

# EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 868

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55

Lunes, 30 de octubre de 1916

## POR EL PUERTO

Primero «El Cantábrico», después el veterano «Boletín de Comercio» y «La Atalaya», y, por último, «El Diario Montañés», toda la prensa santanderina, en fin, ha coincidido con nosotros en la necesidad imperiosa de conseguir sea designado para la dirección técnica de la Junta de Obras del Puerto el prestigioso ingeniero don Gabriel Huidobro, cuando cese, por su próximo ascenso, el actual ingeniero director, don Jesús Grinda.

También la Cámara de Comercio, en la sesión extraordinaria que celebró el sábado, tomó el acuerdo de solicitar del señor ministro de Fomento fuera designado el señor Huidobro para cargo tan importante, de cuyo acierto en el nombramiento depende tanto el porvenir de este puerto.

La verdad es que en las tertulias, en cafés, allí donde se reúnen cuatro santanderinos, todos coinciden en sus días en la misma conversación y todos están conformes en que esa gestión debe hacerse con empeño.

Sabemos de varias Corporaciones que están dispuestas a tomar el mismo acuerdo que la Cámara de Comercio, en la primera sesión que celebren.

Satisfecho está EL PUEBLO CÁNTABRO del resultado de la campaña emprendida por él, aunque ese resultado sea sólo de bido a que sembró en campo bien dispuesto a recibir la semilla, pues todo Santander conocía las condiciones excepcionales del candidato, expuestas con unanimidad por la prensa, y que nosotros no hemos ya de repetir.

Ahora sólo falta que se dé forma a la petición, y si la Comisión, que ya las Corporaciones han designado con motivo de la postergación que a Santander se hace en el proyecto de presupuesto extraordinario, necesita ir a Madrid, creemos que ella debe llevar la voz del pueblo a las esferas del Poder, para que éste acceda a la petición que toda la ciudad le hace.

## DIA POLITICO

En el campo.

El conde de Romanones ha pasado el día en el campo.

El señor Ruiz Jiménez, también ha permanecido fuera de Madrid todo el día.

Argente, enfermo.

Se halla enfermo el subsecretario de la Presidencia, don Baldomero Argente.

Huelga ferroviaria.

El subsecretario de Gobernación ha recibido un telegrama del gobernador de Oviedo anunciando que los empleados de la Compañía de los Ferrocarriles Económicos, en vista de que la Compañía no accede a sus peticiones, han acordado declarar en huelga.

La «Gaceta».

La «Gaceta» publica un decreto nombrando vocales del Consejo de Estado a don Alejandro Grouard y a don Diego Arias de Miranda.

También inserta una circular de la Fiscalía del Supremo, encargando a sus subordinados que estimulen la propaganda en favor de la acción social para crear Reformatorios para jóvenes.

Para las familias de los naufragos del «Príncipe de Asturias».

El ministro de Estado ha enviado al gobernador civil de Barcelona, para que haga entrega a la Compañía trasatlántica Pinillos, Izquierdo y Compañía, dos cheques, uno de 11.972 pesetas y otro de 882,38, que ha enviado el consul de España en Santos (Brasil), producto de la suscripción abierta en aquella ciudad a favor de las familias de las víctimas del naufragio del «Príncipe de Asturias».

Los reformistas, a Lisboa.

Hoy han salido para Lisboa don Melquíades Álvarez y varios amigos reformistas.

La suscripción de obligaciones del Tesoro.

En la semana última se han suscrito obligaciones del Tesoro por valor de pesetas 26.182.000.

Faltan por suscribir 197.818.000 pesetas.

## El porvenir de Santander.

Por don Francisco de Asís Gutiérrez.

Con una atenta carta, que agradecemos, hemos recibido un artículo que don Francisco de Asís Gutiérrez, bien conocido y apreciado por nuestros convencidos, dedica al estudio de lo que pudiera ser el porvenir de Santander.

El notable escritor y compañero, al rogarlos modestamente la inserción de su trabajo, nos ofrece otros sobre tema tan interesante, por lo cual le anticipamos nuestro reconocimiento.

El artículo dice así:

Explicación.

No tengo el honor, la dicha, de ser de Santander ni de la Montaña, pero soy oriundo de ella, y a ella me unen y me atraen, además de simpatía, preferencia y amor regional, la gratitud y el recuerdo de que en una de sus más lindas y salubres playas, en la de Suanes, halló la salud y la prolongación de su vida el amor de mis amores, mi madre querida, en cuya compañía concurrí durante más de diez años seguidos a aquella playa y a esta capital, afirmando más y haciendo más perdurables mi cariño y gratitud a estas región y capital el que cuando, en 1902, realice la propaganda personal de mis proyectos de Ahorro Nacional y Reforma Postal en todo el país y aquí, en Santander, por conferencias en el teatro Principal, salón de sesiones del Ayuntamiento, etc., en esta capital y por todas sus colectividades y elementos, por la Prensa especialmente, obtuve el concurso y éxito mayores.

Por esto y mucho más de imposible de tallar siento amores del corazón, preferencias del alma y anhelos de la conciencia por Santander y la Montaña, y laborar, siquiera sea con la humilde labor de la hormiga que modestamente me es posible, por su engrandecimiento y porvenir, en otra aspiración que la satisfacción del deber cumplido, es y será siempre mi anhelo preferente.

Justificación.

Justifica lo que precede el que, no por impresión, sino por convencimiento; no por intuición, sino por estudio y reflexión; no por patriotismo, sino por patriotismo, soy un españolista convencido y tengo en los destinos y porvenir nacionales y en que España, no por la política, sino contra ella; no por el Estado, que es lo adjetivo, la suma, sino por los españoles, que somos lo sustantivo, los sumandos; no por el retraimiento o empleo egoísta del capital, sino por su más amplia y progresiva participación y por sus más nacionales y de mayor utilidad para la atrofia o desgaste de las inteligencias y de las energías en la vida retraída o tertuliana, sino por el concurso y acción de todos sin excepción; por esto y mucho más de imposible detalle, creo que, al fin, nuestro país llegará a ser de manera perdurable lo que fue en determinados periodos de la Historia, siendo este convencimiento tan profundo, que cuando más me acerco a la frontera más amo a España, y cuanto más conozco y estudio a los extranjeros más fe y seguridad des tengo en los españoles.

«España es un país—dijo el gran economista francés Foulle—que se muere de hambre y de hambre, de abulia e inactividad personal y de pobreza y parálisis capitalista, sobre un subsuelo y un suelo que, bien explotados y cultivados, darían recursos y productos bastantes a subsistir a las necesidades de la mayor parte del mundo».

«La raza española—dijo el ex ministro de Estado francés M. Hanotaux, visitando el Monasterio de El Escorial—jamás será vencida, ni sometida siquiera, porque cuando el español está cayendo no piensa en que cae, ni de ello se preocupa siquiera, sino en la manera de levantarse.»

«Cuando España se levante—nos permitimos indicar nosotros modestamente—como afirmó Hanotaux, y se convenga de lo que Foulle le ha demostrado, será grande ocuparse su lugar en el engrandecimiento y progreso universales, porque para serlo y ocuparle, en sus elementos y en sus naturales tiene dotes y condiciones superiores a las de ningún otro pueblo ni raza.»

Educación y guía, iniciativas y voluntades, fe y trabajo, participación y unión de capitales e inteligencias, unidad entre las regiones y patriotismo, verdadero es lo que ha menester España para resurgir y llegar a todo pináculo del progreso universal, y esto está en la posibilidad y aun

facilidad de todos y cada uno de los españoles, individual, colectiva y nacionalmente.

## La futura guerra internacional económica.

Basta sólo mirar al más reciente pasado de la lucha mundial económica para deducir que, en el momento mismo de terminar la enorme guerra actual, va a comenzar una verdadera lucha, una verdadera guerra económica de trabajo y cultura, de progreso y civilización, tan honda e intensa, tan febril y vertiginosa, que arrollará, que separará del concierto y progreso universales, aniquilando, matando, a los pueblos que, en paz ahora, no sepan preparar para recibir esa avalancha de progreso mundial, al que no queda otro recurso que incorporarse, se guirle y adelantarse, si es posible.

Si esto habrá de trascender a todos los países, transcenderá tan directa, honda e intensamente a España, por su conexión y relación con los más de los países actualmente en guerra y después en lucha económica y con América, pudiendo afirmarse que el nuestro será el país más perjudicado o beneficiado en esa guerra mundial económica, hasta el punto de que ese momento y de nuestra preparación para el dependan el resurgir perdurable y el porvenir definitivo de España.

Si esto es evidente en cuanto al país en general se refiere, es tangible, en lo que a Santander y a toda la región montañesa se refiere, que ahora tienen ocasión y momento de adquirir, como puerto, realmente insuperable; como población, sin competidora posible; por sus entrañas, que contienen los minerales más ricos y variados, que constituirán las bases del progreso material del porvenir, por su topografía, sin igual para el turismo permanente, nacional e internacional; por su clima y sanidad y sus condiciones veraniegas e invernales, no igualadas por ninguna otra ciudad análoga; por su producción, industria y comercio, inagotables e insuperables, por todo.

## Regionalismo nacional.

Por mucho que hemos estudiado estos problemas, no comprendemos, no podemos explicarnos otro regionalismo que el que puede ser comparado a una gran fábrica, que es España, siendo las regiones los distintos talleres en que el trabajo nacional se divide: que cada taller trabaje con noble y lógica independencia para la mejor perfección de su obra, y cada parte de la obra nacional general, pero con la unión y armonía absolutamente necesarias, imprescindibles que el conjunto de la obra nacional exige si la obra ha de ser perfecta y si ha de poder competir con la que análogamente y con perfecta unidad de talleres o regiones realizan las demás fábricas o naciones. Sólo así podrá haber un progreso, un adelanto, un triunfo, un triunfo que compita con los demás pueblos en la lucha económica, en la verdadera guerra de progreso universal que habrá de desarrollarse.

Si la obra no se realiza así, si no procedemos con esta unidad santa, patriótica y egoísta, nuestra obra nacional será imperfecta y en la lucha económica universal seremos vencidos, no por nosotros, sino por esas divisiones y por esos antagonismos.

Sólo así comprendemos el regionalismo y con firmeza absoluta creemos que nadie podrá demostrarnos que debe existir ni puede explicarse otro.

## El ferrocarril absolutamente directo.

Ante todo declaramos que, como no aspiramos a realizar nada, ni a perjudicar a nadie, ni a competir con ninguno, des conocemos los trabajos hasta ahora realizados a este fin, que no hemos estudiado porque no lo creemos necesario.

Pero lo que sí afirmamos es el más profundo convencimiento, es el más profundo convencimiento, es el más profundo convencimiento de que el ferrocarril de Santander a Madrid ABSOLUTAMENTE DIRECTO a todo coste; a doble vía completa a todo trance; con las máquinas y elementos necesarios para ser rápidos, que permitan reducir el recorrido a doscientos cincuenta kilómetros y el tiempo a cuatro horas, LO CUAL, EN LA ÉPOCA Y CON LOS ELEMENTOS ACTUALES, NO SOLO ES POSIBLE, SINO FACILÍSIMO.

Cuando Santander y toda la región tengan este ferrocarril; cuando pueda irse a Madrid y venir de él en cuatro horas y a mitad de precio o menos que actualmente; cuando el pescado desembarcado, la leche ordeñada, la manteca y los quesos hechos, la fruta y demás productos frescos cogidos en las últimas horas de la noche o primeras de la madrugada puedan expedirse en los mercados de Madrid en las primeras de cada mañana; cuando en todo tiempo los turistas y colonos puedan venir de Madrid y otras regiones y regresar cómoda y económicamente de sábado a lunes en viaje de ocho horas ida y vuelta; cuando en cuatro meses de verano todos los veraneantes de Madrid puedan venir en ese tiempo y a ese precio y los padres, hermanos y maridos que han de permanecer en Madrid puedan venir aquí, como a la sierra del Guadarrama, de sábado a lunes; cuando por este ferrocarril y su combinación con los de la costa se vaya desde Madrid a Bilbao en seis horas y a San Sebastián y la frontera en ocho y análogamente a todos los balnearios de la costa; cuando, sobre todo, este ferrocarril tenga la prolongación y fines que proponemos, entonces Santander y toda la Montaña serán la capital y la región primeras y más ricas y poderosas de España, sin dudas ni competencias posibles y éste será el ferrocarril de oro entre todos los de España y aun universales.

Tal convencimiento estamos convencidos de estar que, si fuéramos capitalistas y ambiciosos, construiríamos este ferrocarril sin admitir subvenciones ni recursos de ningún género y sin ceder ni una acción.

La rápida y perfecta ejecución de este magnífico proyecto, en nuestra humilde opinión, exige:

a) Concepción directa, sin solicitar ni admitir subvenciones, concursos, etc., del Estado, que no son precisos, y que quedan prodigamente compensados por la ninguna obligación de transportes oficiales gratuitos, ni de pases ni rebajas absolutamente a nadie, que tan inmensamente caras cuestan a las líneas subvencionadas.

b) Precedir de todo proyecto y tra-

bajo hechos, de cualquier género que sean, y hacer un concurso de proyectos sobre la base de la línea absolutamente directa, cueste lo que cueste, admitiendo y estimulando todo progreso de la ingeniería moderna en túneles, viaductos, puentes, etc., por atrevidos que parezcan, con tal de que sean realizables y absolutamente prácticos.

c) Reunir el capital en los menos días posibles; hacer las bases para el concurso de proyectos en los menos compatibles; dar a los concursantes el plazo menos posible; hacer el estudio y elección en lo absolutamente indispensables y comenzar la explotación y trabajos por los más troyos posibles, etc., etc.

d) Procurar a todo trance y con la más firme voluntad que este ferrocarril, si humanamente es posible, estuviese acabado y en circulación al terminar la guerra actual y comenzar la económica a que nos hemos referido.

e) Como fundamental y más importante que, ya tomados los acuerdos generales, se encargase de la dirección y ejecución una sola y única voluntad que uniese y dirigiese todos.

f) Proceder con orden y economía fundamentales, pero con prodigalidad inglesa o americana, en la recompensa y estímulo de la inteligencia y del trabajo que hubiesen de concurrir a la más perfecta y rápida ejecución de esta obra, pues de esa perfección y rapidez dependen infinitamente más de lo que tal prodigalidad significaría.

## Ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo.

Ya hecho el ferrocarril directo, o al mismo tiempo que se hace, si hay convenio, proceder a la unión de este ferrocarril con el de Madrid a Valencia, o, mucho, infinitamente mejor aún, construir otro ferrocarril directo de Madrid a Alicante o a Cartagena (esto último permitiría, además de atravesar directamente la huerta de Murcia, unir dos departamentos marítimos tan importantes como Santander y Cartagena), que unido con el directo de Santander a Madrid, formasen un FERROCARRIL CÁNTABRO-MEDITERRANEO, que, además de fomentar el turismo de toda España y el veraneo hacia esta región, que serían inmensos, inmensurables, permitiese que toda la exportación de las costas y poblaciones mediterráneas, que es sencillamente enorme, y, por este medio, llegaría a ser enorme, pudiera transportarse desde el Mediterráneo al Cantábrico, en diez o doce horas, con la economía de coste y, sobre todo, de tiempo, que hoy impone su transporte por casi todo el Mediterráneo, por el Atlántico y casi todo el Cantábrico, lo que es sería importantísimo para la economía del transporte, sería inmensurable por el ahorro del tiempo, pues, componiéndose la exportación mediterránea de frutas y hortalizas frescas en su casi totalidad, el ahorro de varios días sería vitalísimo.

Es tan claro, tan diáfano este proyecto, y son tan cultas las inteligencias de esta región, que consideráramos ofensivo todo encarecimiento o demostración. Aunque también podría hacerse este ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo derivando una línea desde Burgos por Soria a Elazcar con la de Calatayud a Valencia, el que, todo el Atlántico y casi todo el Cantábrico, lo que es sería importantísimo para la economía del transporte, sería inmensurable por el ahorro del tiempo, pues, componiéndose la exportación mediterránea de frutas y hortalizas frescas en su casi totalidad, el ahorro de varios días sería vitalísimo.

(Continuará.)

## TELEGRAMAS OFICIALES

### Buques torpedeados.

MADRID, 29.—En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes telegramas oficiales:

Alicante.—El alcalde de Jávea participa que el vapor francés «Della» condujo a aquel puerto a seis oficiales y 19 marineros del vapor griego «Germie», torpedeado por un submarino alemán a ocho millas del cabo San Antonio.

La Coruña.—El jefe de Sanidad de Corcubión anuncia la llegada de dos barcos salvavidas, tripulados por 43 marineros del vapor inglés «Estimate», hundido por un submarino alemán a 150 millas de la costa inglesa.

Venticuatro tripulantes fueron recogidos por el vapor noruego «Pizko».

Los naufragos han sido atendidos por el consil inglés.

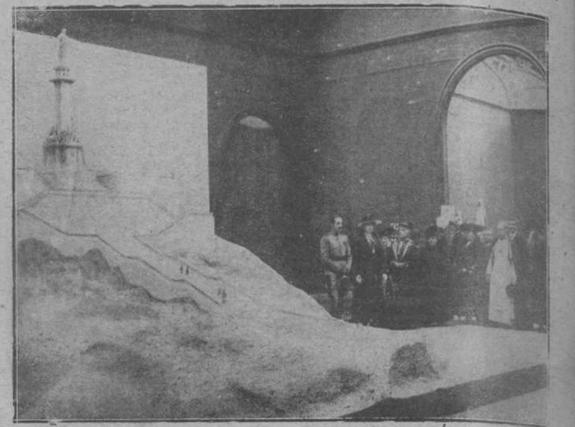
## En el Circulo Católico.

Una conferencia.

A las diez de la tarde de ayer, con mucho y distinguido público, dió su conferencia, en los salones del Circulo Católico de Obreros, al culto y elegante escritor don Alberto L. Argüello.

Hizo la presentación del conferenciante el hermano director del Circulo, con las siguientes palabras:

«Claro está que el capital no puede ser



EL MONUMENTO AL SAGRADO GORAZON.—Los Reyes admirando el proyecto de monumento, obra del arquitecto don Carlos Maura. (Fot. J. Diaz.)

«Sabemos: Nunca mejor que ahora vendrá a colación el proverbio castellano de «más vale tarde que nunca». Hace ya tiempo que un servidor de ustedes pensó con cariño en la implantación en estas escuelas de la Mutualidad escolar, para que los niños fueran formándose a la vida social. Pero por algunas dificultades lo he ido dejando hasta hoy, que tengo para mí que ha llegado el momento de hacerlo. Por si fuera poco mi deseo, don José Zamantillo lo deseó también así, y me dijo que debía hacerse en este curso. Además, apoyó mi idea la implantación de la Mutualidad escolar en las escuelas que los Hermanos de nuestra Congregación dirigen en Valladolid.

A pesar de esto, no he querido hacerlos a la conferencia, por no profanar la lengua de Cervantes, y he rogado a don Alberto L. Argüello, gran amigo de los obreros, que nos dirija la palabra. Luego, cuando tengamos vuestra voluntad, iremos haciendo el reglamento, y después, cuanto antes, haremos una pequeña función para comenzar la obra.

Pronunciado lo anterior, don Alberto L. Argüello desarrolló su interesante oración en la forma siguiente:

«Arabais de cir las palabras del director de este Circulo Católico, cuya admirable labor con los niños todos conocemos, que me encarga exponerme lo importante que me encarga exponerme lo importante idea relacionada con la obra escolar que viene realizando esta Casa.

«Para convertir esa idea en realidad necesitan vuestro apoyo, y por eso os he invitado a venir a esta reunión familiar, donde expondremos el asunto de que se trata.

La Mutualidad es para la educación de los niños un problema moral y pedagógico al que todos debemos coadyuvar, ya que en el niño educamos a los hombres de la sociedad futura. Esto es de lo que se trata: solicitar la cooperación vuestra para la obra educativa que ha de implantarse.

Hay que enseñar al niño la virtud de la previsión, para que sepa esperar los malos acontecimientos de la vida y pueda sufrirlos sin temblores. Por eso dijo Séneca que los males esperados son malos leyes. La previsión contribuye a elevar la moral del hombre. Debemos educar al niño en la enseñanza práctica de la previsión; para ello existe una institución que proporciona al niño positivos resultados económicos y sociales: la Mutualidad escolar.

La Mutualidad escolar es una Asociación mutua de niños que, por medio de una cuota semanal, proporciona ventajas económicas de diversas índoles. Estas ventajas varían según los reglamentos: unas ofrecen socorros, otras seguros, otras pensiones, etc.

Ahora vamos a referirnos a la Mutualidad que hemos de crear aquí. Los deberes de los niños dentro de ella serán simplemente: pagar un cuota de entrada de cincuenta céntimos; luego, regularmente, una cuota semanal de diez céntimos que cumplirán todas las prescripciones que figuran en el reglamento.

Los derechos que, a cambio de esto, han de tener en la Mutualidad son: cuando estén enfermos, recibir dos reales diarios como socorro durante el primer mes; uno durante los dos meses siguientes, y si continúan enfermos la Junta acordará lo que sea más oportuno.

A este fin del socorro se destinan cinco céntimos de la cuota. Los otros cinco se emplean en crear una dote infantil, que será devuelta a los socios a los veinticinco años.

Claro está que el capital no puede ser

grande; pero el niño puede seguir ahorrando su cuota, aun después de dejar la escuela por el taller o la fábrica, en otra Mutualidad, la de adultos.

Esos capitales son bonificados por el Estado con un ciento por ciento. Además, las cantidades, impuestas en el Instituto Nacional de Previsión, se aumentan a interés compuesto, y las Mutualidades cuentan también con socios protectores y al fondo de Asociaciones y entidades. Así se añade al capital hasta constituir un fondo relativamente considerable.

No es fácil dar ejemplo numérico para saber el capital que puede tener un niño a los veinticinco años de estar ahorrando su cuota. En general, lo único que puede decirse es que los diez céntimos de la cuota semanal de un niño, que al año son 520 pesetas, se convierten en los veinticinco años en unas 318 pesetas, con la ventaja para los padres de heredar el capital de su hijo si éste falleciese.

El capital, a no dudarlo, es modestísimo; pero nadie sabe en qué situación puede encontrarse un niño a los veinticinco años ni la utilidad que pueda reportar esa cantidad al momento. Pero si se quiere que el capital sea mayor, bastará con que los padres de los niños aumenten las respectivas cuotas semanales.

Si cuando el muchacho cumple veinticinco años no necesita o no quiere recoger el capital, puede convertirse en pensión de retiro para la vejez, no ahorrándose de él hasta los sesenta o sesenta y cinco años, creciendo en este caso el capital, a interés compuesto, de tal suerte, que puede muy bien servir para una pensión marra.

Hay, asimismo, una observación muy importante: dentro del régimen de la Mutualidad no se pierden los derechos adquiridos, aunque el niño imponente deje de pertenecer a ella.

Por si esto era poco, diremos que la cuota de entrada de que antes hablamos sirve para formar un fondo que se utiliza para gastos de entierros de los asociados en caso de fallecimiento.

Había a continuación el conferenciante del reglamento interior de la Mutualidad y de la inauguración de la primera de la provincia, acto que tuvo lugar en el Ayuntamiento de Santander, con asistencia de las autoridades.

Y termina diciendo que de aquella semilla nacieron más de treinta Mutualidades en casi todas las escuelas, entre ellas en la de Valdelella, para las que ha dejado don Ramón Peleayo 9.000 pesetas, con el fin de que la mitad sea destinada a fondo social y la otra a cartillas de dotes infantiles.

El señor Argüello, al acabar su ilustrada conferencia, fue muy aplaudido y felicitado.

## Salón Pradera.

### Despedida de la compañía.

Para que no nos quedáramos este año sin ver las célebres hazañas de Don Juan Tenorio, la compañía Torre-La Riva, aprovechando el día de su despedida, dio el clásico de Todos los Santos, ha puesto en escena la inmortal obra de Zorrilla.

Y como sucede siempre que se anuncia la representación de esta obra, el público se ha peleado casi en la taquilla para encontrar localidades desde las que poder refrescar la memoria, donde todos los españoles, el que más y el que menos, le vamos unos cuantos versos del «Tenorio».

Y como siempre, representó quien lo representa, la figura gallarda y altanera, bizarra y aventurera de Don Juan, tan galanamente vestida por la musa inspirada de Zorrilla, se hizo aplaudir de todos.

Dejando a un lado la representación, en la que no tomaron parte ni el señor rita Torre ni el señor La Riva, que muy mercedamente figuran a la cabeza de la Compañía, la obra fue puesta en escena con gran lujo y propiedad. Todas las decoraciones merecen ser aplaudidas, y el mismo los trajes con que fué vestida la obra, con la que terminó su corta temporada entre nosotros esta compañía.

M. N.

### Compañía de zarzuela.

He aquí la anunciada lista de la compañía de ópera y zarzuela española, dirigida por don Miguel Lamas, que debutará el día 11 de noviembre:

Bori, Amparo (tiple cómica); Dalma, Natalia (tiple cómica); Dalma, Carmen (segunda tiple); Domingo, Dolores (segunda tiple); Gallardo, Sofía (característica); L. Moreno, Dolores (segunda tiple); Mier, Encarnación (segunda tiple); Pérez, Mercedes (tiple cantante); Sala, Enrique (tiple cantante); Angelo, Enrique (tenor cómico); Beut, Emilio (barítono); Ignacio, José (actor genérico); Genovés, José (tenor); Lamas, Miguel (primer actor y director); Martí, José (actor de carácter); Moreno, Eduardo (tenor cómico); Nadal, Julio (barítono); Pasa, Ricardo (actor

**Joaquín Lombra Camino.**  
Abogado.—Procurador de los Tribunales.  
VELAZCO 2.—SANTANDER

**José Palacios.**  
MEDICO-CIRUJANO  
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones de 605 y sus derivados.  
Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos.  
BURGOS, NUMERO 1, 2.

**Ricardo Ruiz de Pellón.**  
CIRUJANO-DENTISTA  
de la Facultad de Medicina de Madrid.  
Consulta: de diez a una y de tres a seis.  
Alameda Primera, 16 y 12.—Teléfono 163.

**ANTONIO ALBERDI.**  
CIRUJIA GENERAL  
Partos.—Enfermedades de la mujer.—Vias urinarias.  
ALMIRANTE VIALANTE 10.

**ABILIO LOPEZ.**  
Partos y enfermedades de la mujer  
Consulta de doce a dos.—Teléfono 708  
Cómaz Oreaña, número 6, Princesa

**Leopoldo Rodríguez F. Sierra.**  
Especialista en enfermedades de la piel y secretas.  
Radium, Rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.  
Consulta de diez a una.—Wad-Rás, 7, 8.

El monumento al Sagrado Gorazon. Los Reyes al entrar en el palacio de Bellas Artes, donde se halla expuesto el proyecto. (Fot. J. Diaz.)

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELEFONO

La batalla del Yser.

La prensa de París dedica hoy artículos a conmemorar el aniversario de la batalla del Yser, en la que los rusos franceses y belgas contraron a cuatro divisiones enemigas que se dirigían contra...

El Cuartel general de la prensa de París comunica que el arcaico federico ha visitado el teatro Suresis, donde han sido quemados los asientos rusos...

Los franceses en el Pireo. Comunican de Atenas que el 27 de octubre la banda de música del acorazado francés "Provençe" dio un concierto en los jardines públicos del Pireo.

170 belgas sometidos a Consejo de guerra. Comunican del Havre que los alemanes han concentrado en Hasoet 170 belgas detenidos y sometidos a proceso por delito de espionaje.

ULTIMA HORA. PARTE OFICIAL ALEMAN. MADRID, 30. (Madrugada).—De Nauen comunican a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Cuartel general del ejército alemán: "Frente occidental.—Ejército del príncipe Rupprecht, heredero de Baviera...

Del frente báltico. Según noticias de origen italiano, los rusos, después de varios contraataques, han logrado algunos éxitos pequeños, cogiendo varios prisioneros y tres ametralladoras.

COMUNICACION INGLESA. El Gran Cuartel general del ejército inglés comunica el siguiente parte oficial: "Frente báltico.—Las avanzadas enemigas han tratado de atacar a Ormudi, siendo rechazadas por nuestros contraataques."

COMUNICACION ITALIANA. El último parte oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército italiano, dice lo siguiente: "En el valle Adigio, en la Canea y al Norte de los Alpes, duelo de artillería. Persiste el mal tiempo en todo el frente."

PARTE OFICIAL FRANCESA. El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente: "En el Somme, hemos progresado en Sully Saillier y Biaches, donde hicimos prisioneros."

COMUNICACION INGLESA. El Estado Mayor Central ha publicado hoy los siguientes comunicados: "Durante la noche hemos hecho dos operaciones, con éxito, al Noroeste de Lesperes, donde tomamos varias trincheras enemigas."

COMUNICACION DE ORIENTE. Comunican de Salónica el siguiente comunicado del Estado Mayor del general Sarraíl: "En las orillas del Struma, los ingleses reconstruyeron la falda del monte de Osmanli, en la bifurcación del Czerna, progresan los cerros."

La situación de Rumania. El "Petit Parisien" dice que la situación de los rumanos ha mejorado notablemente en los barrancos de la Transilvania. La amenaza del ejército del general Fahey contra Bucarest está ya descartada.

En la Debrújda, el enemigo pretende continuar la persecución de las tropas rumanas.

Un vecino del Sardinero. LOS AUTOMOVILES. Un pueblo amotinado. SORIA, 29.—El automóvil correo que hace el servicio entre Soria y Tarazona, chó, cerca de Agreda, con un carro, magullando fuertemente una pierna al conductor del carro, vecino de dicho pueblo.

Un pueblo amotinado. SORIA, 29.—El automóvil correo que hace el servicio entre Soria y Tarazona, chó, cerca de Agreda, con un carro, magullando fuertemente una pierna al conductor del carro, vecino de dicho pueblo.

Los partidos de ayer. Cierta es que en este fútbol pasa cada día que no se acierta a comprender. En los dos partidos jugados ayer tarde sucedieron cosas que, al terminar, nos dejaron sin saber a qué pudiera alegarse tales resultados.

DEPORTES. Los partidos de ayer. Cierta es que en este fútbol pasa cada día que no se acierta a comprender. En los dos partidos jugados ayer tarde sucedieron cosas que, al terminar, nos dejaron sin saber a qué pudiera alegarse tales resultados.

UNA PEREGRINACION. En favor de la paz. ALICANTE, 29.—Se ha celebrado una gran peregrinación al monasterio de San Pedro Padre Jesús, en Orihuela, para pedir del Altísimo los beneficios de la paz.

Las corridas de ayer. EN BARCELONA. Plaza Monumental.—Cuatro novillos, para Nacional y Méndez.

EN VALENCIA. Cuatro novillos de Carvajal, para Vaquerito.

EN ALGECIRAS. Cuatro novillos de Domech, para Pacorro y Calvache.

EN HUELVA. Beccerrada beneficiosa.

Novilladas suspendidas.

Los españoles en París.

Del Sardinero.

Los españoles en París.

el «Bambino» hace sus dos años. Perdió un goal debido a poca habilidad, cosa extraña en un viejo jugador.

Otro triunfo de Granados. MADRID, 29.—Un despacho de Londres dice que en «Queen Hall» se ha verificado la primera audición del poema musical «Dante», original del malogrado compositor español Granados.

Ecos de sociedad. Con objeto de unirse a nuestros representantes en Cortes, en su próxima visita al presidente del Consejo, para tratar del trascendente asunto de la subvención para las obras de nuestro puerto, se ha hoy, en el correo, para Madrid, el senador don Avilino Zorrilla.

Carreras de caballos. MADRID, 29.—Con la asistencia de los Reyes, infantes doña Isabel y don Fernando y la duquesa de Talavera, se ha celebrado en el Hipódromo la tercera carrera de caballos.

El campeonato de boxeo. Reto aceptado. El periódico bilbaíno «El Pueblo Vasco» publica en su número de ayer la siguiente carta:

COMUNICACION ITALIANA. El último parte oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército italiano, dice lo siguiente: "En el valle Adigio, en la Canea y al Norte de los Alpes, duelo de artillería. Persiste el mal tiempo en todo el frente."

COMUNICACION FRANCESA. El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente: "En el Somme, hemos progresado en Sully Saillier y Biaches, donde hicimos prisioneros."

COMUNICACION INGLESA. El Estado Mayor Central ha publicado hoy los siguientes comunicados: "Durante la noche hemos hecho dos operaciones, con éxito, al Noroeste de Lesperes, donde tomamos varias trincheras enemigas."

COMUNICACION DE ORIENTE. Comunican de Salónica el siguiente comunicado del Estado Mayor del general Sarraíl: "En las orillas del Struma, los ingleses reconstruyeron la falda del monte de Osmanli, en la bifurcación del Czerna, progresan los cerros."

La situación de Rumania. El "Petit Parisien" dice que la situación de los rumanos ha mejorado notablemente en los barrancos de la Transilvania. La amenaza del ejército del general Fahey contra Bucarest está ya descartada.

En la Debrújda, el enemigo pretende continuar la persecución de las tropas rumanas.

Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

Después del asesinato. Crisis del Gobierno austriaco. MADRID, 29.—Comunican de Viena que el Gobierno del conde Sturgh, asesinado últimamente, está en crisis.

En el frente Este de Siedenburg en ha cambiado la situación. Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Oeste de Lutz y en el Stochod, actividad de la artillería enemiga.

El nuevo presidente austriaco. De Viena comunican que el «Wiener Zeitung» asegura que el Emperador ha dirigido cuatro mensajes: uno al ministro de Negocios extranjeros, barón de Burián, comunicándole que ha aceptado la dimisión de Koberger de su cargo de ministro de Hacienda para nombrarle presidente del Consejo; otro a Koberger dándole las gracias por su labor al frente del ministerio de Hacienda; un tercero al príncipe de Hohenlohe, encargándole interinamente de la cartera de Hacienda; y el último, a Koberger, nombrándole presidente del Consejo.

Un empréstito a Venecia. Dicen de Atenas que un Sindicato de banqueros ingleses y franceses trata de hacer un empréstito al Gobierno provisional veneciano, por conducto del Banco Jomica.

Los submarinos alemanes. Un despacho de Copenhague dice que los comandantes de los submarinos alemanes que operan en el Skager-Rat conocen perfectamente la carga que llevan todos los buques que salen de puertos daneses o noruegos.

Más buques torpedados. Según noticias de Copenhague, el vapor noruego «Syblund» ha sido torpedado y hundido por un submarino.

ULTIMA HORA. PARTE OFICIAL ALEMAN. MADRID, 30. (Madrugada).—De Nauen comunican a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Cuartel general del ejército alemán:

Del frente báltico. Según noticias de origen italiano, los rusos, después de varios contraataques, han logrado algunos éxitos pequeños, cogiendo varios prisioneros y tres ametralladoras.

COMUNICACION INGLESA. El Gran Cuartel general del ejército inglés comunica el siguiente parte oficial: "Frente báltico.—Las avanzadas enemigas han tratado de atacar a Ormudi, siendo rechazadas por nuestros contraataques."

COMUNICACION ITALIANA. El último parte oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército italiano, dice lo siguiente: "En el valle Adigio, en la Canea y al Norte de los Alpes, duelo de artillería. Persiste el mal tiempo en todo el frente."

COMUNICACION FRANCESA. El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente: "En el Somme, hemos progresado en Sully Saillier y Biaches, donde hicimos prisioneros."

COMUNICACION INGLESA. El Estado Mayor Central ha publicado hoy los siguientes comunicados: "Durante la noche hemos hecho dos operaciones, con éxito, al Noroeste de Lesperes, donde tomamos varias trincheras enemigas."

COMUNICACION DE ORIENTE. Comunican de Salónica el siguiente comunicado del Estado Mayor del general Sarraíl: "En las orillas del Struma, los ingleses reconstruyeron la falda del monte de Osmanli, en la bifurcación del Czerna, progresan los cerros."

La situación de Rumania. El "Petit Parisien" dice que la situación de los rumanos ha mejorado notablemente en los barrancos de la Transilvania. La amenaza del ejército del general Fahey contra Bucarest está ya descartada.

En la Debrújda, el enemigo pretende continuar la persecución de las tropas rumanas.

LAINZ.-MERCERIA. SAN FRANCISCO, NUMERO 19. El torpedeamiento del "Isidoro".

MADRID, 29.—Un despacho de Copenhague dice que se ha reunido el Tribunal de Presas de Hamburgo, que examinó el caso del vapor noruego «Isidoro», y sentenció que debía indemnizarse a sus propietarios, porque no llevaba contrabando.

También examinó la reclamación por el hundimiento del vapor español «Isidoro», y acordó no haber lugar a la indemnización.

Las más superiores pasta y fritada de tomate, son las de RAFAEL ULEGIA. PIPERACINA DR. GRAU.—Cura artrítica, reuma, gota, mal de piedra. El mejor disolvente del ácido úrico.

MURUA & ALBIZURI. GRANDES TALLERES DE MUEBLES DE LUJO Y ARTISTICOS. MOBILIARIO COMPLETO para hoteles y chalets. DECOACION-TAPICERIA. Mesas de billar. CAMARAS FRIGORIFICAS. Proyectos y Presupuestos. Fábrica: ITURRIBIDE (Pinal), Teléfono 742. Almacenes y despacho: BANCO DE ESPAÑA, 3. Teléfono 486.-BILBAO

Ernesto Gonzalvo. Confitería Varona. Los huesos de santo rellenos de yema y praline, que elabora la gran repostería Varona, se hallan a la venta en los grandes escaparates de esta Casa.

Julio Cortiguera. PARTOS. Enfermedades de los niños y de la mujer. PASO DE PEREDA (MUELLE), 15, 3. Teléfono número 828.

laboratorio 2 Luis Espada, Vidal 22. Orense.

ROYALTY. GRAN CAFE RESTAURANT. Sucesor en el Sardinero: MIRAMAR. Servicio a la carta y por cubiertos. HABITACIONES.

Francisco Setién. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consultas de nueva y de dos a seis BLANCA, NUMERO 42.

MELOCOTON TREVILANO verdadera especialidad.

Jabón.

AROMAS DE LA TIERRUCA

Jabón.

Colonia.

LA ROSARIO (S. A.)

Colonia.

Polvos de arroz.

CASA FUNDADA EN 1864

Polvos de arroz.

Suscripción

abierto en la Administración de este periódico para erigir un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en el Cerro de los Angeles.

Table with columns for names and amounts in Pesetas. Includes names like Don Aurelio Truchado, Doña Aguilina Oveja, etc.

100 continúan sostenidas, haciéndose a 102,70 y 102,75. Bien impresionadas las acciones del Banco de España, que pasan de 447 a 442, 443 y 445; las del Hipotecario, a 205, y las del Hispano Americano, a 144, ganando dos enteros, y del Español de Crédito, a 91.

Revista de Bolsa.

El tono del mercado no ha variado, continuando sin ofrecer notas salientes. Persiste en general la pesadez de negocio y de cambio, y las fluctuaciones que se producen no indican más que el efecto natural de la menor o menor demanda, signifiere la tendencia de los fondos parezca inclinada a la mejora.

Sección marítima. De arribada.—Por el mal tiempo reinante por nuestras costas, ayer entraron en arribada en el muelle numerosos barcos de vela y vapores costeros, así como los que habían salido anteaayer y que en traron por el mismo motivo.

En Bilbao. Nada nuevo de carácter general se produce en este mercado; su nota sigue siendo optimista; pero los valores navieros señalan frecuentes oscilaciones. Las acciones de Sota y Aznar, de 1.810 a 1.875, a 1.820 y 1.800; Nervión, entre 1.610 y 1.635; Unión, de 1.415 a 1.390, 1.380 y 1.375; Vascongada, de 790 a 765; Olazárraga, de 1.330 a 1.295; Vasco Cantábrica, de 790 a 770; Antracita, de 700 a 715; Bachi, de 1.575 a 1.540, y Cantábrica, a 740 y 750.

de la Bula «Supremi Apostolatus», de Clemente XIV, participa a su vez de los meritos, indignaciones y gracias espirituales que gozan las demás Ordenes y Congregaciones religiosas.

SUCESOS DE AYER. Caída desgraciada. Hallándose ayer mañana limpiando los cristales del cuarto piso de la casa número 2 de la calle de Somorostro, por la parte de la calle de los Azogues, en que la habitación hace la altura de un segundo piso, tuvo la desgracia de perder el equilibrio y caer a la calle la sirvienta Teresa Gutiérrez Alvarado, de veinte años de edad.

NOTICIAS SUELTAS. En la tuberculosis en general, la Carne Líquida Valdés García da resultados maravillosos. EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN. Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzanilla y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). ESTÓMAGO É INTESTINOS. ALGODON HORLAND. Remedio infalible e inmediato de los constipados nasales.

LA VILLA DE MADRID. Puerta la Sierra y Juan de Herrera. CONFECCION ESMERADISIMA.—LUTOS EN OCHO HORAS. HERNIADOS. Opinión valiosa. Restaurant El Cantábrico de PEDRO GOMEZ GONZALEZ.

UNION MUSICAL ESPAÑOLA. La S. A. Café Suizo. Zapatería ROMA. LA HISPANO-SUIZA. POMO Y ALVEAR.

Vapores correos españoles
Compañía Trasatlántica



Línea de Cuba y Méjico
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE
El 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor
REINA MARIA CRISTINA
Su capitán don Pedro Zaragoza.

Línea del Río de la Plata
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO
El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor
M. L. Villaverde
Reina Victoria Eugenia
Compañía Trasatlántica de Barcelona
Vapores correos españoles
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata
P. DE SATRUSTEGUI

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Genova (facultativa) el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana el 30 de cada mes.
LINEA DE CUBA MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Caracas, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.
LINEA DE FILIPINAS
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona, en las siguientes fechas: 30 de agosto, 13 de octubre y 26 de noviembre, para Port Saïd, Suva, Colombo, Singapur y Manila.
LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 2, de Alicante el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el día 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LA SOLIDEZ FELIX RAMOS Y RAMOS



GRANDES SURTIDOS EN CALZADOS DE ALTA NOVEDAD Y FANTASIA
EN CALZADOS FINOS, NEGRO Y DE COLOR, GRAN VARIEDAD DE MODELOS.
MAGNIFICO SURTIDO EN CALZADO DE PLAYA Y SPORT.
ZAPATOS TENNIS, CON SUELAS DE GOMA Y CAÑAMO, PARA SENORAS, CABALLEROS Y NIÑOS.

Blanca, número 9.-Santander.

Anisosa - Solución Benedicto
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.
Caja, 0,50 pesetas.
DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número 11.-MADRID
De venta en las principales farmacias de España.
EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

Estreñimiento.

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vómitos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RIX, que son el remedio tan sencillo como seguro para combatirlos, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor, M. RINCON, farmacia, BILBAO.
Se vende en Santander en la droguería de PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA

AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
DE
Angel Blanco
Calle de Velasco, 4
Casa de los Jardines

Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital. Gran surtido en arcos, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto. Surtido en coronas, hábitos, cruces, Cama imperial o capilla ardiente. Se reciben encargos por telegrafo.
TELEFONO NUMERO 227
Debe fúrgen automóvil 40 HP. para los servicios de dentro y fuera de la provincia.

SE VENDE PAPEL VIEJO

LA SALUD recuperada en la naturaleza.
Enfermos crónicos. Leed:
¿Sufrís enfermedades nerviosas? ¿Neurastenia? ¿Dolores reumáticos, de espalda y de riñones? ¿Tenéis desarreglos del estómago, del hígado y de los intestinos? ¿Adelgazáis? ¿Se os debilita la memoria? ¿Encontráis dificultad en conciliar el sueño y os levantáis más fatigados que cuando os acostasteis? ¿Sufrís parálisis o debilidad general? ¿Os encontráis agotado de fuerza intelectual o corporal? Si sufrís alguna de estas enfermedades, haced el remedio infalible e inofensivo conocido sin ningún resultado, no os desesperéis, que el maravilloso y poderoso remedio lo encontraréis en la Naturaleza, usando sin vacilar el maravilloso y poderoso remedio que ha devuelto la salud, la vida y la felicidad a millares de pacientes que se consideraban incurables. Estos enfermos crónicos, a quienes las drogas y medicinas no les han curado, nuestra CINTURON ELECTRICO GALVANI les ha devuelto con rapidez al cuerpo humano las energías de la juventud, o sea la fuerza vital, el tono y el vigor neuro-muscular, desapareciendo como por encanto la enfermedad e inundándose de salud y vida.
Cura durante el sueño.- Éxito seguro.
DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES EXTRANJERAS SIN VALOR.-CONSULTAS Y LIBROS GRATIS PIDANSE AL INSTITUTO ELECTROTECNICO
Rambla del Centro, 12, principal.-BARCELONA
Interesante: Se encontrará en Santander los días 1, 2 y 3 de noviembre, hospedándose en el hotel CONTINENTAL, el delegado de nuestro INSTITUTO, en donde recibirá a los enfermos que deseen consultarlo, de nueve a una y de tres a siete, ofreciéndoles el CINTURON ELECTRICO GALVANI apropiado para cada caso concreto; deben, pues, los enfermos aprovechar la presencia en esta de dicho señor, quien hará personalmente las aplicaciones de nuestro maravilloso aparato curativo, siguiendo sus beneficiosos consejos.

LA VICTORIA DE BERLIN

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS GENERALES
Fundada en 1853
Dirección para España: MADRID, Preciados, 1
Autorizada en España por reales órdenes del 27 de julio y 8 de agosto de 1914
CAPITAL SOCIAL enteramente desembolsado: pesetas oro, 7.500.000
CARTERA "VIDA": pesetas oro, 3.000.000.000
ACTIVO TOTAL: pesetas oro, 1.350.000.000
Dividendos reservados a los aseguradores: pesetas oro, 240.000.000
Seguros de vida - Rentas vitalicia. Seguros contra accidentes de ferrocarriles y buques de vapor, a prima única
Dirección para el Norte de España: Bilbao, Arenal, 12
Subdirección regional: Santander, calle de Hernán-Cortés, 8, primero
Todas las solicitudes de Agencia deben ser acompañadas de las mejores referencias
(Anuncio autorizado por la Comisaría general de Seguros el 21 de junio de 1916)

CAFES TOSTADOS MARCA EL CAMELLO
IMPORTACION DIRECTA SANTANDER
Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp. Torrelavega.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
Pinillos, Izquierdo y Compañía.

Servicio rápido y de gran lujo desde Santander a Habana
INFANTA ISABEL
de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915 admitiendo solamente pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda y tercera clase para HABANA
Precio del pasaje en tercera clase, de Santander a Habana, pesetas 250 y los impuestos.
Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, water-closet y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte DON FRANCISCO GARCIA
Paseo de Pareda, número 35.-Teléfono 335.-SANTANDER

Para agradecer.
¿Quién es risueño? El que usa San Antolín.
¿Quién tiene buena dentadura? El que usa San Antolín.
¿Quién tiene labios y encías rosas? El que usa San Antolín.
¿Quién posee gusto y elegancia? El que usa San Antolín.
¿Qué dentífrico es mejor para limpiar la dentadura? Los polvos dentífricos de San Antolín, y los vende Villafraanca y Calvo a 50 céntimos caja.

En casa particular
céntrica, admiten huéspedes hijos o ceden habitaciones con o sin asistencia. Razón en esta Administración.
"El Pueblo Cantabro" se vende en el estanco del Boulevard.
"El Pueblo Cantabro" se vende en el kiosco de EL DEBATE

COMPANIA TRASATLANTICA

Viaje extraordinario a la Habana y New York
El 31 de octubre saldrá de Bilbao y el 1.º de noviembre de Santander el vapor Alfonso Doce
Su capitán don Cristóbal Morales,
admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW YORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander: SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, núm. 36.-Teléfono núm. 63.

(S. A.) La Piña Tallada.
FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDRAS DEL DEL PAIS Y EXTRANJERO
RESPADHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.-Teléf. 823.-FABRICA: GERVANTES, 12

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados sim larres al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.-Menudos para fraguas.-Aglomerados.-Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la
Sociedad Hullera Española.
Pelajo, 5 bis, BARCELONA, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.-SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.-GIRONA y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».-VALENCIA, don Rafael Torral.
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.-BARCELONA

Servicio de trenes.

SANTANDER-MADRID
Rápido.-Salida de Santander a las 8,40 para llegar a Madrid a las 21,45.
Salida de Madrid a las 8,45, para llegar a Santander a las 20,15.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.-Salida de Santander a las 16,27, para llegar a Madrid a las 8,40.
Salida de Madrid a las 17,30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.-Salida de Santander a las 7,23, para llegar a Madrid a las 5,58.
Salida de Madrid a las 22,10 para llegar a Santander a las 15,40.
SANTANDER-BARCELONA
Trenes-tranvías.-Salidas de Santander a las 12,10, para llegar a Barcelona a las 14,12.
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10.
SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander para Bilbao, a las 8,15, 11,5 y 16,45, para llegar a Bilbao, a las 12,5, 17,52 y 20,38, respectivamente.
Salidas de Bilbao para Santander, a las 7,40, 14 y 16,50, para llegar a las 11,35, 17,45 y 20,40, respectivamente.
De Gijón para Santander, a las 7,14, para llegar a las 9,30.
De Santander para Marrón, a las 18,20 para llegar a las 21,7.
SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander, a las 8,27, 11,15, 14,20 y 18,20, para llegar a Ontaneda a las 10,33, 13,14, 16,18 y 20,20, respectivamente.
Salidas de Ontaneda-Alcázar, a las 7,28, 11,25, 14,26 y 18,25, para llegar a Santander, a las 9,15, 13,11, 16,13 y 20,9, respectivamente.
SANTANDER-LIERGANES
Salidas de Santander para Liérganes, a las 8,55 (correo), 12,15 (correo), 14,55, 16,45 y 19,40, para llegar a las 10,1, 13,16, 16,1, 17,43 y 20,43.
Salidas de Liérganes para Santander, a las 7,25 (correo), 8,20, 11,20, 14 (correo), 16,45 y 18,20, para llegar a las 8,36, 9,30, 12,25, 15,3, 17,45 y 19,22.
Hay un tren de Santander al Astillero a las 18, que llega a las 18,20.
SANTANDER-LLANES
Salidas de Santander a Llanes, a las 7,45 (correo), 13,20 y 17,20, para llegar a Llanes, a las 11,15, 16,19 y 20,50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
Salidas de Llanes para Santander, a las 7,40, 12,58 y 17,20 (correo), para llegar a Santander a las 11,8, 16,13 y 20,46. Los dos últimos proceden de Oviedo.
Salidas de Llanes para Santander a las 7,40, 12,58 y 17,20 (correo), para llegar a Santander, a las 11,8, 16,13 y 20,46. Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11,45, 14,50 y 19,15, para llegar a Cabezon a las 13,25, 16,28 y 21,8.
Salidas de Cabezon, a las 7, 13,40 y 17,5, para llegar a Santander a las 8,46, 15,28 y 18,48.
SANTANDER-TORRELAVEGA
Jueves y domingos y días de mercado en Torrelavega.
Salida de Santander, a las 7,5, para llegar a Torrelavega, a las 8,13.
Salida de Torrelavega, a las 11,50, para llegar a Santander, a las 12,40.
SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12,30 y 15.
De Correo.
Administración principal de Correos de Santander.
HORAS DE SERVICIO
Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13,30.
Idem certificados, de 9 a 13,30.
Idem Giro postal, de 9 a 13.
Pago de giros, de 10 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.
Lista y apartados, de 8 a 8,30 y de 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixtos de Valladolid y Asturias, a las 10.
Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, a las 12,45.
Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18,30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12,30.

SE VENDE PAPEL VIEJO

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres.
- - CEFERINO SAN MARTIN - -
Esta Agencia, cuenta con variado surtido de FERETROS Y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase y coches estufas.
Precios módicos.-Servicio permanente.
ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.-TELEFONO NUM. 481.-SANTANDER