

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELEFONO

Nueva ofensiva italiana.

Una nota oficiosa de Roma anuncia que el Estado Mayor italiano prepara una serie de operaciones combinadas contra los austriacos. La nueva ofensiva ira dirigida principalmente contra una de las principales cabezas de puente de los austro-hungaros, que aun no se precisa cual es.

La princesa rusa Wolkonska, de soldado a raso.

En el hospital militar de Karkoff se encuentra actualmente la princesa Wolkonska, que fué herida gravemente en Stochol, combatiendo como un simple soldado contra los alemanes.

La anarquia en Macedonia.

Según dicen de Atenas, la mas compleja anarquia reina en Seres, Cavalia y Drama. Por la Macedonia oriental todas las aldeas han sido saqueadas por los turcos y búlgaros, con gran indignación de los elementos helénicos.

La victoria de Hermandstadt.

Un telegrama de Augs dice que la victoria conseguida por las tropas alemanas en Hermandstadt, ha sido merecida a una habil preparación estratégica, que dirigió el general Fakelhyan, y que ha sido tanto mas importante cuanto que la iniciativa de ataque en aquella zona de operaciones ha pasado a manos de los alemanes.

PARTE OFICIAL TURCO

El comunicado del Gran Cuartel general turco, dice: «En la derecha del ejército del Cáucaso, las tropas turcas han obtenido importantes éxitos atacando las patrullas, por sorpresa, un ataque enemigo.

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general francés, dice lo siguiente: «Al Norte del Somme, la lucha de artillería bastante viva, singularmente en la región al Norte de Rancourt.

PARTE OFICIAL AUSTRIACO

El Gran Cuartel general del ejército austriaco, comunica el siguiente parte oficial: «Frente rumano.—En Orsova hemos conquistado algunas alturas.

ULTIMA PARTE FRANCÉS

El último parte oficial, dado por el Gran Cuartel general francés, a las once de la noche, es el siguiente: «En el Somme, un ataque local a cada lado de la carretera de Peronne a Bapaume, nos ha hecho dueños de las francesas de una importante trinchera al Norte de Rancourt, donde hicimos 120 prisioneros, de ellos tres oficiales.

El vapor "Matienzo"

Náufragos salvados.

A las cinco y media de la tarde de ayer entró en nuestro puerto, procedente del de Glasgow, el vapor mercante de esta matrícula "Matienzo", que conducía un cargamento de carbón.

Como en estos momentos todas las travesías de Inglaterra a España resultan interesantes, pasamos un momento a bordo del "Matienzo", por si sus tripulantes tenían algo que referir.

En efecto, no fué en balde nuestra visita: el "Matienzo", en su regreso a Santander, encontró a unos cuantos hombres en alta mar, sobre una débil embarcación, y los salvó a vida.

El hecho ocurrió en la forma siguiente: El día 1 del actual, a las seis y media de la mañana próximamente, a 49° 42' latitud y 5° 47' W. de Greenwich, el "Matienzo", que navegaba envuelto en la lluvia, pasó cerca de un bote salvavidas, en el que unos cuantos hombres, empapados de agua, daban gritos de angustia, agitando en el aire diferentes papeles para llamar la atención de los barcos que pasaban cerca de ellos.

Vistas las señales desde el "Matienzo", el capitán ordenó que un bote fuera a recoger a los infelices naufragos, maniobra efectuada seguidamente y sin ninguna novedad desagradable.

Los que se hallaban perdidos en el mar sobre el bote salvavidas recibieron a sus salvadores con la alegría que es de suponer, pasando acto seguido a bordo del barco, donde refrieron su triste odisea.

Somos—dijo uno de los marinos—náufragos del vapor francés "Cap Mazagan", de la matrícula de Tonay Charente, echado a pique por un submarino alemán, cuando otros muchos barcos que surcan estas aguas. Navegaba nuestro barco con toda clase de cuidados, teniendo tropezarse con alguna terrible aventura, cuando, a unas cuantas brazas de la proa, divisamos la silueta de un submarino sin nombre ni señal alguna. ¡Visto y no visto! En menos que se cuenta, un torpedo hizo blanco en el buque, y a poco se hundía en las aguas, dándonos tiempo para tomar los botes y salvarnos, por el momento, de la catástrofe.

Nuestro deseo era que los dos botes—el nuestro, donde íbamos siete marineros y yo, y el otro, en el que se habían embarcado el capitán y siete tripulantes—navegasen juntos; pero por causas ajenas a nuestra voluntad hubimos de separarnos, con el dolor que es de suponer.

Al poco tiempo de navegar a la voluntad de Dios, encontramos otras dos balleneras de otro buque que había corrido la misma desgraciada suerte que el nuestro, y también, con el pesar consiguiente, tuvimos que separarnos de su lado.

No desesperáramos de salvarnos, eso sí; pues teníamos confianza en Dios y sabíamos que más tarde o más temprano algún buque nos recogería, como, por fortuna, ha sido.

Como el marino del "Cap Mazagan" había hablado de más botes naufragos, el "Matienzo" trató de recogerlos, buscando los por aquellas aguas, sin conseguirlo, a causa de estar el tiempo cerrado en lluvia y de haberse dispersado en la inmensidad de los mares.

Se supone que otros buques se encontraran y hayan salvado a sus tripulantes.

El "Matienzo" siguió viaje a este puerto, después de sus inútiles pesquisas, y, como ya decimos al comienzo, entró en nuestra bahía ayer por la tarde.

Los ocho tripulantes salvados son franceses y ocupaban en el "Cap Mazagan" los cargos de primero y segundo maquinistas, fogonero, cocinero y marineros, respectivamente.

Todos ellos, como es natural, fueron atendidos con toda clase de cuidados a bordo del "Matienzo", siendo curado uno de ellos de una herida leve.

La ballenera salvada es completamente nueva y capaz para veinte personas.

El "Cap Mazagan" desplazaba unas 900 toneladas y, aunque estaba abanderado en Francia, pertenecía a la Real Compañía Asturiana.

Los naufragos se muestran muy agradecidos a la continuas atenciones recibidas, tanto del capitán del "Matienzo" como de su tripulación.

El número de prisioneros se eleva a 41 oficiales y 2,578 soldados.

El botín cogido comprende trece ametralladoras.

Ejército del archiducado Carlos.—Los rusos continúan sus ataques en la orilla oriental del Zlota-Lipa, consiguiendo avanzar en algunas trincheras, al Sudeste de Breseni; pero han sido otra vez desalojados por las tropas austro-húngaras, alemanas, búlgaras y turcas.

En el Oreste del diestero tuvo éxito un ataque de tropas alemanas.

Frente de Siedenburen.—En la región de Bodden Barancourt, al Norte de Fozgara, las fuerzas austro-húngaras, que avanzaban, fueron atacadas por fuerzas rusas superiores, ante cuyo ataque tuvieron que retirarse otra vez.

Al Oreste del desfiladero de Rotterdam trataron los rusos de atravesar nuestra cadena de puestos.

Pequeños combates han tenido lugar en este sector.

Balkanes.—Ejército del general Mackensen.—A retaguardia de las tropas rumanas que habían cruzado el Danubio, por el Sur de Bucarest, los montes austro-húngaros destruyeron un puente de barcos, echándolo a merced del rumbo del río.

Repetidos ataques efectuados ayer en el frente de la línea Kovardi-Topnar-Doubrza, fracasaron otra vez ante la resistencia inquebrantable de las tropas búlgaras.

En este punto hicimos cien prisioneros.

Frente macedónico.—Hemos hecho progresos atacando a los Ingleses en sus trincheras de la región de Struma, al Oreste del lago Tainos.

En este punto hicimos cien prisioneros.

Frente macedónico.—Hemos hecho progresos atacando a los Ingleses en sus trincheras de la región de Struma, al Oreste del lago Tainos.

El último parte oficial, dado por el Gran Cuartel general francés, a las once de la noche, es el siguiente: «En el Somme, un ataque local a cada lado de la carretera de Peronne a Bapaume, nos ha hecho dueños de las francesas de una importante trinchera al Norte de Rancourt, donde hicimos 120 prisioneros, de ellos tres oficiales.

Al Sur del río, actividad bastante grande de artillería y máquinas de trincheras, por uno y otro bando.

En el resto del frente, nada que señalar.

El vapor "Matienzo"

Náufragos salvados.

A las cinco y media de la tarde de ayer entró en nuestro puerto, procedente del de Glasgow, el vapor mercante de esta matrícula "Matienzo", que conducía un cargamento de carbón.

Como en estos momentos todas las travesías de Inglaterra a España resultan interesantes, pasamos un momento a bordo del "Matienzo", por si sus tripulantes tenían algo que referir.

En efecto, no fué en balde nuestra visita: el "Matienzo", en su regreso a Santander, encontró a unos cuantos hombres en alta mar, sobre una débil embarcación, y los salvó a vida.

El hecho ocurrió en la forma siguiente: El día 1 del actual, a las seis y media de la mañana próximamente, a 49° 42' latitud y 5° 47' W. de Greenwich, el "Matienzo", que navegaba envuelto en la lluvia, pasó cerca de un bote salvavidas, en el que unos cuantos hombres, empapados de agua, daban gritos de angustia, agitando en el aire diferentes papeles para llamar la atención de los barcos que pasaban cerca de ellos.

Vistas las señales desde el "Matienzo", el capitán ordenó que un bote fuera a recoger a los infelices naufragos, maniobra efectuada seguidamente y sin ninguna novedad desagradable.

Los que se hallaban perdidos en el mar sobre el bote salvavidas recibieron a sus salvadores con la alegría que es de suponer, pasando acto seguido a bordo del barco, donde refrieron su triste odisea.

Somos—dijo uno de los marinos—náufragos del vapor francés "Cap Mazagan", de la matrícula de Tonay Charente, echado a pique por un submarino alemán, cuando otros muchos barcos que surcan estas aguas. Navegaba nuestro barco con toda clase de cuidados, teniendo tropezarse con alguna terrible aventura, cuando, a unas cuantas brazas de la proa, divisamos la silueta de un submarino sin nombre ni señal alguna. ¡Visto y no visto! En menos que se cuenta, un torpedo hizo blanco en el buque, y a poco se hundía en las aguas, dándonos tiempo para tomar los botes y salvarnos, por el momento, de la catástrofe.

UNA ESCUELA MAS

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general francés, dice lo siguiente: «Al Norte del Somme, la lucha de artillería bastante viva, singularmente en la región al Norte de Rancourt.

Los alemanes intentaron desembarcar en el bosque de San Pedro, pero nuestro tiro de contención y de ametralladoras les arrojaron a sus trincheras.

Hicimos algunos prisioneros.

Calma en el resto del frente.

Aviación.—Ayer, uno de nuestros pilotos, derribó a un aeroplano alemán, cerca de Outry.

El sargento Sauvage derribó ayer su quinto avión enemigo, que se estrelló contra el suelo, después de un accidentado combate.

PARTE OFICIAL AUSTRIACO

El Gran Cuartel general del ejército austriaco, comunica el siguiente parte oficial: «Frente rumano.—En Orsova hemos conquistado algunas alturas.

Al Oreste de Petroseny hemos rechazado los contraataques de los rumanos.

En el frente de Kockel, nuestras tropas avanzan retirando sus líneas a Szökell-Keresine.

Frente ruso.—Ejército del archiducado Carlos: En los Cárpatos no ha habido combates.

Ejército del principe Leopoldo de Baviera: En la carretera de Brody a Zhorow hemos recuperado el terreno por cinco días.

Hicimos prisioneros a 24 oficiales y 2,600 soldados y cogimos varias ametralladoras.

En el frente del ferrocarril de Brody a Lemberg ha terminado el ataque de los rusos, que han sufrido un sangriento fracaso. Cogimos más de 200 prisioneros.

En Volhynia, la artillería rusa disparó contra las líneas, para obligar a la infantería del general Zerchakieff a lanzarse al asalto de nuestras posiciones, lo que consiguió en algunos sitios, pero sin éxito.

Esta mañana, los ataques de los rusos contra nuestras posiciones al Sudeste de Swynily han sido rechazados.

El frente italiano.—Actividad de la artillería en todo el frente.

Un intento del enemigo en la alta planicie de Dobero ha sido deshecho por nuestro fuego.

Frente del Sudeste.—No ha cambiado la situación.

COMUNICADO DE ORIENTE

Comunican de Salónica el siguiente comunicado del Estado Mayor del general Sarraíl: «En el Struma ha sido rechazado el enemigo, que venía contra las posiciones con que quedamos por los Ingleses.

En Dzernea, los serbios han avanzado hasta la cuspide al Norte de Kaimackalan. Nuestros aliados han capturado un batallón búlgaro.

En el ala izquierda, el acostumbrado canoneo.»

PARTE OFICIAL INGLÉS

El Gran Cuartel general del ejército inglés comunica el siguiente parte oficial: «En la zona de Heaucourt sigue el enemigo sin poder poner pie en ninguna casa del pueblo.

En las últimas veinticuatro horas hicimos prisioneros, en Courcellette, a un oficial y 73 soldados.

Uno de nuestros aviadores ha derribado un globo cometa enemigo.

En combates aéreos han sido derribados dos aparatos alemanes, y otros varios obligados a aterrizar.

Nosotros no hemos perdido ninguno.»

OTRO COMUNICADO INGLÉS

Otro comunicado del Estado Mayor inglés, dice: «La noche transcurrió tranquila en el frente al Sur del Ancre.

Nuestras tropas llevaron a cabo un raid contra las trincheras enemigas al Sur de Loos.»

ULTIMA HORA

PARTE OFICIAL ALEMÁN

MADRID, 4 (Madrugada).—De Nauem comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán: «Frente occidental.—Ejército del duque Albrecht de Buthemberg.—En Lombardic, cerca de la costa, nuestros marinos trajeron 22 prisioneros franceses, a consecuencia de un victorioso encuentro entre patrullas.

Ejército del príncipe Rupprecht, heredero de Baviera.—Continúa la batalla en el Norte del Somme.

Al Norte de Thiépval, al Noroeste de Courcellette, quitamos a los Ingleses algunos elementos de trincheras, en donde se habían instalado, y nos apoderamos de varias ametralladoras.

Se lucha, con especial energía, entre Sar y la carretera de Lign-Tilloy y Fiers, consiguiendo aquí los Ingleses ganar el terreno.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

UNA ESCUELA MAS

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general francés, dice lo siguiente: «Al Norte del Somme, la lucha de artillería bastante viva, singularmente en la región al Norte de Rancourt.

Los alemanes intentaron desembarcar en el bosque de San Pedro, pero nuestro tiro de contención y de ametralladoras les arrojaron a sus trincheras.

Hicimos algunos prisioneros.

Calma en el resto del frente.

Aviación.—Ayer, uno de nuestros pilotos, derribó a un aeroplano alemán, cerca de Outry.

El sargento Sauvage derribó ayer su quinto avión enemigo, que se estrelló contra el suelo, después de un accidentado combate.

PARTE OFICIAL AUSTRIACO

El Gran Cuartel general del ejército austriaco, comunica el siguiente parte oficial: «Frente rumano.—En Orsova hemos conquistado algunas alturas.

Al Oreste de Petroseny hemos rechazado los contraataques de los rumanos.

En el frente de Kockel, nuestras tropas avanzan retirando sus líneas a Szökell-Keresine.

Frente ruso.—Ejército del archiducado Carlos: En los Cárpatos no ha habido combates.

Ejército del principe Leopoldo de Baviera: En la carretera de Brody a Zhorow hemos recuperado el terreno por cinco días.

Hicimos prisioneros a 24 oficiales y 2,600 soldados y cogimos varias ametralladoras.

En el frente del ferrocarril de Brody a Lemberg ha terminado el ataque de los rusos, que han sufrido un sangriento fracaso. Cogimos más de 200 prisioneros.

En Volhynia, la artillería rusa disparó contra las líneas, para obligar a la infantería del general Zerchakieff a lanzarse al asalto de nuestras posiciones, lo que consiguió en algunos sitios, pero sin éxito.

Esta mañana, los ataques de los rusos contra nuestras posiciones al Sudeste de Swynily han sido rechazados.

El frente italiano.—Actividad de la artillería en todo el frente.

Un intento del enemigo en la alta planicie de Dobero ha sido deshecho por nuestro fuego.

Frente del Sudeste.—No ha cambiado la situación.

COMUNICADO DE ORIENTE

Comunican de Salónica el siguiente comunicado del Estado Mayor del general Sarraíl: «En el Struma ha sido rechazado el enemigo, que venía contra las posiciones con que quedamos por los Ingleses.

En Dzernea, los serbios han avanzado hasta la cuspide al Norte de Kaimackalan. Nuestros aliados han capturado un batallón búlgaro.

En el ala izquierda, el acostumbrado canoneo.»

PARTE OFICIAL INGLÉS

El Gran Cuartel general del ejército inglés comunica el siguiente parte oficial: «En la zona de Heaucourt sigue el enemigo sin poder poner pie en ninguna casa del pueblo.

En las últimas veinticuatro horas hicimos prisioneros, en Courcellette, a un oficial y 73 soldados.

Uno de nuestros aviadores ha derribado un globo cometa enemigo.

En combates aéreos han sido derribados dos aparatos alemanes, y otros varios obligados a aterrizar.

Nosotros no hemos perdido ninguno.»

OTRO COMUNICADO INGLÉS

Otro comunicado del Estado Mayor inglés, dice: «La noche transcurrió tranquila en el frente al Sur del Ancre.

Nuestras tropas llevaron a cabo un raid contra las trincheras enemigas al Sur de Loos.»

ULTIMA HORA

PARTE OFICIAL ALEMÁN

MADRID, 4 (Madrugada).—De Nauem comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán: «Frente occidental.—Ejército del duque Albrecht de Buthemberg.—En Lombardic, cerca de la costa, nuestros marinos trajeron 22 prisioneros franceses, a consecuencia de un victorioso encuentro entre patrullas.

Ejército del príncipe Rupprecht, heredero de Baviera.—Continúa la batalla en el Norte del Somme.

Al Norte de Thiépval, al Noroeste de Courcellette, quitamos a los Ingleses algunos elementos de trincheras, en donde se habían instalado, y nos apoderamos de varias ametralladoras.

Se lucha, con especial energía, entre Sar y la carretera de Lign-Tilloy y Fiers, consiguiendo aquí los Ingleses ganar el terreno.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

En el sector de la línea de la guerra de pozos, también se continúa la lucha, habiendo conseguido los Ingleses ganar terreno en algunos puntos.

UNA ESCUELA MAS

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general francés, dice lo siguiente: «Al Norte del Somme, la lucha de artillería bastante viva, singularmente en la región al Norte de Rancourt.

Los alemanes intentaron desembarcar en el bosque de San Pedro, pero nuestro tiro de contención y de ametralladoras les arrojaron a sus trincheras.

Hicimos algunos prisioneros.

Calma en el resto del frente.

Aviación.—Ayer, uno de nuestros pilotos, derribó a un aeroplano alemán, cerca de Outry.

El sargento

Tratamiento racional e higiénico del estreñimiento habitual.

PURGANTE IDEAL

AGRAMIL JIMENEZ PALMIL JIMENEZ

Producto vegetal a base de Agar-Agar.

Aceite de ricino, dulce, fluido y aromático.

De venta en farmacias y droguerías :-: Al por mayor: Pérez del Molino y Compañía.-Villafraanca y Calvo.

Suscripción

abierto en la Administración de este periódico para erigir un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en el Cerro de los Angeles.

Suma anterior: 1.161,15

Don Ramón Pérez Sancifrán.....	0,05
Doña Juana Toraya.....	0,05
Doña Pilar Pérez Toraya.....	0,05
Don Ramón Pérez Toraya.....	0,05
Don Ramón Bezanilla.....	0,10
Doña Carolina Estrada.....	0,10
Don Adolfo Bezanilla.....	0,10
Doña Florinda Bezanilla.....	0,10
Doña Encarnación Caldeón.....	0,10
Doña Rosarío Albramo.....	0,10
Doña Filomena Reballo.....	0,10
Don Manuel Alonso.....	0,25
Doña Josefina Aparicio.....	0,25
Don José Herrera Respuela.....	1,00
Doña Cosme López.....	0,10
Doña Hilario Calderón.....	0,10
Doña Rufina Bezanilla.....	0,10
Doña Ramona San Miguel.....	0,10
Doña Prudencia López.....	0,10
Doña Natalia Reigadas.....	0,10
Doña Isabel Toca.....	0,10
Doña Marina Toca.....	0,10
Doña Rafaela Reigadas.....	0,25
Doña Encarnación Cuesta.....	0,10
Doña Emilia Reigadas.....	0,10
Doña Antonia Galván.....	0,10
Don Ismael Bárcena.....	0,10
Don Casiano Palomera.....	0,10
Doña Cristina Llata.....	0,10
Don Antonio Palomera.....	0,10
Doña Josefina Palomera.....	0,10
Doña Carmen Herrera.....	0,10
Don Hilario Calderón.....	0,05
Doña Dolores Castañeda.....	0,05
Doña Norberta Calderón.....	0,05
Doña Maximina Calderón.....	0,05
Doña Adolfo Palomera.....	0,05
Doña Adelaida Estrada.....	0,05
Doña Avelina Palomera.....	0,05
Don Emilio Palomera.....	0,05
Doña María Palomera.....	0,05
Don Antonio Torre.....	0,05
Doña Crescencia Palomera.....	0,05
Doña Antonia Torre.....	0,05
Doña Adolfo Torre.....	0,05
Doña Trinidad Estrada.....	0,05
Don Carlos Herrera.....	0,05
Doña Dolores Reigadas.....	0,05
Doña Regina Herrera.....	0,05
Don Teodoro Herrera.....	0,05
Don Teodoro Herrera.....	0,05
Don Esteban Revilla.....	0,05
Doña Francisca Toca.....	0,05
Doña Felisa Revilla.....	0,05
Don Esteban Revilla.....	0,05
Doña Enriqueta Revilla.....	0,05
Doña Cecilia Toca.....	0,05
Don Rogelio Llata.....	0,05
Doña Juana Llata.....	0,05
Doña Crisanta Llata.....	0,05
Doña Consuelo Llata.....	0,05
Doña Ramona Llata.....	0,05
Doña Asunción Llata.....	0,05
Doña Angela Llata.....	0,05
Doña Jesúsca Llata.....	0,05
Don Dionisio Reigadas.....	0,05
Doña Angela Estrada.....	0,05
Don Amador Palomera.....	0,10
Doña Agustina.....	0,10
Don Miguel Herrera.....	0,10
Doña Teresa Crespo.....	0,10
Don Francisco Llata.....	0,10
Don Francisco López.....	0,10
Don Aquilino Ortega.....	0,25
Doña Angela Rodríguez.....	0,25
Doña Asunción.....	0,25
Doña Paula Revilla.....	0,25
Don Agustín Herrera.....	0,10
Don Manuel Revilla.....	0,25
Doña Socorro Revilla.....	0,25
Doña Pilar Revilla.....	0,10
Don Manuel Revilla.....	0,10
Doña Pura Movellán.....	0,10
Doña Pilar Llata.....	0,15
Don Tomás Herrera.....	0,15
Doña María Herrera.....	0,10
Don Antonio Herrera.....	0,10
Don Adolfo Revilla.....	0,10
Don Agustín Bezanilla.....	0,15
Doña Concepción Herrera.....	0,10
Don Antonio Revilla.....	0,10
Don Luis Revilla.....	0,05
Doña Aurora Herrera.....	0,10
Doña Valeriana Herrera.....	0,05
Doña Brígida López Revilla.....	0,05
Don Angel Palomera.....	0,05
Doña Elías Palomera.....	0,05
Don Antonio Palomera.....	0,05
Don Cesáreo Reigadas.....	0,05
Doña Ramona Revilla.....	0,05
Don Antonio Reigadas.....	0,05
Doña Agustina Reigadas.....	0,05
Total.....	1.195,05

se M. Benita, Altagracia Pimentel, Tiburcio Zozaya, José Píno, Julián Rubio, Domingo Gil, Jacoba C. de Gil, Francisco Quesada, Gabriel Mariáur, Pedro del Hoy, Tomás Fernández, Manuel Arce, Angel Elizalde, Manuel Elizalde, Federico Elizalde, Carmen Elizalde, Encarnación Huertas, Petrona Etnadot, Carlos La Seca, Juan C. Figueras, Herbert W. Londen, Sabastián Carredano, Sandalio Alragore, Juan Torres, Teresa Rísea, Teresa Torres, Juan Magro, Constantino Junco, José Ruiz, Sebastián Sarabia, Rosario Giral, Carlos Sarabia, María Cristina Sarabia, Domingo Aguirre, Cándido García, María Amézaga, Teresa Amézaga, Raimundo Diego, Robustiano Arnáiz, Sergio Arnáiz, Ramón Arnáiz, Asunción Cortazar, Irene Abasoa, Josefa Abasoa, Huro Coterón, Josefa Alvarado, Agustín Barandía, Francisco Trueta, Fidel Gutiérrez, Francisco Alberdi, Joaquín Hernández, Esteban Pérez, Ramón Cerro, Antonio Capanos, Pedro Capanos, Francisca Galera, Ana Flores, José Galera, Manuel López, Rosario López, Domingo Alvarez, Pedro Lorens, Antonio Pérez, Pedro Onís, José Tanagullo, José Gavani, Baltasar Fernández, Mauro Brolin, Francisco Pajares, Alberto Brío, Emilio de las Heras, Elisa de las Villas, Balbina García, Eustaquio Esteban, Demófilo Montegudo, Manuel Casaús, Angel Somarriva, Alberto Gómez, Leonora Olivares, Pacifico Alonso, Jaime Fernández, Ignacio S. Pedro, Ignacio de la Incera, Carmen Gutiérrez, Catalina Tejedor, Faustino Gallardo, Luis Gallardo, Amelia Gamilla, Celia Gallardo, Ramon Asulaini, Anastasio Uriza, José Cuader y Ernestina Leroy.

Bolsas y Mercados

Continúa abierta la suscripción. Cuota mínima, cinco céntimos; máxima, una peseta.

BOLSA DE MADRID		
	Día 2	Día 3
Interior F.....	74 30	74 85
» E.....	74 80	75 00
» D.....	75 00	75 50
» C.....	76 20	76 40
» B.....	76 35	76 60
» A.....	76 20	76 30
» G y H.....	76 00	76 30
Amortizable 5 por 100 F.....	97 89	97 30
» D.....	97 00	96 00
» C.....	97 25	97 75
» B.....	97 50	97 50
» A.....	98 00	98 00
Exterior. 4 por 100.....	00 00	00 00
Amortizable 4 por 100 F.....	91 10	91 50
Obligaciones del Tesoro 4,50.....	000 00	000 00
» 4,75.....	000 00	000 00
Banco España.....	000 00	000 00
» Hispano Americano.....	000 00	000 00
» Río de la Plata.....	251 00	260 00
Tabacos.....	280 00	285 00
Nortes.....	000 00	000 00
Alicantes.....	000 00	000 00
Azúcares preferentes.....	70 50	71 00
» ordinarios.....	00 00	23 00
Obligaciones Azucarera.....	00 00	00 00
Cédulas Hipotecarias.....	00 00	00 00
» 5 por 100.....	000 00	000 00
Arizas.....	000 00	000 00
Cantfranc.....	00 00	00 00
París.....	84 55	83 90
Londres.....	23 65	23 57

Colegio de corredores de comercio de Santander. Acciones del Banco de Santander, librerías, a 262 por 100; pesetas 35.000. Idem de la Compañía Vasco Cantábrica, 45 acciones, a 700 pesetas acción, precedente.

Vapores correos. «Alfonso XIII». A las ocho y cuarto de la noche de ayer recaló en este puerto, procedente de la Habana y escalas, el vapor correo español «Alfonso XIII».

El viaje lo ha realizado con un tiempo espléndido y sin ninguna novedad a bordo. En este puerto desembarcó 85 toneladas de carga y los siguientes pasajeros: don Enrique Stad, Alicia Stad, Ladislao Cortés, Veremundo Gardo, Rufina M. de Garde, Isabel C. de Moncada, Adeline Blasi, Manuel G. de Rueda, Josefa Abril de G. Rueda, Manuel G. de Rueda, Juan G. de Rueda, José Vázquez, Asunción García, Sara Vázquez, Gregorio Vía, Josefina Guida, Paz Núñez y Guida, Higinio Núñez, Luis Núñez, Antonio Escoto, Elena Núñez, Juan Ortiz, Belina G. del Olmo, Francisco Causia, Gregoria C. de Causia, Concepción Gutiérrez, Angela Conde, Margarita Z. Castañeda, Fernando Martínez, Vicente Quesada, Sebastián Mentigui, Vicente Calderón, Pedro Mora, Santiago Gutiérrez, Agustín Huerta, Luis del Olmo, Antonio Gómez, Josefina C. de Gómez, Manuel Menillo, Eugenio Martínez, Pedro Martínez, María Martín, Manuel Martín, Josefa Llinás, Enriqueta Casas, Carmen Prida, Josefina Prida, Julieta Alonso, Emilia García, Gerardo Garrido, Andrés Mayo, Angel Zubieta, María A. de Zubieta, Fermín Ortolá, Angel Alsega, Antonio Martínez, Pedro Bano, Ana Espinosa, Jo-

ducirlos a la Inspección de Vigilancia, Juan José Díaz García salió huyendo y se metió por el Banco Mercantil, saliendo por otra puerta y recorriendo así algunas calles, hasta que, al fin, pudo ser alcanzado en la calle de Santa Clara, donde quiso hacer frente al policía, teniendo este que verse precisado a ser auxiliado por un compañero suyo.

Una vez en la Inspección de Vigilancia, y examinando sus antecedentes, se vio que ya eran reincidentes en esta falta.

Los dos aprovechados sujetos pasaron a la cárcel.

Sección marítima

Señales distintivas.—Han sido asignadas las siguientes señales distintivas a los buques que a continuación se expresan:

H. V. N. C., al vapor «Mauro», de la matrícula de Bilbao.

J. R. H. G., al vapor «Simón», de la matrícula de Huelva.

J. R. V. Q., al vapor «Teresa Taya», de la matrícula de Barcelona.

Movimiento de buques

Bucos entrados.—Alfonso XIII, de Habana y escalas, con pasaje y carga. «Maliño», de Cardiff, con carbón. «Nueva Montaña», de Glasgow, con carbón. «Matienzo», de Glasgow, con carbón. «Rita García», de Gijón, con carbón. Bucos salidos.—Cabo San Martín, para Bilbao, con carga general.

Situación de los buques de esta ciudad

Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. de Pérez», en Bilbao. «Carolina E. de Pérez», en viaje a Savannah. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Tampa. Vapores de Francisco García. «María Magdalena», en viaje a Santander. «María Mercedes», en Gijón. «María Cruz», en Ribadeo. «María Gertrudes», en Bilbao. «María Clotilde», en Ribadeo. «María del Carmen», en viaje a Santander.

Partes recibidas en la Comandancia de Marina

De La Coruña.—Poca variación del tiempo reinante. Semáforo. Viento calma, mar llana, cubierto, horizontes limitados por niebla. Mareas. Pleamares: A las 7,53 m. y 8,33 n. Bajamares: A las 1,49 m. y 2,26 t.

Los espectáculos

SALON PRADERA.—Sección continúa de seis y media de la tarde a doce de la noche. Gran éxito, del drama de Benavente, «La Malquerida». «SALA NARBON.—A las seis y media de la tarde: Hoy, miércoles, 4 de octubre, primera serie de «Los vampiros». La grandiosa película de aventuras sensacionales, titulada «La cabeza cortada». Pelos sin entrada, una peseta; butaca, 0,40. PABELLON NARBON.—Secciones desde las seis de la tarde. La película dramática «El enfermo de chachón». La comedia dramática, «La risa de la coqueta». Entrada, 10 céntimos.

Sucesos de ayer

Escándalos. La Guardia municipal denunció ayer a Patricia y Nieves Torre, domiciliadas en la calle de San Martín, por promover un fuerte escándalo en la Almotacena. La Patricia tuvo que ser curada en la

Inspección de Vigilancia, Tiburcio Zozaya, José Píno, Julián Rubio, Domingo Gil, Jacoba C. de Gil, Francisco Quesada, Gabriel Mariáur, Pedro del Hoy, Tomás Fernández, Manuel Arce, Angel Elizalde, Manuel Elizalde, Federico Elizalde, Carmen Elizalde, Encarnación Huertas, Petrona Etnadot, Carlos La Seca, Juan C. Figueras, Herbert W. Londen, Sabastián Carredano, Sandalio Alragore, Juan Torres, Teresa Rísea, Teresa Torres, Juan Magro, Constantino Junco, José Ruiz, Sebastián Sarabia, Rosario Giral, Carlos Sarabia, María Cristina Sarabia, Domingo Aguirre, Cándido García, María Amézaga, Teresa Amézaga, Raimundo Diego, Robustiano Arnáiz, Sergio Arnáiz, Ramón Arnáiz, Asunción Cortazar, Irene Abasoa, Josefa Abasoa, Huro Coterón, Josefa Alvarado, Agustín Barandía, Francisco Trueta, Fidel Gutiérrez, Francisco Alberdi, Joaquín Hernández, Esteban Pérez, Ramón Cerro, Antonio Capanos, Pedro Capanos, Francisca Galera, Ana Flores, José Galera, Manuel López, Rosario López, Domingo Alvarez, Pedro Lorens, Antonio Pérez, Pedro Onís, José Tanagullo, José Gavani, Baltasar Fernández, Mauro Brolin, Francisco Pajares, Alberto Brío, Emilio de las Heras, Elisa de las Villas, Balbina García, Eustaquio Esteban, Demófilo Montegudo, Manuel Casaús, Angel Somarriva, Alberto Gómez, Leonora Olivares, Pacifico Alonso, Jaime Fernández, Ignacio S. Pedro, Ignacio de la Incera, Carmen Gutiérrez, Catalina Tejedor, Faustino Gallardo, Luis Gallardo, Amelia Gamilla, Celia Gallardo, Ramon Asulaini, Anastasio Uriza, José Cuader y Ernestina Leroy.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA. Ayer compareció ante el Tribunal del Jurado Gorgonio María Iglesias Fernández, procesado en causa precedente del Juzgado de Caballería, por el delito de robo.

La defensa estaba a cargo del letrado señor Díez Caballero.

El hecho se redujo a que en la noche del 20 al 21 de febrero último, el procesado penetró por una ventana en la Sacristía de la Iglesia del pueblo de Sopena y se apoderó de 80 céntimos y otros efectos que en la misma había.

El señor fiscal estimó que los hechos eran constitutivos de un delito de robo, que concurría en su contra la circunstancia agravante de nocturnidad.

La defensa alegó que los hechos no constituían el delito calificado y, que en todo caso, lo sería del de tentativa de robo; debiendo apreciarse, caso de estimarse así, en favor de su patrocinado la circunstancia atenuante de haber tenido intención de causar un mal de menor gravedad, o la de haber efectuado el hecho en estado de embriaguez no habitual.

Después de los concluzados informes de las partes, y hecho el resumen por el señor presidente, don Justino F. Campa, que fué imparcial, el Jurado dió veredicto de culpabilidad y la Sala dió sentencia absolviendo libremente a Gorgonio María Iglesias, con declaración de las costas de oficio, y mandando alzar los embargos practicados en bienes del mismo y que fuera puesto inmediatamente en libertad.

Inspección de vigilancia

Detención de dos criminosos. Ayer mañana tuvo noticia la Policía gubernativa de que dos criminosos llamados Juan José Díaz García, de Córdoba, y Leoncio Elías de Toca, muy conocidos por sus pocas afecciones al trabajo, estaban ejercitando la caridad pública por los pisos, fingiendo ser el uno prisionero, expulsado por los alemanes, y el otro un emigrado, venido a la patria sin dinero.

Almado llevaban unos pliegos, en los cuales, después de hacer historia de sus penalidades, suplicaban insertarse la firma de los donantes, y fingiendo tener autorización del señor gobernador, recorrían, como antes decimos, las Casas de comercio y los pisos y casas particulares, habiendo sido ya bastantes las personas que apañadas de las cosas que contaban, les habían socorrido con alguna cantidad.

Cuando ayer estaban llevando a efecto en el Sardinero esta lucrativa tarea, fueron descubiertos por dos policías del señor Muslauer, y al aparearse del tranvía en la calle de Hernán Cortés, para con-

Casa de Socorro de una contusión en la frente.

A la entrada del Monte de Piedad promovieron otra disputa ayer tarde dos mujeres llamadas María Menéndez y Petra Palacios.

Después de dedicarse lo más selecto de su repertorio, se agredieron, y la primera resultó con una erosión en la frente, que le causó Petra con una marmita.

Fueron denunciadas.

Por la provincia

Dependiente etíola. La Guardia civil del puesto de Santoña ha detenido al joven de dicha villa Manuel Lavín, de diez y seis años de edad, como autor convicto y confeso de haber sustraído, en diferentes ocasiones, de la tienda de don Manuel Blanco, don de prestaba sus servicios, objetos y géneros por valor de unas 175 pesetas, cuyos objetos tenía escondidos en su casa.

Otro robo. La Guardia civil del puesto de Suances detuvo también, el día 1 de actual, a la veinteaquella localidad Bonifacio Cano y Esteban Pino, por haber robado, de las ventanillas del domicilio de don Enrique Chaves, dos ollas conteniendo diez litros de leche cada una.

NOTICIAS SUELTAS

CONVOCATORIAS. Federación local de Sociedades Obreras.—Este Comité convoca a los delegados de las Sociedades que integran el mismo, a una reunión que se celebrará el jueves, a las ocho de la noche.

Teniendo que tratarse en dicha reunión asuntos de suma importancia e innegable discusión, se ruega la puntualidad en la asistencia.—Por el Comité, Donato Pérez, secretario.

Sociedad Tipográfica.—Esta Sociedad celebrará mañana jueves, a las seis y media de la tarde, junta general extraordinaria. Se ruega la puntual asistencia.

Sociedad de Pintores.—Esta Sociedad celebrará mañana jueves, a las siete y media, junta general extraordinaria.

Siendo los asuntos a tratar de suma importancia, se ruega a todos los pintores de Santander la más puntual asistencia, teniendo en cuenta que se celebrará con el número que asista.

EL CENTRO

PEDRO A. SAN MARTIN (Sucesor de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la Nava, Manzana y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

Matadero.—Romano del día 3: Reses mayores, 36; menores, 20; kilogramos, 7,75. Gerdos, 7; kilogramos, 5,58. Corderos, 46; kilogramos, 36. Carneros, 3; kilogramos, 417.

Maíz plata, superior descargó en este puerto don Victoriano F. Balsera. Para compra de partida, dirigirse a sus almacenes, General Espartero, número 4, bajo.

Por la boca se introducen los microbios que causan casi todas las enfermedades, como son el tífus, gástricas, tisis, etc. Desinfectando la boca con LICOR DEL POLO, tendrás una garantía y, por decirlo así, una vacuna contra estas temibles enfermedades, al mismo tiempo que

Observatorio meteorológico del Instituto. Día 3 de octubre de 1916.

	8 horas.	16 horas
Barómetro a 0°.....	767.2	764.4
Temperatura al sol.....	15.7	19.5
Idem a la sombra.....	15.4	18.1
Humedad relativa.....	91	84
Dirección del viento.....	O.N.O.	N.E.
Fuerza del viento.....	Calma	Flojo
Estado del cielo.....	Cubierto.	Nuboso.
Estado del mar.....	Llana.	Rizada.
Temperatura máxima al sol, 33,6.		
Idem idem a la sombra 19,9.		
Idem mínima, 15,4.		
Kilómetros recorridos por el viento, de las ocho horas de ayer hasta las ocho horas de hoy, 29.		
Lluvia en milímetros, en el mismo tiempo, 0,0.		
Evaporación en el mismo tiempo, 1,6.		

SE DESEA

socio, con capital de unas 15.000 pesetas, para ensanchar industria en marcha. Informar en esta Administración.

EL PUEBLO CÁNTABRO se vende en el estanco del Boulevard.

Banco Mercantil. Capital: Pesetas 6.000.000. Cuentas corrientes y depósitos a la vista, uno y medio por ciento de interés anual. Seis meses dos y medio por ciento anual. Tres meses, dos por ciento anual. Un año, tres por ciento anual.

CAJA DE AHORROS: A la vista, uno por ciento de interés anual hasta 10.000 pesetas. Los intereses se abonan al fin de cada semestre.

Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.

Cajas de seguridad para particulares, indispensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.

LA HISPANO-SUIZA

8-10 H. P. & 16 H. P.

20 H. P. (Alfonso XIII), Diez y seis válvulas.

POMBO Y ALVEAR

Presupuestos: Museo, número 26.-Santander.

Rebaja de precios en todos los artículos de tejidos, por fin de temporada

LAVILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1.

ALGODON HORLAND

Remedio infalible e inmediato de los constipados nasales.

Precio de la cajita: 0,75 pesetas.

DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Al por mayor: Pérez del Molino y Compañía.-Santander.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Pneumáticos Palmer REPRESENTANTE ALMACEN DE VINOS

Andrés Arche del Valle Santa Clara, número 11.—Teléfono 750.

PRECIOS DE BUENAS CALIDADES

Restaurant El Cantábrico

de PEDRO GOMEZ GONZALEZ HERNAN CORTES, 9

El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lunks. Precios moderados. Habitaciones.

Brazos y piernas. Braqueros y toda clase de aparatos para la corrección de las devianciones espinales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (óptico).

Gran surtido en trabajos de Elbar, aparatos y formulinas para dentistas, cirugía, artículos fotográficos, gramófonos, discos y citrinas.

SAN FRANCISCO, 17

Teléfonos 521 tienda y 495 domicilio

Preparación militar de la Armada COLEGIO-ACADEMIA DE MATA Santa Clara, 9

Profesores: don Miguel Bustamante y don José Gistau y capitán don Vito de Miguel.

Preparación en secciones de corto número de alumnos.

Numerosos alumnos ingresados en todas las Academias militares.

Estudio vigilado.—Internado ventajoso.

PÉRDIDA. Desde el Sardinero al faro de Cabo Mayor, atravesando los prados, se ha extraviado una pulsera articulada, de plata, con brillantes.

Se gratificará a quien la entregue en esta Administración.

V. URBINA. Callista de la Real Casa, con ejercicio. Opera a domicilio, de ocho a una, y en su gabinete, de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.º—Teléfono 419.

V. URBINA (HIJO). Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.º—Teléfono 419.

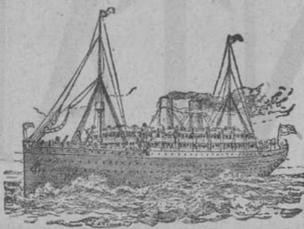
Ostras higiénicas de la Compañía Ostrícola de Santander. Depuradas por esterilización. 0,50, 0,75, 1, 1,25 y 1,75 docena.

Deposito: IDEAL DRINK, Muelle, núm. 1. Teléfono número 552.

MUDANZAS. En vagones capitonés y camiones la efectúa la Agencia de Transportes Quijano, dentro y fuera de la población. En los trabajos de desarmar y armar los muebles, garantizando, si así se desea, las roturas que puedan originarse.

JUSTO QUIJANO. Avisos: Méndez Núñez, número 10.—Teléfono número 571. Rubio, número 18 (cocheras).

Vapores
correos
españoles.



Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE
El 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don ANTONIO COMELLAS.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana, 250 PESETAS, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 285 PESETAS, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para Veracruz, 275 PESETAS y 5 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma, siendo el precio del pasaje, de tercera ordinaria, 275 PESETAS y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO
El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

Reina Victoria Eugenia
Compañía Trasatlántica de Barcelona
Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata
Hacia el 28 de octubre saldrá de Santander el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

Su capitán don E. APARICIO.
para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasaje s de todas clases, siendo el precio de la tercera, DOS CIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 1, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona, en las siguientes fechas: 30 de agosto, 13 de octubre y 20 de noviembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicant e el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos Río Janeiro, Cananías, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables a pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Anisosa - Solución Benedicto -
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa perfumado de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.
Precio: 2,50 pesetas.
DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número 11.—MADRID
Venta en las principales farmacias de España.
EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía

Angel Blanco
Calle de Velasco, 4
Casa de los Jardines
Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital. Gran surtido en arcos, sarcófagos inimitables, así como el servicio más modesto. Surtido en coronas, hábitos, cruces, Cama imperial o capilla ardiente. Se reciben encargos por telégrafo.
TELEFONO NUMERO 227
Coche furgón automóvil 40 HP. para los servicios de dentro y fuera de la provincia.

Estreñimiento.
No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorrañas, vahidos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatir, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor, M. RINCON, farmacia, BILBAO.
Se vende en Santander en la droguería de PEREZ DEL MOLINO Y COMPANIA

SE VENDE PAPEL VIEJO

EL PUEBLO CANTABRO VAPORES CORREOS ESPAÑOLES Pinillos, Izquierdo y Compañía.



Servicio rápido y de gran lujo desde Santander a Habana
El 17 de octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá del puerto de SANTANDER el moderno y rápido vapor correo

INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915 admitiendo solamente pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda y tercera clase para HABANA.
Precio del pasaje en tercera clase, de Santander a Habana, pesetas 250 y 13,50 de impuestos hasta el desembarque.
Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, water-clasé y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte DON FRANCISCO GARCIA
Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

**CAFÉS TOSTADOS
MARCA
EL CAMELLO**
IMPORTACION DIRECTA
SANTANDER

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metálicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española.
Pelayo, 5 bis, BARCELONA, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIL JON Y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torral.
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres.
— CEFERINO SAN MARTIN —
Esta Agencia, cuenta con variado surtido de FERETROS Y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase y coches estufas.
Precios módicos.—Servicio permanente.
ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—TELEFONO NUM. 481.—SANTANDER

(S. A.) La Piña Tallada.
FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDURAS DEL DEL PAIS Y EXTRANJERO
DESPECHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—Teléf. 823.—FABRICA: CERVANTES, 12

¡Descubrimiento sensacional!
para la higiene y cuidados del cutis
Crema de almendras CALBER
à base de miel purísima y almendras
No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y aje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la belleza e higiene de la piel, manos cortadas, cara y labios. Para granos, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojecec, pecas, y en general para todas las irritaciones de la piel. Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. Alivia la irritación de la navaja y preserva de cualquier enfermedad cutánea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse precisamente con Jabón para niños Calber. Todas las personas que usan a diario la Crema de almendras CALBER la preferirán a todas las demás. ¡Compre U. enseguida y se convencerá!

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villaverde y Calvo.
Agente general en España. Droguería de Francisco Loyarte, Loyola, 6.—San Sebastián.

Vapores correos españoles. DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Viaje extraordinario a la Habana y New York
En la tercera decena de octubre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales,
admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEWYORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander: SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Muelle, núm. 36.—Teléfono núm. 63.

Servicio de trenes.

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8,40 para llegar a Madrid a las 3,45.
Salida de Madrid a las 8,45 para llegar a Santander a las 20,14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 16,27, para llegar a Madrid a las 8,10.
Salida de Madrid a las 17,30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7,23, para llegar a Madrid a las 5,58.
Salida de Madrid a las 22,10, para llegar a Santander a las 18,40.
SANTANDER-BARCELONA
Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,10, para llegar a Barcelona a las 14,12.
Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10.
SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 10, 10 (expreso), 14,5 y 16,45, para llegar a Bilbao a las 10,53, 13,5, 17,52 y 20,38, respectivamente.
Salidas de Bilbao para Santander a las 7, 10 (expreso), 14 y 16,50, para llegar a las 10,43, 12,52, 17,45 y 20,40, respectivamente.
De Gijón para Santander a las 7,14, para llegar a las 9,30.
De Santander para Marrón a las 17,35, para llegar a las 19,32.
SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander a las 7,30, 10,35, 14,20 y 18,25, para llegar a Ontaneda a las 8,28, 12,35, 16,28 y 20,30, respectivamente.
Salidas de Ontaneda-Alceda a las 6,30, 11,25, 14,26 y 18,25, para llegar a Santander a las 8,15, 13,11, 16,13 y 20,5, respectivamente.
SANTANDER-LIERGANES
Salidas de Santander para Liérganes a las 8,5, 12,15, 14,55, 16,45, 18,10 y 19,55, para llegar a Liérganes a las 9,11, 13,16, 16,15, 17,42, 19,8 y 21,2.
Salidas de Liérganes a las 6,35 (correo), 8,20, 11,20, 14 (correo), 16,45, 17,55 y 19,40, para llegar a Santander, respectivamente, a las 17,40, 9,30, 12,25, 15,3, 17,45, 18,65 y 20,17.
Salida la Solares para Santander a las 6,20.
SANTANDER-LLANES
Salidas de Santander a Llanes a las 7,45 (correo), 13,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,15, 16,19 y 20,50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
Salidas de Llanes para Santander a las 7,40, 12,38 y 17,20 (correo), para llegar a Santander a las 11,8, 16,13 y 20,45. Los dos últimos proceden de Oviedo.
SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11,45, 14,50 y

SE VENDE
coche sociable seminuevo, con portezuelas y gargañeta y dos guarniciones, una francesa y otra inglesa, seminuevas también. Informes, Mauricio Aurelio García, en ALCEDA.
Lo más elegante
Si no fuera verdad que el dentífico **SAN ANTONIN** es el mejor para limpiar la dentadura, y gargañeta y dos guarniciones, una francesa y otra inglesa, seminuevas también. Informes, Mauricio Aurelio García, en ALCEDA.
Concesionario para España, licenciado Castanedo.

LA SOLIDEZ FELIX RAMOS Y RAMOS

GRANDES SURTIDOS EN CALZADOS DE ALTA NOVEDAD Y FANTASIA.
EN CALZADOS FINOS, NEGRO Y DE COLOR, GRAN VARIEDAD DE MODELOS.
MAGNIFICO SURTIDO EN CALZADO DE PLAYA Y SPORT.
ZAPATOS TENNIS, CON SUELAS DE GOMA Y CAÑAMO, PARA SENORAS, CABALLEROS Y NIÑOS.

Blanca, número 9.—Santander.

Talleres de fundición y maquinaria.
Obregón y Comp.-Torrelavega.
Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

DIGESTONICO
EL QUE SUFRE DEL ESTOMAGO
ES PORQUE DESCONOCE LAS MARAVILLOSAS CURACIONES DEL DIGESTONICO
ESTOMAGO
ESTREÑIMIENTO, CURA, PESADEZ DE DIGESTION, DOLORES DE ESTOMAGO, DISPEPSIA, ACIDEZ, NEURASTENIA GASTRICA, INAPETENCIA, DIARREA, ULCERA DE ESTOMAGO, GASTRALGIAS, FLATULENCIA, DILATACION DE ESTOMAGO

EL DIA COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS

MADRID.—(Fundada el año 1901.)
Capital suscrito..... Pesetas 3.000.000
Desembolsado..... 1.950.000
Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913..... 48.767.696,86
Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaría general de Seguros.
Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.—MADRID
Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de casos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedruca, núm. 9 (Oficinas)

SE VENDE PAPEL VIEJO