

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 661

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Martes, 4 de abril de 1916

El bloqueo de Inglaterra.

Fieles a sus procedimientos ejecutivos cuando llegan a madurar una empresa, los alemanes han torpedeado quince vapores desde el viernes de la semana anterior, y se proponen impedir a toda costa el acceso a los puertos ingleses, aspirando al bloqueo de los muelles en cuanto quepa dentro de sus medios de acción. La gran magnitud del litoral británico y la dificultad de mantenerse en el mar de Irlanda hará imposible el conseguir algo eficaz en ese sentido.

Consideramos que el Almirantazgo alemán es lo bastante práctico para que se haga demasadas ilusiones.

Los bloques con buques de superficie y circunscritos a zonas limitadas han sido siempre rotos por marinos audaces, cuando se lo han propuesto, porque ya se sabe que entre el centinela que vigila y el que trata de burlar su vigilancia, las ventajas se hallan de parte del segundo.

Esto se extrema al tratarse de bloqueadores que tienen que mantenerse ocultos ante una fuerza superior y que no disponen de base alguna para renovar su combustible y provisiones.

Prácticamente no se logrará impedir el tráfico en la costa inglesa; pero la desconfianza que ya existía irá creciendo, las casas armadoras retirarán sus barcos buenos, y los precios de los fletes alcanzarán cifras inauditas, aumentando el malestar en la Gran Bretaña.

El buen público de la poderosa Albión tenía motivos muy fundados para abrigar una confianza completa en sus directores. Muchos años de éxitos continuados en el tablero internacional hacían de todo súbdito británico un ser que se creía árbitro del globo.

Fueron a la guerra seguros del triunfo y sin que les ofreciese duda el rápido aplastamiento del enemigo. Su oro y su escuadra vencerían una resistencia que no podría prolongarse. Esto era para ellos un artículo de fe.

La situación en el Continente no podía reñir en la vida interna de los ingleses, y éstos se han pasado un año largo esperando que las cosas terminarían sin más quebranto que un gasto de dinero en nada superior a su riqueza inapreciable.

Al abrirse de que sus enemigos son capaces de perturbar su existencia, el desencanto tiene que ser grande, y esto es lo que se propone Alemania con su nuevo plan de ataque.

La constancia británica es bien conocida, y el sentido práctico de ese pueblo tampoco ofrece duda.

Si la guerra terrestre ofrece el aspecto de equilibrio que hoy tiene, al terminar la etapa de primavera, no es difícil que se comience a pensar en que conviene poner término a lo que no puede solucionarse con un triunfo, como se había soñado.

En ese sentido podrán tenerse en cuenta las dificultades de la navegación, que, por otra parte, serán hábilmente sorteadas, y dentro de pocos días no harán los

submarinos tudescos lo que acaban de hacer por un efecto de sorpresa.

El mar es demasiado ancho para ponerle puertas, y esto lo saben muy bien tanto en Londres como en Berlín.

Ahora que es muy desagradable verse perturbado en el sitio en que precisamente se consideraba intangible por un enemigo al que no se concedió la importancia merecida.

Este es el único valor que puede darse al anunciado bloqueo de la costa inglesa por los submarinos germánicos.

Filósofos y sabios, moralistas y juristas, se pasan media vida zahiriéndola, con un óvulo indiscutible de cuatro aristas y cónicas las deben, y con una ingratitude sin ejemplo.

Porque es murmuración la geografía cuando descubre usos y costumbres de todos los pobladores del planeta y nos cuenta si son bajos o mal encarrados los unos; amarillos los otros; si adoran estos al Sol y la Luna, o a aquellos carne humana; si en tal lugar se aplican los golpes de al deporte de la caza, mientras sus mujeres trabajan como bestias en el campo, o si en algún otro sitio se pintan la cara y se cubren aretes en las narices.

Murmuración es la Historia, que no respeta ni a los muertos, y más se ensaña con los vivos, cuanto más grandes fueron, y lo es la Física sacando a relucir si unos cuerpos son buenos o malos conductores del calor y otros se pirran por la electricidad o huyen de ella; como la Química lo es, porque delata la simvergencia de algunos gases que al unirse, a su modo, en ese matrimonio que llama combinación, rompen con las conveniencias sociales y hacen afreír la vasija que los contiene, para huir a la atmósfera.

Ahora que los hombres de ciencia llaman investigación y análisis a lo que no es sino una murmuración con notes, e hipótesis a aquello que añaden de su cosecha, cuando han podido averiguar la verdad.

Chismosos y entrometidos, no se contentan con divulgar la vida y milagros de cuantos habitan esta casa de todos que llaman la Tierra, ya sean personas, animales o cosas, sino que, después de haberse valido del microscopio para que no se escape ni un átomo ni un infusorio a su insaciable curiosidad, están empeñados en meter las narices en los otros planetas, nuestros vecinos de barrio, y de día y de noche, telescopio en ristre, montan la guardia para ver si por un descuido se abre por allí alguna ventana.

Si todo es murmuración y nada más que murmuración en la vida, rindamos en esta sección un culto a la dédama musa, que los griegos habrían llamado musa de la Prensa si hubiera nacido Gutenberg algunos siglos antes, y murmuramos...

¿Quién es el primero que se ausenta? JULIO VALIN.

DE FUTBOL

La Asamblea de las Federaciones.

MADRID, 3.—A las cinco de la tarde se ha reunido la Asamblea de Federaciones de Clubs de Fútbol, bajo la presidencia del señor García Molinas.

Se examinó lo ocurrido entre el «Athletic» y la «Real Sociedad», y después de amplia discusión, se acordó que proceda la descalificación de la Federación regional del Norte.

Por lo tanto, se considera al «Athletic» como el campeón regional que ha de jugar con el «Madrid» o «Barcelona» la final para el campeonato de España.

La petición de las Cámaras de Comercio.

Tarifas de franqueo y derechos de distribución.

La Cámara de Comercio de Madrid, como otras muchas de provincias, ha acordado dirigirse al director general de Correos en solicitud de que desaparezca el derecho de cinco céntimos que hoy se cobra por la entrega de la correspondencia y que se rebaje a diez céntimos el importe del franqueo.

El director general de Comunicaciones, como el actual ministro de la Gobernación, como todos los gobernantes que desde 1909 acá han realizado y realizan verdaderos esfuerzos por uno de los más importantes servicios de la Nación, no pueden, bien a su pesar, atender ciertas indicaciones aun reconociendo, como es lógico, su grandísima trascendencia.

¿Quién no habla de querer que se efectúe reforma de tanta importancia como la de la rebaja del franqueo, y que desapareciera un tan desagradable hábito oficial como el de cobrar los carteros cinco céntimos por la entrega de cada misiva? Pero es el caso que transformación tan considerable ni puede hacerse ahora ni se verificará sin llegar al desarrollo de una completa evolución.

Para la rebaja del franqueo, y acatando la ley de 14 de junio de 1909, aumentar a 20 gramos el mínimo de peso regulador de la tarifa en cada carta, sería necesario suprir la pérdida de once millones de pesetas a que ascendería esta reforma. Si además se agrega la rebaja en el franqueo de las tarjetas, calculándola en 130.000 pesetas en conjunto, la modificación representaría una baja en los ingresos de 11.130.000 pesetas. De modo que, aunque creciese la circulación de la correspondencia, que si aumentaría considerablemente, pero de manera gradual, sólo en un lapso de tiempo grande se recuperaría la cantidad perdida, recobrando los ingresos su nivel. Además, como el número de cartas que dieran este producto sería extraordinariamente mayor, para verificar esta reforma habría que aumentar el personal, para hacer frente al servicio, en suma no menor a 2.000.000 de pesetas sobre el crédito actual; el de cartillas en 1.500.000; en una cantidad igual a ésta el de construcción de coches-correos; en 800.000 el material de todas clases; el importe de las conducciones en 500.000, y en 250.000 las indemnizaciones. En junio 6.950.000 pesetas.

De manera que, entre los 11.130.000 pesetas por un lado, mas el aumento de gasto de 8.950.000 pesetas y la dotación de los

carteros y peatones, que ascendería a 8.000.000 de pesetas, el total del aumento necesario sería de 26.080.000 de pesetas sobre el presupuesto actual, que no asciende, ni mucho menos, a esta cantidad. Digase ahora, en conciencia, si cabe aplicar la reforma en las presentes circunstancias. Habrá que ir, sin duda, a la rebaja del franqueo, en cuanto así lo ordena la ley del año nueve. Habrá también que suprimir los cinco céntimos de los carteros. Todo ello se desea por España entera; pero para verificar tan honda transformación es preciso que vayan evolucionando los servicios postales, porque tampoco el personal puede improvisarse, ni se pueden improvisar las Casas de Correos, que se están construyendo actualmente. El día en que cada capital de provincia tenga la Casa de Correos correspondiente, existan los coches de Correos bastantes para el transporte y el Estado se halle dispuesto a entregar al servicio la cantidad precisa, se podrá realizar la profunda transformación que reclaman las Cámaras de Comercio. La evolución del servicio postal ha sido asombrosa en los últimos siete años; pero no se pida que de pronto se termine la obra. Su gradual desarrollo será acción del tiempo y de la perseverancia de los gobernantes.

DIÁ POLÍTICO

Disposiciones oficiales.

MADRID, 3.—La «Gaceta» de hoy publica las siguientes disposiciones:

De Instrucción pública.—Real orden resolviendo el expediente de oposiciones en turno restringido para las escuelas nacionales de niñas, del escalafón general, comprendidas entre 3.000, 2.500 y 2.000 pesetas.

Disposiciones que las alumnas de la Escuela del Hogar que quieran cursar alguna asignatura en la carrera de institutrices, puedan examinarse, si cuentan con preparación para ello, en las asignaturas similares.

Habla Romanones.

personalidades políticas, el jefe del Gobierno recibió la de los reporteros.

Por que esperaba el conde una cifra elevada en los diputados elegidos por el artículo 29, ha venido hablando en contra de dichas proclamaciones.

Por eso—dijo—no cabe dirigir cargos al Gobierno, pues a culpa de ese resultado la tienen las oposiciones, que dejaron el campo libre a los candidatos proclamados.

Un nombramiento.

El alcalde de Cartagena.

El transporte de trigo.

Candidato detenido.

Sobre la detención de Zubiria.

Nota cómica, por «Arenger».

SORIANO.—«Este apuesto no me lo quita nadie!»

Para diputado a Cortes

CANDIDATURA DEL CENTRO CATÓLICO MONTAÑÉS

Don Marcial Solana González-Camín

Para el señor alcalde

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

Se han quejado a nosotros muchos señores de familia para que denunciamos desmanes de algunas bandadas de los que, un día sí y otro también, por sus respetos en los jardines de Muelle.

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELEFONO

El general Mahón en Atenas.

Los periódicos quitan todo carácter político al viaje del general Mahón a Atenas...

Los héroes de la aviación.

El joven aviador que, según el comunicado oficial francés del 14 de marzo, atacó a cuatro aviones alemanes...

Horroroso incendio.

Dicen de Londres que la población de Pakokku, situada en la alta Birmania, ha sido casi totalmente destruida por un incendio.

Aviones derribados.

Desde París comunican que el día 18 de marzo, el teniente aviador René Doumon abatió dos aviones enemigos...

Asquith en el Capitolio.

Telegrafían de Roma que en el Capitolio se ha celebrado la recepción ofrecida por el alcalde de Roma...

Donativo del Rey Jorge.

El Rey ha entregado al Tesoro 10.000 libras esterlinas de su fondo particular.

Grecia y los aliados.

El Gobierno griego ha enviado a los representantes de las potencias aliadas en Atenas una nota conteniendo explicaciones respecto a las cuestiones relativas a Epiro del Norte.

El heredero de Serbia en Londres.

El Rey ha ofrecido, en el palacio de Buckingham, un banquete en obsequio del príncipe heredero de Serbia.

Preparativos en Holanda.

Todos los permisos concedidos a los oficiales de mar y tierra, a excepción de los firmados por los ministros de la Guerra y Marina, quedarán suprimidos a partir del viernes próximo.

Luca encarnizada.

Los combates del Mosa fueron ayer encarnadísimos, tanto en el sector de Douaumont a Vaux, como en el sector de Avocourt.

Parte oficial frances.

El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

Parte oficial frances.

«Anoche un zeppelin arrojó ocho bombas sobre Dunkerque, causando daños materiales de poca consideración.

Parte oficial frances.

«Este día el Mosa los combates, que duraron toda la noche, entre Douaumont y Vaux, nos han sido favorables y ganamos algún terreno en el bosque de La Caillotte.

Parte oficial frances.

«Nuestro línea se apoya a la derecha del estanque de Vaux, atraviesa el bosque de La Caillotte, del que el enemigo ocupa el cuerpo Norte, y se me a nuestra posición en el Sudeste de Douaumont.

Parte oficial frances.

«Después de luchas aéreas, dos aparatos enemigos fueron obligados a descender en sus líneas.

Parte oficial frances.

«Uno de nuestros aviones no ha regresado.»

Parte oficial italiano.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército italiano, dice lo siguiente:

Parte oficial italiano.

«En el Isonzo ha continuado el duelo de artillería.

Parte oficial italiano.

«A lo largo de las alturas al Noroeste de Gorizia nuestra artillería dispersó a una columna austriaca en marcha por las vertientes de Montenero y causó desperfectos en el puente sobre el torrente de Tolmino.

Parte oficial italiano.

«Hemos bombardeado la estación de Santa Lucia.

Parte oficial italiano.

«Los aviones enemigos volaron otra vez sobre el Isonzo; pero el fuego de nuestras baterías antiaéreas les obligó a mantenerse a gran altura.

Parte oficial italiano.

«Un intento de repetir un raid aéreo fue impedido por nuestros avidores.»

Parte oficial austriaco.

El Gran Cuartel general del ejército austriaco comunica el siguiente parte oficial:

Los aviadores enemigos bombardearon Aelsberg, causando dos muertos y varios heridos.

Detalles de un raid. Telegramas oficiales de Londres dicen que el número de muertos producidos por los zeppelins que volaron el viernes, es de 43, y 76 el de heridos.

Un destructor y un crucero hundidos. Un radiograma de Nauch dice que el destructor inglés «Welking» se fue a pique el día 29 de febrero, a consecuencia de haber chocado con una mina allanada por el Almirantazgo.

OTRO PARTE AUSTRIACO. El Gran Cuartel general del ejército austriaco, comunica el siguiente parte oficial:

«Frente ruso.—Nada importante que señalar, salvo el envío de una columna de artillería rusa en el sector del frente Nordeste.

«Frente italiano.—Fracaso un intento del enemigo de detener nuestro avance hacia Archernih.

«Acontecimientos marítimos.—El día 30 de marzo, uno de nuestros submarinos hundió un barco ruso de Batum, a un transporte ruso de 12.000 toneladas, que llevaba soldados y material de guerra, y el día 31 a otro transporte de 1.500 toneladas.»

Explicaciones de los aliados. La Agencia Reuter, de Londres, ha publicado una nota oficial afirmando que se ha observado ningún cambio en las relaciones que Inglaterra y sus aliados venían manteniendo con Holanda.

«Añade que en la Conferencia de París no se ha tratado nada que afecte a los Países Bajos, y niega que se haya acordado el desarmamento de tropas alemanas en Holanda, para invadir Alemania.

«La huelga de Clyde. Comunican de Londres que ha terminado la huelga de las fábricas de municiones de Clyde y que los obreros reanudarán inmediatamente el trabajo.

Satisfacciones de Alemania. Un espía alemán dice que el ministro de Alemania en Suiza ha recibido instrucciones de su Gobierno, encargándole que comunique al Gobierno federal que, de las averiguaciones practicadas, resulta que los dos aviadores que bombardearon Parrentrich eran alemanes, pero que creyeron que estaban sobre Belfort.

Vapores hundidos. De Londres dicen que han sido torpedeados y hundidos, sin previo aviso, el vapor francés «Achilles» y el inglés «Perth».

En Montenegro. Informes de Viena afirman que el ministro de la Guerra austriaco fue recibido en Cetigne con gran entusiasmo.

«El general Mitrovitch pronunció un discurso agradeciendo la conducta seguida por Austria en Montenegro, después de la guerra.»

Todas las madres piadosas están interesadas en que sus hijos conozcan a CHRISTVS aprobada y recomendada por la SUPREMA AUTORIDAD ECLESIASTICA PONTIFICIA.

Cine Pradera (Puertochoico). Léanse programa de mano.

LA INDUSTRIA ESPAÑOLA. Del «Heraldo» de Madrid, llegado ayer a Santander tomamos el siguiente artículo:

«Condensada está la materia aeronáutica, cuando no es tratada por un profesional, a caer en plumas inexpertas que, por su escasez de conocimientos en afirmaciones e injerencias de lo más peregrino y gratuito.»

«La Compañía Española de Construcciones Aeronáuticas se constituyó hace algún tiempo por capitalistas españoles con propósito de crear y fomentar en nuestro país la industria a que su título se refiere, utilizando materiales y mano de obra españoles, y con miras de que algún día nadie puede expresar la mejor duda. El haber prescindido en modo absoluto de todo reclamo inoportuno, dedicando su atención preferente a ponerse en condiciones de poder, un día más o menos pronto, ofrecer garantías suficientes de su futuro trabajo, ha debido ser, sin duda alguna, una causa de las mal contenidas impaciencias de algún que otro improvisado crítico.»

«Y como es sabido lo cierto que resulta el dicho castellano «Calumnia, que alquede», esta Compañía viene obligada a dejar sentadas algunas manifestaciones, que no sólo a ella interesan hacer públicas.»

«Sin que haya podido comprobarse el origen de una información aparecida en la Prensa de toda España referente al supuesto pedido por el Estado español a esta Compañía de una docena de aparatos, es el caso que la noticia circuló y que de su inexactitud se dio por esta Compañía el oportuno comunicado.»

«Ha servido, no obstante, esa «noticia» de base para que por alguien que no ha de ser materia que le presta la tribuna donde sus juicios aparecieron, se afirmen verdaderas enormidades, que, dada la absoluta falta de vulgarización aeronáutica, de que en España se carece, podrían pasar para muchos como verdades evangélicas.»

«Con todos los respetos que merecen las personas, y especialmente las ideas, ha de sernos permitido, sobre todo en las actuales circunstancias, el libre ejercicio de nuestro derecho a elegir el modo de ser aeroplano que nos ha parecido conveniente.»

«Hacer esta elección y recabar nuestra preferencia en un aparato de que es autor ingeniero de tan prestigioso crédito en la materia como el señor Saulnier, no hemos dudado de tener presentes los resultados y observaciones que la actual contienda puede proporcionar en aquel momento; como luego el de hacer las pruebas que solicita la Aeronáutica española para ocasión de ver el nuestro aparato satisface o no las exigencias de la guerra moderna entre los de su clase.»

Respecto de motores, hemos elegido el Hispano-Suiza, de construcción nacional en materiales y mano de obra; y de que hemos elegido un excelente elección podemos ofrecer, además de las pruebas que el mismo motor se encargará de suministrar, las siguientes:

En la semana pasada, el presidente del Consejo de Administración de la Hispano-Suiza, don Damián Matur, y el consejero don Enrique Carreaga han firmado en París los contratos de cesión de licencias de fabricación de dicho motor de aviación con las siguientes entidades:

1.ª War Office. 2.ª Gobierno ruso. 3.ª Grupo financiero de América del Norte.

4.ª Casa Gnome & Rhone, de París, antiguos constructores de los dos motores rotativos que llevan su nombre. 5.ª Casa Arles, constructores de automóviles. 6.ª Casa Brasier, ídem íd.

7.ª Casa Gabriel Voisin, constructor de aviones, que trabaja especialmente la fabricación del motor Hispano.

Todas estas entidades han pagado por su licencia las cantidades elevadas que es de suponer, y asimismo puede suponerse que, antes de firmar sus respectivos contratos, habrán recabado opiniones de técnicos diversos: ingleses, rusos, americanos y franceses.

Toda persona ligeramente práctica en automovilismo, cuando no en aviación, sabe que frecuentemente, y por circunstancias tan diversas como innumerables, el regulado de los carburadores pone en dificultad a los motores archiconocidos. De modo que es perfectamente ridículo querer sacar «puntas» en el sentido que se pretende, por parte del crítico a quien aludimos, de las dificultades de carburación que experimentó el motor de nuestro primer aparato de prueba en Madrid después de haber volado ya en otro lugar.

«La Compañía Española de Construcciones Aeronáuticas no ha solicitado hasta el día una sola orden del Gobierno, y desea fervientemente tener ocasión de tomar parte en algún concurso y de efectuar sus pruebas.»

Ecos de sociedad. Por el comerciante de Santofa don Pedro Quintana fue pedida anteayer la mano de la bella y distinguida señorita Magdalena García, hija de nuestro particular amigo, el armador y consignatario de esta plaza don Francisco García, para su hijo, el distinguido joven don Gonzalo Quintana, vista delegada del Astillero.

«La boda se celebrará el mes de marzo.»

«Enviamos a los futuros contrayentes nuestra más cordial enhorabuena.»

«Han regresado de París nuestro particular amigo don Alberto Velasco y su distinguida esposa.»

«PIPERACINA DR. GRAU.—Cura artritis, reuma, gota, migraña, pedrea. El mejor disolvente del ácido úrico.»

UNA NECESIDAD IMPERIOSA. EL FERROCARRIL DIRECTO A BRUN.

Por considerarlo de interés publicamos la moción que el diputado provincial de Ovedo, señor Somines, ha sometido a estudio de la Comisión provincial.

Dice así: «El diputado que suscribe tiene el honor de proponer a la Comisión provincial que ésta solicite de las Compañías ferroviarias de Ovedo a Llanes o ferrocarriles Económicos de Asturias, de Llanes a Santander o ferrocarril cántabro, y de Bilbao a San Sebastián o ferrocarriles Vascongados, el establecimiento de un tren diario que salga de Ovedo a las siete de la mañana, de Santander a las dos de la tarde y de Bilbao a las cinco y media, para llegar a las nueve de la noche a San Sebastián, y otro que salga de San Sebastián a las siete de la mañana, de Bilbao a las diez y media y de Santander a las dos de la tarde, para llegar a Ovedo a las nueve de la noche. Al mismo tiempo, que la vicepresidencia se dirija a las Diputaciones de Santander, Vizcaya y Guipúzcoa, interesándolas para que en las citadas Compañías los mismos trenes con el nombre de itinerarios.

«Nuestro haber dificultado alguna en establecer los trenes que proponemos, toda vez que las velocidades que han de tener son las mismas que hoy tienen establecidas para sus trenes ordinarios. Única variación que se propone es en adelantar la salida del tren de Ovedo y la suspensión de las grandes paradas en las estaciones de Llanes, Santander y Bilbao.—D. G. Somines.»

LA JURA DE LA BANDERA. MADRID, 3.—La jura de la bandera, que debía celebrarse mañana, martes, en el campamento de Carabanchel, se aplazó hasta el jueves, a causa del mal tiempo.

Entierro de un académico. MADRID, 3.—Con gran concurrencia se ha verificado el entierro del académico señor Fernández Bethencourt.

«Presidían el duelo el obispo de Madrid, don Antonio Maura y don Emilio Colapelo, y en él figuraban casi todos los académicos y numerosísimas personalidades.»

UN BUEN «PADRE». A las siete y media de la tarde de ayer ocurrió en el calle de la Enseñanza un suceso que dibuja de manera mano los fieros instintos de que se hallan adornadas algunas «personas».

«En el número 8 de expresada calle habita el carretero Manuel Olavarría, de 28 años, con su mujer y tres hijos de corta edad.

«El matrimonio Olavarría tiene desde hace tiempo recogido, dedicándole a nuestros inapropiados de una orniatura, al hospicio Félix N., que lleva en su rostro la indeleble huella de la carencia de una alimentación sana y nutritiva.

«En las primeras horas de la tarde, la mujer de Manuel Olavarría confió al hospicio el cuidado de una niña hija del matrimonio; y Félix, cosa muy natural en un niño de los momentos de abandono, se dio a la niña para dedicarse a jugar con otros muchachos.

«Mamuel, que por sus quehaceres no fue a comer hasta las tres, se enteró de lo que pasaba, y para poner remedio a tan estropeado delito, no se le ocurrió otra cosa que, al regreso de su faena—entre siete y media y ocho de la noche—, se sentaría a palcos en el desventurado criatura.

«Las personas que presenciaron el cruel espectáculo, indignadas ante la sañuda acometida de Olavarría, protestaron de la brutal agresión, y entre varios vecinos se condujo a Félix a la Casa de So-

corro, donde el médico de guardia apreció en el niño una gran contusión, con hematoma, en la sien izquierda; otra fuerte contusión en el brazo del mismo lado, y varias contusiones y erosiones en diferentes partes del cuerpo.

Según manifestaciones recogidas por diversos conductos, Manuel Olavarría maltrataba constantemente al infeliz hospiciario, ni más ni menos que si se tratase de la caballería que tira del carro propiedad del «carriero», «afables y bondadosísimos protector del desdichado Félix N.»

«Conducido al Ayuntamiento el irascible Manuel Olavarría, la única disculpa que expuso para justificar su censurable acción fue la de que el niño era muy travieso; por cuya causa, sin duda—añadimos nosotros—, los opresores de Félix no han dispuesto aun de tiempo para que el muchacho aprendiera a leer y escribir.

«Al carretero, que pasó la noche encerrado, se le pondrá hoy a disposición del Juzgado del Oeste, dándosele también conocimiento de lo sucedido al señor gobernador civil, para que éste, de acuerdo con la Diputación, ordene el inmediato reintegro del niño en la Casa de Caridad.

«Padeció usted del estómago e intestinos diez, veinte, treinta años? Na pameca usted más e cúrese con los Compridos ESOBAR LOPEZ.

«Fármase en farmacias y centros de esp. físicos.»

ULTIMA HORA. Los zeppelins sobre Inglaterra.

PARTE OFICIAL ALEMAN. MADRID, 4. (Madrugada).—De Norddeich comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán:

«Frente occidental.—En la izquierda del Mosa estamos en posesión de todas las posiciones francesas al Norte del arroyo de Fonges, entre Hautcourt y Bethincourt.

«Al Sudeste y Sur de Douaumont combaten nuestras tropas en los alrededores de las trincheras y puntos de apoyo del enemigo.

«Frente oriental.—Nada notable que señalar.

«Una de nuestras escuadrillas bombardeó las estaciones de Prokjetzky y Rodzleja, en el ferrocarril de Minks, así como los campamentos enemigos de Ossowitz, al Sur de Minks.

«Un dirigible alemán bombardeó la estación de Danaburgo.

«Frente báltico.—Nada que señalar.»

«Detalles de un raid. El radiograma de Norddeich añade el siguiente parte oficial del Almirantazgo alemán:

«En la noche del 2 al 3 una escuadrilla de nuestros dirigibles de Marina atacó por tercera vez las costas orientales de Inglaterra.

«Los docks de Edimburgo y de 14th, los Altos Hornos de Newcastle y las fábricas militares de Tyne fueron bombardeadas, con éxito, lanzándose bombas explosivas e incendiarías.

«Se observaron numerosas explosiones e incendios y extensos derrumbamientos. Una batería de Newcastle fue reducida al silencio.

«A pesar del violento cañoneo que sufrieron, las aeronaves regresaron sin novedad.»

ULTIMO PARTE FRANCES. El último parte oficial dado por el Gran Cuartel general francés, a las once de la noche, es el siguiente:

«Entre Soissons y Reims, concentraciones de fuego contra las organizaciones alemanas del bosque de Buttes y monte de Saefgnons.

«En Argona nuestras baterías cañonearon violentamente el cuerpo de la parte Oeste del bosque de Avocourt. Un bloqueo fue destruido y varios depósitos de municiones hicieron explosión.

«Al Oeste del Mosa, los alemanes, a la caída de la tarde, dirigieron un vigoroso ataque, entre Hautcourt y Bethincourt, contra nuestras posiciones de Robe, al Norte del arroyo de Fonges, que habíamos evacuado, trasladándonos a la orilla Sur, en la noche del 31 al 1, sin que el enemigo se apesadumara.

«Hoy fue sorprendido el enemigo por el violento fuego que hicimos desde nuestras posiciones, y el de flanco desde Bethincourt. Los alemanes sufrieron grandes pérdidas, sin haber llegado a combatir.

«Bombardeo muy violento en la región del bosque de Bourrus.

«Durante el día hemos rechazado al enemigo hasta el Norte del bosque de La Caillotte, al Norte del estanque de Vaux.

«El último contraataque, extremadamente vigoroso, nos permitió volver a ocupar la parte Oeste del pueblo de Vaux, que habíamos evacuado.

«En el sector de Moulainville. Como represalias por el bombardeo de Dunkerque el día 31, nuestros aviones bombardearon los acantonamientos enemigos de Killers y Eeen, lanzando 86 granadas de grueso calibre.

«En la noche del 2 al 3, una de nuestras escuadrillas bombardeó la estación de Conflans.

«Durante el día ha habido numerosos combates aéreos en la región de Verdun. Fueron derribados cuatro aparatos enemigos, y otros cuatro puestos en fuga y obligados a aterrizar.»

«Cuatro raids. MADRID, 4. (Madrugada).—Un despacho oficial de Londres dice que seis zeppelins efectuaron un nuevo raid esta noche.

«Tres volaron al Sudeste de Escocia, uno al Nordeste de Inglaterra, y dos sobre los condados del Este, resultando siete hombres y tres niños muertos, y cinco hombres, dos mujeres y cuatro niños heridos. Además, sufrieron averías diferentes aviones.

«El respeto a la correspondencia. Según indican de París, han comunicado a los países neutrales los Gobiernos francés e inglés que respetarán la correspondencia si se concierne a las sacas de las cartas no son subterfugios buscados para contrabandear.

«El castillo de don Alvaro de Luna. Según parece, el histórico castillo que en Escalona poseyó el condestable don Alvaro de Luna sobre el peligro de desaparecer. Los escalonenses tienen en gran estima esta joya arquitectónica; pero el abandono y la desidia oficial nada han hecho por conservarla. Las abundantes lluvias de estos días le han causado muchos daños, y recientemente, un lienzo de muralla de siete metros de altura se ha desprendido en una extensión de 25, cayendo con gran estruendo al río Albarche. Afortunadamente, en el momento del desprendimiento no pasaba nadie por un camino próximo al molino harinero, que hoy obstruyen grandes piedras. Hace pocos días se desprendió otro trozo de muralla, y el alcalde de Escalona dio cuenta a la superioridad para que se procediera al derribo de la parte ruinosa, en previsión de posibles desgracias. Sería verdaderamente sensible que el castillo de don Alvaro, por tantos motivos digno de alta estima, se arruinase, víctima del abandono.

«El respeto a la correspondencia. Según indican de París, han comunicado a los países neutrales los Gobiernos francés e inglés que respetarán la correspondencia si se concierne a las sacas de las cartas no son subterfugios buscados para contrabandear.

«El castillo de don Alvaro de Luna. Según parece, el histórico castillo que en Escalona poseyó el condestable don Alvaro de Luna sobre el peligro de desaparecer. Los escalonenses tienen en gran estima esta joya arquitectónica; pero el abandono y la desidia oficial nada han hecho por conservarla. Las abundantes lluvias de estos días le han causado muchos daños, y recientemente, un lienzo de muralla de siete metros de altura se ha desprendido en una extensión de 25, cayendo con gran estruendo al río Albarche. Afortunadamente, en el momento del desprendimiento no pasaba nadie por un camino próximo al molino harinero, que hoy obstruyen grandes piedras. Hace pocos días se desprendió otro trozo de muralla, y el alcalde de Escalona dio cuenta a la superioridad para que se procediera al derribo de la parte ruinosa, en previsión de posibles desgracias. Sería verdaderamente sensible que el castillo de don Alvaro, por tantos motivos digno de alta estima, se arruinase, víctima del abandono.

CASA CUEVAS Fundada en 1899. LA CASA MÁS BARATA EN IMPRESOS Y OBJETOS DE ESCRITORIO. PLAZA VIEJA, 4. S. SANTANDER. ESQUELAS DE DEFUNCIÓN, IMPRESAS, A CINCO PESETAS CIENTO. RECORATORIOS DE DOS CARAS, IMPRESOS, A CINCO PESETAS CIENTO.

LAINZ-MERCEIRA. SAN FRANCISCO, NUMERO 17.

Tome usted Pastillas Balsámicas MARRIA cuando note los primeros síntomas de resfriado. Depósitos para Santander y su provincia: Pérez del Molino y Compañía.

Dr. Ballesteros. Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Arcillero, núm. 2.—Teléfono núm. 243. Consulta de once a una.

Tintorería LA ACTIVIDAD DE JUANA ALBERDI. Se limpia al seco y se tinte toda clase de prendas en todos los colores.—Lutos y limpiezas en veinticuatro horas. Despacho central: Blanca, 10.—Tel. 661. Talleres: calle de San Fernando.—Tel. 662. Nota.—Se recogen y entregan las prendas a domicilio, mediante aviso.

COLEGIO EXPERIMENTAL DE Santo Tomás de Aquino. Calderón, 17, tercer piso. Director: Roberto A. Esteva Ruiz, Abogado. Es el mejor Colegio de Santander para preparar el ingreso a los Institutos. Posee Museos y Gabinetes escolares de primer orden. Emplea el procedimiento Experimental e Intuitivo, que evita la destrucción de los niños por las lecciones de memoria.

FRANCISCO SETIEN. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta: de nueve a una y de dos a seis. BLANCA, NUMERO 42, 1.º

EQUIPOS, CANASTILLAS. Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería. SOMBREROS PARA SENORA. A. Velasco y Comp. Blanca, 40

SASTRERIA PARA CABALLEROS

JOSE ECHEVARRIA

SIEMPRE LAS ULTIMAS NOVEDADES

Se atienden inmediatamente las ordenes por correspondencia

AMPUERO

Confección esmerada. Géneros de primera calidad

Bolsas y Mercados

Table with columns for 'BOLSA DE MADRID' and 'BOLSA DE BILBAO', listing various market items and their prices.

Sección marítima.

De Gijón.—N.E. flojo, llana, neblinoso. De La Coruña.—N. flojo, llana, despejado, brumoso.

SUCESOS DE AYER

Entre mujeres. A las siete de la tarde de ayer se veían mutuamente de palabra y obra, en el piso bajo de la casa número 15 de la calle de Calzadas Altas, dos mujeres llamadas Constanza Marcos y Marina Fernández, terminando por irse a las manos.

NOTICIAS SUELTAS

LA NOTICIA DEL DIA. Que aquí también se impuso la cadena y acreditada. Son tipos «TRES-RIOS», tinto, y «BRI LLANTE», blanco, se parecen al conocido «VENI, VIDI, VICI».

SE OFRECE

Compañía del ferrocarril Cantábrico. En el sorteo celebrado hoy, han resultado amortizadas las siguientes obligaciones.

Los espectáculos.

SALON PRADERA.—Compañía italiana de ópera cómica y opereta de Amadeo Granieri.

Del Municipio.

La Alcaldía anuncia para el día 15 de actual, a las doce de su mañana, la subasta de las obras de pavimentación de las calles del Duque de Santo Mauro y de Don Luis Martínez, en «La Alfonso XIII».

MOVIMIENTO DE BUQUES

El «Alfonso XIII».—Hoy por la tarde saldrá para El Ferrol, con objeto de limpiar fondos, el vapor correo español «Alfonso XIII».

Tribunales.

ANTE EL JURADO. Ayer tuvo lugar el juicio oral referente a una incoada en el Juzgado del distrito del Este, de esta capital, seguida contra Jesús Gómez Gancedo, Angel Bárceña Castañedo y Carmen Gómez Gancedo (a) «Carburro», por el delito de robo.

EL CENTRO

DE PEDRO A. SAN MARTIN. Especialidad en vinos blancos de la Navarra, Manzana y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

Restaurant El Cantábrico

de PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. HEINRICH CORTÉS, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas.

Brazos y piernas.

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (fotico).

AVISO. Por haberme trasladado a un local más reducido, líquido parte de mis muchas existencias a precios increíbles, por lo baratos. EN LA ZAPATERIA "BOSTON"

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recetado por los médicos de los cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS.

Restaurant El Cantábrico. de PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. HEINRICH CORTÉS, 9.

Zapatería ROMA. Eugenio Gutiérrez núm. 14. SANTANDER.

Sidra de mesa. Sin achampanar, Rica, higiénica, estomacal. MUY APROPOSITO PARA TOMAR EN LAS COMIDAS.—Puro jugo de manzana. Depósito: Paseo de Pereda, 34 -Santander.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recetado por los médicos de los cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS.

Restaurant El Cantábrico. de PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. HEINRICH CORTÉS, 9.

Zapatería ROMA. Eugenio Gutiérrez núm. 14. SANTANDER.

San Francisco, 17 (frente a Presmanes).

MANUEL LAINZ

Lealtad, 2 (debajo del antiguo Hotel Viuda de Redón)

ALMACEN DE MERCERIA Y PAQUETERIA

Grandes novedades en artículos de concha y bisutería. Gran surtido en perfumería, camisería, corbatería y géneros de punto. Especialidad en papeles de fumar y escribir. Muebles y miraguano. Máquinas de coser.

PRECIO FIJO MARCADO

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS. ESPECIALIDAD EN LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDEADOS DEL PAIS Y EXTRANJERO.

DESPAHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—Teléf. 823.—FABRICA: CERVANTES, 12

PATHÉ FRÈRES

KOK CINES

LOSABE TODO

LO VE TODO :::

REUNIR A LAS PERSONAS QUERIDAS EN INTIMA DIVERSION Y ESPARCIMIENTO, CONSTITUYE EL MAS PURO DELEITE DE LAS ALMAS SENCILLAS Y NOBLES.

LO QUE OS RESERVA LA ALEGRIA, LA EMOCION Y LA CULTURA, HALLANDOSE EN TODO INSTANTE DISPUESTO A SATISFACER LAS NECESIDADES DE VUESTRO ESPIRITU, PUEDE SER UN CINEMATOGRAFO DE SALON «KOK», CON SUS NUMEROSISIMAS PELICULAS INFLAMABLES.

LA CATEDRA, LA ESCUELA, EL ASILO, TODA INSTITUCION DE CULTURA Y BENEFICENCIA NECESITA UN «KOK».

Muy pocos días

Precios especiales para señoras y señoritas.

Table with 4 columns: Item, Price, Item, Price. Includes items like Zapatos charol, Zapatos taflete, etc.

En LA SOLIDEZ, Blanca, número 9.—Precio fijo.

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras.

Sociedad Hullera Española. MADRID

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Anisosa - Solución Benedicto -

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.

DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo número 11 MADRID

EL DIA COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Capital social suscrito pesetas 3.000.000

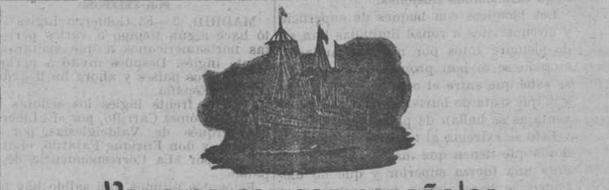
Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres. CEFERINO SAN MARTIN

Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega.

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

Emplastos Dr. Winter. perforados americanos de fieltro rojo del Dr. Winter. CURIAN los catarros de pecho y bronquitis.



Vapores correos españoles Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19 A LAS TRES DE LA TARDE

“ALFONSO DOCE” Su capitán don Cristóbal Morales,

admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo en Veracruz.

Línea del Río de la Plata SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

Cataluña admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Compañía Trasatlántica de Barcelona Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

P. de Satrustegui Su capitán, don J. Aparicio.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID Rápido.—Salida de Santander a las 8,50.

SANTANDER-LLANES Salidas de Santander.—A las 7,45 (correo), 13,20 y 17,20.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL Salidas de Santander.—A las 11,45, 14,50 y 19,15.

SANTANDER-TORRELAVEGA (Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)

SANTANDER-ONTANEDA Salidas de Santander.—A las 8,48, 11,15, 14,30 y 18,20.

SANTANDER-ALCEDIA Salidas de Santander.—A las 16,51, 18,18, 18,57 y 20,17.

SANTANDER-ASTILLERO Salidas de Santander.—A las 9,25 y 11,20.

SANTANDER-ASTILLERO Salidas de Santander.—A las 9,25 y 11,20.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y EJICO Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28.

LÍNEA DE OUBA MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 17, de Santander el 19, de Gijón el 20.

LÍNEA VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga.

LÍNEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de La Coruña.

LÍNEA DE FERNANDO POO Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4.

LÍNEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de La Coruña.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo.

SE VENDE PAPEL VIEJO

No más constipados nasales

ALGODON HOLLAND

Remedio infalible. Precio de la cajita: 0,75 pesetas.

De venta en farmacias y droguerías.—Depósito: Pérez del Molino y Compañía.