

EL PUEBLICÁNABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 665

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Sábado, 8 de abril de 1916

De elecciones.

Siempre que llegan las luchas electorales surgen las habilidades, las infantiles añagazas de algunos que, creyéndose en posesión de mayor inteligencia que los demás, y desde luego con mayor desenvoltura y desfachatez, se dedican, ya que no a conquistar votos por ideas, a obtenerlos por otros procedimientos que pudieran llamarse «el tino del voto», puesto que tal cosa representa el hacer votar a un elector haciéndole víctima de un engaño.

Decimos esto a cuento de que algunos de esos habilidosos electoreros han utilizado las tarjetas en que recomendábamos a nuestros amigos la candidatura de don Marcial Solana para incluir el nombre de otro candidato y hacerle aparecer como recomendado por el maurista, para que sus coreligionarios le otorguen sus sufragios. La labor es bastante burda para que no se descubra la trama; pero, por si acaso pudiera sorprender la buena fe de alguno, insistimos en recomendar a nuestros amigos que voten la candidatura de don Marcial Solana, única que ha sido patrocinada por el partido maurista, y que desprecie cuantas combinaciones les propongan de una u otra manera.

Los mauristas deben votar y apoyar lealmente al candidato católico señor Solana, no sólo por disciplina de partido, sino, como ya dijimos en otra ocasión, porque es la persona que reúne más garantías de moralidad, talento y elocuencia de cuantos aspiran al acta de diputado por la circunscripción de Santander.

Mañana terminará la lucha, y de las urnas saldrán triunfantes... los que salgan, porque desgraciadamente en España no basta con que un candidato cuente con la confianza de sus electores, sino que precisa contar con los mil y un resortes que mueven la máquina electorera, y no puede contar con ellos sin que se ponga de su parte la actuación oficial.

Sin embargo, creemos que en Santander son tantos y tan merecidos los prestigios de don Marcial Solana, que su candidatura, apoyada por el partido maurista y por otros elementos de las derechas, triunfará de los obstáculos que puede oponerle el Gobierno, que trata de conseguir el triunfo de un monárquico de la última hornada, como es el señor Hoyos Sáinz, y en el cual ninguno de nuestros amigos puede ver más que un enemigo de las más esenciales doctrinas que defendemos.

Por ideas, por disciplina y por amor a la Montaña, nuestros amigos votarán la candidatura de don Marcial Solana, seguros de que con ello prestan un servicio a su patria y a su causa.

Constatación.—Algodón HORLAND, véase número en cuarta plana.

DIA POLÍTICO

Disposiciones oficiales.
MADRID, 7.—La «Gaceta» publica hoy las siguientes disposiciones:

De Gracia y Justicia.—Real orden declarando jublado a don Eusebio López de Figueredo, registrador de Málaga.

De Guerra.—Real orden concediendo prórroga hasta el 30 de junio para que los reclutas puedan accogerse a los beneficios de la ley de Reclutamiento.

De Hacienda.—Habilitando a la Aduana de Sevilla para la exportación de vinos dulces de menos de ocho grados, con opción a la devolución del impuesto de alcohol.

Anunciando haberse puesto en circulación Obligaciones del Tesoro, con fecha

de emisión de 10 de marzo y vencimiento de 1 de julio, por valor de cien millones de pesetas.

Habla Romanones.
El conde de Romanones comenzó diciendo que en la proximidad de las elecciones se nota poca agitación, que creyéndose en posesión de mayor inteligencia que los demás, y desde luego con mayor desenvoltura y desfachatez, se dedican, ya que no a conquistar votos por ideas, a obtenerlos por otros procedimientos que pudieran llamarse «el tino del voto», puesto que tal cosa representa el hacer votar a un elector haciéndole víctima de un engaño.

En estas elecciones—siguió hablando el conde de Romanones—la nota característica ha sido la abstención del Gobierno, que se propone llevar a sus últimas consecuencias.

El buen criterio del ministro de la Gobernación sacra armonizar este criterio de abstención, con la participación que impone al Poder la conservación del orden público y el respeto para todos los ciudadanos.

Ha recibido hoy el conde la visita de los navieros de Bilbao y del Mediterráneo, que han ido a hablarle del torpedeamiento de buques neutrales.

El conde de Romanones les dio cuenta de las gestiones hechas y de las que se propone practicar, haciéndoles ver la necesidad de que no pierdan la confianza en la acción del Gobierno.

«Pasado mañana», el conde, después de depositar su voto en las urnas, marchará al campo, donde pasará el día.

Un periodista habló al jefe del Gobierno del propósito que se atribuye a los contrabandistas de construcciones civiles de declarar el puro mientras subsista la subida del hierro y del plomo.

El conde de Romanones contestó que el ministro de Hacienda y el director general de Comercio estaban ocupados en el estudio de esta cuestión, habiendo tenido su precio más reducción para el interior que para el exterior.

Hizo observar el conde de Romanones que no solamente han subido de precio el hierro y el plomo, sino el ladrillo y el cemento, siendo todo ello consecuencia inevitable de la guerra.

Alza en la recaudación.
Según datos del ministro de Hacienda, la recaudación durante el primer trimestre del año actual acusa un aumento de 1.557.617 pesetas con relación a igual período del año anterior.

Luca de Tena.
El director de «A B C» sigue hoy en mejor estado.

Los productores de carbón.
Los productores de carbón se han dirigido al ministro de Hacienda, expresando que no podían dar salida a las existencias acumuladas porque fabricantes y almacenistas se niegan a aceptar el precio de 85 pesetas por tonelada.

El precio antes de la guerra era de 75 pesetas, creyendo, por ello, los productores de carbón que el aumento no es exagerado.

Los navieros.
Al recibir hoy a los reporteros el director general de Comercio, facilitó una nota oficial, que dice así:

«En la reunión celebrada hoy por los representantes de la Asociación de Navieros, hicieron presente la situación que se les crea por el torpedeamiento del vapor «Vigo» y la posibilidad de que tengan que amarrar los barcos, si la vida de sus tripulantes no está garantizada por la bandera española y la gestión del Gobierno.»

Añaden que en ese caso declinan todas las responsabilidades por el no cumplimiento de los precios reducidos para el transporte de las 100.000 toneladas de carga.

El presidente manifestó que la reclamación de los navieros era perfectamente justa y la encontraba formulada con gran comedimiento, y que si esas garantías no se daban sería una causa de fuerza mayor que dispensaría a los navieros de cumplir lo convenido, aunque confía que no se llegará a ello, porque el Gobierno adoptaría las resoluciones que el caso demande.

La Junta acordó, por unanimidad, elevar al Gobierno su respetuosa y enérgica protesta por el torpedeamiento del vapor «Vigo» y la petición de que se garantice eficazmente la vida de los tripulantes de los buques mercantes españoles, declinando toda responsabilidad en el caso de que hubiera que amarrar los barcos por falta de esas garantías.»

Dice Burell.
Hablando hoy con los periodistas, manifestó el ministro de Instrucción pública que la Asamblea de maestros que se ha de celebrar merece por su parte la máxima atención.

En cuanto a algunos de los asuntos que van a tratarse, como el del aumento a 1.000 pesetas de todos los sueldos menores de esa cifra, ya está consignado en los presupuestos.

En cuanto al sueldo regulador para los que llevan más de dos años, una real orden firmada por el ministro de Hacienda, que se resolverá de la siguiente manera: Don Manuel Villanueva abandonará el Gobierno para ocupar la presidencia del Congreso y le sustituirá en el ministerio de Hacienda el señor Alba.

De Gobernación se encargará el señor Barroso y entrarán en el ministerio los señores Ruiz Jiménez y don Amalio Jiménez, que desempeñarán las carteras de Gracia y Justicia y Estado, respectivamente.

También se asegura que abandonarán el Gobierno los ministros de Fomento y Marina, pero no se indica a nadie partidos ciertos cargos.

No hay conservas de hortalizas superiores a las fabricadas por R. ULECIA

nia, que en todo momento ha guardado a España grandes y amistosas deferencias, no se negará a respetar a nuestros buques de comercio.

Los anuncios de crisis.
En algunos centros políticos se asegura que en cuanto pasen las elecciones se planteará una amplia crisis ministerial, que se resolverá de la siguiente manera: Don Manuel Villanueva abandonará el Gobierno para ocupar la presidencia del Congreso y le sustituirá en el ministerio de Hacienda el señor Alba.

De Gobernación se encargará el señor Barroso y entrarán en el ministerio los señores Ruiz Jiménez y don Amalio Jiménez, que desempeñarán las carteras de Gracia y Justicia y Estado, respectivamente.

También se asegura que abandonarán el Gobierno los ministros de Fomento y Marina, pero no se indica a nadie partidos ciertos cargos.

No hay conservas de hortalizas superiores a las fabricadas por R. ULECIA

no estaba a hacer, y el buque, como ya he dicho anteriormente, se escoró de la otra banda, al llegar a la primera cubierta chocó con un cable en el casco y no se podía «callar».

Se me ocurrió entonces una idea salvadora: apuñalé mi espalda en el costado del barco, puse mis pies en el bote y, haciendo un enorme esfuerzo, ayudado de unos cuantos que imitaron mi maniobra, conseguí que la chalupa bajase un metro más. De repente, los que estaban a popa saltaron demasiado de la cadena que sujetaba al bote por aquel lado, y éste se inclinó de una manera horrible. Vi yo el peligro inminente, terrible, de caer todos al agua en montón y me tiré al mar, separándome del buque, en dos brazadas, unos doce metros. Mi miedo estaba en morir helado. Una de esas casualidades de la vida hizo que la canoa 24, la mía precisamente, la que yo dejé colgada por la proa de un sólo pescante, cayese al agua. Dios sabe como y pasando junto a mí. Nadie me había caído en la cabeza desde que intenté subir a ella, y hubiera perdido o, en el mejor de los casos, hubiese tenido que seguir en el mar quien sabe cuántas horas, si el pintor holandés, que tradujo mi promesa a los revolutos poco antes, no me hubiera agarrado de una pierna para, con ayuda de mis brazos, agarrándome al cable de la canoa, zamborrear a la vida.

En cuanto me vi salvo de las gracias a mister A. Love—que así se llamaba el holandés—, y empuñé un remo para entrar en reacción. Así estuve, sin cesar un sólo minuto, hora y media... Un detalle: al caer yo al agua, que por cierto hice un ruido espantoso, mi reloj se paró en la hora que perdí en la esfera. Las tres menos cuarto de la madrugada, cuando subí al bote eran las tres y cuarto; había permanecido en el agua media hora y a mí se me hizo cinco minutos, al revés de lo que se dice en las novelas! Puedo decir, pues, que, desde el mar, presencié todo el salvamento del pasaje del buque, con la correspondiente caída al agua de los botes, algunos desde alturas inconcebibles, con la enorme suerte de no naufragar ninguno. Las víctimas que hubo en el naufragio fueron, sin duda, por aceleramientos muy propios del caso.

Permanecimos en la canoa algún tiempo, y allí hice conocimiento con un individuo que yo tomé por francés y que, al oírme hablar en su idioma me preguntó de qué nación era, pues, por lo visto, no le sonaba a muy pura mi charla. Le dije que era español y él, asombrado de la coincidencia, me dijo que el también lo era, que se llamaba Hilario González del Castillo, y que había nacido en Logroño. ¡Castellanos los dos y hablando francés! El buen señor, perteneciente a la carrera consular, iba a Alemania a negocios particulares y, en el naufragio, había perdido todo su equipaje y hasta la dentadura, que era postiza, naturalmente.

«Nos recogió el vapor «Breda» de cien toneladas, pequeñísimo para tanta gente si se tiene en cuenta que iba abarrotado de mercancía con destino a Inglaterra, y que se negó a tomar a bordo a los tripulantes de las primeras canoas. Al lado de la caldera, casi desnudo, permanecí calentadísimo y sudando mucho, hasta que me llevaron a un bote, y haciendo lo mismo que yo, había otro español, de Alcoy, que se apellidaba Jordá. De los tumbos que daba el «Breda», que me hacían caer a veces sobre la caldera, tengo la espalda y las manos llenas de quemaduras.

«Legamos por fin a Hog of Holland a las tres de la tarde, y allí nos tomaron a todos los nombres para hacer la lista de supervivientes y nos pusieron un tren especial a Amsterdam, donde todos los pasajeros fueron a hoteles por cuenta de la Compañía del «Tubantia». Conviene hacer constar que esta Compañía no sólo costó el hospedaje de todos, sino que nos devolvió el importe de los pasajes y nos compró ropa blanca y de color para poder mudarnos.

Como en Amsterdam no querían dinero alemán ni francés, todos los gastos que yo hice hube de pagarlos con moneda holandesa y suiza. En esta ciudad he vivido los ocho días que he estado en ella, en casa de don Luis Sorela—orundo de Santander, donde tiene distinguidísima familia—, y que está allí de agregado naval a la Legación de España en La Haya.

Por Holanda, Alemania y Suiza, en mi viaje de regreso, me han acompañado el ministro de la República de Bolivia en Berlín, que iba para su tierra a tomar posesión del cargo de ministro de Relaciones interiores, viajando con su señora y tres hijos, y que ha perdido en el hundimiento del «Tubantia» todo su equipaje, dinero y joyas, por valor de 130.000 francos; y don José Serrá Rial, yerno del difunto marqués de Santa Ana, y el abogado de Madrid señor García Patón, quienes no llegaron a tiempo de tomar el «Tubantia», para el que ya tenían adquiridos los pasajes.

En Alemania nos han tratado muy bien, aunque cobrándonos cantidades enormes por la comida. Como yo sabía que allí no hay pan, tuve el buen acuerdo de llevarme lo

estaba a hacer, y el buque, como ya he dicho anteriormente, se escoró de la otra banda, al llegar a la primera cubierta chocó con un cable en el casco y no se podía «callar».

Se me ocurrió entonces una idea salvadora: apuñalé mi espalda en el costado del barco, puse mis pies en el bote y, haciendo un enorme esfuerzo, ayudado de unos cuantos que imitaron mi maniobra, conseguí que la chalupa bajase un metro más. De repente, los que estaban a popa saltaron demasiado de la cadena que sujetaba al bote por aquel lado, y éste se inclinó de una manera horrible. Vi yo el peligro inminente, terrible, de caer todos al agua en montón y me tiré al mar, separándome del buque, en dos brazadas, unos doce metros. Mi miedo estaba en morir helado. Una de esas casualidades de la vida hizo que la canoa 24, la mía precisamente, la que yo dejé colgada por la proa de un sólo pescante, cayese al agua. Dios sabe como y pasando junto a mí. Nadie me había caído en la cabeza desde que intenté subir a ella, y hubiera perdido o, en el mejor de los casos, hubiese tenido que seguir en el mar quien sabe cuántas horas, si el pintor holandés, que tradujo mi promesa a los revolutos poco antes, no me hubiera agarrado de una pierna para, con ayuda de mis brazos, agarrándome al cable de la canoa, zamborrear a la vida.

En cuanto me vi salvo de las gracias a mister A. Love—que así se llamaba el holandés—, y empuñé un remo para entrar en reacción. Así estuve, sin cesar un sólo minuto, hora y media... Un detalle: al caer yo al agua, que por cierto hice un ruido espantoso, mi reloj se paró en la hora que perdí en la esfera. Las tres menos cuarto de la madrugada, cuando subí al bote eran las tres y cuarto; había permanecido en el agua media hora y a mí se me hizo cinco minutos, al revés de lo que se dice en las novelas! Puedo decir, pues, que, desde el mar, presencié todo el salvamento del pasaje del buque, con la correspondiente caída al agua de los botes, algunos desde alturas inconcebibles, con la enorme suerte de no naufragar ninguno. Las víctimas que hubo en el naufragio fueron, sin duda, por aceleramientos muy propios del caso.

Permanecimos en la canoa algún tiempo, y allí hice conocimiento con un individuo que yo tomé por francés y que, al oírme hablar en su idioma me preguntó de qué nación era, pues, por lo visto, no le sonaba a muy pura mi charla. Le dije que era español y él, asombrado de la coincidencia, me dijo que el también lo era, que se llamaba Hilario González del Castillo, y que había nacido en Logroño. ¡Castellanos los dos y hablando francés! El buen señor, perteneciente a la carrera consular, iba a Alemania a negocios particulares y, en el naufragio, había perdido todo su equipaje y hasta la dentadura, que era postiza, naturalmente.

«Nos recogió el vapor «Breda» de cien toneladas, pequeñísimo para tanta gente si se tiene en cuenta que iba abarrotado de mercancía con destino a Inglaterra, y que se negó a tomar a bordo a los tripulantes de las primeras canoas. Al lado de la caldera, casi desnudo, permanecí calentadísimo y sudando mucho, hasta que me llevaron a un bote, y haciendo lo mismo que yo, había otro español, de Alcoy, que se apellidaba Jordá. De los tumbos que daba el «Breda», que me hacían caer a veces sobre la caldera, tengo la espalda y las manos llenas de quemaduras.

«Legamos por fin a Hog of Holland a las tres de la tarde, y allí nos tomaron a todos los nombres para hacer la lista de supervivientes y nos pusieron un tren especial a Amsterdam, donde todos los pasajeros fueron a hoteles por cuenta de la Compañía del «Tubantia». Conviene hacer constar que esta Compañía no sólo costó el hospedaje de todos, sino que nos devolvió el importe de los pasajes y nos compró ropa blanca y de color para poder mudarnos.

Como en Amsterdam no querían dinero alemán ni francés, todos los gastos que yo hice hube de pagarlos con moneda holandesa y suiza. En esta ciudad he vivido los ocho días que he estado en ella, en casa de don Luis Sorela—orundo de Santander, donde tiene distinguidísima familia—, y que está allí de agregado naval a la Legación de España en La Haya.

Por Holanda, Alemania y Suiza, en mi viaje de regreso, me han acompañado el ministro de la República de Bolivia en Berlín, que iba para su tierra a tomar posesión del cargo de ministro de Relaciones interiores, viajando con su señora y tres hijos, y que ha perdido en el hundimiento del «Tubantia» todo su equipaje, dinero y joyas, por valor de 130.000 francos; y don José Serrá Rial, yerno del difunto marqués de Santa Ana, y el abogado de Madrid señor García Patón, quienes no llegaron a tiempo de tomar el «Tubantia», para el que ya tenían adquiridos los pasajes.

En Alemania nos han tratado muy bien, aunque cobrándonos cantidades enormes por la comida. Como yo sabía que allí no hay pan, tuve el buen acuerdo de llevarme lo

estaba a hacer, y el buque, como ya he dicho anteriormente, se escoró de la otra banda, al llegar a la primera cubierta chocó con un cable en el casco y no se podía «callar».

Se me ocurrió entonces una idea salvadora: apuñalé mi espalda en el costado del barco, puse mis pies en el bote y, haciendo un enorme esfuerzo, ayudado de unos cuantos que imitaron mi maniobra, conseguí que la chalupa bajase un metro más. De repente, los que estaban a popa saltaron demasiado de la cadena que sujetaba al bote por aquel lado, y éste se inclinó de una manera horrible. Vi yo el peligro inminente, terrible, de caer todos al agua en montón y me tiré al mar, separándome del buque, en dos brazadas, unos doce metros. Mi miedo estaba en morir helado. Una de esas casualidades de la vida hizo que la canoa 24, la mía precisamente, la que yo dejé colgada por la proa de un sólo pescante, cayese al agua. Dios sabe como y pasando junto a mí. Nadie me había caído en la cabeza desde que intenté subir a ella, y hubiera perdido o, en el mejor de los casos, hubiese tenido que seguir en el mar quien sabe cuántas horas, si el pintor holandés, que tradujo mi promesa a los revolutos poco antes, no me hubiera agarrado de una pierna para, con ayuda de mis brazos, agarrándome al cable de la canoa, zamborrear a la vida.

En cuanto me vi salvo de las gracias a mister A. Love—que así se llamaba el holandés—, y empuñé un remo para entrar en reacción. Así estuve, sin cesar un sólo minuto, hora y media... Un detalle: al caer yo al agua, que por cierto hice un ruido espantoso, mi reloj se paró en la hora que perdí en la esfera. Las tres menos cuarto de la madrugada, cuando subí al bote eran las tres y cuarto; había permanecido en el agua media hora y a mí se me hizo cinco minutos, al revés de lo que se dice en las novelas! Puedo decir, pues, que, desde el mar, presencié todo el salvamento del pasaje del buque, con la correspondiente caída al agua de los botes, algunos desde alturas inconcebibles, con la enorme suerte de no naufragar ninguno. Las víctimas que hubo en el naufragio fueron, sin duda, por aceleramientos muy propios del caso.

Permanecimos en la canoa algún tiempo, y allí hice conocimiento con un individuo que yo tomé por francés y que, al oírme hablar en su idioma me preguntó de qué nación era, pues, por lo visto, no le sonaba a muy pura mi charla. Le dije que era español y él, asombrado de la coincidencia, me dijo que el también lo era, que se llamaba Hilario González del Castillo, y que había nacido en Logroño. ¡Castellanos los dos y hablando francés! El buen señor, perteneciente a la carrera consular, iba a Alemania a negocios particulares y, en el naufragio, había perdido todo su equipaje y hasta la dentadura, que era postiza, naturalmente.

«Nos recogió el vapor «Breda» de cien toneladas, pequeñísimo para tanta gente si se tiene en cuenta que iba abarrotado de mercancía con destino a Inglaterra, y que se negó a tomar a bordo a los tripulantes de las primeras canoas. Al lado de la caldera, casi desnudo, permanecí calentadísimo y sudando mucho, hasta que me llevaron a un bote, y haciendo lo mismo que yo, había otro español, de Alcoy, que se apellidaba Jordá. De los tumbos que daba el «Breda», que me hacían caer a veces sobre la caldera, tengo la espalda y las manos llenas de quemaduras.

«Legamos por fin a Hog of Holland a las tres de la tarde, y allí nos tomaron a todos los nombres para hacer la lista de supervivientes y nos pusieron un tren especial a Amsterdam, donde todos los pasajeros fueron a hoteles por cuenta de la Compañía del «Tubantia». Conviene hacer constar que esta Compañía no sólo costó el hospedaje de todos, sino que nos devolvió el importe de los pasajes y nos compró ropa blanca y de color para poder mudarnos.

Como en Amsterdam no querían dinero alemán ni francés, todos los gastos que yo hice hube de pagarlos con moneda holandesa y suiza. En esta ciudad he vivido los ocho días que he estado en ella, en casa de don Luis Sorela—orundo de Santander, donde tiene distinguidísima familia—, y que está allí de agregado naval a la Legación de España en La Haya.

Por Holanda, Alemania y Suiza, en mi viaje de regreso, me han acompañado el ministro de la República de Bolivia en Berlín, que iba para su tierra a tomar posesión del cargo de ministro de Relaciones interiores, viajando con su señora y tres hijos, y que ha perdido en el hundimiento del «Tubantia» todo su equipaje, dinero y joyas, por valor de 130.000 francos; y don José Serrá Rial, yerno del difunto marqués de Santa Ana, y el abogado de Madrid señor García Patón, quienes no llegaron a tiempo de tomar el «Tubantia», para el que ya tenían adquiridos los pasajes.

En Alemania nos han tratado muy bien, aunque cobrándonos cantidades enormes por la comida. Como yo sabía que allí no hay pan, tuve el buen acuerdo de llevarme lo

estaba a hacer, y el buque, como ya he dicho anteriormente, se escoró de la otra banda, al llegar a la primera cubierta chocó con un cable en el casco y no se podía «callar».

Se me ocurrió entonces una idea salvadora: apuñalé mi espalda en el costado del barco, puse mis pies en el bote y, haciendo un enorme esfuerzo, ayudado de unos cuantos que imitaron mi maniobra, conseguí que la chalupa bajase un metro más. De repente, los que estaban a popa saltaron demasiado de la cadena que sujetaba al bote por aquel lado, y éste se inclinó de una manera horrible. Vi yo el peligro inminente, terrible, de caer todos al agua en montón y me tiré al mar, separándome del buque, en dos brazadas, unos doce metros. Mi miedo estaba en morir helado. Una de esas casualidades de la vida hizo que la canoa 24, la mía precisamente, la que yo dejé colgada por la proa de un sólo pescante, cayese al agua. Dios sabe como y pasando junto a mí. Nadie me había caído en la cabeza desde que intenté subir a ella, y hubiera perdido o, en el mejor de los casos, hubiese tenido que seguir en el mar quien sabe cuántas horas, si el pintor holandés, que tradujo mi promesa a los revolutos poco antes, no me hubiera agarrado de una pierna para, con ayuda de mis brazos, agarrándome al cable de la canoa, zamborrear a la vida.

En cuanto me vi salvo de las gracias a mister A. Love—que así se llamaba el holandés—, y empuñé un remo para entrar en reacción. Así estuve, sin cesar un sólo minuto, hora y media... Un detalle: al caer yo al agua, que por cierto hice un ruido espantoso, mi reloj se paró en la hora que perdí en la esfera. Las tres menos cuarto de la madrugada, cuando subí al bote eran las tres y cuarto; había permanecido en el agua media hora y a mí se me hizo cinco minutos, al revés de lo que se dice en las novelas! Puedo decir, pues, que, desde el mar, presencié todo el salvamento del pasaje del buque, con la correspondiente caída al agua de los botes, algunos desde alturas inconcebibles, con la enorme suerte de no naufragar ninguno. Las víctimas que hubo en el naufragio fueron, sin duda, por aceleramientos muy propios del caso.

Permanecimos en la canoa algún tiempo, y allí hice conocimiento con un individuo que yo tomé por francés y que, al oírme hablar en su idioma me preguntó de qué nación era, pues, por lo visto, no le sonaba a muy pura mi charla. Le dije que era español y él, asombrado de la coincidencia, me dijo que el también lo era, que se llamaba Hilario González del Castillo, y que había nacido en Logroño. ¡Castellanos los dos y hablando francés! El buen señor, perteneciente a la carrera consular, iba a Alemania a negocios particulares y, en el naufragio, había perdido todo su equipaje y hasta la dentadura, que era postiza, naturalmente.

«Nos recogió el vapor «Breda» de cien toneladas, pequeñísimo para tanta gente si se tiene en cuenta que iba abarrotado de mercancía con destino a Inglaterra, y que se negó a tomar a bordo a los tripulantes de las primeras canoas. Al lado de la caldera, casi desnudo, permanecí calentadísimo y sudando mucho, hasta que me llevaron a un bote, y haciendo lo mismo que yo, había otro español, de Alcoy, que se apellidaba Jordá. De los tumbos que daba el «Breda», que me hacían caer a veces sobre la caldera, tengo la espalda y las manos llenas de quemaduras.

«Legamos por fin a Hog of Holland a las tres de la tarde, y allí nos tomaron a todos los nombres para hacer la lista de supervivientes y nos pusieron un tren especial a Amsterdam, donde todos los pasajeros fueron a hoteles por cuenta de la Compañía del «Tubantia». Conviene hacer constar que esta Compañía no sólo costó el hospedaje de todos, sino que nos devolvió el importe de los pasajes y nos compró ropa blanca y de color para poder mudarnos.

Como en Amsterdam no querían dinero alemán ni francés, todos los gastos que yo hice hube de pagarlos con moneda holandesa y suiza. En esta ciudad he vivido los ocho días que he estado en ella, en casa de don Luis Sorela—orundo de Santander, donde tiene distinguidísima familia—, y que está allí de agregado naval a la Legación de España en La Haya.

Por Holanda, Alemania y Suiza, en mi viaje de regreso, me han acompañado el ministro de la República de Bolivia en Berlín, que iba para su tierra a tomar posesión del cargo de ministro de Relaciones interiores, viajando con su señora y tres hijos, y que ha perdido en el hundimiento del «Tubantia» todo su equipaje, dinero y joyas, por valor de 130.000 francos; y don José Serrá Rial, yerno del difunto marqués de Santa Ana, y el abogado de Madrid señor García Patón, quienes no llegaron a tiempo de tomar el «Tubantia», para el que ya tenían adquiridos los pasajes.

En Alemania nos han tratado muy bien, aunque cobrándonos cantidades enormes por la comida. Como yo sabía que allí no hay pan, tuve el buen acuerdo de llevarme lo

estaba a hacer, y el buque, como ya he dicho anteriormente, se escoró de la otra banda, al llegar a la primera cubierta chocó con un cable en el casco y no se podía «callar».

Se me ocurrió entonces una idea salvadora: apuñalé mi espalda en el costado del barco, puse mis pies en el bote y, haciendo un enorme esfuerzo, ayudado de unos cuantos que imitaron mi maniobra, conseguí que la chalupa bajase un metro más. De repente, los que estaban a popa saltaron demasiado de la cadena que sujetaba al bote por aquel lado, y éste se inclinó de una manera horrible. Vi yo el peligro inminente, terrible, de caer todos al agua en montón y me tiré al mar, separándome del buque, en dos brazadas, unos doce metros. Mi miedo estaba en morir helado. Una de esas casualidades de la vida hizo que la canoa 24, la mía precisamente, la que yo dejé colgada por la proa de un sólo pescante, cayese al agua. Dios sabe como y pasando junto a mí. Nadie me había caído en la cabeza desde que intenté subir a ella, y hubiera perdido o, en el mejor de los casos, hubiese tenido que seguir en el mar quien sabe cuántas horas, si el pintor holandés, que tradujo mi promesa a los revolutos poco antes, no me hubiera agarrado de una pierna para, con ayuda de mis brazos, agarrándome al cable de la canoa, zamborrear a la vida.

En cuanto me vi salvo de las gracias a mister A. Love—que así se llamaba el holandés—, y empuñé un remo para entrar en reacción. Así estuve, sin cesar un sólo minuto, hora y media... Un detalle: al caer yo al agua, que por cierto hice un ruido espantoso, mi reloj se paró en la hora que perdí en la esfera. Las tres menos cuarto de la madrugada, cuando subí al bote eran las tres y cuarto; había permanecido en el agua media hora y a mí se me hizo cinco minutos, al revés de lo que se dice en las novelas! Puedo decir, pues, que, desde el mar, presencié todo el salvamento del pasaje del buque, con la correspondiente caída al agua de los botes, algunos desde alturas inconcebibles, con la enorme suerte de no naufragar ninguno. Las víctimas que hubo en el naufragio fueron, sin duda, por aceleramientos muy propios del caso.

Permanecimos en la canoa algún tiempo, y allí hice conocimiento con un individuo que yo tomé por francés y que, al oírme hablar en su idioma me preguntó de qué nación era, pues, por lo visto, no le sonaba a muy pura mi charla. Le dije que era español y él, asombrado de la coincidencia, me dijo que el también lo era, que se llamaba Hilario González del Castillo, y que había nacido en Logroño. ¡Castellanos los dos y hablando francés! El buen señor, perteneciente a la carrera consular, iba a Alemania a negocios particulares y, en el naufragio, había perdido todo su equipaje y hasta la dentadura, que era postiza, naturalmente.

«Nos recogió el vapor «Breda» de cien toneladas, pequeñísimo para tanta gente si se tiene en cuenta que iba abarrotado de mercancía con destino a Inglaterra, y que se negó a tomar a bordo a los tripulantes de las primeras canoas. Al lado de la caldera, casi desnudo, permanecí calentadísimo y sudando mucho, hasta que me llevaron a un bote, y haciendo lo mismo que yo, había otro español, de Alcoy, que se apellidaba Jordá. De los tumbos que daba el «Breda», que me hacían caer a veces sobre la caldera, tengo la espalda y las manos llenas de quemaduras.

«Legamos por fin a Hog of Holland a las tres de la tarde, y allí nos tomaron a todos los nombres para hacer la lista de supervivientes y nos pusieron un tren especial a Amsterdam, donde todos los pasajeros fueron a hoteles por cuenta de la Compañía del «Tubantia». Conviene hacer constar que esta Compañía no sólo costó el hospedaje de todos, sino que nos devolvió el importe de los pasajes y nos compró ropa blanca y de color para poder mudarnos.

Como en Amsterdam no querían dinero alemán ni francés, todos los gastos que yo hice hube de pagarlos con moneda holandesa y suiza. En esta ciudad he vivido los ocho días que he estado en ella, en casa de don Luis Sorela—orundo de Santander, donde tiene distinguidísima familia—, y que está allí de agregado naval a la Legación de España en La Haya.

Por Holanda, Alemania y Suiza, en mi viaje de regreso, me han acompañado el ministro de la República de Bolivia en Berlín, que iba para su tierra a tomar posesión del cargo de ministro de Relaciones interiores, viajando con su señora y tres hijos, y que ha perdido en el hundimiento del «Tubantia» todo su equipaje, dinero y joyas, por valor de 130.000 francos; y don José Serrá Rial, yerno del difunto marqués de Santa Ana, y el abogado de Madrid señor García Patón, quienes no llegaron a tiempo de tomar el «Tubantia», para el que ya tenían adquiridos los pasajes.

para el viaje, y entrábamos en los grandes restaurantes de Wiesbaden con un pan debajo del brazo cada uno. En Nassatten nos cobraron, a los ocho que íbamos, por día y medio de estancia en un hotel, 500 marcos. Cada botella de champaña Moët & Chandon, vale 28 marcos. En esa población fuimos objeto de una broma un poco pesada. Adquirí yo una cestita de comestibles para servirnos de ellos etc. y en un vago vagón restaurant no dan comidas—, y pagué por ella 40 marcos. En un viaje, el ministro habló de la cesta, lamentándose de que le hubieran cobrado por aquel poco de jamón, etc., nada menos que 40 marcos—cómo se queja usted, si lo he pagado voy-le dije.—¡Ah, pues no le quepa a usted dudar—me contestó—que yo también lo he pagado.—Lo que prueba—añadió yo ahora—que allí hay algunos individuos que se pasan de listos. En el hotel de Nassatten vi a muchos oficiales turcos y búlgaros sentados a la mesa y observé que en ésta, en lugar de flores, había como adorno innumerables banderitas búlgaras y turcas.

En Schafhausen, que es la frontera germanosuisse, nos trataron muy bien, dejándonos pasar sin registrarnos siquiera. En la francosuisse no ocurrió lo mismo; pero en Ginebra, al tratar yo de que el cónsul francés me facilitase un pasaporte para ir a Francia, se negó en redondo. Me dió permiso para ir a visitar Francia enteramente, pero en vez de dejarme ir por Bellegarde, de donde hubiera podido ir a Barcelona, me mandó por Pontarlier, que hay sesenta y cinco a la ciudad condal.

Aquí me detuvieron y me metieron en una garita de cristal, donde me encontré con un español—profesor de billar en el Hotel Central de La Haya, que gana 1.500 francos mensuales y es uno de los mejores jugadores de Europa—, que hacía día y medio que estaba detenido también, sin poder ir a Barcelona a despedirse de su madre, que se moría.

El interrogatorio a que me sometieron duró dos horas largas. Me preguntaron los nombres de todos los individuos de mi familia, a qué se dedicaban mis hermanos, qué hacían mis primos, en qué pensaban mis parientes y el motivo de haber pasado a Holanda. Yo les dije mil disculpas, entre ellas que había ido a hablar con el agregado naval de la Embajada española, que era pariente mío. Cuando, a requerimiento suyo, les di su nombre y el de sus diez hijos, un oficial me preguntó a quemarropa: «¿Es usted novio de alguna de las hijas del agregado?»

En Schafhausen, que es la frontera germanosuisse, nos trataron muy bien, dejándonos pasar sin registrarnos siquiera. En la francosuisse no ocurrió lo mismo; pero en Ginebra, al tratar yo de que el cónsul francés me facilitase un pasaporte para ir a Francia, se negó en redondo. Me dió permiso para ir a visitar Francia enteramente, pero en vez de dejarme ir por Bellegarde, de donde hubiera podido ir a Barcelona, me mandó por Pontarlier, que hay sesenta y cinco a la ciudad condal.

no son tan ligeras y algunas veces se alzan por el...

La Junta de Obras.

Señal subsidiaria. A las cinco y media de la tarde se reunió ayer en sesión subsidiaria la Junta de Obras del puerto...

Disolución y acuerdos.

Discutido brevemente este último asunto, y apoyada por el señor Grinda la necesidad de la obra, se acuerda cursar el proyecto a la superioridad...

Interpelaciones.

El señor García (don Francisco) indica que debiera estudiarse la manera de imponer una renta a todos los buques que entren en el dique...

Armado Guerra

publicará todos los días críticas militares en el periódico madrileño

"EL DEBATE"

Gráficos diarios

"EL DEBATE"

Lea usted

Precio de suscripción: Provincias, trimestre, 4,50 pesetas.

En cuanto a la disminución de personal que no es posible hacer por lo complicado de la maquinaria del dique...

El señor García (don Francisco) afirma que la Junta viene perdiendo con el dique 25.000 pesetas anuales...

La presidencia estima atendibles los argumentos del señor ingeniero, pero cree exagerada la tarifa para las circunstancias normales...

No guarda relación la tarifa de los buques chicos con los de mayor tonelaje. El dique no está construido para buques pequeños...

Propone el señor García (don Francisco) que, al igual que en Bilbao y Gijón, los buques hasta 600 toneladas paguen a razón de 0,50 pesetas la tonelada...

El señor Ruiz Valiente se muestra partidario de que los buques que aprueben, lleven a un acuerdo entre los señores vocales...

Asimismo se convino en que el mínimo de las estadas fuera de cien pesetas para los buques hasta 400 toneladas...

Orden del día. La Junta queda enterada de una comunicación de don Dionisio Ramánez, que participa haberse posesionado del cargo de administrador de esta Aduana...

Informe de la Dirección facultativa y de la Junta de Obras. Acerca de la resolución adoptada en el expediente incoado por el hundimiento de un trozo del muelle...

En la primera parte del informe se dice que no debe cobrarse indemnización alguna al señor García (don Francisco), porque en el momento del hundimiento...

Se aprueba la propuesta de concurso para la enajenación del antiguo barco-aljibe.

Por unanimidad se aprueba el informe del señor ingeniero contestando a un oficio de la Compañía Ceramera acerca del acta de recepción del lavado de minerales.

Se aprueba la propuesta de la Dirección facultativa para la recaudación del arbitrio de puerto sobre el tabaco.

Informe denegando la instancia de don Esteban Díaz para la construcción de un kiosco en los muelles.

Con el voto en contra del señor García (don Francisco) se aprueban las cuentas del mes de febrero, quedando sobre la mesa las correspondientes al de marzo.

El señor García (don Francisco) indica que debiera estudiarse la manera de imponer una renta a todos los buques que entren en el dique.

Después de leer las quejas formuladas por el vocal señor González respecto a la extracción de piedra que se hace en las proximidades del dique...

Le contesta el señor Grinda que él sólo ha autorizado la extaacción de veintitantos carros a unos pobres hombres que carecían de ocupación.



El mariscal Hasseler, anciano octogenario, que dirige con el kronprinz las operaciones contra Verdun.

DE LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes ocupan nuevas posiciones frente a Verdun

POR TELEFONO

El bombardeo de Reims. De Reims telegrafían nuevos detalles del bombardeo sufrido el domingo, que tuvo caracteres de excepcional violencia.

Más de 1.000 obuses de grueso calibre han caído por ráfagas sobre la ciudad, desde las nueve de la mañana hasta la una y media de la tarde.

Esta avalancha mortífera ha alcanzado a todos los distritos de la población. A las tres y media se reanuda el terrible bombardeo.

Los franceses, mediante varios contraataques, han avanzado al Sudoeste del fuerte de Douaumont.

En el Oeste del Mosa, bombardeo intermitente. El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general francés, a las once de la noche, es el siguiente:

En Bélgica, nuestra artillería efectuó tiros de destrucción contra las organizaciones enemigas de Middelkerke y Langewerk.

El ataque fue detenido por nuestro fuego de contención y de ametralladoras y no alcanzó su objetivo, teniendo el enemigo que volver a sus trincheras...

Bombardero bastante violento en Mort-Homme y el pueblo de Cumieres.

En el Este del Mosa, bombardeo intermitente. Los franceses, mediante varios contraataques, han avanzado al Sudoeste del fuerte de Douaumont.

En el Oeste del Mosa, bombardeo intermitente. El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

En el Este del Mosa, bombardeo intermitente. El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

terior como un fenómeno, el público llenó la plaza.

Primeramente.—Fortuna verónica atropellado. Con la muleta hace una faena vulgar, y termina dando un bajonazo, que se silba con justicia.

Segundo.—Zarco lancea muy ceñido y muleta valiente y confiado y pincha cuatro veces, y al fin, agarra media buena (Palmas).

Tercero.—Carpio da una verónica superior y tres muy malas. Entre gran expectación comienza la faena de muleta metido entre los cuernos y jugando la vida en cada pase.

Mientras el toro dobla pasa Carpio a la enfermería en brazos de las asistentes. Cuarto.—Es un buey de solemnidad, que pone a todos los toreros en grave aprieto.

El banderillero Casares es cogido a la salida de un par y pasa también a la enfermería. Fortuna da unos cuantos mantazos, tirando a alinear, y larga un pinchazo y un golleteazo. (Bronca).

Quinto.—Zarco muletea bien y mata de media tendenciosa y una tendida. Sexto.—Fortuna, en sustitución de Carpio, muletea ceñido y adornado, siendo aplaudido en varios pases.

Da un pinchazo bueno y una superior, saliendo empuntado. Pasa a la enfermería entre una gran ovación. Los heridos.

Carpio sufre una herida incóspunzante, con orificio de entrada de diez centímetros de extensión, en la cara interior del tercio medio del muslo izquierdo, y otra de tres centímetros, penetrante, en la región glútea izquierda. Pronóstico grave.

El picador Melones ingresó también en la enfermería, con la fractura completa de la clavícula izquierda. El banderillero Casares y Fortuna sufrieron varietales, sin importancia.

El estado de Carpio. Desde la enfermería de la plaza, y seguido de bastantes aficionados y amigos, fue conducido Carpio en una camilla al hospital.

Esta noche continuaba el diestro en estado muy grave, pues la fiebre era muy alta y padecía terribles dolores.

Para atenuarle el sufrimiento se le administraron cuatro inyecciones de morfina. Acudieron a visitarle muchos toreros, entre ellos Joséllito, y numerosas personas de la colonia valenciana.

Mañana se le levantará la primera cura y se le hará un detenido examen de las heridas, para apreciar su profundidad. DEPORTES

Los partidos de mañana. Mañana se celebrará en los Campos de Sport la eliminatoria del campeonato de segunda categoría entre el «Real Santan» y el «Racing Club». El partido se celebrará a las nueve de la mañana, en el caso de que el «Real» se presente a dicha hora en el campo; de lo contrario, el «Racing» volverá a ostentar el título de campeón provincial en todo este año, al igual que el anterior.

«Arenas»-«Racings». A las cuatro y cuarto se llevará a efecto este hermoso encuentro. El «Arenas» según la lista de jugadores que anoche se recibió por teléfono, trae un equipo que lo encuentro fortísimo: es el mismo que he leído en periódicos bilbaínos para contender en el campeonato de España, y para que todo el público pueda ver que así es, voy a daros a conocer la composición del team del «Arenas», que es la siguiente:

Jáuregui Uriarte, Vallana Fernández, Rica, Peña (J. M.), Alonso, Suárez, Barturen, Muñoz, Peña (J.), (Ra J.).

Como suplentes vienen Lesunaga y Cereaga. Como puede observarse, este equipo es muy superior al del «Athletic» que jugó el domingo.

Nuestro equipo ha sufrido un refuerzo notable. En el «Racing» se ha introducido...

Agua de Hoznayo.

La mejor agua de mesa.

INTERESANTE

Mandarinas, plátanos, piñas, naranjas, nísperos, dátiles, manzanas superiores, limones y otras frutas, todas escogidas, se venden donde siempre, en la frutería de M. Alfredo Galliana, San Francisco, 24.—Teléfono 791.

A. CAMISON OCULISTA

Consulta: Wad-Rás, 7, 1.º, de doce a una, y en el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco.

FRANCISCO SETIEN

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta: de nueve a una y de dos a seis. BLANCA, NUMERO 42, 1.º

PEPINILLOS, Variantes, Alcaparras, Mostaza TREVIANO

EQUIPOS, CANASTILLAS

Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería.

SOMBREROS PARA SENORA

A. Velasco y Comp.

Blanca, 40

do una reforma que es de esperar dé resultados positivos.

González, G. de la Torre Goyena, Sierra Lavín Mateo, Zubil, Salinas, Gutiérrez, Oriá

Creo que el entrenador ha estado acertado al indicar a la Directiva del «Racing» el equipo éste, único que puede luchar el domingo con tan terrible adversario.

Para el campeonato se introducirá otra nueva reforma, que consistirá en que Pepe Agüero ocupará el puesto de delantero centro, pasando a interior izquierda Salinas, en vez de Gutiérrez, que no puede jugar por no hallarse federado con la debida anticipación.

Creo que todos estarán conformes con que el domingo se haga el «Racing» toda la carne en el asador, siendo el equipo formado inmejorable. Ahora, que lo demostraron los jugadores en el campo y sepan defender o atacar con verdadero interés para los colores que ostentan.

El «Racing» está entrenadísimo, y buena prueba de ello es que el entrenador apostaba ayer a que el «Racing» marcará al «Arenas» uno o dos goals. Mucho nos alegraremos que así sea, pues la parte zaguera sabrá contener, como siempre, los ataques del «Arenas Club».

Como de costumbre, los «carneros» llegarán en el primer tren de mañana. El «Racing», haciendo caso de mis indicaciones, abrió el domingo dos taquillas en la puerta del campo, así como ha nombrado acomodadores, que buena falta hacía, para el buen servicio del interior.

Todas las madres piadosas

están interesadas en que sus hijos conozcan

CHRISTVS

aprobada y recomendada por la SUPREMA AUTORIDAD ECLESIASTICA PONTIFICIA

Esta película artístico-religiosa se estrenará el 10 del corriente en el

Cine Pradera (Puerto Rico).

Léanse programas de mano. Exito ruidoso.

Vida, Pasión y Muerte

de Nuestro Señor Jesucristo.

Seis partes, cuatro episodios, 4.000 metros. Pathé Color, con ilustraciones al piano por el reputado maestro Pedro R. Vilches.

Se despachan localidades de once a una y de tres en adelante. Precios: Preferencia, 0,60; general, 0,20.

ULTIMA HORA

Los buques españoles.

MADRID, 8. (Madridguda).—Anoche conferenció el director general de Comercio con el conde de Romanones, para darle cuenta del acuerdo adoptado por la Junta de Transportes, en lo que se refiere al torpedeamiento de buques españoles.

Hoy conferenciará el jefe del Gobierno con el embajador de Alemania. Parece que Alemania está dispuesta a dar toda clase de satisfacciones por el hundimiento del vapor «Vigo»; pero se niega a dar la seguridad de que no ocurrirán nuevos torpedeamientos.

El Gobierno está preocupadísimo por esta cuestión, que es para España un conflicto de extraordinaria gravedad.

LAINZ-MERCEIRA

SAN FRANCISCO, NUMERO 17.

ROYALTY - GRAN CAFE RESTAURANT -

SERVICIO A LA CARTA. Teléfono número 617.

Toda persona que aprecie su salud debe usar las Pastillas Balsámicas MARIA.

TERAPEUTICA NUEVA

Para la BLENORRAGIA INYECCIONES DE Peruscabino.

Para las ENFERMEADES de la MATRIZ CAPSULAS GELATINOSAS DE Peruscabino.

Para las ENFERMEADES DE LA PIEL DE CAUSA EXTERNA Peruscabino.

PREPARADOS ESPECIALES DEL Laboratorio Vidal.

ORENSE (ESPAÑA)

CARBURO DE CALCIO 'CORCUBION'

Exclusivo: Droguería, Villafranca y Calvo.--BLANCA, 15

SUCURSALES: Alameda de Jesús de Monasterio, 14.-SANTANDER -- Príncipe, 16.-MADRID

Bolsas y Mercados

Table with columns for 'BOLSA DE MADRID' and 'BOLSA DE BILBAO', listing various securities and their prices.

Cambios sobre el Extranjero.

Francia: París cheque, a 86,45 y 86,30; francos 103,213.

Colegio de Corredores de Comercio de Santander.

Acciones del Banco de Santander, librerías, a 258 por 100; pesetas 7.000.

Por desobediencia.

Por orden del juez municipal de Entrambasaguas fué detenido el día 3 del actual, por la benemérita de aquel puesto, el vecino de Hoz de Anero Juan Calleja Cruz, de 40 años de edad, por haber dirigido insultos y haber desobedecido a aquella autoridad.

De Lanestosa.

En las primeras horas de la noche del pasado jueves se declaró un violentísimo incendio en una casa habitación de Lanestosa, en el valle de Cárzana, cuyo edificio era propiedad del vecino de Santander don Julián Sáinz de Baranda, que actualmente se encuentra en Zaragoza.

Un incendio.

El edificio siniestrado se componía de planta baja, dos pisos y desván, y era una de las mejores construcciones de aquella villa, estando habitada por una familia a quienenta del señor Sáinz de Baranda en arriendo la casa y unas tierras, propiedad también de dicho señor.

Tribunales.

EN LA AUDIENCIA

Ante el Tribunal de Derecho tuvieron lugar en el día de ayer las sesiones de juicio oral, referente a causa seguida en el Juzgado del distrito del Oeste contra Antonio Pellón Bolívar, por el delito de estafa.

El ministerio público estaba representado por el teniente fiscal señor Rodríguez, y la defensa estaba a cargo del letrado señor Rodríguez Yáñez.

Hecho de autos.

El día 31 de diciembre de 1914, don Clemente Sánchez, vecino de esta ciudad, envió por su dependiente Fernando González el recibo correspondiente a la renta del mes de noviembre, que el procesado Antonio Pellón debía como inquilino de un piso de la propiedad del don Clemente, y al tener el procesado en su poder dicho recibo, le cambió por el del mes de octubre, manifestando al portador de aquel que tenía abonado el de noviembre.

El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de estafa, del que consideró autor al procesado, para quien pidió se le impusiera la pena de dos meses y un día de arresto mayor y 25 pesetas de indemnización.

El defensor expuso que los hechos no constituían delito, y solicitó la absolución de su defendido.

Después de informar las partes quedó el juicio para sentencia.

También tuvieron lugar ante el mismo Tribunal las sesiones del juicio oral con referencia a causa instruida en el Juzgado del Este contra Adolfo Marcos Prado, por el delito de lesiones graves.

La defensa estaba a cargo del letrado señor Espina (J.).

El día 6 de junio de 1914, en el pueblo de Muriedas, tuvieron una disputa el procesado y Antonio Balbontin, y pasaron a vías de hecho, el primero la emprendió a golpes con el segundo, causando lesiones en la parte de cabeza, la frente y en el labio superior, con pérdida de uno de los incisivos, que tardaron en curar trece días.

La acusación pública, que provisionalmente había calificado los hechos como constitutivos de un delito de lesiones graves, del que había conceputado autor al procesado, y para quien había pedido la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional, en el acto del juicio, y en vista del resultado de las pruebas practicadas, modificó sus conclusiones provisionales en el sentido de retirar la acusación contra dicho procesado, por haberse probado que los hechos solamente constituían una falta de la competencia del Juzgado municipal.

La defensa mostró su conformidad con la modificación fiscal.

En este trámite quedó el juicio para sentencia.

INCENDIO DE UN MONTE.

A las diez de la noche del día 3 del actual se declaró un incendio en el monte «La Vega», del pueblo de Liérganes, propiedad del Estado.

A sofocar el incendio acudieron en los primeros momentos la Guardia civil del puesto de Liérganes, las autoridades y gran número de vecinos, los cuales, después de tres horas de infructuosos trabajos, lograron dominar el incendio.

Se quemaron unas tres hectáreas de monte y 650 árboles, en su mayoría ro-

bles, calculándose las pérdidas en unas 400 pesetas.

La benemérita detuvo, como presuntos autores del incendio, a los hermanos Roberto y José Antón Cantolla, de 14 y 13 años de edad, respectivamente, los cuales, así como el atestado instruido al efecto, fueron puestos a disposición del Juzgado de Liérganes.

Por desobediencia.

Por orden del juez municipal de Entrambasaguas fué detenido el día 3 del actual, por la benemérita de aquel puesto, el vecino de Hoz de Anero Juan Calleja Cruz, de 40 años de edad, por haber dirigido insultos y haber desobedecido a aquella autoridad.

El detenido fué puesto a disposición de la autoridad reclamante.

De Lanestosa.

En las primeras horas de la noche del pasado jueves se declaró un violentísimo incendio en una casa habitación de Lanestosa, en el valle de Cárzana, cuyo edificio era propiedad del vecino de Santander don Julián Sáinz de Baranda, que actualmente se encuentra en Zaragoza.

El edificio siniestrado se componía de planta baja, dos pisos y desván, y era una de las mejores construcciones de aquella villa, estando habitada por una familia a quienenta del señor Sáinz de Baranda en arriendo la casa y unas tierras, propiedad también de dicho señor.

El fuego, que comenzó por la cocina, se propagó en seguida a toda la casa, teniendo los habitantes de ella que salir precipitadamente, ante el peligro que corrían, por cuya causa les fué materialmente imposible salvar nada del ajur doméstico.

Una vez descubierta el fuego y dada la señal de alarma al vecindario, acudieron al sitio del incendio las autoridades y la Guardia civil de aquella villa y casi todos sus vecinos, los cuales comenzaron a trabajar activamente con objeto de que las llamas no destruyeran el edificio; pero, a pesar de los buenos deseos de las autoridades y del vecindario, la casa fué totalmente destruida, no quedando de ella nada más que las paredes maestras.

El incendio se cree que fué casual y que acaes obedeciera a algún descuido.

La casa estaba asegurada en La Unión y el Pénix Español, y las pérdidas se hacen elevar a unas 25.000 pesetas.

Sección marítima.

Aviso a los navegantes.—El vapor «Aureo» ha naufragado a 357° 30' y a 3.400 metros del faro Sur de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

—Al NNW. de la punta exterior del bajo situado al W. de Hardervijk se ha fundeado una boya negra H. K. de campana.

—Ha sido puesta en servicio la sirena de niebla de la punta de la Hève. Para evitarlo deberán los navegantes mantenerse a 2.000 metros, cuando menos, de la tierra en estos parajes.

«Joven Pepita», para Gijón, con carga general.

«Peña Cabargas», para Bayona, con mineral.

«Buzques que se esperan».—«Cabo Santa Pola», de La Coruña, con carga general.

«Cabo Blanco», de La Coruña, con carga general.

«Cabo Naos», de Bilbao, con carga general.

«Cabo Cerveras», de Bilbao, con carga general.

«Hermani», de Camposancos, con madera.

«Josefa», de Gijón, con carbón para la Trasatlántica.

«María», de Gijón, con carbón para Nueva Montaña.

«Dolores», de Zumaya, con cemento.

«María Clotilde», de Bilbao, con carga general.

«El Gálter», de Villavieja, con sidra.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRIOLA

Compañía Santandrina de Navegación

«Peña Angustiana», en Bayona.

«Peña Oshanga», en Santander.

«Peña Roafas», en Nantes.

«Peña Sagra», en Cardiff.

Compañía Montañesa.

«Matizero», en Troon.

«Asón», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo.

«Adolfo», en viaje a Barcelona.

«Inés», en Barcelona.

Vapores de Angel F. Pérez.

«Angel B. Pérez», en viaje a Filadelfia.

«Carolina E. de Pérez», en viaje a Savannah.

«Emilia S. de Pérez», en Gijón.

Vapores de Francisco García.

«María Magdalena», en Gijón.

«María Mercedes», en Santander.

«María Cruz», en Gijón.

«María Gertrudis», en Ribadeo.

«María Clotilde», en Santander.

«García número 2», en Bilbao.

«García número 3», en Bilbao.

«Francisco García», en Gijón.

«Antonia García», en Gijón.

«Rita García», en Santander.

Partes recibidos en la Comandancia de Marina.

De Madrid.—Es probable que el tiempo empeore en las costas de Galicia y Cantabria. Persistencia del mal tiempo en Cataluña.

De La Coruña.—N. frescachón, marejada del N.O., chubascos, neblinoso.

De Gijón.—S.O. fresquito, mar llana, lluvioso.

Mareas.

S.E. flojito, mar llana, cubierto.

Semáforo.

Pleamareas: A las 6,36 m. y 6,55 t.

Bajamareas: A las 8,38 m. y 9,57 t.

SUCESOS DE AYER

Pos desobediente.

La Guardia municipal denunció ayer a un carretero apellidado Miono, con domicilio en la Albericia, por permitirse descargar un carro de tierra en el andén, interceptando el tránsito, y al ser reprendido por la guardia le contestó en formas bastante descorteses para la honorabilidad del municipio.

Este farol ya no alumbrará.

Ayer fué denunciado por la Guardia municipal un chico llamado José Cañía, domiciliado en la calle de Becedo, por romper a las siete de la tarde, un mechero y un cristal de un farol del alumbrado público de la calle de Sevilla.

Vieja irascible.

Ayer se promovió una cuestión entre dos mujeres, llamadas Antonia Santieban, de 60 años, y Ramona Arnáiz, de 29, terminando por irse a las manos y vejarse mutuamente de obra, amenazando la primera a la Ramona con un hacha.

Del ciclón tomó nota el guardia municipal de servicio en la calle de San Matías, que fué el lugar de la lucha.

Una contraofensiva.

Matilde Ruiz y Marcelina Márquez, domiciliadas en la calle de Rodríguez, cuestionaron anteayer en dicha calle por resentimientos habidos entre ellas, yéndose a las manos y propinándose mutuamente una buena serie de golpes y tirones de pelo.

La cuestión terminó con la intervención de un guardia municipal.

Ayer las dos mujeres idearon un nuevo plan de ataque, y cuando, debido a la proximidad de sus domicilios, volvieron a encontrarse, decidieron las dos irascibles mujeres tomar mutuamente la contraofensiva en términos briosos y duros, ac-

metiéndose súbitamente y propinándose otra nueva y «damante» colección de golpes.

Como, al parecer, los golpes eran poca cosa, a falta de morteros de 42 atacáronse con los útiles domésticos, dando la Matilde un golpe con una llave a la Matilde, causándole una herida contusa en la región frontal, de la que tuvo que ser asistida en la Casa de Socorro.

También tuvo que ser curada en este benéfico establecimiento de varias erosiones en la cara, la contraincisa de Matilde y otras dos mujeres llamadas Felipa Gutiérrez y Concepción Gómez, que intervinieron en la contienda en concepto de «aliadas» de Matilde.

¿qué palomos!

Ayer se presentó en queja al guardia municipal de servicio en la calle de San Celedonio, una mujer domiciliada en dicha calle, manifestando que los vecinos de la casa número 8 le habían ocultado a reclamarlas las negaron que en su casa hubieran entrado dos aves.

Como una vecina de una casa próxima declara que, efectivamente, las palomas habían entrado en el domicilio que señalaba la denunciante, el guardia municipal formuló el correspondiente parte.

Autopsia.

Los médicos forenses señores Ruano y Pelayo, ayudados del practicante señor Vega, practicaron ayer la autopsia en el cadáver de Eladia Lanza, que apareció muerta en su casa a las once y media de la noche del miércoles.

Según los facultativos, la causa de la muerte fué producida por una embolia cerebral por padecimiento del corazón (endocarditis).

Eladia Lanza estaba completamente ciega, y en su piel casi por completo negra no se advertieron señales que denunciaran la existencia de un tumor.

La autopsia fué presenciada por el médico de Monte don Vicente Carrero.

Casa de Socorro.

Ayer fueron asistidas en este benéfico establecimiento las siguientes personas: Jesús Berjón, de 16 años, de una herida contusa en los dedos medio e índice derechos.

Lorenzo Fieche, de 17 años, de quemaduras en el ojo derecho.

Francisco Lardón, de seis años, de una herida contusa en la región frontal y consecuencia de una pedrada que le dio otro chico de su edad.

Francisco San Martín, de ocho años, de una herida incisa en el dedo índice derecho.

Angela González, de 22 años, de una herida incisa en la mano derecha.

Felisa Araco, de ocho años, de una herida contusa en la región frontal, que se causó en su domicilio, a consecuencia de haberse caído desde una silla.

María Fernández, de diez años, de una herida contusa en la región mentoniana, a causa de una caída; y

Ramón Montero, de seis años, de una herida contusa en la región frontal, también por efecto de una caída.

NOTICIAS SUELTAS

Aviso.—Toribio Ibáñez León y Luisa Montserrat Galiano deben presentarse en el Registro civil del distrito del Este, de esta ciudad, para enterarse de un asunto que les interesa conocer.

Han vivido en el barrio de San Martín, de esta población, y se ignora dónde habitan actualmente.

SI EL MAR FUERA DE VINO, vendería más aún «BODEGAS CALLEGAS», pues sus creaciones «TRES-RIOS», «LINO», y «BRILLANTE», blanco, en butifallas alambreadas, se imponen a toda comparación. Pedidos en todas partes.

Está DEMOSTRADO Y RECONOCIDO QUE LO MÁS MODERNO Y ELEGANTE, A LA PAR QUE SABROSOS, SON LOS PLATOS QUE PARA REGALAR Y REGALARSE PREPARA LA ACREDITADA CONFITERIA RAMOS, SAN FRANCISCO, 27.

«La Esferas».—Esta elegantísima revista madrileña, la más selecta de cuantas se publican en España, inserta en su último número, bello e interesante, trabajos literarios de escritores tan conocidos y prestigiosos como Luis Bello, Benito Pérez Galdós, Antonio Zozaya, Dionisio Pérez, Vicente Medina, Federico García Sanchiz, Eduardo Zamacois, Francisco Flores García, José Montero, Fernando López Martín, «El Caballero Audaz».

Diego San José, Miguel de Unamuno, Rogelio Villar, Manuel Linares Rivas, E. González Fiol, Eduardo Andicberry, W. Fernández Flórez, etc., y dibujos y pinturas de los notables artistas Manolo, Medina Vera, Espi, Matania, Marin, Verdugo Landi, Bartolozzi, Sobrino y otros.

Las páginas en color que integran este número, son bellísimas reproducciones de cuadros de Tiepelo, Pedro Sáenz y Sabinero.

Adoración Nocturna.—Esta noche tendrán a Jesucristo Sacramento, en la Santa Iglesia Catedral, los turnos segundo y tercero de esta sección, San José y Nuestra Señora del Carmen.

EL CENTRO

PEDRO A. SAN MARTIN

(Sucesor de Pedro San Martín.)

Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzanilla y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

«La Niñera Elegante»

PUENTE, NUMERO 3

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA

IMPORTADORES DE COLONIALES - CASA FUNDADA EN 1871

Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites, Arroces, Cafés tostados y Torrefactos

MARCA EL CAMELLO

Santander

PATHÉ FRÈRES **KOK** **CINES**

de aplicación más práctica en Familias, Escuelas, Cafés, Estables, Circo, etc. con poco gasto

APARATOS DE IMPRESIONAR PELICULAS

RODRÍGUEZ PRIETO

REUNIR A LAS PERSONAS QUERIDAS EN INTIMA DIVERSION Y ESPARCIMIENTO, CONSTITUYE EL MAS PURO DELEITE DE LAS ALMAS SENCILLAS Y NOBLES.

LO QUE OS RESERVA LA ALEGRIA, LA EMOCION Y LA CULTURA, HALLANDOSE EN TODO INSTANTE DISPUESTO A SATISFACER LAS NECESIDADES DE VUESTRO ESPIRITU, PUEDE SER UN CINEMATOGRAFO DE SALON «KOK», CON SUS NUMEROSISIMAS PELICULAS ININFLAMABLES.

LA CATEDRA, LA ESCUELA, EL ASILO, TODA INSTITUCION DE CULTURA Y BENEFICENCIA NECESITA UN «KOK».

- Anisosa - Solución Benedicto -

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos

Caja: 0,50 pesetas.

DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número, 11. MADRID.

De venta en las principales farmacias de España.

PN SANTANDER - Pérez del Molino y Compañía.

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados simitares al Cardiff por el Almirante taylor portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos metales.

Háganse las pedidos a la

Sociedad Hullera Española. MADRID. don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Ángel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Muy pocos días

Precios especiales para señoras y señoritas.

Zapatos charol de 16 pesetas a 10	Zapatos tafilete de 14 pesetas a 11
Idem idem » 22 » 16	Idem idem » 12 » 9
Idem idem » 20 » 14	Idem idem » 10 » 7,50
Idem idem » 14 » 11	Idem idem » 9 » 7
Zapatos tafilete de 18 pesetas a 14	Idem idem » 7,50 » 5,50
Idem idem » 15 » 12	

En LA SOLIDEZ, Blanca, número 9.—Precio fijo.

Talleres de fundición y maquinaria.

Obregón y Comp.-Torrelavega.

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

Imprenta y Encuadernación: **LA MINERVA** - Santander

Esta Casa se encarga de toda clase de trabajos que estén relacionados con la imprenta y la encuadernación

Prontitud y esmero

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,30.

Salida de Madrid a las 8,45, para llegar a Santander a las 20,14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos—Salida de Santander a las 16,27, para llegar a Madrid a las 8,10.

Salida de Madrid a las 17,30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos—Salida de Santander a las 7,28, para llegar a Madrid a las 5,58.

Salida de Madrid a las 22,10, para llegar a Santander a las 18,40.

SANTANDER-BARCELONA

Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,8, para llegar a Barcelona a las 14,12.

Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander para Bilbao a las 11,10 y 17,30.

Salidas de Bilbao para Santander a las 7,14, 10,15, 17,30 y 19,15.

De Gijón a Santander.—A las 17,45.

De Santander al Astillero, Solares y Liérganes.—A las 7, 8, 12,15, 15,7, 17,30 y 19,55.

De Liérganes a Santander.—A las 6,35, 8,11, 20, 14,14, 16,55 y 18,40.

De Santander al Astillero.—A las 9,25 y 10,10.

De Astillero a Santander.—A las 9,55 y 10,40.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander.—A las 8,48, 11,15, 12,10, 17,30 y 19,15.

Salidas de Ontaneda.—A las 7,48, 11,15, 12,10 y 19,15.

De Santander a Salas.—A las 9,24, 13,11, 14,10 y 19,15.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander.—A las 7,45 (correo), 13,20 y 17,30, para llegar a Llanes a las 11,15, 16,19 y 20,50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.

Salidas de Llanes.—A las 7,40, 12,38 y 17,30 (correo), para llegar a Santander a las 11,8, 16,13 y 20,56.

Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander.—A las 11,45, 14,50 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,25, 16,38 y 21,2.

Salidas de Cabezón.—A las 7, 13,40 y 17,5, para llegar a Santander a las 8,46, 15,38 y 18,48.

SANTANDER-TORRELAVEGA

Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.

Salidas de Santander.—A las 7,5, para llegar a Torrelavega a las 8,13.

Salidas de Torrelavega.—A las 11,50, para llegar a Santander a las 12,46.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedreña y Santander.—A las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo.—A las 12,30 y 13.

SERVICIO POSTAL

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficina.

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid a las 10,30; de Bilbao, a las 13; mixto de Madrid, a las 7,30.

Lista.—De 9,30 a 13 y de 16 a 20.

Apartado.—De 10 a 3 y de 16 a 20.

Reclamaciones.—De 10 a 11 mañana.

Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14.

Certificados.—De 10 a 14 y de 16 a 17.

Giro postal.—De 16 a 14. Los pagos se efectúan de 13 a 15. Pueden hacerse los giros por telegrama.

Los servicios de oficina de tarde se hacen en las horas de la mañana, y hasta las 12.

Emplastos Dr. Winter

perforados americanos de fieltro rojo del

Dr. Winter

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN reumatismos y dolores de costado.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

¡Fijarse en la marca del Dr. WINTER!

Pedida y exigida en todas las Farmacias y Droguerías.

¡Mucho cuidado con las imitaciones!

Loción para el cabello

A BASE DE LAVONA

Es el mejor líquido que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, resultando este sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por lo que armoniza al cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente se le atribuyen.

Precios de 2,00 y 3,50 pesetas. Llévate la indicia el modo de usarlo.

Se vende en Santander en la droguería de PÉREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA.

AGUAS DE HOZNAYO

Clorurado-sódica, bicarbonatada, alcalina y nitrogenada.

Pídase en farmacias, droguerías, restaurants, etc.

ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales. Les es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

VENTA FARMACIAS Y DROGUERIAS

La Propicia : pás fúnebres.

CEFERINO SAN MARTIN

Esta Agencia, cuenta con un variado surtido de FERETROS y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase y coches estufas.

Precios módicos.—Servicio permanente.

ALAMEDA PRIMERA, NUMERO 22.—TELEFONO NUMERO 481.—SANTANDER

No más constipados nasales

ALGODON HORLAND

Remedio infalible. Precio de la cajita: 0,75 pesetas.

De venta en farmacias y droguerías.—Depósito: Pérez del Molino y Compañía.

Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19 A LAS TRES DE LA TARDE

El día 19 de abril, saldrá de Santander el vapor

“ALFONSO DOCE”

Su capitán don Cristóbal Morales,

admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos y D. PESETAS CINCUENTA CENTAVOS, gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SESENTA, ONCE de impuestos y DOS pesetas CINCUENTA CENTAVOS, gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Puerto Limón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

Para Colón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz a la

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio, desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consiguatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, teléfono número 63.

Su capitán, don J. Aparicio.

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera de DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consiguatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso, desde Buenos Aires, el 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana a el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de La Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, para La Coruña y Santander.

LINEA VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga, con transbordo, para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Guayana Francesa y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de La Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes o sea: 7 de enero, 4 de febrero, 3 y 31 de marzo, 28 de abril, 26 de mayo, 23 de junio, 21 de julio, 18 de agosto, 15 de septiembre, 13 de octubre, 10 de noviembre y 8 de diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Io y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 de enero, 22 de febrero, 21 de marzo, 18 de abril, 16 de mayo, 13 de junio, 11 de julio, 8 de agosto, 5 de septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 de noviembre y 26 de diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de La Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estreñimiento.

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vahidos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatirla, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. Reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor, M. RINCON, farmacia, BILBAO.

Se vende en Santander en la droguería de PÉREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA.

EL DIA COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

MADRID (Fundada el año 1901)

Capital social suscrito ————— pesetas 3.000.000

Desembolsado ————— » 1.950.000

Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 ————— 48.767.696,88

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

Dirección general: **PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º—MADRID**

Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Padrucca, número 9 (Oficinas).

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPECIALIDAD DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDES DE LAS PAIS Y EXTRANJERO.

DESPACHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—Teléf. 823.—FABRICA: CERVANTES, 12