

Precios de suscripción.		
Capital:	UN AÑO	15 PESETAS
	SEMESTRE	8
Península:	UN AÑO	16 PESETAS
	SEMESTRE	8,75
Extranjero:	UN AÑO	40 PESETAS
	SEMESTRE	20

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-Año V.-Número 1.434

Redacción y Administración, calle de San José, número 17.-Teléfono 55

Sábado, 25 de mayo de 1918

LOS SUBMARINOS ALEMANES

EL "U-C-56", EN SANTANDER

Un submarino a la vista.
Próximamente a las cinco de la mañana de ayer, cuando aún no era día claro, los prácticos de la Magdalena divisaron en el horizonte un barco, que parecía demandar la entrada del puerto.

Poco tiempo después pudieron precisar que se trataba de un submarino, que navegaba a una velocidad limitadísima.

El barco continuó acercándose al puerto y, al llegar cerca de la bocana, izó en el palo que tiene junto al castillejo, una bandera demandando práctico.

En este mismo momento, la guardia del Semáforo, que también había divisado al submarino, telegrafó con urgencia a la oficina de los prácticos de Santander, establecida en el edificio de la Comandancia de Marina, para que uno de ellos saliera a la boca del puerto a conducir al submarino.

Los alemanes en la Comandancia de Marina.
A las cinco de la tarde desembarcaron el comandante y los oficiales alemanes, yendo a la Comandancia de Marina en el automóvil del consul, don Herman Hoppe, en compañía de este señor.

Momentos antes habían llegado a la misma, también en automóvil, los consules de Inglaterra y de los Estados Unidos, conferenciando algunos momentos con el comandante de Marina, sin que sepamos lo que tratarán en dicha reunión.

A poco de salir estos señores de la Comandancia llegaron al comandante del submarino y sus acompañantes, los cuales conferenciaron a su vez con las autoridades marítimas, militares y civiles, ante las cuales el comandante y los tres oficiales empeñaron su palabra de honor de no evadirse.

A todo esto, frente a la Comandancia, se había apinado una multitud de gente con la natural curiosidad de ver de cerca a los marinos alemanes.

Estos después de despedirse de las autoridades españolas, tomaron de nuevo el automóvil, dirigiéndose al consulado de Alemania, donde fueron recibidos por don Herman y don Carlos Hoppe, por el secretario del Consulado y por los cuatro marinos alemanes.

El aspecto de la bahía.
A las ocho de la mañana, hora en que ya se había extendido la noticia por toda la población, la bahía presentaba un interésantísimo aspecto.

De los embarcaderos de Puertochoico no cesaban de salir lanchas de todas clases y tamaños, materialmente atestadas de gente.

Las maniobras de salida se hacían con grandes dificultades, pues las embarcaciones que regresaban de los alrededores del submarino y las que partían hacia allá habían momentos en que se fundían en un solo grupo.

No hubo ni un incidente lamentable. Sólo registramos uno cómico, y éste, naturalmente, vino a prestar un considerable impulso a la animación general.

Una señora extraordinariamente gruesa, pretendió dar una prueba de agilidad al subir en un bote, y lo hizo con tan resolutivo acierto de ademán y de frase que, una vez convencida de que el cuerpo del pobre navegante que había cogido debajo no le estaría pasando de perlas precisamente, exclamó:

—¡Ay, perdónese usted; le he torpedeado sin previo aviso!

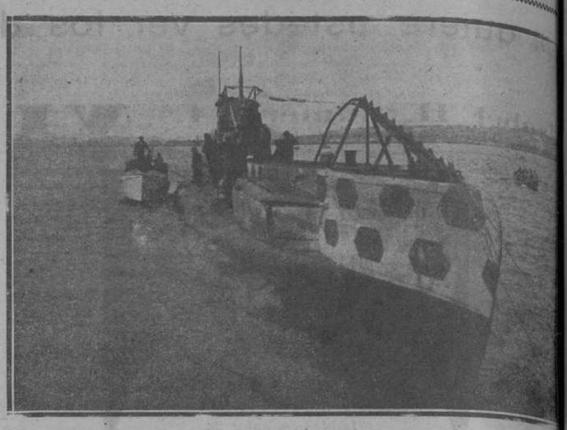
La ocurrencia fué generalmente celebrada.

Una visita entusiasta.
Minutos antes de las nueve de la mañana, y cuando mayor era la aglomeración de embarcaciones en torno del submarino, llegaron en una gran lancha los tripulantes de los vapores alemanes «Hércules» y «Orconera», anclados en este puerto, como sabemos todos, desde el comienzo de la guerra. Con ellos iban los tres subditos alemanes que hace pocos días llegaron a esta ciudad, procedentes de Burdeos, de uno de cuyos campos de concentración se habían evadido.

Como a una distancia de quince metros, y colocados a la borda, los recién llegados dirigieron algunas frases en alemán a sus compatriotas del buque de guerra. Estos, sorprendidos, buscaban con la mirada la lancha le donde partían aquellas voces. Hubieron de descubrir la por fin y, después de un animado diálogo, de una a otra embarcación, se desbordó el entusiasmo patriótico. Los tripulantes del sumergible, agitando sus gorras, saludaban, conmovidos, a sus compatriotas de la lancha, y éstos, de pie, flameando los pañuelos y gritando frases que nosotros no entendíamos, dejaban la bienvenida a sus hermanos del «U-56».

Fuó un momento de verdadera emoción. La gente que ocupaba las resacas lanchas asistió con mudo respeto a aquella explosión del entusiasmo patriótico.

Se alejaron los tripulantes del «Hércu-



EL SUBMARINO FONDEADO.—El submarino «U. 56» visto desde proa. (Fot. Samot.)

Orden a los torpederos.
Los prácticos, en tanto que el de guardia, don Nicolás Ascóznaga, salía a tomar el submarino a la barra del Oeste, avisaron lo que ocurría a la Comandancia de Marina quien, por teléfono, pasó la oportuna comunicación urgente a la estación radiotelegráfica de Cabo Mayor para que se pusiera al habla sin pérdida de tiempo con los contratorpederos «Bustamante» y «Villanueva», que se hallaban en servicio de vigilancia por las costas del litoral, ordenándoles que regresaran inmediatamente a Santander.

Debía recibir la orden solamente el «Villanueva», puesto que fué el único que vino a este puerto desde Bilbao, tardando en la travesía siete cuartos de hora, lo que acredita las magníficas máquinas del contratorpedero.

Cuando entró el buque en la bahía entraba en el dique el sumergible alemán.

Este solicitó remolque, y cuando se le fué a prestar el «San Martín», ya marchaba el «U. 56» con sus máquinas en dirección al dique.

El submarino a puerto.
Como decimos anteriormente el práctico señor Ascóznaga tomó al submarino en la barra del Oeste sobre las cinco y media de la mañana y le condujo hasta la boya de los vapores franceses, donde quedó fondeado.

La Sanidad marítima.
A las seis y media de la mañana pasó a bordo del submarino, que resultó ser el «U-56» de la marina de guerra alemana, la sanidad marítima de este puerto, que, al girar la visita reglamentaria, con los trámites de rigor, fué atentamente recibida por la tripulación del submarino.

Las autoridades de Marina.
Poco tiempo después se dirigió al sumergible el contramaestre de guardia en la Comandancia de Marina, con objeto de impedir que ninguna embarcación se acercase a los costados del buque de guerra.

En la gasolinera de dicha Comandancia fueron poco después a bordo el capitán de corbeta don Alfredo Nardiz, el cónsul de Alemania en Santander, don Herman Hoppe, y el segundo contramaestre, don Juan Grandal, que relevó al que ya estaba en el sumergible y que antes hemos citado.

En el Consulado alemán.
El comandante del submarino «U-56» es un hombre de unos veintiocho a treinta años, moreno, de rostro simpático y agradable. Sobre su guerrera luce la cruz de hierro de primera clase, como premio a su valor en las numerosas hazañas que ha realizado.

Sólo había unas pocas palabras de español, por lo que, valiéndonos de la amabilidad de don Herman Hoppe, que nos sirvió de intérprete, pudimos sostener una conversación con el simpático marino.

Dijimos que hace cuatro años que navega en submarinos, en cuyo tiempo ha realizado numerosas hazañas, a las que él no da ninguna importancia.

Añadió que había sostenido numerosos combates con patrullas y buques armados, de los que siempre ha salido bien parado. En algunas preguntas que le dirigimos se mostraba reservado, hasta el punto de no decirnos el número de barcos que había hundido. Lo que sí nos afirmó es que de lo que tratan los submarinos alemanes es de perjudicar lo posible a la Marina francesa e inglesa, y creen firmemente alcanzar sus deseos.

A su juicio, no cree que los aliados consigan inutilizar la campaña submarina, a pesar de todos los medios que para ello han puesto en práctica, los cuales han resultado infructuosos.

Añadió que ya conocía Santander y sobre todo su puerto, pues había estado varias veces en el cuando navegaba de oficial en el vapor «Vesterwalde» de la Compañía Hamburguesa, siendo ese el principal motivo de haber arribado aquí.

Dice que está encantado de esta población y lo que únicamente siente es el no poder continuar la carrera, y prestando servicios a su patria.

Respecto a las averías sufridas, nos dijo que había salido de su base de Zebrúge el día 12 del actual, y que estaba dedicado al servicio del golfo de Vizcaya.

La última vez que se aproximó de agua este sumergible fué en Brujas.

Cinco días después, o sea el día 17, notaron que el motor de sumersión no funcionaba, resultando que éste estaba inutilizado, así como su correspondiente acumulador y dínamo.

Hicieron varios intentos para ver de reparar las averías, pero todos ellos resultaron infructuosos.

En vista de ello, navegaron durante tres días, sin que vieran ningún barco, hasta que llegaron a Santander.

Eso lo consideraban ellos como una suerte grande, dado el caso que no tuvieron ningún encuentro desagradable, que hubiera sido peligroso, por las condiciones en que se encontraba el submarino.

Terminada nuestra conversación, estre-

El marino del acordeón.
Entre los tripulantes de las lanchas que iban y venían desde Puertochoico a las inmediaciones del sumergible llamó la atención un marino alemán que, ajeno a todo, y sentado en la parte proa del buque de guerra tocaba sin cesar un magnífico acordeón, ante las risotadas y las chacotas de sus compañeros.

Solamente dejó el instrumento, cuando formó, como todos, en cubierta, a la llegada de las autoridades de Marina.

A tal extremo llega la atención a la música de este bravo marino que, a penas fondeado el sumergible en el dique de Gamazo, volvió a coger el acordeón y se puso a tocar con verdadero entusiasmo.

En el café Royal.
A las nueve y media de la noche, e inmediatamente después de haber cenado, montados, fueron obsequiados con una piñata en el café Royal por el comandante y los dos oficiales del submarino alemán.

A la mesa se sentaron también otros marinos alemanes y entusiastas admiradores de la causa germana.

El año mandó del sumergible se pronunció a la mesa vestidos de particular, para suplir a la indumentaria defectiva de a bordo.

La comida fué alegre, y en ella se brindó por el triunfo de Alemania, por el español y por don Alfonso XIII.

El segundo de a bordo decía a un patriota suyo:

—Y esto, ¿qué es?— señalando un plato de la valenciana.

Y se le contestó:

—Comida a la española, sencillamente.

—Exquisita—dijo en su lengua el alemán—. La primera vez que yo como, y me gusta gustándola toda mi vida.

Un champagne de honor.
Ese admirador germano de quien hemos hablado anteriormente sintió el deseo de rendir homenaje, a su modo, a los señores visitantes, e improvisó un champagne de honor en una cervetería de calle de Bebedo.

Rodolfo Hueggo y Enrique Irujo, queridos amigos que incesantemente han proporcionado este motivo de festividad, nos brindaron un puesto en el festival.

Fuó ocupada la presidencia por nuestro caballeroso amigo don Carlos Hoppe, Sylvi, quien tenía a su derecha al primer oficial del submarino y a su izquierda al comandante de este.

El resto de los puestos fué ocupado por subditos alemanes y montañeses simpáticos por la causa alemana.

Fueron destapadas multitud de botellas de «champagne», brindando en primer término el distinguido caballero don Alfredo Alday, quien, en breves y sencillas frases, expresó ante los alemanes el amor inextinguible que siente hacia esa nación.

Fuó muy aplaudido.

A continuación hizo uso de la palabra un periodista de la localidad, manifestando que la capital de la Montaña daba el saludo de bienvenida a los héroes de Teutonia, mártires en el sacrificio de la libertad.

Sus últimas palabras son acogidas con muestras de entusiasmo.

El comandante del sumergible se levantó a hablar en último término, y se dirigió con una cariñosa salva de aplausos al gusto, de parte mía y de mis compañeros, de dar a ustedes mil gracias por haberme bienvenida que ustedes me dispensado. (Había el comandante del submarino en su idioma natal, con pausas continuadas, con sencillez notable y con inspirándose en algunas ideas impresionantes.) Dice a continuación:

—Nunca he creído que la simpatía por la Alemania fuera tan grande. Me complace que esta España es uno de los países que verdaderamente y con entusiasmo han cumplido la neutralidad prometida. España en Alemania es considerada como la genuina representación de la guía caballeresca y noble.

Ante los españoles me descubro. (Algunos de estos germanos amigos audaces ríen y lloran de emoción.)

En la esperanza de tener horas más felices y más alegres para exteriorizar el amor intensísimo que hacia Hispania sentimos, no he de decir hoy más. Dioses que, alegres como hoy, podamos unimos todos los alemanes en nuestra patria, brindando por nuestro Emperador don Alfonso XIII, por Santander, por nuestros grandes amigos y por todos los españoles que tanto nos han ayudado.

El submarino en el dique.
A las doce y media del día comenzó a funcionar el motor del sumergible, empezando éste a navegar. Poco después entraba en el dique de Gamazo, donde quedó amarrado.

Por la tarde se comenzó a achicar el agua del citado dique, con objeto de dejar en seco al buque alemán.

Ya antes de entrar éste en el dique había numerosas personas ávidas de contemplarle de cerca a su sabor, cuyo número fué aumentando progresivamente.

A dicho sitio acudieron también el comandante del puerto, don Federico Monreal, el segundo comandante, don Julio Gutiérrez, el secretario de la Comandancia, don Alfredo Nardiz, el juez instructor

El detalle de la cubierta.
La animación aumentaba por minutos en la parte de los embarcaderos y en el malecón de Puertochoico. Sin temor a equivocarnos, podemos asegurar que a las ocho de la mañana, es decir, hora y media después de entrar en bahía el sumergible alemán, se encontraban observando de cerca a cuatro mil personas, incluidas, claro está, las que se habían situado en la escollera de San Martín.

Los botes pueden decirse que han hecho su agosto en mayo.

En Puertochoico no se oía más que este grito, que ya expresa lo suficiente acerca del número de personas congregadas:

—¡A agua, al submarino! ¡Que nos vamos!

En torno al submarino.
El contramaestre español, situado desde primera hora en la parte de popa del submarino, sobre cubierta, no cesaba de hacer sonar su silbato.

La curiosidad por observar de cerca al submarino y sus tripulantes hacía cometer la imprudencia de acercarse demasiado a los costados del buque, en contra de lo dispuesto por la autoridad de Marina.

El silbato advertía a los botes de que se exponían a ser multados y, en contra de la opinión de los asistentes, se dejaban para dar paso a otros curiosos, y así durante toda la mañana, hasta la hora de ser conducido el submarino al dique.

Un detalle curioso.
El tripulante de una lancha que, minutos después de llegar al submarino y cuando aún no había sido visitado por los sanitarios y las autoridades correspondientes, tuvo ocasión de acercarse al sumergible, nos ha referido un detalle simpático.

Llegó él con su lancha hasta tocar con las manos el casco del sumergible.

Uno de los tripulantes de éste, que a la sazón se hallaba cargando su pipa, sentándose en la parte de proa, interrumpió su labor ante el atrevimiento del visitante.

El submarino «U. 56».
El sumergible alemán «U-56» es un buque construido en el año 1912, y formaba parte de la pequeña escuadrilla de submarinos que poseía Alemania antes de estallar la guerra.

Mide 52 metros de eslora y desplaza unas 50 toneladas. En su proa tiene una afilada sierra cortaredes-carasubmarinos y está armado con un cañón de 8 centímetros de tiro rápido y dos tubos lanzatorpedos.

El casco está pintado de gris obscuro y en algunos sitios tiene grandes cuadros azules, grises y encarnados.

En el castillo traía la bandera de guerra alemana, que ostenta la cruz de Hierro.

La tripulación está formada por 30 hombres, todos ellos jóvenes, que visten guerrera de paño y pantalón y botas altas de goma.

Hablando con el primer oficial.
El distinguido caballero, cultísimo alemán, amigo nuestro, don Rodolfo Hueggo nos pone al habla con el primer oficial del submarino alemán.

Dijimos que este joven y bravo marino que lleva aproximadamente al servicio de la Marina de guerra alemana dos años.

Nos habla del célebre combate naval de Zebrúge, al que asistió en el comando de la flotilla de submarinos alemanes.

En uno de ellos—nos dice—estaba yo. Era un sumergible mediano, achacoso, acaso de los primitivos de nuestra Marina.

El combate a que se refiere el intrépido marino fué grandioso, epopéyico.

El submarino alemán.
Un detalle de la cubierta del submarino «U. 56». (Fot. Alejandro.)

El submarino en el dique.
Vista del submarino alemán en el dique de Gamazo. (Fot. Samot.)

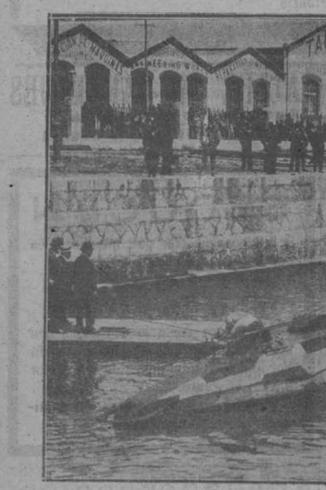
El submarino en el dique.
Vista del submarino alemán en el dique de Gamazo. (Fot. Samot.)

El submarino en el dique.
Vista del submarino alemán en el dique de Gamazo. (Fot. Samot.)

El submarino en el dique.
Vista del submarino alemán en el dique de Gamazo. (Fot. Samot.)

El submarino en el dique.
Vista del submarino alemán en el dique de Gamazo. (Fot. Samot.)

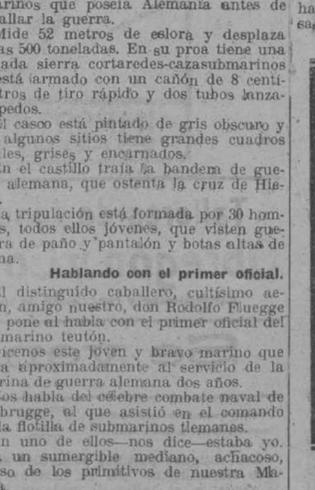
El submarino en el dique.
Vista del submarino alemán en el dique de Gamazo. (Fot. Samot.)



EL «U. 56» EN EL DIQUE.—Vista del submarino alemán en el dique de Gamazo. (Fot. Samot.)



(Fot. Samot.)



EL «U. 56» EN SANTANDER.—Momento de entrar a bordo del submarino el oficial de esta Comandancia señor Nardiz y el cónsul de Alemania don Herman Hoppe. El comandante del submarino (X), condecorado con la Cruz de Hierro, según se puede apreciar en la fotografía. (Fot. Alejandro.)



EL SUBMARINO ALEMÁN.—El comandante del sumergible «U. 56», von Kiersch, en el momento de saltar a tierra para saludar a las autoridades de Marina.

inmerecidamente: ¡Viva el Rey español! ¡Viva el Kaiser!

El mecanismo de la nave, según lo referido por su comandante, se halla en perfecto estado.

Unicamente se encontraron defectos en la máquina impulsora, que hubo de ocasionarse algunos retrasos.

Ignoramos de la oficialidad del «U-56» algunos antecedentes relacionados con la entrada en nuestro puerto.

Los marineros que componen la dotación del «U-56» son todos bravos mozos, acostumbrados a ver la muerte cara a cara sin temblar.

Las muchachas los miraban con admiración y curiosidad. Bajo sus trajes gruesos, los corazones de los muchachos de a bordo palpitarían más emocionados ante aquellas miradas, que cuando el comandante les gritase: «¡Barco a la vista!»

Los diez y siete mozos, como sus camaradas, añorarán ahora, en la paz de este descanso inesperado, los días inquietantes de zafarrancho y faena, en los que, con exposición de sus vidas, laboraban por la victoria de Alemania.

Los muchachos los miraban con admiración y curiosidad. Bajo sus trajes gruesos, los corazones de los muchachos de a bordo palpitarían más emocionados ante aquellas miradas, que cuando el comandante les gritase: «¡Barco a la vista!»

Nuestros queridos compañeros «Samot» y Astorino fueron quizás de los primeros en llegar a un costado del submarino.

Volvióron a tierra y tomaron después de las proximidades de la hora el mismo tiempo que las autoridades de Marina.

Debenos un aplauso, que no regateamos, a nuestros activos compañeros, por la interesante información gráfica que nos permitieron ofrecer a los lectores de EL PUEBLO CÁNTABRO.

Se hicieron muchas fotografías, a cual más interesantes, que iremos publicando en días sucesivos en unión de las que del momento se derivan.

De la actividad con que procedieron los fotógrafos de este periódico da idea el hecho de que una fotografía obtenida a los doce, a pocos metros del sumergible, ha-

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

al presidente de la Junta de Caridad para que pueda observar si el reparto se ha hecho con la equidad que recomienda, haciéndose presente al que haya entregado una localidad con preferencia, de una multa equivalente a las que haya dado injustamente, cuya suma será entregada a la Junta de Caridad.

Las localidades que el día 23 quedan a la venta, se dedicarán, la tercera parte, para la reventa, con el aumento del tanto por ciento que facilita la ley, saliendo al público las otras dos terceras partes, a la venta.

Las localidades reservadas para la venta, el día 25, si no hubieran sido recogidas, se pondrán a la venta al público en la forma ordinaria.

No volverá a la taquilla ninguna localidad que haya sido vendida, y solamente se admitirán como no vendidas las que queden una vez empezada la corrida a que las localidades se refieren.

Diariamente darán cuenta en nota de las cantidades que entregan por venta al señor tesorerero de la Caridad y del número de localidades expandidas, clasificando las clases, cuya nota espera el señor presidente de la Caridad sea acogida en los periódicos, para que todos puedan apreciar el número de localidades vendidas por día y las sobrantes en taquilla.

Las horas de taquilla deben ser las usuales en esta localidad. La autoridad gubernativa cuidará de perseguir y recoger las localidades de reventa que estén en poder de revendedores no autorizados.

Conviene también tener presente que los revendedores de las localidades a tanto por ciento autorizado, tienen que tener sus billetes a la venta en kioscos y en puestos públicos que debidamente anunciarán a la autoridad.

El señor consejero, en cualquier momento que se presente en taquilla, le darán cuenta de la venta de billetes y podrá intervenir las cuentas de la citada taquilla.

El presidente del CONSEJO se levanta a hablar, y dice que cuando se hacen acusaciones concretas, es deber del Gobierno depurarlas.

El Gobierno ha recogido las invitaciones y se hará justicia, que consiste en castigar al culpable y deshacer infundados.

Hay una jurisdicción legítima, y el Gobierno procurará que el organismo que se nombre sea, no tan sólo legítimo, sino que tenga la apariencia de garantía que es necesaria en estos casos. Yo—dice—lo prometo.

El señor SABORIT rectifica. Responde que el señor Maura no amenaza la libertad de tribuna.

Dice que prefiere el nombramiento de una Comisión parlamentaria, pero que sobre este extremo no hace cuestión cerrada.

Detrás de los Tribunales de justicia, termina diciendo—estaremos nosotros. El señor PRIETO interviene.

Comienza diciendo que teme que en lo que va a manifestar haya algunos excesos no permitidos por la inmunidad parlamentaria; pero que no puede dejar de llevarse de su temperamento.

Agrega que se agravaron los hechos con el régimen arbitrario llevado a la práctica por los señores Dato y Sánchez Guerra, quienes, sin darse cuenta del efecto que producían en los señores inferiores, partieron como lo hicieron.

Cuando la arbitrariedad está en el Poder, se desata en las clases modestas el espíritu de animalidad que todos llevamos dentro.

Dice que durante los sucesos de agosto fueron detenidos todos los individuos de su familia y el tuvo que huir; pero si hubiera tenido tinajas y colchones, en ellos se hubiera parapetado.

El señor SÁNCHEZ GUERRA: Pero tuvo automóvil. El señor PRIETO: Sí; los tuve; voy a contarlo todo. Cuenta como se hizo el registro de su casa.

El conde de SAN LUIS: ¡Cuánto infundado! El señor ORDONEZ: Si hasta de las novelas por entregas están mandados retirar.

Dice el señor PRIETO que el general Souza volvió un armario. Añade que las bajas en la lucha con el batallón expedicionario llegado de León ninguna pertenecía a elementos revolucionarios.

Continúa lanzando acusaciones, entre protestas de la mayoría y voces de ¡Pruebas, pruebas! El conde de SAN LUIS interrumpe constantemente al orador.

El señor PRIETO: Qué sabe de eso el conde de San Luis. El señor LOIGORRI: Bastante más que su señoría, que no sabe una palabra de nada. (Bien, bien.)

Había el señor PRIETO de un teniente del regimiento de León, diciendo que es un asesino. Estas palabras promovieron vivas protestas, que degeneraron en formidable escándalo.

La mayoría de los diputados protestaba de la actitud del presidente de la Cámara. El conde de BUGALLAL, indignado: No hay importancia. El escándalo en estos momentos es enorme.

Los cervistas y conservadores protestan violentamente. El presidente de la CAMARA: No veo otro modo de ejercer la presidencia; ruego silencio.

Numerosas voces: No, no. El señor SÁNCHEZ GUERRA: El presidente falta a la dignidad de la Cámara. El señor BESTEIRO: Señor Sánchez Guerra, a la barra.

Cuando el nublado pasa continúa el señor PRIETO y dice que seguirá su labor. Recomienda a los monárquicos que no sean suicidas, que no pongan tanto calor en una institución armada de la que pueda decirse algún día lo que no se dice ahora.

Relata varios hechos del mencionado teniente del regimiento de León, asegurando que es autor de la muerte de varios individuos. Un individuo hablaba con su novia y el teniente le preguntó qué era, a lo que contestó aquél que albanil, y entonces el teniente le mató.

Se celebró una reunión de jefes y oficiales en el Gobierno militar, en la que se acordó que el teniente fuera separado y además sumariado, negándole ahora sus compañeros el saludo.

De todo esto es responsable el Gobierno de Dato, por haber infundado en los soldados la idea de que luchaban con foragidos vendidos al Extranjero.

Había de la detención en Bilbao del diplomático francés Braul y su esposa. El marqués de LEMA: No era diplomático.

Dice el señor PRIETO que los condes de Inglaterra y Francia visitaron al general Souza para protestar de que se dijera que habían intervenido los extranjeros en la huelga.

Vosotros y nosotros—termina diciendo—debemos rectificar; pero vosotros primero, para que haya paz en España. El presidente del CONSEJO dice, contestando al señor Prieto, que la inverosimilitud de los hechos denunciados en la cuenta de las protestas de la Cámara, y no justificadas por el Gobierno, cuyo abuso produce esas manifestaciones.

El señor Dato habló ayer con justicia; el Gobierno depurará los hechos y exigirá responsabilidad a los culpables; entre éstos están los calumniadores. Es lamentable que, después de lo dicho por el señor Dato, se hayan pasado tres horas citando nuevos casos, sin que sean justificados.

El señor Prieto debiera traer sus denuncias al Gobierno; pero sin duda ha consistido en el intento de dejar sembradas sus manifestaciones sobre hechos no probados, porque así hacen propaganda. El señor PRIETO: Como hace propaganda su señoría.

El señor MAURA: Yo no atento contra la honra de nadie. (Aplausos.) Se hará justicia, y los hechos serán sometidos a las autoridades más altas e imparciales de España.

El señor PRIETO rectifica, y también lo hace muy brevemente el señor MAURA, diciendo que no se puede culpar sin oír a los acusados. Se levanta la sesión a las ocho de la noche.

LA POLITICA Y LAS CORTES

Otro escándalo en el Congreso

Apostas y político.—Los arroceros.—La nota de la Presidencia.

APUESTAS Y POLITICO.—LOS ARROCCEROS.—LA NOTA DE LA PRESIDENCIA.

POR TELEFONO

DIA POLITICO

La nota de hoy. MADRID, 24.—Se ha facilitado al mediodía a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

El presidente despachó a primera hora de la mañana con el Rey, accediendo después a su despacho oficial, donde recibió la visita del ministro de España en Suiza, don Francisco Reinoso, y la del señor Moneada.

Le visitó después una Comisión de la entidad «El Libro», para tratar de asuntos relativos a la misma. Le cumplimentó una Comisión de fabricantes de conservas de Vigo, hablandole de las dificultades que con las mismas tropiezan, por las que se oponen a la admisión de la hojalata, así como las que dificultan el cumplimiento del tratado francoespañol.

El primer teniente de alcalde de Madrid, acompañado del Ayuntamiento en pleno, ha visitado al presidente del Consejo, dándole cuenta de los graves acuerdos adoptados por dicha Corporación, con relación a la petición hecha al Banco de España, con garantía de los valores municipales.

El subsecretario de Gobernación ha dado cuenta a los periodistas de los siguientes despachos oficiales recibidos de la Península: Uno de Barcelona diciendo que han quedado solucionados los conflictos obreros de las fábricas de Lobert-Estef y Estebert, y que continúa lo mismo la huelga de los obreros del ramo del agua.

Otro de Pontevedra comunica que ha quedado también solucionada la huelga de carpinteros de ribera, por haberseles concedido aumento de jornal. El aceite. En la «Gaceta» de mañana aparecerá una disposición de la Comisaría general de Abastecimientos regulando la forma en que los interesados que obtengan autorización para exportar aceite de oliva, podrán constituir el depósito en efectivo que han de reservar para el consumo nacional o la manera de establecer la garantía en metálico, según que opten por uno u otro procedimiento, de conformidad con lo prevenido en el real decreto de 22 de abril último y 2 del actual.

Nuevo Comité arroceros. El día 31 del corriente mes, según disposición de la Comisaría general de Abastecimientos, que publica la «Gaceta» de hoy, se verificará en Madrid, y en la Comisaría Arrocera, de conformidad con lo dispuesto en el real orden de 30 de abril último. Por dicha disposición, que es delegado de la Comisaría, se designa a don José Morote para presidir el citado Comité.

Cosas de «El Sol». «El Sol» dice en su número de hoy que un diputado cervista ha apostado cinco duros contra una peseta a que antes del día 5 de junio se plantea la crisis en el seno del Gobierno. Por su parte, «La Nación» manifiesta que acaso pase el señor Alba a ocupar la cartera de Hacienda, entrando el señor Bugallal a desempeñar el cargo de ministro de Instrucción pública.

Los valores municipales. En los Circulos políticos, especialmente en el Ayuntamiento, han corrido insistentes rumores de haber presentado su dimisión el alcalde de Madrid, don Luis Silvela. Parece que su actitud está fundada en los acuerdos adoptados por el Ayuntamiento con respecto a la decisión del Banco de España con los valores municipales.

El diario oficial. La «Gaceta de Madrid» publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones: Una del ministerio de Hacienda haciendo obligatorio para los navieros el seguro de las tripulaciones de los barcos que se deslinan al transporte. Otra del ministerio de Estado participando que el Gobierno yanqui ha denunciado los tratados de relaciones generales de España, que cesarán en 8 de mayo de 1919.

La cola del debate. El señor Maura se marchó ayer del Congreso sin hablar con el presidente de la Cámara, señor Villanueva. Este, después de la sesión, se sinceraba ante varios amigos, diciendo que achacaba lo ocurrido a los comentarios hechos por la prensa madrileña de ayer, asegurando que había fracasado la intervención de los socialistas en el debate sobre los sucesos de agosto.

Las Cortes. EN EL SENADO. MADRID, 24.—A las cuatro de la tarde ocupa la presidencia el vicepresidente ge-

Gran Casino del Sardinero
H' Y, SÁBADO
CINEMATÓGRAFO
MAUD Y LA TIA CECILIA, é-
mica.
LA MENTIRA
grandioso cine drama, en cuatro par-
tes, interpretado por los eminentes ar-
tistas YERA VERGANI y TULLI
ARNCINATI.

COSAS DE TOROS
La taquilla para las corridas
de La Caridad.

Ayer, como viernes, se reunió la Junta de Caridad, para tratar del asunto referente a la cesión de la plaza de taquillero encargado de la expedición de entradas para sus corridas.

La Junta, con muy buen acuerdo, designó para ocuparla a los dependientes de las Administraciones de los diarios locales, que ya, cuando la corrida última que celebró la prensa santanderina, se hicieron con tanto insuperable, dejando satisfecísimos a la Empresa y al público, para quien todas las atenciones son pocas.

Con objeto de que no tengan duda sobre la forma de cumplir ese servicio, se atendrán a las siguientes instrucciones: 1.º Uno de ellos, elegido entre sus compañeros, hará las funciones de jefe, para resumir las instrucciones de todos.

2.º Cuando se tenga noticia de las fechas fijas de los días en que se celebrarán las corridas, procederán, para la venta de billetes, en la siguiente forma: a) Se anunciará al público en los propios carteles que las localidades abonadas y reservadas podrán recogerse para todas las corridas el 20 de julio.

b) Las que no hayan sido recogidas en ese día inclusive, se dispondrá de ellas a favor de los que las tengan solicitadas en petición que habrán formulado con fecha, firma y hora del día que hacen la petición, a fin de distribuir las con la debida equidad, pudiendo recogerlas el 21 y 22 inclusive de dicho julio.

c) Las que hayan sido atendidas, se pondrá en la petición «completado», y las que no hayan podido serlo, se dejan sin nota alguna, y unas y otras se remitirán

EL EXCELENTISIMO SEÑOR
Don Jerónimo Pérez y Sáinz de la Maza
Comendador y caballero Gran Cruz de Isabel la Católica, presidenta honorario del Consejo de Exploradores de España, en Santander, etc., etc.
que falleció el día 27 de mayo de 1917
R. I. P.

Todas las misas que se celebren el lunes, 27 de los corrientes, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, de ocho a ocho y media, en los altares de San José y de la Virgen del Carmen; en la iglesia de los Carmelitas, en el altar de la Virgen del Carmen y San José, de siete a siete y media; en la iglesia parroquial del Santísimo Cristo, a las ocho, en el altar del Perpetuo Socorro y a las nueve, en el altar mayor; en la iglesia de la Anunciación; a las ocho, en el altar de los Dolores, y a las ocho y media, en el del Rosario, y en la iglesia de San Francisco, a las siete y media, en el altar de San Antonio, y a las ocho, en el altar de San José; serán aplicadas por el eterno descanso de su alma

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Bolsas y Mercados

Table with market data for Madrid and Bilbao, including various securities and exchange rates.

En la jornada última gravitó una fortísima... La hermosa cabellera y promoviendo la consiguiente algarabía.

LA INYECCIÓN 'YER' Cura en 36 horas la BLENNORRAGIA y toda clase de flujos antiguos o recientes. Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

CRONICA REGIONAL

Las fiestas de Santa María.—Este año, por motivo de la renombrada romería de Santa María, de Barreda, habrá en dicho pueblo grandes festejos, cuyo programa ha sido confeccionado por la Comisión nombrada al efecto...

De San Sebastián.

El ministro de Marina ha dirigido una comunicación al alcalde, anunciando que concede el permiso solicitado al jugador Arrate, del equipo de fútbol de la 'Real Sociedad', para que pueda tomar parte en los partidos que se celebrarán en Barcelona y Madrid.

Los espectáculos.

SALON PRADERA.—Espectáculo de cine y variedades. Funciones a las siete y media y diez y media de la noche.

Si desea usted un traje elegante bien confeccionado y a precio económico, visite la acreditada sastrería LA VILLA DE MADRID PUERTA LA SIERRA, 1 LUTOS EN OCHO HORAS

Champagne Noël. Pídanse en hoteles, restaurantes y ultramarinos. Depósito: Andrés Arche del Valle - Santa Clara, 11

'La Niñera Elegante' PUENTE, NUMERO 9. Única Casa en uniformes para doncellas, amas, añas y niñeras.

LA HISPANO-SUIZA 8-10 HP. 16 HP. 20 HP. (Alfonso XIII). Diez y seis válvulas Pombo y Alvear

Para invernarse en Murcia HOTEL REINA VICTORIA En casa particular y sitio céntrico, admitirán huéspedes, sienten persona formal.

JABON CHIMBO El mejor de todos los jabones por los componentes de su fabricación y su esmerada elaboración. El más económico, no sólo por ser el que más dura, sino por que no estropea ni quema los objetos lavados con él.

Compañía Trasmediterránea DE BARCELONA LINEA DE MARRUECOS El día 27 de este mes saldrá de este puerto, para los de Coruña, Vigo, Ceuta, Melilla y principales del Mediterráneo, el vapor

JOYERIA Y OPTICA Se construyen y reforman toda clase de alhajas, a precios económicos. Últimos modelos en óptica americana. Fotografía, cirugía y ortopedia.

GARCIA (OPTICO) Compro oro, plata, platino y piedras preciosas. SAN FRANCISCO, 15.—Teléfono 621 y 444.

Casa GIRIBET SASTRE de la Real Casa Sucursales en Gijón Calle Corrida, número 42 BLANCA, NUMERO 11 :: TELEFONO 919

Izarra, a 615 pesetas, fin del corriente; 610 pesetas, contado, del día. Sabero y Anexas, a 1.290 pesetas, fin de junio, precedente; 1.250 pesetas, contado, del día.

La Caridad de Santander El movimiento del Asilo en el día de ayer, fué el siguiente: Comidas distribuidas, 878. Transentes que han recibido albergue, 12. Asilados que quedan en el día de hoy, 104.

La epidemia de Madrid. MADRID, 24.—La extraña enfermedad que se ha desarrollado en Madrid, y cuyas causas se desconocen, continúa con gran violencia, llegando a preocupar extraordinariamente a todos los médicos.

SUCESOS DE AYER Por desobediencia.—Ayer fué denunciado por la Guardia municipal un carretero, domiciliado en la calle de Cervantes, porque al circular, montado en el interior del carro que guiaba, por la calle de Colón, fué requerido por el municipal para que tomase tierra; pero el carretero, en vez de obedecer, se negó a ello, sino que contestó al guardia en forma poco correcta.

El Banco de España no estima suficiente garantía los valores municipales. MADRID, 24.—En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento de Madrid, el alcalde dió cuenta de que la Comisión gubernativa del Banco de España había desestimado el crédito solicitado por el Ayuntamiento, y en garantía del cual ofrecía todos los valores municipales.

Legendo periódicos. Deficiente suscripción a los bonos de guerra ingleses. De 'The Morning Post': 'Las cifras publicadas respecto a las ventajas de bonos de guerra efectuadas en la semana pasada, demuestran de nuevo que los bonos de guerra, en el mismo momento, son más populares que nunca en el momento de suscripciones que a la cantidad suscrita, pues ambos han quedado en un 50 por 100 por debajo de las últimas cifras. La disminución se ha visto sobre todo en las suscripciones recibidas de los distintos Bancos.'

Escasez de carne en Inglaterra. Según el 'Daily Chronicle' es probable que los carniceros de Inglaterra sean avisados dentro de pocos días por la suspensión momentánea de toda venta de carne, porque la matanza de reses quedará prohibida durante un cierto período, para permitir que engorde el ganado. La población de la Gran Bretaña, quedará obligada a consumir únicamente durante este tiempo carnes congeladas procedentes de América.

Noticias sueltas. EL CENTRO PEDRO A. SAN MARTIN (Sucesor de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la Na va, Manzanilla y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

Los señores de la Guardia municipal. El día 27 de este mes saldrá de este puerto, para los de Coruña, Vigo, Ceuta, Melilla y principales del Mediterráneo, el vapor

El ex presidiario insultó al Ejército y al Rey. MADRID, 24.—Todos los periódicos de orden, especialmente los de la derecha, condenan con indignación las demasías de lenguaje, ataques e insultos que durante su discurso lanzó ayer el diputado socialista señor Sahoriti contra el jefe del Estado y el Ejército.

Música y teatros. GRAN CASINO DEL SARDINERO Con muchos aplausos para Pousinet y Dora «La Cordobesita», terminó ayer la temporada de espectáculo variado en el Gran Casino.

Para invernarse en Murcia HOTEL REINA VICTORIA En casa particular y sitio céntrico, admitirán huéspedes, sienten persona formal. Informarán en esta Administración.

Compañía Trasmediterránea DE BARCELONA LINEA DE MARRUECOS El día 27 de este mes saldrá de este puerto, para los de Coruña, Vigo, Ceuta, Melilla y principales del Mediterráneo, el vapor

JOYERIA Y OPTICA Se construyen y reforman toda clase de alhajas, a precios económicos. Últimos modelos en óptica americana. Fotografía, cirugía y ortopedia. Se sirven con prontitud las recetas de los señores oculistas.

A PRECIOS DE TASA

Quiere usted ver los dineros que ahorra comprando en esta Casa, visite otras que no tengan tasa.

3 reales	Lanillas azul marino y negro	5 reales	Camisas de pisana, para caballero, a	3 ptas.
2 reales	Franelas de lana, para camisas, a	6 reales	Mantas fuertes de algodón a	5 y 6 ptas.
7 perras	Camisas de mujer, lavado primera, a.	3 ptas.	Corsés de mujer a	2 ptas.
7 reales	Calzoncillos, lavado superior, de hombre, a	9 reales	Género de sábanas, superior, a	2 ptas.

Isabel II, número 4. **VIRGILIO CARRO** Isabel II, número 4.



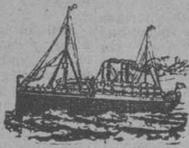
Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del

DIGESTÓNICO

De venta en farmacias y droguerías. Depósitos: Pérez, Martín y C.ª, Madrid; en la Argentina, Luis Dufour-1273-Victoria-1273. Buenos Aires, En Bolivia, Matias Colón La Paz



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

EL DIA 25 DE MAYO, A LAS ONCE DE LA MAÑANA, saldrá de Santander el vapor

Alfonso XIII

Su capitán don Juan Comellas, admitiendo pasaje y carga para Habana solamente. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana, 280 pesetas, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 315 pesetas, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para Veracruz, 285 pesetas y 7,50 de impuesto. También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje, en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

AGENCIA DE POMPAS FÚNEBRES

Angel Blanco

Coche furgón automóvil, Berliet, 40 HP., para el traslado de cadáveres.

SERVICIO PERMANENTE

Velasco, 6 (casa de los Jardines), 6-Teléf. 227

SANTANDER

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
Cere.—Sale de Santander, a las 16'27; llega a Madrid, a las 8'40.—Sale de Madrid, a las 17'25; llega a Santander, a las 8.
Mixto.—Sale de Santander, a las 7'25; llega a Madrid, a las 8'40.—Sale de Madrid, a las 7; llega a Santander, a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander, a las 8,15 y 16,45. Llegadas a Bilbao, a las 12,5 y 20,38.
Salidas de Bilbao, a las 7,40 y 16,50. Llegadas a Santander, a las 11,35 y 20,40.
De Santander a Marrón, a las 17,35.—De Marrón a Santander, a 7,20.
De Santander a Liérganes, a las 8,58, 12,15, 14,55 y 19,40.
De Liérganes a Santander, a las 7,25, 11,20, 14 y 19,20.
De Santander a Orejo, a las 17,35.—De Orejo a Santander, a 8,51.

ASTILLERO-ONTANEDA
Salidas de Santander, a las 11,15 y 18,30.
Salidas de Ontaneda-Alceda, a las 7,30 y 14,50.

SANTANDER-LLANES
Salidas de Santander, a las 9 y 12.
(El segundo de estos trenes continúa a Orvedo.)
Salidas de Llanes, a las 7,30, 11,40 y 18,15. (El segundo tren continúa a Orvedo.)

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
De Santander a Cabezón de la Sal, a las 10,40.
De Cabezón de la Sal a Santander, a las 7,15.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado.)
Salida de Santander, a las 7,20. Llegada a Torrelavega, a las 8,28.
Salida de Torrelavega, a las 12,5. Llegada a Santander, a las 13,2.

SERVICIO POSTAL
Impostación y retiración de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 19'30. Certificados, de 9 a 13'30. Giro postal, de 9 a 13. Pago de giros, de 10 a 13. Impostación Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13. Resclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11. Lista y apartados, de 8 a 8,50 y de 10 a 19. Reparte a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, a las 12,45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18, 50.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 13,29.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Mediana y Zamora y Orense, a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Armada del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Deslizador, similar al Cardiff por el Almirantazgo británico.

Carbones de vapor.—Manudos para fraguas.—Agrios.—Cah. para usos agrícolas y domésticos.

Algunos los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Barcelona, 6 a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XIII, 11.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—VALENCIA, don Rafael...

Línea del Río de la Plata

En la primera quincena de junio saldrá de Santander el vapor

SANTA ISABEL

para transbordar en Cádiz al

Infanta Isabel de Borbón.

(de la misma Compañía), admitiendo pasaje y carga con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 26.—Teléfono número 33.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NEW YORK CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en New York.

LÍNEA DE VENEZUELA COLOMBIA
Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Agencia de pompas fúnebres.

La Propicia

Ceferino San Martín.

Agente funerario de las Sociedades especiales de la Compañía Trasatlántica, Ilustre Cabildo Catedral, de todas las Comunidades religiosas de la capital, Sociedades de Socorros y otras.

Furgón automóvil para el traslado de cadáveres.

Única Casa que dispone de coche estufa.

Gran surtido de féretros y arcos de gran lujo, coronas, cruces, instalación de capillas ardientes, hábitos, etc.

Con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase.

ALAMEDA PRIMERA, número 22, bajo, y entresuelo.—Teléfono 481.

SERVICIO PERMANENTE SANTANDER

(S. A.) La Piña Tallada.

PREPARADO DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUMAS Y BARRAS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SU DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDEURAS DEL PAIS Y EXTRANJERO.

PARQUE: Amós Recanato, s/n. 4.—Teléfono 123.—FABRICA: Serrano, 11.

Anisosa - Solución Benedicto.

Nuestro preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de glicero-fosfato de cal de CREOSOL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general.—Precio: 2,50 pesetas.

DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernar, número 11.—Madrid

De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

LOCION PARA EL CABELLO

A BASE DE LAVONIA

Es el mejor tónico que se conoce para las abejas. Impide la caída de pelo, hace crecer maravillosamente, porque destruye la causa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, reduciendo éste sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre el buen tocador, aunque sólo fuese por la que hermosa el cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente se le atribuyen.

Precios de 2 y 2,50 pesetas. La etiqueta indica el modo de usarlo.

Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.

Lea usted EL PUEBLO CANTABRO

Estreñimiento

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, hinchazón, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos reguladores de RINCÓN son el remedio tan sencillo como seguro para combatirla, según lo tiene demostrado el uso de los 35 años de éxito que registra, perfeccionando el ejercicio de las funciones naturales del vientro. No reconocen rival en su benignidad y eficacia.

Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.



CAFÉS TOSTADOS MARCA EL CAMELLO

IMPORTACION DIRECTA SANTANDER

Talleres de fundición y maquinaria Obregón y Comp.-Torrelavega

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

Se vende papel

TOS

Las antiguas pastillas pectorales de Rincón, tan conocidas y usadas por el público santanderino, por su brillante resultado para combatir la tos y afecciones de garganta, se hallan de venta en la droguería de Pérez del Molino, en la de Valencia y Calvo y en la farmacia de Trasmonte.

ARMERÍA CENTINOS GAZA

LA CURACION DEL Venéreo, Sífilis e Impotencia

puede decirse que ya es un hecho ciertísimo, seguro y rápido gracias a los maravillosos medicamentos del profesor

Donnatti, DE ROMA



Jamás la célebre frase del gran conquistador César Augusto: «Llegué, vi, vencí», puede aplicarse mejor que a los célebres medicamentos DONNATTI, que apenas introducidos en España, se han puesto a la cabeza de todos sus similares, nacionales y extranjeros por sus grandes virtudes curativas.

Los más eminentes médicos certifican sus resultados, teniendo a disposición de nuestros clientes dichos certificados.

Venéreo, purgación: Curación radical, rapidísima, sin sondas ni molestias, pudiendo hacerse la curación uno mismo. La irritación, frecuencia de orina, escozor, estrecheces uretrales, cistitis, catarros de la vejiga, desaparecen como por arte de encantamiento con los CONFITES DONNATTI.—Pesetas, 4 la caja. LA MOLESTA GOTA MILITAR, desaparece instantáneamente con la maravillosa

Inyección del Prof. Stefano Donnati, siendo esta inyección la única que la hace desaparecer definitivamente. Ulcera, etc., etc. Un frasco inyección DONNATTI, 4 pesetas.

La sífilis: El único preparado racional científico y de resultados positivos que hace desaparecer todas las señales a las primeras dosis, es el MARAVILLOSO ROOB DONNATTI. Es el depurativo por excelencia, cura radicalmente la SÍFILIS, sin las terribles consecuencias de los otros preparados. Regenera completamente la sangre infecta. Cura adenitis glandulares, dolores de los huesos, erupciones de la piel, pérdidas seminales, etc., etc. Un frasco ROOB DONNATTI, 4 pesetas.

Impotencia: Esta plaga de la generación actual, que hace volver prematuramente viejos a muchos jóvenes, ha dejado de existir desde que el profesor DONNATTI, de Roma, ha dado a conocer su maravilloso Elixir. Vuelve la juventud y el vigor de los años juveniles y perdidas fuerzas, sin causar los perjuicios de otros preparados similares. Es al mismo tiempo tónico, estomacal y de gran reforzante. El ELIXIR DONNATTI, deja sentir sus efectos desde las primeras dosis. Un frasco de Elixir DONNATTI, 6 pesetas.

Casa Central en Roma: Via Lombarda, 35; representación para España: Farmacia Hispano-Americana, Boquería, 47, en donde se facilitarán instrucciones y prospectos gratuitamente. Vende en Santander: PEREZ DEL MOLINO Y COMP.ª, y farmacias de importancia.

Luz sin rival.

Por incandescencia, por gasolina, blanca, fija, sin olor, sin humo, inexplosiva. El mejor y más económico sistema de alumbrado para casas de campo, hoteles, etc.

Maltratarlos con vela, para bencina, cuatro veces más económicas que las velas, a tres pesetas.

Lámpara Kranz para luz eléctrica.

Da luz blanca como la del Sol. Aprovecha todos los rayos luminosos. Concentra y proyecta la luz con precisión. Es verdaderamente insensible a las sacudidas. Forma elegante. Tamaño reducido. Consume un vatio por bujía.

Depósito al por mayor y menor: Almacén de muebles, máquinas parlantes y discos, bicicletas y motocicletas, Narciso Ortega (S. en C.)

Alameda Primera, 25.—SANTANDER

ESTAÑO STRAITS

El más puro, 99,50 por 100 de pureza. Se venden 1.000 kilogramos, a 28 pesetas.

VIUDA J. GARCIA ZAPATA Santa Teresa, 16 (Murota).

TALLER DE CARRUAJES

Transformación de carrocerías.

ARSENIO SIERRA.—Benifaz, 3.

SEDUCEN

la pomposidad con que innumerables dentíficos se anuncian.

Los polvos dentíficos de

San Antolín

seducen, por dar a la dentadura una blancura nivea, labios y encías carmin por lo cual son infalibles en el tocador e todo elegante.

Pídanse en todas partes, 50 céntimos cajita. (Marca registrada.)

Encuadernación.

DANIEL GONZALEZ Calle de San José, número 6, bajo.