



Dirección de la Cruz caballar, general...  
Ley...  
Item de la Guardia civil, general Ariz...  
zon.

## Tranquilidad en Barcelona.

BARCELONA, 13. (Madrugada). — A última hora reina tranquilidad; sin embargo de lo cual sigue la inquietud.

Tas campañas de los elementos alaristas siguen desarrollándose con gran actividad.

Siguen las preacciones.

Se asegura que va a ser nombrado alcalde de Barcelona el concejal lerrouxista señor Pich.

Zorros en Algeciras.

POR TELEFONO  
Seis toros de Miura, para Gaona, Malla y Belmonte.

ALGECIRAS, 12.—Al comenzar la corrida hay un lloco completo.

Primer toro.—Gaona lanza bien. El toro es de mucho poder y forma cinco varas por cuatro cañas y un pecho.

El picador hace una faena vulgar, pa...na media estocada caída.

Segundo.—Malla maletea cerca y muy valiente, agarra lo media estocada baculante.

Tercero.—Belmonte muestra sin lucimiento. Hace un trasteo falso y termina con media estocada adelante.

Cuarto.—El trianero pasa a la enfermería con un puntazo leve en la mano izquierda.

Gaona muleteó colosalmente, de cerca y adornado. Mete un volvié superior y agarra un cuerno al toro hasta que cae. Ovación y oreja.

Varias.—De mucho poder y nobleza.

Seis varas, tres golpetazos y dos jambelos.

Malla, al intentar un pase, sale cogido y volteado, no teniendo otras consecuencias que el suizo.

Signo pasando muy valiente para un pinchazo medio estocada en la cara, que le vale la oreja.

Sexto.—Belmonte hace un trasteo de cerca y muy vistoso y acaba con media estocada tendida, un pinchazo hondo y uno descalzo.

MOVIMIENTO TRASATLÁNTICO

El "León XIII", detenido por un submarino.

Procedente de Buenos Aires y escaladas, a las ocho de la mañana de ayer, vapor de la Compañía Transatlántica, León XIII.

Sus tripulantes nos dijeron que el pasado domingo, a las doce del día, cuando navegaban sin novedad a la altura de Lanzarote, vieron de pronto llegar hacia ellos, a unas seis millas de distancia, un submarino alemán.

Chancaron a tres millas de distancia, el sumergible disparó un cañonazo para detener parar el buque, siendo esto cumplido en el acto.

Por medio del telégrafo de banderas se pidió la documentación del trasatlántico, la cual fue conducida en un bote a bordo del sumergible por el tercer oficial, acompañado de varios marineros.

Después de revisada detenidamente por el comandante alemán, les fue devuelta la solemnidad de ritual, ha sido elegido abad del monasterio de Santo Domingo de Silos el benedictino español Dom Luciano Serrano.

Este nombramiento ha producido la mejor impresión en todas partes. Es, en efecto, Dom Serrano, un monje tan virtuoso como sabio, continuador de las tradiciones benedictinas, que tan alto asienta en el magnífico monasterio suya.

A bordo del barco, y llevando este a remolque el bote del "León XIII", fue conducido a este barco de tercero oficial que porta de la documentación, permaneciendo algún rato el sumergible muy cerca del costado del barco español.

Antes de partir, el pasaje del trasatlántico dio varias vueltas a Alemania, que fueron contestados por los alemanes con visitas a España.

Después de saludar con la bandera naval, partió el submarino, continuando su interminable viaje el León XIII.

El sumergible desplazaba unas 700 toneladas y montaba un cañón hacia la popa.

Los tripulantes eran todos muy jóvenes, y el oficial alemán marino mercante, había pertenecido a la Compañía Marítima.

Cuando el "León XIII" estaba atacando a suelto, ocurrió a bordo un accidente, por mitad; no tuvo un fatal desenlace.

Un niño del pasaje, de unos siete años de edad, estaba jugando al ardé de una bodega del barco, cuando de pronto, y sin razón, lo pudió evitar, cayó al sollozante desde una altura de 12 metros.

La casualidad hizo que, cubierto abajo, se encima de un individuo que estaba en las operaciones de descarga, el cual, a su vez, cuenta, se agarró fuertemente, evitando de una muerte cierta.

En la enfermedad de a bordo fue curado el pequeño de algunas erosiones en la cara.

Condujo para Santander el "León XIII" con 150 toneladas de carga general y los siguientes pasajeros:

Dijo cuenta a continuación de su actuación.

Nuevo servicio de automóviles.

Autoridades y distinguido público de Santona, en el momento de la inauguración. (Fot. Alejandro.)

De Gama a Santona.

Billetes para un solo viaje.

De Santona a Berriá, 0,20; a Argonos, 0,50; a Escalante, 0,75; a Gama, 0,35.

De Berriá a Argonos, 0,30; a Escalante, 0,65; a Gama, 0,75.

De Argonos a Escalante, 0,40; a Gama, 0,50.

De Escalante a Gama, 0,25.

El coche furgón dispuesto para mercancías es magnífico, con potente motor y una velocidad relativa, y funciona bajo la siguiente tarifa:

Por cada kilo de 0 a 15 kilos, 0,25 pesetas, por todo el recorrido; de 16 a 30

De Montevideo, —Dona Adela Furtos, José Romero, Andrés Romero y Alfredo Alonso.

De Buenos Aires.—Don Vicente Aristegui, Carmen G. de Aristegui, Tomás Sautierrez, Miguel Gómez, Eloya Gómez, Isaac de la Cruz, Ramón Maiz, Ana Maiz, Edmar Alvarez, Celestino Alvarez, Francisco Mallo, Benigno Mallo, Mateo Blanco, Cándido García, Agustín Palmo, Francisco Pérez, Eusebio González, Valentino Díaz, Nicasio N. Garmo, Modesto Jacobo, Eloyer, Modesta y Guillermo Lucas; José Urtizaga, Juan López, Domingo Martínez, Benito Bustillo, Patricia R. de Bustillo, Carmen Luis, Josefa, Matilde, Patricia y Eusebio Bustillo; Ramona Ugarde, Pilar y Aurora Curio, José Fernández, Gefarda G. de Carrasco, Emericiano, Secundino y Eustaquio Carrasco, Julian Sainz, Gabina Triguero y Soledad Fernández.

ACADEMIA TRADICIONALISTA

La velada de anoche.

A las nueve y media, con arreglo al programa publicado y ante un público selecto y numeroso, celebróse la anunciada función teatral en el salón-teatro de esta Academia, comenzándose con el entremés, de los hermanos Quintero, "Sofico en el mundo", fiabilmente interpretado por la señora d'etronio Terán y el señor Brester.

A continuación fue expuesta la bandera de la Juventud, a los acordes de la Marcha Real y en medio de grandes aplausos.

Después pasóse en escena la zarzuela, en dos actos y una prosa, "Cirio y música de la noche", dirigida por el vocalista distinguido licetano Luis Pérez Vicente, titulada "Nobleza montañesa".

El señor Pérez, presidente accidental de la Junta de Obras del puerto, dio cuenta de la fiesta celebrada la subasta de los gominales de dicha Junta, con resultados satisfactorios, habiendo oido a la Camara las explicaciones del vocalista don Gómez.

El señor Cubero manifestó que, no obstante haberse ordenado que se autorizara el embarque de arroz en Valencia, los señores comerciantes que lo tenían dispuesto para embarque, se les cumple la orden dada, y la Camara acordó dirigirse al Gobierno pidiendo que se pusiera en ejecución la real orden de autorización de 28 del pasado mayo.

El verdadero agrado de original que presentan nos impide ampliar la reseña de este estreno. Consignaremos sólo que desde el comienzo de la obra empezaron los aplausos, especialmente al final de los roles, en los cuales, además de premiar la labor de los artistas, se reclamaba la presencia del autor, para hacerle objeto de las simpatías del auditorio, viéndose aquél precisado al finalizar la representación de "Nobleza montañesa" a salir al palco escénico innumerables veces.

La oyuesta, compuesta de diez profesores, bajo la dirección del maestro Larrea, muy acertada.

La zarzuela de Luis Pérez, de sabor netamente montañesa, está escrita en un perfecto castellano, fácil y fluido, resultando entretenido el diálogo y muy interesantes los cuplés.

La música, alegría y movidita, es también de puro amienjo del terruño, contando numerosos de verdadero acierto musical.

A los muchos aplausos y felicitaciones recibidas por el simpático autor de "Nobleza montañesa" unimos nuestra enhorabuena cordialísima.

EL SUCESOR DE DOM GUEPIN

El nuevo abad de Silos.

Don Luciano Serrano.

MADRID, 12. (EFE).

BURGOS.—El pasado viernes, con la solemnidad de ritual, ha sido elegido abad del monasterio de Santo Domingo de Silos el benedictino español Dom Luciano Serrano.

Este nombramiento ha producido la mejor impresión en todas partes. Es, en efecto, Dom Serrano, un monje tan virtuoso como sabio, continuador de las tradiciones benedictinas, que tan alto asienta en el magnífico monasterio suyo.

A bordo del barco, y llevando este a remolque el bote del "León XIII", fue conducido a este barco de tercero oficial que porta de la documentación, permaneciendo algún rato el sumergible muy cerca del costado del barco español.

Antes de partir, el pasaje del trasatlántico dio varias vueltas a Alemania, que fueron contestados por los alemanes con visitas a España.

Después de saludar con la bandera naval, partió el submarino, continuando su interminable viaje el León XIII.

El sumergible desplazaba unas 700 toneladas y montaba un cañón hacia la popa.

Los tripulantes eran todos muy jóvenes, y el oficial alemán marino mercante, había pertenecido a la Compañía Marítima.

Cuando el "León XIII" estaba atacando a suelto, ocurrió a bordo un accidente, por mitad; no tuvo un fatal desenlace.

Un niño del pasaje, de unos siete años de edad, estaba jugando al ardé de una bodega del barco, cuando de pronto, y sin razón, lo pudió evitar, cayó al sollozante desde una altura de 12 metros.

La casualidad hizo que, cubierto abajo, se encima de un individuo que estaba en las operaciones de descarga, el cual, a su vez, cuenta, se agarró fuertemente, evitando de una muerte cierta.

En la enfermedad de a bordo fue curado el pequeño de algunas erosiones en la cara.

Condujo para Santander el "León XIII"

con 150 toneladas de carga general y los siguientes pasajeros:

Dijo cuenta a continuación de su actuación.

Nuevo servicio de automóviles.

Autoridades y distinguido público de Santona, en el momento de la inauguración. (Fot. Alejandro.)

De Gama a Santona.

Billetes para un solo viaje.

De Santona a Berriá, 0,20; a Argonos,

0,50; a Escalante, 0,75; a Gama, 0,35.

De Berriá a Argonos, 0,30; a Escalante, 0,65; a Gama, 0,75.

De Argonos a Escalante, 0,40; a Gama, 0,50.

De Escalante a Gama, 0,25.

El coche furgón dispuesto para mercancías es magnífico, con potente motor y una velocidad relativa, y funciona bajo la siguiente tarifa:

Por cada kilo de 0 a 15 kilos, 0,25 pesetas, por todo el recorrido; de 16 a 30

kilos, 0,50 de 31 a 50 kilos, 1,00; por fracción de 10 kilos que excede de los 50; 0,20.

Mercancías de gran velocidad.

Por expedición de 0 a 20 kilos, 0,25 pesetas, por todo el recorrido; por expedición de 21 a 50 kilos, 0,50; por fracción de 10 kilos que excede de los 50; 0,10; por fracción de 10 kilos que excede de los 60; 0,20.

Coche furgón dispuesto para mercancías es magnífico, con potente motor y una velocidad relativa, y funciona bajo la siguiente tarifa:

Por cada kilo de 0 a 15 kilos, 0,25 pesetas, por todo el recorrido; de 16 a 30

kilos, 0,50 de 31 a 50 kilos, 1,00; por fracción de 10 kilos que excede de los 50; 0,20.

Mercancías en pequeña velocidad.

Mercancías de todas clases, excepto las designadas a continuación, por 1,000 kilos, 5,00 pesetas; carbones (excepto cok), hierros, maderas, ladrillos, cementos, yeso y demás materiales de construcción.

De Gama a Santona, 0,25.

El tren de Santona a Madrid, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

El tren de Santona a Vizcaya, 0,25.

El tren de Santona a Bilbao, 0,25.

# Aromas de la Tierruca.

Jabón :: Polvos de arroz :: Colonia :: Extracto.  
LA ROSARIO (S. A.)

## Bolsas y Mercados

## BOLSA DE MADRID

	Día 11	Día 12
Interior	74 40	73 75
" E.	74 55	73 75
" D.	74 95	75 80
" C.	73 95	75 92
" B.	76 30	76 00
" A.	76 15	75 95
" G y H.	75 50	75 50
Amortizable 5 por 100 F.	91 00	90 00
" " "	91 55	90 00
" " "	90 00	91 35
" " "	92 00	91 80
" " "	92 00	91 80
" " "	92 25	92 00
Amortizable 4 por 100, F.	90 00	90 00
Banco España	461 00	460 00
" Hispano Americano	137 00	137 00
" Rio de la Plata	200 00	223 00
Tobacos	289 00	289 00
Nortes	349 00	329 00
Alicantes	332 00	338 50
Azucareras preferentes	73 00	70 75
" ordinarias	26 00	25 50
Cédulas 5 por 100	104 80	90 00
Uso 4,75, serie A	103 00	103 00
dem id., serie B	103 00	102 50
Azucareras, estampilladas	CO 00	CO 00
Idem, no estampilladas	00 00	78 75
Exterior, serie F	82 05	81 75
Cédulas al 4 por 100	95 50	96 00
Franquias	73 00	74 50
Libras	20 00	20 25
Del Banco Hispano-Americanico		

## Los ferrocarriles de La Robla.

Ha celebrado esta importante Compañía ferroviaria junta general ordinaria de accionistas.

Ha aprobado la Memoria, balance y cuentas, con votos de gracias para el Consejo de administración y director gerente.

Ha reelegido a los consejeros a quienes corresponde cesar, señores don Vicente de Zulueta, don José María de San Martín, don Esteban A. de Acuña y don José F. de Echevarría.

Se dice cuenta de que durante los cinco primeros meses del actual ejercicio se han obtenido los resultados siguientes: producto, 1.082.410,31 pesetas; gastos, pesetas, 1.082.268,69; líquido, 906.141,62; cargos, 215.000 y beneficio, 601.141,62.

Este beneficio excede en 72.215,24 pesetas al alcanzado en igual período del año anterior.

Los accionistas quedaron altamente complacidos de la buena marcha del negocio.

## BOLSA DE BILBAO

## Fondos públicos.

Amortizable, serie A, en carpetas provisionales, emisión de 1917, serie A, a 96,15 por 100; serie B, a 90,15 por 100; serie C, a 90,15 por 100; serie E, a 90,15 por 100; serie F, a 90,15 por 100.

En series diferentes, a 90,10 por 100.

Cédulas Hipotecarias, del número 1 al 23.618, a 90,50 por 100.

## ACCIONES

Crédito de la Unión Minera, a 275 y 271,50 pesetas.

Sot y Aznar, a 2.030 pesetas, fin del corriente; a 2.100 pesetas, fin de julio, con prima de 100 pesetas.

Idem id., a 2.025 pesetas, contado, del día.

Marítima Unión, a 1.695 pesetas, fin del corriente; a 1.690, 1.700 y 1.695 pesetas, contado, del día.

Vascoguada, a 835 y 840 pesetas, fin del corriente; a 875 pesetas, fin de julio, con prima de 35 pesetas; a 880 pesetas, fin de julio, con prima de 40 pesetas; a 860 pesetas, fin del corriente, con prima de 30 pesetas; a 830 y 835 pesetas, contado, del día.

Naviera Bachí, a 1.930 pesetas, fin del corriente; a 1.940 y 1.945 pesetas, fin de julio; a 1.925 pesetas, contado, del día.

Vasco Cantábrica de Navegación, a 905 y 900 pesetas, fin del corriente, y a 916 pesetas, fin de julio; a 905, 900 y 895 pesetas, contado, del día.

Idem id., a 905, 900 y 895 pesetas, contado, del día.

Vasco Asturiana, a 900 pesetas.

Naviera Guipuzcoana, a 725 y 750 pesetas.

Hidroeléctrica Ibérica, a 900 pesetas.

Basconia, ordinarias, a 665 y 655 pesetas.

Idem id., preferentes, a 655 pesetas.

## OBLIGACIONES

Ferrocarril de Bilbao a Durango, prima hipoteca, a 89,50 por 100.

Idem de Tudela a Bilbao, tercera, a 102 por 100.

Idem id., especiales, a 98,50 por 100.

Idem de Asturias, Galicia y León, prima hipoteca, a 65,50 por 100.

Idem del Norte, primera serie, primera hipoteca, a 63,50 por 100.

Hidroeléctrica Ibérica, a 100 por 100.

Electra de Viesgo, a 100 por 100.

## Cambios sobre el Extranjero.

Inglaterra: Londres cheque, a 19,95; libras 1.600.

Newcastle cheque, a 19,90; libras 1.400.

Newcastle, a la vista, a 19,90; libras 370.

Newcastle, pagadero en Londres a cohida vista, a 19,90; libras 700.

RESUMEN GENERAL DE PESETAS NO-MINARES NEGOCIADAS

Fondos públicos.

Del 5 por 100, Amortizable, contado, pesetas 333.000, del día.

## ACCIONES

Crédito de la Unión Minera, contado, 35 acciones, del día.

Naviera Sota y Aznar, contado, 67.

Idem id., a plazo, 130.

Marítima Unión, contado, 35.

Idem id., a plazo, 50.

Naviera Vascoguada, contado, 78.

Idem id., a plazo, 490.

Naviera Bachí, contado, 57.

Idem id., a plazo, 55.

Vasco Cantábrica de Navegación, 97.

Idem id., a plazo, 235.

Naviera Guipuzcoana, contado, 205.

Vasco Asturiana, 53.

Basconia, ordinarias, 63.

Idem preferentes, 84.

Hidroeléctrica Ibérica, 51.

Colegio de Corredores de Comercio de Santander.

Acciones Sociedad Abastecimiento de Aguas, a 138,25 por 100; pesetas 12.500.

Interior, 4 por 100, a 74 y 74,10 por 100; pesetas 175.000.

Carpetas de Amortizable, 5 por 100, a 90,60 y 90,75 por 100; pesetas 161.000.

Bonos Constructora Naval, 6 por 100, a 104,60 y 104,65 por 100; pesetas 26.000.

Obligaciones ferrocarril de Huesca a Francia por Canfranc, a 82,50 por 100; pesetas 4.500.

Idem id., de Barcelona a Alsasua, a 88,25 por 100; pesetas 10.000.

Tribunales.

## EN LA AUDIENCIA

Ayer tuvo lugar, ante el Tribunal del Jurado, la vista de la causa iniciada en el Juzgado de Potes contra José Díez Pérez y Mariano Puertas Gómez, por el delito de robo.

La defensa estaba a cargo del letrado señor Torre Setién.

## Los hechos de autos.

Sobre las diez de la noche del 27 de diciembre de 1916 los procesados, en unión de otro individuo hoy fallecido, en estado de embriaguez inhabitable, se encontraron en el sitio de Boscá con el vecino Claudio García, a quien echaron el alto, amañándose con un arma de fuego y sujetándole entre los tres le registraron y se apoderaron, con ánimo de lucro, de cuarenta céntimos, de una cajetilla de tabaco y de una navaja.

El ministerio público, representado por el teniente fiscal señor Flórez de Quiñones, calificó los hechos como constitutivos de un delito de robo, de autores a los procesados, con la circunstancia atenuante de embriaguez, y la de ser menor de 18 años en cuanto a Mariano Puertas.

La defensa, en el acto del juicio, modificó sus conclusiones provisionales, en el sentido de estimar que los hechos no constituyeron delito.

Después de los informes, y hecho el resumen por el señor presidente, el Jurado dictó veredicto de incapacidad, y la Sala dictó sentencia, absolviendo libremente a los encartados Mariano Puertas y José Díez, con declaración de las costas de oficio.

El «Alfonso XIII».—Procedente de Nueva York y Habana, entre ayer tarde en este puerto el magnífico transatlántico «Alfonso XIII».

Como siempre, su entrada y atraque fueron presenciados desde las máquinas por numeroso público.

El viaje lo ha realizado con buen tiempo y sin ninguna novedad, a bordo digno de menención.

Para Santander condujo 20 toneladas de carga y los siguientes pasajeros:

Don Teodoro Llobera, Bonifacio Benito, Angel Benito, Miguel M. Espinosa, Pablo Benguria, Federico Lombillo, María Villafranca, Delpina Storch, Javier Iurreta, Filomeno Elío, Juan Magrifa, María Teresa Luria, Armando Luria, Joaquina Sanchez, Alejandro Rodríguez, Enrique Trigolla, Zeparias Bartolomé, Magdalena García, Salvador Domenech, Asunción Martínez, Bernardo Balbina, Mateo Gutiérrez, Degracias Gómez, Valeriano Barquín, José Berasategui, Emilia García, Antonina Berasategui, Juan Anduiza, Domitila Canelo, Manuel Lombo, Ángeles Lambe, Camilo Vivanco, Benito Goyenechea, Joaquín Barrio, Luisa Maldonado, Luis Barrio, Jacinto Barrio Maldonado, Julia Barrio, Ramón Mantecón, Romualdo Martínez, José Villa Fernández, Enrique Tenorio, Nicolás García, Pedro

Todos los días, a las siete y media de la mañana, mesa rezada en el altar del Santo, siendo en la del último día la comunión.

Por la tarde, a las siete, después de la Estación y Rosario, ejercicio de la novena, con canticos y sermones todos los días, terminando con los gozos del Santo.

Hoy se dirá a adorar la reliquia en la función de la tarde y a las diez de la mañana se celebrará misa solemne.

## Mareas de los Sagrarios.

Esta Asociación reparadora es una culto, mensual en la iglesia de la Asunción, en la tarde, a las siete y media, en la mañana jueves.

La comunión general será a las siete y media y el ejercicio de la tarde, a las siete.

## La "Gaceta".

El número de esta publicación oficial dictado ayer a esta ciudad, inserta entre otras disposiciones, las siguientes, que consideramos de interés:

Ministerio de Fomento: Real orden dictando reglas para prevenir y evitar en lo posible trastornos en relación con los servicios de transportes por ferrocarril, con perjuicio de los intereses del público; cuidando las Compañías de cumplir todas las obligaciones que les imponen para el objeto las disposiciones vigentes.

Otro real orden del mismo departamento, que les impone otras reglas para entregar efectos procedentes de halazgos en el mar, y no hayan recogido el correspondiente resguardo, deben pasar a recogerlo a la mayor brevedad.

De los halazgos en barrios.—A partir del 11 del corriente, se concede un mes de plazo para hacer las reclamaciones reglamentarias y presentar los documentos justificativos, a los que se crean con derecho a los halazgos de barrios y dueños puestos a disposición de este Juzgado de Marina, haciéndose saber que, pasado este plazo, se supone renuncian al derecho que les asiste al importe del halazgo.

El «Joaquín del Piélagos».—Procedente de Cádiz y Bilbao, entre ayer tarde en este puerto el vapor auxiliar «Joaquín del Piélagos», de la Compañía Transatlántica «Joaquín del Piélagos», conduciendo los transbordos de varios vapores, consistentes en 80 toneladas de carga general.

El «Joaquín del Piélagos».—Procedente de Cádiz y Bilbao, entre ayer tarde en este puerto el vapor auxiliar «Joaquín del Piélagos», de la Compañía Transatlántica «Joaquín del Piélagos», conduciendo los transbordos de varios vapores, consistentes en 80 toneladas de carga general.

El «Joaquín del Piélagos».—Procedente de Cádiz y Bilbao, entre ayer tarde en este puerto el vapor auxiliar «Joaquín del Piélagos», de la Compañía Transatlántica «Joaquín del Piélagos», conduciendo los transbordos de varios vapores,

## LA SALUD

Enfermos crónicos. Leed:

¿Sufris enfermedades nerviosas? ¿Neurastenia? ¿Dolores reumáticos, de espalda y de riñones? ¿Tensión padecimientos del estómago, hígado e intestinos? ¿Estrangamiento? ¿Adegas? ¿Se os debilita la memoria? ¿Encontráis dificultad en conciliar el sueño y los levantáis más fatigados que cuando os acostáis? ¿Sufris parálisis o debilidad genital? ¿Os encontráis agotados de fuerza intelectual o corporal? Si surtis alguna de estas enfermedades, habréis probado los mejores específicos conocidos sin ningún resultado, no os desesperéis, que nuestro infalible e inofensivo remedio lo encontraréis en la Naturaleza usando sin vacilar el maravilloso CINTURÓN ELECTRICO GALVANI

poderoso procedimiento curativo que ha devuelto la salud a miles de pacientes que se consideraban incurables. Estos enfermos crónicos, a quienes las drogas y medicinas no les han curado, nuestro CINTURÓN ELECTRICO les ha devuelto con rapidez al cuerpo humano enfermo las energías de la juventud, o sea la fuerza vital, el tono y el vigor muscular, desapareciendo como por encanto la enfermedad e inundandoles de salud y vida.

Cura durante el sueño. Exito seguro.

DESCONFIAS DE LAS Imitaciones EXTRANJERAS SIN VALOR.—CONSULTAS Y LIBROS GRATIS PIDANSE AL

INSTITUTO ELECTROTECNICO

Rambla del Centro, 12, principal.—BARCELONA

los días 19 y 20 de junio actual, hospedado en el hotel CONTINENTAL, el delegado de nuestro INSTITUTO, en donde recibirás a los enfermos que deseen consultarle, de nueve a una y de tres a siete, ofreciéndoles el CINTURÓN ELECTRICO GALVANI, apropiado para cada caso concreto; deben, pues, los enfermos aprovechar la presencia en esta de-

el señor, quien hará personalmente la aplicación de nuestro maravilloso aparato curativo.

Vapores correos españoles



## Compañía Trasatlántica

## Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO.

SALIDA 30 DE JUNIO, A LAS ONCE DE LA MAÑANA, SAÍDA DE SANTANDER EL VAPOR

M. L. VILLAVERDE

Admite pasaje con destino a Cádiz para transbordar allí el

## Reina Victoria Eugenia

Admite pasaje con destino a Montevideo y Buenos Aires.

## Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 10, A LAS TRES DE LA TARDE

SALIDA 10 DE JUNIO, SALIDA DE SANTANDER EL VAPOR

## Alfonso XIII

Su capitán don Antonio Cornelias,

Admite pasaje y carga para Habana y Veracruz.

Forma parte del pasaje en tercera ordinaria;

PASEO: Pesetas 280, 12,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarco.

SALIDA SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril: Pesetas 315,

y 2,50 de gastos de desembarque.

SALIDA VERACRUZ: Pesetas 280 y 7,50 de impuestos.

Admite admite pasaje de todas clases para COLON, con transbordo en la

SALIDA A OTRA VAPOR DE LA MISMA COMPAÑIA, siendo el precio del pasaje, en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

## Vapores correos españoles

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

SALIDA 16 DE JUNIO SAÍDA DE SANTANDER EL VAPOR

## LEON XIII

Su capitán don Francisco Morel,

Admite pasaje y carga para Santos (BRASIL), Montevideo y Buenos Aires.

Admite pasaje y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera DOS

Y DOS OCHEENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUIDOS

GASTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE

PÉREZ Y COMPAÑIA, Muellis, 36.—Teléfono número 53.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

## NEA DE BUENOS AIRES

Línea mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para

Santander, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso

a Buenos Aires el dia 2 y de Montevideo el 1.

## LINEA DE NEW YORK, CUBA MEXICO

Línea mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30,

para New York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 27 y de

la 28 de cada mes.

## LINEA DE CUBA MEXICO

Línea mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y

de la 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el

22, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Línea mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia el 13 de Málaga

el 14, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de

Puerto Rico, Habana, Puerto Llano, Colón, Sábanilla, Curacao, Puerto

y La Guaya. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Panamá y el Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Línea mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4,

de Tarragona, Casablanca, Mazagón (escalas facultativas), Las Palmas, San

Juan de Puerto Rico, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje

desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Manila, etc.

## LINEA DE FERNANDO POO

Línea mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4,

de Tarragona, Casablanca, Mazagón (escalas facultativas), Las Palmas, San

Juan de Puerto Rico, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje

desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Manila, etc.

## LINEA BRASIL-PLATA

Línea mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (fa-

cility) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje

desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Manila, etc.

Líneas admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a que

se adapta al alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en

el servicio. Todos los vapores tienen telegrafo sin hilos.

Talleres de fundición y maquinaria.

Fregón y Comp.-Torrelavega.

Fabricación y reparación de todas clases. Reparación de automóviles.

## EL PUEBLO CANTABRO

Compro y vendo.  
TOBA BLANCA DE MUEBLES USADOS  
Calle de Juan de Herrera, 2.Encuadernación.  
DANIEL GONZALEZ  
Calle de San José, número 3, bajo.

Habas y cebada.

En el depósito de la fábrica de harinas María del Arco, calle de Méndez Núñez, número 19, se ha recibido una buena partida, de clase superior.

Fábrica de básculas

Calle de F. Vial (Ensanche de Malasaña).  
Se necesitan buenos obreros forjadores, carpinteros y aprendices.Cuando me pica mi rostro  
y cuando ahißparme quiero  
lo hago siempre con el [Pech],  
que es el licor que prefiere.LUIS RUIZ ZORRILLA  
GARGANTA, MARÍZ Y OIBOS  
Méndez Núñez, 13.—Santander.- Anisosa - Solución Benedicto  
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de soda purísimo de gran sabor de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos. Caja, 6,50 pesetas.  
DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID  
De venta en las principales farmacias de España.  
EN SANTANDER: Pérez del Molino y CompañíaSociedad Hullera Española  
BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Madrid, Valencia, Compañía de Ferrocarriles y Tranvías a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de Ferrocarriles y Tranvías a vapor, Marina de guerra y arsenales de Estado, Compañía Transatlántica, otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Carbón del Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. Menudos para fragatas—Agromerados—Cok para Hnos. SOSPECHOSOS y domésticos.

Méjicanos los pedidos a la Sociedad Hullera Española.

PELIZO, 5, MADRID, o en sus agentes en MADRID, don Ramón Topsí, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIRON y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Torral.

Para otros informes y precios dirigirse a las Oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—MADRID.

(S. A.) La Piña Tallada.

FÁBRICA DE TALLAR, BISEL  
RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS,  
ESPEJOS DE LAS FORMAS Y  
QUE SE DESEA, CUADROS GRABADOS  
Y MOLDURAS DEL PAÍS Y EXTRANJERO

DESPACHO: Amón Escalante, número 4.—Teléfono, 8-23.—FÁBRICA: Servantes, 11.

+ Pompas fúnebres de ANGEL BLANCO  
Velasco, 6.—Teléfonos números 227 y 594

Esta Agencia tiene contratos con las Sociedades Círculo Católico, Sociedad Póstuma y Mutualidad Maurista, y servicio con el Hospital, Casa de Expositos y Casa de Caridad. Coche fúrgon automóvil para traslado de cadáveres. Arcas de maderas finas, coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo. Coches fúnebres y estufas, así como servicio más modesto. SERVICIO PERMANENTE : CARRUAJES DE LUJO

- Loción para el cabello -  
A VASE DE LABONA

Es el mejor tonico que se conoce para la cabeza. Impide la caida del pelo y la ha de crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raiz, resultando sedoso y flexible. Tan precioso preparado debia presidir siempre todo buen tocador, aunque solo fuese por lo que hermoso es el cabello, preservando de las demás viritudes que tan justamente la atribuyen.

Frascos de 6,00 y 8,00 pesetas. La etiqueta indica el modo de usarlo.

Se vende en Farmacia de FERREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA.

- COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS -  
—I MADRID.—(Fundada el año 1901)—Capital suscripto..... Pesetas 1.000.000  
Desembolsado..... 1.950.000

Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 ..... 48.767.696,88

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Mediterráneo. Autorizado por la Comisión general de Seguros.

Dirigido generalmente PUEBLO DEL SOL, 11 y 18, 1.º.—MADRID

Para seguros de incendios, inundaciones, estruendos, roturas de cascos de vapor y ferrocarriles, accidentes de vía, robos, distingos a su representante en Santander. Don Leonardo de Gutiérrez Colmenero, calle de Pedrera, número 9 (CANTABRIA).

Salidas de Santander, a las 18,30 y 19,00 horas.

Por el Cantábrico, a las 7,45, 13,20, 17,25, 11,45, 14,50, 15,45 y 16,15, para llegar a Bilbao, a las 10,15, 13,16, 16,15, 17,45 y 20,45.

Salidas de Santander, a las 17,45 (correo), 20,15, 21,45 (correo), 16,45 y 18,30; con llegada a Santander, a las 8,30, 12,25, 16,30, 17,45 y 19,30.

Salidas de Santander, a las 18,30, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18,45, 19,45, 20,45, 21,45, 22,45, 23,45, 24,45 y 25,45.

Salidas de Santander, a las 18