

EL PUEBLO CÁNTABRO

FUNDADO EN 1885

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año VII.-Núm. 2.072

Redacción y Administración: San José, núm. 17.-Tel. 55

Miércoles, 24 de marzo de 1920

DE UN DISCURSO

La reforma social y las clases conservadoras.

Del hermoso discurso que el ilustre ex ministro señor Goicoechea pronunció el sábado último en el teatro del Centro, de Madrid, y del cual ofrecimos un amplio extracto a nuestros lectores, tomamos los siguientes párrafos, de una gran oportunidad en estos momentos en que los hombres públicos discuten si es llegada la hora de las derechas o de las izquierdas:

«...Y yo no quiero molestarlos, voluntariamente al menos, más largo tiempo; pero no puedo omitir el decir algunas palabras acerca, no ya de la reforma social, sino del órgano del Gobierno apetecible para realizarla en España de una manera ordenada y vigorosa. Es evidente que esa reforma social se acerca; pero, ¿quién es el que debe realizarla? Y al punto surge esa diversificación tradicional que parte el campo político entre izquierdas y derechas.

¡Ah! Se nos dice: ¿queréis que la obra de la reforma social sean las derechas las que la realicen? Pero, ¿qué son las derechas? ¿No son las derechas las poseedoras de todos los intereses que la reforma social ha de herir? ¿Y queréis que sean esos, los inspirados por el egoísmo, los que cercenen los privilegios y las oligarquías que poseen y disfrutan?

Yo a eso contesto que no soy de los que creen que el móvil único de las clases conservadoras, en su actuación en la vida política, sea el egoísmo y el miedo. Lo he observado en dos solemnes momentos de la vida española contemporánea. Dos veces he visto a las clases y a los intereses conservadores de España ponerse en pie y demostrar que son vertebrados y conscientes, y que anhelan una España grande: la primera cuando vieron a un hombre, a quien los gases asfixiantes del aislamiento injustamente sepultaban en las soledades de su hogar. (Estruendosos aplausos y vivas a Maura); la otra, frente a frente de todas las divisiones de ideal que fueron producto de la guerra europea. Porque yo no sé si las clases conservadoras y las derechas españolas tomaron o no una dirección equivocada; lo que sé es que las condujo a ella una intensa sacudida de idealismo, un anhelo de que España fuera grande, de que España renaciera, de que España no fuera unida, como un trofeo, al carro triunfal de los dominadores del mundo. (Se reproducen los aplausos.)

Yo todavía espero, y quizá para estos mismos días, un movimiento intenso idealista, cuando las clases directoras españolas, mirando al Estrecho y a nuestro porvenir en África, nuevamente se pongan en pie y digan ante el mundo europeo: «TANGER PARA ESPAÑA». (Prolongados aplausos y vivas a España.)

LA PERDIDA DEL «KARA»

Le abandonan sus tripulantes.

Ayer mañana volvió el remolcador «Alsu-Mendi», de la Casa Sota y Aznar, de Bilbao, a intentar el salvamento del vapor inglés «Kara», encallado en el Cabo Quintres la noche última, sin obtener ningún resultado práctico.

En vista de esto, la tripulación del «Kara» acordó abandonar el buque por ahora.

El mismo remolcador «Alsu-Mendi» recogió en Santña a todos cuantos iban a bordo del barco perdido y después de salvar algunos espeseres y efectos del «Kara» zarpó para Bilbao, desde donde aquellos marcharán a su país.

El «Kara» navegaba hacia nueve años y era un buque de excelentes condiciones marítimas, que había visitado muchas veces los puertos españoles.

EL REGRESO DEL REY

Llega a la corte sin novedad.

Madrid, 23.—A las siete y media de esta mañana ha llegado el Rey.

En la estación le esperaban las Reinas doña Victoria y doña Cristina, los infantes doña Isabel y don Fernando, el príncipe don Pío de Saboya, el presidente del Consejo, el director general de Seguridad y numerosos palatinos y otras personalidades.

El descendiente don Alfonso del vagón.

Allendesalazar conversó con él brevemente.

Después, los Reyes marcharon a Palacio.

Una hora más tarde el señor Allendesalazar estuvo en la Cámara regia despachando con el Monarca.

COSAS SUELTAS

En Granada están en huelga hace tiempo los silleros y un periódico dice que el conflicto ha empachado ya a la opinión. Naturalmente. Como que es para coger un «astiento».

«El Caballero Andaz» hablando de mujeres.

«Hay otras que, a pesar de la corrección de sus facciones, no dicen nada, no inspiran ningún madrigal: son opacas...»

«Opacas?»

O Atendadoras, o Penitas... Según. Precisamente nosotros conocemos una Atanasia que es así.

«El acrobatismo musical». Recordateat.

«A que se resuelve el problema de llegar al «sol» por una «escala?»

Por fin se ha descubierto el misterio de la cocinera, ha pedido que la incluyan en el segundo grupo del impuesto.

Se llama «prosa de Unamuno». Postra mejor que el verbal.

Diálogos futuros... y hasta sin gracia.

«Te has fijado en esa chica tan delgada que estaba de doméstica en el 15 cómo presume desde que se cobra el impuesto sobre la servidumbre?»

«Es que ella, por tributar más que la cocinera, ha pedido que la incluyan en el segundo grupo del impuesto.»

«Es decir, que las lanzas se vuelven «cañas».

(Se impone la paternidad y hasta el puñetazo en la región lumbar.)

La Compañía de coches-camas ha subido las tarifas a tal extremo que es menester ser un Sota para poder utilizarlas.

Aquí tienen ustedes un conflicto que quita el sueño a mucha gente.

En título de «El Debate».

«Las seis ventajas». Las siete. Se le olvida a usted la ventaja de no ser reformista.

Joselito regresa a España habiendo ganado unas quinientas mil pesetas.

Es decir, que trae para ir dos o tres días a la compra al mercado del Este.

Y EL PUBLICO EN LAS COLAS DECOMISO DE TABACO

Los periódicos madrileños publicaban días pasados la noticia del decomiso de importantes cantidades de tabaco.

Y, claro, los periódicos de Santander no vamos a ser menos, teniendo, como tenemos por acá, quien también se dedica al dulce negocio de traficar con cajetillas, puros y tal en esta época en que estamos que echamos humo por no poder echarlo.

En la estación de los ferrocarriles de la Costa fué ayer decomisado el tabaco siguiente: 94 cajetillas de 0,25 pesetas; 50 idem de 0,20; 59 idem de 0,60; 759 idem de 0,50; 120 cigarrillos de 0,25 y dos paquetes de hebra de 0,50 pesetas.

No está mal el decomiso, porque no es justo que mientras los ciudadanos echan raíces en las «colas», haya quien acapara tabaco y comercio y gana con perjuicio del público en general.

Nuestra felicitación a los aprehensores.

Ricardo Ruiz de Pellón

URUGUAYANO DE... de la Facultad de Medicina de Montevideo. Consulta de diez a once y de tres a cinco. Ha trasladado su clínica a...

CHRISTUS

Esta hermosa película, verdadera maravilla del arte cristiano, se proyectará hoy, tarde y noche, en el teatro Pereda.

Aunque esta grandiosa cinta es conocida del público de Santander, tiene la que proyectará el teatro Pereda dos interesantes novedades; primera, que en las escenas religiosas, reproducción de los pasajes de la Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo, se estrena el pasaje de la Ascensión; y la segunda novedad es que la cinta cinematográfica que se proyectará es completamente nueva, no habiéndose pasado por ningún otro aparato cinematográfico.

Esta hermosa película, verdadera maravilla del arte cristiano, se proyectará hoy, tarde y noche, en el teatro Pereda.

Aunque esta grandiosa cinta es conocida del público de Santander, tiene la que proyectará el teatro Pereda dos interesantes novedades; primera, que en las escenas religiosas, reproducción de los pasajes de la Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo, se estrena el pasaje de la Ascensión; y la segunda novedad es que la cinta cinematográfica que se proyectará es completamente nueva, no habiéndose pasado por ningún otro aparato cinematográfico.

Hasta el mediodía fué dándose salida a todos los trenes con regularidad, y las llegadas se hacían con algún retraso. Los trabajos en la estación de maniobras de material y colocación de trenes en las vías de salida, se fueron haciendo sin el menor contratiempo.

A las once y media comenzaron a abandonar el servicio los empleados de oficina, almacenes, talleres y depósitos, así como los telegrafistas.

La dirección de la Compañía preguntó por fórmula a los equipos de los trenes si estaban dispuestos a salir después del mediodía, y todos contestaron negativamente, distinguiéndose en esta actitud el personal de tracción y depósitos.

A medida que los obreros y empleados abandonaban sus servicios, fueron congregándose en los andenes, llegando a reunirse varios miles.

El último tren que llegó, y por cierto con media hora de retraso, fué el procedente de Barcelona y Zaragoza.

Entre tanto, fué colocado en la vía correspondiente el tren número 53, que a las doce en punto tiene su salida para Extremadura, pero no se despacharon billetes para viajeros porque no se sabía que el tren iba a salir.

En efecto, poco antes de las doce llegó la máquina que había de acoplarse al tren, y a la hora en punto, el jefe dió orden de

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Se concederá a las Compañías, por un mes, un anticipo reintegrable

Lo que nos puede traer la huelga.

Por todos conceptos es censurable la huelga planteada por el personal ferroviario; censurable, en primer lugar, por haberse declarado sin dar el plazo que la ley determina y censurable, principalmente, porque si ella trae la elevación de tarifas, como la opinión supone fundadamente alarmada, los comestibles alcanzarán inmediatamente el doble del precio a que actualmente se facilitan.

De acuerdo en que el conflicto no tiene carácter revolucionario; se inspira, a nuestro juicio, en una aspiración económica que nosotros no discutimos porque entendemos justo el deseo de los empleados de que se le aumenten sus haberes.

Pero, en estas circunstancias, después de haber declarado los obreros que estaban de acuerdo con las Compañías, que les prometieron mejoras cuantiosas si se aprobaba el aumento de las tarifas, la huelga quiere decir, sencillamente, elevación de éstas, y la elevación de las tarifas significa para el pueblo hambre y para el país, perturbación y ruina.

Los ferroviarios debieron pesar más su decisión y rechazar las presiones, si las hubo, como se asegura, de quienes vienen pidiendo un margen mayor de ingresos aunque esto sea de efectos desastrosos para toda la economía nacional.

Esperamos que el Gobierno no dará por decreto la elevación de tarifas y que hará fracasar la huelga empleando los medios que tiene en su mano.

Y esperamos, sobre todo, en que los ferroviarios se darán perfecta cuenta de que la opinión no les asiste en estos momentos y que, dando una prueba de sensatez y de patriotismo, depondrán su actitud.

Porque bien pueden obtener las mejoras que solicitan sin necesidad de producir tan graves trastornos al país.

En Santander,

La huelga de ferroviarios en esta capital quedó planteada poco después de las doce de la mañana de ayer, paralizándose todos los trabajos en las oficinas y tráfico de la línea del ferrocarril del Norte.

Aunque se dijo que del depósito de máquinas había salido una locomotora a la hora indicada con personal civil para efectuar el acoplamiento de unidades para la formación del tren correo, fué desmentido por la noche por el gobernador civil cuando se entrevistó esta autoridad con los periodistas.

El tren correo, por tanto, no llegó a formarse, y a las cuatro y media fué puesto un aviso al público dándole cuenta de la suspensión de referido convoy.

Las oficinas de expedición y recepción no funcionaron tampoco, siendo retiradas, por consejo del jefe de estación, las mercancías de fresco que fueron llevadas a ésta como de ordinario, en previsión de que el paro se prolongara.

Todo el personal de oficinas se mantuvo en su puesto, aunque quedaron paralizadas las operaciones.

El oficial telegrafista llamó a determinadas estaciones, siendo respondido de muy escasos puntos.

En la estación y andenes de la línea del Norte prestaron servicio, desde los primeros momentos, algunas parejas de la Guardia civil, aunque, afortunadamente, no fué registrado el incidente más mínimo.

Según nuestros informes, para la formación y salida del tren, correo existían diversidad de opiniones, pretendiéndose por algunos no alterar el servicio, aunque, desde luego, prosperó la opinión de la mayoría en contrario.

Se dijo también que estaba dispuesto, para conducir el tren correo de Madrid, un equipo militar, pero que de esta idea se había desistido por la falta de personal en las estaciones para recibir a mencionado convoy.

Hablamos por la tarde breves instantes con el jefe de la estación del Norte, quien nos mostró su optimismo de que el movimiento huelguístico no se prolongaría seguramente más de las veinticuatro horas anunciadas.

El tren mixto y el rápido llegaron sin novedad a Santander, el primero con una hora y cincuenta minutos de retraso, y el segundo con 41 minutos; pero cumpliendo el personal su compromiso de conducir los trenes hasta los puntos de destino.

Por la mañana llegó el correo de la corte y salió el provincial como de ordinario y con el personal íntegro de la Compañía.

Por la tarde, hasta las cuatro y veintisiete, estuvieron viajeros en la estación del Norte, viéndose sorprendidos con el planteamiento de la huelga.

En la estación de los ferrocarriles de la Costa no fueron alterados los servicios, aunque se nos dice que se ejerció alguna presión para que sus empleados secundaran el movimiento.

Circulan corrientes de pesimismo sobre la continuidad del paro planteado, habiendo quien asegura que éste se extenderá a los ferrocarriles de Bilbao, Ontaneda y Cantábrico.

Durante la tarde corrió el rumor de que una compañía del regimiento de Valencia iría a Reinosa en tren especial, pero no se confirmó.

El gobernador civil estuvo a las nueve de la noche recorriendo las estaciones para enterarse personalmente de la marcha de los acontecimientos, mostrándose ante los reporteros desconfiado de que hoy saliesen trenes por la línea del Norte.

Noticias de primera hora.

EN LA ESTACION DEL MEDIODIA. Madrid, 23.—Cumpliendo los anuncios que se habían hecho públicos, hoy ha comenzado el paro en todas las líneas de Madrid.

En la estación del Mediodía, desde primera hora se situaron en los andenes los alrededores numerosos grupos de la Guardia civil y de Seguridad y agentes de policía.

Hasta el mediodía fué dándose salida a todos los trenes con regularidad, y las llegadas se hacían con algún retraso.

Los trabajos en la estación de maniobras de material y colocación de trenes en las vías de salida, se fueron haciendo sin el menor contratiempo.

A las once y media comenzaron a abandonar el servicio los empleados de oficina, almacenes, talleres y depósitos, así como los telegrafistas.

La dirección de la Compañía preguntó por fórmula a los equipos de los trenes si estaban dispuestos a salir después del mediodía, y todos contestaron negativamente, distinguiéndose en esta actitud el personal de tracción y depósitos.


A medida que los obreros y empleados abandonaban sus servicios, fueron congregándose en los andenes, llegando a reunirse varios miles.

El último tren que llegó, y por cierto con media hora de retraso, fué el procedente de Barcelona y Zaragoza.

Entre tanto, fué colocado en la vía correspondiente el tren número 53, que a las doce en punto tiene su salida para Extremadura, pero no se despacharon billetes para viajeros porque no se sabía que el tren iba a salir.

En efecto, poco antes de las doce llegó la máquina que había de acoplarse al tren, y a la hora en punto, el jefe dió orden de

Precios de suscripción	
Capital...	UN AÑO..... 18
	— SEMESTRE..... 10
	— TRIMESTRE..... 6
Península..	UN AÑO..... 16
	— SEMESTRE..... 9
	— TRIMESTRE..... 6
Extranjero.	UN AÑO..... 40
	— SEMESTRE..... 25
	— TRIMESTRE..... 16



EL SEÑOR

Don Marcelino Fernández Baldor

FALLECIÓ EN ESTA CIUDAD EN EL DIA DE AYER, A LAS DOCE DE LA MAÑANA

después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.

P. I. P.

Su director espiritual don Fernando Ibáñez Camorroredondo; su esposa doña Pilar Pérez Carral madre política; doña Teresa Calderón Herrera, hermanos don José Ramón, don Manuel y don Eliseo; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia.

RUEGAN a usted se sirva encomendarlo a Dios en sus oraciones y asista al funeral que tendrá lugar h y miércoles, a las DIEZ, en la iglesia parroquial de esta ciudad y acto seguido a la conducción del cadáver, a cementerio de la misma; a las tres y tres cuartos de la tarde quedará eternamente agradecidos.

Torrelavega, 24 de marzo de 1920

ANTONIO ALBERDI

QUIRURGA GENERAL

CLINICA DE PEDIATRIA, ENTERRAMIENTOS Y VISIONES VIVAS ORTOPEDICAS

Ortografía de diez a una y de tres a cinco

AMOS DE BOCALANTE, 10, S.º.-Tel. 874

Joaquín Lombera Camino

Abogado.—Procurador de los Tribunales

Velázquez, 6, SANTANDER

ga
pr
Co
na
cia
do
par
A
pue
I
San
S
esp
gad
des
taci
con
do
e
El
do
el
Se
la
dia
de
la
Arle
facio
servi
El
del N
perio
Se
pues
I
munic
A su
do po
lleado
yo nor
El p
Mad
dir est
Gobern
nifestó
llezado
real or
celar»,
do de la
sistenci
gentes
a la no
las Com
reintegr
bilas de
de los c
constitu
nal.
Este a
Pregun
aceptará
las últi
noticias
que se tu
ción era
que en la
red catal
es comple
Manifiesto
que el Gobierno
tráfico de
transporte
de las subs
primeras
materias, e
insiste en
impresiones
del Gobierno
son opor
EL ASUNTO
DEL DIA
Hoy no se
habla de
otra cosa
que el conflicto
ferroviario,
que preocupa
y en especial
al Gobierno,
quien se
fiarse dispu
esto a hacer
fracasar
tanto huelgu
que se proy
A tal fin se
reunieron
abogado
tratos, y en
la reunión
se ratificó
acuerdo de
considerar
llegar a la
ferroviario,
y adoptar
las me
venientes
para hacer
fracasar la
evitar la
interrupción
de los ser
Para asegurar
el abasteci
poblaciones,
el Gobierno
ha dado
instrucciones
a las autori
vincias.
También se
dió al minis
de la corte
de realizar
hoy, a p
ra, determi
nadas gest
ciones por
Compañías
ferroviaria
para que
yuyan a la
medida de
los obreros,
no se interr
punda el tráfico.
Si estas gest
ciones frac
saran, el
Gobierno
intervendrá
corca del
ferroviario
para garantizar
los ser
que tiene
solicitados.
Los ministros,
al separarse,
se mostraron
bastante
preocupados,
no contaba
con el éxito
de ambas
gestiones.
LA PRENSA
AYUDARA
AL GOBIERNO
La prensa en
general se
ocupó de
tensión del
conflicto
ferroviario,
y nuestra
yoría censura
acremente
y condena
la abstención
de las Compañías
para planear
el paro.
Al propio
tiempo es
umula el
a adoptar
medidas
energicas
para hacer
fracasar la
huelga, y le
otro lado
se insiste
en la solución
del conflicto.
La marcha
del conflicto
La tarde en
la estación
del Norte,
Madrid, 23.—
Durante la
tarde se ven
guido el paro
absoluto en
la línea del
Norte.
Comenzó la
distribución
de los trenes
militares en
los ferrocarr
iles, pero el
paro era total
no se consi
guó ningún
servicio.
Sólo se pudo
preparar algu
nos trenes
motoras por
si el Gobierno
lograba
ganizar algún
tren.
Grupos de
huelguistas
se situaron
en los alrededores
de la estación.
Cerca de las
dos de la tarde
la estación un
tren mixto con
alguna ma
quina.
Era conducido
por maquinis
ta de la Compañía,
que obedecía
al jefe de estación
de no dejar
abandonado
ningún tren.
Un teniente
de ingenieros,
zas a sus órdenes,
se hizo cargo
de la estación
del Norte, logran
do las primeras
horas de la mañana
expreso de Irún
para que no
rumpiera la
comunicación
con la frontera
francesa.
El personal
en huelga ha
ordenado no
reanudar el
trabajo hasta
que no reciba
para ello avis
do y de viva
voz.
Comisión
desaparecida
La Comisión
de huelga que
ha distinguido
por su cam
pamento de
las Compañías,
ha estado hasta
ahora, que se
indignación
contra la Casa
del Pueblo.
Los ferroviarios
están de
contra la Casa
del Pueblo.
Algunos
individuos
de la
de esta afirm
ción que la
orden

EN AMBAS CÁMARAS

FORMIDABLES ESCANDALOS EN EL CONGRESO

EN EL CONGRESO

ANTES DE LA SESION Madrid, 23.—A primera hora las noticias de la huelga ferroviaria y el anuncio del condecorado debate que sobre la misma se proponían plantear las izquierdas, despertó extraordinaria efervescencia. Se hacían apasionados comentarios sobre el resultado que pudiera tener la jornada.

El señor SABORIT dice que ha sido una proposición del Gobierno, el que se somete a la decisión de la Cámara. El señor LA CIERVA dice que se trata de una proposición que se hizo esta mañana.

Estos obreros afirman que no se han declarado en huelga, sino que se les ha echado de los talleres y oficinas, asegurando que era una determinación de las Compañías y que no arriesgan un solo día de jornal.

El señor SABORIT dice que el Gobierno se marchase; pero aquí, donde el Gobierno está vendido a las Compañías... (Formidable escándalo. Los conservadores protestan enérgicamente y las izquierdas increpan al Gobierno).

El presidente del CONSEJO se levanta a contestarle. Contiene expresando su confianza en que todo el país apoyará al Gobierno para evitar el caos que anuncia el señor Saborit.

¿Que democracia es esta? pregunta. (Risas y aplausos.) En todos los países se apoya al Gobierno cuando se encuentra ante problemas tan graves como el que actualmente está planteado en España.

Se lee una proposición incidental, firmada por el señor La Cierva, que dice: «El diputado que escribe propone a la Cámara que declare que la huelga ferroviaria ha sido preparada por las Compañías...»

Se juzga que yo sería un inconveniente para las Compañías. Esa conducta fue impuesta por las Compañías. Recuerda que, hallándose en Murcia, fué requerido por el presidente del Consejo para que expusiera su opinión sobre la elevación de las tarifas ferroviarias...

Un ministro, no especializado en esas cuestiones, hablaba de esa pavorosa problema. Lamenta que no se encuentre en la Cámara el conde de Romanones. Este dijo en una reunión que habían visitado los representantes de cuatro importantes Compañías al señor Jimeno para anunciarle que si salía del ministerio se declararía la huelga.

Hay—agrega—se justifica lo que dijo el ministro de la Gobernación, de que no tenía noticias de la huelga ferroviaria. Pues bien; ayer en Barcelona se declaró la huelga y hoy que hacer constar que en la estación aparecen billetes más que hasta determinados puntos. Se sabía, pues, con antelación que el expreso se pararía en Caspe.

Al preguntarle al ministro de Fomento que medidas había adoptado para evitar el conflicto, continuó tranquilamente en el banco azul sin dar señales de intranquilidad. Preguntó por qué el ministro de Fomento no dió cuenta de las medidas adoptadas para evitar la huelga, una huelga que parece dirigida por personal de alta posición.

El señor ALBA interviene nuevamente. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor VILLANUEVA se levanta y dice: «El marqués de VALDERREY. No será yo. El señor VILLANUEVA: Su señoría y otros.»

El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se sometió a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63.

servadores. Duros apóstrofes y escándalo formidable. Los diputados conservadores, enarbolando los bastones, se dirigen a los escaños de las izquierdas. El señor Dato trata de contenerlos, pero algunos diputados han conseguido ya traspasar el hemicycle. Los socialistas, en pie y con los bastones enarbolados también, increpan a los conservadores.

Restablecido el orden, comienza a hablar el señor Dato, escuchando una ovación de sus amigos. Dice que (los socialistas no han dado pruebas de ser muy liberales impidiendo a los demás que expresen sus opiniones. Hay que respetar todas las ideas; no se puede convertir al Congreso en un lugar de vulgares disputas.

La huelga de ferroviarios tendrá nuestras conminaciones lo mismo que sus organizadores; pero hay que mantener al Gobierno a pesar de las alharacas e imprecações de esos bancos. Yo me honré perteneciendo al Consejo de alguna Compañía, que abandone al ser ministro.

También los señores Cánovas del Castillo y Sagasta fueron consejeros de Compañías en la oposición. Sostiene que debe apoyarse a las Compañías, que constituyen la vida nacional. Anuncia que apoyará al Gobierno en esta cuestión y que está frente a la opinión del señor La Cierva.

El señor ALBA habla de la complicidad de las Compañías y dice que parte de la culpa es del Gobierno, que puede arbitrar, si quiere, en una tarde medios para resolver la cuestión por decreto. Anuncia que no votará la proposición del señor La Cierva.

El señor AYUSO se muestra partidario de la inculcación. El señor DOMINGO pregunta si el Gobierno busca una fórmula para salir del paso. El señor ALCALA ZAMORA dice que se trata de un delito de rebelión. Ataca a las Compañías y hace constar que votará la proposición del señor La Cierva.

El señor ARTISANO presenta una proposición y pretende defenderla, impidiendo el presidente. El señor SABORIT anuncia que también votará la proposición. Agrega que la Cámara desea que ningún Gobierno resuelva por decreto la cuestión ferroviaria.

El señor ALBA interviene nuevamente. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor VILLANUEVA se levanta y dice: «El marqués de VALDERREY. No será yo. El señor VILLANUEVA: Su señoría y otros.»

El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se sometió a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63.

En el Senado A las cuatro menos veinte se abre la sesión con regular concurrencia. En el banco azul los ministros de Estado y de la Guerra.

Ruegos y preguntas El señor PRIMO DE RIVERA hace algunos ruegos relacionados con la Real orden sobre ingreso en las Academias militares; el descuento de los militares y la exención de estos en el pago del impuesto, a los que contesta el ministro de la Guerra.

Orden del día Continuando la discusión de la reforma tributaria, el ministro de Hacienda da explicaciones al marqués de Cortina, quien retira su voto particular a ruegos del señor García Prieto.

Música y Teatros. Ya han comenzado a despacharse localidades para la función de beneficio de la primera actriz Luísa Rodríguez, que ha de celebrarse mañana jueves. Ayer se habían ya vendido muchísimas y se veía en el Casino gran animación para asistir a la función de beneficio, que ha de ser para Luísa Rodríguez un triunfo más tan entusiasta y cauroso como otros muchos que ha recogido en su vida de artista.

DEL GOBIERNO CIVIL Será vendida la carne a los precios anteriores. Comenzó la charla de los periodistas anoche con el gobernador civil, dándole cuenta éste, de haberle presentado los empleados de la Red Santanderina de Tranvías, un oficio anunciando que declararían la huelga el domingo 28 del actual, en vista de que no se ha llegado a una inteligencia en el despedido del inspector don Alejandro González, cosa que ellos juzgaban injusta.

Dijo también el señor Santander que la fábrica Cross daba otro carácter al despedido de parte de sus obreros y que se diferenciaba no poco del comunicado por ellos. Entre otras cosas, dice que como por la escasez de materias los despedidos de los obreros habían de continuar sucesivamente, a los huelguistas les daba por definitivamente despedidos. Por último el gobernador les dió cuenta de haberse reunido la Junta de Subsidios, facilitando la siguiente nota a la Prensa:

«La Junta de Subsidios se ha reunido en el día de hoy y en ella reinó el criterio de no sostener la tasa antigua, ni la últimamente acordada, sino promediando ambas tasas, llegando así a un acuerdo que no fuese lesivo para el vecindario ni para sus abastecedores, mas en vista de los informes de los presidentes de la Cámara Agrícola y Asociación provincial de Ganaderos, en los que ambos sostienen que el precio del ganado de muerte no ha bajado en esta provincia; no siendo factible tampoco a esta Junta llegar a la normalización en el abastecimiento de carnes; y teniendo por último en cuenta circunstancias especiales y extraordinarias ocurridas en las últimas veinticuatro horas que pudieran llegar a dificultar aun más el incompleto abastecimiento que hoy existe, la Junta, por mayoría, acordó restablecer y dar de nuevo vigencia a la tasa acordada anteriormente.»

Notas necrológicas En la vecina ciudad de Torrelavega entregó su alma al Señor, el distinguido caballero don Marcelino Fernández Valdor, que tanto allí como en esta capital y pueblos de la provincia, contaba con grandes amistades, por su bondad y honrada acrisolada. Amigo nuestro muy querido, su muerte nos ha causado viva sensación, como ocurre a no pocos conocidos nuestros al enterarse del fallecimiento de persona tan respetable. Al director espiritual del finado, el virtuoso sacerdote don Fernando Banez Camporredondo; a su apenada viuda, la distinguida señora doña Pilar Pérez Carral; madre política, doña Teresa Calderón Herrera; hermanos, don José Ramón, don Manuel y don Eliseo, así como al resto de sus afilidos familiares, enviamos nuestro más profundo y sincero pésame por la desgracia que les aflige, a la vez que hacemos votos porque Dios se sirva darles la necesaria resignación para sobrellevar su pena.

Dr. Sáinz de Varanda. Partos y enfermedades de la mujer. Ex profesor auxiliar de dichas asignaturas en la Facultad de Zaragoza. Rayos X.—Diatermia.—Altafrecuencia. San Francisco, 27, segundo.—Teléfono, 9-71. Joaquín Santiuste. GARGANTA, NARIZ Y OIDOS. De once a doce, Sanatorio del doctor Madrazo, y de doce a una y media, Wad Rás, 7, primerº.—Teléfono, núm. 1-74. Carlos Rodríguez Cabello. MEDICO CIRUJANO. Enfermedades de la mujer: Partos. Horas de consulta: de dos a cuatro (excepto los días festivos). WAD RAS, 7, 3.º.—TELEFONO 473.

ga había sido transmitida a algunas provincias utilizando el telégrafo de la Compañía Madrid, Cáceres y Portugal. En Cataluña.

Barcelona, 23.—A las ocho de la mañana no quedó en la estación de Francia ningún empleado ni obrero, quedando interrumpida la salida de trenes a partir de dicha hora. Al cuidado de las secciones fueron puestos individuos de la Guardia civil. Igual ocurrió en las estaciones de San Andrés, Olot y otras.

Se han recibido noticias de que el expreso que salió de Barcelona, pero se desconoce si ha salido o no de esta estación. El expreso que salió de Barcelona, con dos horas de retraso quedó detenido en Reus. El correo de Valencia quedó detenido en Tarragona.

En la estación del Norte el servicio se hizo con regularidad hasta mediodía, siendo el último tren que salió el día de las once de la mañana. El jefe superior de Policía, general Artigui, pasó toda la mañana en la estación de Francia inspeccionando los servicios. El señor Hornedo, jefe de la estación del Norte, ha sido interrogado por los periodistas.

Se mostró extrañado de la huelga, pues él no había recibido ninguna comunicación en ese sentido. A su juicio, el paro ha sido secundado porque la mayor parte de los empleados pertenece a una Asociación cuyo nombre desconoce. El presidente de la Federación de fer

Ultimas noticias oficiales. Madrid, 24 (madrugada).—Al recibir esta madrugada el subsecretario de Gobernación a los periodistas, les manifestó que el ministro de Fomento ha llevado a la firma del presidente una real orden que aparecerá hoy en la «Gaceta», según la cual el Gobierno, usando de la autorización que la ley de Subsidios le concede para los casos urgentes y ante la necesidad de atender a las Compañías ferroviarias un anticipo reintegrable bastante a atender las sueldos de los sueldos, o sea la diferencia de los que tienen hoy a aquellos que constituyen las aspiraciones del personal.

Este anticipo regirá sólo por un mes. Preguntado por los periodistas si aceptarían esta fórmula las Compañías y los obreros, contestó el señor Wais que el llevar la real orden hoy a la «Gaceta» es una prueba evidente de que satisface a ambas partes.

El impuesto sobre el pescado. El Gremio de pescadores nos remite para su publicación el siguiente escrito, que dicho Gremio dirige al Ayuntamiento: «Excelentísimo Ayuntamiento de Santander. Vivamente agradecido está a V. E. el Gremio de pescadores de Santander por las atenciones recibidas de todos los señores concejales, y el deber de gratitud puede V. E. tener la seguridad que será cumplido por la clase más humilde de los obreros del mar que representamos, pues aunque presentamos los recursos legales para que no sea un hecho el arbitrio sobre toda clase de pescados, pues entendemos que así defendemos mejor nuestros humildes intereses, puede tener V. E. la seguridad más absoluta que pondremos de nuestra parte cuando podamos para que el pueblo de Santander, que dignamente representan los señores concejales, obtenga los mayores beneficios posibles y pueda adquirir en lo sucesivo más barato que lo ha hecho hasta hoy toda clase de pescado.

Por esta Junta directiva se pondrán en práctica todas las medidas necesarias para que sea un hecho que el pescado se venda lo más barato, y si V. E. nos indicara con su superior inteligencia alguna medida conducente a conseguir el fin indicado, puede tener la seguridad que sus indicaciones serán para nosotros mandatos que gustosísimamente obedeceremos.

El conflicto de la carne. Si nosotros pudiéramos «pasar» como carne fresca!...

roviarios católicos se muestra muy satisfecho de la marcha de la huelga. La huelga dirigida por altos empleados Murcia, 23.—El correo de Madrid ha llegado con tres horas de retraso. El personal franco de servicio esperaba instrucciones secretas que venían de la corte.

Los trenes de viajeros que se hallan en circulación llegaron a su destino. La dirección de la huelga corre a cargo de altos empleados de la Compañía. La situación en Murcia es grave por la falta de algunos artículos de primera necesidad. Dos delegados detenidos. San Sebastián, 23.—Los ferroviarios del Norte han secundado la huelga. El primer tren del Norte, que es el mixto llamado de Irún a Madrid, no ha partido. El tren quedó preparado en la estación. El expreso de las 4,40 tampoco salió. El gobernador civil ha ordenado la detención de dos delegados del Comité de huelga, que habían venido de Madrid para hacer propaganda del paro. Personal disponible. Pamplona, 23.—La huelga ferroviaria es general. En Gastejón una Comisión de obreros seleccionados, de los que pertenecían a la Compañía cuando la huelga de 1917, se han ofrecido al Gobierno para prestar sus servicios, con la condición de que luego se les deje en sus puestos. En la estación hay un maquinista y siete fogoneros dispuestos a prestar servicio.

Refiriéndose después al movimiento de trenes en la Compañía del Norte manifestó que el rápido de Irún, que debía llegar a la una, lo había hecho a las dos de la madrugada, a causa de un desprendimiento de tierras. Después facilitó los siguientes telegramas de provincias: De Lugo.—El tren de ganado salió a las 15, con dos horas de retraso, conduciendo ocho unidades. De Valencia.—El tren correo de Madrid salió a las 18. Sólo se expidieron billetes hasta La Encina. El servicio era prestado por personal de la Compañía. De Badajoz.—El correo ha salido a la hora reglamentaria. De Alicante.—El correo salió a su hora con personal de la Compañía. Por último dijo el señor Wais que el personal de los ferrocarriles andaluces no ha secundado el paro y que en dicha línea se presta el servicio con normalidad.

Tenemos la seguridad que V. E. apreciará lo espontánea, sincera y firmísima que es nuestra decisión de corresponder a las atenciones que debemos a la digna representación del pueblo y a todos nuestros convencidos. Por todo lo expuesto esperamos que V. E. haga compatibles sus deberes, como administrador del vecindario y nuestros legítimos intereses, con lo cual todos saldremos beneficiados. Dios guarde a V. E. muchos años. Santander, 24 de marzo de 1920.—El presidente del Gremio de pescadores, FERMIN GARCIA.»

EN CASTRO URDIALES Imponente manifestación. Según un telegrama recibido ayer en el Gobierno civil, en la ciudad de Castro Urdales se repitió anteayer la manifestación popular organizada por las fuerzas vivas para protestar de las tarifas de la luz eléctrica, impuestas por la nueva Empresa que ha adquirido las fábricas de electricidad, y que suponen un aumento, sobre las anteriores, de un elevado tanto por ciento. La manifestación recorrió las principales calles de la ciudad, llegando frente al Ayuntamiento. El alcalde de Castro Urdales, en el despacho que copiamos, hace notar al gobernador civil que agregado el nuevo aumento que pretenden imponer a las tarifas de luz, éstas serían en la vecina ciudad un 90 por 100 más elevadas que en el resto de las poblaciones españolas.

El presidente del CONSEJO se levanta a contestarle. Contiene expresando su confianza en que todo el país apoyará al Gobierno para evitar el caos que anuncia el señor Saborit. Dice que el Gobierno ha adoptado todas las medidas que juzgaba necesarias. (Protestas de las izquierdas. En medio del escándalo se destaca la voz del señor Prieto que dice:—A la calle, a la calle.—La confusión es tan grande que apenas si se oye la voz del presidente del Consejo, quien dice que hay presentada una proposición por la cual vendrá en conocimiento de si el Gobierno cuenta o no con el apoyo de la Cámara.)

Agrega que el Gobierno está dispuesto a cumplir todas las medidas adoptadas con rigor, y cuantas juzgue oportunas para defender su dignidad. El señor PRIETO: «Pero si este Gobierno no tiene dignidad! (Nuevo escándalo.) El presidente del Consejo se lamenta que no se deje hablar a quien se defiende.

El señor ALBA interviene nuevamente. Extraña que algunos diputados han olvidado sus antecedentes al tratar del problema ferroviario. El señor VILLANUEVA se levanta y dice: «El marqués de VALDERREY. No será yo. El señor VILLANUEVA: Su señoría y otros.»

El conde de ROMANONES invita al Gobierno a que diga el estado en que se encuentra la huelga. El presidente del CONSEJO dice que tiene esperanzas de que mañana mismo quede terminada. Se sometió a votación la proposición del señor La Cierva y es desechada por 131 votos contra 63.

Teatro Pereda. Hoy miércoles, 24 de marzo de 1920. Temporada de cinematógrafo. Grandiosa visión artística religiosa, ampliada este año con el Misterio de la Ascensión. CHRISTUS. Esta película es recibida directamente de Italia, es completamente nueva y, por tanto, de una proyección limpiísima.—A las 7 de la tarde y a las 10 noche.

Teatro Pereda. Hoy miércoles, 24 de marzo de 1920. Temporada de cinematógrafo. Grandiosa visión artística religiosa, ampliada este año con el Misterio de la Ascensión. CHRISTUS. Esta película es recibida directamente de Italia, es completamente nueva y, por tanto, de una proyección limpiísima.—A las 7 de la tarde y a las 10 noche.

Gran Casino del Sardinero: Hoy miércoles, 24 marzo 1920. A las cuatro y media: Concierto por la orquesta. A las cinco y media: La comedia, en dos actos, de don Miguel Echegaray, LOS HUGONOTES.—Estreno del sainete de don Antonio Casero, LA NOCHE DE LA VERDAD. Mañana, Beneficio de Luísa Rodríguez, MARIANELA.

Anís Udalla MARCAS registradas. Coñac Udalla

BALDOMERO LANDA (Sucesores) - UDALLA (Santander) - Para pedidos: Ladislao Moreno, Concordia, 7. dupl.º - Teléfono 802

Laboratorio de análisis químicos en general
Especialidad en análisis de tierras, abonos, aguas, carbones y minerales
Director: C. NAVARRO de ESTRADA LOPE DE VEGA, NUMERO 2.
Ingeniero de Montes. - SANTANDER

Grandes Panaderías: La Reperta y La Cavada
Grandes Almacenes de Harinas y Cereales: LA REYERTA CAMPOGIRO Y LA CAVADA
Ventas por mayor y menor, Santiago González (hijo)
Ismael Arce (S. en C.) Paseo de Pereda, 21 ENTRADA POR CALDERON

Sucursal: Compañía, 22, a cargo de Fargas y Rincón
Teléfono 620
Maquinaria y material eléctrico
Instalaciones de luz y timbres
Lámparas PHILIPS
Motores Westinghouse
Alumbrado y arranque de automóviles

CRONICA ECONOMICO-FINANCIERA
A medida que las funciones de los organismos administrativos van recuperando su normalidad perturbada por la guerra, se obtienen datos más exactos de la cuantía de las Deudas contraídas por las naciones beligerantes durante el angustioso período de aquella, y a consecuencia de la misma.
El último estudio conocido acerca de las obligaciones o cargas contraídas por los países que lucharon desde 1914 hasta 1918, está suscrito por el profesor Seligman, catedrático de la Universidad de Colombia, alcanzando al 31 de octubre de 1919 los antecedentes más novísimos.
De ellos se desprende que la situación financiera de los aliados y centrales es bastante delicada, si bien no tardará en ser vigorosa y despegada la de la mayoría de aquéllas, Francia, Inglaterra, Italia, Bélgica, etc., dada su extraordinaria riqueza y vitalidad, puesta patrióticamente a contribuir desde el primer día de la paz, como lo fueron todas sus energías desde el primer día de la guerra.
La Deuda de trece de los países beligerantes, que en agosto de 1914 era de 37.899 millones de dólares, se cifraba en 1919 en 237.000 millones; es decir, que ha tenido un aumento de 200.101 millones de dólares, según el detalle que sigue:

PAISES	1914	1919	Aumento
Rusia.....	5.102	54.402	49.210
Alemania.....	1.486	40.067	38.581
Inglaterra.....	3.463	37.657	34.194
Francia.....	6.598	31.494	23.896
Estados Unidos.....	1.203	26.597	25.394
Austria.....	2.631	17.771	14.440
Italia.....	3.931	15.009	11.978
Hungría.....	1.692	8.809	7.307
Turquía.....	667	2.012	1.345
Bélgica.....	772	1.889	1.117
Japón.....	1.267	1.284	23
Bulgaria.....	171	1.168	987
Grecia.....	183	621	438

Los intereses anuales de la Deuda global de las mencionadas naciones ascendían en 1914 a 1.800 millones de dólares, y en 1919 a 9.267 millones, representando la de Francia el 32,17 por 100 de la renta nacional; la de Austria, el 25,32; la de Hungría, el 24,33; la de Bulgaria, el 21,80; la de Alemania, el 20,95; la de Turquía, el 17,59; la de Italia, el 14,35; la de Inglaterra, el 12,92; la de Rusia, el 11,78; la de Bélgica, el 6,54; la del Japón, el 3,05; y la de los Estados Unidos, el 2,13 por 100.
Completando los datos que recientemente ofrecemos a los lectores acerca de la emigración española registrada en el próximo pasado año, procedemos a compararla con la habida en 1918 y a considerar también el movimiento migratorio de uno y otro.
En el de 1919 salieron de España 71.720 almas, de ellas 36.330 hembras y 35.391 varones, contra un total de 20.188 almas de 1918. En julio, emigraron 47.181 individuos, o sean 37.205 varones y 9.976 hembras, resultando, pues, una diferencia en la emigración de 24.539 almas.

Del Municipio
Orden del día para la sesión ordinaria que se celebrará hoy en nuestro Ayuntamiento:
Acta de la sesión anterior.
ASUNTOS SOBRE LA MESA
Hacienda.—Don Juan Roviralta, desestimar su reclamación para que se le aumente el sueldo.
Obras.—Don Arturo Cantero, colocar un columpio en la Alameda de Oviedo.
Don Bibiano González, un trauvia eléctrico desde Corbán a los Campos de Sport.
Beneficencia.—Proveer cinco plazas de practicantes.
Nombrar médico honorario, sin sueldo, de la Casa de Socorro a don Elías S. Mesones.
Policía.—Que se dote de uniforme y equipo a los bomberos municipales.
Cubrir varias vacantes de bomberos eventuales.
Gratificación al subcapataz de la sección fija don Juan Cerca.
Don Eugenio Trueba, bombero, concederle un año de excedencia, sin sueldo.
DESPACHO ORDINARIO
Festejos.—Si se hacen por administración las casetas de ferias.

dios ni arranque para explotar será porque el negocio no ofrezca el suficiente atractivo, y entonces, en igual situación se encontrará la arrendataria, a menos que se le permita explotar sobre las espaldas del Estado y girando sobre el bolsillo del contribuyente, y para eso no hace falta la compañía arrendataria, que a ganar y no perder, cualquiera administra incluso el propio Gobierno.
Tal vez por eso, el Comité Oficial de la Marina mercante norteamericana ha acordado ensayar el mandar sus barcos sobranantes a efectuar tráfico de mineral y carbón entre Inglaterra, España y puertos del Mediterráneo. Es de advertir que se trata de barcos de 5.000 toneladas y más, y que han tenido la tranquilidad de decir que lo hacen, no atraídos por los fleetes altos que ahora rigen, y sí por razones de humanidad.
En Baltic Exchange, que es como se llama en Inglaterra la Bolsa de fleetes, la noticia ha producido cierta incredulidad y no pocas sonrisas. El fracaso va a haber época.

Cada día la situación empeora porque hay menos barcos disponibles, debido a la congestión de los ferrocarriles y puertos ingleses, que va en aumento, y eso es un mal para todos.
Entre los puertos de la costa Este de Inglaterra y los de Gales del Sur hay en estos momentos más de 1.300 vapores sin descargar, y representan entre todos más de cuatro millones de toneladas y este número aumenta de día en día.
Esta cifra es mucho mayor aún de lo que parece, porque resulta que se llega a día después de descontado un buen número de barcos que el ministro de Marina mercante ordenó a rajatabla que saliesen en lastre a cargar cereales al Plata y a Australia.
El hecho es que la única flojedad que se había manifestado en los fleetes, que era la de la Argentina a Europa, desaparece y vuelve a cotizarse a 180 cheelines tonelada, aun cuando desde San Lorenzo se colice el precio uniforme repetido en cientos de casos, de 112 cheelines.
Un fleete nuevo se ha cotizado esta semana. Cargando en tres puertos españoles en tres Barceñas y Huelva, se han contratado para Amberes 131.000 pies cúbicos, a 115 cheelines cada cien pies cúbicos.
El fleete de mineral español ha seguido firme, y aun casi se fija como normal de 40 cheelines aun desde puertos del Cantábrico. Sin embargo, esto ha sido sólo para Cardiff y puertos del Oeste, pues a Newport se han contratado tres cargamentos desde Bilbao a 25 cheelines, lo cual puede ser debido a facilidades de cargar por el retorno.
Se han reanudado las exportaciones de carbón americano, pagándose de fleetes a Europa de 20 a 23 dólares, según puerto con tendencia no muy firme.

Bolsas y Mercados
SANTANDER
ACCIONES
Soiedad Abastecimiento de Aguas de Santander, 402 por 100; pesetas 2.000.
Amortizable 5 por 100, emisión 1917 96,15 por 100; pesetas 33.500.
Deuda perpetua al 4 por 100 interior; carpetas, 75,10 por 100; pesetas 25.000.
OBLIGACIONES
Ferrocarril de Alar a Santander, 6 por 100; 102,15 por 100; pesetas 28.500.
Nueva Montaña, precedente, 4 por 100, 80 por 100; pesetas 7.500.
Andaluces, Bobadilla, Algeciras, 4 y medio por 100, 80 por 100; pesetas 2.500.
BILBAO
FONDOS PUBLICOS
Interior en títulos: serie A, 75,60; serie G, 75,60.
En carpetas provisionales: serie A, 74,60; B, 74,60; C, 74,60.
Amortizable en títulos: serie A, 95,50; B, 95,50; C, 95,50; E, 95,40.
En títulos, 1917: A, 95,60.
Exterior, estampillado: F, 86 por 100; E, 86 por 100.
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, 83,50.
ACCIONES
Banco de Bilbao, 3.590 pesetas.
Vizcaya, 1.595 y 1.500 pesetas fin del corriente; 1.520 y 1.525 pesetas fin abril; 1.510, 1.505 y 1.500 pesetas.
Unión Minera, 1.330 pesetas fin del corriente, 1.320 pesetas.
Río de la Plata, 282 pesetas.
Agrícola Comercial, 245 pesetas.

Boletín naviero
La cuestión de los barcos construidos y poseídos por el Gobierno norteamericano va tomando tal importancia, que probablemente constituirá una de las plataformas para la próxima campaña presidencial.
Todo el mundo está allí conforme en que no es posible que el Estado posea, explote y administre una flota mercante, aparte de sus resultados desastrosos, porque produciría la protesta del mundo entero y el aislamiento de todas las demás marinas.
Pero al mismo tiempo es un hecho que no es posible encontrar allí particulares y Compañías en número suficiente dispuestas a arriesgar su dinero en adquirir y explotar esos barcos.
Por último, puede decirse que hay casi completa unanimidad en apreciar que los barcos construidos por el Gobierno americano no pueden enajenarse a extranjeros, y deben navegar con el pabellón americano y en beneficio de América.
Como se ve, todo esto es absolutamente contradictorio, y en vista de ello, se piensa ahora en organizar Compañías americanas arrendatarias de esos barcos que los administran, conservando al Estado su propiedad y con una participación en los beneficios.
El caso tiene alguna semejanza con la situación de los ferrocarriles españoles, y la solución propuesta por el señor Cambó de que el Gobierno los expropie y los arriende, y ni en un caso ni en otro nos parece que esto sea una solución práctica.
Porque si las Compañías no tienen me-

Los automovilistas.
Ha visitado al señor gobernador civil el presidente del Real Club Automovilista, Montañés, don Alberto Corral, para anunciarle que en estos días se presentará un recurso de alzada contra el acuerdo tomado por la Junta de Asociados creando un impuesto sobre el paso de aceras para entrar en los garages los automóviles, por considerarle ilegal, pues ya en otra ocasión se intentó crear dicho impuesto y los suscriptores, por no permitir las mismas Ordenanzas municipales.
El señor gobernador prometió estudiar el asunto y resolver en justicia.
Sección marítima.
EL «REINA MARIA CRISTINA»
Procedente de Cádiz entrará hoy en Bilbao, donde tomará pasaje, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Reina María Cristina», saliendo de dicho puerto para llegar a Santander el día 28.
Aquí tomará una gran cantidad de pasaje, pues están todas las plazas cubiertas, saliendo en viaje extraordinario para Habana el día 28.
NUEVA LUZ
La luz del faro de San Antón (Coruña) comienza de nuevo a prestar servicio, con grupos de dos relampagos verdes, cada dos segundos.
MAREAS PARA HOY
Pleamar: a las 5,53 de la mañana y 6,15 de la tarde.
Bajamar: a las 0 de la mañana y 0,13 de la tarde.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA
Vapores de don Angel Pérez.
«Carolina E. de Pérez», en Matanzas.
«Emilia S. de Pérez», en viaje a Palo Alto (Cuba).
«Alfonso Pérez», en viaje a Cuba.
Vapores de don Victoriano L. Doriga.
«Mechelin», en Dunkerque.
«Mariangela», en Dublín.
Vapores de la Compañía Santanderina de Navegación.
«Peña Rocías», en viaje a Barcelona.
Vapores de Liño y Compañía
«Maria Elena», salió ayer para La Coruña.
SITUACION DE LOS BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
«Reina María Cristina», en Cádiz.
«Alfonso XII», salió de Habana el 5 para La Coruña.
«Alfonso XIII», en viaje a la Habana.
«Manuel Calvo», en San Juan de Puerto Rico.
«Antonio López», en Nueva York.
«Claudio L. y López», en Veracruz.
«Isa de Panay», en Cádiz.
«Santa Isabel», en Cádiz.
«Cataluña», en Barcelona.
«Ciudad de Cádiz», salió de Monrovia el 24 para Fernando Poo.
«Alicante», salió de Suez el 28 para Cuzco.
«León XIII», en Málaga.
«Manuel L. Villaverde», en San Esteban de Pravia.
«Montserrat», en Cádiz.
«Montevideo», en Habana.
«Patrio de Sarrataguá», en Cádiz.
«Reina Victoria Eugenia», salió de Cádiz el 10 para Tenerife.
«Infanta Isabel de Borbón», salió de Montevideo el 29 para Las Palmas.
«Buenos Aires», salió de Tenerife el 21 para Montevideo.

Vascongados, 520 pesetas.
Norte de España, 305, 307, 305, 304 y 303 pesetas.
Sota y Aznar, 3.500 pesetas fin abril, 3.440 pesetas.
Unión, 1.315 pesetas.
Guipuzcoana, 615 pesetas.
Vasco Cantábrica de Navegación, 970 pesetas.

MADRID

	Día 22	Día 23
Interior.....	74 95	75 00
E.....	74 95	74 90
D.....	75 00	74 95
C.....	76 00	75 50
B.....	76 10	75 75
A.....	76 10	75 60
G y H.....	76 25	75 60
Amortizable 5 por 100 F.....	95 75	95 85
..... E.....	95 95	95 85
..... C.....	95 95	95 85
..... B.....	95 95	95 85
..... A.....	95 95	95 75
Amortizable, 4 por 100, F.....	90 00	90 00
Banco de España.....	527 00	527 00
Hispano Americano.....	310 00	300 00
Río de la Plata.....	285 00	287 00
Tabacos.....	290 5	290 00
Nortes.....	307 50	302 00
Alicantes.....	314 00	309 00
Azucareras, preferentes.....	000 00	000 00
Idem ordinarias.....	50 50	50 50
Adultas, 5 por 100.....	106 00	100 00
Tesoro, 4,57, serie A.....	000 00	000 00
Idem id., serie B.....	00 00	85 00
Azucareras estampilladas.....	00 00	85 00
Idem, no estampilladas.....	00 00	83 50
Exterior, serie F.....	86 70	86 50
Adultas al 4 por 100.....	98 60	98 65
Francos.....	40 50	38 80
Libras.....	21 78	21 85
Dólares.....	572 00	577 00
Liras.....	00 00	00 00
Marcos.....	7 25	7 20

Del Banco Hispano Americano.)

ESTÁ USTÉ DEBIL, EN CONVALESCENCIA DE alguna enfermedad, de un «barazo» etcétera.
TOME usted VINO INEDO
El mejor tónico.

Los automovilistas.
Ha visitado al señor gobernador civil el presidente del Real Club Automovilista, Montañés, don Alberto Corral, para anunciarle que en estos días se presentará un recurso de alzada contra el acuerdo tomado por la Junta de Asociados creando un impuesto sobre el paso de aceras para entrar en los garages los automóviles, por considerarle ilegal, pues ya en otra ocasión se intentó crear dicho impuesto y los suscriptores, por no permitir las mismas Ordenanzas municipales.
El señor gobernador prometió estudiar el asunto y resolver en justicia.

Sección marítima.
EL «REINA MARIA CRISTINA»
Procedente de Cádiz entrará hoy en Bilbao, donde tomará pasaje, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Reina María Cristina», saliendo de dicho puerto para llegar a Santander el día 28.
Aquí tomará una gran cantidad de pasaje, pues están todas las plazas cubiertas, saliendo en viaje extraordinario para Habana el día 28.
NUEVA LUZ
La luz del faro de San Antón (Coruña) comienza de nuevo a prestar servicio, con grupos de dos relampagos verdes, cada dos segundos.
MAREAS PARA HOY
Pleamar: a las 5,53 de la mañana y 6,15 de la tarde.
Bajamar: a las 0 de la mañana y 0,13 de la tarde.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA
Vapores de don Angel Pérez.
«Carolina E. de Pérez», en Matanzas.
«Emilia S. de Pérez», en viaje a Palo Alto (Cuba).
«Alfonso Pérez», en viaje a Cuba.
Vapores de don Victoriano L. Doriga.
«Mechelin», en Dunkerque.
«Mariangela», en Dublín.
Vapores de la Compañía Santanderina de Navegación.
«Peña Rocías», en viaje a Barcelona.
Vapores de Liño y Compañía
«Maria Elena», salió ayer para La Coruña.
SITUACION DE LOS BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
«Reina María Cristina», en Cádiz.
«Alfonso XII», salió de Habana el 5 para La Coruña.
«Alfonso XIII», en viaje a la Habana.
«Manuel Calvo», en San Juan de Puerto Rico.
«Antonio López», en Nueva York.
«Claudio L. y López», en Veracruz.
«Isa de Panay», en Cádiz.
«Santa Isabel», en Cádiz.
«Cataluña», en Barcelona.
«Ciudad de Cádiz», salió de Monrovia el 24 para Fernando Poo.
«Alicante», salió de Suez el 28 para Cuzco.
«León XIII», en Málaga.
«Manuel L. Villaverde», en San Esteban de Pravia.
«Montserrat», en Cádiz.
«Montevideo», en Habana.
«Patrio de Sarrataguá», en Cádiz.
«Reina Victoria Eugenia», salió de Cádiz el 10 para Tenerife.
«Infanta Isabel de Borbón», salió de Montevideo el 29 para Las Palmas.
«Buenos Aires», salió de Tenerife el 21 para Montevideo.

Sección marítima.
EL «REINA MARIA CRISTINA»
Procedente de Cádiz entrará hoy en Bilbao, donde tomará pasaje, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Reina María Cristina», saliendo de dicho puerto para llegar a Santander el día 28.
Aquí tomará una gran cantidad de pasaje, pues están todas las plazas cubiertas, saliendo en viaje extraordinario para Habana el día 28.
NUEVA LUZ
La luz del faro de San Antón (Coruña) comienza de nuevo a prestar servicio, con grupos de dos relampagos verdes, cada dos segundos.
MAREAS PARA HOY
Pleamar: a las 5,53 de la mañana y 6,15 de la tarde.
Bajamar: a las 0 de la mañana y 0,13 de la tarde.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA
Vapores de don Angel Pérez.
«Carolina E. de Pérez», en Matanzas.
«Emilia S. de Pérez», en viaje a Palo Alto (Cuba).
«Alfonso Pérez», en viaje a Cuba.
Vapores de don Victoriano L. Doriga.
«Mechelin», en Dunkerque.
«Mariangela», en Dublín.
Vapores de la Compañía Santanderina de Navegación.
«Peña Rocías», en viaje a Barcelona.
Vapores de Liño y Compañía
«Maria Elena», salió ayer para La Coruña.
SITUACION DE LOS BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
«Reina María Cristina», en Cádiz.
«Alfonso XII», salió de Habana el 5 para La Coruña.
«Alfonso XIII», en viaje a la Habana.
«Manuel Calvo», en San Juan de Puerto Rico.
«Antonio López», en Nueva York.
«Claudio L. y López», en Veracruz.
«Isa de Panay», en Cádiz.
«Santa Isabel», en Cádiz.
«Cataluña», en Barcelona.
«Ciudad de Cádiz», salió de Monrovia el 24 para Fernando Poo.
«Alicante», salió de Suez el 28 para Cuzco.
«León XIII», en Málaga.
«Manuel L. Villaverde», en San Esteban de Pravia.
«Montserrat», en Cádiz.
«Montevideo», en Habana.
«Patrio de Sarrataguá», en Cádiz.
«Reina Victoria Eugenia», salió de Cádiz el 10 para Tenerife.
«Infanta Isabel de Borbón», salió de Montevideo el 29 para Las Palmas.
«Buenos Aires», salió de Tenerife el 21 para Montevideo.

Sección marítima.
EL «REINA MARIA CRISTINA»
Procedente de Cádiz entrará hoy en Bilbao, donde tomará pasaje, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Reina María Cristina», saliendo de dicho puerto para llegar a Santander el día 28.
Aquí tomará una gran cantidad de pasaje, pues están todas las plazas cubiertas, saliendo en viaje extraordinario para Habana el día 28.
NUEVA LUZ
La luz del faro de San Antón (Coruña) comienza de nuevo a prestar servicio, con grupos de dos relampagos verdes, cada dos segundos.
MAREAS PARA HOY
Pleamar: a las 5,53 de la mañana y 6,15 de la tarde.
Bajamar: a las 0 de la mañana y 0,13 de la tarde.
SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA
Vapores de don Angel Pérez.
«Carolina E. de Pérez», en Matanzas.
«Emilia S. de Pérez», en viaje a Palo Alto (Cuba).
«Alfonso Pérez», en viaje a Cuba.
Vapores de don Victoriano L. Doriga.
«Mechelin», en Dunkerque.
«Mariangela», en Dublín.
Vapores de la Compañía Santanderina de Navegación.
«Peña Rocías», en viaje a Barcelona.
Vapores de Liño y Compañía
«Maria Elena», salió ayer para La Coruña.
SITUACION DE LOS BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
«Reina María Cristina», en Cádiz.
«Alfonso XII», salió de Habana el 5 para La Coruña.
«Alfonso XIII», en viaje a la Habana.
«Manuel Calvo», en San Juan de Puerto Rico.
«Antonio López», en Nueva York.
«Claudio L. y López», en Veracruz.
«Isa de Panay», en Cádiz.
«Santa Isabel», en Cádiz.
«Cataluña», en Barcelona.
«Ciudad de Cádiz», salió de Monrovia el 24 para Fernando Poo.
«Alicante», salió de Suez el 28 para Cuzco.
«León XIII», en Málaga.
«Manuel L. Villaverde», en San Esteban de Pravia.
«Montserrat», en Cádiz.
«Montevideo», en Habana.
«Patrio de Sarrataguá», en Cádiz.
«Reina Victoria Eugenia», salió de Cádiz el 10 para Tenerife.
«Infanta Isabel de Borbón», salió de Montevideo el 29 para Las Palmas.
«Buenos Aires», salió de Tenerife el 21 para Montevideo.

Royalty.
GRAN CAFE RESTAURANT
Especialidad en bodas, banquetes, etc.
HABITACIONES
Servicio a la carta y por cubiertos.

LABORATORIO CANTABRO
Química, Bioquímica y Bacteriología - Análisis de orinas, esputos, sangre, jugo gástrico, leche, alimentos, gérmenes patógenos, etc., etc. - Plaza de las Escuelas, núm. 5-Santander

Bolsa Municipal del Trabajo.
Se necesitan: remachadores.
Se ofrecen a la disposición de los patronos: un viajante o dependiente de comercio, con conocimientos perfectos de la industria de confección y venta de ropa blanca, para señora y niños, en todas sus clases; conoce francés y está fuerte en contabilidad; un ayudante de ingeniero delineante técnico; un carretero, para almacén; un escribiente muy práctico en mecanografía; un confitero o ayudante de cocina; un niño de 15 años, para escritorio; un impresor, maquinista o cajista y un cepillador de madera a máquina.
Han sido colocados: un escribiente; un moledor, y dos toñeros de pulso.

Dependiente.
Se necesita con buenas referencias y práctica en el ramo de ultramarinos.
Dirigirse, con condiciones, al comercio «Los Azúcaros», Torrelavega.

El Santo Cristo de la Agonía.
PEREGRINACION DE SANTANDER A LIMPIAS
Para la que ha de realizarse el próximo día 30 del corriente, podemos comunicar las siguientes noticias:
El primer tren saldrá de Santander, aproximadamente, a las seis y media de la mañana; el segundo, a las doce. El primer tren de regreso de Limpia a Santander, será a las seis y media de la tarde; el

Noticias sueltas
EL CENTRO
DE
Pedro A. San Martín
(Sucesor de Pedro San Martín)
Especialidad en vinos blancos de la zona, Manzana y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas.—Tel. núm. 116.

The Kombo
PURGANTE IDEAL
COMPRA-VENTA
DE
finas rústicas y urbanas
Terrenos edificables
Casas de vecindad - Fincas
Plantas bajas - Hoteles
Anunciadora Hispania
Hernán Cortés, 8, 1.º

Observatorio Meteorológico del Instituto
Día 23 de marzo de 1920

	8 hrs.
Barómetro a 0° y al nivel del mar.....	769,7
Temperatura al sol.....	10,0
Idem a la sombra.....	9,9
Humedad relativa.....	8,9
Dirección del viento.....	S.O.
Fuerza del viento.....	Flejo
Estado del cielo.....	Cub. Cal.
Estado del mar.....	Llana
Temperatura máxima al sol, 34,0.	
Idem máxima a la sombra, 18,0.	
Idem mínima, 7,4.	
Km. recorridos por el viento de 8 a 20 h. hoy, 200.	
Lluvia en mm en el mismo tiempo, 0.	
Evaporación en id. id., 0,8.	

Vida religiosa
En la Anunciación.
Mañana jueves, festividad de la Anunciación de Nuestra Señora, titular de esta parroquia, se celebrarán en ella los cultos siguientes:
A las diez y media, misa solemne, en la que predicará el reverendo Padre Yáñez, de la Compañía de Jesús.
A las doce, misa rezada.
Por la tarde, a las siete, los ejercicios de la Milicia Cristiana, predicando el elocuente orador sagrado licenciado don Valentín Ortiz García, beneficiado de la Santa Iglesia Metropolitana de Burgos.

(S. A.) LA CRUZ BLANCA
Se convoca a los señores accionistas a junta general extraordinaria, que se celebrará el día 10 de abril próximo, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, con objeto de acordar sobre los puntos siguientes:
Primero. Aportaciones a la Sociedad «Cervezas de Santander».
Segundo. En su caso, disolución y liquidación de la Sociedad.
Santander, 20 de marzo de 1920.—P. A. del C. A., EL SECRETARIO.

Banco de Santander.
FUNDADO EN 1857
Cuentas corrientes a la vista, 2 por 100 de interés anual.
Depósitos a 3 meses, 2 1/2 por 100 ídem.
Idem a 6 meses, 3 por 100 ídem.
Idem a 12 meses, 3 1/2 por 100 ídem.
Cuentas de moneda extranjera a la vista, 2 por 100 ídem.
Caja de Ahorros, disponible a la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas; el exceso 2 por 100.
Depósito de valores, LIBRES de derechos de custodia.
Órdenes de compra y venta de toda clase de valores.
Cobro y descuento de cupones y títulos amortizados.
Giros, cartas de crédito y pagos telegráficos.
Cuentas de crédito y préstamos con garantía de valores, mercaderías, etc.
Aceptación y pago de giros en plazas del Reino y del Extranjero contra conocimiento de embarque, factura, etc., y toda clase de operaciones de Banca.

Bordadoras Cornely
Para ganar buen jornal, se necesitan en la fábrica de bordados de ARANDUY.
NEW YORK AND COBA MAIL STEAMSHIP COMPANY
WARD LINE - NEW YORK

El grande y magnifico vapor norteamericano, de 14.000 toneladas, y 18 nudos de marcha, nombrado **SIBONEY** saldrá de Santander el 4 de abril próximo para HABANA, TAMPICO Y VERACRUZ admitiendo pasajeros de primera clase y tercera clase, y carga.
Debido a la gran magnitud de este magnifico buque, seguidamente de aquellos puertos para estos del Norte de España, la Compañía para comodidad del pasaje de primera clase facilita billetes de ida y vuelta.
Para informes y detalles, dirigirse al consignatario **DON FRANCISCO SALAZAR** Muelle, número 18.—Teléfono número 9. Santander, 16 de marzo de 1920.

Noticias sueltas
EL CENTRO
DE
Pedro A. San Martín
(Sucesor de Pedro San Martín)
Especialidad en vinos blancos de la zona, Manzana y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas.—Tel. núm. 116.

The Kombo
PURGANTE IDEAL
COMPRA-VENTA
DE
finas rústicas y urbanas
Terrenos edificables
Casas de vecindad - Fincas
Plantas bajas - Hoteles
Anunciadora Hispania
Hernán Cortés, 8, 1.º

Observatorio Meteorológico del Instituto
Día 23 de marzo de 1920

	8 hrs.
Barómetro a 0° y al nivel del mar.....	769,7
Temperatura al sol.....	10,0
Idem a la sombra.....	9,9
Humedad relativa.....	8,9
Dirección del viento.....	S.O.
Fuerza del viento.....	Flejo
Estado del cielo.....	Cub. Cal.
Estado del mar.....	Llana
Temperatura máxima al sol, 34,0.	
Idem máxima a la sombra, 18,0.	
Idem mínima, 7,4.	
Km. recorridos por el viento de 8 a 20 h. hoy, 200.	
Lluvia en mm en el mismo tiempo, 0.	
Evaporación en id. id., 0,8.	

Vida religiosa
En la Anunciación.
Mañana jueves, festividad de la Anunciación de Nuestra Señora, titular de esta parroquia, se celebrarán en ella los cultos siguientes:
A las diez y media, misa solemne, en la que predicará el reverendo Padre Yáñez, de la Compañía de Jesús.
A las doce, misa rezada.
Por la tarde, a las siete, los ejercicios de la Milicia Cristiana, predicando el elocuente orador sagrado licenciado don Valentín Ortiz García, beneficiado de la Santa Iglesia Metropolitana de Burgos.

(S. A.) LA CRUZ BLANCA
Se convoca a los señores accionistas a junta general extraordinaria, que se celebrará el día 10 de abril próximo, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, con objeto de acordar sobre los puntos siguientes:
Primero. Aportaciones a la Sociedad «Cervezas de Santander».
Segundo. En su caso, disolución y liquidación de la Sociedad.
Santander, 20 de marzo de 1920.—P. A. del C. A., EL SECRETARIO.

Banco de Santander.
FUNDADO EN 1857
Cuentas corrientes a la vista, 2 por 100 de interés anual.
Depósitos a 3 meses, 2 1/2 por 100 ídem.
Idem a 6 meses, 3 por 100 ídem.
Idem a 12 meses, 3 1/2 por 100 ídem.
Cuentas de moneda extranjera a la vista, 2 por 100 ídem.
Caja de Ahorros, disponible a la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas; el exceso 2 por 100.
Depósito de valores, LIBRES de derechos de custodia.
Órdenes de compra y venta de toda clase de valores.
Cobro y descuento de cupones y títulos amortizados.
Giros, cartas de crédito y pagos telegráficos

La Rosario (S. A.)

- CASA FUNDADA EN 1864 -



SALA DE ETIQUETADO Y EMPAQUETADO

Fábrica de Jabones y Perfumería

SANTANDER

Aromas de la Tierrauca : Jabón :- Polvos de arroz :- Colonia :- Extracto :-

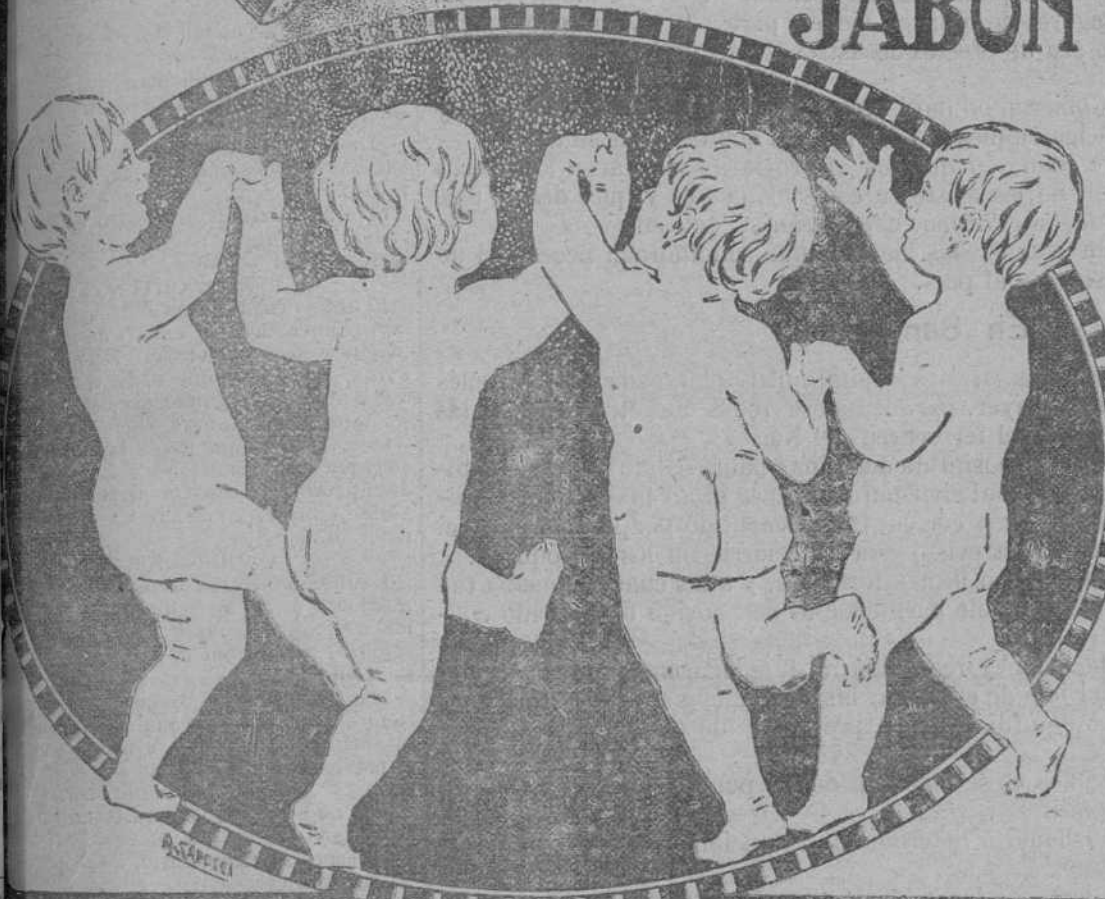
Los admirables POLVOS ANTISEPTICOS CALBER

Hechados por las manos delicadas de la madre CURAN LOS ESCOCIDOS DE LOS NIÑOS y refrescan, dando bienestar a su piel delicada. Son los más sanos y puros para el cutis. Ideales para después del baño. Eviten el mal olor del sudor. No tienen rival para después de afeitarse.

JABON CALBER

Es balsámico, purísimo y tiene el perfume distinguido, con la fragancia de las flores naturales más gloriosas.

LÁVASES siempre con **Jabón Calber** y cuida su cutis de las cortaduras con **Derma Calber** (en tubos)



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El 19 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Alfonso XIII

Su capitán, don FRANCISCO CORBETO admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

PARA HABANA: 335 pesetas y 15,10 de impuestos.

PARA VERACRUZ: 340 pesetas, más 7,60 de impuestos.

Se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a la Habana y Veracruz, que deberán proveerse de un pasaporte visado por el señor cónsul de la República de Cuba, si se dirigen a la Habana, y por el de esta Nación y al señor cónsul de Méjico, si se dirigen a Veracruz, sin cuyos registros no se podrá expedir el billete de pasaje.

Línea del Río de la Plata

En la segunda quincena del mes de marzo saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para tránsbordar en Cádiz al vapor

Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía, admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires.

Para informes dirigirse a sus consignatarios en Santander:

HERNANDEZ HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA MUELLE, 66. TEL. N.º 25.

Estreñimiento

No se puede desentender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vahidos, nerviosidad y otros consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCOON con el remedio tan sencillo como seguro para combatir, según lo tiene de mostrado en dos 35 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pidense prospectos al autor, M. RINCOON, farmacia.—BILBAO. Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.

Compro y vendo. MUEBLES USADOS. PARA MAS QUE HABER. JUAN DE HERRERA, 1.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana

El día 28 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

admitiendo pasaje y carga de todas clases para Habana y para New-York. PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA, 365 PESETAS. Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.

Se vende papel.

Sociedad Hullera Española.-Barcelona

Plaza, 6, Barcelona, o a sus agentes ferroviarios del Norte de España, de la línea del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras. Declarados simpatizantes al Cardíf por el Tratado de Comercio con Portugal.

Carbones de vapor.—Menguados para fraguas.—Agglomerados.—Cohetes metálicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Consumido por las Compañías de ferrocarriles MADRID, don Ramón Topete, Alameda XII, 10.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—BILBAO y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA a Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

CARBONES «El Triunfo»

SAN JOSE, 1, DUPLICADO—TELEFONO 401

Grancilla asturiana, de muy buen resultado para uso doméstico, a pesetas 3,80 cedido de 40 kilos. Garantizo el peso.—SERVICIO A DOMICILIO.

Vendo o cambio

por cualesquiera otros objetos, una magnífica vitrina y otros varios muebles.

VELASCO, número 17.

EMULSION VITAE A la Iodonucleína

FORMULA		
Aceite hígado bacalao.....	60	por 100
Nucleína.....	0,50	por 100
Iodo orgánico.....	0,10	por 100

Consultad a vuestro médico esta fórmula y os recomendará la EMULSION VITAE para combatir escrófula, raquitismo, linfatismo, tuberculosis incipiente y todos los estados de agotamiento del organismo. Indispensable para los niños en su período de crecimiento. De venta en casa de los señores Díaz F. y Calvo, Santander y Pérez del Molino y Compañía, Santander. AGENTE GENERAL: JOSE CINTO GUALLAN, MADRID

Eucaliptus

Se vende partida importante para próximo trasplante. Informará esta Administración.

SE VENDEN

Pequeño CAMION AUTOMOVIL y coche industrial, propio para panadería (ambos seminuevos.) Informará esta administración.

Encuadernación

DANIEL GONZALEZ Calle de San José, número 7, bajo.

SE REFORMAN Y SUELVEN

Smokins, Gabardinas y Uniformes. Perfección y economía. Vuélvese trajes y gabanes desde tres pesetas; quedan nuevos. MORET, 19, 2.

¡OJO!

Para vino CARO, que es barato, RABILLA TODA CLASES

¿DE DÓNDE LLEGA ESTE PODER MILAGROSO? El mundo entero queda maravillado de las curaciones obtenidas con los milagrosos medicamentos

LAMBER De fama mundial. De uso universal.

SIFILIS & VENEREO

Los incurables recuperan la salud. Los médicos observan con asombro la facilidad de cómo estos medicamentos mejoran la salud milagrosamente a todos y curan todos los enfermos de las garras de la muerte. En todos los países del mundo, hombres, mujeres y médicos, todos quedan maravillados de las curaciones obtenidas con los «Milagrosos medicamentos LAMBER», de composición permanente de hierbas vegetales, que contienen los principios de la vida y de la salud. Un periodista que entrevistó últimamente al Director del «Consorcio Lamber», fué rogado que participara a todos sus lectores enfermos o habidos en su familia persona enferma, de escribir para pedirle sus folletos y consultar sus dolencias gratuitamente. Los CONFITES LAMBER dan a las vías genito-uritarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, quitian y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, prostatitis, uretritis, cistitis, catarros de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, flujo blanco de las mujeres, blenorragia (gota militar), etc. Una caja de Confites Lamber, con la debida instrucción, 4 pesetas. El ROOB DEPURATIVO LAMBER, inmejorable reconstituyente antisifilítico y refrescante de la sangre, cura completamente y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias. Impotencias, dolores de los huesos, adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, poluciones, espermatorreas, herpes, albuginaria, escrófula, linfatismo, linfos demencia, esterilidad, neurastenia, etc. Un frasco de Roob depurativo Lamber, con la debida instrucción, 3 pesetas. Para correspondencia y consultas gratuitas también por cartas, que se contestará seguidamente y con reserva, dirigirse a:

Medicamentos LAMBER.—Calle Clari, número 56.—BARCELONA

Tres virtudes: Confianza Honradez Seguridad.

De venta en Santander: HERNANDEZ HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Regeneración, Plaza de las Escuelas, y ATILANO ERAY, Regeneración, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

AMERICA DINE... BIENORRAGIA PURGACIONES... Sachets del Doctor Soivre... Para curar pronto y radicalmente con los Sachets del Doctor Soivre... Se curará por sí solo, sin inyecciones ni nada que sea de intervenir el médico y nadie se enterará de su enfermedad. Para tener una caja para convencerse de ello... Se vende en Barcelona, Dr. Andreu, Ronda de San Pedro, 10.—Venta en Santander a 4 pesetas. En Aviles, Pérez del Molino y Compañía, C. de Wad-Ras, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.