

EN VISPERAS DE LA BOTADURA

El acorazado "Jaime I"

POR TELEFONO

EL FERROL, 20.— Cada día es mayor la animación de la población con motivo de la botadura del Jaime I.

Enorme gentío recorre las calles. Todos los edificios públicos y gran parte de las casas particulares están engalanadas.

Hoy llegarán el gobernador de La Coruña y el capitán general de la región.

Llegada de los infantes. Han llegado los infantes don Carlos y doña Luisa y el ministro de Marina.

En la estación fueron recibidos por las autoridades, el gobernador de la provincia, el capitán general de la región, el comandante general del Apostadero, el Conde de los Alamos y los altos empleados de la Constructora Naval y gran número de Comisiones civiles y militares.

Una compañía de infantería tributó honores. Después de los saludos y de conversar brevemente sus Altezas con algunas personalidades se organizó la comitiva, que se dirigió a la iglesia, donde se entonó un solemne Te Deum.

La población está animadísima. Han llegado gran número de forasteros.

Características del acorazado. Las principales características del nuevo acorazado, iguales a las del España y el Alfonso XIII, son las siguientes:

Llevará a bordo 34 piezas de artillería de los siguientes calibres y disposiciones, de este modo:

Ocho cañones de 305 milímetros, alojados en dos torres en los extremos del buque y dos en la parte central.

Desde las torres centrales se puede hacer fuego por ambas bandas, y por popa y por proa funcionan todos ellos por la fuerza hidráulica.

Veinte cañones de 101 milímetros, montados en la cubierta principal; la mitad de estos cañones hacen fuego por la popa, en dirección paralela al eje del buque, y los restantes por la proa, en la misma dirección.

Dos cañones de 47 milímetros, que van montados cada uno encima del carapacho de las torres de proa y popa.

Dos cañones de desembarco, instalados en la cubierta superior, a proa.

Dos cañones Maxim, calibre fusil, en el puente de proa.

Los pañoles de pólvora y de proyectiles, situados en las plataformas y bodegas, están dispuestos con arreglo a las más modernas teorías, no entrando en su construcción más madera que la para el indispensable; ocho ventiladores refrigeradores movidos a vapor, tipo Termostato, mantienen en ellos una temperatura adecuada. Para los casos de incendio se han establecido medios rápidos de inundación.

Blindajes. El buque lleva el siguiente blindaje y coraza protectora:

Una faja de coraza de flotación de 230 milímetros de espesor, de acero Krupp cementado, que cubre las cámaras de máquina, calderas, pañoles de pólvora y los proyectiles, que se extienden hacia proa y popa, con un espesor de 100 milímetros.

Encima de esta faja hay otra de 150 milímetros de espesor, y encima de ésta otra de 75 milímetros, que llega hasta la cubierta alta y cubre toda la batería central.

Las torres barbetas están protegidas por placas de 250 milímetros, de acero Krupp cementado; los carapachos que cubren las torres son de las mismas condiciones, de 230 milímetros de espesor en el tope, de 75 milímetros.

La torre de combate del puente de proa es elíptica, protegida con placas de acero, como asimismo la de observación del puente de popa.

Para la protección contra los torpedos lleva exteriormente una red provista de todos los accesorios necesarios, incluso los pescantes de las tiras, que sirven a la vez de andadores y de pasamanos.

Datos numéricos. Dotación, 710 hombres; eslora, 132 metros; calado, 7,7; desplazamiento, 15.700 toneladas; velocidad, 19 1/2 millas; radio de acción, 5.000 millas.

Maquinarias. El barco está provisto de maquinaria de turbinas del tipo más moderno, que moverán cuatro hélices que a unas 365 revoluciones por minuto, darán una potencia total de unos 18.000 caballos.

Cada hélice tiene tres aletas que constituyen con el núcleo una sola pieza fundida de bronce manganeso especial.

Existen dos cámaras de máquinas: en la de estribor hay; turbina de alta presión de marcha adelante; turbina de alta presión de marcha atrás; y turbina de baja presión de marcha adelante y atrás.

En la de babor hay: turbina de alta presión de marcha adelante, de alta presión de marcha atrás, y de baja presión de marcha adelante y atrás.

En cada cámara de máquinas hay un condensador principal con bombas centrífugas y una maquinaria auxiliar que comprende bombas de aire, condensador auxiliar, dos bombas de contra incendio y sentina, dos de servicio de agua, refrigerador de aceite, dos de lubricación forrada, dos extractores de grasa y una destiladora; cuatro ventiladores eléctricos renevan el aire de cada cámara.

Tendrá también dos cámaras de caldera con seis calderas acuo-tubulares en cada una. Para la limpieza de los tubos de la caldera se dispone de una máquina de compresión de aire.

Los cabrestantes de proa para las anclas tienen motor de vapor, y el de popa, eléctrico.

Los dinamos están instalados en la plataforma alta, a proa, debajo de la cubierta protectora.

Hay seis bombas centrífugas capaces de achicar 50 toneladas de agua por hora.

Entre los botes necesarios para el servicio lleva tres movidos a vapor y uno automóvil.

Alojamientos y dependencias. Los oficiales y la tripulación tienen su alojamiento en las cubiertas protectoras.

El del almirante está situado a popa y se compone de salón con balcón, corredor, despacho, camarote, baño y jardín. En el mismo piso principal, y hacia proa, están los alojamientos de los jefes, y los oficiales tienen sus camarotes amplios, ventilados, en la cubierta intermedia. El comedor de oficiales está situado en la cubierta principal.

Los guardias marinas tienen su alojamiento en la casamata de proa; por las clases, en la casamata de proa, y el resto de la tripulación estará alojada en espacios separados.

El servicio de enfermería, cuartos de aseo, comedores, etc., están atendidos con gran esmero; hay tres salas de enfermos, con ascensor para la traslación de heridos o enfermos, duchas y tuberías de agua caliente y fría.

La cubierta del barco está forrada de madera de teca.

Los tres «España».

Los tres España son barcos de un tipo que puede colocarse entre los franceses Patrie, de 14.800 toneladas, y los Danton, de 18.400. Tienen ocho cañones de 305 milímetros en cuatro torres, dos axiales y dos diagonales; doble número de bocas de fuego de ese calibre que unos y otros de los citados, aunque su artillería mediana—20 cañones de 121 milímetros—sea inferior; y su andar es igual al de los seis acorazados de línea que forman ahora la primera escuadra francesa del Mediterráneo. Son barcos de turbinas Parson y calderas Yarrow.

El lanzamiento. Se hará el lanzamiento del Jaime I empleando el sistema de doble basada, que consiste en colocar dos mesetas de cien metros de largo y 1,80 de ancho corridas por debajo del buque, a ambas bandas y a una distancia de seis metros. Estas mesetas están formadas por fosas de pino de 30 centímetros de lado, sólidamente unidas con pernos de acero, que descansan sobre placeros muy próximos, apoyados directamente sobre el plan de la grada.

La cara alta de esta basada es un arco de gran radio, con objeto de que la pendiente vaya en aumento a medida que el buque va entrando en el agua y que flote así más pronto.

Dicha basada, perfectamente afirmada al terreno, impide que rebalse al moverse el buque. Sobre ella van las argullas o basada móvil, que es doble también y del mismo que ésta, llevando, además, una pestaña por el canto inferior para impedir que se desvíen de su dirección en el acto del lanzamiento.

Sobre éstas va la curva que sirve de apoyo directo al buque, y se ajusta a la forma de los costados en la mayor parte de su longitud, con lo cual el barco, el día de la botadura, sólo descenderá sobre la basada dicha, desapareciendo los pisadores y toda la puntalera que hasta la fecha le sirve de sostén.

Las caras de deslizamiento de la basada están perfectamente enesadas con dos meses de anticipación, y para impedir el resbalamiento mientras no llega la fecha oportuna hay instaladas cuatro prensas hidráulicas, que actúan sobre los extremos de unas palancas que contienen por los opuestos a las anguitas móviles mientras no llega el momento preciso.

Las retencidas principales consisten en seis llaves o corchetes apoyados por un extremo en la basada fija y por el otro en la móvil.

Sobre cuatro de estas llaves habrá otros tantos pesados lingotes colgados de cuerdas de cáñamo, que concurrirán a un punto situado en la tribuna regia. Por encima de dicha cuerda de unión hay una cuchilla pendiente de una cinta de seda, la cual, al ser cortada por la infanta, dejará caer la cuchilla sobre la cuerda, cortándola y cayéndola al mismo tiempo los cuatro lingotes sobre las cabezas de las cuatro llaves; a la vez las abrirán, quedando el barco libre para moverse una vez vencida la adherencia entre las caras de asiento.

Si el buque no arrancase se iniciaría el descenso de la basada móvil, haciendo funcionar cuatro potentes gases eléctricos, situados delante de la cuna y capaces de hacer un esfuerzo de 240 toneladas. La cuna que lleva el buque, como no va ligada a él, flotará después del lanzamiento.

Las banderas. Por suscripción entre las mujeres españolas, y feliz iniciativa de nuestra Soberana, se costean las banderas del España, Alfonso XIII y Jaime I. A juzgar por la del España, verdadero alarde de riqueza y buen gusto, estas banderas constituyen soberbias obras de arte, dignas por todos conceptos de sus patrióticas donantes y de los hermosos barcos a que se destinan.

EN LA PLAZA DE TOROS

DESASTRE NOVILLERIL

Lo ocurrido ayer tarde en nuestro circo taurino no merece los honores de una detallada reseña, aunque ella resultase tan floja, tan soporífera y tan peor como todas las que han salido del huero magnífico que emborriona estas cuartillas.

El tiempo es oro—dicen los rubios hijos de la poderosa Albión; y aunque yo practico a diario la buena costumbre de huir

de los ingleses como quien huye de una mala mamá política, esta vez me han convencido de tal manera la imperturbable tranquilidad y la sangre fría de los súbditos del Rey Eduardo, que prefiero pasar la noche liando cigarrillo tras cigarrillo a entretenerme en contar a los benévolo lectores de EL PUEBLO CANTABRO lo que en la memorable fecha del 20 de septiembre vi y oí desde mi modesto asiento del tendido 1.

Resumamos, pues, y demos cuenta del desastre en el menor número posible de palabras.

Los toreros, bien presentados, algunos ya mayorcitos y con cornamenta como para hacer pupa.

De sangre no anduvieron mal, revolviéndose nerviosillos y sin oponerse a la indecorosa lidia que se les dió, y en la que aprendieron lo que debieron haber ignorado siempre.

Si maestros y subordinados—salvo contadísimas excepciones de los últimos—saben ayer lo que entre manos traían, los novillejos, sin ser un dechado de bravura, hubieron dado bastante juego, haciéndonos pasar una hora distraída y hasta contentos y satisfechos.

Pero ya lo dijo Pepe Moros, y no es cosa de que a estas alturas vayamos a dejar en mal lugar a filósofo de tanta talla y a erudito tan eminente como sabihondo.

Torquito.—El tercero de la dinastía de los Vigiola es un muchachillo simpático él, aunque demasiado serote dada su corta edad. Con la trincha y la garlopa (armas que para librarse de las dentelladas del hambre usaron algunos miembros de su familia) es casi seguro que el nene llegará a hacerse un hombrecito; pero, con perdón de sus ascendientes, se nos antoja que con las armas torcidas a lo que camina a pasos agigantados es al suicidio.

Ayer, por lo menos, demostró una ignorancia tan supina en los menesteres toreriles, que los espectadores tuvieron toda la tarde el alma en un hilo, y algunos abandonaron la plaza para no continuar siendo testigos de tanto desaguisado.

Ni con la capa, ni con la muleta, ni menos aún con el estoque, se vislumbró por parte alguna al colegial aplicado que se aprende de memoria las diarias lecciones del profesor de primera enseñanza.

Eso sí, y lo decimos en abono de la criatura. De cohardo no tiene ni pizca Torquito III. A cualquiera otro que hubiera sufrido la enorme paliza que a él le arrojó el bichejo que rompió plaza, se le hubieran arrugado hasta las medias de seda que llevaba puestas; pero Vigiola debe estar ya tan acostumbrado a tales tundas, que ni se inmutó ni le perdió la cara al torete hasta que acertó a quitárselo de encima.

Los otros tres novillos—pues con todos tuvo que habérselas por el percance de Belmontito—los pasaportó como pudo y como Dios le dió a entender, tomando ya el público a guasa las faenas del muchacho y choteando las cosas que en el redondel pasaban.

Belmontito.—Confirmando ayer el diminuto diestro la opinión que habíamos formado sobre las cualidades artísticas que le adornan.

Dijimos que con la pañosa era gente el muchacho, y bien lo demostró en las ceñidas y paradadas verónicas dadas a los dos primeros novillos; añadimos que con la flámula variaba bastante la decoración, e igualmente quedó probado que estuvimos en el fiel de la balanza, y por último, y refiriéndonos a la hora suprema, a la hora del endiñen, afirmamos que Belmontito se hallaba aún muy verde, y ahí está, como quien dice, el segundo pavipollo, que no nos dejaría por embusteros si le fuera permitido hablar.

Belmontito le entró varias veces corto y por derecho, pero claramente se vió que no podía con el animal, que era mucho enemigo para tan poco contrincante. Precisamente por eso, por no saberse desahogar de los toros, el muchacho, que dejó varias estocadas tendidas, saltó de una de ellas—después de rodar por el santo suelo—enganchado por la ingle, sufriendo un puntazo en la región puviana que, por fortuna, apenas si tiene importancia.

Los subalternos.—Hechos un ovillo toda la santa tarde y sin saber ninguno por donde se andaba, excepto Estanquerito, que bregó mucho y bien, poniendo algún aceptable par de banderillas; Chato de Valladolid, que también hizo sus cosas, y

Lanillas para trajes y Pañería en general. Gran surtido en LA VILLA DE BILBAO Puerta la Sierra, 2.—Santander.

Tintorería "LA ACTIVIDAD" de JUANA ALBERDI Se limpia al seco y se tinte toda clase de prendas en todos colores.—Lutos y limpiezas en 24 horas. Despacho central: Blanca, 10. Teléfono 661. Teléfonos: calle de San Fernando, Teléf. 662 Nota.—Se recogen y entregan las prendas a domicilio, mediante aviso.

BLUSAS DE SEÑORA, CORSÉS, ROPA BLANCA Lo más nuevo y baratísimo en La Villa de Bilbao PUERTA LA SIERRA, 2 SANTANDER

Saturnino Regato. Especialidad en enfermedades de la piel y vías urinarias. Inyecciones intravenosas del 506 y del 914. Consulta todos los días laborables, de once y media a una. ALAMEDA PRIMERA, 10 Y 12.

ROYALTY : Gran café-restaurante : SERVICIO A LA CARTA Teléfono 617

Francisco Setien Especialista en enfermedades de la nariz garganta y oídos. Consulta: De nueve a una y de dos a seis BLANCA, 42, primero.

Agua de Hoznayo La mejor y más barata de las aguas de mesa. Pídense en farmacias, droguerías y restaurantes. Garrafones de 5 litros a pesetas 1,10.

Negrete, que en el último novillo logró colocar un excelente par de palitroques.

La presidencia, a cargo del oficial del Gobierno señor Gudín, aceptable a ratos. También hubo para ella un menetto aceptable.

La entrada, buena. Como para ganar unas cuantas pesetas.

La corrida duró más tiempo que nuestras famosas sesiones municipales, que suelen ser poco menos que eternas.

Y aquí paz y después gloria.

UN MALETA.

¿Os gusta el picante? Pedid en ultramarinos las «alegrías» marca Ulecia.

SALON PRADERA

Varietés.

Mañana martes, con el début de las focas amestradas, que han alcanzado grandísimo éxito en el circo Parish, de Madrid, comenzarán de nuevo las varietés en el Salón Pradera.

Además de este début se preparan otros muy interesantes también.

A pesar del secreto con que el señor Herrera lleva estas cosas, sabemos de bastante buena tinta que entre dichos débuts figura el de una artista de La Coruña llamada Dora Saavedra, que es muy celebrada por su belleza y por su gracia en el decir y arte en el cantar. Esta artista, antes de dedicarse a las tablas, era peinadora, muy conocida en la Coruña, y que cuenta en dicha población con muchísimas simpatías.

Si no menten los informes que nosotros tenemos, muy pronto podrán convencerse los santanderinos de la verdad de lo que afirmamos.

En fin, el señor Herrera tiene la palabra.

Real orden importante.

Por considerarla de mucho interés, copiamos íntegra la siguiente real orden del ministerio de Fomento:

«Ilustrísimo señor: La alteración que en el orden económico ha producido la guerra actual, y cuyos efectos se extienden aun a aquellos países que como España permanecen alejados de la contienda, exige del Gobierno de Su Majestad la adopción de todas cuantas medidas sean convenientes a evitar o, cuando menos, a atenuar la situación que se deriva de la perturbación señalada.

Una de las medidas que con mayor eficacia puede contribuir a la consecución de estos propósitos, es la intervención de la acción oficial en cuanto se refiere al aumento de producción de nuestro suelo, lo que conlleva, a la par que el fomento de la riqueza nacional, el eficaz auxilio que mediante la aportación de los trabajos que esta empresa requiere han de encontrar las clases menesterosas—dada la paralización de las obras que llevaban a cabo numerosas empresas, obligadas actualmente a prescindir de miles de operaciones—que sienten la alarma de la miseria y han de sufrir con más intensidad que ninguna otra clase social las consecuencias del actual estado de cosas.

Este fomento de la producción de nuestro suelo tendrá aplicación de un modo singular a la agricultura, bien procurando poner en cultivo terrenos baldíos, o ya ofreciendo a los pequeños agricultores auxilios en semillas, abonos y elementos de labor.

A este fin, puede el Gobierno añadir para la eficacia de su acción el auxilio que mediante el consejo y la dirección de los ingenieros agrónomos al servicio del Estado, han de encontrar nuestros agricultores.

Es indudable que, estimulando la acción de los pequeños propietarios para que pongan en producción los terrenos que poseen, mediante los auxilios reseñados, se ha de conseguir un aumento no despreciable del área sometida al cultivo agrícola, que unida a la que pueda dársele idéntico destino existente dentro de los montes enajenables pertenecientes al Estado o a los pueblos, en la forma y condiciones que la ley de Colonización y repoblación interior determina, constituiría un remedio bastante eficaz para conjurar, o cuando menos paliar, la crisis obrera que pueda dejarse sentir.

En los montes declarados de utilidad pública, por los altos fines que están llamados a desempeñar en los órdenes económico, social y físico, no cabe dedicar terreno alguno al cultivo agrícola; mas el fomento de la riqueza nacional puede en-

Camisas, corbatas, cuellos y puños. Camisas, Últimos modelos recibidos ya en LA VILLA DE BILBAO. Puerta la Sierra, 2.—Santander.

Gran café restaurant del RINCORA BOULEVARD DE PEREDA, 5 Teléfono número 181. Cocina francesa y española. Servicio a la carta y por cubiertos. Postre de cocina. PLATO DEL DÍA: Paella a la valenciana.

Gran café del Rhin — DE — VICTOR LABADIE — Helados variados — En el Bar Americano cerveza Munich letrina.

Julio Cortiguera. Partos, enfermedades de los niños y de la mujer. SAN FRANCISCO, NUM. 31 Teléfono 629

Espárragos Trevijano. Son preferibles a los frescos.

Salón Pradera. ESPECTÁCULO DE CINE Desde las seis y media, sección continua. Estreno de interesantes películas de largo metraje. Mañana martes, début de «Gran Olivares» y «Las focas amestradas».

Butaca, 0,50 pesetas; general, 0,30

ción y oreja, reclamada enérgicamente por los de Sestao.)

Terceiro. Toma tres varas y proporciona dos caídas, sin bajas en la caballería.

El público pide que banderilleen los maestros, y éstos acceden y juguetean con la res. En uno de los recortes salió Fuentes perseguido por el toro y tuvo que saltar la barrera, pero con tan mala fortuna, que el toro saltó tras él y ambos cayeron en el callejón, donde el bicho, pugnando por levantarse, fracturó al diestro la pierna izquierda. En brazos de los monos pasó inmediatamente a la enfermería.

Fortuna, que tuvo que encargarse de despachar al toro, dió varios mantazos de cualquier manera y, aprovechando la primera igualdad, largó una estocada que le hizo doblar. (Palmas.)

Cuarto. Sin nada de particular en el primer tercio ni en el segundo, salvo un buen par de Caesars, volvió Fortuna a entrar en funciones. Brindó a un espectador del tendido 3 y dió varios paseos ayudado por Caesars. Un pinchazo; una estocada saliendo cogido y volteado; otro pinchazo, y una estocada caída, empuntándole el toro por el cuello y arrojándole a la arena. El bicho se entregó al puntillero y Fortuna pasó también a la enfermería en brazos de sus admiradores de Sestao.

En la enfermería le apreciaron un puntazo de bastante importancia debajo de la barba. En un coche fué trasladado a la fonda.

El parte facultativo de los médicos que asistieron a Fuentes dice así: «Durante la lidia del tercer toro, ha ingresado en esta enfermería el espada Eusebio Fuentes, que sufre la fractura completa y complicada de la pierna izquierda por su tercio inferior; lesión que le impide continuar la lidia.»

El palacio episcopal está adornado. A cumplimentar al señor Guisasaola escribieron las autoridades y las más salientes personalidades.

Detalles del recibimiento. El cardenal Guisasaola salió de Madrid a las ocho de la mañana.

Al llegar al tren a la estación de Pinto, acompañó el enganche de un varón de guerra, sin que ocurrieran desgracias.

El cardenal primado iba acompañado de un secretario y una Comisión de concejales de Toledo que vino a recogerle.

Al llegar a la estación de Parla se encamó en un coche de tercera a consecuencia del resque de los ejes.

Fuó también el consiguiente sobresaltado, pero ya, sin nuevos incidentes, llegó a Toledo.

El recibimiento hecho al Cardenal ha sido carísimo en extremo.

A las cinco de la tarde, entró solememente en la Catedral el padre Guisasaola, acompañado de las autoridades, el elemento oficial y las personalidades invitadas al acto.

La Catedral estaba adornada con riquísimos tapices.

El prelado hizo su entrada por la histórica puerta del Perdón, y después de orar en la capilla de la Virgen y en las sepulcrales de los cardenales Sancha y Aguirre, pasó la Sagrada Catedral y dirigió al ingreso genito que llenaba la Catedral una hermosa plática.

Después se cantó un Te Deum en acción de gracias y terminó el solemne acto dando el cardenal Guisasaola su bendición al pueblo.

Después la ceremonia no cesaron de tocar las campanas de la Catedral.

El primado se dirigió a su palacio rodeado de la multitud, que le aclamaba con entusiasmo y se atropellaba por haberle el anillo.

Al día de todo el pueblo, que apenas permitía andar, llegó hasta el palacio, donde se obsequió con un lunch a las autoridades y personalidades.

En la noche, las bandas de la Academia de Música y la municipal han dado conciertos públicos, y todos los edificios están iluminados.

DESDE VALENCIA

POR TELEFONO

Una huelga. En Villarja se han celebrado en huelga 3.000 obreras de fábrica de cartones, pidiendo aumento de sueldo.

Una epidemia. En Argemes se ha declarado una epidemia de viruelas. Se han adoptado medidas para impedir su desarrollo.

TOROS EN BILBAO

POR TELEFONO

Se cogida de Eusebio Fuentes

En la plaza de Vista Alegre se ha celebrado esta tarde una novillada con cuatro bichos de García Lama y Eusebio Fuentes y Fortuna.

El último, que es de Sestao y cuenta con grandes simpatías, llevó a la plaza sus convenciones, que la llenaron de gente.

El toro, herido en negro, de bonito colorido se echó al ruedo y es cogido y volteado aparatosamente. Pasa a la enfermería con un fuerte varetazo en la pierna.

El toro toma tres varas, derriba en las cuartillas un caballo.

Después de particular en banderillas, el toro se levanta mucho el morlaco, pasa a la enfermería y valiente. Pincha en hueco sagrado, entrando al hilo de las tablas, y se levanta un poco atravesada.

El estoque con una banderilla y se levanta al primer intento. (Palmas.)

El toro se empeña en torcérle y es cogido y volteado sin consecuencias para el fiador.

Después ayudado por Fuentes hace un par de muleta en la que demostró su inteligencia, y terminó con un pinchazo y una estocada buena. (Ovaciones.)

El toro se levanta mucho el morlaco, pasa a la enfermería y valiente. Pincha en hueco sagrado, entrando al hilo de las tablas, y se levanta un poco atravesada.

El estoque con una banderilla y se levanta al primer intento. (Palmas.)

El toro se empeña en torcérle y es cogido y volteado sin consecuencias para el fiador.

Después ayudado por Fuentes hace un par de muleta en la que demostró su inteligencia, y terminó con un pinchazo y una estocada buena. (Ovaciones.)

El toro se levanta mucho el morlaco, pasa a la enfermería y valiente. Pincha en hueco sagrado, entrando al hilo de las tablas, y se levanta un poco atravesada.

El estoque con una banderilla y se levanta al primer intento. (Palmas.)

El toro se empeña en torcérle y es cogido y volteado sin consecuencias para el fiador.

Después ayudado por Fuentes hace un par de muleta en la que demostró su inteligencia, y terminó con un pinchazo y una estocada buena. (Ovaciones.)

El toro se levanta mucho el morlaco, pasa a la enfermería y valiente. Pincha en hueco sagrado, entrando al hilo de las tablas, y se levanta un poco atravesada.

El estoque con una banderilla y se levanta al primer intento. (Palmas.)

El toro se empeña en torcérle y es cogido y volteado sin consecuencias para el fiador.

Después ayudado por Fuentes hace un par de muleta en la que demostró su inteligencia, y terminó con un pinchazo y una estocada buena. (Ovaciones.)

contrar en ellos una base de singular importancia, cual es el sostenimiento y desarrollo de la ganadería.

POR LA PROVINCIA

Santofia. A las cinco de la mañana de ayer sábado llegó a esta villa el vecino del barrio del Dueso Federico Herrera, que guiaba un carro tirado por dos vacas.

Bolsas y Mercados.

Table with columns for market types (Interior, Amortizable, etc.) and prices for various goods like flour, oil, and sugar.

BOLSA DE BILBAO

Operaciones publicadas el 19 de septiembre. Fondos públicos. 4 por 100 Interior, serie A, a 79.

Cambios con el Extranjero.

Inglaterra: Londres cheque de banca a libras, a 25.15. Londres, orden de entrega, a 25.05.

COSAS

Juana de Arco en Nueva York. Los americanos van a elevar en Nueva York una estatua a Juana de Arco, que presentará la curiosa particularidad de que el pedestal será construido con piedras procedentes del antiquísimo castillo de Ruon.

El maharajá recién coronado se sienta en uno de los platillos de una balanza y en el otro se van echando monedas de oro hasta que el fiel se inclina del lado del dinero y el potentado sube en su platillo.

Antiguamente se acostumbraba a arrojar las monedas al aire para que las cogiese la gente; pero este sistema daba lugar a infinidad de accidentes, mortales muchas veces, y se acordó nombrar una Comisión de funcionarios que se encargara de repartir el oro entre los más pobres de la población.

La ceremonia de pesar en oro a los Monarcas y príncipes indígenas no sale tan cara como a primera vista pudiera creerse, sin embargo de que los potentados indígenas indios suelen ser bastante gruesos. Cuéntase de un rajá que pesaba más de 125 kilos, y que al tomar posesión de su alto puesto quiso ahorrar unos cuartos empleando plata en vez de oro en la ceremonia del peso; pero a sus súbditos no les hizo gracia la innovación, y en seguida le destituyeron para nombrar un jefe de Estado menos tacaño.

Adul Hamid y el cañón.

Un diplomático alemán cuenta el siguiente episodio, ocurrido en el año 1904 en la Corte otomana: El Emperador Guillermo había ofrecido al Sultán, como presente, el último modelo de un cañón de la casa Krupp. Este, junto con la Comisión militar que vino de Berlín para entregar el regalo, había de ser presentado al Sultán en la mañana del día siguiente.

Llegada la hora, la comitiva se trasladó a Hildiz Kiosk. La recepción había de efectuarse en una sala de planta baja, cuyas puertas daban al jardín, donde había quedado instalado el cañón. Al poco rato apareció Abdul Hamid, cuyo aspecto en nada denotó al sanguinario autócrata. Con voz queda, apenas perceptible (hablar alto pasa por una grave falta de educación entre los orientales), saludó a los presentes en lengua turca, y según prescribía la etiqueta, el Gran Visir, bajando asimismo la voz hasta producir tan sólo un ligero susurro, tradujo en francés las palabras del soberano.

Adelantóse luego el coronel de K..., el jefe de la Comisión militar, y con voz estentórea dirigió la palabra al Sultán: «Permitame V. M., exclamó con toda la fuerza de sus pulmones, entregarle el presente de mi augusto soberano...»

Asustado con esta explosión de voz tan formidable, el Sultán retrocedió un paso y su mirada se fijó con inquietud en el militar. Los dignatarios turcos se miraron algo perplejos, antes de que el Gran Visir empezara a traducir las palabras con un murmullo tranquilizador. Pero el coronel, sin dejarse desconcertar, continuó con su voz de trueno: «Que esta ofrenda sea presa de sincera amistad...» Al llegar aquí, el Sultán dió otro paso atrás, buscando lo con la mirada al Gran Visir, que volvió a tranquilizarle con una palabra, en tanto que el coronel, con creciente entusiasmo, iba prosiguiendo su discurso, hasta terminar con el grito formidable de «hurra, hurra!» Y con cada «hurra», avanzó un paso hacia el Soberano otomán, clavando

en él sus ojos, iluminados por el ardor patriótico. El infeliz Abdul Hamid, que observó con angustia el avance del militar alemán, acabó por retirarse entre la fila de sus ministros, y se apresuró a entregar al coronel la condecoración que el Gran Visir tenía preparada de antemano.

Pasó luego al jardín para inspeccionar el cañón, y a buen seguro daba en sus adentros las gracias al Emperador por no haberle regalado al coronel, junto con la pieza.

Pabellón Narbón.

Hoy lunes, beneficio de la Sociedad benéfica de bomberos de Santander, con la cooperación de la banda municipal.

Dos grandes secciones cinematográficas, a las ocho y nueve y media de la noche, proyectándose las siguientes películas: 1.º Grandes maniobras y simulacros de incendios por los Cuerpos de bomberos de París.

GOBIERNO CIVIL

En el Gobierno civil se recibieron ayer los siguientes telegramas: «Ministro Gobernación a gobernador civil: Encarezco a V. S. el mayor celo en procurar la difusión de los deseos del Gobierno al crear junta de iniciativas...

Haga pública la conveniencia de que a esta labor patriótica concurren toda clase de elementos y comunicar rápidamente cuanto con ellas se relacione. Ministro Gobernación a gobernador civil: Encarezco a V. S. el mayor celo en procurar la difusión de los deseos del Gobierno al crear junta de iniciativas...

SUCESOS DE AYER

En el piso tercero de la casa número 16 de la calle del Puente se declaró un conato de incendio a las diez y cuarto de la mañana. La causa del siniestro fué una fuga de la cocina de dicho piso, que prendió fuego a unas viguetas, de las que se quemaron cuatro. El incendio lo sofocaron algunos bomberos municipales, que acudieron tan pronto como se les avisó por el guardia de servicio en la calle del Puente.

Una queja. Don Francisco Colongues, mayor de edad, se presentó en queja en las oficinas de la Guardia, manifestando que el coche número 11 de la Red Santanderina de tranvías tiene el freno en tan pésimas condiciones, que es un gran peligro para las personas que hacen uso de mencionado coche.

Casa de Socorro. En la Casa de Socorro se curaron: Manuel Hazas, de cincuenta y nueve años, de herida contusa en la nariz.

Castillo Diez, de cuatro años, herida incisa en el dedo índice de la mano izquierda; y Josefá Aja Bolívar, de cincuenta años, de la extracción de una tajada de carne del estómago.

Noticias sueltas.

A los exploradores. Mañana martes, a las cinco de la tarde, se encontrarán en el Prado de San Roque, inmediaciones del cuartel, todos los exploradores, llevando el equipo y material que tienen en su poder. El jefe, M. P. Lemaun.

Movimiento de buques.

Ayer entraron en nuestro puerto los vapores «García número 2», «Dolores» y «Cabo la Plata». Salieron el «María Cristina» y «P. de Sarrástegui».

Cruz Roja francesa.

El Comité de la Cruz Roja francesa de Santander hace saber que, deseoso de respetar los sentimientos de cada cual, no ha dirigido, por discreción, ninguna petición personal, agradeciendo sólo los donativos que con tan espléndida generosidad se ofrecen espontáneamente por su caritativo propósito, el cual se destina tanto a los heridos franceses y aliados como a los heridos prisioneros alemanes.

Escuela Superior de Comercio de Santander.

El próximo miércoles 23 del corriente, a las nueve de la mañana, darán principio los exámenes de ingreso; continuando en la tarde de dicho día y en los sucesivos los exámenes extraordinarios de dicho mes.

En la función verificada el domingo, 13 del corriente, en el teatro de Reinosa a beneficio de la suscripción nacional que preside Su Majestad la Reina doña Victoria, para los heridos y familias de los muertos en la campaña

de Africa, se recaudaron unas 500 pesetas, de cuya cantidad 400 han sido entregadas por la señorita Esperanza Corral, para dicha suscripción, a la excelentísima señora condesa viuda de Mansilla, quedando el resto repartido entre los pobres del Santo Hospital de Casa de Caridad de la referida villa.

Observatorio Meteorológico del Instituto. Día 20 de septiembre de 1914.

Meteorological table with columns for time (8 HORAS, 15 HORAS) and various measurements like Barómetro, Temperatura, Humedad, etc.

Música.

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de ocho y media a diez y media, en el paseo de Pereda: «El cabo López», pasodoble, Fr. Glietti.

MANICURA Y MASAJISTA PARA SEÑORAS.

CLARA DEL RIO OLAETA. Daoiz y Velarde, 9.—Teléfono 613.

ESPECTACULOS

SALON PRADERA.—Desde las 8 y media, sección continua. Estreno de interesantes películas de largo metraje. Mañana martes, debut de «Grandes vapores» y «Las focas amaestradas».

PABELLON NARBON.

y media, sección sencilla: «Cabeza bondad» (dos partes), 800 metros. Referencia, 0'40. A las ocho y nueve y media, beneficio de la Sociedad benéfica de bomberos de Santander. Dos secciones.

Función benéfica.

En la función verificada el domingo, 13 del corriente, en el teatro de Reinosa a beneficio de la suscripción nacional que preside Su Majestad la Reina doña Victoria, para los heridos y familias de los muertos en la campaña

CORCHO HIJOS INGENIEROS CONSTRUCTORES. Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza. Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3.

TALLERES DE SAN MARTIN.—Turbinas hidráulicas.—Turbinas «Francis» perfeccionadas, patente Mirapeix.—Turbinas de alta presión para grandes saltos.—Turbinas especiales para molinos.—Turbinas para instalaciones eléctricas con regulación automática de presión.—Bombas.—Bombas centrífugas para riego.—Caldorera para cocinas.—Castilletes.—Vagones.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja.

EL PILAR ULTRAMARINOS. Vinos, licóres y aguardientes.—Ventas por mayor y menor.—Sucesor de Jose Pichin Goyoso.—Hosán Cortés, 6. Teléfono 528.

LA HISPANO SUIZA AUTOMÓVILES. PRESUPUESTOS: MUELLE, NUM. 26. CHOCOLATE Y CAFE. TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G. DAOIZ Y VELARDE, NUM. 15.—SANTANDER.

POR FIN DE TEMPORADA La Villa de Madrid Empezó el lunes. La venta de los géneros será como en los años anteriores, o sea la mitad de su precio. Hay varias partidas de artículos marcados a precios tan reducidos, que llamarán mucho la atención.

La gran Cestería de CONSUELO MINCHERO, vende los mejores muebles de mimbres y junco. Fotografía Urbina Blanca, 1 y 3. Sidra Champagne. Valle Ballina y Villaviciosa SA. (ASTURIAS). Tángase la botella en posición horizontal.

BODEGAS DE VINO Y TONELERIA MECANICA DE LA VIUDA DE UZCUDUN. Marca J. U. conceñida. Padilla 24, 26 y 28.—Teléfono 81.—Santander. Vinos finos de Rioja. Vino tinto S. José, las 12 botellas, 4 pías.

ORTOPEDIA. Talleres especiales para la construcción de braqueros, piernas y brazos artificiales; aparatos para corregir las desviaciones espino-dorsales (córsets), rodillas y pies equinos; cabestrillos y muletas. GARCIA, OPTICO.—San Francisco, 15. Pardo Iruleta y Comp. (S. A.) INGENIEROS MATERIAL INDUSTRIAL, YECTOS E INSTALACIONES. Restaurant EL CANTABRO de Pedro Gómez Fernández. CLAUDIO GÓMEZ FOTOGRAFIA. PALACIO DEL CLUB DE REGATAS.—SANTANDER. PRIMERA CASA EN AMPLIACIONES Y POSTALES. MADERAS FINAS, EXTRANJERAS Y DEL PAIS. D. RIVERO. PLAZA DE GOMEZ OREÑA, 9.—SANTANDER.



Compañía del Pacifico

SERVICIO DE VAPORES CORREOS

Para Habana

Colón, Panamá, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Tacopilla, Antofagasta, Talita, Coquimbo, Valparaiso, Talcahuano, Cerro, Corral y Punta Arenas. Saldrá de Santander el día 23 de septiembre el magnífico correo de gran porte

KENUTA

admitiendo pasajeros de segunda y tercera clase. Precio del pasaje en tercera para Habana 213 PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS

Llevar médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes los soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente Ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos. Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores

Hijos de BASTERRECHEA, MUELLE, 6.—SANTANDER.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

VIAJE EXTRAORDINARIO A LA HABANA El día 30 de septiembre, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

ALFONSO DOCE

admitiendo pasaje y carga solamente para Habana, y el 10 del próximo noviembre saldrá también el mismo vapor en viaje extraordinario a dicho puerto. Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, pesetas 235, más los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Muelle, número 36. Teléfono 36.

CENTRO DE COLOCACIONES BENITO PERÑIA VÉLEZ

Alquiler de pisos y habitaciones. Único legalizado en Santander. Calle del Peso, 1.—Teléfono 756. Este Centro proporciona dependientes de escritorio, tejidos, ultramarinos, viajantes, camareros, jardineros y mozos de labranza. Anuncios de orla, cocineros, doncellas, sirvientas para todo, niñeras, sirvientas interiores, y toda clase de servidumbre para España y el Extranjero, con buenas referencias. Nota.—Se hacen copias de escrituras a mano. Hay recadista diario para Ostenda y Madrid. Se reciben encargos de lecho de barra.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo y Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaraciones similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Monedas para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española. Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agencias: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Ángel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agencias de la "Sociedad Hullera Española".—VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

† LA PROPIA AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES DE CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCOS MORTUORIAS de gran lujo. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—Teléfono núm. 481

FARMACIA JIMENEZ

Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán; Medicación moderna; Cajas para partos; Algodones y gasas esterilizadas; Soluciones inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente; Aguas minerales; Especialidades; Ortopedia.

Plaza de la Libertad.—Teléfono núm. 33.—SANTANDER

URALITA

Material de cemento y amianto, en pisarras y planchas, para cubiertas, embudos, ciclones, etc. Evita las humedades, es incombustible y eterno. Material ALPHA, sin alquitrán, y cartón-cuero arenado para cubiertas económicas. Proporcionamos catálogos y presupuestos gratis. Representantes exclusivos en la provincia: R. MIQUELARENA É HIJO (ingeniero), calle Martillo, esquina a Pedrera.

SANCHEZ HERMANOS

"LA CIUDAD DE SANTANDER" Blanca, 1 y 3; "LA PERLA" Sucursal: Amós de Escalante, 2

Grandes almacenes de calzado, Camisería, corbatas, géneros de punto y artículos de piel.—Guantes, perfumería, bisutería, sombrillas, abanicos, bastones, impermeables ingleses "EL GALLO" y "CABALLO".

SANCHEZ HERMANOS

ALMACENISTAS DE CARBONES AL POR MENOR * SERVICIO A DOMICILIO

SE RECIBEN ENCARGOS: Almacén: Concordia, 16, teléfono 603. Despacho: Remedio, 2, teléfono 501. La Perla: Amós de Escalante, teléfono 258. La Ciudad de Santander Blanca, 1 y 3, teléfono 90.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

COMPAÑIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor

REINA MARIA CRISTINA

SU CAPITAN DON VICTOR P. VIZCAINO admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria. Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS. de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque. Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Precios del pasaje en tercera ordinaria. Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos. Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO El 30 de septiembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz al INFANTA ISABEL DE BORBON de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas cincuenta pesetas, incluido los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores Correos españoles Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES El día 19 de septiembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor,

P. DE SATRUSTEGUI

SU CAPITAN DON Crisóbal Morales, para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera doscientas cincuenta pesetas, incluidos los impuestos. Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Linea de Buenos Aires Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Linea de New-York, Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Linea de Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Linea Venezuela-Colombia Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacifico.

Linea de Filipinas Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando-Pó Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Peninsula indicadas en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ANISOSA

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pesetas

DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

Solución Benedicto

de glicero-fosfato de cal de CREO-SOTAL. Tuberculosis catarros crónicos, bronquitis y debilidad general — Frasco: 2,50 pesetas.

DROGUERIA

PLAZA DE LAS ESCUELAS

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

ORTOPEDIA

SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3

PERFUMERIA

PINTURAS



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOJMAS RAPIDOS Y DIRECTOS

para HABANA y VERACRUZ

El 22 de septiembre saldrá de Santander el vapor

LA NAVARRE

Para Colón y escalas, el 17 de mismo mes, el vapor

HAITI

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español. Está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billete de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS.—Paseo de Pereda, 37.—Santander.

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.

SERVICIO DE TRENES

<p>SANTANDER-MADRID</p> <p>Rápido.—Salida de Santander: a las 8,50 para llegar a Madrid: a las 21,45. Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14.</p> <p>Retos trenos saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.</p> <p>Correos.—Salida de Santander: a las 16,27 para llegar a Madrid: a las 8,10. Salida de Madrid: a las 17,30 para llegar a Santander: a las 8.</p> <p>Mixto.—Salida de Santander: a las 7,28 para llegar a Madrid: a las 5,58. Salida de Madrid: a las 22,10 para llegar a Santander: a las 18,40.</p>	<p>SANTANDER A CASTRO URDIALES</p> <p>Salidas de Santander: a las 9,30 y 17, para llegar a Castro Urdiales a las 15 y 20,45. Salida de Castro Urdiales a las 7,35 para llegar a Santander a las 11,26.</p>
<p>SANTANDER-ONTANEDA</p> <p>De Santander a Ontaneda.—A las 7,25, 10,45, 14,25 y 18,35. De Ontaneda a Santander.—A las 6,30, 10,40, 14,33 y 18,33.</p>	<p>SANTANDER-OVIEDO</p> <p>Salidas de Santander: a las 7,45 (correo) y 12,20. Llegadas a Santander: a las 16,17 (correo) y 21,04.</p>
<p>SANTANDER-BARCELONA</p> <p>Trenes-tranvías.—Salidas de Santander: a las 9,18, 12,8 y 19,44 para llegar a Barcelona a las 11,20, 14,12 y 21 respectivamente. Salidas de Barcelona a las 8, 12, 10, 15, 11 y 17,29 para llegar a Santander a las 10,10, 14,7, 17,14 y 18,36, respectivamente.</p>	<p>SANTANDER-LLANES</p> <p>Salidas de Santander: a las 17,55, para llegar a Llanes a las 11,19. Salidas de Llanes: a las 7,40, para llegar a Santander a las 11,5.</p>
<p>SANTANDER-BILBAO</p> <p>De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17 para llegar a Bilbao a las 12,30, 12,57, 19,14 y 20,41, respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 13,10 y 16,55, para llegar a Santander a las 11,26, 13, 15,53 y 20,54, respectivamente.</p> <p>De Santander a Marrón.—A las 17,40. De Gijón a Santander.—A las 7. De Santander a Liérganes.—A las 8,10, 9,30, 12,15, 14,40, 15,50 y 19,45. De Liérganes a Santander.—A las 6,40, 7,55, 11,30, 13,50, 17,47, y 19,15.</p>	<p>SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL</p> <p>Salidas de Santander: a las 9,35, 15,05 y 19,58. Salidas de Cabezón: a las 7,05, 12,50 y 17,35.</p>
<p>SANTANDER-TORRELAVEGA</p> <p>(Jueves y domingos) Salida: a las 7,10. Llegada: a las 8,10.</p>	<p>SERVICIO DE SANTANDER</p> <p>De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 12,30 y 15.</p>

¡ Cuanta fatiga!!
¡ Cuanta molestia!!
le acarrea el llevar personalmente los asuntos de su propaganda.
Y pensar que por mediación de la Agencia Internacional de Anuncios Haasenstein y Vogler (Rambla del Centro 15, pral.) Barcelona podría encontrar economía en tiempo y dinero. Pida sus tarifas.

ACADEMIA MINERVA

Numeroso Profesorado titulado :: Primera enseñanza gradual. Bachillerato, Comercio y toda clase de carreras especiales. Internado inmejorable : Director, don Gregorio González. TELÉFONO 520.—COLOSIA, 1.—SANTANDER.

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA

OBREGÓN Y COMP.—TORRELAVEGA

Construcción y reparación de todas clases — Reparación de automóviles.