

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 734

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Sábado, 17 de junio de 1916

Asunto importante.

II
Pero este asunto de las bases de población no afecta tan sólo a la clase mercantil sino que participan de la injusticia con que Santander está clasificada las profesiones de orden civil, médicos y cirujanos, orden judicial y sección de artes y oficios, todos tributarios por la tarifa cuarta; y es en la clasificación de las bases para la contribución que satisfacen los comerciantes de la tarifa primera, no acértales a explicarnos, como hemos de demostrar en artículos sucesivos el porqué de aquella división en la tarifa cuarta, que comprende el ejercicio libre de profesiones; nuestro asombro llega al límite, y a la verdad, es tal la injusticia de la clasificación, que el solo enunciado de que un arquitecto, un médico ó un farmacéutico ha de tener más trabajo en Santander que sólo tiene 65.000 habitantes que en poblaciones como Zaragoza ó Valladolid con 111.700 y 75.000, respectivamente, que exceden con mucho a la nuestra, nos da hebra la crítica de forma de contribución tan injusta, con perjuicio evidente de los intereses generales de Santander.

Pero también son participes la sección de Artes y Oficios de la propia tarifa cuarta, en la que están clasificados para el pago de la contribución carpinterías, albañiles, herrerías, etc., etc., y el razonamiento que empleamos para las profesiones libres, de que más arriba hablamos, encaja perfectamente para demostración de que es más factible que tengamos más trabajo en capitales de mayor vecindad que en las pequeñas, debiendo, por lo tanto, ser tributación menor la que debe satisfacer Santander que en aquellas capitales de mayor número de habitantes.

Comentaristas del reglamento y tarifas de la contribución industrial y de comercio, han señalado ya, como caso excepcional, que la justicia debe reparar la clasificación contributiva de Santander, que está clasificada como Barcelona y otras poblaciones de importancia, que en nuestro artículo anterior citábamos, y que en días sucesivos examinaremos que servicios tienen a cargo del Estado; que categoría a las órdenes civil, militar, judicial, etc., y cuál es su importancia general en relación a las demás provincias españolas y sobre todo con esta de Santander.

En este asunto, de no pequeña importancia para los intereses generales de Santander, pero como se ve son diferentes profesiones las que sufren los perjuicios de nuestra indolencia y apatía, es necesario que los elementos interesados son perfecta cuenta de su misión y promuevan opinión en favor de una solución justa. Los médicos y farmacéuticos tienen Juntas; los señores patronos de la Sección de Artes y Oficios también, y las demás profesiones, a quienes afecta, no dejarán de estar unidas en la defensa de

sus intereses comunes, y todos juntos, bajo la dirección de la Cámara oficial de Comercio, que es la que ha venido sosteniendo desde hace años el derecho de Santander, trabajen sin descanso en pro de los intereses de todos, que son los generales de Santander.

Pero si al final de estos artículos no habiésemos conseguido hacer opinión, lamentaremos nuestra situación; pero tendríamos que convenir que tenemos lo que merecemos.

Fundamentaremos, en artículos sucesivos, nuestro punto de vista en este asunto.

Notas palatinas.

MADRID, 16.—Han cumplimentado a los Reyes los marqueses de Lema y de Albayelles, los condes de Santa Engracia, el general Barraguer y la señora viuda de Méndez Alanis.

—Han cumplimentado a la Reina doña Victoria la duquesa de Almodóvar del Valle y el pintor Villegas.

—Los Reyes han sentado a su mesa a los embajadores de Francia e Inglaterra y a sus señoras.

Las tarifas del Norte.

Continuamos hoy el extracto oficial de la sesión del Senado, correspondiente al sábado 10 de junio del presente año, referente al asunto de las tarifas ferroviarias, que tanto interesa a nuestra región:

El señor PICO: Pido la palabra.

El señor PRESIDENTE: El señor ministro de Fomento la tiene pedida.

(Gasset): Pero si el señor Pico, con la venia de la Presidencia, se ha de referir a este asunto, quizá fuera preferible que hiciera uso de la palabra antes que yo.

El señor PRESIDENTE: Debo advertir a los señores ministro de Fomento y Pico, que están para transcurrir las horas destinadas a ruegos y preguntas. Falta sólo unos minutos; pero si el señor Pico quiere que puede en tan poco tiempo hacer uso de la palabra y dejar el necesario para que le conteste el señor ministro, la tiene S. S.

El señor PICO: Agradezco mucho la deferencia del señor Presidente y la del señor ministro de Fomento, y no temo que vaya a entrar en el fondo de tan interesante asunto, porque lo ha hecho ya muy luminosamente el señor Polanco, que me ha precedido en el uso de la palabra. Yo le he pedido sólo para asociarme en absoluto al ruego de este señor senador.

Encuentro que su petición es fundadísima, que todas las razones que ha alegado son convincentes, y que esta es una cuestión que demasiado sabe el señor ministro de Fomento, porque en algunas otras etapas anteriores de su gestión ministerial ha intervenido en ello, que afecta grandemente a los intereses de Santander, que están muy perjudicados, porque es acaso el puerto de España menos favorecido por las tarifas de ferrocarriles.

Decía el señor Polanco que en este respecto, nuestra región es la Centineta, y ello es una triste verdad. Espero que el señor ministro, aunque no lo autorice expresamente la ley, utilizando alguno de tantos recursos como tiene a su alcance para influir sobre las Compañías de ferrocarriles, obtenga un remedio a la situa-

ción verdaderamente lamentable en que se encuentra el puerto de Santander, y con relación a este puerto, las comarcas de Valladolid y Palencia, que con él tienen tan íntima relación económica. No tengo más que decir.

El señor ministro de FOMENTO (Gasset): Pido la palabra.

El señor PRESIDENTE: La tiene S. S.

El señor ministro de FOMENTO (Gasset): Esta mañana tuve el honor de recibir la visita del señor Polanco y de que me anunciara una pregunta para la tarde de hoy o para el día en que yo pudiera concurrir a Santander, en relación con el asunto magno de las tarifas ferroviarias, no haciendo S. S. otra cosa sino indicarme genéricamente el tema. Para tratarlo con esos caracteres de generalidad, sin jactancia de ningún género, puedo decir que claro es que tengo algunos conocimientos, pero desde el instante en que se cite una determinada tarifa, o una comarca que parece postergar en el precio de la tarificación, claro es que entonces necesito compulsar datos, y tenerlos a la vista, para poder contestar de un modo adecuado.

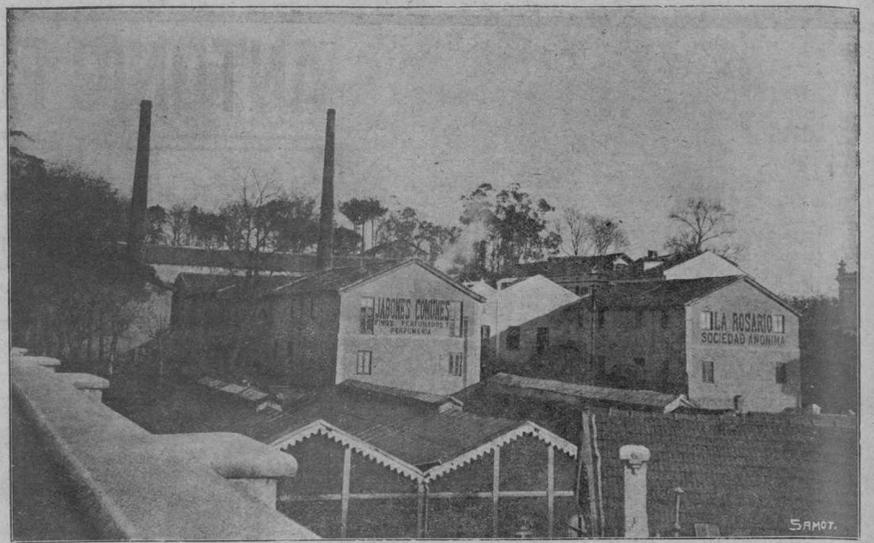
El asunto, no ya importante, sino magno, de las tarifas es de aquellos que no solamente rozan, sino que tocan de un modo directo los intereses más vivos de todas las comarcas de España, y en esa localidad alguna que no tenga una reclamación, cuando no varias reclamaciones, en relación con la cuestión de las tarifas: es más, el asunto es tan complejo, tiene tales dificultades para su solución, que S. S. sabe, como saben todos los señores senadores, que es tema constante desde hace quince o veinte años la reforma de las tarifas, hasta se ha soñado con una unificación de tonelada y kilómetro, que a muchos seduce, pero se ha hecho un estudio profundo de esta materia y se ha visto bien la imposibilidad que hay para poder llegar a esa unificación de tonelada y kilómetro en nuestro país y en todas partes. La tarificación mundial no admite ese principio tan sencillo y tan claro que, no cabe aborlarla de una manera fragmentaria sino que requiere su modificación en estudios muy amplios.

Es más; tan difícil la juzgo, tan ardua de dificultades la encuentro, que no hallo manera más gráfica de expresar mi pensamiento sino diciendo que si hoy vieramos reditivo a don Quijote, éste no diría: «Con la Iglesia hemos topado, Sancho...», sino «Con las tarifas hemos topado...», porque es difícilísima la solución del problema.

Navegar a través de la tarificación es peligroso; es una navegación sumamente difícil. ¿Implica esto que hayamos de renunciar a toda suerte de mejora? No. Hay que distinguir en este punto dos momentos: el uno, y me refiero con esto a la segunda parte del ruego de S. S., es aquel que se relaciona con la reclamación de los representantes de Zaragoza, aquel en que pueden corregirse ciertas anomalías que existen en materia de tarifas; el otro, es más complejo, más difícil, el que requiere detenido examen y una detenida y cabal preparación, aquel en que puede llegarse a una reforma esencial, sustancial, en materia de tarifas.

No hace muchos días se reunieron, honrando mi despacho oficial, con la representación parlamentaria de Zaragoza y las entidades económicas zaragozanas, los directores de las dos principales Compañías ferroviarias, y pude advertir una vez más la serie de dificultades con que se tropieza para encontrar una solución a este complicado problema. Sin embargo, me he perdido el tiempo, he perdido el tiempo, he perdido buena parte de una tarde, más los trabajos que habrán de realizarse en días inmediatos, porque habiéndose advertido determinadas anomalías, los representantes de esas Empresas, no sólo no pusieron dificultades, sino que afirmaron su propósito de estudiarlas en un plazo brevísimo para ver de buscar la solución.

Pero no nos engañemos. Me sería muy fácil decir al señor Polanco, decir ante el Senado, que habrá el Gobierno de estudiar en un brevísimo plazo esta magna cuestión de las tarifas para darle solución, pero quiero decir con toda claridad que ello requiere, como antes indiqué, preparación importantísima, informaciones, consultas al productor y a todas las entidades relacionadas con el comercio y la industria, mediación por parte de las Compañías, y una actuación de Gobierno (y con esto contesto al final del ruego formulado por S. S.), en la que, teniendo en cuenta los intereses que representan esas entidades mercantiles e industriales, no eche tampoco en olvido aquellos intereses que, al fin y al cabo, representan las Compañías ferroviarias. Es muy recurrente decir que el Gobierno tiene fácil el camino para acudir a las Empresas, e imponer determinadas reformas en materia de tarificación. Cumplo a mi sinceridad el advertir que no es asunto tan llano como muchos imaginan. Desde el Gobierno, y singularmente desde el ministerio de Fomento, existe el deber de impulsar la solución pública; pues si es ese el deber del ministro de Fomento, comprenderá el Senado que, encontrándose con una riqueza ya muy importante, con una de las principales manifestaciones de la riqueza pública, como son las grandes industrias de los transportes que representan Empresas ferroviarias, el Gobierno no puede ponerlos en olvido, siendo su misión armonizar unos y otros intereses, fomentando su desarrollo. Es decir, reformas de tarifas en las Compañías para mejoras del servicio público, todas, absolutamente todas las que sean compatibles con la vida económica de esas Empresas; pero es que a veces la reforma de una tarifa o de una serie de ellas puede imponer a una Compañía una serie de gastos tan crecidos, tan elevados, o una serie tal de disminu-



VISTA GENERAL DE LA FABRICA «LA ROSARIO».

ciones en los ingresos, que pongan en riesgo esa misma vida económica de la Empresa, y en ese caso el Gobierno tiene que meditar mucho aquella actuación que ha de ejercer con relación a las Compañías.

Su señoría, por modo más concreto, se ha referido a una anomalía que existe en relación con una determinada tarifa. Claro es que ese asunto, como antes indicaba, no puedo contestarlo con la concreción que fuera mi deseo. Es más, si esta mañana, cuando S. S. favoreció y honró mi despacho con su visita, no sólo me hubiera anunciado la pregunta con esos caracteres de generalidad, sino que hubiera añadido de un modo determinado ese a que hoy se ha referido, yo habría traído datos bastantes para contestar a S. S. Lo que hoy ahora es rogarme que si tiene algún nuevo antecedente me lo envíe, y si no, veré de nuevo lo dicho por S. S. en el Diario de Sesiones, y dispondré de los suficientes elementos de juicio; pero yo le agradecería, repito, que si tiene S. S. algún nuevo dato que aportar, lo haga, para realizar aquella investigación que habré de hacer como ministro cabeza de la Compañía, a fin de averiguar los términos en que está planteado el problema a que S. S. ha hecho referencia.

Dicho esto, no me queda más sino advertir al señor Polanco, que en la tarde de hoy se mostraba muy enérgico para abordar esos problemas, tan enérgico que invocaba ante el Senado como por motivos

de índole político se han realizado, incluso cruces revolucionarios en España, y parecía que echaba un poco de menos que siquiera no existiera la barricada económica para la defensa de lo que llamamos intereses económicos, que me parecen estos asuntos poco propios de la revolución, que es preferible que, por medios evolutivos, vayamos resolviendo los miles problemas y los conflictos que constantemente surgen en estas cuestiones económicas, es más, cuanto menos revolucionario sea el procedimiento, acaso ganemos más tiempo para resolver esas dificultades.

(Muy bien.)

Y en cuanto al señor Pico, que habló brevemente para lamentar que la comarca que el representante aparece en una verdadera postergación, coincidiendo con el señor Polanco, la creencia de que esa comarca viene a ser algo así como la Centineta, yo diré a S. S. que bien quisiera ofrecerle algo propio de los cuentos de hadas, en los que la Centineta se cambia y se transforma rápidamente en una princesa ideal. A tanto no puedo llegar; a decir a S. S. que por parte del Gobierno se realizará cuanto sea menester para que desaparezca toda injusticia, toda falta de equidad, y se coloque, si es que esa comarca se halla en condiciones de inferioridad, en un plano de igualdad de justicia, para eso tendrá completamente a su disposición al Gobierno y al ministro de Fomento. (El señor Pico: Muchas gracias.)

El señor PRESIDENTE: El señor ministro de Fomento ha contestado a la pregunta del señor Polanco, y en la tarde de hoy se mostraba muy enérgico para abordar esos problemas, tan enérgico que invocaba ante el Senado como por motivos

de índole político se han realizado, incluso cruces revolucionarios en España, y parecía que echaba un poco de menos que siquiera no existiera la barricada económica para la defensa de lo que llamamos intereses económicos, que me parecen estos asuntos poco propios de la revolución, que es preferible que, por medios evolutivos, vayamos resolviendo los miles problemas y los conflictos que constantemente surgen en estas cuestiones económicas, es más, cuanto menos revolucionario sea el procedimiento, acaso ganemos más tiempo para resolver esas dificultades.

(Muy bien.)

Y en cuanto al señor Pico, que habló brevemente para lamentar que la comarca que el representante aparece en una verdadera postergación, coincidiendo con el señor Polanco, la creencia de que esa comarca viene a ser algo así como la Centineta, yo diré a S. S. que bien quisiera ofrecerle algo propio de los cuentos de hadas, en los que la Centineta se cambia y se transforma rápidamente en una princesa ideal. A tanto no puedo llegar; a decir a S. S. que por parte del Gobierno se realizará cuanto sea menester para que desaparezca toda injusticia, toda falta de equidad, y se coloque, si es que esa comarca se halla en condiciones de inferioridad, en un plano de igualdad de justicia, para eso tendrá completamente a su disposición al Gobierno y al ministro de Fomento. (El señor Pico: Muchas gracias.)

La política y las Cortes. LOS PROBLEMAS ECONOMICOS

POR TELEFONO

INFORMACION GENERAL Disposiciones oficiales.

MADRID, 16.—La «Gaceta» publica hoy las siguientes disposiciones:

De Guerra.—Sección de ingenieros.—Circular anunciando oposiciones para proveer una plaza de dibujante del material de ingenieros.

Habla Romanones. El conde de Romanones ha recibido esta mañana la visita del general Luque.

El conde del Serrallo ha anunciado al conde de Romanones una serie de preguntas que constituirán una verdadera interrelación, que desarrollará el lunes en el Senado.

Se refirió a asuntos de Guerra. Un periodista preguntó al presidente cuando tendrá lugar el cierre de las Cortes.

El conde de Romanones contestó: En agosto hablaremos. Hasta el 1.º de julio hay once días de sesión y tienen pedida la palabra 17 diputados.

Respecto al cambio de horario, manifestó el conde que es un asunto de interés. Ya hizo una pregunta sobre este asunto el señor Ralloa.

Nuestro deseo es establecer el horario universal. Mientras esto se hace, mantendremos la diferencia de una hora. No me inclino a adelantarlo—dijo el conde—pues de este modo la gente ma- drugará sin darse cuenta, pues se acostará más temprano.

Las Compañías ferroviarias, que han estudiado el asunto, declaran que no hay dificultad en adelantar la hora para los servicios de trenes.

No hay que olvidar el problema del carbón, pues la medida podrá contribuir a evitar la escasez, disminuyendo el consumo en el invierno.

Manifestó el conde de Romanones que en el Congreso se han dictaminado varios proyectos de Hacienda.

Hablando de la huelga textil de Barcelona, dijo el conde de Romanones que era pacífica; pero que se extiende el paro.

A las nueve de la mañana ha conferenciado con el señor Ruiz Jiménez, sobre el asunto.

Esta mañana ha debido poseer el mando de la provincia de Barcelona el señor Suárez Inclán.

Otra huelga amenaza estallar: la del personal náutico de la Compañía Marítima de Correos de África.

También se han tomado precauciones para garantizar los derechos de todos.

La Cámara de Comercio de Madrid, contra el proyecto del señor Alba.

La Cámara oficial de Industria, de la provincia de Madrid, ha elevado un escrito a la Comisión parlamentaria que entiende en el proyecto de ley estableciendo una contribución directa sobre los beneficios extraordinarios obtenidos por las Sociedades y particulares, en el sentido de que no debe ser aprobado, por re-

tribuna la Juventud Aragonesa, expresando su deseo de honrar en seguir a su lado.

El señor Royo Villanova ha contestado agradeciendo el ofrecimiento, y diciéndole que los deberes de su disciplina de partido en nada estorban aquellos otros que le impone su patriotismo, pues tiene mayor importancia el discurso pronunciado por el señor presidente del Consejo, que resumiendo las aspiraciones catalanas, sin confundirlas con el catalanismo, traza una aspiración de saber trabajar por Cataluña, defendiéndola dentro de la unidad nacional.

La contribución sobre los beneficios de la guerra.

La Comisión encargada de dictaminar el proyecto de ley estableciendo nuevos impuestos sobre los nuevos beneficios de la guerra ha recibido 54 informes.

La Comisión ha dictaminado, introduciendo en el proyecto varias modificaciones, de acuerdo con el ministro de Hacienda, y está dispuesta a acceder a cuantas variaciones justas se pidan.

La escala de tributación, que comienza en 25 y termina en 40 por 100, ha sido reducida del 15 al 35 por 100.

Se ha fijado en un 5 por 100 la tributación por las cantidades invertidas en maquinaria e instalaciones nuevas.

EN EL SENADO Se abre la sesión, bajo la presidencia del marqués de Alhucemas.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Instrucción pública y Estado.

Para el Senado a reunirse en Secciones, y al reunirse se discute el dictamen del proyecto de ley sobre la clasificación de jubilados y pensionados que cobren sus sueldos con cargo a los fondos pasivos del ministerio de Instrucción pública.

Intervienen en el debate los señores ALLENDE GALAZAR, FORMENTERIA, ESPASA, BURELL y RAMON BARBERA.

Se aprueba el dictamen, y se levanta la sesión.

EN EL CONGRESO Abre la sesión a las tres y treinta y cinco de la tarde, bajo la presidencia del señor Villanova.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

El señor PRESIDENTE concede la palabra a ocho diputados que no están en el salón.

ORDEN DEL DIA Se acuerda que se reúna la Cámara en Secciones; pero hay tan escaso número de diputados que no puede cumplimentarse. Empezarán a sonar los timbres y van acudiendo los diputados.

En cuanto hay número para el Congreso se reunirá en Secciones.

Al reanudar la sesión, el conde de SANTA ENGRACIA retira su dictamen sobre el proyecto del extrarradio de Madrid, y éste pasa a la Comisión de Presupuestos.

Mensaje de la Corona. El vizconde de EZA apoya su enmienda al Mensaje de la Corona, sobre los problemas económicos. Dice que hay que atender principalmente al restablecimiento de la Hacienda pública.

Aboga por que el Gobierno fomente el ahorro nacional. Habla del pantano de Guadalquivir. Aboga por que se fomente el crédito agrícola, y termina diciendo que el Gobierno debe evitar la emigración.

El señor GASTON MARIN dice que el partido liberal entraña en su programa la solución de los problemas económicos. Contesta a cada uno de los puntos tratados por el vizconde de Eza, y termina diciendo que el Gobierno tiene el proyecto de resolver el problema del carbón y procurará resolverlo lo relativo a los riesgos del Alto Aragón.

El señor GASSET interviene brevemente. La Rosa dice que al subir al Poder el partido liberal, la opinión le acogió con simpatía, por creer que el conde de Romanones habría salido de su error; por haber conseguido la cumbre de su posición social. Pero el error ha sido enorme, que han pasado seis meses y no se ha hecho absolutamente nada. El Gobierno ha desatendido todos los principales problemas cuya solución urge. Ministerios importantes, como el de Hacienda y el de Estado, que exigen una labor continuada, han tenido tres ministros en seis meses. El señor Urzáiz y el conde de Romanones disentían.

El señor URZÁIZ: ¿En qué?

El señor VENTOSA: El conde de Romanones lo dirá.

El señor URZÁIZ: ¿Cree que lo sabía su señor?

El señor VENTOSA: Disentían en el problema de las subsistencias y en la política arancelaria. En orden de trabajos nada se ha hecho, aplicándose el presupuesto con una sapa de convento. En Madrid se han gastado 168.000 pesetas en jornales para obreros, y no se ha visto el resultado. En todas las cuestiones económicas hay criterios

LA SEÑORA
Doña Sofía García de los Ríos y Quevedo
MARQUESA VIUDA DE HUIDOBRO
ha fallecido en Reinoso el 16 de junio de 1916
después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.
R. I. P.

Sus hijos don Felipe, don Luis y don Angel R. de Huidobro; hijas políticas doña Aquilina de León, doña Asunción Buitrago y doña Felicia Alzuren; nietos; hermano don Floriano García de los Ríos; hermana política, sobrinos, primos y demás parientes,

PARTICIPAN a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan que encomienden a Dios el alma de la finada.

Santander, 17 de junio de 1916.

Vicente Aguinaco.
OCULISTA
Consulta de diez a una y de tres a seis.
BLANCA, NUMERO 32, 1.º

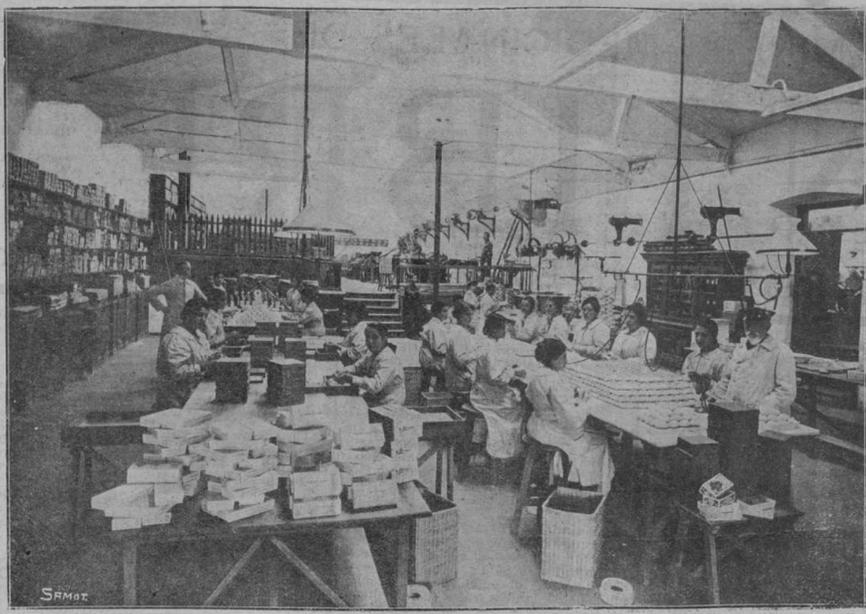
José Palacio.
MEDICO-CIRUJANO
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.
Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los días festivos.
BURGOS, NUMERO 1, 2.º

ANTONIO ALBERDI
CIRUJIA GENERAL
Partos.—Enfermedades de la mujer.—Vías urinarias.
AMOS DE ESCALANTE, 10, 1.º

Ricardo Ruiz de Pellón
CIRUJANO-DENTISTA
de la Facultad de Medicina de Madrid.
Consulta de diez a una y de tres a seis.
Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 162.

Julián Fernández Gutiérrez Dosal
MEDICO
MEDICINA GENERAL
Consulta de 11 a 1.—Santa Lucea, 3, 1.º

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secretas.
Radium, Rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de diez a una.—Wad-Rás, 7, 2.º



«LA ROSARIO».—Sección de empaquetado del jabón, agua de Colonia, polvos y extracto «Aromas de la Tierruca».

Cámara de Comercio.

Recibido en esta Cámara de Comercio, del diputado a Cortes don Marcial Solana, el proyecto de ley presentado a las Cortes por el excelentísimo señor ministro de Fomento, estableciendo que todas las Empresas navieras tengan representado su capital en acciones nominativas, la presidencia convocó a una reunión sobre tan importante proyecto a las Compañías navieras interesadas y corredores de comercio.

DE LA GUERRA EUROPEA

Según los críticos militares rusos, los alemanes, mejor que enviar fuerzas en socorro de sus aliados, intentarían una ofensiva en su propio sector, con el objeto de atraerse el mayor número de enemigos posible. Sin embargo, estiman también que los alemanes no tienen fuerzas suficientes para desarrollar una ofensiva, y por otra parte, no podrán recibir refuerzos a causa del peligro inminente que amenaza a su flanco derecho.

ULTIMA HORA

MADRID, 17. (Madrugada).—De Norddeich comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán: «Frente occidental.—En la orilla izquierda del Mosa, los franceses intentaron un contraataque contra la vertiente Sur de Mort-Homme».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En la orilla izquierda del Mosa, los alemanes, durante la noche, atacaron los ríos contraataques contra las pendientes Sur de Mort-Homme, cuyas posiciones tomamos nosotros ayer, fracasando todos sus intentos».

sarela de proa, para embarcar en un bote. Lord Kitchener así lo hizo. Los márfagos ignoran si pudo embarcar, pues muy pocos minutos después la pasarela era invadida por el agua. Muchos cayeron al mar; desde a bordo se les arrojaron cables, salvándose 50 o 60.

Por efecto del temporal y del intenso frío, muchos perecieron. Algunos pudieron llegar a nado a la costa; pero la extenuación les mató. Nueva ofensiva austriaca en el Trentino. Comunican de Milán que, según declaraciones de prisioneros austriacos, el Gran Estado Mayor está dispuesto a reanudar la ofensiva en el Trentino, cueste lo que cueste.

Este no es sólo un empeño nacional, sino personal del príncipe heredero. Fracaso alemán en Hooge. El «Daily Mail», de Londres, dice que en el ataque reanudado por los alemanes contra Hooge, sufrió el enemigo enormes pérdidas, a causa del cañonero de la artillería de grueso calibre inglesa.

La artillería inglesa sigue dominando las posiciones alemanas. Vapores alemanes perseguidos. Varios vapores alemanes, perseguidos por un submarino ruso al largo de Hudiksvall, consiguieron huir de él, refugiándose entre los hielos botánicos.

La situación en Rumania. El gobernador militar de Besarabia ha dado órdenes a los propietarios del valle del Pruth para que derriben todo lo que pueda impedir la circulación sobre los ríos, casas y cierras. Las operaciones en Bukovina. Las comunicaciones entre el grupo austriaco de Czernowitz y las tropas del flanco izquierdo han sido cortadas por los rusos en su avance hacia la orilla izquierda del Pruth, de Bojanja y Nepokouloz, cortando el ferrocarril de Czernowitz a Kolomea.

No queda en manos de los adversarios, en esta región, más que el ferrocarril que une Czernowitz a Transilvania y una pequeña línea de vía estrecha. PARTE OFICIAL ALEMÁN. MADRID, 17. (Madrugada).—De Norddeich comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán:

«Frente occidental.—En la orilla izquierda del Mosa, los franceses intentaron un contraataque contra la vertiente Sur de Mort-Homme». Después de largo tiempo de lucha, rechazamos completamente el contraataque, haciendo prisioneros a ocho oficiales y 238 soldados, y nos apoderamos de varias ametralladoras.

A última hora, en respuesta a sus ataques, nosotros obtuvimos un éxito en el límite de ambas orillas del río. El enemigo tuvo bajas sangrientas. En la orilla derecha, se luchó al Sur del desfiladero de Thiamont, fracasando los ataques del enemigo. Frente oriental.—También, ayer, los rusos dirigieron sus esfuerzos contra el frente del ejército del conde de Bothmer, al Norte de Czernobolka.

Los rusos, en un contraataque, perdieron 400 prisioneros. En los Balcanes, ningún cambio que señalar. ULTIMO PARTE FRANCÉS. El último parte oficial, dado por el Gran Cuartel general francés, a las once de la noche, es el siguiente: «En ambas orillas del Mosa, actividad intermitente de artillería; pero sin acciones de infantería».

Dr. Ballesteros. Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Arcillero, núm. 2.—Teléfono núm. 243. Consulta de once a una. Tintorería LA ACTIVIDAD. DE JUANA ALBERDI. Se limpia al seco y se tinte toda clase de prendas en todos los colores.—Lutos y limpiezas en veinticuatro horas.

Despacho central: Blanca, 10.—Tel. 661. Talleres: calle de San Fernando.—Tel. 662. Nota.—Se recojan y entregan las prendas a domicilio, mediante aviso. Confitería Varona. Postre del día: Merengues con fresa del Real Sitio de Aranjuez.

Cine Pradera (PUERTOCHICO). Sección popular continua, de seis y media de la tarde a once y media de la noche (popular). Gran éxito de la monumental película, de la Casa Pasquali Film Turin, titulada «Los dos sargentos».

Francisco Setien. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta de nueve a una y de dos a seis. BLANCA, NUMERO 12, 1.º Agua de Hoznayo. La mejor agua de mesa.

EQUIPOS, CANASTILLAS. Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería. SOMBREROS PARA SENORA. A. Velasco y Comp. Blanca, 40

Continúa nuestro ataque dado ayer contra la vertiente Sur de Mort-Homme, donde nos apoderamos de trincheras enemigas, en una extensión de un kilómetro. Los intentos enemigos para recuperar la posición, fracasaron completamente. El número de prisioneros hechos por nosotros pasa de 200, entre ellos seis oficiales.

Ecós de sociedad. Ha regresado de su viaje a París doña Encarnación Méndez de Larrosa. Regreso de Madrid la distinguida señora del conocido armador, nuestro estimado amigo, don Adolfo Pardo, acompañada de su bella hija Inés.

Wilson y los demócratas. POR TELEFONO. MADRID, 16.—Dice «New York Herald» que los delegados de la Convención democrática, que se reunirán en San Luis, constituyen una multitud considerable. Se espera que votarán unánimemente por Wilson.

De todos modos, esta reunión constituirá uno de los actos más importantes del partido democrático. El gobernador de Nueva Jersey ha declarado que es casi seguro que Wilson será reelegido, porque ha cumplido, con satisfacción de todos, las funciones que le fueron confiadas.

El país no quiere ser llevado a la guerra; pero quiere que los derechos norteamericanos sean salvaguardados y respetados. D.ª Sofía García de los Ríos y Quevedo. En la paz del Señor, cristianamente confortada su alma con los auxilios espirituales, dejó ayer de existir en la inmediata villa de Reinoso, la que en vida fue señora de altas y ejemplares virtudes y bien probada caridad, doña Sofía de los Ríos y Quevedo, marquesa viuda de Huidobro.

De ella puede decirse que murió como había vivido: dando señaladas pruebas de su fe en Jesucristo, enseñando a los demás, con su ejemplo, a la más dulce resignación. Grande es el vacío que deja la virtuosísima señora doña Sofía entre sus familiares, a los que acompañamos en su inmenso dolor, particularmente a su amantísimo hijo don Felipe, director del Banco Mercantil de esta ciudad y muy querido amigo nuestro.

Porque todos ellos sufran con resignación tan dolorosa pérdida, elevamos nuestras oraciones al Altísimo, a la vez que le rogamos se digne acoger en su seno el alma de la caritativa señora doña Sofía García de los Ríos y Quevedo, que en paz descanse.

Los comprimidos ESCOBAR LOPEZ son eufépticos, antiagrágicos y no hay enfermo del aparato digestivo, por crónico que sea, cuya enfermedad resista los efectos curativos de los comprimidos ESCOBAR LOPEZ.

Alfredo de la Vega Hazas. Especialista en enfermedades de los oídos, nariz y garganta. Consulta todos los días, de nueve y media a una y de tres y media a cinco. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 17

Julio Cortiguera. PARTOS. Enfermedades de los niños y de la mujer. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 16, 3.º. Teléfono número 629.

MERMELADAS TREVIANO. El mejor postre. ROYALTY. GRAN CAFE RESTAURANT. Sucursal en el Sardinero: MIRAMAR. Servicio a la carta y por cubiertos. HABITACIONES.

A. CAMISON. OCULISTA. Consulta: Wad-Rás, 7, 1.º, de doce a una, y en el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco.

Laboratorio X² Luis Espada. Vidal X² 22.—Orense. NUEVO COMPUESTO ARSENICAL X². es una nueva medicación de incalculable valor terapéutico, antiséptica e inofensiva. Con ella la célula conserva toda integridad y puede defenderse de todos los procesos patológicos intraorgánicos, ya haciendo los tejidos refractarios, ya modificando la sangre en la cual se hayan producido autointoxicaciones.

FRANCISCO SETIEN. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta de nueve a una y de dos a seis. BLANCA, NUMERO 12, 1.º

Agua de Hoznayo. La mejor agua de mesa.

EQUIPOS, CANASTILLAS. Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería. SOMBREROS PARA SENORA. A. Velasco y Comp. Blanca, 40

EQUIPOS, CANASTILLAS. Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería. SOMBREROS PARA SENORA. A. Velasco y Comp. Blanca, 40

EQUIPOS, CANASTILLAS. Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería. SOMBREROS PARA SENORA. A. Velasco y Comp. Blanca, 40

EQUIPOS, CANASTILLAS. Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería. SOMBREROS PARA SENORA. A. Velasco y Comp. Blanca, 40

Ateneo de Santander.

Esta tarde, a las siete y media en punto, y sobre el interesante tema «La Caja postal de Ahorros», dará una conferencia el culto funcionario de Correos don Antón Alvarez. El acto será público, atendiendo al carácter popular del tema y a la conveniencia de que alcance la mayor divulgación posible.

Estados Unidos y Méjico.

El ministro de la Guerra ha enviado, con toda urgencia, un regimiento de artillería y un batallón de ingenieros a la frontera mejicana, para asegurar la protección de los americanos en las poblaciones del Norte de Méjico, donde la situación se agrava. Varios Consulados americanos han sido saqueados por el populacho.

La Hacienda alemana.

La «Gaceta» de Francfort anuncia un nuevo empréstito de guerra para el próximo mes de septiembre.

LAINZ.—MERCERIA

SAN FRANCISCO, NUMERO 17.

Cloruradas-sódicas, sulfatado-cálcico magnesianas, frías, muy radiactivas: 248,27 voltios hora litro.

Reinosa.

Altitud: 853 metros.

De venta en todas las farmacias y droguerías de España y América.-Depósito: Infantas, 1

AGUAS MINERO-MEDICINALES DE

FONTIBRE

Medallas de oro y diplomas de honor en las Exposiciones de Hidrología, Madrid y Londres, 1913. Elogiadas y prescritas por los más eminentes médicos para combatir, con éxito seguro, las enfermedades del hígado, intestinos, riñón y estreñimiento.

Bolsas y Mercados

Table with market data for Madrid, including interior, exterior, and various commodities like flour and oil.

Table with market data for Bilbao, including public funds, commercial values, and obligations.

Sección marítima.

paña, 5 por 100, a 104 por 100; pesetas 30.000. Interior, 4 por 100, a 75,85, 77,20, 77,25 y 77,35 por 100; pesetas 22.300. Obligaciones del ferrocarril de Alar a Santander, a 105 por 100; pesetas 4.275. Idem de la Sociedad Nueva Montaña, a 80,25 por 100; pesetas 10.000.

Vapores de Francisco García.

«Carolina E. de Pérez», en Sevilla. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Norfolk. «María Magdalena», en Bilbao. «María Mercedes», en Gijón. «María Cruz», en Avilés. «María Gertrudis», en Ribadeo. «María Clotilde», en Bilbao. «María del Carmen», en Avilés. «García número 3», en Bilbao. «García número 3», en Santander. «Francisco García», en Gijón. «Rita García», en Gijón. «Antonía García», en el dique de Santander.

Partes recibidas en la Comandancia de Marina.

De Madrid.—Tiempo favorable para que descurran tormentas. De Gijón.—Norte flojo, mar llana, aturdonado. De El Ferrol.—Noroeste fresco, mar llana, horizontes neblinosos.

Por la Provincia

«La Unión Marítima».—La nueva Sociedad «Unión Marítima», de mozos para el servicio de equipajes a bordo de los buques, ha publicado el reglamento y tarifa propuestos por la Compañía Transatlántica y autorizados por las autoridades de Marina de este puerto. El régimen que deben seguir, es el siguiente:

Tribunales.

EN LA AUDIENCIA. Como autores de un delito de hurto, comparecieron ayer ante el Tribunal de Derecho, Adonis Iglesias Jiménez y José Torres Fresno, procesados en el Juzgado de Este. La defensa estaba a cargo del letrado señor Espina (J.).

Contra Francisco Obeso, y pasando de las palabras a los hechos, el Pedro, con un revólver, hizo dos disparos al Francisco, causándole lesiones que necesitaron para su curación 250 días de asistencia médica.

Presentación Lanza, de diez y nueve años, de extracción de una astilla del dedo anular derecho.

Los Luises.

Fiesta en Barreda.

SUCESOS DE AYER

Caida de un andamio.

Las piedras.

NOTICIAS SUeltas

CONVOCATORIA

Está DEMOSTRADO Y RECONOCIDO QUE LA PAR QUE SA BROSOS, SON LOS PLATOS QUE PARA REGALAR Y REGALARSE PREPARA LA AGREDITADA CONFITERIA RAMOS, SAN FRANCISCO, 27.

EL CENTRO DE PEDRO A SAN MARTIN

Los individuos de la sección ciclista se encontrarán, con máquina y comida, a la misma hora, para salir de excursión.

Exquisito bouquet, fragancia ideal, transparencia, finura, pureza, todo ello podrá condensarlo, economizando palabras, en una sola: «BODEGAS CALLECAS». Sus creaciones de tinte «BRIOS» y blanco «BRILLANTE», son sinónimo de todas las perfecciones. Pedidas en todas partes.

Sal de Torrevieja.

Música.—Programa de las obras que ejecutará hoy, de ocho a diez de la noche, en el paseo de Pereda, la banda municipal.

Los Luises.

Futbolistas.

Los espectadores.

Banco Mercantil.

Restaurante El Cantábrico

Narcisa Díaz CORSETERA

Brazos y piernas.

SASTRERIA. Es tal la colección de cortes de trajes que se han recibido, que el gusto más refinado encontrará donde elegir en LAVILLA DE MADRID Puerta la tierra y Juan de Herrera

Sidra de mesa. in achampanar, Rica, higiénica, estomacal. MUY APROPOSITO PARA TOMAR EN LAS SOMIDAS.—Puro jugo de manzana. Depósito: Paseo de Pereda, 34.—Santander

ANGEL BLANCO. Calle de Velasco, 4. Casa de los Jardines. Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital. Gran surtido en arcos, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto. Surtido en coronas, hábitos, cruces. Cama imperial o capilla ardiente. Se reciben encargos por telegrafo. TELEFONO NUMERO 227

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS. el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Se arrienda hotel o piso amueblado. Informarán calle Alejandro García, Villa Soledad. SE VENDE PAPEL VIEJO

ALMACEN DE ARTICULOS FOTOGRAFICOS Casa Espiga.-Berástegui, 5.-BILBAO. Gran surtido de aparatos, placas, papeles, postales y productos fotográficos. Exportación a todos los pueblos de España. Los pedidos se sirven en el tren siguiente a de recibir el encargo.

Narcisa Díaz CORSETERA. hace saber a sus parroquianos y demás señores que hará los corsés higiénicos especiales, y de última novedad, a precios muy económicos, por tener pocos gastos de local y disponer de muchas existencias. Siendo urgente, en seis horas. Se toman medidas a domicilio, y en los pueblos, mediante ayudo. Carbain, número 5, 1.º

LA HISPANO-SUIZA 8-10 H. P. & 16 H. P. 20 H. P. (Alfonso XIII). Diez y seis válvulas. POMBO Y ALVEAR. Presupuestos: Muelle, número 26.—Santander

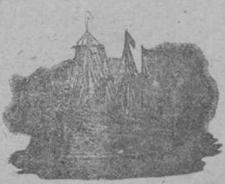
Restaurante El Cantábrico de PEDRO GOMEZ FERNANDEZ HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Habitaciones. Plato del día: Filetes mignon al Cantábrico. SAN FRANCISCO, 17. Teléfono: 521 tienda, y 486 domicilio.

PAPELES PINTADOS

Enorme surtido. Ultimos modelos en moharés, imitaciones de cuero, madera, cristal, sedas, tapices, linerusta para decorar toda clase de habitaciones. Variedad, economía y gusto.

Muestrarios a domicilio, encargándonos también de su colocación, para lo que disponemos de personal competente.

Sucursal de PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA.-Wad-Bás, número 3.



Vapores correos españoles Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19. LAS TRES DE LA TARDE

El día 19 de junio, saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce.

Su capitán don Cristóbal Morales.

admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Prelo del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos y D. I. PESETAS CINCUENTA CENTIMOS, gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SESENTA, ONCE de impuestos y DOS pesetas CINCUENTA centésimos, gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana u otro vapor de la misma Compañía.

Prelo del pasaje en tercera ordinaria:

Para Puerto Limón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Para Colón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El día 30 de junio, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

admitiendo pasajeros de primera clase (transbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Prelo, desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.-Muelle, 36, teléfono número 63.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 25 de junio, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrustegui

Su capitán don E. Aparicio.

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga de todas clases, siendo el prelo de la tercera de DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.-Muelle, 36, teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso, desde Buenos Aires, el 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW YORK, OUBA Y MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA Y MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de La Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, para La Coruña y Santander.

LÍNEA VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 13 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sapanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite pasaje y carga, con transbordo, para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Cuyipano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de La Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 de enero, 4 de febrero, 3 y 31 de marzo, 28 de abril, 26 de mayo, 23 de junio, 21 de julio, 18 de agosto, 15 de septiembre, 13 de octubre, 10 de noviembre y 8 de diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 de enero, 22 de febrero, 21 de marzo, 18 de abril, 16 de mayo, 13 de junio; 11 de julio, 8 de agosto, 5 de septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 de noviembre y 26 de diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán escalas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 8, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 14, de Santander el 14, de Gijón el 15, de La Coruña el 16, de Vigo el 17, de Lisboa (eventual) el 18, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12, para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa (eventual), Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUJAS, ESPESOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERO.

ESPANOL: AMOS DE ESALANTE, 2.-Tel. 423.-FABRICA: SERVANTES, 13

Grandes surtidos

en calzados de alta novedad y fantasía.

En calzados finos, negro y color, variedad de modelos.

Magníficos surtidos en calzados de playa, campo y sport.

Zapatos Tennis, con suelas de goma y cañamo,

para caballeros, señoras y niños.

Zapatería LA SOLIDEZ, Blanca, 9.

FÉLIX RAMOS Y RAMOS

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA

IMPORTADORES DE COLONIALES - CASA FUNDADA EN 1871

Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites, Arroces, Cafés tostados y Torrefactos

MARCA EL CAMELLO

Santander

ESTOMAGO
Los que sufren impotencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTÓMAGO y desarreglos intestinales. Los es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del **DIGESTONICO**

VENTA FARMACIAS Y QUINCIAS

- Anisosa - Solución

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.

Caja: 0,50 pesetas.

DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número 11.- MADRID

De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación, nacionales y extranjeras. Declarados siml a Cardiff por el Almiralazgo portugués.

Carbones de vapor.-Mandados por fragatas.-Aglomerados.-Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española.

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.-SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.-GIJÓN y AVIL, E.S., agentes de la Sociedad Hullera Española.-VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.-BARCELONA

EL DIA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

MADRID.- (Fundada el año 1901)

Capital social suscrito - - - - - pesetas 3.000.000

Desembolsado - - - - - 1.850.000

Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 - - - - - 48.767.696,88

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.- Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º.- MADRID

Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedrera, número 9 (Oficina).

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Rápido.-Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,20.

Salida de Madrid a las 8,45, para llegar a Santander a las 20,14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.-Salida de Santander a las 16,27, para llegar a Madrid a las 8,10.

Salida de Madrid a las 17,30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.-Salida de Santander a las 7,28, para llegar a Madrid a las 5,58.

Salida de Madrid a las 22,10, para llegar a Santander a las 15,40.

SANTANDER-BARCELONA

Trenes-tranvías.-Salidas de Santander a las 12,8, para llegar a Barcelona a las 14,12.

Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 19,10.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander para Bilbao a las 7,14,10 y 17,20.

Salidas de Bilbao para Santander a las 7,14,10 y 17,5.

De Santander a Gijón.-A las 17,45.

De Gijón a Santander.-A las 6,51.

De Santander al Astillero, Solares y Liérganes.-A las 7,8, 12,15, 15,7, 17,20 y 19,55.

De Liérganes a Santander.-A las 6,35, 8, 11,20, 14,14, 16,55 y 18,40.

De Santander al Astillero.-A las 9,25 y 18,10.

Astillero a Santander.-A las 9,55 y 18,15.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander.-A las 8,48, 11,15, 14,30 y 18,20.

Llegada a Ontaneda.-A las 10,51, 13,18, 16,27 y 19,17.

Salidas de Ontaneda.-A las 7,40, 11,15, 14,27 y 18,20.

Llegadas a Santander.-A las 9,24, 12,11, 15,25 y 19,1.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander.-A las 7,45 (correo), 13,30 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,15, 16,19 y 20,30.

Los dos primeros continúan a Oviedo.

Salidas de Llanes.-A las 7,40, 12,58 y 17,30 (correo), para llegar a Santander a las 11,8, 16,13 y 20,30.

Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander.-A las 11,45, 14,50 y 18,15, para llegar a Cabezón a las 13,25, 16,38 y 21,2.

Salidas de Cabezón.-A las 7,13,40 y 17,5, para llegar a Santander a las 8,46, 15,28 y 18,48.

SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)

Salidas de Santander.-A las 7,5, para llegar a Torrelavega a las 8,13.

Salidas de Torrelavega.-A las 11,50, para llegar a Santander a las 12,46.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedreña y Santander.-A las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo.-A las 12,30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficina.

Reparto a domicilio.-Correo de Madrid, a las 10,30; de Bilbao, a las 13; mixto de Madrid, a las 7,30.

Lista.-De 9,30 a 13 y de 16 a 20.

Apartado.-De 10 a 3 y de 16 a 20.

Reclamaciones.-De 10 a 11 mañana.

Valores declarados.-Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14.

Certificados.-De 10 a 14 y de 18 a 17.

Giro postal.-De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 18. Pueden hacerse los giros por telegrama.

Los servicios de oficina de domingo son en las horas de la mañana, y hasta las 18.

COMPANIA TRASATLANTICA

VIAJES EXTRAORDINARIOS A NUEVA YORK Y HABANA, DESDE EL CANTABRO

El día 9 de julio saldrá de Santander el vapor

"Alfonso XIII"

Su capitán don J. Sabater.

admitiendo carga y pasaje de todas clases para New York y Habana.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, MUELLE, 36.-TELEFONO 63.

Talleres de fundición y maquinaria.

Obregón y Comp.-Torrelavega.

Construcción y reparación de todas clases.-Reparación de automóviles

::: Loción para el cabello :::

A BASE DE LAVONA

Es el mejor y el que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y lo hace crecer maravillosamente, porque destruye la causa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, se usando este sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por lo que hermosa al cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente se le atribuyen.

Frascos de 2,50 y 5,00 pesetas. La sigue a instacia de los señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, MUELLE, 36, TEL. 63.

Imprenta y En-LA MINERVA - Santander

Es a Oasa se encarga de toda clase de trabajos que estén relacionados con la imprenta y la encuadernación

Prontitud y esmero

SECCION de compraventa, alquileres y colocaciones.

Ofertas.

COCHE AMERICANO, marca «Murray», cuatro asientos, construcción cómoda, sólida y elegante, seminuevo. Arneses también seminuevos. Todo en 1.250 pesetas. 1

FUNDOS DE LABOR en la provincia de Burgos, partido de Villarcayo; 200 fanegas de renta; buen interés. 2

CASA EN BOO, en la línea del tranvía del Astillero. Tres viviendas, cuadra y pequeña huerta, propia para obreros, empleados o comercio; buen interés. Precio, 5.000 pesetas. 3

SE VENDE casa, con agua potable, huerta y jardín. Cinco años de construcción. Informarán: «Villa María», Bóo. 35

TOLDO PARA CARRO de buyes, se vende. 36

SE ARRIENDA casa, con huerta, por la temporada de verano, con o sin muebles, en Villaverde de Pontones. Informarán: Arros de Botín, 2, 1.º 37

Demandas.

MAQUINA pequeña para cortar forrajes, se compraría a módico precio. 1

SE DESEA comprar máquina pequeña, de mano, de moler o triturar huesos. 6

AUTOPIANOS, marca «Kohler & Campbell», de 88 notas. A plazos y al contado. Informes esta Agencia. 5

PIANOS USADOS. Se admiten dándoles la mejor tasación, a cambio de autopianos de diversas marcas. 6

VICTORIA. Rollos de música para toda clase de aparatos pianistas, pianos y órganos automáticos y eléctricos. 8

PASTEURIZADOR de leche para 500 litros por hora; aparato completo, seminuevo. Se vende en 1.125 pesetas. 11

SE VENDE un solar de 14.000 pies, con acceso a calle ya abierta y a otra próxima a abrirse. 29

SE VENDE un solar de 24.000 pies, divisible en uno de 13.000 y otro de 11.000, este último con parte edificada en calle «Antricia». 28

SE ALQUILAN pisos baratos, en Ruana-yor, números 11 y 42. Informarán: Florida, 1, 1.º 28

Esta sección, de interés general, aparece diariamente en este periódico, «La Atalaya» y «Diario Montañés».

Prelios por cada anuncio y periódico: Primera línea de anuncio, 0,20 pesetas. Segunda línea y sucesivas, 0,10 pesetas. PAGO ABELANTADO.

Dirigirse exclusivamente a la Anunciadora HISPANIA, Hernán Cortés, 8, 1.º, Teléfono 900.

Esta Agencia dará informes gratuitos y detallados de todo lo que sus anunciantes le entreguen por escrito, a cuantos se lleguen a sus oficinas en las horas de despacho: de diez a doce y de cuatro a seis.