

EL PUERTO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 658

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Sábado, 1 de abril de 1916

Miseria y beneficencia.

II
La represión de la mendicidad.
Reglamentos muy severos, órdenes draconianas, leyes de sangre y de rigor, todas las penalidades y amenazas se han puesto en juego en el curso de los siglos para atar a los holgazanes y vagabundos y para extinguir la mendicidad.

Desde tiempos muy remotos las medidas tomadas contra los mendigos demuestran que siempre se consideró la mendicidad un mal social, y por todas las sociedades se la miró como verdadera falta y se la persigió como delito.

Poco a poco, sin embargo, fué infiltrándose en las sociedades que se han ido sucediendo la idea, confusa al principio, de prestar asistencia a los pobres, facilitando trabajo a los que conservaban capacidad para el esfuerzo corporal y recogiendo en Hospitales y Asilos benéficos a los inválidos y enfermos.

No faltaron, en época alguna, intenciones generosas y preocupaciones caritativas que trataron de dulcificar las formidables represiones que en la Edad Media se emplearon para combatir la plaga de la mendicidad. Proyectos de talleres públicos, asistencia especial a los niños desamparados.

Nuestro Emperador Carlos I, al prohibir la mendicidad, promulgó simultáneamente un verdadero Código de beneficencia pública, porque ordenó el socorro a los indigentes enfermos e inválidos, creó una caja de donativos y subvenciones y organizó con personal especial una oficina o negociado que era el encargado de recoger y administrar los fondos y tenía también la misión de distribuir los fondos públicos.

Sucesivamente, y en etapas continuadas, se mejoró gradualmente, creando los Ayuntamientos las Oficinas de Beneficencia, instituyendo las Diputaciones las Casas de Caridad, en las que se recogían a los ancianos y a los niños desheredados; pero, a pesar de todo este adelanto, el problema de la mendicidad no se resolvió.

Entre nosotros, y en nuestros días, las autoridades han intentado muchas veces terminar con esa calligra manifestación de la miseria, que esta última temporada constituye en Santander verdadera vergüenza.

Otro tanto sucede en Galicia, donde los ejércitos de Bothmer y Pfanner han quedado separados, perdiendo las comunicaciones entre Gernotz y Kolomea.

El admirable tesón de las tropas del Zar constituye un grave obstáculo para todos los planes del Estado Mayor general.

tander, de la que pide en la calle y de la que no sale de casa. La legión de visitantes—no me atrevo a decir de visitantes interin—no se ofrecieron espontáneamente a la Junta—nos harán conocer las necesidades dignas de ser socorridas, para que, de acuerdo con las demás instituciones caritativas que ya funcionaban en Santander, lleguemos a ver realizar nuestro pensamiento de combatir la mendicidad humillante y prevenir la pobreza en esta ciudad.

Notas palatinas.

MADRID, 31.—El Rey ha despachado con el conde de Romanones y con los ministros de Fomento e Instrucción pública.

Después ha recibido en audiencia al general Jordana.

El alto comisario de España en Marruecos informó al Rey de la situación de la zona de influencia.

Hasta la próxima semana no reanudarán las audiencias la Reina Victoria.

En breve se inaugurará el Asilo de María Cristina, construido a expensas de la Reina madre, en la carretera de Extremadura.

Dos ofensivas simultáneas.

El ataque ruso en Curlandia ha producido algunos resultados parciales, dando a conocer que el ejército del mariscal Hindenburg había sido debilitado y que era necesario reforzarlo.

Es la tercera vez que ocurre lo mismo, y esto demuestra los riesgos que ofrece el mantener tropas delante de un enemigo que no se duerme y sabe aprovechar las ocasiones.

Señalan los técnicos que el avance moscovita es muy extenso, lo cual daña a su energía, aunque tenga a los alemanes en duda sobre el verdadero objetivo de sus avances.

Aquellos han retrocedido en varios puntos, ofreciendo una seria resistencia, y tienen algunas posiciones bastante comprometidas.

Otro tanto sucede en Galicia, donde los ejércitos de Bothmer y Pfanner han quedado separados, perdiendo las comunicaciones entre Gernotz y Kolomea.

El admirable tesón de las tropas del Zar constituye un grave obstáculo para todos los planes del Estado Mayor general.

mánico; y al golpe de Armenia, cuya gravedad hemos examinado en otros trabajos, sucede éste que obliga a desistir de llevar a Occidente un solo batallón.

Esta táctica, empleada en todos los frentes de un modo simultáneo, hubiera producido efectos seguros en el principio de la campaña. Ahora también resulta muy molesto, aun cuando su eficacia no sea quizá completa, porque los austroalemanes han tenido tiempo de construir importantes defensas, en previsión de lo que sucede.

También los italianos ensayan ataques nuevamente; pero, con gran sorpresa de sus generales, el enemigo no se limita a defenderse, sino que acomete a su vez, mostrando una energía que indica tener disponibles bastantes efectivos.

Una posición que tomaron los soldados de Cadorna hace varios meses, al Norte de Pogdora, ha sido reconquistada por los austriacos, después de furiosos combates de arma blanca.

En Pápiole hubo una lucha que duró treinta horas, quedando los italianos dueños del terreno disputado, sobre el que había centenares de cadáveres.

Es imposible apreciar los resultados de la actitud adoptada por ambos Estados Mayores, en consonancia con el plan general de ataque, que estaba preparándose antes del Consejo de París.

Esta es el viaje de Mr. Anpilh a Roma, de marcar segrementamente rumbos energéticos a la campaña, dejando a un lado el sistema del agotamiento y los métodos del desgaste, que prolongaban la solución final, ocasionando perturbaciones insufribles en ambos bandos.

La victoria no se obtiene más que en la defensa, y esta vez el enemigo no se ha abierto camino al cabo de veinte meses de inútiles tentativas para coger las aguas sin quemarse los dedos.

En este principio se fundaban, con perfecta lógica, los que asignaron a la guerra una duración escasa; pero sus cálculos salieron fallidos, con grave perjuicio para todos.

Es lícito, pues, abrigar alguna esperanza de que otros procedimientos coloken los sucesos en plano distinto del que estaban, para que de una vez se acabe la ruina que amenaza al mundo entero.

Después vendrá la Historia a señalar responsabilidades, que no se harán efectivas en la tierra; pero que la suprema justicia divina exigirá al verdadero culpable.

INFORMACION POLITICA

POR TELEFONO

Varias noticias.

La huelga no reviste caracteres de gravedad. El señor Alba ha ordenado al gobernador de Alicante que se traslade inmediatamente a la capital para secundar las instrucciones recibidas.

También ha conferenciado el ministro con el gobernador de Burgos acerca de la huelga de Arja.

El gobernador ha estudiado una fórmula de arreglo, que someterá a la resolución de las partes.

Las elecciones.

Hablando del pleito electoral de la provincia de León, ha dicho el señor Alba que había recibido un telegrama del señor conde de Sagasta, redactado en términos conciliadores.

En su despacho, el señor Merino dice que celebraría llegar a una solución de concordia.

Hoy hablará el ministro con el conde de Romanones y con varios políticos influyentes de León, para ver de llegar a un acuerdo.

Preguntado el señor Alba si con motivo del retraimiento de los señores Gómez Chaix y Armasa, en Málaga, presentaría el Gobierno candidato al tercer puesto, ha manifestado que no ha conferenciado todavía sobre el asunto con el señor Armiñán, que es el jefe político de aquella provincia.

Advertido, sin embargo, que los liberales no son partidarios de evitar la intervención de las minorías, prefiriendo tener un diputado menos, para que estas últimas tengan representación.

El señor Alba telegrafía al señor Merino, diciendo que el pueblo de Pozuelo del Páramo, un grupo de marinistas atacó a otro grupo de partidarios del candidato don Mariano Alonso Castrillo. Entre los bandos se cruzaron piedras y tiros.

Resultó muerta una niña de un disparo, según rumores, hizo su mismo padre.

En la carretera de Valencia de Don Juan a Villar varios muchachos colocaron obstáculos para que chocara el automóvil del señor Alonso Castrillo.

Al llegar el coche a dicho lugar pudo parar rápidamente, sufriendo pequeños desperfectos.

El ministro de Hacienda ha recibido un telegrama de la Sociedad de Santander «Nueva Montaña», donde, con ocasión de haberse encendido el segundo horno, en presencia de las autoridades y de las Corporaciones, se reitera al Gobierno su gratitud por el apoyo prestado a esta obra de engrandecimiento industrial.

El ministro de Hacienda ha contestado al presidente de «Nueva Montaña» agradeciéndole su telegrama y felicitándole por el desarrollo de la Empresa, reiterándole los ofrecimientos de apoyo para aquella entidad, que labora por el progreso de la Patria.

Hoy leido el señor Villanueva en los periódicos la noticia de que el Gobierno había acordado la compra de trigo.

El señor Villanueva manifestó que por ahora no había nada respecto de este asunto.

El Gobierno estudia el modo de hacer frente al problema de las subsistencias, que agravan con su egoísmo los que estimulan, con sus propósitos de lucro, el alza en el precio de los trigos y de las harinas, creando el malestar de las clases sociales, tan numerosas, y provocan la general agitación en el país.

Para impedir que los albidillos consigán sus propósitos, basta con cumplir la ley de Subsistencias, pues así se evitaría que pueda reproducirse lo ocurrido en



UNA VISITA A NUEVA MONTAÑA.—Grupo de obreros de una de las dependencias.—(Fot. Samot.)

una hermosa capital de provincia, donde los acaparadores simularon una escasez de trigo, con objeto de justificar aparentemente una alza inmotivada en el precio del pan, que dió origen a sucesos sangrientos.

De este caso tan desagradable hablará algún día más extensamente el señor Villanueva.

El santo de un ministro. El ministro de Fomento, que celebraba hoy la fiesta de su santo, ha recibido numerosas felicitaciones y telegramas de provincias de sus amigos políticos y particulares, especialmente de la Rioja.

Don Amós Salvador ha obsequiado a los periodistas que hacen información en el ministerio de Fomento con un espléndido lunch.

La Junta de Transportes. Esta tarde se ha reunido la Junta de Transportes y ha celebrado una sesión que duró tres horas.

Se examinaron muchas peticiones referentes a los trigos y se fijaron los precios para la importación directa de 5.000 toneladas de trigo.

A última hora llegó a la Junta una importante petición de algunas entidades de Cataluña para traer trigo de Canadá. La Junta no pudo fijar las condiciones y aplazó la resolución hasta que vuelva a reunirse, con objeto de que los navieros informen acerca del precio de los fletes.

Se despacharon otras muchas peticiones acerca del carbón.

La sesión próxima se celebrará el viernes de la semana entrante.

La muerte de Granados. «Diario Universal», tratando de la muerte del pianista Granados, dice que es de esperar que se exija la debida responsabilidad a quien sea el causante del desastre.

El Gobierno—añade—procederá como debe en este asunto.

La Exposición de Panamá. El conde de Romanones ha declarado que no es exacto que se haya aplazado la inauguración de la Exposición de Panamá, puesto que la apertura se verificó en el mes de febrero.

Lo que ha ocurrido es que se ha prorrogado, en obsequio a España, la duración del certamen, con objeto de que puedan asistir a él los artistas españoles que recientemente salieron de Cádiz.

La carestía del carbón. El ministro de Hacienda ha firmado una real orden relativa a los carbones, cuya parte dispositiva dice así: «Artículo 1.º En un plazo de ocho días, a contar desde la publicación de esta real orden, todas las minas de carbón de España remitirán a la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo una relación de los precios actuales de venta de las diferentes clases de carbón que producen, añadiendo cuál era el precio de las mismas clases en 1.º de agosto de 1914.

Art. 2.º Las Sociedades o particulares dueños de las minas de carbón podrán, si lo consideran oportuno, unir a la relación las consideraciones que justifiquen el aumento de los precios desde la citada fecha.

Art. 3.º Los que, sin alegar justificada causa, dejen de cumplir los preceptos de esta real orden, se entenderá que se niegan a cooperar con el Gobierno a la resolución del problema, y respecto de ellos se adoptarán las disposiciones convenientes.

Consejo de ministros. A la entrada. Poco después de las seis de la tarde se reunieron los ministros para celebrar Consejo en el despacho de la Presidencia.

El conde de Romanones llegó con el general Luque y manifestó que venían de celebrar la anunciada conferencia con el general Jordana, ocupándose de asuntos políticos, económicos y militares relacionados con Marruecos.

Las conferencias seguirán en días sucesivos, pero tratarán individualmente con los ministros de Estado y de la Guerra de aspectos particulares de cada asunto.

El general Jordana regresará el domingo por la noche a Tetuán.

Llegó luego el ministro de Instrucción, quien dijo que llevaba la relación de obras de su departamento que pueden realizarse con los créditos que concede la «Gaceta» de hoy. Los expedientes están ultimados y sólo falta algún trámite, como el del dictamen de los arquitectos, para que se puedan empezar las obras.

El ministro de la Gobernación manifestó que trataría de la cuestión de las huelgas.

A la salida. El Consejo terminó a las nueve y media de la noche y el señor Alba dió la referencia de lo tratado en la reunión, diciendo que habían examinado la moción de la Comisión de exportadores de Barcelona referente al reglamento y perso-

nal y plan de exportación, y se acordó que los ministros a quienes afecte estudien el asunto, que se enviará al Consejo de Estado para que emita informe.

Se aprobó un expediente de Marina autorizando la expropiación de una salina para obras en el arsenal de la Carraca.

Otro de adquisición de alambre para teléfonos y telegrafos.

Después dijo el señor Alba que había dado cuenta del viaje a Madrid de la Comisión de Valencia y de las peticiones que habían expuesto. Se trató extensamente del asunto, hablando cada ministro de las peticiones que afectaban a sus departamentos.

Se examinó también el problema de las subsistencias y de la crisis obrera, y para contribuir a conjurar se acordó invitar al director general de Aduanas a que garantice la adquisición de trigo.

Por último se acordó deducir las responsabilidades, con respecto a la huelga, para los importadores de trigos extranjeros que han retrasado deliberadamente su llegada para dar lugar a un alza en los precios.

Los valencianos rompen con el Gobierno. Los comisionados valencianos, que esperaban la terminación del Consejo, hablaban con el conde de Romanones cuando éste salió de su despacho, y el conde, dirigiéndose a ellos, les dijo: «¡Vamos! Hemos hablado extensamente de sus asuntos. El ministro de la Gobernación les la referencia del Consejo.

Luego se despidió y marchó a tiempo de que salía el señor Alba, el cual se puso a hablar con los periodistas para dar la referencia de la sesión.

Cuando terminó se despidió de los reporters, sin hablar una palabra con los comisionados valencianos, que se hallaban esperando en un extremo del salón.

Lo ocurrido puso a la Comisión de Valencia en un estado de indignación indescriptible, y creyendo que se trataba de un desprecio para aquella ciudad, afirmaron que desde aquel momento rompían las relaciones con el Gobierno y regresaban a Valencia en el primer tren para dar cuenta de cómo hon sido tratados por el Gobierno.

Esta noche se comentaba en todos los centros políticos lo que viene ocurriendo a este Gobierno con las Comisiones de provincias, que todas rompen sus relaciones con él.

La Sociedad Nueva Montaña recibió en la noche del 30 el siguiente telegrama urgente: «Ministro de Hacienda a presidente de Consejo Nueva Montaña.

Agradecidísimo por su telegrama, les felicito, deseando nuevas ocasiones para ayudar a los que laboran noblemente por la prosperidad de su tierra y de su patria.»

se ha hecho la apertura de una calle que era muy necesaria a la ciudad, y cuya obra puede irse desde la de Pápiole a la del Río de la Pila en unos meses.

Nosotros, entusiastas defensores de lo que a Santander beneficia, aplaudimos la diligencia de nuestro Ayuntamiento y le alentamos a no cejar un momento en esos planes de hermosamiento de la población, seguros de que el vecindario estima en lo mucho que vale lo que para mejora de la ciudad se haga.

Alcachofas, espárragos, coliflor, etc. natural RAFAEL ULEGIA.—LOGROÑO

Horrible drama.

MADRID, 31.—En Puigcerdá, el joven Pablo Serrero, de 52 años, volvió al campo con un hijo suyo, de 26.

De pronto, este último se lanzó sobre su padre y le dió varias puñaladas en el vientre y en diferentes partes del cuerpo. El desdichado cayó muerto sobre un pedruzco, regado con su sangre.

La madre del parricida, que acudió a oír el ruido de la lucha, sufrió tan fuerte ataque, que quedó muerta en el mismo punto a su marido.

Se cree que el asesino, que hubo a campo traviesa, cometió el horrible crimen en un momento de locura.

La Marina americana.

Ahora que tanto se discute sobre la posibilidad de una ruptura entre Alemania y los Estados Unidos, adquieren un gran relieve las declaraciones de un ex ministro de Marina yanqui, Mr. George Meyer, el cual ha dicho lo siguiente en una reciente entrevista: «Si mañana se declarase la guerra nuestra Armada se vería en la imposibilidad absoluta de impedir la invasión de nuestras costas.

Nuestra Marina no tiene organización ni plan de guerra alguno, como tampoco tiene de movilización.

Carecemos de hidroplanos armados, el Comité nacional de defensa no dispone de una cantidad reducida de municiones.

El faltan marinos y oficiales para los dos los barcos de combate. No tiene reservas. No nos faltan cruceros rápidos, con excepción de tres, que son viejos.

Carecemos de hidroplanos armados, la condición lamentable de nuestra flota submarina se ha demostrado durante las maniobras de Fall.

Tenemos menos torpederos en actividad que en reserva.

Nuestros acorazados son quince, cuando Mr. Dainel subió al Poder, eran veintiocho.

Se ha demostrado que cinco acorazados del tipo del «Conneticut», no llegaban a una velocidad de 12 a 15 nudos, y arriesgase a que se les rompiera el eje del bol de transmisión.

Para remediar estos defectos, la gravedad de algunos de los cuales es notoria, pide von Meyer la creación inmediata de un Estado Mayor general, la constitución de un Comité nacional de defensa, un aumento de 50.000 hombres en el efectivo de la Marina y la construcción urgente de cuatro acorazados con una velocidad de 30 nudos, por lo menos, agregando a estos cinco acorazados, los cuatro acorazados de tipo del «Conneticut», que son las minas perfeccionadas, de las que carecen en absoluto.

Parécenos oportuno transcribir estas declaraciones tan precisas y concretas, que tanta claridad vienen a poner sobre la ambigua actitud del coloso, de América, el cual no puede echar en olvido el canal de Panamá le falta mucho para la eficacia que de él se espera, y que el ambicioso Imperio japonés, a quien se ha cerrado el acceso a Europa, está en el camino de una presa fácil y lucrativa.

De Barcelona.

POR TELEFONO

Los conflictos obreros.—El regreso del gobernador.

BARCELONA, 31.—Esta madrugada ha descubierto que, durante la noche pasada, penetraron algunos individuos en una fábrica, en la que se está haciendo una gran obra de reparación de las bombas recientemente levantadas.

Se cree que se trata de un acto de sabotaje.

En la barriada de Sans, un grupo de huelguistas agredió a un obrero albañil causándole lesiones de poca importancia.

Acudió la Policía, siendo detenidos los agresores.

El comité de albañiles y peones publicado una alocución recomendando

Para diputado a Cortes

CANDIDATURA DEL CENTRO CATOLICO MONTAÑÉS

Don Marcial Solana González-Camino.

ANTONIO ALBERDI

CIRUJIA GENERAL

Partos—Enfermedades de la mujer.—Vías urinarias.

AMOS DE ESCALANTE, 10 1.º

Ricardo Ruiz de Pellón

CIRUJANO-DENTISTA

de la facultad de Medicina de Madrid. Consulta de diez a una y de tres a seis Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 168

Vicente Aguinaco.

OCLUSTA

Consulta de diez a una y de tres a seis. BLANCA, NUMERO 32, 1.º

Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y secretas.

Radium, Rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.

Consulta de diez a una.—Wad-Rás, 7, 2.º

José Palacio.

MEDICO-CIRUJANO

Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.

Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los días festivos. BURGOS, NUMERO 1, 2.º

la aplicación del sabotaje, empleando...
De Gerona comunican que se ha solu-

Los abañiles trabajaron nueve horas...
Los peones ganarán, en verano y en...

Los obreros empleados en las fábricas...
Ha regresado el gobernador civil, san-

DEPORTES

Futbolistas. Parece ser que las Sociedades que cul-

Como los «peques» solicitan del «Ra-

DE LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes ocupan Malancourt

La cuestión de los fletes. Han sido echados a pique los barcos si-

La guerra en el mar. La goleta rusa «Ottomara», salvándose

Torpedeo de un buque noruego. Ante Astire, en la costa Oeste de No-

Incidente en la Cámara inglesa. En la Cámara de los Comunes ocurrió

Otra nota americana. El Gobierno de los Estados Unidos ha

Envío de fondos. Dieron de París que M. Poincaré acaba

El agregado Van den Burck. El antiguo agregado a la Embajada

El servicio obligatorio en Nueva Zelanda. Notifican de Christchurch (Nueva

COMUNICADO BELGA. El Estado Mayor general del ejército

El fracaso de la ofensiva rusa. El enviado especial del «Berliner

Aviones sobre Besancon. Telegrafían de París que, durante

La Conferencia económica de París. Según noticias de Londres, Mr. Bonar

La victoria de Gallipoli. El «Tanin», de Constantinopoli, dice

La línea alemana es inquebrantable.

nombre de su padre el Emperador de...
«El «New York Herald» agrega que con-

El bombardeo de Salónica. Las Asociaciones y las Corporaciones

El ejército montenegrino. Los generales montenegrinos Sukas-

Los preparativos alemanes. «El Invasión Ruso», órgano del

Estados Unidos y Alemania. Mister Wilson y el Consejo de ministros

La escuadra rusa. Según un despacho de Budapest, la

La catástrofe del «Sussex». El profesor James Baldwin ha hecho

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

de había de estrenarse su última obra...
«El «New York Herald» agrega que con-

El bombardeo de Salónica. Las Asociaciones y las Corporaciones

El ejército montenegrino. Los generales montenegrinos Sukas-

Los preparativos alemanes. «El Invasión Ruso», órgano del

Estados Unidos y Alemania. Mister Wilson y el Consejo de ministros

La escuadra rusa. Según un despacho de Budapest, la

La catástrofe del «Sussex». El profesor James Baldwin ha hecho

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

so al hotel, escoltado por los requetés...
Ha sido herido el guardia José Mira-

Un estroño. MADRID, 31.—En el teatro de Lara

Cámara de Comercio. Por la Dirección general de Comercio

Estados Unidos y Alemania. Mister Wilson y el Consejo de ministros

La escuadra rusa. Según un despacho de Budapest, la

La catástrofe del «Sussex». El profesor James Baldwin ha hecho

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

«Fisiki»; «Night». Número total. Acorazados 30

ULTIMA HORA. MADRID, 1. (Madrugada).—De Nord-

PARTE OFICIAL ALEMÁN. MADRID, 1. (Madrugada).—De Nord-

ULTIMO PARTE FRANCES. El último parte oficial dado por el

Temporal en el Mediterráneo. PALMA, 31.—Reina fortísimo tempo-

UN NAUFRAGIO. En Aguas de Alcudia naufragó el

Pérdidas navales inglesas. Lista de los cien barcos de guerra

Asquith en Roma. Telegramas de Roma dicen que, mucho

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

«Fisiki»; «Night». Número total. Acorazados 30

ULTIMA HORA. MADRID, 1. (Madrugada).—De Nord-

PARTE OFICIAL ALEMÁN. MADRID, 1. (Madrugada).—De Nord-

ULTIMO PARTE FRANCES. El último parte oficial dado por el

Temporal en el Mediterráneo. PALMA, 31.—Reina fortísimo tempo-

UN NAUFRAGIO. En Aguas de Alcudia naufragó el

Pérdidas navales inglesas. Lista de los cien barcos de guerra

Asquith en Roma. Telegramas de Roma dicen que, mucho

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

PARTE OFICIAL AUSTRIACO. El Gran Cuartel General del ejército

TERAPEUTICA NUEVA. Para la BLENORRAGIA. INYECCIONES DE

Peruscabino. Tubo sonda. Fórmula «N».

Peruscabino. Para las ENFERMEDADES DE LA MATRIZ

Peruscabino. Fórmula «N».

Peruscabino. Para las ENFERMEDADES DE LA PIEL

Peruscabino. Tarro. Fórmula «D».

Peruscabino. PREPARADOS ESPECIALES DEL

Laboratorio Vidal. ORENSE (ESPAÑA)

Dr. Ballesteros. Especialista en partos y

enfermedades de la mujer

Arreilero, núm. 2. Teléfono núm. 243.

Consulta de once a una.

VARIAS NOZICIAS. TORTOSA, 31.—Ha llegado el señor

Navarrete, candidato en las próximas

elecciones. En la estación fué recibido por

numerosos amigos, que le acompañaron al

hotel en manifestación. Varios grupos de

republicanos salieron al paso a los amigos

del señor Navarrete, dando muestras de

entusiasmo y vivas al candidato

republicano Marcelino Domingo. Al

llegar a la calle de San Blas, los

republicanos dividieron a los manifestan-

tes en dos grupos, arrojándoles piedras

de punto y mercería. SOMBREROS PARA

SENORA A. Velasco y Comp. Blanca, 40

ROYALTY. GRAN CAFE RESTAURANT

SERVICIO A LA CARTA. Teléfono número 617.

Francisco Setien. Especialista en enfermedades de la nariz,

garganta y oídos. Consulta: de nueve a una y de dos a seis.

BLANCA, NUMERO 42, 1.º

A. CAMISON. OCULISTA. Consulta: San-Rás, 7, 1.º, de doce a

una, y en el Sanatorio Madrazo, de cuatro

a cinco. Julio Cortiguera. Partos.

Enfermedades de los niños y de la mujer.

PASEO DE PEREDA (MUELLE), 16, 3.º

TELEFONO 628. Curan el peor resfriado las Pastillas

Balsámicas MARIA. Depositarlos para Santander y su

provincia: Pérez del Molino y Compañía.

MARCA PARMIL JIMENEZ De venta en farmacias y droguerías. Al por mayor, PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

La Medicina y EL PALMIL

El preparado PALMIL, aceite de ricino cuyo sabor y aspecto desagradables han sido acertadamente sustituidos por un sabor y aroma agradables...

Santander, marzo de 1916.

CARLOS R. CABELLO.

Bolsas y Mercados

BOLSA DE MADRID table with columns for 'Día 30' and 'Día 31' listing various market items and prices.

BOLSA DE BILBAO table with columns for 'Fondos públicos', 'Valores comerciales', and 'Obligaciones' listing market items and prices.

Navegación, a 180 por 100; pesetas 2.500. Idem de La Cruz Blanca, a 105 por 100; pesetas 2.500.

Cédulas del Banco Hipotecario de España, al 4 por 100, precedente, y del día, a 61,50 y 61,75 por 100; pesetas 9.500.

Comisión provincial.

Ayer celebró sesión esta Corporación bajo la presidencia de don Aureo Gómez Sedán y con asistencia de los vocales señores Ceruti, Ezequiel y Torre...

Inspección de Vigilancia. Un reclamado. La Policía gubernativa detuvo ayer al chico de 11 años Mariano Martínez López...

Junta local de Reformas Sociales

Bajo la presidencia del señor alcalde, y con asistencia de los vocales señores Arias, Trabado, Barrio, Cobo, Rivas, Argüello, González (V.), Solana, Vayas y González (E.)...

Por la Provincia

Hurto de tabla. La Guardia civil del puesto de Laredo detuvo el día 30 del corriente mes al vecino de Colladres Ramón Manzano...

Tribunales.

EN LA AUDIENCIA. Ante los jueces de Derecho tuvo lugar en el día de ayer el juicio oral referente a causa incoada en el Juzgado de Potes contra Tiburcio Rodríguez Cos...

Sección marítima.

Presentación.—Se interesa la presentación, en esta Comandancia de Marina, de José Quijano Gómez o persona que lo represente.

Movimiento de buques. El «Alfonso XIII».—En la Casa consignataria se recibió ayer un radiograma del capitán del trasatlántico «Alfonso XIII»...

Buques salidos.—Carolus, para Middlesbrough, con mineral.

Buques que se esperan.—Cabo Sacratif, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Orpesa, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Santa Pola, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Naos, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—San Telmo, de Christiansund y escalas, con carga general.

Buques que se esperan.—Ritas, de Gijón, en lastre, a cargar mineral.

Buques que se esperan.—Donata, de Liverpool, con carga general.

Buques que se esperan.—El Galtero, de Villaviciosa, con lastre.

Buques que se esperan.—María Gertrudis, de Bilbao, con carga general.

Buques que se esperan.—García número 3, de Gijón, con carga general.

Situación de los buques de esta matrícula.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Angustina», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Cabarga», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Bochas», en viaje a Nantes.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Sagra», en Ardoresan.

Compañía Montañesa. «Matienzo», en Troon.

Compañía Montañesa. «Asón», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo. «Adolfo», en Barcelona.

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en Barcelona.

Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en Lisboa.

Vapores de Angel F. Pérez. «Carolina E. de Pérez», en Sevilla.

Vapores de Angel F. Pérez. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Santander.

Vapores de Francisco García. «María Magdalena», en Gijón.

Vapores de Francisco García. «María Mercedes», en San Sebastián.

Vapores de Francisco García. «María Cruz», en Bilbao.

Vapores de Francisco García. «María Gertrudis», en Bilbao.

Vapores de Francisco García. «María Clotilde», en Santander.

Vapores de Francisco García. «María del Carmelo», en Luarca.

Vapores de Francisco García. «García número 2», en Santander.

Vapores de Francisco García. «García número 3», en Gijón.

Vapores de Francisco García. «García número 4», en Gijón.

Sección marítima.

Presentación.—Se interesa la presentación, en esta Comandancia de Marina, de José Quijano Gómez o persona que lo represente.

Movimiento de buques. El «Alfonso XIII».—En la Casa consignataria se recibió ayer un radiograma del capitán del trasatlántico «Alfonso XIII»...

Buques salidos.—Carolus, para Middlesbrough, con mineral.

Buques que se esperan.—Cabo Sacratif, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Orpesa, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Santa Pola, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Naos, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—San Telmo, de Christiansund y escalas, con carga general.

Buques que se esperan.—Ritas, de Gijón, en lastre, a cargar mineral.

Buques que se esperan.—Donata, de Liverpool, con carga general.

Buques que se esperan.—El Galtero, de Villaviciosa, con lastre.

Buques que se esperan.—María Gertrudis, de Bilbao, con carga general.

Buques que se esperan.—García número 3, de Gijón, con carga general.

Situación de los buques de esta matrícula.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Angustina», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Cabarga», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Bochas», en viaje a Nantes.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Sagra», en Ardoresan.

Compañía Montañesa. «Matienzo», en Troon.

Compañía Montañesa. «Asón», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo. «Adolfo», en Barcelona.

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en Barcelona.

Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en Lisboa.

Vapores de Angel F. Pérez. «Carolina E. de Pérez», en Sevilla.

Vapores de Angel F. Pérez. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Santander.

Vapores de Francisco García. «María Magdalena», en Gijón.

Vapores de Francisco García. «María Mercedes», en San Sebastián.

Vapores de Francisco García. «María Cruz», en Bilbao.

Vapores de Francisco García. «María Gertrudis», en Bilbao.

Vapores de Francisco García. «María Clotilde», en Santander.

Vapores de Francisco García. «María del Carmelo», en Luarca.

Vapores de Francisco García. «García número 2», en Santander.

Vapores de Francisco García. «García número 3», en Gijón.

Vapores de Francisco García. «García número 4», en Gijón.

Sección marítima.

Presentación.—Se interesa la presentación, en esta Comandancia de Marina, de José Quijano Gómez o persona que lo represente.

Movimiento de buques. El «Alfonso XIII».—En la Casa consignataria se recibió ayer un radiograma del capitán del trasatlántico «Alfonso XIII»...

Buques salidos.—Carolus, para Middlesbrough, con mineral.

Buques que se esperan.—Cabo Sacratif, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Orpesa, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Santa Pola, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Naos, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—San Telmo, de Christiansund y escalas, con carga general.

Buques que se esperan.—Ritas, de Gijón, en lastre, a cargar mineral.

Buques que se esperan.—Donata, de Liverpool, con carga general.

Buques que se esperan.—El Galtero, de Villaviciosa, con lastre.

Buques que se esperan.—María Gertrudis, de Bilbao, con carga general.

Buques que se esperan.—García número 3, de Gijón, con carga general.

Situación de los buques de esta matrícula.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Angustina», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Cabarga», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Bochas», en viaje a Nantes.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Sagra», en Ardoresan.

Compañía Montañesa. «Matienzo», en Troon.

Compañía Montañesa. «Asón», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo. «Adolfo», en Barcelona.

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en Barcelona.

Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en Lisboa.

Vapores de Angel F. Pérez. «Carolina E. de Pérez», en Sevilla.

Vapores de Angel F. Pérez. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Santander.

Vapores de Francisco García. «María Magdalena», en Gijón.

Vapores de Francisco García. «María Mercedes», en San Sebastián.

Vapores de Francisco García. «María Cruz», en Bilbao.

Vapores de Francisco García. «María Gertrudis», en Bilbao.

Vapores de Francisco García. «María Clotilde», en Santander.

Vapores de Francisco García. «María del Carmelo», en Luarca.

Vapores de Francisco García. «García número 2», en Santander.

Vapores de Francisco García. «García número 3», en Gijón.

Vapores de Francisco García. «García número 4», en Gijón.

Sección marítima.

Presentación.—Se interesa la presentación, en esta Comandancia de Marina, de José Quijano Gómez o persona que lo represente.

Movimiento de buques. El «Alfonso XIII».—En la Casa consignataria se recibió ayer un radiograma del capitán del trasatlántico «Alfonso XIII»...

Buques salidos.—Carolus, para Middlesbrough, con mineral.

Buques que se esperan.—Cabo Sacratif, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Orpesa, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Santa Pola, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—Cabo Naos, de La Coruña, con carga general.

Buques que se esperan.—San Telmo, de Christiansund y escalas, con carga general.

Buques que se esperan.—Ritas, de Gijón, en lastre, a cargar mineral.

Buques que se esperan.—Donata, de Liverpool, con carga general.

Buques que se esperan.—El Galtero, de Villaviciosa, con lastre.

Buques que se esperan.—María Gertrudis, de Bilbao, con carga general.

Buques que se esperan.—García número 3, de Gijón, con carga general.

Situación de los buques de esta matrícula.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Angustina», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Cabarga», en Santander.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Bochas», en viaje a Nantes.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Sagra», en Ardoresan.

Compañía Montañesa. «Matienzo», en Troon.

Compañía Montañesa. «Asón», en Santander.

Vapores de Adolfo Pardo. «Adolfo», en Barcelona.

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en Barcelona.

Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en Lisboa.

Vapores de Angel F. Pérez. «Carolina E. de Pérez», en Sevilla.

Vapores de Angel F. Pérez. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Santander.

Vapores de Francisco García. «María Magdalena», en Gijón.

Vapores de Francisco García. «María Mercedes», en San Sebastián.

Vapores de Francisco García. «María Cruz», en Bilbao.

Vapores de Francisco García. «María Gertrudis», en Bilbao.

Vapores de Francisco García. «María Clotilde», en Santander.

Vapores de Francisco García. «María del Carmelo», en Luarca.

Vapores de Francisco García. «García número 2», en Santander.

Vapores de Francisco García. «García número 3», en Gijón.

Vapores de Francisco García. «García número 4», en Gijón.

EL SELLO INSTANTÁNEO "YER" Cura en 5 minutos EL DOLOR DE CABEZA. Caja con un sólo sello, un real.--Caja con 12 sellos, pesetas 2,50.

Verdaderas gangas DURANTE ESTOS DIAS EN LAVILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1 = CERRADO DE UNA A DOS Y MEDIA. Zapatería ROMA: Eugenio Gutiérrez núm. 14. SANTANDER.

CLAUDIO GÓMEZ FOTOGRAFO PALACIO DEL CLUB DE REGATAS.—SANTANDER PRIMERA CASA en España en reproducción postal. BOLLOS REALES para el chocolate, especiales de LA GADITANA.

LA HISPANO-SUIZA S-10 H. P. & 16 H. P. 20 H. P. (Alfonso XIII). Diez y seis válvulas. POMBO Y ALVEAR Presupuestos: Muelle, número 26.—Santander SE VENDE PAPEL VIEJO

Restaurant El Cantábrico de PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. HERNÁN CORTÉS, 4. El mejor de la población. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Papeles pintados. Gran colección de papeles para decorar toda clase de habitaciones.

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA

IMPORTADORES DE COLONIALES - CASA FUNDADA EN 1871

Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites, Arroces, Cafés tostados y Torrefactos

MARCA EL CAMELLO

Santander

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDI-
NAS DEL PAIS Y EXTRANERO.

DESPACHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.-Teléf. 823.-FABRICA: CERVANTES, 12



SUELAS + CUEROS SILLEROS
PIELES Y GÉNEROS PARA CALZADO

G. RODRIGUEZ PRIETO
Puerta la Sierra, 5 - SANTANDER - Apartado, 61

NOVEDADES EN ACCESORIOS PARA ZAPATERIA

Los mejores Betunes

Cortes y Polainas

Petacas y Carteras de Ubrique

¡DÍANSE PRECIOS Y CONDICIONES DE ENTA!

Soportes para pies planos. Un exceso de andar o estar mucho de pie ocasiona a veces el hundimiento del empeine. Se evita con los soportes de cuero y caucho «Endora», colocados en el calzado, a la manera de unas plantillas, sin pegar.

Números	7	6	5	4	3	2
Pesetas el par	4,50	5,25	5,75	5,75	6	6,50

Botines, Tirantes, Ligas, Cinturones, Tacones goma.

Imprenta y Encuadernación: **LA MINERVA** - Santander - Calle del Cubo Número 9.

Esta Casa se encarga de toda clase de trabajos que estén relacionados con la imprenta y la encuadernación.

Prontitud y esmero

AGUAS DE HOZNAJO

Clorurado-sódica, bicarbonatada, alcalina y nitrogenada. Pídanse en farmacias, droguerías, restaurants, etc.

Estreñimiento.

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vahidos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atacarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de HONCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatirla, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor, M. L. HON, farmacia, BILBAO.

Se vende en Santander en la droguería de PEREZ DEL MOLINO Y COMPANIA.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID - Salidas de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,50. Salidas de Madrid a las 8,45, para llegar a Santander a las 20,14.

SANTANDER-BARCELONA - Salidas de Santander a las 12,8, para llegar a Barcelona a las 14,12. Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO - Salidas de Santander para Bilbao a las 7, 14,10 y 17,30. Salidas de Bilbao para Santander a las 7, 14,10 y 17,5.

SANTANDER-LLANES - Salidas de Santander a las 7,45 (correo), 13,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,15, 16,19 y 20,50.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL - Salidas de Santander a las 11,45, 14,50 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,25, 16,38 y 21,2.


SANTANDER-TORREAVEGA - Salidas de Santander a las 7, 13,40 y 17,5, para llegar a Torreavega a las 8,46, 15,28 y 18,48.

SERVICIO POSTAL - Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficina. Reparto a domicilio. Correo de Madrid, a las 10,30; de Bilbao, a las 13; mixto de Madrid, a las 7,30.

SANTANDER-ONTANEDA - Salidas de Santander a las 8,48, 11,15, 14,30 y 18,20. Llegada a Ontaneda-Alceda a las 10,51, 13,16, 16,27 y 20,17. Salidas de Ontaneda-Alceda a las 7,45, 11,15, 14,37 y 18,25. Llegada a Santander a las 9,24, 13,11, 16,34 y 20,5.

Emplastos Dr. Winter

perforados americanos de fieltro rojo del



Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los callos de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN reumatismos y dolores de costado.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

¡Fijarse en la marca del Dr. WINTER!

Pedida y exigida en todas las Farmacias y Droguerías.

¡Mucho cuidado con las imitaciones!

Talleres de fundición y maquinaria Obregón y Comp.-Torrelavega

Construcción y reparación de todas clases. Reparación de automóviles.

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado. Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirante inglés portugués.

Carbones de vapor.-Menudas para fraguas.-Agglomerados.-Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española.

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.-SANTANDER, señores Hijos de Ángel Pérez y Compañía.-GIJÓN y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».-VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.-BARCELONA

Anisosa - Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.

Caja: 0,50 pesetas.

DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número 11, MADRID.

De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía

Loción para el cabello

A BASE DE LAVONA

Es el mejor líquido que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, por lo que evita la calvicie, y en muchos casos favorece la salida del pelo, resultando este sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía prestir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por lo que hermosea el cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente se le atribuyen.

Frascos de 2,00 y 5,50 pesetas. La etiqueta indica el modo de usarlo.

Se vende en Santander en la droguería de PEP. DEL MOLINO Y COMPANIA

La Propicia Agencia de pompas fúnebres.

CEFERINO SAN MARTIN

Esta Agencia, cuenta con un variado surtido de FERETROS y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase y coches estufas.

Precios módicos.-Servicio permanente.

ALAMEDA PRIMERA, NUMERO 22.-TELEFONO NUMERO 481.-SANTANDER



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19 A LAS TRES DE LA TARDE

El día 19 de abril, saldrá de Santander el vapor

“ALFONSO DOCE”

Su capitán don Cristóbal Morales,

admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos y DOSCIENTAS CINCUENTA CENTIMOS, gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SESENTA ONCE de impuestos y DOS pesetas CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Puerto Lirio: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Para Colón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio, desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA 12

El día 12 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrústegui

Su capitán, don J. Aparicio.

admitiendo pasaje y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera de DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.-Muelle, 36. teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso, desde Buenos Aires, el 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y EJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 20 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de La Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, para La Coruña y Santander.

LÍNEA VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lirio, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga, con transbordo, para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Curapao Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de La Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 de enero, 4 de febrero, 3 y 31 de marzo, 28 de abril, 26 de mayo, 23 de junio, 21 de julio, 18 de agosto, 15 de septiembre, 13 de octubre, 10 de noviembre y 8 de diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 de enero, 22 de febrero, 21 de marzo, 18 de abril, 16 de mayo, 13 de junio, 11 de julio, 8 de agosto, 5 de septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 de noviembre y 26 de diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 13, de Gijón el 13, de La Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; con el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Muy pocos días

Precios especiales para señoras y señoritas.

Zapatos charol de 16 pesetas a 10	Zapatos taflete de 14 pesetas a 11
Idem idem » 22 » 16	Idem idem » 12 » 9
Idem idem » 20 » 14	Idem idem » 10 » 7,50
Idem idem » 14 » 11	Idem idem » 9 » 7
Zapatos taflete de 18 pesetas a 14	Idem idem » 7,50 » 5,50
Idem idem » 15 » 12	

En LA SOLIDEZ, Blanca, número 9.-Precio fijo.

EL DIA COMPANIA ANONIMA DE SEGURO

MADRID (Fundada el año 1901)

Capital social suscrito	pesetas 3.000.000
Desembolsado	» 1.950.000
Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913	» 48.767.696,86

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.-Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º-MADRID

Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedraza, número 9 (Oficinas).

No más constipados nasales

ALGODON HORLAND

Remedio infalible. Precio de la cajita: 0,75 pesetas.

De venta en farmacias y droguerías.-Depósito: Pérez del Molino y Compañía.