



a la fuente de los males. Vamos a verlos...

La tiranía caciquil.

¿Cuál es la condición del ciudadano español? Yo no hablo de la condición teórica...

Pero ahora, no; ahora la tiranía está en posesión...

El imperio del caciquismo muchas veces reside en personas dignas...

Así resulta que todo lo que es graciable, todo lo que es aristocrático...

Las Cortes son en España una institución tan castiza, tan arraigada...

La fiscalización es la mitad de la vida parlamentaria...

¿Será que España, como a guien dice, siente menos el patriotismo...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

ran hasta que se llega al Gobierno? Eso es lo que yo he visto marchitarse...

En Instrucción pública, ¿cuánto careo, cuánto proyecto...

La Hacienda. Yo he presenciado la obra de Camacho...

La reforma en el ejército. Mas esto se agrava cuando se trata de las defensas nacionales...

El movimiento maurista. Por esto, el movimiento del cual son estas conferencias una parte...

Las fuerzas navales. Yo, por no fatigaros, señores, no voy a hablar de las fuerzas navales...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

empeño que no he de abandonar. (Muy bien. Nueva ovación.)

¿Qué pasó? Yo lo sabéis. Admiraban muchos mi paciencia...

¿Qué programa me proponéis? ¿Un programa nuevo? No, pero eso será una obra poética...

¿Y qué le ha de hacer la reforma? ¿En qué se va a apoyar la reforma? Ahí está la Corona...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

hora en que terminen las hostilidades, traidad. Empezos parlorosos en la ocasión...

¿Qué programa me proponéis? ¿Un programa nuevo? No, pero eso será una obra poética...

¿Y qué le ha de hacer la reforma? ¿En qué se va a apoyar la reforma? Ahí está la Corona...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

el confin de Guipúzcoa. Y este Tánger me, este Tánger entregado a las intrigas...

¿Qué programa me proponéis? ¿Un programa nuevo? No, pero eso será una obra poética...

¿Y qué le ha de hacer la reforma? ¿En qué se va a apoyar la reforma? Ahí está la Corona...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

y para dar plenitud y energía y peso a sus palabras...

¿Qué programa me proponéis? ¿Un programa nuevo? No, pero eso será una obra poética...

¿Y qué le ha de hacer la reforma? ¿En qué se va a apoyar la reforma? Ahí está la Corona...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

¿No he presenciado personalmente, durante siete lustros...

La confagración europea. Así estaba la política española, señores...

Una confesión sincera. Pues yo intenté, de la manera más evolutiva...

Los programas políticos. He sido tan prolífico porque creí necesario...

Doña Cándida Campón de Díaz-Canel. Cuando ya iba a entrar en máquina...



La Villa de Madrid. PUERTA LA SIERRA, 1. TEJIDOS Y SASTRERIA. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

¡GRATIS! y con dinero encima para los lectores de EL PUEBLO CANTABRO. Cada uno de estos cupones se canjeará por todo su valor, hasta un diez por ciento, en

MANUEL LAINZ SAN FRANCISCO, NUM. 17. Mercería.-Pasamanería.-Camisería. Góneros de punto.-Especialidad en corsés monederos y paraguas. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

(S. A.) La Piña Tallada. Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.-Teléfono 823.-Fábrica: Cervantes, 12.

LA VILLA DE MADRID, tejidos y sastrería, Puerta la Sierra, 1; MANUEL LAINZ, mercería y camisería, San Francisco, 17; zapaterías de SOTO, Cuesta de la Atalaya, 7, y Medio, 1, y en la FOTOGRAFIA DE BENJAMIN, Blanca, 16

Zapaterías Soto. CUESTA de la ATALAYA, 7 y MEDIO, 1 (esquina a la Pintada). PRECIO FIJO. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

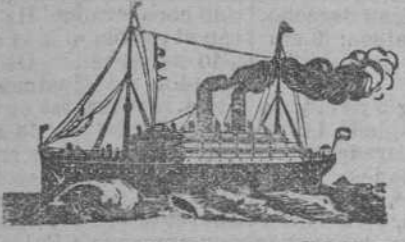
Córtense los cupones y cada cinco de ellos darán derecho a una rebaja de diez céntimos por peseta de gasto en cualquier compra hecha en uno de los citados establecimientos.

Fotografía Benjamín. BLANCA, NÚM 16. Es la Casa que trabaja con más elegancia y economía. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

- Los mejores calzados - Preciosos modelos en calzados finos, de novedad, para señoras, caballeros y niños. LA SOLIDEZ. CABLE DE LA BLANCA, NUMERO 9.-SANTANDER

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID. Rapido.-Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,45. Salida de Madrid a las 8,45 para llegar a Santander a las 20,14. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correos.-Salida de Santander a las 16,27 para llegar a Madrid a las 8,10. Salida de Madrid a las 17,30 para llegar a Santander a las 9,15. Mixto.-Salida de Santander a las 7,23 para llegar a Madrid a las 5,58. Salida de Madrid a las 22,10 para llegar a Santander a las 18,40. SANTANDER-BARCELONA. Trenes-tranvías.-Salidas de Santander a las 12,8 para llegar a Barcelona a las 14,12. Salidas de Barcelona a las 8 para llegar a Santander a las 10,10. SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao a las 8,15, 12,20 y 16,55. De Bilbao a Santander a las 7,40, 12,10 y 16,55. De Santander a Marrón a las 17,30. De Santander a Castro a las 12,20 y 4,55. De Santander a Liérganes a las 8,55, 11,55, 14,60, 16,55 y 19,20. De Liérganes a Santander a las 7,85, 8,90, 10,25, 11,40, 13,50 y 18,5. Antillero a Santander: a las 18,10. Solo circula los días laborables. SANTANDER-ONTANEDA. De Santander a Ontaneda: a las 8,30, 11, 14,25 y 18, para llegar a Ontaneda a las 10,35, 13,3, 16,25 y 20. De Ontaneda a Santander a las 7,28, 11,9, 14,81 y 18,4, para llegar a Santander a las 9,15, 12,59, 16,17 y 19,50. SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander a las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo. Salidas de Llanes a las 7,55, 18,5 y 21,8, para llegar a Santander a las 11,20, 16,33 y 21,20. Los dos últimos proceden de Oviedo. SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL. Salidas de Santander a las 11-45, 15 y 19,15 para llegar a Cabezón a las 18-27, 18,48 y 21,8. Salidas de Cabezón a las 7,16, 14,10 y 17,9 para llegar a Santander a las 9,5, 16 y 18,49. SANTANDER-TORRELAVEGA. (Jueves y domingos o días de mercado en Torrelevaga). Salidas de Santander a las 7,20, para llegar a Torrelevaga a las 8,29. Salida de Torrelevaga para Santander a las 12,29, para llegar a las 13,20. SERVICIO DE SANTANDER. De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 21,30 y 15. SERVICIO POSTAL. Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas. Reparto a domicilio.-Correo de Madrid, a las 10,30; de Bilbao, a las 18. Mixto Madrid, a las 7,80. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior. Lista.-De 9,30 a 18 y de 16 a 20. Apartado.-De 10 a 18 y de 17,30 a 19,30. Reclamaciones.-De 10 a 11 mañana. Valores declarados.-Objetos asegurados y paquetes postales, de 9,30 a 18 y de 14,80 a 15. Certificados.-Cartas ordenadas, de 9,30 a 18; impresos, maestras y paquetes postales, de 18 a 19. Giro postal.-De 10 a 18, de 14,15 a 14,45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de los 12,30 y de 19 a 20. Pueden hacerse los pagos por telegrafo. Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE. EL día 19 de mayo saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA SU CAPITAN DON Pedro Zaragoza. Transportando pasaje y carga para Habana y Veracruz y Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTES, de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque. Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Ocolón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO Y CINCO de impuestos. Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. Linea del Rio de la Plata. SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO. El 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor MONTSERRAT transportando pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz al REINA VICTORIA EUGENIA de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas treinta y cinco pesetas, incluidos los impuestos. Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores RUIZ DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.-Muelle, 36, telefono núm. 63.

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS EL DIA MADRID.-(Fundada el año 1901)- Capital social suscrito pesetas 3.000.000. Desembolsado 1.950.000. Sinistros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 48.767.696,86. Sudirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.-Autorizado por la Comisaría General de Seguros. Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º-MADRID. Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terretes sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedruca, número, 9 (Oficinas).

REINA MARIA CRISTINA SU CAPITAN DON Pedro Zaragoza. MONTSERRAT REINA VICTORIA EUGENIA. Compañía Trasatlántica de Barcelona. Vapores Correos españoles. Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata. SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES. El día 16 de mayo, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor LEON XIII SU CAPITAN DON Francisco Moré. Para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera clase treinta y cinco pesetas, incluidos los impuestos. Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores RUIZ DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.-Muelle, 36, telefono núm. 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. Línea de Buenos Aires. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3. Línea de New-York, Cuba Méjico. Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes. Línea de Cuba Méjico. Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Córnuja y Santander. Línea Venezuela-Colombia. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barricos, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinitad y puertos del Pacífico. Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Córnuja, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 6 Enero, 8 Febrero, 5 y 81 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 18 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea 20 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 18 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás puertos intermedios que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Córnuja y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Línea de Fernando-Pó. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana en el viaje de ida. Línea Brasil-Plata. Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17 Córnuja el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo y Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Córnuja, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quien la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo por líneas regulares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA. Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo y Zamora y Orense y Vigo, de Salamanca y la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenal del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Abastecimiento portugués. Carbones de vapor.-Menudos para fraguar.-Aglomerados.-Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española. Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.-SANTANDER, señores Hijos de Asagol Pérez y Compañía.-GIJÓN y AVILES, agentes de la "Sociedad Hullera Española".-VALENCIA, don Basilio Toral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.-BARCELONA

LA PROPICIA AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES DE CEFERINO SAN MARTIN. Servicio de toda clase de entierros.-Gran surtido en ataudes, féretros y coanas.-Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo. Precios módicos.-Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.-Teléfono núm. 481.

EL DIA. COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS MADRID.-(Fundada el año 1901)- Capital social suscrito pesetas 3.000.000. Desembolsado 1.950.000. Sinistros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 48.767.696,86. Sudirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.-Autorizado por la Comisaría General de Seguros. Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º-MADRID. Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terretes sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedruca, número, 9 (Oficinas).

TENEIS CALLOS. ojos de gallo, verrugas o durezas en los pies? Usad al momento CALLICIDA VELOZ, del doctor Cuerda, que los cura sin dolor en cuatro días. Nada de parches y remedios secretos! Frasco con pincel, 60 céntimos. Depósito en Santander: Droguería de Pérez del Molino y farmacias.

SE VENDE PAPEL VIEJO. ANTONIO FERNANDEZ Y COMP. IMPORTADORES DE COLONIALES. CASA FUNDADA EN 1871. Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites. Arroz, Cafés tostados y Torrefactos. MARCA EL CAMELLO SANTANDER. DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS. PERFUMERIA. ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-BAS, NUM. 3. PINTURAS.

EL PUEBLO CANTABRO. DIARIO DE LA MAÑANA. SUSCRIPCIÓN. Capital... Trimestre... 4,00. Año... 15,00. Provincia... Semestre... 8,57. Año... 16,00. Extranjero... Trimestre... 10,00. Año... 40,00. Se admiten esquetas hasta las dos de la mañana. dragada... Anuncios y reclamos a precios convencionales. Redacción y Administración: calle de San José, número 17. Talleres: calle de Ruamayor, número 18.

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA OBREGON Y COMP.-TORRELAVEGA. Construcción y reparación de todos los usos.-Reparación de automóviles.

Solución Benedicto. de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL. Tuberculosis catarras crónicos, bronquitis y debilidad general. Frasco: 2,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.-MADRID. De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía. ANISOSA. Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.-MADRID. De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.