

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 871

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Jueves, 2 de noviembre de 1916

CON PLUMA AJENA

Como me lo contaron, te lo cuento

Si eres aficionado, amable lector, a las películas cinematográficas y sus argumentos, y si al propio tiempo me concedes el honor de leer estas cuartillas, encontrarás en ellas asunto de tu agrado, máxime siendo verídico, aunque tenga toda la apariencia de una de esas «falsas» que a diario vemos anunciadas en las carteleras de los locales destinados a esta clase de espectáculos.

La ciudad en que se desarrolla el asunto es la progresiva y colosal Nueva York, y los protagonistas, un yanqui y un español. El español, un primer maquinista de nuestra Armada, perteneciente a la dotación del submarino «Perla», y el yanqui, un señor adinerado de esos que cuentan su capital por millones de dólares, y cuyas fortunas son a las nuestras lo que la numeración entera es a la decimal.

Nuestro buen maquinista paseaba sus ocios por una calle de la gran ciudad, reflexionando tal vez en el viaje que le esperaba al conducir a las costas de España nuestro primer submarino, cuando fué distraído de sus reflexiones por la aglomeración de gentes que corrían a prestar su ayuda a una casa incendiada. Debe ser, la persona de que tratamos, puntanosa, decidida, como generalmente lo son nuestros marinos, y estos sentimientos, aun encontrándose en un país extraño, le impeleron a dirigirse apresuradamente al lugar de la ocurrencia, y abriendo paso, con decisión y valentía, se internó en la casa incendiada, penetrando en una habitación en la que, enfermo y postrado, se hallaba el yanqui a que nos referimos.

Suponiéndote no enterado de lo que ocurría, se lo expuso nuestro valiente compatriota, y, al cerciorarse de la imposibilidad de moverse en que aquel caballero se encontraba, le tomó en sus brazos y, con riesgo de su vida, pudo volver a bajar las escaleras, llegando con su preciosa carga a la calle, donde fué felicitado por los que el incendio presenciaban.

Esta, como verá el curioso lector, es la primera parte de la película.

Pasaron varios días y ya el pundonoroso marino, que no había concedido importancia al acto realizado, casi tenía olvidada lo ocurrido, cuando fué sorprendido por una epístola en la que, además de las demostraciones de gratitud del caballero por el salvado, se le incluía un cheque de 15.000 pesetas para adquirir un recuerdo que conmemorase su valerosa acción.

Recibir la carta, vestir el honroso uniforme de nuestra Marina y presentarse al generoso donante, fueron actos realizados en tiempo brevísimo, dado el carácter de nuestro personaje. Allí, en presencia del caballero yanqui, expresó su extrañeza por el envío, manifestando que su acción no tenía importancia y si sólo se consideraba acreedor al recuerdo y agradecimiento, propios y naturales en quien recibe un beneficio.

Asombrado quedó el que, postrado por su dolencia, admiraba tanta hermosura

de alma, y tras muchas protestas de reconocimiento, despidióse salvado y salvador amistosamente.

Epílogo.—Termina la película; y aun que la muerte la solución, deja en nuestro ánimo una sensación de agrado, por ver premiada la hombra de bien, el recto proceder y la honrada conducta.

El caballero yanqui, pasados algunos meses, se agrava en su dolencia; viendo próximo su fin, dispone sus asuntos para el viaje eterno y, al hacer testamento, lega a nuestro héroe la bonita suma de un millón de pesetas, en reconocimiento y memoria de su acto valeroso.

¿Es o no es nuestro relato semejante a un asunto de película?

¿Será verdaderamente exacto, como no lo han asegurado?

E. RODRIGUEZ MORENO.

EL ROBO DE CORREOS

¿Una plancha de la Policía?

POR TELÉFONO

MADRID, 1.—Esta mañana los peritos calígrafos han permanecido mucho tiempo en el despacho del juez que instruye la causa por el robo de valores cometido hace unos días en la Central de Correos, confrontando la letra de la firma, estampada por el ladrón en el libro de registro y la del anónimo recibido por el oficial señor Tébar.

La opinión conviene en desconfiar de la primera pista seguida por la Policía, en la cual se fundaron para detener al señor Tébar y al otro individuo, como supuestos autores.

Téase que la Policía haya equivocado sus tiros.

Caso de que no resulte cargo alguno contra los detenidos, éstos serán puestos en libertad inmediatamente.

Los oficiales en libertad.

MADRID, 1.—Después de prestar declaración ante el juez, y en vista del informe de los peritos calígrafos, han sido puestos en libertad don César Tébar y su cuñado, el señor Moreno, por no existir cargos contra ellos.

No compré otras conservas que las de RAFAEL ULECIA.—LOGROÑO.—Son las más superiores que se fabrican.

DE OVIEDO

La Asamblea regionalista.

POR TELÉFONO

OVIEDO, 1.—Esta tarde se ha celebrado la Asamblea regionalista, en el Círculo Covadonga, bajo la presidencia del ilustre orador señor Vázquez de Mella, que tenía a su derecha al señor Guisasaola y a su izquierda al jefe de los mauristas de Asturias, señor Pidal.

El salón la ocupaba una gran multitud, compuesta de los diferentes representantes de ciento veinte Centros y Comités.

Entre éstos estaban los señores don Miguel Santamaría y don Adolfo Arce, representando a la Academia Tradicionalista y Juventud Jaimista de Santander.

Se da cuenta por el señor Guisasaola de haber recibido proposiciones para hacer el programa regionalista, que estará terminado el 12, y se hará público en el teatro Campoamor.

Seguidamente fueron los trabajos some

tidos a la Asamblea, quedando aprobados.

Luego hizo uso de la palabra el señor Pidal, para ofrecer todo el entusiasmo de los mauristas asturianos en favor de la campaña regionalista.

Por el Comité regional de Ujo habló uno de los comisionados, después el señor don Rodríguez San Pedro y el señor don Miguel Santamaría, ofreciéndose, en nombre de Santander, a los asambleístas y a Mella, y haciendo votos porque el regionalismo se propagase a la Montaña, recibiendo muchos aplausos.

Había en último lugar el señor Vázquez de Mella, haciendo un discurso notableísimo en su forma y en su contenido, desarrollando con todo el prodigio de su oratoria el estudio de las bases regionalistas, la cuestión social y regional en sí, la relación de los Municipios con el Estado y con la región, y los asuntos económicos y financieros en su más amplia forma y extensión.

Recogió también las abstracciones a Santander, que el señor Santamaría vertió en su discurso, y canto un himno a la región montañesa, de la que dijo haber recibido una de las emociones de cariño más intensas de su vida.

Terminó diciendo que se ocuparía de la redacción del programa regionalista que ha de hacerse público en el teatro Campoamor.

Por último quedó constituida la Comisión ejecutiva regional que ha de formar el Comité, por los siguientes señores: Marqués de Mohías, marqués de Vega de Alza, vizconde de Campoagrande, Guisasaola, Mená, Zarauza, Rodríguez San Pedro, Ramón Prieto, Villanua, Luis y Villa.

Al salir el señor Mella del Círculo Covadonga fué ovacionado.

En el Ateneo.

Concierto por el señor Lasanta.

El señor Lasanta, que viene recogiendo aplausos en diversas capitales de España, dió ayer, a las siete de la tarde, un concierto íntimo en el Ateneo de Santander, al que asistió el numeroso y distinguido público que ha asistido siempre a los conciertos que ha celebrado esta Sociedad.

El tenor señor Lasanta era desconocido en Santander, y antes de comenzar el concierto, había en el público, el natural temor que lleva siempre consigo el desconocido, pero apenas comenzó a cantar la conocida serenata «Arlésino», de «Pagliacci», el público se dió cuenta de la inefable voz de sus tenores, al encontrarse a un cantante ya formado, con bien timbrada voz y buena escuela, además de un depurado gusto, y sobre todo una gran valentía; y al terminar, los aplausos unánimes premiaran su labor.

Después de esta obra cantó el «Carpaccio» de «Lohengrin», otro «Carpaccio» de «La Bohème», una canción francesa, «Les fleurs que nous aimons», de Creuxieux; una melodía italiana de Brogi, «Visión venezolana», y la romanza española «La hermosa gitana», con las que el público confirmó en la primera impresión, que le hizo aplaudir, y siguió tributando al cantante calurosas ovaciones.

Ante estos aplausos, al terminar, hubo de repetir la romanza española, que tuvo el mismo premio que la vez primera.

Le acompañó al piano el aplaudido maestro don Mario Bretón, cuyo nombre es suficiente para dar cuenta de la maestría con que supo cumplir con su difícil papel.

En suma, una hermosa y agradable fiesta, digna inauguración de los conciertos que durante esta temporada se organizarán en el Ateneo de esta ciudad, para recreo de los socios y sus familias.

Carreras de caballos.

MADRID, 1.—En el Hipódromo se han celebrado esta tarde carreras de caballos. Asistieron los Reyes don Alfonso, don Carlos y don Carlos; los infantes don Isabel, don Carlos, don Alfonso y don Fernando, y la duquesa de Talavera.

El resultado de las carreras fue el siguiente:

Primera carrera.—1.000 pesetas: caballo «Togo», del a yeguada militar.

Segunda carrera.—1.000 pesetas: caballo «Amador», de la yeguada de los Amos.

Tercera carrera.—2.000 pesetas: caballo «Lamoermoor», del Rey.

Cuarta carrera.—2.500 pesetas: caballo «Gracia», de M. Burgeois.

En esta carrera se cayó el jockey Ruipert, que montaba el caballo «Santamaría», y se fracturó una clavícula.

Quinta carrera.—1.000 pesetas: caballo «Sandeski», de Mackie.

Sexta carrera.—2.000 pesetas: caballo «Oddin», del marqués de Martorell.

El porvenir de Santander.

(CONCLUSIÓN.)

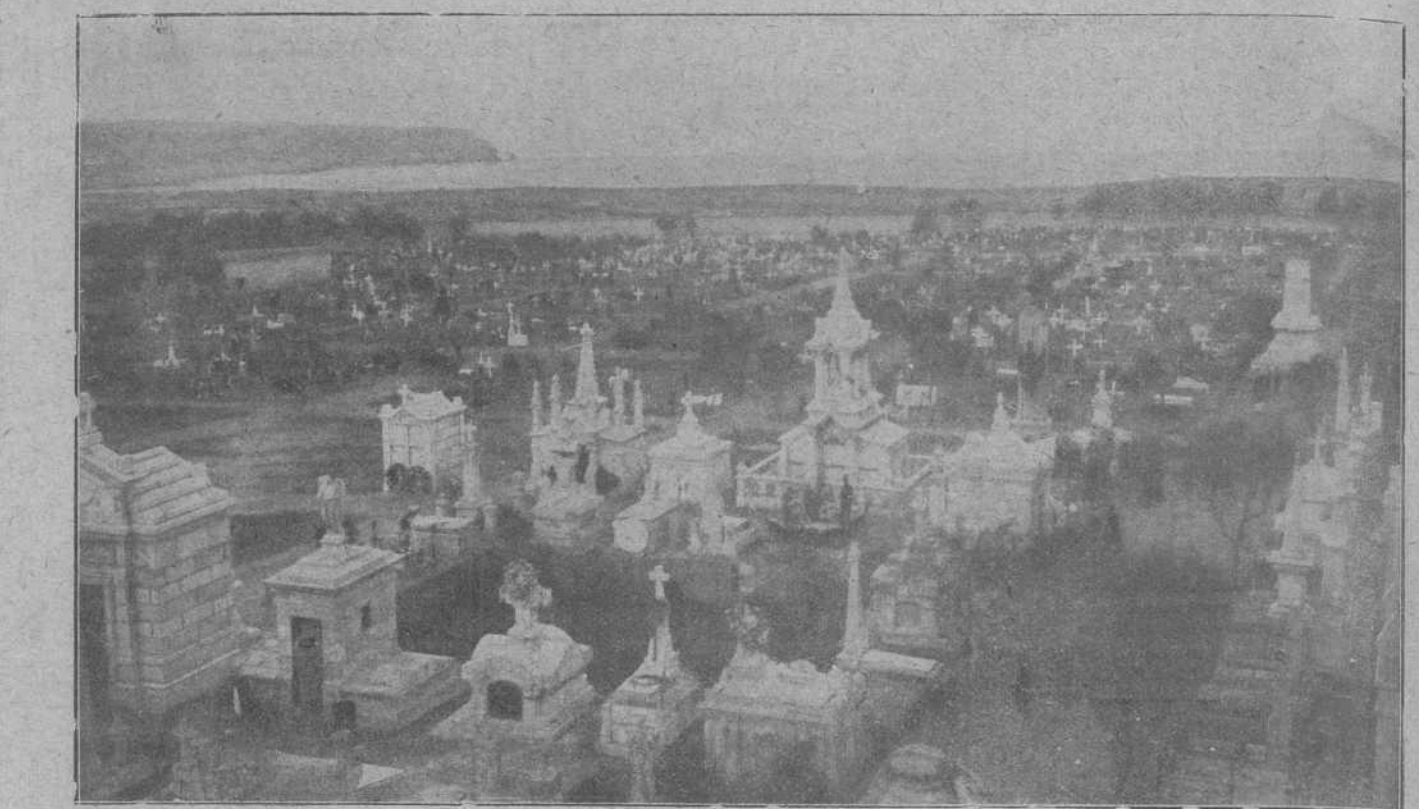
Elementos económicos.

No se precisa poseer conocimientos económicos profundos para deducir que los elementos económicos que para todo esto se necesitan, han de obtenerse por dos medios absolutamente distintos y completamente definidos: La iniciativa privada, y, si preciso fuere, general y aun popular, y la acción municipal.

Los primeros, hecho un cálculo prudencial y aproximado del coste de todo lo que no fuese acción municipal, sólo debería y podría obtenerse por una Sociedad anónima por acciones, de carácter limitado el capital necesario se reuniría prodigamente así con carácter general y hasta popular estimulando hasta la participación del pequeño ahorro, hasta del escolar si preciso fuere.

Los elementos para la acción municipal sólo pueden y deben obtenerse por un gran empréstito de 100, de 150, de 200 millones, de los que fuere preciso, con la prodigalidad mayor dentro de la sencillez debida y de los preceptos económicos y legales fundamentales.

Si esto se aborrea debidamente y si se hace la debida propaganda, es absolutamente seguro que así el capital privado por acciones como el empréstito municipal, no sólo sería un gran éxito, sino que se cubrirían más de una y quizás de



LA CIUDAD DE LOS MUERTOS

(Fot. Samot.)

varias veces, pues no sólo la capital, no sólo la región, sino también América y seguramente el capital nacional general concurriría a esto.

El éxito lo creemos en lo económico completamente asegurado.

Deberes del capital.

Indudablemente es, científicamente, nacionalmente, en conciencia y de todas maneras que, concurriendo a la formación y aumento de los capitales, todos los elementos activos, si todo capital tiene derecho a emplearse en la forma más sensata y productiva, no le tiene, no puede tener, no ya en exagerado socialismo por propios y egoístas beneficios y por deberes regionales, nacionales y de conciencia, deben apresurarse en noble porfía a concurrir al engrandecimiento y porvenir de Santander. No creemos que debemos decir ni ampliar más respecto a este importantísimo y fundamental punto.

Deberes colectivos e individuales.

De tal, tan amplia y tan directa manera beneficiaria la realización de esto a todos sin excepción, colectiva y personalmente, que concurrir a su éxito con la inteligencia o el capital o, siquiera, con la propaganda, el entusiasmo o el calor que cada uno pueda, es deber absolutamente ineludible para todos, sin excepción.

Concursos e influencias.

Los únicos concursos del Estado y de la política que Santander y la Montaña, la realización y éxito de este proyecto exigen, y los únicos que deben solicitarlos son que el Estado y la política no se mezclen en nada, absolutamente en nada, y que dejen a Santander y a la Montaña realizar su progreso y engrandecimiento sin subvenciones ni ayudas que no necesitan ni piden, pero también sin trabas, sin dificultades y sin retrasos que Santander no merece ni toleraría.

Las únicas influencias que del Rey abajo deben solicitarse, han de ser exclusivamente para eso: para que el Estado la política y determinados intereses creados no dificulten ni retrasen la acción de Santander, que se basta para realizar su mejora y su progreso, sin más que esta: vía amplia y libre.

Santander en Madrid; Centro Santandero hispanoamericano.

Como la realización de esto habrá de exigir en Madrid la acción inicial íntima y constante después, honrada e intencional, y como sería una ofensa a la noble colonia de Santander en Madrid no habría que participar de estos anhelos, de estos proyectos de la acción y trabajos que habrán de derivar, creemos que se impone en Madrid un Centro Santandero hispanoamericano, no con los fines de mero recreo, del juego y demás como la generalidad de los que existen, sino para luchar y trabajar por Santander y la Montaña y por la más rápida y perfecta consecución de cuanto precede. Centro que en su Jun

ta de contribuyentes, el Círculo Mer

No por orgullo, que no cabe en nosotros, sino por el más humilde y profundo convencimiento, terminamos estas líneas repitiendo lo que ya en otro lugar de este trabajo decimos: que no queremos nada ni a nada aspiramos; que no pretendemos suplantar a nadie; ni aun aspiramos a ninguno; sólo aspiramos a la satisfacción del deber nacional y personal cumplido que es en lo que hemos inspirado nuestra acción y nuestra lucha por ideales patrióticos desde que a ellos, desde nuestros primeros años, nos dedicamos.

Así, pues, cumplido este deber nos limitamos a decir: «¡Ahí queda eso!».

Peró si el decir esto pudiera significar cobardía o huida; si pudiera calificarse o parecer carencia de valor de los actos o falta de fe en ellos; si nuestra pobre acción fuese necesaria o conveniente siquiera para la ampliación y propaganda de las ideas expuestas por conferencias o mítines, aquí en Santander, en las poblacio

nes más importantes de la región y aun en América, sólo en estos casos, cuando nuestro mestizo sólo fuera de lucha y de trabajo, de sacrificio y honor, SOBRE LA BASE DEL MAS ABSOLUTO DESINTERÉS, estamos a disposición de Santander y de sus colectividades y personalidades, para que, en cuanto nos lo permita nuestra obligada residencia en Madrid y las importantes y complejas tareas que allí nos retienen, realizar toda la acción y todos los sacrificios que Santander haya menester de nosotros.

Por ahora, sólo hasta los primeros días del próximo mes, hasta del 5 al 10, estaremos aquí, y en este tiempo nos ofrecemos a dar cuantas conferencias y mítines de propaganda fueren necesarios, aunque fuesen uno cada día y en poblaciones distintas.

Todo por Santander y la Montaña, por sus nobles colectividades y simpática población, que es hacerlo también con carácter patriótico por nuestra querida España, especialmente por la España del porvenir, que es la que desde mis primeros años he dedicado mis amores y mis anhelos preferentes.

FRANCISCO DE ASÍS GUTIÉRREZ.

Ecós de sociedad.

En el vapor «Alfonso XII» salieron ayer para la Habana nuestros queridos amigos don Esteban Setién Zorrilla y don Vicente y Esteban Zorrilla, hijos de nuestro opulento convecino don Eusebio Zorrilla.

Los desamos un feliz viaje y que pronto los veamos nuevamente entre nosotros.

—Ha sido pedida la mano de la hermosa señorita Eloisa Quisaveña, hija de nuestro particular amigo don Manuel, para el distinguido industrial vallisoletano don Miguel Luis Merchán. Hizo la petición una hermana del novio.

La boda se celebrará en los primeros días del próximo mes de diciembre.

Los mítines de ayer

Contra la fábrica de gas.

VALENCIA, 1.—En la plaza de toros se ha celebrado un mitin para protestar contra los abusos de la fábrica del gas.

Se acordó darse de baja en la fábrica y constituir una Cooperativa particular.

Los naranjeros.

VALENCIA, 1.—En Alfor se ha celebrado un mitin de naranjeros, al que asistieron 10.000 personas.

Se aprobaron varias conclusiones para que se exporte la naranja acumulada en los muelles de los puertos.

Mitín alifanés.

TORTOSA, 1.—Se ha celebrado un mitin en el que habló el diputado republicano, don Marcelino Domingo.

Dijo que España no debe querer la guerra, pero sí estrechar sus lazos de simpatía con los aliados, y favorecerlos, toda manera de que España recobre su esplendor perdido.

Individuos pertenecientes a los regueros dieron vivas a la neutralidad.

DIA POLITICO

Por teléfono

El conde de Romanones en el campo.

MADRID, 1.—El conde de Romanones marchó esta mañana al campo.

No regresará a Madrid hasta bien en trada la tarde.

Consejo aplazado.

El subsecretario de la Presidencia, señor Argente, recibió esta mañana a los periodistas.

Les notificó que el Consejo de ministros que debía celebrarse mañana en Palacio, bajo la presidencia del Rey, ha sido aplazado hasta el viernes.

Dicho día, después del Consejo, presentará sus credenciales al Rey el nuevo embajador de la República Argentina.

Mañana, a las diez de la noche, celebrarán los ministros Consejo preparatorio del que el viernes presidirá el Monarca.

Casa de Socorro en el Congreso.

En el Congreso ha quedado instalada una Casa de Socorro, que consta de dos salas y un botiquín de urgencia.

Cuestión resuelta.

A última hora de la tarde ha terminado satisfactoriamente la cuestión personal pendiente entre don Juan Ramón La Chica y el conde de Guadana.

Representó al señor La Chica, el señor Benegas, y al conde de Guadana, el señor Sabater.

El señor Piña.

Hoy ha llegado a Madrid el ex embajador de España en el Quirinal, señor Piña.

EL JOVEN

DON PEDRO NAVEDO HERRAN

ha fallecido el 1.º de noviembre de 1916

A LA EDAD DE 22 AÑOS

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. L. P.

Su tío don Cándido Navedo y demás familia.

RUEGAN a sus amistades asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día de hoy, a las doce, de la casa mortuoria, paseo de Sánchez de Porrúa, número 61 (cha et), al sitio de costumbre; por lo cual vivirán agradecidos.

NOTA.—La misa de alma se celebrará mañana viernes, día 3, en la parroquia de Santa Lucía, a las ocho de la mañana.

Santander, 1 de noviembre de 1916.

Funeraria Angel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono número 227.

Ricardo Ruiz de Pellón, José Palacio.

CIRUJANO-DENTISTA

de la Facultad de Medicina de Madrid. Consulta: de diez a una y de tres a seis. Alameda Primera, 18 y 19.—Teléfono 101.

ANTONIO ALBERDI

CIRUGIA GENERAL

Partos—Enfermedades de la mujer.—Vías urinarias. AMOS DE BISSALANTE, 10, 1.

MEDICO-CIRUJANO

Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones de 9/6 y sus derivados. Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos. BARRIOS, NUMERO 1, 1.

Joaquín Lombera Camino.

Abogado.—Procurador de los Tribunales VELASCO, 9.—SANTANDER.



Los exploradores dando guardia a la tumba de don Carlos Dalthander. (Fot. Samot.)

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELÉFONO

El empréstito francés, en Londres.

Comunican de Londres que en los círculos financieros se cree que la cantidad de suscripción en Inglaterra para el nuevo empréstito francés alcanzará la suma de 500 millones de francos.

Las relaciones de Alemania y Noruega.

Algunos de Copenhague que un submarino alemán ha entrado en el puerto noruego de Honningsvåg, llevando a bordo la tripulación del vapor inglés «Polon», torpedeado y hundido a 30 millas del cabo Norte.

El hundimiento del «Marina».

De Nueva York dan cuenta de que el hundimiento del vapor «Marina», hundido en el Atlántico por un submarino alemán, ha causado gran sensación. Aunque las primeras referencias aseguraban que sólo iban a bordo dos ciudadanos yanquis, se afirma ahora que el número de americanos que llevaba es de 95.

En Londres también se comenta vivamente lo ocurrido, que ha sido una violación de las promesas que Alemania hizo a los Estados Unidos de no atacar a ningún buque sin aviso previo y no causar la muerte de ningún ciudadano americano.

Noticias de Rusia.

Según noticias de Petrogrado, sobre el frente de Riga, en la región de Schwarzenau, los alemanes, con objeto de asegurar el invierno de más calma, intentaron el 28 de octubre una vigorosa ofensiva para conquistar la importante zona de marismas y de los bosques que los rusos les habían arrebatado recientemente. La tentativa fracasó completamente y numerosos batallones alemanes, que atacaron después de intensa preparación de artillería, fueron rechazados en ruta luchando con granadas de mano y a la bayoneta.

Un ukase del Zar dispone que el ministro de Hacienda proceda a la emisión de un empréstito de 3.000 millones de rublos (9.000 millones de francos), al interés de 5,50 por 100, y reembolsables en diez años.

El Cuartel general rumano.

Un despacho de Ginebra da cuenta de que el Cuartel general rumano ha sido trasladado en Jassy, antigua capital del principado de Moldavia.

También se ha instalado en el mismo punto el general francés Berthelot.

La guerra en el mar.

Telegrafían de Marsella que, a bordo del vapor «Ville de Madrid», de la Compañía Trasatlántica, que procede de Argel, han llegado seis oficiales y 22 marineros del vapor italiano «Nina», recientemente torpedeado por un submarino en el Mediterráneo.

Italianos y griegos.

«El Secolo», de Milán, afirma que se ha llegado a un acuerdo entre los Gobiernos griego e italiano acerca del Epiro, donde las tropas italianas sustituirán a las griegas en la defensa de la frontera.

Otros periódicos se felicitan de que se haya efectuado el contacto entre las fuerzas de caballería francesas e italianas en aquella parte del frente, que aleja toda posibilidad de un ataque de flanco contra las tropas de Sarail.

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «Al Norte del Somme hemos realizado un nuevo progreso en Lesperes.

Esta mañana, un ataque vigoroso de los alemanes contra nuestras posiciones al Norte y Este de Sully-Saulles, ha sido rechazado.

En la orilla derecha del Mosa, reinó relativa calma.

En los Vosgos, las tentativas alemanas contra Rarschitz, fracasaron ante nuestro fuego de contención.

Nada nuevo que señalar en el resto del frente.»

COMUNICADO INGLÉS

El Gran Cuartel general del ejército inglés comunica el siguiente parte oficial: «Nuestro artillero mantuvo su bombardeo contra las líneas enemigas en el sector de Hohenzoller y en el canal de La Bassé.

Actividad de artillería en Aldesterne, especialmente violento en los alrededores de Stran.

En las demás partes del frente, nada nuevo que señalar.

PARTE OFICIAL AUSTRIACO

El Gran Cuartel general del ejército austriaco, comunica el siguiente parte oficial: «Frente rumano.—Cerca de Orsova, más allá de los montes fronterizos, fracasaron los ataques enemigos.

En el frente Este del Strya, en la región de los Cárpatos, sigue la ofensiva.

Las tropas austrohúngaras alemanas han cogido prisioneros a 151 oficiales y 939 soldados.

El botín fué 57 cañones y 31 ametralladoras.

Frente ruso.—Los alemanes se han apoderado en Lipelka de algunas posiciones. Hemos conquistado varias obras de defensa al Sur de Breza, haciendo prisioneros a cinco oficiales y 170 soldados.

Frente italiano.—En algunos sectores de la costa la artillería enemiga observó gran actividad.

En la región del Tirolo, la artillería de los alpinos nos atacaron en Ganduriol, siendo rechazados y sufriendo grandes pérdidas.

El nuevo Gobierno austriaco.

Comunican de Viena que el «Gaceta de Viena» publica una carta autógrafo del Emperador Francisco José, dirigida al presidente del Consejo, Koerber, en la que le expresa su conformidad con las condiciones que, para encargarse del Consejo puso, y aceptando la dimisión a los ministros del anterior Gabinete.

También aprueba el nuevo Gobierno que se constituirá de la siguiente forma: «Intelectual.—Frankel. «Defensa nacional.—Barón de Georgi. «Cultos e Instrucción.—Barón de Kanzer.

Obras públicas.—Barón de Tschika. «Interior.—Barón de Schwartzenau. «Comunicaciones.—Robrenitzky. «Comercio.—Doctor Franz Frazntzal. «Hacienda.—Carlos Marck. «Agricultura.—Schaibel. «Agricultura.—Barón de Martinek.

En la carta reconoce el Emperador los relevantes servicios prestados por los ministros dimisionarios en horas críticas para el país.

Nómbrese al príncipe Hohenzollern ministro vicario del Parlamento.

Noruega y Alemania.

Comunican de Estocolmo que la corte de Noruega a Alemania ha contestado de forma negativa.

En ella se piden datos sobre las relaciones formuladas por el Gobierno alemán y se sostiene la tesis de la libertad absoluta de las aguas noruegas.

EL PUEBLO CÁNTABRO

El botín cogido sólo en la jornada del 24, asciende a 15 cañones, cinco de ellos de grueso calibre: 51 morteros de trinchera, 144 ametralladoras, dos estaciones de telegrafía sin hilos y gran cantidad de proyectiles, granadas de mano y material de guerra.

Aviación.—En el frente del Somme, durante la jornada de ayer, los pilotos franceses derribaron a dos aviones alemanes.

El «Deutschland».

Un radiograma de Poldhu dice que el submarino alemán «Deutschland» ha llegado al puerto de New-London (Estados Unidos).

Otra derrota rumana.

Por noticias de origen ruso, se sabe que en el valle de Oltu los alemanes se han apoderado de Rakowitz y de Litschi, y empujan a los rumanos hacia el Norte.

Las tropas rumanas se consolidan en nuevos posiciones.

En la Dobruja sólo se practican reconocimientos por las patrullas rusas.

Un resumen.

De Nauen comunican por radiograma que los submarinos alemanes, que han regresado a su base, han echado a pique en el canal de la Mancha, en muy pocos días, 31 buques, con 28.500 toneladas.

Entre los hundidos figuran los grandes barcos franceses «Condorc» y «Canibelle» y el bergantín de tres palos «San Carlos», también francés.

Más buques a pique. Han sido torpedeados y hundidos los vapores ingleses «Massania», «Yrma» y «Caritia»; los noruegos «Falkfeld» y «Thorvald»; y los griegos «Germania» y «Kiki».

De este último, el maquinista y varios tripulantes perecieron ahogados.

Los submarinos en el Mediterráneo. MADRID, 1.—El gobernador de Murcia ha telegrafiado al ministro de la Gobernación, dándole cuenta de que el jefe de Vigilancia de la provincia le comunica que, en dos horas, han llegado a Cabo de Palos 25 tripulantes de un submarino que fue echado a pique por un submarino alemán, a 50 millas al Sur del Cabo de Palos.

Vapor italiano torpedeado. El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama del gobernador de Murcia, en el que anuncia que a la una y media de la madrugada las embarcaciones pesqueras han desembarcado en el puerto de Palos 36 tripulantes del vapor italiano «Delta», de 3.000 toneladas, torpedeado a las nueve y media de la noche por un submarino alemán, a 16 millas del Cabo Palos.

El «Delta» hacia la travesía entre Savona y Gibraltar.

Los tripulantes fueron solícitamente atendidos por las autoridades de la Unión, y mañana irán a Cartagena, con objeto de presentarse al consul de su país.

Un despacho oficial de Tenerife participaba al ministro de la Gobernación que un incendio ha destruido el Juzgado de primera instancia de Granadilla.

Gracias a los grandes esfuerzos realizados se logró salvar la documentación.

Desde Villacarriedo.

En la última sesión ordinaria del Ayuntamiento tomó posesión de la Alcaldía don Eusebio de Saro, con este motivo ha recibido gran número de felicitaciones.

En el Ayuntamiento ha causado gran satisfacción, por ser el señor Saro persona queridísima de todos.

El martirio de un terrorero.

Hace algunos días que en nuestra información telegráfica dimos cuenta de un despacho de Las Palmas en el que se daba noticia de haberse vuelto loco el terrorero del faro de Punta Jandia, en la isla de Fuerteventura, y que, por tal causa, el faro no funcionaba normalmente.

Noticias posteriores dicen que, dispuesto por las autoridades la captura del delirante, con las debidas precauciones, por el infeliz trataba de agredir a cuantos se acercaban, dos terroreros, acompañados de una pareja de la Guardia civil y un sargento de este Cuerpo, se embarcaron en el pabellón «E. Trellas» y navegaron hacia el faro. Lo encontraron encerrado en el pabellón, pero no se advertieron saltaron a tierra, y llegaron hasta la puerta del faro, llamaron y se dieron a conocer. Sin resistencias les franqueó el pobre loco la entrada, y entonces supieron que llevaba un mes sin comer, alimentándose solamente de café; estaba extenuado, anémico y apenas podía tenerse en pie. Refirió a los que llegaron que hace muchos días le acometió la insipiente, y que se abanconó, llegando a sufrir perturbaciones mentales.

Llamas Miguel Sánchez Juan, natural de Mollorca.

Cuando le pidieron que hiciese entrega del faro, se negó en un principio a ello, pero no estando presente el ingeniero; mas convencido luego de que debía hacerlo, accedió, y, embarcando en el «Estrella», fué traído a Las Palmas.

El ingeniero jefe ha dispuesto que ingrese en el Depósito de alienados de San Lázaro, para ser sometido a observación.

DEPORTES

Futboleras. Qué lástima de tarde la de ayer, para un encuentro con un «Jolosa» o equipo análogo. Pero la suerte no quiso tal y tuvimos que conformarnos con un partidillo infantil, entre el del «Racing» y el del «Sigva», del Astillero, en el que figuraban jugadores del «Striven», «Siempre Adelante» y no sé si alguno más.

El ingeniero jefe ha acordado que se ingrese en el Depósito de alienados de San Lázaro, para ser sometido a observación.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El botín cogido sólo en la jornada del 24, asciende a 15 cañones, cinco de ellos de grueso calibre: 51 morteros de trinchera, 144 ametralladoras, dos estaciones de telegrafía sin hilos y gran cantidad de proyectiles, granadas de mano y material de guerra.

Aviación.—En el frente del Somme, durante la jornada de ayer, los pilotos franceses derribaron a dos aviones alemanes.

El «Deutschland».

Un radiograma de Poldhu dice que el submarino alemán «Deutschland» ha llegado al puerto de New-London (Estados Unidos).

Otra derrota rumana.

Por noticias de origen ruso, se sabe que en el valle de Oltu los alemanes se han apoderado de Rakowitz y de Litschi, y empujan a los rumanos hacia el Norte.

Las tropas rumanas se consolidan en nuevas posiciones.

En la Dobruja sólo se practican reconocimientos por las patrullas rusas.

Un resumen.

De Nauen comunican por radiograma que los submarinos alemanes, que han regresado a su base, han echado a pique en el canal de la Mancha, en muy pocos días, 31 buques, con 28.500 toneladas.

Entre los hundidos figuran los grandes barcos franceses «Condorc» y «Canibelle» y el bergantín de tres palos «San Carlos», también francés.

Más buques a pique. Han sido torpedeados y hundidos los vapores ingleses «Massania», «Yrma» y «Caritia»; los noruegos «Falkfeld» y «Thorvald»; y los griegos «Germania» y «Kiki».

De este último, el maquinista y varios tripulantes perecieron ahogados.

Los submarinos en el Mediterráneo. MADRID, 1.—El gobernador de Murcia ha telegrafiado al ministro de la Gobernación, dándole cuenta de que el jefe de Vigilancia de la provincia le comunica que, en dos horas, han llegado a Cabo de Palos 25 tripulantes de un submarino que fue echado a pique por un submarino alemán, a 50 millas al Sur del Cabo de Palos.

Vapor italiano torpedeado. El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama del gobernador de Murcia, en el que anuncia que a la una y media de la madrugada las embarcaciones pesqueras han desembarcado en el puerto de Palos 36 tripulantes del vapor italiano «Delta», de 3.000 toneladas, torpedeado a las nueve y media de la noche por un submarino alemán, a 16 millas del Cabo Palos.

El «Delta» hacia la travesía entre Savona y Gibraltar.

Los tripulantes fueron solícitamente atendidos por las autoridades de la Unión, y mañana irán a Cartagena, con objeto de presentarse al consul de su país.

Un despacho oficial de Tenerife participaba al ministro de la Gobernación que un incendio ha destruido el Juzgado de primera instancia de Granadilla.

Gracias a los grandes esfuerzos realizados se logró salvar la documentación.

Desde Villacarriedo.

En la última sesión ordinaria del Ayuntamiento tomó posesión de la Alcaldía don Eusebio de Saro, con este motivo ha recibido gran número de felicitaciones.

En el Ayuntamiento ha causado gran satisfacción, por ser el señor Saro persona queridísima de todos.

El martirio de un terrorero.

Hace algunos días que en nuestra información telegráfica dimos cuenta de un despacho de Las Palmas en el que se daba noticia de haberse vuelto loco el terrorero del faro de Punta Jandia, en la isla de Fuerteventura, y que, por tal causa, el faro no funcionaba normalmente.

Noticias posteriores dicen que, dispuesto por las autoridades la captura del delirante, con las debidas precauciones, por el infeliz trataba de agredir a cuantos se acercaban, dos terroreros, acompañados de una pareja de la Guardia civil y un sargento de este Cuerpo, se embarcaron en el pabellón «E. Trellas» y navegaron hacia el faro. Lo encontraron encerrado en el pabellón, pero no se advertieron saltaron a tierra, y llegaron hasta la puerta del faro, llamaron y se dieron a conocer. Sin resistencias les franqueó el pobre loco la entrada, y entonces supieron que llevaba un mes sin comer, alimentándose solamente de café; estaba extenuado, anémico y apenas podía tenerse en pie. Refirió a los que llegaron que hace muchos días le acometió la insipiente, y que se abanconó, llegando a sufrir perturbaciones mentales.

Llamas Miguel Sánchez Juan, natural de Mollorca.

Cuando le pidieron que hiciese entrega del faro, se negó en un principio a ello, pero no estando presente el ingeniero; mas convencido luego de que debía hacerlo, accedió, y, embarcando en el «Estrella», fué traído a Las Palmas.

El ingeniero jefe ha dispuesto que ingrese en el Depósito de alienados de San Lázaro, para ser sometido a observación.

DEPORTES

Futboleras. Qué lástima de tarde la de ayer, para un encuentro con un «Jolosa» o equipo análogo. Pero la suerte no quiso tal y tuvimos que conformarnos con un partidillo infantil, entre el del «Racing» y el del «Sigva», del Astillero, en el que figuraban jugadores del «Striven», «Siempre Adelante» y no sé si alguno más.

El ingeniero jefe ha acordado que se ingrese en el Depósito de alienados de San Lázaro, para ser sometido a observación.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

El botín cogido sólo en la jornada del 24, asciende a 15 cañones, cinco de ellos de grueso calibre: 51 morteros de trinchera, 144 ametralladoras, dos estaciones de telegrafía sin hilos y gran cantidad de proyectiles, granadas de mano y material de guerra.

Aviación.—En el frente del Somme, durante la jornada de ayer, los pilotos franceses derribaron a dos aviones alemanes.

El «Deutschland».

Un radiograma de Poldhu dice que el submarino alemán «Deutschland» ha llegado al puerto de New-London (Estados Unidos).

Otra derrota rumana.

Por noticias de origen ruso, se sabe que en el valle de Oltu los alemanes se han apoderado de Rakowitz y de Litschi, y empujan a los rumanos hacia el Norte.

Las tropas rumanas se consolidan en nuevas posiciones.

En la Dobruja sólo se practican reconocimientos por las patrullas rusas.

Un resumen.

De Nauen comunican por radiograma que los submarinos alemanes, que han regresado a su base, han echado a pique en el canal de la Mancha, en muy pocos días, 31 buques, con 28.500 toneladas.

Entre los hundidos figuran los grandes barcos franceses «Condorc» y «Canibelle» y el bergantín de tres palos «San Carlos», también francés.

Más buques a pique. Han sido torpedeados y hundidos los vapores ingleses «Massania», «Yrma» y «Caritia»; los noruegos «Falkfeld» y «Thorvald»; y los griegos «Germania» y «Kiki».

De este último, el maquinista y varios tripulantes perecieron ahogados.

Los submarinos en el Mediterráneo. MADRID, 1.—El gobernador de Murcia ha telegrafiado al ministro de la Gobernación, dándole cuenta de que el jefe de Vigilancia de la provincia le comunica que, en dos horas, han llegado a Cabo de Palos 25 tripulantes de un submarino que fue echado a pique por un submarino alemán, a 50 millas al Sur del Cabo de Palos.

Vapor italiano torpedeado. El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama del gobernador de Murcia, en el que anuncia que a la una y media de la madrugada las embarcaciones pesqueras han desembarcado en el puerto de Palos 36 tripulantes del vapor italiano «Delta», de 3.000 toneladas, torpedeado a las nueve y media de la noche por un submarino alemán, a 16 millas del Cabo Palos.

El «Delta» hacia la travesía entre Savona y Gibraltar.

Los tripulantes fueron solícitamente atendidos por las autoridades de la Unión, y mañana irán a Cartagena, con objeto de presentarse al consul de su país.

Un despacho oficial de Tenerife participaba al ministro de la Gobernación que un incendio ha destruido el Juzgado de primera instancia de Granadilla.

Gracias a los grandes esfuerzos realizados se logró salvar la documentación.

Desde Villacarriedo.

En la última sesión ordinaria del Ayuntamiento tomó posesión de la Alcaldía don Eusebio de Saro, con este motivo ha recibido gran número de felicitaciones.

En el Ayuntamiento ha causado gran satisfacción, por ser el señor Saro persona queridísima de todos.

El martirio de un terrorero.

Hace algunos días que en nuestra información telegráfica dimos cuenta de un despacho de Las Palmas en el que se daba noticia de haberse vuelto loco el terrorero del faro de Punta Jandia, en la isla de Fuerteventura, y que, por tal causa, el faro no funcionaba normalmente.

Noticias posteriores dicen que, dispuesto por las autoridades la captura del delirante, con las debidas precauciones, por el infeliz trataba de agredir a cuantos se acercaban, dos terroreros, acompañados de una pareja de la Guardia civil y un sargento de este Cuerpo, se embarcaron en el pabellón «E. Trellas» y navegaron hacia el faro. Lo encontraron encerrado en el pabellón, pero no se advertieron saltaron a tierra, y llegaron hasta la puerta del faro, llamaron y se dieron a conocer. Sin resistencias les franqueó el pobre loco la entrada, y entonces supieron que llevaba un mes sin comer, alimentándose solamente de café; estaba extenuado, anémico y apenas podía tenerse en pie. Refirió a los que llegaron que hace muchos días le acometió la insipiente, y que se abanconó, llegando a sufrir perturbaciones mentales.

Llamas Miguel Sánchez Juan, natural de Mollorca.

Cuando le pidieron que hiciese entrega del faro, se negó en un principio a ello, pero no estando presente el ingeniero; mas convencido luego de que debía hacerlo, accedió, y, embarcando en el «Estrella», fué traído a Las Palmas.

El ingeniero jefe ha dispuesto que ingrese en el Depósito de alienados de San Lázaro, para ser sometido a observación.

DEPORTES

Futboleras. Qué lástima de tarde la de ayer, para un encuentro con un «Jolosa» o equipo análogo. Pero la suerte no quiso tal y tuvimos que conformarnos con un partidillo infantil, entre el del «Racing» y el del «Sigva», del Astillero, en el que figuraban jugadores del «Striven», «Siempre Adelante» y no sé si alguno más.

El ingeniero jefe ha acordado que se ingrese en el Depósito de alienados de San Lázaro, para ser sometido a observación.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

La noticia, como puede verse, es superior, pues ahora tendremos ocasión de ver luchar en nuestro campo a dos Clubs futboleros.

El reglamento que hace próximamente un mes dije que el «Racing Club» había solicitado de la F. R. N. autorización para organizar un campeonato para Clubs de segunda categoría. Pues bien, ayer llevo a Santander la correspondiente autorización de la Federación para que el «Racing» organice el campeonato, patrocinado por ella.

El botín cogido sólo en la jornada del 24, asciende a 15 cañones, cinco de ellos de grueso calibre: 51 morteros de trinchera, 144 ametralladoras, dos estaciones de telegrafía sin hilos y gran cantidad de proyectiles, granadas de mano y material de guerra.

Aviación.—En el frente del Somme, durante la jornada de ayer, los pilotos franceses derribaron a dos aviones alemanes.

El «Deutschland».

Un radiograma de Poldhu dice que el submarino alemán «Deutschland» ha llegado al puerto de New

Para teñir bien las canas

es lo mejor la TINTURA NOGALIA, a base de jugo de corteza de nuez, del DOCTOR RIVIÉRE, de París.

Es la única tintura que ha sido declarada INOFENSIVA y así consta en los certificados de los ANÁLISIS hechos en varios LABORATORIOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.—A la primera aplicación quedan las canas admirablemente teñidas y después, dada una vez cada dos meses, se conserva el color. FORTIFICA extraordinariamente las raíces de los cabellos, haciéndoles CRECER Y QUITANDO LA CASPA.—Lo hay para los colores CASTAÑO, CASTAÑO OSCURO Y NEGRO, y quedan tan hermosos y naturales que no se conocen que sean teñidos.

SE VENDE EN LAS BUENAS PERFUMERIAS DE MADRID Y PROVINCIAS.—EN SANTANDER, DROGUERIAS DE PEREZ DEL MOLINO Y COMPANIA

Salón especial para teñir con NOGALIA Casa Beltrán, San Francisco, número 23.—Santander.—Instalación moderna e higiénica.—Se garantiza el buen resultado en todos los casos.

Suscripción

abierta en la Administración de este periódico para erigir un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en el Cerro de los Angeles:

Pesetas.	
Suma anterior.....	2.213,00
Don Mario Escallada.....	0,10
Doña Nieves Escallada.....	0,10
Doña Josefa Escallada.....	0,10
Don Clemente Escallada.....	0,10
Don Bernardo Escallada.....	0,10
Don Aurelio Escallada.....	0,10
Don J. Alejandro Rivas del Rivero	1,00
Doña Julia Fernández de Rivas...	1,00
Don Francisco de la Banda Ru-	1,00
seca.....	1,00
Doña Pilar Rivas de la Banda.....	1,00
Doña Julia Rivas Fernández.....	1,00
Doña María Carolina Rivas Per-	1,00
nández.....	1,00
Doña Rosa Amalia Rivas Fernán-	1,00
dez.....	1,00
Don Alejandro Rivas Fernández.....	1,00
Doña María Quira Rivas Fernán-	1,00
dez.....	1,00
Don Agustín Rivas Fernández.....	1,00
Doña Consuelo Gutiérrez.....	0,10
Don Carlos Romanillos.....	0,10
Don Ricardo Pastor.....	0,10
Doña Juana Romanillos.....	0,10
Doña Angeles Pastor.....	0,10
Don Carlos Pastor.....	0,10
De Gama.....	0,50
Don Pedro Toca.....	0,50
Doña Victoria P. de Toca.....	0,50
Doña Julia de la Puente.....	0,50
Doña Angélica Toca.....	0,50
Doña María Jesús Toca.....	0,50
Doña María Luisa Toca.....	0,50
Don Andrés Toca Puente.....	0,50
Doña Victoria Toca.....	0,50
Doña Petra Toca.....	0,50
Don Ricardo Navada.....	0,50
Doña Ana Bonnet.....	1,00
Doña Florentina Ortiz.....	1,00
Doña Natividad Ajuria.....	0,25
Doña Visitación Pérez.....	0,25
Doña Agripina Gutiérrez.....	0,10
Doña Gloria Cruz.....	0,10
Don Juan José Beci.....	0,10
Don José Beci Bodega.....	0,50
Doña Elvira Fernández.....	1,00
Doña Dominica Fernández.....	1,00
Don Alfonso Maza.....	0,25
Don Joaquín Maza.....	0,25
Don Miguel Maza.....	0,25
Doña Rosa Maza.....	0,25
Doña Emilia Maza.....	0,25
Doña José Maza.....	0,25
Don Tomás Maza.....	0,25
Doña María Teresa Maza.....	0,25
Don Joaquín Osorio.....	0,25
Doña Engracia Aguirre.....	0,25
Don Gonzalo Fernández.....	0,25
Doña Antonia Díaz.....	0,25
Total.....	2.238,40
Continúa abierta la suscripción. Cuota	
mínima, cinco céntimos; máxima, una pe-	
seta.	

ESTADÍSTICA INTERESANTE

La campaña submarina

Las estadísticas demuestran que durante los meses estivales proporcionalmente los mayores resultados de la guerra submarina, y que llegó a su apogeo en agosto de 1915.

En efecto, durante este mes, los submarinos alemanes destruyeron no menos de 103 buques, cuyo arqueo en conjunto elevase a 160.935 toneladas.

Perdieron los aliados 33 vapores (134.740 toneladas) y 29 barcos de vela (3.706 toneladas), y el resto, esto es, 22.000 toneladas, lo perdieron los neutrales.

Según la lista mensual que ha publicado la oficina «Ventana», en agosto último los submarinos alemanes y austrohúngaros han echado a pique casi igual número de buques que en el mismo mes del año anterior, es decir, 102; pero, en cambio, su arqueo total, 123.861 toneladas, es inferior en más de un 20 por 100 al representado por buques perdidos en agosto de 1915. Han perdido los aliados 75 buques, a saber: 46 vapores (85.075 toneladas) y 29 barcos de vela (11.634 toneladas).

Por primera vez desde el principio de la guerra no ha sufrido las mayores pérdidas la Marina mercante del Reino Unido, sino la italiana, por haber simultáneamente sus ataques contra ella los sumergibles alemanes y austrohúngaros.

Cierto que Inglaterra perdió 36 buques e Italia sólo 27; pero el arqueo total de los

barcos ingleses no excedía de 41.679 toneladas y el de los italianos llegaba a 43.430.

Perdió Francia dos vapores y cinco buques de vela (2.816 toneladas en total); el Japon, 6.403, y Rusia, 2.783.

Entre los neutrales, que han perdido 20 vapores (25.510 toneladas) y siete barcos de vela (2.240), el país más castigado ha sido Noruega, después España, a continuación Dinamarca, en cuarto lugar Grecia, a la que sigue Suecia, y, por último, Holanda.

También a los Imperios centrales ha perjudicado la guerra submarina, no obstante haber quedado reducida al mínimo la navegación de sus vapores y buques de vela.

En efecto: Alemania ha perdido un vapor, de 1.028 toneladas, y Austria Hungría dos, cuyo arqueo en conjunto ascendía a 1.251 toneladas.

En cuanto a las minas, no han causado pérdidas de consideración, y sólo han destruido dos vapores ingleses (1.051 toneladas), dos franceses (5.240), tres noruegos (3.082) y uno sueco de 803.

El total de buques perdidos durante agosto último se eleva a 113 (136.006 toneladas), cifras que se descomponen así: 105 buques (126.440 toneladas) en lo que concierne a la acción de submarinos, y ocho buques (10.166 toneladas) cuya destrucción se debe a minas.

La Cruz Roja.

Esta institución benéfica, siguiendo la costumbre de años anteriores, dio guarda el día de ayer, en el cementerio de Ciriego, al panteón militar que guarda los restos mortales de los soldados repatriados de Cuba y los del regimiento de Valencia, que guarnecen esta plaza.

También asistió la Ambulancia, al mando de su jefe, señor Villa, a una misa que, en sufragio del alma del camillero don Félix Parás, fallecido recientemente, se dijo en la capilla del cementerio.

Los compañeros y jefes del finado Parás han costado por suscripción esta misa y una artística cruz, que fué colocada en la tumba del fallecido.

Del Municipio.

La sesión de hoy.

Orden del día para la sesión de hoy celebrada hoy nuestra Corporación municipal.

Obras.—Don J. Castillo: ampliación de una sepultura.

Don Ángel Pérez: ampliar una casa en la Avenida de los Infantes.

Don A. Martínez: construir un grupo de hoteles en el Sardinero.

Herederos de Riva Herrán: abrir dos puertas en una finca de la calle de A. Mendive.

Se nombre al arquitecto para asistir al deslinde de la zona marítima.

Cuentas.—Don Francisco Matas: trasla de lo de su imprenta a Concordia, 2.

Don Ernesto Hervás: se desestime su petición para que no se autorizasen puertos de venta de carne en las inmediaciones del mercadillo de Miranda.

Don Adrián Santos: se le nombre músico de primera.

Cambio de horas del cierre de los mercados.

Don Pedro Amber: se le niega la ampliación de un kiosco.

Los espectáculos.

SALON PRADERA.—Sección continua de seis de la tarde a doce de la noche.

Estreno de la sensacional película, en tres partes, titulada «El espectro del subterráneo».

Butaca, 0,50; general, 0,20.

SALA NARBON.—Secciones a las seis de la tarde.

Continuación de la interesante serie «Los misterios de New-York», con la presentación del noveno y décimo episodios. Palcos sin entrada, una peseta; butaca con entrada, 0,40.

PABELLON NARBON.—Funciones de las seis de la tarde.

«Los misterios de New-York», 11.º y 12.º episodios.

Entrada, 10 céntimos.

SUCESOS DE AYER

Un robo.

Compañía Santanderina.

«Peña Angustinas», en viaje a Cardiff.

«Peña Rocises», en Rochefort.

«Peña Cabargos», en viaje a Cardiff.

«Peña Sagras», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo.

«Inés», en Galveston.

«Adolfo», en viaje a Barcelona.

Compañía Nueva Montaña.

«Nueva Montaña», en viaje para Newcastle on Tyne.

Partes recibidos en la Comandancia de Marina.

De Madrid.—No es de esperar cambio notable del tiempo en el Sur de España. En Galicia tiende a empeorar.

Semáforo.

S.O. flojo, marejada del N.O., acelaja do, horizontes cubiertos.

Mareas.

Plenamar: A las 5,29 m. y 5,48 t.

Bajamar: A las 0,0 m. y 0,0 t.

LUIS RUIZ ZORRILLA

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

Méndez Núñez, 13.—Santander.

NOTICIAS SUELTAS

EL CENTRO

DE

PEDRO A. SAN MARTIN

(Sucesor de Pedro San Martín)

Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzana y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

Chiquilladas.

Ayer fué denunciado el chico de doce años Maximino Aguado, por arrojar al interior del portal de la casa número 48 de la calle de Burgos una piedra, rompiendo con ella una bombilla del alumbrado.

Bofetadas y escándalo.

Ayer fueron denunciados Francisco Delgado y Modesto Rodríguez, por cuestiones en la calle de Ruamegor y agredirse mutuamente a bofetadas.

Un gracioso.

Cipriano Sánchez, domiciliado en la segunda playa del Sardinero, tuvo ayer la ocurrencia de arrancar una de las barandillas de madera que existen en Paran y después de haberla partido en trozos pequeños, cargó con ella, llevándose a su casa.

Por aquel hecho fué denunciado por el guardia municipal.

¡Ay! ¡Cipriano, Cipriano, Cipriano!

Las velocidades.

Ayer fué denunciado por la Guardia municipal el automóvil número 266 de la matrícula de Santander, por circular por el paseo de Pereda con exceso de velocidad.

Presentación.—Se interesa la presentación hoy, a las diez de la mañana, ante el juez instructor de la Comandancia de Marina de Alfredo Rodríguez Rivas y Elias Muñoz.

MOVIMIENTO DE BUQUES

El «Alfonso XIII».—A las seis de la tarde de ayer se hizo a la mar, con rumbo a Habana y escalas, el magnífico trasatlántico español «Alfonso XIII», conduciendo 170 pasajeros y 200 toneladas de carga general.

Buques entrados.—«Mañanón», de Bayona, en lastré.

«Cabo Quejón», de Bilbao, con carga general.

«Josefina», de Gijón, con carbón.

«Cabo Sacratif», de Bilbao, con carga general.

Buques salidos.—«Alfonso XIII», para Habana y escalas, con pasaje y carga.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

Vapores de Angel F. Pérez

«Angel B. Pérez», en Bilbao.

«Carolina E. de Pérez», en viaje a Sevilla.

«Emilia S. de Pérez», en viaje a Barcelona.

Compañía Montañesa.

«Matienzo», en Glasgow.

«Asón», en Bilbao.

Vapores de Francisco Garcia.

«María Magdalena», en Santander.

«María Mercedes», en Gijón.

«María Cruz», en Vivero.

«María Gertrudis», en Bilbao.

«María Clotilde», en Bilbao.

«María del Carmen», en Bilbao.

«García número 2», en San Sebastián.

«García número 3», en Gijón.

«Francisco Garcia», en Gijón.

«Antonia Garcia», en Santander.

«Rita Garcia», en Bilbao.

Compañía Santanderina.

«Peña Angustinas», en viaje a Cardiff.

«Peña Rocises», en Rochefort.

«Peña Cabargos», en viaje a Cardiff.

«Peña Sagras», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo.

«Inés», en Galveston.

«Adolfo», en viaje a Barcelona.

Compañía Nueva Montaña.

«Nueva Montaña», en viaje para Newcastle on Tyne.

Partes recibidos en la Comandancia de Marina.

De Madrid.—No es de esperar cambio notable del tiempo en el Sur de España. En Galicia tiende a empeorar.

Semáforo.

S.O. flojo, marejada del N.O., acelaja do, horizontes cubiertos.

Mareas.

Plenamar: A las 5,29 m. y 5,48 t.

Bajamar: A las 0,0 m. y 0,0 t.

LUIS RUIZ ZORRILLA

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

Méndez Núñez, 13.—Santander.

NOTICIAS SUELTAS

EL CENTRO

DE

PEDRO A. SAN MARTIN

(Sucesor de Pedro San Martín)

Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzana y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

Chiquilladas.

Ayer fué denunciado el chico de doce años Maximino Aguado, por arrojar al interior del portal de la casa número 48 de la calle de Burgos una piedra, rompiendo con ella una bombilla del alumbrado.

Bofetadas y escándalo.

Ayer fueron denunciados Francisco Delgado y Modesto Rodríguez, por cuestiones en la calle de Ruamegor y agredirse mutuamente a bofetadas.

Un gracioso.

Cipriano Sánchez, domiciliado en la segunda playa del Sardinero, tuvo ayer la ocurrencia de arrancar una de las barandillas de madera que existen en Paran y después de haberla partido en trozos pequeños, cargó con ella, llevándose a su casa.

Por aquel hecho fué denunciado por el guardia municipal.

¡Ay! ¡Cipriano, Cipriano, Cipriano!

Las velocidades.

Ayer fué denunciado por la Guardia municipal el automóvil número 266 de la matrícula de Santander, por circular por el paseo de Pereda con exceso de velocidad.

Presentación.—Se interesa la presentación hoy, a las diez de la mañana, ante el juez instructor de la Comandancia de Marina de Alfredo Rodríguez Rivas y Elias Muñoz.

MOVIMIENTO DE BUQUES

El «Alfonso XIII».—A las seis de la tarde de ayer se hizo a la mar, con rumbo a Habana y escalas, el magnífico trasatlántico español «Alfonso XIII», conduciendo 170 pasajeros y 200 toneladas de carga general.

Buques entrados.—«Mañanón», de Bayona, en lastré.

«Cabo Quejón», de Bilbao, con carga general.

«Josefina», de Gijón, con carbón.

«Cabo Sacratif», de Bilbao, con carga general.

Buques salidos.—«Alfonso XIII», para Habana y escalas, con pasaje y carga.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

Vapores de Angel F. Pérez

«Angel B. Pérez», en Bilbao.

«Carolina E. de Pérez», en viaje a Sevilla.

«Emilia S. de Pérez», en viaje a Barcelona.

Compañía Montañesa.

«Matienzo», en Glasgow.

«Asón», en Bilbao.

Vapores de Francisco Garcia.

«María Magdalena», en Santander.

«María Mercedes», en Gijón.

«María Cruz», en Vivero.

«María Gertrudis», en Bilbao.

«María Clotilde», en Bilbao.

«María del Carmen», en Bilbao.

«García número 2», en San Sebastián.

«García número 3», en Gijón.

«Francisco Garcia», en Gijón.

«Antonia Garcia», en Santander.

«Rita Garcia», en Bilbao.

Compañía Santanderina.

«Peña Angustinas», en viaje a Cardiff.

«Peña Rocises», en Rochefort.

«Peña Cabargos», en viaje a Cardiff.

«Peña Sagras», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo.

«Inés», en Galveston.

«Adolfo», en viaje a Barcelona.

Compañía Nueva Montaña.

«Nueva Montaña», en viaje para Newcastle on Tyne.

Partes recibidos en la Comandancia de Marina.

De Madrid.—No es de esperar cambio notable del tiempo en el Sur de España. En Galicia tiende a empeorar.

Semáforo.

S.O. flojo, marejada del N.O., acelaja do, horizontes cubiertos.

Mareas.

Plenamar: A las 5,29 m. y 5,48 t.

Bajamar: A las 0,0 m. y 0,0 t.

LUIS RUIZ ZORRILLA

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

Méndez Núñez, 13.—Santander.

NOTICIAS SUELTAS

EL CENTRO

DE

PEDRO A. SAN MARTIN

(Sucesor de Pedro San Martín)

Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzana y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

Chiquilladas.

Ayer fué denunciado el chico de doce años Maximino Aguado, por arrojar al interior del portal de la casa número 48 de la calle de Burgos una piedra, rompiendo con ella una bombilla del alumbrado.

Bofetadas y escándalo.

Ayer fueron denunciados Francisco Delgado y Modesto Rodríguez, por cuestiones en la calle de Ruamegor y agredirse mutuamente a bofetadas.

Un gracioso.

Cipriano Sánchez, domiciliado en la segunda playa del Sardinero, tuvo ayer la ocurrencia de arrancar una de las barandillas de madera que existen en Paran y después de haberla partido en trozos pequeños, cargó con ella, llevándose a su casa.

Por aquel hecho fué denunciado por el guardia municipal.

¡Ay! ¡Cipriano, Cipriano, Cipriano!

Las velocidades.

Ayer fué denunciado por la Guardia municipal el automóvil número 266 de la matrícula de Santander, por circular por el paseo de Pereda con exceso de velocidad.

Presentación.—Se interesa la presentación hoy, a las diez de la mañana, ante el juez instructor de la Comandancia de Marina de Alfredo Rodríguez Rivas y Elias Muñoz.

MOVIMIENTO DE BUQUES

El «Alfonso XIII».—A las seis de la tarde de ayer se hizo a la mar, con rumbo a Habana y escalas, el magnífico trasatlántico español «Alfonso XIII», conduciendo 170 pasajeros y 200 toneladas de carga general.

Buques entrados.—«Mañanón», de Bayona, en lastré.

«Cabo Quejón», de Bilbao, con carga general.

«Josefina», de Gijón, con carbón.

«Cabo Sacratif», de Bilbao, con carga general.

Buques salidos.—«Alfonso XIII», para Habana y escalas, con pasaje y carga.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

Vapores de Angel F. Pérez

«Angel B. Pérez», en Bilbao.

«Carolina E. de Pérez», en viaje a Sevilla.

«La Niñera Elegante»

PUENTE NUMERO 3

Única Casa en uniformes para doncellas, amas, niñas y niñeras.

Delantales de todas clases, cuellos, paños, tocas, etc., etc.

Hatillos para recién nacidos, forma inglesa y española.

SI EL MAR FUERA DE VINO, vendería más aún «BODEGAS CALLEGAS», pues sus creaciones «TRES RIOS», tinto, y «BRILLANTE», blanco, en botellas alambreadas, se imponen a toda comparación. Perdidos en todas partes.

Telefonemas detenidos.—De La Coruña: Julia Adrover, Compañía, 7. 3.º

Observatorio meteorológico del Instituto. Día 1 de noviembre de 1916.

	8 horas.	16 horas
Barómetro a 0°.....	762,7	759,7
Temperatura al sol.....	12,6	17,9
Idem a la sombra.....	12,6	16,8
Humedad relativa.....	90	85
Dirección del viento.....	S.O.	N.O.
Fuerza del viento.....	Calma	Ventolina
Estado del cielo.....	Cubierto	C. Cub.
Estado del mar.....
Temperatura máxima al sol, 25,5.		
Idem idem a la sombra 22,2.		
Idem mínima, 11,6.		
Kilómetros recorridos por el viento, de las ocho horas de ayer hasta las ocho horas de hoy, 16.		
Lluvia en milímetros, en el mismo tiempo, 0,1.		
Evaporación en el mismo tiempo 0,8		

Banco Mercantil

SANTANDER

Capital: Pesetas 6.000.000

Cuentas corrientes y depósitos a la vista, uno y medio por ciento de interés anual.

Seis meses dos y medio por ciento anual.

Tres meses, dos por ciento anual.

Un año, tres por ciento anual.

CAJA DE AHORROS: A la iveta, tres por ciento de interés anual hasta 10000 pesetas. Los intereses se abonán al fin de cada semestre.

Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.

Cajas de seguridad para particulares, indispensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.

MUDANZAS

En vagones capitanes y camiones las efectuó la Agencia de Transportes Quijano, dentro y fuera de la población. En los precios de las mudanzas van incluidos los trabajos de desarmar y armar los muebles; garantizando, si así se desea, las justas que puedan originarse de hoy 16.

JUSTO QUIJANO

Avisos: Méndez Núñez, número 10.—Teléfono número 577.

Rubio, número 18 (cocheras).

Imprenta de EL PUEBLO CANTABRO.

Relojería y Joyería: Optic: CAMBIO DE MONEDA Pablo Galán. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8

CLAUDIO GÓMEZ: FOTÓGRAFO PALACIO DEL CLUB DE REGATAS.—SANTANDER PRIMERA CASA EN AMPLIACIONES Y POSTALES

Ostras higiénicas de la Compañía Ostrícola de Santander. Depuradas por estabulación. 0,50, 0,75, 1, 1,25 y 1,75 docena. Depósito: IDEAL DRINK, Muelle, núm. 1 Teléfono número 652.

UNION MUSICAL ESPAÑOLA (antes Casa DOTESIO) Música, pianos, auto-pianos, armonios y toda clase de instrumentos. Es la casa mejor surtida y más barata. Waó-Rás, 7.—Teléfono 717.

HERNIADOS Bragueros, fajas hipogástricas, aparatos para corregir las desviaciones de las extremidades del cuerpo humano y tronco; brazos y piernas artificiales y sus reparaciones. Taller de GARCIA (Optico). Óptica de precisión americana, artículos de cirugía, fotografía, de Eibar, gramófonos y discos Odeón, fonología y gramófono. SAN FRANCISCO, 15. Se sirven con precisión las notas de los señores oculistas. CALZADOS DE MODA Zapatería: ROMA: Eugenio Gutiérrez adm. 11 SANTANDER

Inmensa colección de cortes de traje y gabán se han recibido en la acreditada sastrería LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra y Juan de Herrera CONFECCION ESMERADISIMA.—LUTOS EN OCHO HORAS

La S. A. Café Suizo Muelle, 11 y 12. Teniendo en la actualidad al frente del obrador de pastelería y pastelería al famoso MAESTRO ANDRÚZA, EX ENCAR GADO de las renombradas Casas TOURNIER, DE MADRID, y P. CALLAUD, DE BURDEOS, tiene el gusto de ofrecer a su distinguida clientela los más exquisitos y finos pasteles, tartas y postres de todas clases.

Restaurant El Cantábrico de PEDRO GOMEZ GONZALEZ HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheas. Precios moderados. Habitaciones. Plato del día: Vacca a la moda.

LA INYECCIÓN "YER"

Cura en 36 horas la BLENNORRAGIA y toda clase de flujos antiguos o recientes. Resultado infalible del 99 por 100 de los casos. De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

LA HISPANO-SUIZA S-10 H. P. & 16 H. P. 20 H. P. (Alfonso XIII). Diez y seis válvulas. POMBO Y ALVEAR Presupuestos: Muelle, número 26.—Santander

San Francisco, 17 (frente a Presmanes).

MANUEL LAINZ

Lealtad, 2 (debajo del antiguo Hotel Viuda de Redón)

ALMACEN DE MERCERIA y PAQUETERIA, MUEBLES y MIRAGUANO

Ultimos modelos en juegos de gabinete, sala y comedor. Máquinas de coser. Pianos. Magnificos armarios de nogal, con luna de primera a menos de 80 ptas. Mesas de noche y camas con sommier, desde 4 y 28 ptas., respectivamente.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica



Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE El 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

REINA MARIA CRISTINA

Su capitán don Pedro Zaragoza.

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

Precio del pasaje en tercera ordinaria.

Para Habana, 250 PESETAS, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 285 PESETAS, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz, 275 PESETAS y 7,50 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje, en tercera ordinaria, 275 PESETAS y 7,50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

a la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

P. DE SATRUSTEGUI

Su capitán don E. Aparicio

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, DOS CIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 35.—Teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona, en las siguientes fechas: 30 de agosto, 13 de octubre y 26 de noviembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el día 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

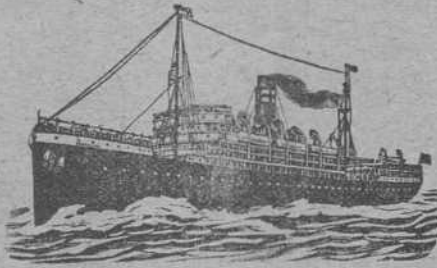
LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Pinillos, Izquierdo y Compañía.



Servicio rápido y de gran lujo desde Santander a Habana

En la primera quincena de diciembre saldrá del puerto de Santander el movernio y rápido vapor correo español

INFANTA ISABEL

de 14.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915 admitiendo solamente pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda y tercera clase para HABANA.

Precio del pasaje en tercera clase, de Santander a Habana, pesetas 250 y los impuestos.

Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, water-closets y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte

DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

CAFÉS TOSTADOS MARCA EL CAMELLO IMPORTACION DIRECTA SANTANDER

Talleres de fundición y maquinaria Obregón y Comp. Torrelavega

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres. CEFERINO SAN MARTIN

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

LA SOLIDEZ FELIX RAMOS Y RAMOS

Compañía Trasatlántica Viaje extraordinario a la Habana y New York Alfonso Doce

Centro Jurídico-Administrativo y Comercial

Loción para el cabello A BASE DE LAVONA

Digestónico

Se vende o alquila SE ALQUILAN

Para agradar.

¿TENEIS CALLOS, CALLICIDA VELOZ

Anisosa Solución Benedicto

(S. A.) La Piña Tallada.

EL DIA COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS