

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.— Número 773

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Jueves, 27 de julio de 1916

Base naval secundaria en el mar Cantábrico.

IV.
Un acorazado de 160 metros de eslora tiene, aproximadamente, 27 metros de manga máxima de fuera a fuera, y no se exagera suponer que la artillería de calibre medio sobresalga tres metros por cada banda, y tampoco lo será que hagamos la hipótesis de que las bocas de estas piezas se hallen a dos metros del paramento del muelle, cuando el buque esté atracado en los puertos situados en mares con marea.

De lo dicho resulta que desde el paramento del muelle hasta las bocas de las piezas de calibre medio, montadas en la banda opuesta a la que está atracada, puede haber una distancia de 35 metros, y no parece que pecaríamos de excesivamente previsores si aumentáramos en cuatro o cinco metros esta dimensión, teniendo en cuenta el constante aumento del desplazamiento de los buques.

Si suponemos que de estos atracados en una alineación de un muelle y próximos uno a otro, para no desperdiciar zona de atraque, observaremos que la maniobra de desatracar el buque que ocupa el lugar central será una operación en la que se empleará mucho más tiempo que si dicho buque fuera el único atracado, puesto que los otros dos estarían en maniobra.

No quedará otro remedio que recurrir a los remolcadores, necesariamente, para ejecutar el movimiento con mayor seguridad y prontitud.

Pero si, en vez de desatracar, suponemos que se trata de atracar el buque, en el momento en que los otros dos, entonces la maniobra se dificulta mucho más, aumenta el peligro de hacer avería y aumenta también el tiempo perdido.

Estos inconvenientes se triplicarán si no se trata ya de atracar un solo buque, sino de entrar por parte de la escuadra, y si en vez de entrar y maniobrar tranquila y reposadamente, poco a poco y por el orden señalado, después de estar esperando fuera del puerto a la espera de pleamar, para entrar con exceso de agua y bajando la marea, que es como mejor gobiernan y se aguantan los buques sobre la máquina, y a la luz del sol, ocurre la entrada en noche de lluvias, con temporal, subiendo el agua y a toda máquina, perseguido por fuerzas superiores, deshecho el orden y acriados los buques.

Esta situación no está pintada con colores más vivos que los reales; cualquiera de los combates importantes de la guerra actual ha tenido peor fin.

Ya lo hemos dicho anteriormente: esa situación es la que debe registrar el programa de la base y el que proyecte, y el que informe, y el que resuelva y el que ejecute, deberá tenerla esculpida en el cerebro para prevenir y proveer lo mejor y con exceso, con ancho margen, porque para que las maniobras ejecutadas en la mar se puedan utilizar con facilidad y en cualquier momento, debe ser utilizada para entrar con calma o con viento duro, con marea subiendo o con marea bajando, ya sea en guerra o en paz, se necesita proveer con holgura; hay que calcular para conocer el mínimo, pero no para aceptar.

Ahora, en tiempo de paz, debemos pensar en lo que se puede y en lo que se debe hacer, para que el programa de la base, en su momento crítico, tenga que mandar de la escuadra del Cantábrico y se vea acosado por la mar y por fuerzas enemigas superiores en número y tonelaje, encuentre, al llegar a puerto, las disposiciones oportunas para maniobrar con la mayor facilidad posible.

La base debe ser de primera calidad, en absoluto sin duda y sin vacilación, lo mismo que la escuadra, y de ningún modo inferior a ésta, porque entonces la escuadra perdería eficiencia, y es preciso obtener el mayor rendimiento del tiempo, del trabajo, del dinero y del heroísmo.

Y ahora nos ocurre una idea íntimamente ligada con el punto que tratamos: La base del Cantábrico, ¿deberá consistir únicamente en un muelle, o en un muelle y en una escuadra? No sabemos si existe algún pacto o compromiso internacional; lo que sí sabemos es que, esté o no convenga la alianza, ni ahora ni después nos prestará beneficio real y efectivo en esta costa, mientras no esté construida y habilitada la base, porque la escuadra abilitada, como la escuadra, y de ningún modo inferior a ésta, porque entonces la escuadra perdería eficiencia, y es preciso obtener el mayor rendimiento del tiempo, del trabajo, del dinero y del heroísmo.

Nuestros aliados, a cambio de la ayuda teórica, prestada por su escuadra en caso de guerra, quizá exigirían algún sacrificio previo y positivo, es decir, anterior a la ruptura de las hostilidades, como nuestra cooperación o influencia, entrega o tenencia de algo real, que hubiera de compensarse más tarde con el auxilio imaginario de su marina.

Pero dejemos este tema y fijámonos especialmente en las consideraciones hechas sobre el momento de la recalada y de la maniobra de atraque, elijamos la planta del muelle con la forma más a propósito para simplificar y suprimir obstáculos, con el objeto de facilitar y abreviar la maniobra, pues según hemos dicho, los buques atracados consecutivamente en una sola alineación, no están en buenas condiciones para maniobrar con independencia, prontitud y seguridad, y, por consiguiente, es necesario separarlos, desligándolos unos de otros para suprimir, o por lo menos disminuir, la influencia y el estorbo que la presencia de unos puede ocasionar en la maniobra de los otros.

Para ello adoptaremos los muelles escalonados en planta; es decir, que en cuanto sea posible prescindiremos de las grandes alineaciones rectas.

La solución propuesta es costosa, porque la línea quebrada es más larga que la recta (1), pero entendemos que es la mejor y por eso la aceptamos sin dudar un momento, como es necesario aceptar siempre, sin vacilación y en todos los casos, aquellas soluciones que de seguro satisfacen cumplidamente y con mayores garantías a la ecuación de la vida nacional, y puesto que se trata de la salud de España, será preciso cerrar los ojos y hacer lo que sea mejor; quizá ello nos evite horribles días de luto y remordimiento, y a eso debemos

(1) Y porque se desperdicia la línea de atraque cuando la eslora del buque no se aproxima a la longitud del escalón.

tender, si procedemos con lógica, no olvidando a Bélgica y a Grecia.

El problema de la defensa nacional no admite términos medios; las soluciones electivas en este punto, sólo son adoptadas por espíritus débiles e irresolutos, y éstos de ninguna manera deben intervenir en aquellas grandes decisiones que condicionan la vida de España.

Podrían adoptarse para los muelles las dimensiones señaladas, en la figura adjunta, disponiendo 160 metros para cada línea parcial de atraque y 50 metros de saliente.

De este modo cada buque tendría su muelle independiente, y quedaría, en cierto modo, protegido de los abordajes por los 50 metros de saliente que forma la contrahuella del escalón, que le serviría de defensa cuando maniobrasen los demás buques.

Indudablemente es más fácil atracar o desatracar a este muelle de varias alineaciones escalonadas, de lo que sería la misma maniobra si se tratara de una sola alineación, y esto en los dos casos generales, esto es, cuando maniobrasen todos los buques de la escuadra consecutivamente por el orden señalado con antelación, o cuando se trate de un solo buque o de varios que no se hallen inmediatos.

Además, esta disposición facilita la carga del buque cuando se necesite invertir para atracar el costado que estaba primero hacia fuera, disponiendo las amarras y el remolque como se representa en la figura 1.^a

Parece natural que cuando los buques lleguen del combate se atraquen en vía, sin hacer carga, para ganar tiempo y desembarcar cuanto antes a quien lo necesite; pero después de cumplida esa obligación, deberán colocarse con la proa hacia la boca del puerto, para facilitar la salida inmediata en cualquier momento.

Los buques quedan así muy bien amarrados y no se acorchan sobre los muelles, puesto que, según la figura, la boca del puerto es el número 2 quedará aguada por el cabo amarrado al noray del muelle número 3, y la proa estará por el ancla.

De este modo queda solucionada la dificultad de sostener la proa del buque desatracado del muelle, puesto que el saliente del escalón inmediato proporciona el punto de amarrar necesario.

La salida sería muy fácil, bastando largar todos los cabos, excepto el de popa, y virar el ancla para abrir el buque hasta dejar completamente libres las hélices.

Y como la base habrá de formar una gran dársena, los buques estarán allí exentos de la acción de las corrientes, y estas maniobras serán relativamente fáciles de ejecutar a cualquier hora de marea.

Otra ventaja grande que tienen los muelles escalonados, es en cuanto se refiere a la independencia de los aprovisionamientos de cada buque, y es que la planta escalonada determina el resto del trazado, que resulta completamente independiente.

Cada buque tiene su muelle, su depósito de carbón, sus aparatos de carga y sus vías para comunicar con todos los almacenes; es decir, tiene una instalación completa y absolutamente independiente de los demás buques.

Cada uno hará lo que necesite cuando mejor le convenga.

No hay nada que pensar, sólo es necesario dejar correr el lápiz y él sólo trazará una línea férrea paralela a cada muelle, que duplicará en la parte ocupada por cada buque, para poder atracar al borde el tren cargado e ir depositando en la segunda vía los vagones vacíos.

Este haz de líneas paralelas deja entre cada dos consecutivas una faja de 50 metros de anchura, formando calles donde situaremos los edificios del arsenal, dejando frente a cada muelle un rectángulo con el área suficiente para el depósito de carbón y para los aparatos Temperley y demás servicios.

El haz de vías paralelas encontrará oblicuamente a la línea general, sea doble o sencilla, paralela a la dirección de los muelles, empalmando con ella por medio de curvas de gran radio.

Esta red debe completarse con líneas transversales de servicio, para establecer la comunicación con menor recorrido cuando se trate del movimiento de vagones aislados.

Hemos dicho, en alguno de los artículos anteriores, que en caso de guerra todo el puerto se convertirá en puerto militar. Los buques mercantes cederán sus puestos a los de guerra, y éstos lo invadirán todo, aprovechándose de cuanto les pueda ser útil.

Todo esto deberá hallarse en el arsenal, por consiguiente, los almacenes, parques y depósitos de materiales de efectos necesarios para alistar a los buques de la escuadra que ocupe el puerto comercial, deberán hallarse en el arsenal de modo que al proyectar este deberemos tener en cuenta, no sólo la superficie necesaria para el almacenaje de los objetos y necesidades de las tripulaciones afectas a los buques que ocupen la dársena de la base activa, es decir, para la escuadra que haya de abastecerse en el puerto durante el tiempo de paz, sino también las mismas superficies y servicios proporcionales y necesarios a la escuadra grande, a la mayor escuadra que pueda utilizar el puerto único.

Pero este último factor es indeterminado, aumenta con el puerto comercial, y éste con la industria, el tráfico, la riqueza, los medios de transporte y la vida, y estos elementos no tienen prácticamente límite conocido.

Las obras de los puertos no terminan en tanto no se ocupa todo el área capaz de ser transformada en superficie utilizable, y claro está que este momento, esencialmente indeterminado, impide en absoluto fijar el área o zona de la base que hemos de destinar a parques, almacenes, etc., etc., de los buques que ocupen los muelles y fondeaderos del puerto comercial en tiempo de guerra.

No hay cálculo que garantice la solución; la práctica únicamente podrá, en cada caso, hacer una indicación aproximada, y en la duda conviene aumentar cuanto sea posible la superficie de reserva.

Pero sigamos la descripción general del trazado.

La línea férrea general de que hemos hecho mención deberá tener los desvíos suficientes para subdividirse y comunicarse con cada uno de los edificios y talleres del arsenal y del astillero.

De este modo cada muelle se comunicará con cada uno de los talleres, conduciéndose los vagones directamente por medio de cambios de vía y agujas, es decir, sin emplear las placas giratorias, que necesitarían ser unos puentes de enorme diámetro para girar en ellos los vagones especiales que llevarán las piezas pesadas.

Fácilmente se comprende la importancia de lo que acabamos de decir, fijándose en que un cañón de 380 milímetros mide aproximadamente 19 metros y pesa más de cien toneladas, por consiguiente, el peso total de la pieza y el vagón que la contiene, con los cables, contes, tirantes y demás medios de sujeción, no bajaría de 150 toneladas.

Y como estas grandes obras no se proyectan para diez ni veinte años, sino para períodos mucho más largos, es preciso tomar los datos con alguna amplitud, para prevenirse de los futuros aumentos, y

no será exagerado elevar la cifra anterior a 200 toneladas, lo que equivale por metro lineal de vía a una carga de 14 toneladas, suponiendo que sea de 14 metros la distancia entre los ejes extremos del vagón. Y siguiendo el criterio general que hemos expuesto respecto a la independencia de los servicios y el trazado de las líneas férreas, podrán desembarcarse estas piezas en cualquiera de los muelles, si se dispone de una grúa flotante con la potencia y la altura necesarias.

Un estudio concienzudo de los arriamientos y de las cargas debería preceder a la sustitución de la fábrica de bloques de hormigón de cemento Portland y mampostería de fraguado rápido por el hormigón armado, sistema más económico y probado satisfactoriamente, cuando se trata de muelles para cuatros o seis toneladas de carga por metro cuadrado, que es el caso ordinario en los usos comerciales.

Hemos dicho antes que merecía párrafo aparte todo lo referente a las instalaciones especiales para aprovisionar a los sumergibles y torpederos.

En efecto, deben disponerse instalaciones especiales para estos buques, y no creemos suficientes las condiciones que cumplen los varaderos ordinarios, construidos al aire libre, como los de Gibraltar, para nuestra latitud.

La construcción aligerada de los torpederos y la inhabilitación de los sumergibles, unidos al clima húmedo y lluvioso de esta costa exigen, a nuestro juicio, la protección eficaz de estos barcos y sus tripulaciones en tiempo de paz y la seguridad de trabajar día y noche en sus reparaciones durante la guerra.

Para ello proponemos cubrir la parte alta de los varaderos por medio de armaduras a dos aguas, sin tirante, que adosa una a otra constituirían una cubierta en forma de sierra.

Provisos estos edificios de la ventilación, luz y energía necesarias para el trabajo, formarían una instalación cómoda para invernar y reparar.

Si fuera posible, cada buque debería tener su varadero para permanecer allí, arriba o abajo, es decir, en tierra o a flote, amarrado entre los dos espigones que le sirven de guía y separan su carrerón de los inmediatos.

Las tripulaciones deberían desembarcar en cuanto el buque se hallara varado o amarrado, y ocupar los cuarteles dispuestos al efecto.

En las bahías grandes, como ocurre en

la de Santander, los buques pequeños que no se hallaran en reparación podrían internarse en el fondo de las rias durante el tiempo de guerra para defenderse de los fuegos por elevación, y no sería difícil ocultarlos de los aviones enemigos.

Bastaría para ello disponer un muelle de tres metros de calado, en dirección Este-Oeste, y plantar un bosque de eucaliptos desde la orilla o borde del muelle, hacia el Norte, y en un ancho de 50 o más metros.

El eucalipto es un árbol que en este clima alcanza gran desarrollo; en muy pocos años llegaría estos árboles a 15 o 20 metros de altura y formarían un bosque verde y frondoso, nada extraordinario ni llamativo en esta región (figura 2.^a).

Esta magnífica y económica pantalla natural equivaldría a una cortina capaz de ocultar una faja de 40 metros de anchura a un aviador situado a 11.000 metros de distancia horizontal y 5.500 metros de altura, y el ancho de la faja protegida se aumenta hasta 73 metros si el aviador sólo se hallara a 3.000 metros de elevación.

Claro está que es condición esencial para que esto se verifique y la ocultación sea eficaz, que el aviador no se aproxime en proyección horizontal a distancia menor de 11.000 metros, es decir, que las defensas terrestres y aéreas impidan a los aviadores enemigos situarse al Sur de la línea de la costa.

La longitud de la faja fuera de 300 metros y el ancho de 40, se podrían allí ocupar 12 cazatorpederos de cien metros de eslora, y para los setenta y tres metros de anchura esta cifra podría elevarse a 21 barcos.

GABRIEL HUDOBRO.
Ingeniero de Caminos.

Hace algunos días tenemos en nuestro poder este artículo y el siguiente, pero la situación anormal que hemos atravesado, proporcionándonos exceso de original, nos ha impedido publicarlo primero.

Entre de unos días publicaremos el siguiente, que es la conclusión de tan valioso e interesante trabajo.

LA ASAMBLEA DE LOS PERIÓDICOS

Se aprueban las conclusiones.

MADRID, 26.—Hoy ha celebrado sesión la Asamblea de los periódicos de España, que estudia la crítica situación por que atraviesa la Prensa por la enorme carestía del papel.

Fueron aprobadas las conclusiones relativas a la rebaja del papel y al impuesto del timbre y otros que gravan de un modo considerable la vida económica de los periódicos.

Mañana visitarán los individuos que constituyen la Mesa, al ministro de Hacienda, para hacerle entrega de las conclusiones aprobadas.

Existen la impresión de que se conseguirán, si no todas, la mayor parte de las peticiones que se hacen en términos que la vida económica de los periódicos sea más factible.

Se ha acordado la creación de una Cámara de la Prensa española, con domicilio en Madrid, donde se instalarán oficinas propias.

El presidente, don Leopoldo Romeo y secretario el señor Tarrío y Amat.

Se han nombrado también trece delegados regionales, residentes en Madrid, recayendo los nombramientos a favor de los señores, siguientes:

Por Castilla la Nueva, don Eduardo Ortega y Gasset; por Castilla la Vieja, don Mariano María Fernández de León, don Bonifacio Gimeno; por Andalucía, don Cristóbal de Castro; por Valencia, don Salvador Peris Mencheta; por Canarias, Ricardo Ruiz Benítez de Lugo; por Cataluña y Baleares, Rafael Morayta; por Aragón, señor Ude; por las provincias vascongadas, don Juan de las Casas; por Extremadura, señor Escrib; por Murcia, don Miguel Fernández Peñañor; por Asturias, don Augusto Barcia, y por Galicia, don Alfredo Vincenti.

estado, especialmente del palco regio, que dijo estaba muy cómodo y muy bien dispuesto.

Después bajó al patio de butacas y examinó todas las dependencias del teatro. La visita duró bastante rato.

En todas partes donde estuvo hizo elogios del decorado, amueblado y distribución de los salones y dependencias, especialmente de la situación de las terrazas del edificio.

El Rey prometió visitar más a menudo el teatro del Casino, por lo bien impresionado que quedó de él, y después de recorrer las terrazas del edificio, descendió otra vez por la escalera principal, y tomando asiento en el auto, regresó al Palacio real, adonde llegó cerca de la una de la tarde.

Con cuantas personas habló después Su Majestad se desahogó en elogios de las obras que se llevan a cabo en el Sardinero, especialmente en dicho Casino, cuya visita le había agradado en extremo.

También alabó grandemente el notable «elefante» que en el teatro actúa.

Conversó también el Rey con el representante de la compañía, señor Quintanilla, que se encontraba en el Casino en el momento en que entró en el Sardinero, explicándole dicho señor la marcha de la compañía en las funciones que ha dado hasta la fecha.

Las impresiones que Su Majestad el Rey ha sacado de su visita al Casino, y su promesa de honrar dicho edificio con su presencia, nos satisfacen grandemente, pues son una prueba más del cariño que siente por nuestra ciudad.

Visita al fero. A las cinco y veinticinco volieron a salir, en auto, el príncipe de Asturias y el infante don Jaime, a quienes acompañaron los señores Montero y Loriga.

Por el Sardinero se dirigieron a la población, y después de recorrer algunas calles, tomando la carretera que va a Cueto, llegaron al fero de Cabo Mayor, el cual visitaron, regresando a Palacio a las seis de la tarde.

Partido de polo. El Rey, acompañado del infante don Raniero, del marqués de Viana, del conde del Rincón y del jefe de campo señor Tejedor, bajó al campo de polo, a las cinco y cincuenta y cinco minutos de la tarde, con objeto de jugar un pequeño partido de entrenamiento.

Como el partido, como antes decimos, era de entrenamiento, no hubo invitaciones.

El Rey y los mencionados señores estuvieron jugando al polo hasta las seis de la tarde, hora en que se retiró Su Majestad a Palacio, sin que volviera a salir nuevamente.

Los infantes en Pradera. A la segunda sección dada en Pradera, a las diez y ocho de la noche, por la compañía del teatro Lara, asistieron los infantes don Carlos y doña Luisa, acompañados del infante don Raniero, de don Gonzalo Jurado y del gobernador civil, señor Guillón.

En Pradera estuvieron durante toda la representación de la obra, de Benavente, «La ciudad alegre y confiada».

Tanto al entrar como al salir, fueron ovacionados los infantes por el público que llenaba el lindo teatro de la Avenida.

Visitas de cortesía. A las diez y media de la mañana de ayer pasó a bordo del crucero acorazado «Rio de la Plata», el gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, con objeto de cumplimentar al excelentísimo señor comandante general del Apostadero, don Ramón Estrada.

El comandante del yate real «Giralda», don José María Barrera, estuvo ayer en la Comandancia de Marina a devolver la visita al comandante de este puerto, don Joaquín Anglada.

Por la mañana fueron a cumplimentar a Su Majestad el comandante general del Apostadero, el comandante de Marina y los comandantes de los vapores «Giralda» y «Rio de la Plata».

El alcalde, señor Gómez Collantes, visitó también por la mañana a los comandantes del «Giralda» y «Rio de la Plata».

A las seis de la tarde fue a bordo de dichos buques el gobernador civil, señor Guillón y García Prieto, con objeto de devolver la visita que le hicieron los comandantes de dichos buques.

El general La Barrera. A las cinco y media de la tarde estuvo en Palacio el general de división y director general de Seguridad, señor La Barrera.

La visita tenía por objeto dar las gracias al Rey por su reciente ascenso.

El general La Barrera, después de salir de Palacio, marchó en automóvil para Madrid.

Para hoy. Hoy, a las doce y media de la mañana, recibirá en audiencia el Rey a todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas de Santander.

Asistirán los gobernadores civil y militar, señores Guillón y García Prieto, y vizconde de Uzqueta; su ilustrísima el obispo de Santander, don Vicente Santiago Sánchez de Castro; el comandante de Marina, señor Anglada; el presidente y fiscal de la Audiencia, don Juan Fernández Campa y don Emilio Sierra, y el delegado de Hacienda, señor Chapulí Navarro.

PIMERACINA DR. ORAL.—Cura artritis reuma. goma, mal de piedra. El mejor disolvente del ácido úrico.

Vapor italiano en peligro.

MADRID, 26.—La Compañía de Radiotelegrafía de Cabo de Palos ha recibido sin billos ha recibido de la estación radiotelegráfica de Cabo de Palos los siguientes despachos:

«A las 5.55 de la madrugada el vapor italiano «Palermo» demandado en su posición es latitud 36,8 Norte y longitud 1,40 Norte.

«Dos barcos de guerra han salido inmediatamente en su auxilio.»

Poco después la misma estación recibió un nuevo despacho que decía: «El vapor «Palermo» dice que ha estado con otro vapor y que tiene la bomba de proa anegada.»

«Marcha con rumbo a Orán. Dos horas le dan escolta con rumbo a dicho puerto.»

«El «Palermo» ignora el nombre del barco con que chocó. Conduce caballos y ha comunicado al «Valbarona» y al «Infanta Isabel» que no fueran en su auxilio, por ser ello innecesario.»

La infanta Isabel en Avila. MADRID, 26.—La infanta Isabel ha visitado el santuario Sansón.

Mañana visitará Priedrahita y Puerto de Avila, regresando por la noche a la capital.

DIA POLITICO

¡Ya no hay censura!

MADRID, 26.—El señor Ruiz Jiménez ha recibido a los periodistas a la hora acostumbrada.

Les ha dicho que tenía muy pocas noticias que comunicarle.

Sigue recibiendo telegramas de todas las provincias que han sufrido daños por motivo de las tormentas, debiendo el Sr. ministro de Instrucción pública, presidente del Consejo de ministros, haber hablado de la censura. Ambos han venido en que se había llegado al momento de suprimirla.

Desde hoy, pues, ya no necesitará los periódicos enviar pruebas al Gobierno.

Por fin ha manifestado el ministro de Fomento que se reúne el Pleno del Instituto de Reformas Sociales y que espera que apruebe por unanimidad el informe de la ponencia con relación a la última huelga.

Ministros a Panticosa. Salen para Panticosa los ministros de Gracia y Justicia y de Instrucción pública. Estarán de regreso en Madrid para el día 1 o 2 de agosto, en que habrá una ya de San Sebastián el conde de Benavente y se celebrará Consejo de ministros.

De Fomento. El ministro de Fomento ha recibido la visita de los directores de las Compañías ferroviarias, los cuales han ido a agradecer la contestación a la exposición presentada por las entidades económicas de Zaragoza acerca de la unificación de las tarifas.

La contestación forma un abultado volumen que el ministro remitirá a dichas entidades económicas.

También ha visitado al señor Gasset el diputado por Soria señor Arzúa, al cual le ha hablado de los daños que ha sufrido aquella provincia por las tormentas, que recientemente han destruido las obras en proyecto. Espera que con esta se remediará algo la crisis actual del rubio, y espera también obtener una cantidad considerable para reparación de los daños causados.

El fin de la dictadura. El ministro de Gobernación ha convocado hoy a los directores de las Compañías de Madrid para manifestarles que el Gobierno ha creído, en vista de la gravedad que reina, llegado el momento de levantar la previa censura a los periódicos.

Rogó a los directores que en los próximos días que publiquen de la guerra, que no se empleen expresiones que puedan herir la susceptibilidad de los otros beligerantes.

El señor Alvarez Mendoza. El subsecretario de Gobernación, señor Alvarez Mendoza, ha estado en el día de hoy, sustituyendo al ministro, al director general de Administración local, señor Morote.

Las obligaciones del Tesoro. Las obligaciones del Tesoro han ascendido hoy a 7.275.000 pesetas, que sumadas a las suscripciones hechas anteriormente, suman 57.615.000 pesetas.

De guerra. Se ha publicado una resolución del ministro de la Guerra, disponiendo que los jefes y oficiales del Ejército, que se contasen desde que los interesados hubieran conocido su destino.

También se publicó otra disposición que aparecía en su destino.

Concediendo indulto de la pena de los jefes y oficiales del Ejército, que por delitos de los comprendidos en los artículos 233, 290 y 334 del código de guerra militar.

ANTONIO ALBERDI
CIRUJANO GENERAL
Partos—Enfermedades de la mujer.—Vías urinarias.
ANOS DE EXPERIENCIA. 10. 1.^a

Joaquín Lombera Camino
Abogado.—Procurador de los Tribunales.
VELASCO, 9.—SANTANDER

José Palacio
MEDICO-CIRUJANO
Vías urinarias—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 906 y sus derivados.
Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los días festivos.
BUROS, NUMERO 1, 2.^a

Ricardo Ruiz de Pellón
CIRUJANO-DENTISTA
de la Facultad de Medicina de Madrid
Consulta de diez a una y de tres a seis.
Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 10.

Vicente Aguinaco
OJULISTA
Consulta de diez a una y de tres a seis.
BLANCA, NUMERO 22, 1.^a

Leopoldo Rodríguez E. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y venéreas.
Radium, Rayos X, electricidad médica.
baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de diez a una.—Wag. 104, 1.^a

SALON PRADERA

LA CIUDAD ALEGRE Y CONFIA DA

Conocida es de todos la sensación que produjo en Madrid la noticia de que el gran Benavente estaba escribiendo una segunda parte de «Los intereses creados»...

políticos contrarios; y acaso hayan buscado esta faceta de la obra para tener un pretexto de banderías, tras del cual puedan esconder odios, envidias, rencores...



(CARICATURA, POR FERREÑO.)

Confieso que yo, en un principio, no había visto entre «Los intereses creados» y «La ciudad alegre y confiada» más relación que la de aparecer los mismos personajes...

Sobre todos estos egoísmos e intereses personales, sobre todas estas voces ambiciosas que, aunque hablan en nombre de la ciudad, sólo a sí mismos se refieren...

Y así, mientras «La ciudad alegre y confiada» sólo vivirá con los pueblos en la época triste de su decadencia, «Los intereses creados» vivirá siempre con todos los hombres...

«¿Quién es este personaje? ¿Existe en la vida? ¿Gracias a qué vive como todos los personajes de la farsa? ¿Pero, al fin, personajes de farsa, muñecos que semejan hombres y a los que para ser tales sólo les faltan esos detalles de las almas, que siendo lo que aparece ante nuestros ojos, no es toda la alma.»

«¿Quién es este personaje? ¿Existe en la vida? ¿Gracias a qué vive como todos los personajes de la farsa? ¿Pero, al fin, personajes de farsa, muñecos que semejan hombres y a los que para ser tales sólo les faltan esos detalles de las almas, que siendo lo que aparece ante nuestros ojos, no es toda la alma.»

El Instituto de Reformas Sociales.

Reunión del Pleno. MADRID, 26.—Esta tarde se reunió el Pleno del Instituto de Reformas Sociales para redactar el dictamen sobre el pleito ferroviario.

Zoros en Valencia.

Pastor, Gallo y Joselito. VALENCIA, 26.—Para asistir a la segunda corrida de feria ha llegado mucha gente de la provincia.

De San Sebastián.

Legada de los infantes don Alfonso y don Beatriz.—Autoridades de Pau, Bayona y Biarritz, en San Sebastián, don Alfonso y don Beatriz.

YACHTING

Para «Yost». Mi querido Pepe: No es posible que quienes se criaron juntos en el sport y tan buena amistad siguen sosteniendo a través de tantos años se enzarzen en una discusión de la cual se alegraría un tercero.

DE LA GUERRA EUROPEA

PARTE OFICIAL FRANCÉS. El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

LAS CORRIDAS DE FERIA

El domingo, día 30, se celebrará en nuestra plaza de toros la primera corrida de feria, para la que están contratados los famosos diestros Pacomio, Ceitán y Ballesteros.

Ecos de sociedad.

Ha llegado de Barcelona el notable médico forense don Fernando Bravo Moreno.

Confitería Varona.

Postre del día: Merengues con fresa del Real Sitio de Aranjuez.

FRANCISCO SETIEN

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

El Instituto de Reformas Sociales.

Reunión del Pleno. MADRID, 26.—Esta tarde se reunió el Pleno del Instituto de Reformas Sociales para redactar el dictamen sobre el pleito ferroviario.

Zoros en Valencia.

Pastor, Gallo y Joselito. VALENCIA, 26.—Para asistir a la segunda corrida de feria ha llegado mucha gente de la provincia.

De San Sebastián.

Legada de los infantes don Alfonso y don Beatriz.—Autoridades de Pau, Bayona y Biarritz, en San Sebastián, don Alfonso y don Beatriz.

YACHTING

Para «Yost». Mi querido Pepe: No es posible que quienes se criaron juntos en el sport y tan buena amistad siguen sosteniendo a través de tantos años se enzarzen en una discusión de la cual se alegraría un tercero.

DE LA GUERRA EUROPEA

PARTE OFICIAL FRANCÉS. El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

LAS CORRIDAS DE FERIA

El domingo, día 30, se celebrará en nuestra plaza de toros la primera corrida de feria, para la que están contratados los famosos diestros Pacomio, Ceitán y Ballesteros.

Ecos de sociedad.

Ha llegado de Barcelona el notable médico forense don Fernando Bravo Moreno.

Confitería Varona.

Postre del día: Merengues con fresa del Real Sitio de Aranjuez.

FRANCISCO SETIEN

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

El Instituto de Reformas Sociales.

Reunión del Pleno. MADRID, 26.—Esta tarde se reunió el Pleno del Instituto de Reformas Sociales para redactar el dictamen sobre el pleito ferroviario.

Zoros en Valencia.

Pastor, Gallo y Joselito. VALENCIA, 26.—Para asistir a la segunda corrida de feria ha llegado mucha gente de la provincia.

De San Sebastián.

Legada de los infantes don Alfonso y don Beatriz.—Autoridades de Pau, Bayona y Biarritz, en San Sebastián, don Alfonso y don Beatriz.

YACHTING

Para «Yost». Mi querido Pepe: No es posible que quienes se criaron juntos en el sport y tan buena amistad siguen sosteniendo a través de tantos años se enzarzen en una discusión de la cual se alegraría un tercero.

DE LA GUERRA EUROPEA

PARTE OFICIAL FRANCÉS. El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

LAS CORRIDAS DE FERIA

El domingo, día 30, se celebrará en nuestra plaza de toros la primera corrida de feria, para la que están contratados los famosos diestros Pacomio, Ceitán y Ballesteros.

Ecos de sociedad.

Ha llegado de Barcelona el notable médico forense don Fernando Bravo Moreno.

Confitería Varona.

Postre del día: Merengues con fresa del Real Sitio de Aranjuez.

FRANCISCO SETIEN

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

El Instituto de Reformas Sociales.

Reunión del Pleno. MADRID, 26.—Esta tarde se reunió el Pleno del Instituto de Reformas Sociales para redactar el dictamen sobre el pleito ferroviario.

Zoros en Valencia.

Pastor, Gallo y Joselito. VALENCIA, 26.—Para asistir a la segunda corrida de feria ha llegado mucha gente de la provincia.

De San Sebastián.

Legada de los infantes don Alfonso y don Beatriz.—Autoridades de Pau, Bayona y Biarritz, en San Sebastián, don Alfonso y don Beatriz.

YACHTING

Para «Yost». Mi querido Pepe: No es posible que quienes se criaron juntos en el sport y tan buena amistad siguen sosteniendo a través de tantos años se enzarzen en una discusión de la cual se alegraría un tercero.

DE LA GUERRA EUROPEA

PARTE OFICIAL FRANCÉS. El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

LAS CORRIDAS DE FERIA

El domingo, día 30, se celebrará en nuestra plaza de toros la primera corrida de feria, para la que están contratados los famosos diestros Pacomio, Ceitán y Ballesteros.

Ecos de sociedad.

Ha llegado de Barcelona el notable médico forense don Fernando Bravo Moreno.

Confitería Varona.

Postre del día: Merengues con fresa del Real Sitio de Aranjuez.

FRANCISCO SETIEN

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

El Instituto de Reformas Sociales.

Reunión del Pleno. MADRID, 26.—Esta tarde se reunió el Pleno del Instituto de Reformas Sociales para redactar el dictamen sobre el pleito ferroviario.

Zoros en Valencia.

Pastor, Gallo y Joselito. VALENCIA, 26.—Para asistir a la segunda corrida de feria ha llegado mucha gente de la provincia.

De San Sebastián.

Legada de los infantes don Alfonso y don Beatriz.—Autoridades de Pau, Bayona y Biarritz, en San Sebastián, don Alfonso y don Beatriz.

YACHTING

Para «Yost». Mi querido Pepe: No es posible que quienes se criaron juntos en el sport y tan buena amistad siguen sosteniendo a través de tantos años se enzarzen en una discusión de la cual se alegraría un tercero.

DE LA GUERRA EUROPEA

PARTE OFICIAL FRANCÉS. El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

LAS CORRIDAS DE FERIA

El domingo, día 30, se celebrará en nuestra plaza de toros la primera corrida de feria, para la que están contratados los famosos diestros Pacomio, Ceitán y Ballesteros.

Ecos de sociedad.

Ha llegado de Barcelona el notable médico forense don Fernando Bravo Moreno.

Confitería Varona.

Postre del día: Merengues con fresa del Real Sitio de Aranjuez.

FRANCISCO SETIEN

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

LAINZ.-MERCERIA

CASINO DEL SARDINERO. Esta noche da comienzo la temporada teatral en este teatro, interrumpida unos días para descanso de la compañía Simó-Raso.

ULTIMA HORA

PARTE OFICIAL ALEMÁN. MADRID, 27. (Madrugada.)—De Nord-delch comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán:

Ferías y fiestas.

En Orejo. Se celebró el día de Santiago la romería y puede afirmarse que fue un gran día para Orejo.

Peruscabino.

Para las ENFERMEDADES DE LA MATRIZ CAPSULAS GELATINOSAS DE Peruscabino.

Peruscabino.

Para las ENFERMEDADES DE LA PIEL DE CAUSA EXTERNA Peruscabino.

Peruscabino.

PREPARADOS ESPECIALES DEL Laboratorio Vidal. ORENSE (ESPAÑA)

Julio Cortiguera.

Partos. Enfermedades de los niños y de la mujer. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 16, 3.º. Teléfono número 629.

EQUIPOS, CANASTILLAS. Lienzos, madapolanes, piqué, batistas, céfiros, picales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería. SOMBREROS PARA SENORA. A. Velasco y Comp. Blanca, 40

Jabón. AROMAS DE LA TIERRUCA Jabón. Colonia. LA ROSARIO (S. A.) Colonia. Polvos de arroz. CASA FUNDADA EN 1864 Polvos de arroz

Bolsas y Mercados

Table with columns for 'BOLSA DE MADRID' and 'BOLSA DE BILBAO', listing various market items and their prices.

Elertia de Wiesgo, a 98,50 por 100; pesetas 100.000. Basconia, primera hipoteca, a 95 por 100; pesetas 33.000.

Inspección de Vigilancia.

De quincea. Eustaquio Bilbao Gómez, de veinte años, que anteaer se arrojó a la plaza de toros en el tercer toro, ha ingresado en la cárcel, por orden de la autoridad gubernativa, a cumplir una quincea, por ser reincidente en dicha falta.

Del Municipio

Sanatorio de Pedrosa. Se convoca para el viernes, día 28, a las doce de la mañana, en el Negociado municipal de Sanidad, a los niños siguientes:

Sección marítima.

Avisos a los navegantes.—Se previene por la presente a los navegantes que, bajo el reglamento de defensa del Reino (Consolidación de 1914), las siguientes reglas han sido dictadas por los lores comisionados del Almirantazgo y están en este momento en fuerza y vigor.

a) En el Sur, por una línea trazada desde la extremidad SW. de punta Spurn al buque faro Humber. b) En el Este por una línea trazada desde el buque faro Humber, en dirección 34° (Norte 56° Este mag.), por una distancia de 3 y 1/2 millas, y desde allí, en dirección 330° (Norte 14° W. mag.), por una distancia de 2 y 1/2 millas.

Movimiento de Buques

Buques entrados.—«Gallos», de Bayona, en lastre. «Cabo Oropesa», de Bilbao, con carga general.

Sucesos de Ayer

Hallándose ayer tarde, a las cuatro, jugando sobre unos muros que hay en el barrio de la Reyerta, del vecino pueblo de Peñacastillo, el niño Juan Antolín Valenciano, de tres años de edad, que vive en dicho barrio, tuvo la mala fortuna de caerse desde lo alto de uno de dichos muros, produciéndose una herida contusa, con desprendimiento de cogajo, en la región occipital.

EL CENTRO

PEDRO A. SAN MARTIN (Sucesor de Pedro San Martín.) Especialidad en vinos blancos de la Nava, Manzanailla y Valdepeñas.—Servicio cemerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

Los espectáculos.

GRAN CASINO DEL SARDINERO.—Compañía cómica-dramática dirigida por G. Martínez Sierra.

En la noche.—«Madrigal» y «Solico» en el mundo. Cada diez minutos, servicio de tranvías, hasta las dos de la mañana, al precio de 15 céntimos.

Verdadera

La mejor solución para el superior a todos los demás. Facilita la digestión, cura de vericuetos, ma, diabete, etc. Paquete Sal Vichy-Etat agua. Una peseta la caja.

Está DEMOSTRANDO

EL X 2 es el gran eliminador del mercurio. Los enfermos sienten pronto sus beneficios efectos, haciéndoles desaparecer los dolores y demás fenómenos que son consecuencia de la medicación mercurial.

Noticias Seltas

El «Reina María Cristina».—Según diagrama recibido en esta Casa consignaría, este vapor, que salió de este puerto el 19 del corriente y de La Coruña el 21, se hallaba navegando, sin novedad, el lunes, día 24, a 1.080 millas de La Coruña.

Champagne BÉNÉZET

es bueno y barato. Pidese en ultramarinos, hoteles, fondas y restaurants.

MUDANZAS

En vagon capitales y efectúa la Agencia de Tránsito, dentro y fuera de la provincia, los trabajos de mudanza de muebles, garantizando, sea, las roturas que pudieran ocurrir.

LA DUE

de la Casa de Viajeros El Rosalia Arribas, se ha trasladado de Calderón de la Barca, treinta a la estación del Norte.

SE VENDE

plano eléctrico. Aparatos, F. Ortiz, oculto, Correas, Santander.

Banco de Santa

FUNDADO EN 1857. Caja de Ahorros, tres por ciento anual. Cuentas corrientes a la vista, por ciento anual.

Almacén de vinos tintos y blancos Andrés Arco del Valle Santa Clara, 11.—Teléfono 759.

Sidra EL HORREO VINOS PATERNINA

EL MEJOR PURGANTE EL AGUA MINERAL

VALDEZARZA El que no irrita nada, el más agradable de tomar.

VALDEZARZA CURA DEL ESCROFULISMO, DEL HERPETISMO, ULCERAS VARICOSAS Y OTRAS ENFERMEDADES.

V. URBINA Callista de la Real Casa, con ejercicio. Opera a domicilio, de ocho a una, y en su gabinete, de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.—Teléfono 419.

«El Pueblo Cántabro» SE VENDE en el kiosco EL DEBATE

SASTRERIA Es tal la colección de cortes de trajes que se han recibido, que el gusto más refinado encontrará donde elegir en LAVILLA DE MADRID Puerta la Tierra y Juan de Herrera

CLAUDIO GÓMEZ :-: FOTÓGRAFO PALACIO DEL CLUB DE REGATAS.—SANTANDER PRIMERA CASA en su plaza y postal

ELIXIR ESTOMAGAL de Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

LA HISPANO-SUIZA S-10 H. P. & 16 H. P. 20 H. P. (Alonso XIII). Diez y seis válvulas. POMBÓ Y ALVEAR Presupuestos: Muelle, número 26.—Santander

Fotografía y Perfumería Gran surtido en productos, placas, papeles, postales, cartulinas y toda clase de accesorios para la FOTOGRAFIA a disposición de los clientes. Inmenso surtido en PERFUMERIA de las mejores marcas nacionales y extranjeras. Pérez del Molino y Compañía PLAZA DE LAS ESCUELAS, Y VAS. RAS. NUM. 3

Restaurant SUIZO MUELLE, NUMEROS 11 Y 12 El de mejor confort. Carta y cubierto. Servicio esmeradísimo para bodas, banquetes, etc. Sucursal en la terraza del Sardinero. Plato del día: Suprema de ave Británica.

Restaurant El Cantábrico de PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ CORTES, 9 El mejor de la población. Servicio a carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Habitaciónes. Plato del día: Cordero saltado con guisantes.

DERECHO Lecciones teórico-prácticas. Precios convencionales. Informarán en la Administración de este periódico.

Relojería :-: Joyería :-: Óptica. CAMBIO DE MONEDA Pablo Galán. PASO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8 telones y demás operaciones de

Brazos y pie Bragueros y toda clase de para la corrección de las piernas dorsales y extremidades humanas, se construyen en la García (Óptico). Gran surtido en trabajos de ratos y fornituras para artículos fotográficos, artísticos y cinematográficos.

Casa Espiga.—Bardas. Gran surtido de aparatos, los, postales y productos para exportación a todos los países. Los pedidos se sirven en el día de recibir el extranjero. Barbatal, número 4.

LA DUE de la Casa de Viajeros El Rosalia Arribas, se ha trasladado de Calderón de la Barca, treinta a la estación del Norte.

Banco de Santa FUNDADO EN 1857. Caja de Ahorros, tres por ciento anual. Cuentas corrientes a la vista, por ciento anual. Depósito en efectivo, valores. Cartas de crédito para viajeros. Negociación de letras, descuentos, amortizaciones, cuentas de crédito, tamosamos, cuentas de operaciones de

San Francisco, 17 (frente a Presmanes).

MANUEL LAINZ

Lealtad, 2 (debajo del antiguo Hotel Viuda de Redón)

ALMACEN DE MERCERIA y PAQUETERIA, MUEBLES y MIRAGUANO

Ultimos modelos en juegos de gabinete, sala y comedor. Máquinas de coser. Pianos. Magníficos armarios de nogal, con luna de primera a menos de 80 ptas. Mesas de noche y camas con sommier, desde 4 y 28 ptas., respectivamente.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Compañía Trasatlántica. Línea de Cuba y Méjico. Alfonso XIII. Su capitán don Antonio Comellas. SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde. Infanta Isabel de Borbón. de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio, desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA y CINCO pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona. Vapores correos españoles. Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata. Hacia el 20 de agosto saldrá de este puerto el vapor

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 9 y de Montevideo el 2.

EL DIA. COMPANIA ANONIMA DE SEGURO. MADRID. (Fundada el año 1801). Capital social suscrito 3.000.000 pesetas. Desembolsado 1.950.000. Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 48.767.696,86

Sociedad Hullera Española. BARCELONA. Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Ormaiztegui a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.

Talleres de fundición y maquinaria. Orbegón y Comp. -Torrelavega. Construcción y reparación de todas las máquinas. Reparación de automóviles. - Anisosa - Solución Benedicto -

LA SOLIDEZ FELIX RAMOS Y RAMOS. GRANDES SURTIDOS EN CALZADOS DE ALTA NOVEDAD Y FANTASIA. EN CALZADOS FINOS, NEGRO Y DE COLOR, GRAN VARIEDAD DE MODELOS. MAGNIFICO SURTIDO EN CALZADO DE PLAYA Y SPORT. ZAPATOS TENNIS, CON SUELAS DE GOMA Y CAÑAMO, PARA SEÑORAS, CABALLEROS Y NIÑOS.

Loción para el cabello. A BASE DE LAVONA. Es el mejor y lo que se conoce para la cabeza impide la caída del pelo. Le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, restando éste sedoso y flexible.

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA. IMPORTADORES DE COLONIALES. CASA FUNDADA EN 1871. Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites, Arroces, Cafés tostados y Torrefactos. MARCA EL CAMELLO. Santander.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pinillos, Izquierdo y Compañía. Servicio fijo mensual y rápido desde Santander a Habana. A mediados de agosto saldrá de Santander el hermoso vapor español Miguel M. Pinillos

ESTOMAGO. Los que sufren impotencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTÓMAGO y desarreglos intestinales. Les es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del DIGESTONICO.

Servicio de trenes. SANTANDER-MADRID. Rápido.—Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,45. Salida de Madrid a las 8,45, para llegar a Santander a las 20,14. SANTANDER-BARCELONA. Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,10, para llegar a Barcelona a las 14,12. Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10.

Vertical text on the left margin containing various small notices and advertisements.