

EL PUERTO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.— Número 726

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Viernes, 9 de junio de 1916

Intereses de Santander.

REUNIÓN DE LAS FUERZAS VIVAS

A las seis y media de la tarde se celebró, ayer, en el salón de sesiones de la Diputación provincial, la reunión de fuerzas vivas, convocada por el Consejo provincial de Fomento, para tratar de la proposición presentada a la citada entidad por don Isidoro del Campo, y de la cual tienen ya noticia nuestros lectores.

Presidió el comisario regio de Fomento, señor Mata Rumayor, a cuya derecha e izquierda, respectivamente, se sentaron los señores Pérez del Molino (don Eduardo) y Requeijo.

Asistieron también los señores Ruiz Valiente, Odrozola, Piñero (don Modesto), Sánchez de Tagle, del Campo (don Isidoro), Aja, Arri, Martínez (don Crescencio), Córdoba y Quintanilla, actuando de secretario el del Consejo de Fomento, señor Colomé.

Después de unas breves palabras del señor Mata, en las que expuso el objeto de la reunión, se dio lectura a la proposición del señor del Campo.

El señor Mata dijo que la proposición del señor del Campo puede ser dividida en cuatro puntos: el primero se refiere a los trabajos que hay necesidad de realizar para lograr la construcción del ferrocarril de Burgos, sobre la base de las promesas hechas por el Gobierno; el segundo, la rebaja de las tarifas de la Junta de Obras del Puerto; el tercero, la modificación de las tarifas de las Compañías de ferrocarriles, especialmente de la del Norte, y, por último, la conveniencia de nombrar a una persona de arraigo, representación e influencia para que represente en Madrid los intereses de Santander.

El ferrocarril a Burgos.

El primer punto está ahora sobre la mesa, pues se acaba de celebrar en Madrid una reunión importante por la Comisión del ferrocarril de Burgos, y añade que el presidente de la Cámara de Comercio dará cuenta de todo lo que hay sobre este asunto.

El señor Pérez del Molino comenzó dando las gracias al comisario regio de Fomento por haber iniciado esta reunión.

Agregó que sobre el asunto del ferrocarril de Burgos él lleva nueve años de labor constante, pues el 3 de diciembre de 1907 tuvo el gusto de presidir la primera reunión que se celebró para tratar de este asunto. Desde entonces se han venido haciendo gestiones, sin descanso. La primera necesidad que surgió en la reunión aquella fue la de ponerse de acuerdo con las provincias y poblaciones interesadas en el proyecto. El primer proyecto presentado no es el actual, de Santander-Ontaneda-Burgos. La Comisión gestora se puso a hablar con Burgos, y de ello resultó abrir un concurso de proyectos. Pero para esto era necesario efectuar gastos de importancia, y se acudió al Ayuntamiento y a la Diputación, así como a la Cámara de Comercio, recaudándose 25.000 pesetas. Se contó también con la poderosa ayuda de un hombre de prestigio, como el ingeniero de la Dirección de ferrocarriles señor Aguinaga, el cual prometió realizar los estudios del proyecto, por una cantidad considerablemente irrisoria. Los honorarios que debía cobrar el ingeniero eran de 500 pesetas por kilómetro de estudio; pero a nosotros sólo nos cobró a 175 pesetas. El señor Aguinaga se comprometió a hacer

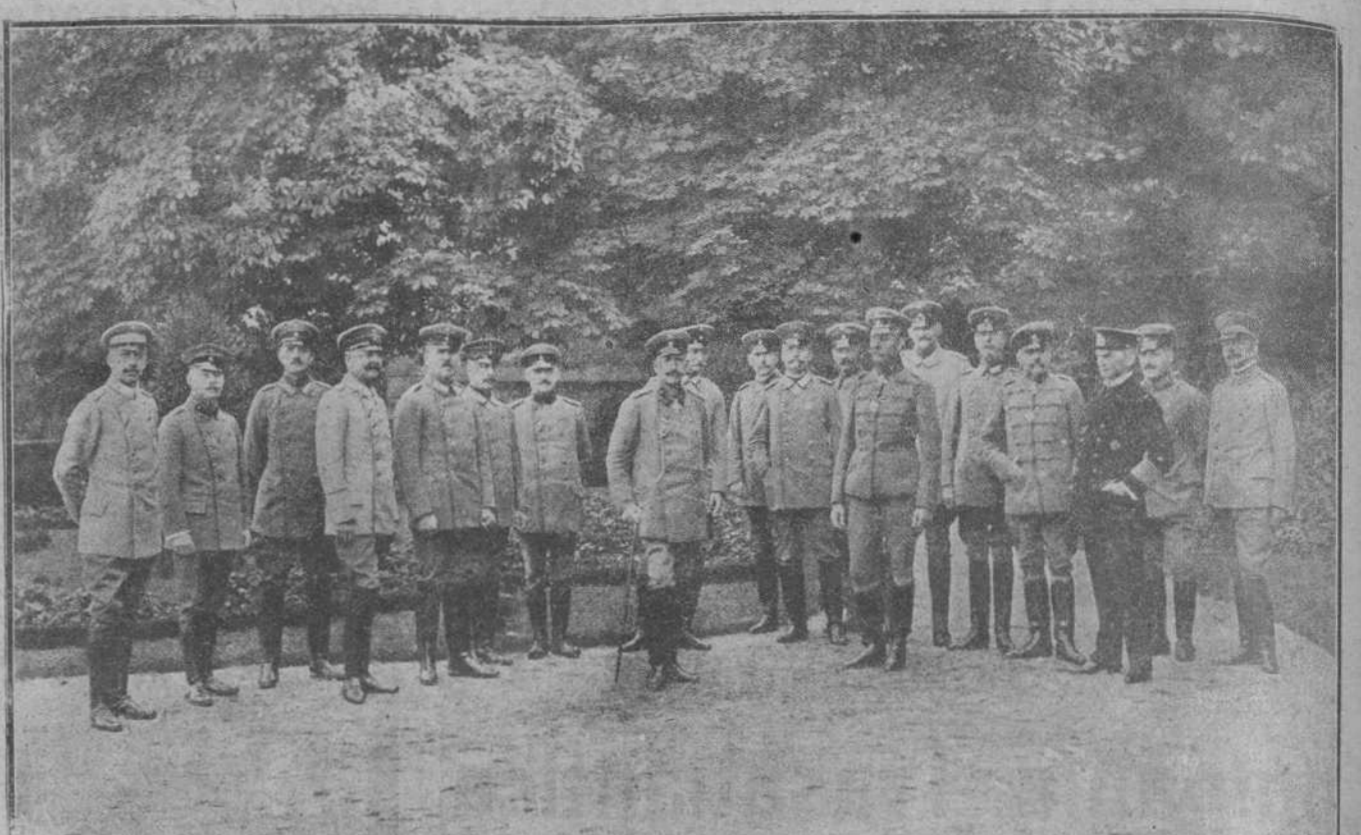
que es el presidente de la Comisión gestora.

Pero la guerra vino a perturbar la buena marcha emprendida, imposibilitándonos para buscar dinero en las naciones que nos lo podrían facilitar, pues son precisamente las que sostienen esta cruenta lucha. Habría de buscarse en España, y no hay que pensar en encontrar aquí los 110 millones que suponen la construcción del ferrocarril.

En todas las gestiones realizadas sobre este particular hemos contado con la poderosa ayuda de don Arturo de la Escalera, al cual hemos de expresar nuestro reconocimiento.

Al pasar un año y ver que la guerra continuaba, hubo necesidad de pensar en otras naciones, fuera de Europa, que pudieran facilitarnos el dinero, y se iniciaron corrientes hacia los Estados Unidos, encontrando una vez más que por sus condiciones excepcionales, había de esperar un lisonjero éxito en sus trabajos, el cual ha emprendido el viaje a Nueva York. Antes visitó al señor presidente del Consejo de ministros, que le prometió todo el decidido apoyo del Gobierno, ofreciéndole hasta la clave del ministerio de Estado, y se retrasa más de lo razonable para que gestiona la aportación de capitales para la construcción de más ferrocarriles de esta clase en España.

Hay algo más, y es el proyecto del Gobierno de dar facilidades para la construcción de estos ferrocarriles. Los señores de la Comisión indican que existe otro nuevo proyecto de ferrocarril a Burgos, que hoy no está estudiado; pero seguramente será como el proyecto antiguo, con algunas facilidades más. Se ha hablado también de la emisión por el Gobierno de un nuevo papel, que no podemos comentar, pues mientras no se conozca no se le pueden hacer objeciones. Hay que procurar nos tengamos al tanto los representantes en Cortes, para que no podamos comentar, pues mientras no se conozca no se le pueden hacer objeciones. Hay que procurar nos tengamos al tanto los representantes en Cortes, para que no podamos comentar, pues mientras no se conozca no se le pueden hacer objeciones.



DE LA GUERRA EUROPEA.—El Kaiser, con su Estado Mayor, en el jardín de un chalet en el frente francés.

El señor Pérez del Molino dice que este asunto es más difícil de lo que parece, por la enorme cantidad de tarifas que tienen las Compañías ferroviarias.

Antiguamente, la Cámara de Comercio gestionó de la Compañía del Norte varias mejoras, y casi siempre fracasó. Pero había una razón para ello, y era que siempre se iba sin saber lo que era una tarifa. La Cámara pensó entonces en establecer una Oficina, con un técnico al frente de ella. Desde entonces todas las peticiones van fundamentadas, y hemos conseguido bastantes mejoras.

El primer éxito fue la tarifa de La Rola, a Reinos, Palencia y Valladolid, por los carbones.

La Cámara hizo un folleto con el estudio de esta mejora, que llamó la atención y hizo que la Compañía del Norte enviara a Santander un representante, con el que se llegó a una inteligencia y se consiguieron nuevas rebajas.

La Cámara ha hecho también varios estudios de tarifas, solicitando sus rebajas, encaminadas a evitar que el viaje desde otros puertos fuese más barato que el de Santander.

La Cámara ha hecho un estudio completo de las tarifas relacionadas con los puertos que pudieran perjudicar a Santander, y gestionó su conformación con la Compañía del Norte, y ésta ofreció atender nuestras peticiones, por considerarla justa. Pero se interpuso Bilbao y fracasó nuestra petición. Hay que tener en cuenta que Bilbao ha comprado gran cantidad de acciones y obligaciones de los ferrocarriles del Norte, ejerciendo así decisiva influencia sobre ella. Esto nos enseña el único modo de influir sobre una Compañía de esa importancia.

Sin embargo, ahora se tiene en cuenta a Santander en todas las nuevas tarifas que se crean, cosa que antes no se hacía, y si alguna vez se le interpuso a Santander, se apresura a retirarla.

Agrega que el tren rápido de Santander a Madrid se consiguió, garantizando la Cámara el número de billetes que se había de expedir.

Termina diciendo que estima no es oportuna para pedir rebajas la presente ocasión, en que la subida del carbón y la elevación de los sueltos, etc., han aumentado los gastos de las Compañías.

El señor del Campo expone que su pretensión es conseguir una tarifa especial para la importación a Santander de los trigos.

El señor Piñero expone la idea de que se debía trabajar para conseguir unas tarifas en competencia con las de los ferrocarriles de Portugal, con el fin de que vayan a Santander los buques que descargan en los puertos portugueses gran cantidad de mercaderías con destino a España.

El señor Pérez del Molino contesta que esas gestiones que se hacen para la rebaja de las tarifas de Valladolid y Palencia, de acuerdo con las Cámaras de Comercio de ambas poblaciones. Agrega que las gestiones que se hacen para conseguir para Santander los mismos beneficios que tengan los demás puertos son las únicas que se pueden hacer. Todo lo demás de pedir rebajas especiales en las tarifas, es perder el tiempo.

Dice que el ferrocarril de Santander a Bilbao tiene a aprobación en el ministerio de Fomento unas nuevas tarifas, elevando los tipos de percepción, no sólo en la línea, sino en el pasaje, lo mismo que la Compañía del ferrocarril Cantábrico.

Aprovecha la ocasión de hablar del ferrocarril de Bilbao, para rogar al señor del Campo, consejero de dicha Compañía, que vea el modo de que se corrija el que sean más elevados los billetes de Solares a Santander que los de Sodupe a Bilbao, teniendo firmado la Compañía un contrato con el Ayuntamiento de Santander, según el cual no puede subir los precios de los billetes de Santander sobre los de Bilbao.

El señor Campo ofrece complacerle.

El señor Requeijo habla a continuación, diciendo que le parece poco eficaz la proposición del nombramiento de un re-

Hechos, no palabras

No concedo derecho a «El Diario Mañana» para dudar de la sinceridad y el buen deseo que guió la pluma del que escribió aquellos comentarios, motivo de esta discusión inútil; más sí para manifestar una desaprobada intención, la que sería personal al jefe de los idóneos. Conste de hoy para siempre a «El Diario», y a cuantos interviene en las lides políticas de la Montaña, que yo me hallo desligado de todo espíritu ríñ y mezquino, guardando al señor Ruano el respeto y consideración personal que merece, y no viéndome sino al representante de una agrupación política, a la que, en tanto el actual estado de cosas perdure, combatiré noblemente, por estimarla perjudicial para la Patria.

Protesta del atrevidamente que se me supone al comentar el discurso del señor Ruano. Pues qué, ¿es infalible tal señor, así revestido de autoridad desconocida, cuyas opiniones sean indiscutibles? ¿Basta que los señores del Centro Católico así lo entiendan; más que no nos obligan a los que no lo somos a acatamientos y adhesiones impropias.

Respecto a lo de «las varas», comprendo que no le haya sentado bien a «El Diario» el recuerdo, ya que en aquella época se tradujo en alguna forma sensible para el Centro, y perdura entre muchos socios el disgusto y malestar que produjo una actitud inexplicable (aunque no se den los partidos los realcefrantes), que fue oportunamente discutida y censurada por la mayoría del vecindario, una buena parte de aquella entidad, mal avenida con la política seguida en tales elementos, y más aún, en honores de publicidad, por «La Alhambra» para la cual son a la hora presente todas las míseras. Si desea «El Diario» que escribamos textos, a ello iremos.

Respecto a lo de «hablar de verdades en desfiladeros», por boca del uno de los cuales es el proyecto de hacer a Santander base naval de segunda clase, del que es autor el ingeniero de Caminos don Angel Huidobro. Otro es el de la reforma de la base de población. Ambos son de tal importancia, que merecen el apoyo decidido de todos.

El señor Campo habla de la real orden recientemente publicada sobre el impuesto con que se grava a las Empresas que con la guerra han tenido grandes ingresos, el cual perjudica a ciertas entidades, como las Compañías navieras y Altos Hornos.

El señor Pérez del Molino dice que hay asuntos de extraordinaria importancia, uno de los cuales es el proyecto de hacer a Santander base naval de segunda clase, del que es autor el ingeniero de Caminos don Angel Huidobro. Otro es el de la reforma de la base de población. Ambos son de tal importancia, que merecen el apoyo decidido de todos.

El señor Campo habla de la real orden recientemente publicada sobre el impuesto con que se grava a las Empresas que con la guerra han tenido grandes ingresos, el cual perjudica a ciertas entidades, como las Compañías navieras y Altos Hornos.

El señor Pérez del Molino dice que hay asuntos de extraordinaria importancia, uno de los cuales es el proyecto de hacer a Santander base naval de segunda clase, del que es autor el ingeniero de Caminos don Angel Huidobro. Otro es el de la reforma de la base de población. Ambos son de tal importancia, que merecen el apoyo decidido de todos.

Hechos, no palabras

No concedo derecho a «El Diario Mañana» para dudar de la sinceridad y el buen deseo que guió la pluma del que escribió aquellos comentarios, motivo de esta discusión inútil; más sí para manifestar una desaprobada intención, la que sería personal al jefe de los idóneos. Conste de hoy para siempre a «El Diario», y a cuantos interviene en las lides políticas de la Montaña, que yo me hallo desligado de todo espíritu ríñ y mezquino, guardando al señor Ruano el respeto y consideración personal que merece, y no viéndome sino al representante de una agrupación política, a la que, en tanto el actual estado de cosas perdure, combatiré noblemente, por estimarla perjudicial para la Patria.

Protesta del atrevidamente que se me supone al comentar el discurso del señor Ruano. Pues qué, ¿es infalible tal señor, así revestido de autoridad desconocida, cuyas opiniones sean indiscutibles? ¿Basta que los señores del Centro Católico así lo entiendan; más que no nos obligan a los que no lo somos a acatamientos y adhesiones impropias.

Respecto a lo de «las varas», comprendo que no le haya sentado bien a «El Diario» el recuerdo, ya que en aquella época se tradujo en alguna forma sensible para el Centro, y perdura entre muchos socios el disgusto y malestar que produjo una actitud inexplicable (aunque no se den los partidos los realcefrantes), que fue oportunamente discutida y censurada por la mayoría del vecindario, una buena parte de aquella entidad, mal avenida con la política seguida en tales elementos, y más aún, en honores de publicidad, por «La Alhambra» para la cual son a la hora presente todas las míseras. Si desea «El Diario» que escribamos textos, a ello iremos.

Respecto a lo de «hablar de verdades en desfiladeros», por boca del uno de los cuales es el proyecto de hacer a Santander base naval de segunda clase, del que es autor el ingeniero de Caminos don Angel Huidobro. Otro es el de la reforma de la base de población. Ambos son de tal importancia, que merecen el apoyo decidido de todos.

El señor Campo habla de la real orden recientemente publicada sobre el impuesto con que se grava a las Empresas que con la guerra han tenido grandes ingresos, el cual perjudica a ciertas entidades, como las Compañías navieras y Altos Hornos.

El señor Pérez del Molino dice que hay asuntos de extraordinaria importancia, uno de los cuales es el proyecto de hacer a Santander base naval de segunda clase, del que es autor el ingeniero de Caminos don Angel Huidobro. Otro es el de la reforma de la base de población. Ambos son de tal importancia, que merecen el apoyo decidido de todos.

EL JOVEN

D. Angel Martínez Zorrilla

FALLECIO AYER, 8 DE JUNIO DE 1916

A LOS 18 AÑOS DE EDAD

después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

F. I. P.

Sus desconsolados padres don José Manuel Martínez y doña Angela Zorrilla Cobo; sus hermanos Mannel, Miguel, María de los Angeles, Elena, Pedro y Concepción; su abuela doña Jacinta Cobo, tios, primos y demás parientes, al tener el sentimiento de participárselo,

SUPPLICAN lo encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 10, a las seis de la mañana, desde la casa mortuoria, Amós Escalante, 8, a la Estación de los ferrocarriles de la Costa, para ser conducido al panteón de familia de San Martín de Soba; por cuyo favor les vivirán agradecidos.

Santander, 9 de junio de 1916.

La misa de alma tendrá lugar el día 10, a las ocho, en la iglesia de San Francisco.

Funeraria de Ceferino San Martín.—Alameda Primera, núm. 22.—Teléfono 481

José Palacio.

MEDICO-CIRUJANO

Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones de 606 y sus derivados.

Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los días festivos.

MEDICO. NUMERO 1. 2.

Vicente Aguinaco.

ODIOLISTA

Consulta de diez a una y de tres a seis.

BLANCA, NUMERO 32, 1.

ANTONIO ALBERDI

CIRUGIA GENERAL

Partes.—Enfermedades de la mujer.—Vias urinarias.

AMOS DE ESCALANTE, 10, 1.

Ricardo Ruiz de Pellón

CIRUJANO-DENTISTA

de la facultad de Medicina de Madrid

Consulta de diez a una y de tres a seis.

Alameda Primera, 19 y 17.—Teléfono 19.

Julían Fernández Gutiérrez Dosal

MEDICO

MEDICINA GENERAL

Consulta de 11 a 1.—Santa Lucía, 3, 1

Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y venéreas.

Radium, Rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.

Consulta de diez a una.—Wad-Ras, 7, 5.

Ahora están para aprobarse las nuevas

Ecós de sociedad.

Salió para París el gerente de la Sociedad anónima Hilatura de Purlon, nuestro estimado amigo don Julio Polanco Navarro.

SASTRERIA PARA CABALLERO

JOSE ECHEVERRIA

SIEMPRE LAS ULTIMAS NOVEDADES

en estilos, dibujos y colores.

Se atienden inmediatamente las ordenes

por correspondencia

AMPUERO

Confección esmerada. Géneros de pri-

mera calidad

Bolsas y Mercados

Table with market data for Madrid and Bilbao, including various stock and bond prices.

Table with market data for Bilbao, including various stock and bond prices.

Denuncia grave.

En virtud de una denuncia presentada en la Jefatura de Vigilancia, por una distinguida señora...

Notas militares.

Los señores jefes y oficiales retirados del Ejército y de Marina...

De Reinosa.

El día 7 del corriente me recibió la Guardia civil del puesto de Reinosa una denuncia anónima...

Sección marítima.

Reconocimientos.—Mañana por la mañana serán reconocidos en las rampas de Puerto Rico...

SUCESOS DE AYER

Robo de ropa.—Anteayer se presentó en las oficinas de la Guardia municipal Ascensión Gándara Alonso...

Tribunales.

EN LA AUDIENCIA.—Manuel Ortiz García, procesado en el Juzgado de Torrelavega, compareció ayer ante esta Audiencia para responder de los cargos que contra el mismo existían...

Un escándalo.

La Guardia municipal denunció ayer a un hombre llamado Joaquín Prieto, porque hallándose en estado de embriaguez...

NOTICIAS SUELTAS

Orfeón Obrero.—Para mañana sábado y hora de las nueve de la noche, se cita a todos los individuos que hayan pertenecido a este Orfeón...

LA HISPANO-SUIZA S. 10 H. P. & 16 H. P. 20 H. P. (Alfonso XIII). Diez y seis válvulas. POMBO Y ALVEAR. Presupuestos: Muelle, número 26.-Santander

Fotografía y Perfumería. Gran surtido en productos, placas, papeles, postales, cartulinas y toda clase de accesorios para la FOTOGRAFIA.

Pérez del Molino y Compañía. PLAZA DE LAS ESCUELAS, Y WAD-RAS NUM. 3.

CLAUDIO GÓMEZ :-: FOTÓGRAFO. PALACIO DEL CLUB DE REGATAS.-SANTANDER.

SE ALQUILA. Relojería :-: foyería :-: Óptica. CAMBIO DE MONEDA. Pablo Galán. PASO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8.

ALMACEN DE ARTICULOS FOTOGRAFICOS. Casa Espiga-Berástegui, 5.-BILBAO.

Restaurant El Cantábrico. de PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. HERNÁN CORTES, 9.

Brazos y piernas. Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales...

SAN FRANCISCO, 17. Teléfonos: 521 tienda, y 485 domicilio.

Almacén de vinos tintos y blancos. Andrés Arche del Valle. Santa Clara, 11.-Teléfono 750.

Champagne Benézet. Sidra 'El Hórreo'. VINOS PATERNINA.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). ESTÓMAGO É INTESTINOS. Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito...

SASTRERIA LAVILLA DE MADRID. Puerta la Sierra y Juan de Herrera. Es tal la colección de cortes de trajes que se han recibido, que el gusto más refinado encontrará donde elegir en

Narcisa Díaz CORSETERA. hace saber a sus parroquianas y demás señoras que hará los corsés higiénicos especiales...

Aspiazu y Compañía. Fabrica de toldos, velamen, encardados, banderas, ropas impermeables, etc.

Ribera, 35, Deusto (Bilbao). Teléfono 876.

Durante las vacaciones. Lecciones prácticas de alemán, francés e inglés. Profesores de la respectiva nacionalidad.

SE VENDE. una máquina fotográfica, instantánea, por 13, precio económico. Informar en esta Administración.

San Francisco, 17 (frente a Presmanes).

MANUEL LAINZ

Lealtad, 2 (debajo del antiguo Hotel Viuda de Redón)

ALMACEN DE MERCERIA y PAQUETERIA y MUEBLES y MIRAGUANO

Ultimos modelos en juegos de gabinete, sala y comedor. Máquinas de coser. Pianos. Magníficos armarios luna con de primera de nogal, a menos de 80 ptas. Mesas de noche y camas con sommier, desde 4 y 28 ptas., respectivamente.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Vapores correos españoles
Compañía Trasatlántica
Línea de Cuba y Méjico

ALFONSO DOCE
Su capitán don Cristóbal Morales.

Línea del Río de la Plata
Reina Victoria Eugenia

Compañía Trasatlántica de Barcelona
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

(S. A.) La Piña Tallada.
FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS.

Anisosa - Solución Benedicto
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís.

Loción para el cabello
A BASE DE LAVONA

Sociedad Hullera Española. BARCELONA
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo.

Quando se le acuesta al niño
Jabón para niños CALBER
Polvos Antisépticos CALBER
Jabón de Belleza CALBER

Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega.
Grandes surtidos en calzados de alta novedad y fantasía.

ESTOMAGO
Las que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión.
ESTÓMAGO y desarreglos intestinales.

EL DIA COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS
Capital social suscrito pesetas 3.000.000

Estreñimiento.
No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaqueos, almorranas, vahidos, nerviosidad y otras consecuencias.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA
Viajes extraordinarios a Nueva York y Habana, desde el Cantábrico

LA MINERVA
cuadernación: LA MINERVA - Santander -

Angel Blanco
Cal e de Velasco, 4
sa de los J rdivues

La Propicia:
Agencia de pompas fúnebres.
CEFERINO SAN MARTIN

SECCION de compraventa, alquileres y colocaciones.

- Ofertas.
FINCA RUSTICA, de gran extensión, con cuadros, se arrienda, a pocos kilómetros de esta ciudad.
SE VENDE casa, con agua potable, huerta y jardín.
FINCAS DE LABOR en la provincia de Burgos, partido de Villarcayo; 200 fanegas de renta; buen interés.
CASA EN BOO, en la línea del tranvía del Astillero.
AZULEJOS ARTISTICOS esmaltados, de gran efecto, propios para fachadas, rótulos de fincas, hoteles, comercio, calles, numeración de casas y toda clase de anuncios.
AUTOPIANOS, marca Kohler & Campbell, de 88 notas.
PIANOS USADOS.
PASTEURIZADOR de leche para 500 litros por hora; aparato completo, seminuevo.
SE VENDE un solar de 14.000 pies, con acceso a calle ya abierta y a otra próxima a abrirse.
CUATRO ZAFRAS para aciete; 120 arrobas cada una.
SE VENDE un solar de 24.000 pies, divisible en uno de 13.000 y otro de 11.000.
SE ALQUILAN pisos baratos, en Ruama-yor, números 11 y 42.