaciones lo mismo que sus organizadores; pero hay que mantener al Gobierno a pesar de las alharacas e imprecações de esos bancos. Yo me honré perteneciendo al Consejo de alguna Compañía, que abandone al ser ministro. También los señores Cánovas del Castillo y Sagasta fueron consejeros de Compañías en la oposición. Sostiene que debe apoyarse a las Compañías, que constituyen la vida nacional. Anuncia que apoyará al Gobierno en esta cuestión y que está frente a la opinión del señor La Cierva. El presidente de la CAMARA dice que hay que aplicar la «guillotina» y que el Reglamento impone la suspensión del debate aunque luego se prorogue la sesión. Los socialistas protestan y se promueve otro escándalo. El PRESIDENTE niega la palabra a cuantos diputados la tenían pedida y dispone que se entre en el orden del día. Se pone a votación la aplicación de la «guillotina», aprobados por 219 votos contra 9. Los cervistas han votado con el Gobierno. Ocurrió en contra los socialistas y dos romanones. Muchos diputados se han abstenido. Continúa la discusión del presupuesto de Guerra. El señor BARRIA solicita que se reanude el debate sobre el problema ferroviario. El PRESIDENTE promete que se hará así. El señor BARRIA combate el presupuesto de Guerra. El señor PASCUAL le contesta. Se suspende el debate y se reanuda el del problema ferroviario. El conde de ROMANONES cree antirreglamentaria la suspensión del debate de los Presupuestos. El señor PRIETO se muestra conforme con el conde de Romanones. El señor LA CIERVA habla de irregularidades en el tráfico y dice que, a pesar de las seguridades que dió el Gobierno, los trenes no han salido. El señor ALBA habla de la complicidad de las Compañías y dice que parte de la culpa es del Gobierno, que puede arbitrar, si quiere, en una tarde medios para resolver la cuestión por decreto. Anuncia que no votará la proposición del señor La Cierva. El señor AYUSO se muestra partidario de la incautación. El señor DOMINGO pregunta si el Gobierno busca una fórmula para salir del paso. El señor ALCALA ZAMORA dice que se trata de un delito de rebelión. Ataca a las Compañías y hace constar que votará la proposición del señor La Cierva. El señor ARTISANO presenta una proposición y pretende defenderla, impidiendo el presidente. El señor SABORIT anuncia que también votará la proposición. Agrega que la Cámara desea que ningún Gobierno resuelva por decreto la cuestión ferroviaria. El señor ALBA interviene nuevamente. El señor VILLANUEVA cree que el debate debe aplazarse. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor TEJERO pide una sanción para las Compañías. El marqués de FIGUEROA cree que debe aceptarse la proposición del señor Artisano. El señor BERTRAN y MUSITU anuncia que votará en contra de la proposición del señor La Cierva. El presidente del CONSEJO intenta explicar lo ocurrido en la primera parte de la sesión. (Rumores). Se oye al señor Alendalazar que aconseja a la Cámara que rechace la proposición. El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se somete a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63. El señor ARTISANO pretende que se vote la suya y el presidente se opondrá, suspendiendo el debate. Después de darse lectura al orden del

día para mañana se levanta la sesión a las diez de la noche. EN EL SENADO A las cuatro menos veinte se abre la sesión con regular concurrencia. En el banco azul los ministros de Estado y de la Guerra. Ruegos y preguntas El señor PRIMO DE RIVERA hace algunos ruegos relacionados con la Real orden sobre ingreso en las Academias militares; el descuento de los militares y la exención de estos en el pago del impuesto, a los que contesta el ministro de la Guerra. El señor IZQUIERDO hace un ruego, al que contesta dicho ministro. Orden del día. Continuando la discusión de la reforma tributaria, el ministro de Hacienda da explicaciones al marqués de Cortina, quien retira su voto particular a ruegos del señor García Prieto. Algunos senadores defienden enmiendas, que son desechadas, y a las ocho se levanta la sesión.

Música y Teatros.

Ya han comenzado a despacharse localidades para la función de beneficio de la primera actriz Luísa Rodríguez, que ha de celebrarse mañana jueves. Ayer se habían ya vendido muchísimas y se veía en el Casino gran animación para asistir a la función de beneficio, que ha de ser para Luísa Rodríguez un triunfo más tan entusiasta y cauroso como otros muchos que ha recogido en su vida de artista.

DEL GOBIERNO CIVIL

Será vendida la carne a los precios anteriores.

Comenzó la charla de los periodistas anoche con el gobernador civil, dándole cuenta éste, de haberle presentado los empleados de la Red Santanderina de Tranvías, un oficio anunciando que declararían la huelga el domingo 28 del actual, en vista de que no se ha llegado a una inteligencia en el despido del inspector don Alejandro González, cosa que ellos juzgaban injusta. Dijo también el señor Santander que la fábrica Cross daba otro carácter al despido de parte de sus obreros y que se diferenciaba no poco del comunicado por ellos. Entre otras cosas, dice que como por la escasez de materias los despidos de los obreros habían de continuar sucesivamente, a los huelguistas les daba por definitivamente despedidos. Por último el gobernador les dió cuenta de haberse reunido la Junta de Subvenciones, facilitando la siguiente nota para la Prensa: «La Junta de Subvenciones se ha reunido en el día de hoy y en ella reinó el criterio de no sostener la tasa antigua, ni la últimamente acordada, sino promediando ambas tasas, llegando así a un acuerdo que no fuese lesivo para el vecindario ni para sus abastecedores, mas en vista de los informes de los presidentes de la Cámara Agrícola y Asociación provincial de Ganaderos, en los que ambos sostienen que el precio del ganado de muerte no ha bajado en esta provincia; no siendo factible tampoco a esta Junta llegar a la normalización en el abastecimiento de carnes; y teniendo por último en cuenta circunstancias especiales y extraordinarias ocurridas en las últimas veinticuatro horas que pudieran llegar a dificultar aun más el incompleto abastecimiento que hoy existe, la Junta, por mayoría, acordó restablecer y dar de nuevo vigencia a la tasa acordada anteriormente.»

El señor AYUSO se muestra partidario de la incautación. El señor DOMINGO pregunta si el Gobierno busca una fórmula para salir del paso. El señor ALCALA ZAMORA dice que se trata de un delito de rebelión. Ataca a las Compañías y hace constar que votará la proposición del señor La Cierva. El señor ARTISANO presenta una proposición y pretende defenderla, impidiendo el presidente. El señor SABORIT anuncia que también votará la proposición. Agrega que la Cámara desea que ningún Gobierno resuelva por decreto la cuestión ferroviaria. El señor ALBA interviene nuevamente. El señor VILLANUEVA cree que el debate debe aplazarse. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor TEJERO pide una sanción para las Compañías. El marqués de FIGUEROA cree que debe aceptarse la proposición del señor Artisano. El señor BERTRAN y MUSITU anuncia que votará en contra de la proposición del señor La Cierva. El presidente del CONSEJO intenta explicar lo ocurrido en la primera parte de la sesión. (Rumores). Se oye al señor Alendalazar que aconseja a la Cámara que rechace la proposición. El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se somete a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63. El señor ARTISANO pretende que se vote la suya y el presidente se opondrá, suspendiendo el debate. Después de darse lectura al orden del

día para mañana se levanta la sesión a las diez de la noche. EN EL SENADO A las cuatro menos veinte se abre la sesión con regular concurrencia. En el banco azul los ministros de Estado y de la Guerra. Ruegos y preguntas El señor PRIMO DE RIVERA hace algunos ruegos relacionados con la Real orden sobre ingreso en las Academias militares; el descuento de los militares y la exención de estos en el pago del impuesto, a los que contesta el ministro de la Guerra. El señor IZQUIERDO hace un ruego, al que contesta dicho ministro. Orden del día. Continuando la discusión de la reforma tributaria, el ministro de Hacienda da explicaciones al marqués de Cortina, quien retira su voto particular a ruegos del señor García Prieto. Algunos senadores defienden enmiendas, que son desechadas, y a las ocho se levanta la sesión.

El señor AYUSO se muestra partidario de la incautación. El señor DOMINGO pregunta si el Gobierno busca una fórmula para salir del paso. El señor ALCALA ZAMORA dice que se trata de un delito de rebelión. Ataca a las Compañías y hace constar que votará la proposición del señor La Cierva. El señor ARTISANO presenta una proposición y pretende defenderla, impidiendo el presidente. El señor SABORIT anuncia que también votará la proposición. Agrega que la Cámara desea que ningún Gobierno resuelva por decreto la cuestión ferroviaria. El señor ALBA interviene nuevamente. El señor VILLANUEVA cree que el debate debe aplazarse. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor TEJERO pide una sanción para las Compañías. El marqués de FIGUEROA cree que debe aceptarse la proposición del señor Artisano. El señor BERTRAN y MUSITU anuncia que votará en contra de la proposición del señor La Cierva. El presidente del CONSEJO intenta explicar lo ocurrido en la primera parte de la sesión. (Rumores). Se oye al señor Alendalazar que aconseja a la Cámara que rechace la proposición. El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se somete a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63. El señor ARTISANO pretende que se vote la suya y el presidente se opondrá, suspendiendo el debate. Después de darse lectura al orden del

día para mañana se levanta la sesión a las diez de la noche. EN EL SENADO A las cuatro menos veinte se abre la sesión con regular concurrencia. En el banco azul los ministros de Estado y de la Guerra. Ruegos y preguntas El señor PRIMO DE RIVERA hace algunos ruegos relacionados con la Real orden sobre ingreso en las Academias militares; el descuento de los militares y la exención de estos en el pago del impuesto, a los que contesta el ministro de la Guerra. El señor IZQUIERDO hace un ruego, al que contesta dicho ministro. Orden del día. Continuando la discusión de la reforma tributaria, el ministro de Hacienda da explicaciones al marqués de Cortina, quien retira su voto particular a ruegos del señor García Prieto. Algunos senadores defienden enmiendas, que son desechadas, y a las ocho se levanta la sesión.

El señor AYUSO se muestra partidario de la incautación. El señor DOMINGO pregunta si el Gobierno busca una fórmula para salir del paso. El señor ALCALA ZAMORA dice que se trata de un delito de rebelión. Ataca a las Compañías y hace constar que votará la proposición del señor La Cierva. El señor ARTISANO presenta una proposición y pretende defenderla, impidiendo el presidente. El señor SABORIT anuncia que también votará la proposición. Agrega que la Cámara desea que ningún Gobierno resuelva por decreto la cuestión ferroviaria. El señor ALBA interviene nuevamente. El señor VILLANUEVA cree que el debate debe aplazarse. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor TEJERO pide una sanción para las Compañías. El marqués de FIGUEROA cree que debe aceptarse la proposición del señor Artisano. El señor BERTRAN y MUSITU anuncia que votará en contra de la proposición del señor La Cierva. El presidente del CONSEJO intenta explicar lo ocurrido en la primera parte de la sesión. (Rumores). Se oye al señor Alendalazar que aconseja a la Cámara que rechace la proposición. El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se somete a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63. El señor ARTISANO pretende que se vote la suya y el presidente se opondrá, suspendiendo el debate. Después de darse lectura al orden del

día para mañana se levanta la sesión a las diez de la noche. EN EL SENADO A las cuatro menos veinte se abre la sesión con regular concurrencia. En el banco azul los ministros de Estado y de la Guerra. Ruegos y preguntas El señor PRIMO DE RIVERA hace algunos ruegos relacionados con la Real orden sobre ingreso en las Academias militares; el descuento de los militares y la exención de estos en el pago del impuesto, a los que contesta el ministro de la Guerra. El señor IZQUIERDO hace un ruego, al que contesta dicho ministro. Orden del día. Continuando la discusión de la reforma tributaria, el ministro de Hacienda da explicaciones al marqués de Cortina, quien retira su voto particular a ruegos del señor García Prieto. Algunos senadores defienden enmiendas, que son desechadas, y a las ocho se levanta la sesión.

El señor AYUSO se muestra partidario de la incautación. El señor DOMINGO pregunta si el Gobierno busca una fórmula para salir del paso. El señor ALCALA ZAMORA dice que se trata de un delito de rebelión. Ataca a las Compañías y hace constar que votará la proposición del señor La Cierva. El señor ARTISANO presenta una proposición y pretende defenderla, impidiendo el presidente. El señor SABORIT anuncia que también votará la proposición. Agrega que la Cámara desea que ningún Gobierno resuelva por decreto la cuestión ferroviaria. El señor ALBA interviene nuevamente. El señor VILLANUEVA cree que el debate debe aplazarse. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor TEJERO pide una sanción para las Compañías. El marqués de FIGUEROA cree que debe aceptarse la proposición del señor Artisano. El señor BERTRAN y MUSITU anuncia que votará en contra de la proposición del señor La Cierva. El presidente del CONSEJO intenta explicar lo ocurrido en la primera parte de la sesión. (Rumores). Se oye al señor Alendalazar que aconseja a la Cámara que rechace la proposición. El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se somete a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63. El señor ARTISANO pretende que se vote la suya y el presidente se opondrá, suspendiendo el debate. Después de darse lectura al orden del

día para mañana se levanta la sesión a las diez de la noche. EN EL SENADO A las cuatro menos veinte se abre la sesión con regular concurrencia. En el banco azul los ministros de Estado y de la Guerra. Ruegos y preguntas El señor PRIMO DE RIVERA hace algunos ruegos relacionados con la Real orden sobre ingreso en las Academias militares; el descuento de los militares y la exención de estos en el pago del impuesto, a los que contesta el ministro de la Guerra. El señor IZQUIERDO hace un ruego, al que contesta dicho ministro. Orden del día. Continuando la discusión de la reforma tributaria, el ministro de Hacienda da explicaciones al marqués de Cortina, quien retira su voto particular a ruegos del señor García Prieto. Algunos senadores defienden enmiendas, que son desechadas, y a las ocho se levanta la sesión.

El señor AYUSO se muestra partidario de la incautación. El señor DOMINGO pregunta si el Gobierno busca una fórmula para salir del paso. El señor ALCALA ZAMORA dice que se trata de un delito de rebelión. Ataca a las Compañías y hace constar que votará la proposición del señor La Cierva. El señor ARTISANO presenta una proposición y pretende defenderla, impidiendo el presidente. El señor SABORIT anuncia que también votará la proposición. Agrega que la Cámara desea que ningún Gobierno resuelva por decreto la cuestión ferroviaria. El señor ALBA interviene nuevamente. El señor VILLANUEVA cree que el debate debe aplazarse. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor TEJERO pide una sanción para las Compañías. El marqués de FIGUEROA cree que debe aceptarse la proposición del señor Artisano. El señor BERTRAN y MUSITU anuncia que votará en contra de la proposición del señor La Cierva. El presidente del CONSEJO intenta explicar lo ocurrido en la primera parte de la sesión. (Rumores). Se oye al señor Alendalazar que aconseja a la Cámara que rechace la proposición. El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se somete a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63. El señor ARTISANO pretende que se vote la suya y el presidente se opondrá, suspendiendo el debate. Después de darse lectura al orden del

día para mañana se levanta la sesión a las diez de la noche. EN EL SENADO A las cuatro menos veinte se abre la sesión con regular concurrencia. En el banco azul los ministros de Estado y de la Guerra. Ruegos y preguntas El señor PRIMO DE RIVERA hace algunos ruegos relacionados con la Real orden sobre ingreso en las Academias militares; el descuento de los militares y la exención de estos en el pago del impuesto, a los que contesta el ministro de la Guerra. El señor IZQUIERDO hace un ruego, al que contesta dicho ministro. Orden del día. Continuando la discusión de la reforma tributaria, el ministro de Hacienda da explicaciones al marqués de Cortina, quien retira su voto particular a ruegos del señor García Prieto. Algunos senadores defienden enmiendas, que son desechadas, y a las ocho se levanta la sesión.

ga había sido transmitida a algunas provincias utilizando el telegrafo de la Compañía Madrid, Cáceres y Portugal. En Cataluña. Barcelona, 23.—A las ocho de la mañana no quedó en la estación de Francia ningún empleado ni obrero, quedando interrumpida la salida de trenes a partir de dicha hora. Al cuidado de las secciones fueron puestos individuos de la Guardia civil. Igual ocurrió en las estaciones de San Andrés, Olot y otras. Se han recibido noticias de que el expreso que salió de Barcelona, pero se desconoce si ha salido o no de esta estación. El expreso que salió de Barcelona, con dos horas de retraso quedó detenido en Reus. El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundario porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fe

El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona. En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas. Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna

Anís Udalla MARCAS registradas. Coñac Udalla

BALDOMERO LANDA (Sucesores) - UDALLA (Santander) - Para pedidos: Ladislao Moreno, Concordia, 7. dupl. - Teléfono 802

Laboratorio de análisis químicos en general. Especialidad en análisis de tierras, abonos, aguas, carbones y minerales. Director: C. NAVARRO DE ESTRADA. LOPE DE VEGA, NUMERO 2. Ingeniero de Montes. SANTANDER

Grandes Panaderías: La Reperta y La Cavada. Exigida marca Santiago González. LA REYERTA CAMPOGIRO Y LA CAVADA. Ventas por mayor y menor, Santiago González (hijo). Ismael Arce (S. en C.) Paseo de Pereda, 21. ENTRADA POR CALDERON

Sucursal: Compañía, 22, a cargo de Fargas y Rincón. Teléfono 620. Maquinaria y material eléctrico. Instalaciones de luz y timbres. Lámparas PHILIPS. Motores Westinghouse. Alumbrado y arranque de automóviles.

CRONICA ECONOMICO-FINANCIERA. A medida que las funciones de los organismos administrativos van recuperando su normalidad perturbada por la guerra, se obtienen datos más exactos de la cuantía de las Deudas contraídas por las naciones beligerantes durante el angustioso período de aquella, y a consecuencia de la misma.

El último estudio conocido acerca de las obligaciones o cargas contraídas por los países que lucharon desde 1914 hasta 1918, está suscrito por el profesor Seligman, catedrático de la Universidad de Colombia, alcanzando al 31 de octubre de 1919 los antecedentes más novísimos.

Table with columns: PAISES, 1914, 1919, Aumento. Rows include Rusia, Alemania, Inglaterra, Francia, Estados Unidos, Austria, Italia, Hungría, Turquía, Bélgica, Japón, Bulgaria, Grecia.

Los intereses anuales de la Deuda global de las mencionadas naciones ascendían en 1914 a 1.800 millones de dólares, y en 1919 a 9.287 millones, representando la de Francia el 32,17 por 100 de la renta nacional; la de Austria, el 25,32; la de Hungría, el 24,38; la de Bulgaria, el 21,80; la de Alemania, el 20,95; la de Turquía, el 17,59; la de Italia, el 14,35; la de Inglaterra, el 12,92; la de Rusia, el 11,78; la de Bélgica, el 6,54; la del Japón, el 3,05; y la de los Estados Unidos, el 2,13 por 100.

Del Municipio. Orden del día para la sesión ordinaria que se celebrará hoy en nuestro Ayuntamiento. Acta de la sesión anterior.

ASUNTOS SOBRE LA MESA. Hacienda.—Don Juan Roviralta, desestimó su reclamación para que se le aumente el sueldo. Obras.—Don Arturo Cantero, colocó un columpio en la Alameda de Oviedo. Don Bibiano González, un trauvia eléctrico desde Corbán a los Campos de Sport. Beneficencia.—Proveer cinco plazas de practicantes. Nombra médico honorario, sin sueldo, de la Casa de Socorro a don Elías S. Mesones. Policía.—Que se dote de uniforme y equipo a los bomberos municipales. Cibirir varias vacantes de bomberos eventuales. Gratificación al subcapataz de la sección fija don Juan Cerca. Don Eugenio Trueba, bombero, concederle un año de excedencia, sin sueldo. DESPACHO ORDINARIO. Festejos.—Si se hacen por administración las casetas de ferias.

diós ni arranque para explotar será porque el negocio no ofrezca el suficiente atractivo, y entonces, en igual situación se encontrará la arrendataria, a menos que se le permita explotar sobre las espaldas del Estado y girando sobre el bolsillo del contribuyente, y para eso no hace falta la Compañía arrendataria, que a ganar y no perder, cualquiera administra incluso el propio Gobierno.

Entre los puertos de la costa Este de Inglaterra y los de Gales del Sur hay en estos momentos más de 1.300 vapores sin descargar y representan entre todos más de cuatro millones de toneladas y este número aumenta de día en día.

El flete de mineral español ha seguido firme, y aun casi se fija como normal de 10 chelines aun desde puertos del Cantabria. Sin embargo, esto ha sido sólo para Cardiff y puertos del Oeste, pues a Newport se han contratado tres cargamentos desde Bilbao a 25 chelines, lo cual puede ser debido a facilidades de cargar por el retorno.

Se han reanunciado las exportaciones de carbón americano, pagándose de fletes a Europa de 20 a 23 dólares, según puerto con tendencia no muy firme.

Bolsas y Mercados SANTANDER

ACCIONES. Soiedad Abastecimiento de Aguas de Santander, 162 por 100; pesetas 2.000. Amortizable 5 por 100, emisión 1917 96,15 por 100; pesetas 33.500. Deuda perpetua al 4 por 100 interior; carpetas, 75,10 por 100; pesetas 25.000. OBLIGACIONES. Ferrocarril de Alar a Santander, 6 por 100; 102,15 por 100; pesetas 28.500. Nueva Montaña, precedente, 4 por 100, 80 por 100; pesetas 7.500. Andaluces, Bobadilla, Algeciras, 4 y medio por 100, 80 por 100; pesetas 2.500.

BILBAO FONDOS PUBLICOS

Interior en títulos: serie A, 75,60; serie G, 75,60. En carpetas provisionales: serie A, 74,60; B, 74,60; C, 74,60. Amortizable en títulos: serie A, 95,50; B, 95,50; C, 95,50; E, 95,40. En títulos, 1917: A, 95,60. Exterior, estampillado: F, 86 por 100; E, 86 por 100. Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 83,50. ACCIONES. Banco de Bilbao, 3.590 pesetas. Vizcaya, 1.595 y 1.500 pesetas fin del corriente; 1.520 y 1.525 pesetas fin abril; 1.510, 1.505 y 1.500 pesetas. Unión Minera, 1.330 pesetas fin del corriente, 1.320 pesetas. Río de la Plata, 282 pesetas. Agrícola Comercial, 245 pesetas.

Vascongados, 520 pesetas. Norte de España, 305, 307, 305, 304 y 303 pesetas. Sota y Aznar, 3.500 pesetas fin abril, 3.440 pesetas. Unión, 1.315 pesetas. Guipuzcoana, 615 pesetas. Vasco Cantábrica de Navegación, 970 pesetas.

MADRID. Table with columns: Día 22, Día 23. Rows include various financial indicators like Banco de España, Hispano Americano, Río de la Plata, Tabacos, Azucareras, etc.

ESTÁ USTÉ DEBIL, EN CONVALESCENCIA DE ALGUNA ENFERMEDAD, DE UN BARAZO ETCÉTERA. TOME USTED VINO INEDO. El mejor tónico.

Los automovilistas. Ha visitado al señor gobernador civil el presidente del Real Club Automovilista, Montañés, don Alberto Corral, para anunciarle que en estos días se presentará un recurso de alzada contra el acuerdo tomado por la Junta de Asociados creando un impuesto sobre el paso de aceras para entrar en los garages los automóviles, por considerarse ilegal, pues ya en otra ocasión se intentó crear dicho impuesto y los suscriptores, por no permitir las mismas Ordenanzas municipales.

Sección marítima. EL «REINA MARIA CRISTINA». Procedente de Cádiz entrará hoy en Bilbao, donde tomará pasaje, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Reina María Cristina», saliendo de dicho puerto para llegar a Santander el día 28.

NUEVA LUZ. La luz del faro de San Antón (Coruña) comienza de nuevo a prestar servicio, con grupos de dos relampagos verdes, cada dos segundos.

MAREAS PARA HOY. Pleamar: a las 5,53 de la mañana y 6,14 de la tarde. Bajamar: a las 0 de la mañana y 0,13 de la tarde.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRÍCULA. Vapores de don Angel Pérez. «Carolina E. de Pérez», en Matanzas. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Palo Alto (Cuba). «Alfonso Pérez», en viaje a Cuba. Vapores de don Victoriano L. Doriga. «Mechelin», en Dunkerque. «Mariangela», en Dublín. Vapores de la Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Rocías», en viaje a Barcelona. Vapores de Liñeo y Compañía. «María Elena», salió ayer para La Coruña.

SITUACION DE LOS BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. «Reina María Cristina», en Cádiz. «Alfonso XII», salió de Habana el 5 para La Coruña. «Alfonso XIII», en viaje a la Habana. «Manuel Calvo», en San Juan de Puerto Rico. «Antonio López», en Nueva York. «Claudio L. y López», en Veracruz. «Isa de Panay», en Cádiz. «Santa Isabel», en Cádiz. «Cataluña», en Barcelona. «Ciudad de Cádiz», salió de Monrovia el 24 para Fernando Poo. «Alicante», salió de Suez el 28 para Cuzco.

Royalty. GRAN CAFE RESTAURANT. Especialidad en bodas, banquetes, etc. HABITACIONES. Servicio a la carta y por cubiertos.

LABORATORIO CANTABRO. Química, Bioquímica y Bacteriología - Análisis de orinas, esputos, sangre, jugo gástrico, leche, alimentos, gérmenes patógenos, etc., etc. - Plaza de las Escuelas, núm. 5-Santander

Bolsa Municipal del Trabajo. Se necesitan: remachadores. Se ofrecen a la disposición de los patronos: un viajante o dependiente de comercio, con conocimientos perfectos de la industria de confección y venta de ropa blanca, para señora y niños, en todas sus clases; conoce francés y está fuerte en contabilidad; un ayudante de ingeniero delineante técnico; un carretero, para almacén; un escribiente muy práctico en mecanografía; un confitero o ayudante de cocina; un niño de 15 años, para escritorio; un impresor, maquinista o cajista y un cepillador de madera a máquina.

Bordadoras Cornely. Para ganar buen jornal, se necesitan en la fábrica de bordados de ARANDUY. NEW YORK AND COBA MAIL STEAMSHIP COMPANY. WARD LINE - NEW YORK. El grande y magnífico vapor noroccidental, de 14.000 toneladas, y 18 nudos de marcha, nombrado SIBONEY saldrá de Santander el 4 de abril próximo para HABANA, TAMPICO Y VERACRUZ, admitiendo pasajeros de primera clase y tercera clase, y carga.

Dependiente. Se necesita con buenas referencias y práctica en el ramo de ultramarinos. Dirigirse, con condiciones, al comercio «Los Azúcareros», Torrelavega.

El Santo Cristo de la Agonía. PEREGRINACION DE SANTANDER A LIMPIAS. Para la que ha de realizarse el próximo día 30 del corriente, podemos comunicar las siguientes noticias: El primer tren saldrá de Santander, aproximadamente, a las seis y media de la mañana; el segundo, a las doce. El primer tren de regreso de Limpías a Santander, será a las seis y media de la tarde; el

Noticias sueltas. EL CENTRO. Pedro A. San Martín. (Sucesor de Pedro San Martín). Especialista en vinos blancos de la zona, Manzana y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas.—Tel. núm. 116. MATADEDO.—Romano del día 23: Reses mayores, 1, con peso de 137 kilos. Cerdos, 14, con peso de 1.172 kilos. Corderos, 178, con peso de 577 kilos. Carneros, 1, con peso de 32 kilos.

The Kombo. PURGANTE IDEAL. COMPRA-VENTA. fincas rústicas y urbanas. Terrenos edificables. Casas de vecindad - Fincas. Plantas bajas - Hoteles. Anunciadora Hispania. Hernán Cortés, 8, 1.

Observatorio Meteorológico del Instituto. Día 23 de marzo de 1920. Barómetro a 0° y al nivel del mar. Temperatura al sol. Idem a la sombra. Humedad relativa. Dirección del viento. Fuerza del viento. Estado del cielo. Estado del mar.

Vida religiosa. En la Anunciación. Mañana jueves, festividad de la Anunciación de Nuestra Señora, titular de esta parroquia, se celebrarán en ella los cultos siguientes: A las diez y media, misa solemne, en la que predicará el reverendo Padre Yáñez, de la Compañía de Jesús. A las doce, misa rezada. Por la tarde, a las siete, los ejercicios de la Milicia Cristiana, predicando el elocuente orador sagrado licenciado don Valentín Ortiz García, beneficiado de la Santa Iglesia Metropolitana de Burgos.

(S. A.) LA CRUZ BLANCA. Se convoca a los señores accionistas a junta general extraordinaria, que se celebrará el día 10 de abril próximo, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, con objeto de acordar sobre los puntos siguientes: Primero. Aportaciones a la Sociedad «Cervezas de Santander». Segundo. En su caso, disolución y liquidación de la Sociedad. Santander, 20 de marzo de 1920.—P. A. del C. A., EL SECRETARIO.

Banco de Santander. FUNDADO EN 1857. Cuentas corrientes a la vista, 2 por 100 de interés anual. Depósitos a 3 meses, 2 1/2 por 100 ídem. Idem a 6 meses, 3 por 100 ídem. Idem a 12 meses, 3 1/2 por 100 ídem. Cuentas de moneda extranjera a la vista, 2 por 100 ídem. Caja de Ahorros, disponible a la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas; el exceso 2 por 100. Depósito de valores, LIBRES DE derechos de custodia. Órdenes de compra y venta de toda clase de valores. Cobro y descuento de cupones y títulos amortizados. Giros, cartas de crédito y pagos telegráficos. Cuentas de crédito y préstamos con garantía de valores, mercaderías, etc. Aceptación y pago de giros en plazas del Reino y del Extranjero contra conocimiento de embarque, factura, etc., y toda clase de operaciones de Banca.

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO. DISTRITO DEL ESTE.—Día 23: Nacimientos: varones, 1; hembras, 1. Defunciones: Tomas Martín Almagro, años, Ruamenor, 3, tercero. REVISTA DE LAS CLASES PASIVAS. Se recuerda a todos los señores pensionistas del Estado que tienen consignados haberes en la Delegación de Hacienda de esta provincia, la obligación que tienen de pasar la revista ante el señor interventor dentro del mes de abril próximo, con arreglo a lo ordenado por disposiciones anteriores, y atendiendo a los preceptos determinados por la circular publicada en el número 35 del «Boletín Oficial» de la provincia, correspondiente al día 22 del mes actual, en cuya circular también se designa la forma en que deben pasar la revista pensionistas que teniendo consignados haberes en otra provincia residen actualmente en Santander.

ESPECTACULOS. TEATRO PEREDA.—Temporada de teatro. Grandiosa visión artística religiosa, pláida este año con el Misterio de la censión, «Christus». SALA NARBON.—Temporada de teatro. Desde las seis y media, reprensión de la bonita comedia italiana «Venite a la sombra», por Dionisia Jacobini. PABELLON NARBON.—Temporada de teatro. Desde las seis y media, la pelucana «Hija ignorante», por María...

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las afecciones del ESTÓMAGO e INTESTINOS. El dolor de estómago, la flatulencia, los gases, la acidez, la indigestión, el reflujo en niños y adultos que, a veces, termina con vómitos, diarrea, dilatación y hinchazón del estómago, etc. Es recetado. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, donde se puede remitir el folleto a quien lo pide.

