

EDITORIAL

Las entidades gremiales en Santander.

En nota que aparece en la Prensa local, figuran unas palabras del presidente del Círculo Mercantil e Industrial don Julián Hernández, lamentándose de la falta de asistencia y de apoyo que se presta a dicha entidad, por parte de los que deberían estar más interesados en hacerla prosperar. Las palabras del señor Hernández van directamente al blanco de la falta de solidaridad, de sentido de cooperación que rige en la vida de las entidades gremiales de nuestra ciudad. No se ha procurado que los organismos representativos de comerciantes e industriales, tengan la vida lozana, próspera, fecunda que en otras provincias de España tienen.

Las entidades gremiales, por su peculiar carácter y sentido, deben tener, a nuestro juicio, una gran flexibilidad de actuación, una profunda simpatía cívica y profesional. Nada mejor, para conseguir esos fines, que agrupar a los de la misma profesión, a los de igual medio de vida, y hacer que las iniciativas particulares sean examinadas, discutidas, gestionadas, previo el consentimiento de las mayorías. En una palabra, hay que estimular la cooperación y asistencia, dentro de los gremios y de las entidades actuales, bastantes para reunir a todos los comerciantes e industriales de Santander.

No creemos que las dificultades expuestas por el señor Hernández, se remediando creando nuevas entidades gremiales. Al contrario, a nosotros nos parece muy oportuno—yacerca de su conveniencia pueden disertar los interesados—que las actuales sociedades gremiales se refundan en una sola asociación, a la que se sumaran todos los hombres de trabajo de Santander.

El problema no es de parcelación, sino de unión. Los hombres de buena voluntad deben procurar unirse a costa de todos los esfuerzos imaginables. Uniendo a los gremios de Santander, se evitaría el desfalecimiento de algunas sociedades tan estimables, dignas y populares como el Círculo Mercan-

til e Industrial, que tiene un noble abolengo en la defensa de los intereses generales de Santander y la provincia.

Ya sabemos—el caso es público, y por esa circunstancia lo mencionamos—que no hay un gran espíritu de concordia entre algunas entidades gremiales de Santander. Pero nos parece que las pequeñas discrepancias—pequeñas porque no afectan a la sustancialidad de los fines—deben borrarse, para recomenzar una era de trabajo entusiasmado en favor de los intereses de los gremios que se hallan en íntima conexión con los de la capital y la provincia.

El aislamiento, la soledad, la discrepancia sostenida más allá de los límites lógicos, son elementos nefastos para la causa común. Nos parece bien que se discuta, que se expongan criterios opuestos, que se controlen actitudes, que se recurra a las votaciones para decidir los rumbos a seguir. Nos parece bien todo esto, por espíritu cívico, por mandato democrático, por norma moral. Pero no nos parece bien que las cuestiones se extravasen, y puedan surtir efectos tan perniciosos para todos, como los del decaimiento, los de la soledad de algunas entidades.

Nos parecería bien, incluso que subsistieran las actuales sociedades gremiales, llegando a una inteligencia en fines y conductas y modos de conseguir las generales aspiraciones. Todo puede solucionarse, todo puede tener remedio, dentro de la concordia. Pero es menester edificar la concordia. Y para esa empresa requerimos a los hombres de buena voluntad, a los hombres de espíritu generoso, de sensibilidad montañesa que hay en las organizaciones gremiales de Santander. Cuentan, desde ahora y desde siempre, con nuestra aportación leal y sincerísima. Ojalá que estas palabras nuestras, vayan a dar en el blanco de la buena voluntad, y ojalá que esta buena voluntad sea tan cordial como la que nosotros sentimos.

También nos dijo el señor López Dóriga, que había recibido la visita de los veterinarios, quienes conversaron acerca de las escalas de dichos funcionarios.

Terminó diciéndonos el alcalde, que anoche acudió a la reunión que celebró la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo, en cuya reunión se adoptaron varias resoluciones.

Trasatlánticos.

Esta mañana, procedente de Colón y escalas, entró en nuestro puerto el trasatlántico francés «Guadalupe», desembarcando numeroso pasaje, varios miles de sacos de cacao y correspondencia.

Atracó a los muelles 1 y 2, zarpó para El Havre poco antes del mediodía.

También entró en nuestra bahía, procedente de Valparaíso, el trasatlántico inglés «Oroya», el cual, después de alijar varias toneladas de carga general zarpó para Plymouth.

Almacén de maderas

-LEOPOLDO PARDO-
Calle de Castilla, 2

SUCESOS DE LA PROVINCIA

Cobarde asesinato.

A las seis y media de la tarde del pasado jueves, cuando se dirigía a su domicilio en el pueblo de Valdecillo (Soba), el joven vecino del mismo, llamado Manuel Pérez Abascal, de diez y ocho años, soltero, en compañía de un hermano suyo y de otro vecino, al llegar al punto conocido por el Arroyo de Pistuja, recibió un tiro en el vientre, que unos individuos que se hallaban apostados en dicho lugar, le dispararon con una escopeta, los cuales después de cometer la cobarde agresión, huyeron, sin que pudieran ser reconocidos a causa de la oscuridad de la noche.

Recogido el infortunado Manuel Pérez por varios convecinos que acudieron al lugar del suceso momentos después, fue trasladado al domicilio de don Lucas Abascal, donde falleció dos horas después.

Inmediatamente se dió aviso al Juzgado de Instrucción, quien después de practicadas las oportunas diligencias ordenó la detención de los vecinos del punto denominado La Concha, del pueblo de San Roque, llamados José Barquin Ruiz, Paulino Barquin Ruiz, Daniel Barquin Ruiz, Eloy Barquin Ruiz, Daniel Cobo Ortiz, Miguel Setién Lavín y Juan Manuel Setién Lavín, en los que recayeron sospechas de que hayan sido los autores de la salvaje agresión, pues dichos individuos hace poco tuvieron una reyerta con el muerto y sus familiares, prometiendo éstos vengarse en la primera ocasión que tuvieran.

Al practicar un reconocimiento los agentes de la Benemérita del puesto de Arredondo en el domicilio de éstos, no se encontró arma alguna; pero en el domicilio de los hermanos Miguel y Juan Manuel Setién Lavín, y debajo de la cama en que dormían, se encontró un cartucho de escopeta recién disparado, del sistema fuego central, calibre del 16 y al preguntarles la procedencia del mismo, no supieron dar explicación alguna.

Dichos detenidos ingresaron en la cárcel del partido.

Este número ha sido censurado por la autoridad militar

Hablando con el alcalde.

Al recibimos esta mañana, el señor López Dóriga nos dijo que el señor Vallecillo, ocupante de la casa de «La Austriaca» en Cajo, había ofrecido desalojar su vivienda en el término de cuarenta y ocho horas.

Con esta decisión—agregó el alcalde—comenzaron inmediatamente las obras del derribo y adquirirá mayor celeridad la construcción de la Avenida de Valdecilla.

El suceso ha causado dolorosa impresión entre aquel vecindario, donde la víctima era muy estimada.

Roban 1.325 pesetas.

El vecino de Muriedas don Fernando García Torre, que ocupa el palacio de Velarde en aquella localidad, ha presentado una denuncia ante el Juzgado municipal de Camargo, manifestando que le habían sido sustraídas 1.325 pesetas, las cuales las guardaba en un mueble de dicho palacio, suponiendo hayan entrado los autores del robo por la parte posterior del edificio, haciendo saltar previamente una reja que cerraba una ventana, por la que al parecer huyeron los autores una vez cometido el robo.

Practicadas las oportunas diligencias por los agentes de la Benemérita, procedieron por disposición del juez municipal a la detención del criado de la casa llamado José Magachón, de dieciocho años, sobre quienes recaen hasta ahora las sospechas.

Dicho individuo ingresó en la cárcel como presunto autor del hecho.

Escándalo y lesiones.

A consecuencia de la denuncia presentada en el pueblo de Renedo, a las once de la noche del día de ayer, en el cuartel de la Guardia civil de aquel pueblo, por el industrial Francisco Gorostiza, de 47 años, en la que manifestaba que por haber promovido un pequeño escándalo en su establecimiento de bebidas el vecino de Salcedo [Alfredo San Juan, al negarse éste a salir del mencionado establecimiento, a lo que el dueño le invitaba, los agentes de la Benemérita acudieron a dicho lugar, advirtiéndole que el ya citado Alfredo San Juan, de 27 años, se encontraba herido y tendido en el suelo.

Fue recogido por la pareja de la Guardia civil y conducido al domicilio del médico titular, quien le aplicó una herida contusa en la región frontal del parietal derecho, calificando su estado de pronóstico reservado.

Como presuntos autores de la agresión, fueron detenidos y puestos a disposición del Juzgado correspondiente, Pedro Toca Hermosa, de veintitrés años, y Angel Santos Ocaed, de veintiseis, quienes, al parecer, causaron la herida con una piedra.

A. SANDOVAL GARCIA - BRIZ

Especialista en las enfermedades del Estómago, hígado, intestinos y nutrición

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

San José, 16 Teléfono 23-97

M. Valle MEDICO

VIAS DIGESTIVAS

Alameda Jesús de Monasterio, 14

Lunas para parabrisas

BALDOSAS DE CRISTAL

RAMON D. TEJERO

Cafetal 2, dupl. Tel. 30-44 Santander

EL MINERO QUE NO QUISO SER MINISTRO

Llaneza, el campeón de los mineros.

Manuel Llaneza era una de las figuras más culminantes del socialismo y del socialismo españoles. Obrero manual, que empujó el útil durante mucho tiempo, como Pablo Iglesias y como la mayoría de los grandes artesanos de la emancipación proletaria en nuestro país. Obrero de la mina apenas salido de la niñez; afiliado al partido socialista a los quince años y propagandista destacado y brioso muy poco después.

Por su edad—tenía al morir cincuenta y dos años—Llaneza no conoció la época heroica del socialismo; pero alcanzó todavía los tiempos duros y difíciles, en que la profesión de fe equivalía al desprecio, a la prisión y al destierro. En el exilio se forjó el espíritu luchador de Llaneza, que se asimiló la táctica de la ya poderosa C. G. T. francesa, y al regresar a Asturias realizó la magnífica obra del Sindicato minero, que llegó a ser la organización obrera más potente de España, tanto económicamente—la Casa del Pueblo, las cooperativas y demás fundaciones valían ocho millones de pesetas—como en el aspecto moral: disciplina, eficiencia, actitud combativa de las masas de trabajadores, que conducidos por Llaneza obtuvieron mejoras y lograron mejoras y reivindicaciones insospechadas.

Llaneza demolió y construyó simultáneamente. Poseía el secreto del buen administrador, como lo probó cuando fue designado alcalde de Mieres—el primer alcalde socialista que hubo en España, si no estamos equivocados—. Sabía dirigir certeramente huelgas de índole económica y encauzarlas cuando era preciso en sentido político; ejemplo, la huelga de 1917, la primera de tendencia revolucionaria declarada en España.

Fornido y destartado, con una fuerte y enmarañada pelambre, ya encicista, Llaneza no había perdido su aspecto aldeano, a pesar de sus años de expatriación, de sus largas andanzas de dirigente obrero y de su etapa parlamentaria, en la que acreditó una sagacidad polémica extraordinaria. Bajo su ruda envoltura carnal, Manuel Llaneza tenía talla de líder europeo, digno de emparejarse con León Jouhaux—antiguo operario de una fábrica de cerillas—y del inglés Cook, minero como él. Le aventajaban pocos en el difícil menester del comisionado, que ha de dialogar con ministros y presidentes del Consejo para arrancarles, con sutileza y sin claudicación, decretos y resoluciones que tienen enfrente fortísimos intereses creados.

En el afán de política constructiva que sentía Llaneza hay que buscar el origen de su actitud ante la dictadura primorriverista. El marqués de Estrella alentaba la aspiración de llevar a su Gobierno a un socialista. Alguien le hizo fijarse en Llaneza, obligado por su cargo societario a un contacto frecuente con los poderes públicos. Un día, cuando Llaneza llegó a Madrid a gestionar algunas peticiones de los mineros, se encontró en la estación al subsecretario de Guerra, que le llevó en el automóvil oficial al palacio de Buenavista, donde el dictador le esperaba, acentuando su habitual gesto campechano.

¿Llegó a ofrecérselo al ex minero una cartera de ministro? Si hubo tal oferta, Llaneza demoraría indudablemente la contestación hasta conocer la opinión de sus camaradas. Ya sabemos que ésta fué adversa a la aceptación. Pero de aquella entrevista surgió la modificación de la conducta del socialismo para con la dictadura. Conducta y táctica discutibles, pero honradas. Conducta y táctica que tal vez eran irreprochables desde un punto de vista exclusivamente social.

Los socialistas veían en el Gabinete presidido por Primo de Rivera uno de tantos gobiernos burgueses, ni mejor ni peor, y mantenían con él la relación que mantuvieron con los anteriores. Esta actitud es la que, a partir de aquella entrevista entre Llaneza y el dictador, adoptaron el partido socialista y la Unión General de Trabajadores, y contra la cual pugnar algunos de sus miembros más sobresalientes.

Estos preconizaban la no cooperación, la franca hostilidad con la dictadura. Llaneza no creía lícito el abandono de posiciones ocupadas tras de terca y bronca pelea. Sus argumentos—la situación penosa de los mineros, necesada de urgente alivio; las atenciones de la mina «San Vicente», ensayo colectivista ideado por él e irrealizable sin la ayuda del Estado—se impusieron. No es éste el momento de juzgar si la conducta y la táctica opuestas hubieran dado resultados más felices para la democracia española. Al referir este episodio—verdaderamente histórico—nos confinamos en una estricta objetividad de narradores.

Es justo señalar que Llaneza sacó su honra, su ideario y su espíritu de luchador totalmente ínteros de la etapa dictatorial. No tardó mucho en dar fe de vida, como combatiente sin miedo y sin tacha.

Su muerte es una de las desgracias más dolorosas que podían haber sufrido el socialismo, la democracia y el liberalismo españoles.

Dr. J. Muriedas

Garganta, marisoidos. Ayudante delegado del Dr. ASUERO

Consulta de 10 a 12 y 2 a 3

Doiz y Velarde, 1

Amigos del Niño y de la Educación Popular.

El jueves, día 29 del mes en curso, celebrará junta general ordinaria en el grupo escolar Menéndez y Pelayo, a las seis y media de la tarde en primera convocatoria y a las siete en segunda, la Sociedad Amigos del Niño y de la Educación Popular, con arreglo al siguiente orden del día:

Acta de la sesión anterior.
Memoria por el secretario.
Balance de cuentas.
Renovación de cargos.
Ruegos y preguntas.

SERENAMENTE

La clausura de la Casa del Pueblo y del Centro Obrero.

En varias ciudades importantes de España—Barcelona, entre ellas—se ha levantado la clausura que pesaba sobre los Centros donde están domiciliados los Sindicatos obreros y las Sociedades proletarias de resistencia.

En Santander, empero, y a pesar del levantamiento del estado de guerra, no se ha decretado la supresión de la clausura que a partir de los últimos sucesos, pesa sobre el Centro Obrero, domicilio de la Federación Local de Sindicatos y la Casa del Pueblo de la U. G. de T.

En cambio, se ha autorizado el funcionamiento de la secretaría de alguna sociedad obrera, que ha podido reunirse en locales extraños a su domicilio habitual.

Nos parece aconsejable, en concordancia con lo dispuesto por el Gobierno Benenguer, el levantamiento de esa clausura que pesa sobre Centros que tienen contrada una misión, y por lo mismo, deberes y derechos de ciudadanía y de clase.

DE SOCIEDAD

VIAJE

Ha salido para Madrid, donde pasará una temporada en compañía de sus familiares, los señores de Ramírez, la gentil y bella señorita Ernestina del Castillo.

—Ha permanecido unos días entre sus familiares nuestro estimado amigo don Moisés Puente, que reside en París desde hace unos años.

Mañana o pasado regresará a la capital de Francia para atender a sus negocios.

Lleve buen viaje.

NUEVO DESTINO

Para dirigir la escuela nacional de Cervatos, ha salido hoy, acompañada de su padre y hermana, la señorita Aurora Villanueva.

Desearnos a la nueva profesora grandes éxitos en su carrera.

Actualidad santanderina.

Para la pesca y cría de mejillones.

Por la Dirección general de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas, se ha dictado una circular por la que se recomiendan a las Direcciones locales de Navegación y Pesca Marítima, para exigir que el mejillón y demás mariscos que se extraigan en la costa de las respectivas provincias, tengan las dimensiones reglamentarias, no inferior a 50 milímetros el mejillón; y que en caso de que sea necesario tener de menor dimensión para su engorde en viveros artificiales, ha de exigirse la correspondiente certificación de la Dirección general de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas.

EN EL GOBIERNO CIVIL

El gobernador interino señor López Dóriga, no tenía noticias con relación a la capital y la provincia, esta mañana.

Nas manifestó que había conferenciado telefónicamente con el señor Sanz Agero, gobernador civil propietario, quien le transmitió malas noticias acerca del estado de salud de su hermano. Temía el señor Sanz Agero un fatal desenlace, y por esta causa, no pudo señalar la fecha de su regreso a Santander.

Lamentamos que las circunstancias den motivo al pesimismo del gobernador civil, y hacemos votos muy sinceros porque no se confirmen sus presentimientos.

El Círculo Mercantil e Industrial.

Ha celebrado Junta general ordinaria el Círculo Mercantil e Industrial. Se apro-

bó la Memoria presentada por la Directiva saliente, y se concedió un voto de gracias al presidente—que fué reelegido—don Julián Hernández, por su actuación directiva.

La nueva Junta quedó formada del siguiente modo:

Presidente, don Julián Hernández; vicepresidente primero, don Ramón Menezo; vicepresidente segundo, don Atilano Vaquero; secretario, don José María Barbosa; vicesecretario, don Vicente Escribano; tesoreror, don Aureliano Ramos; contador, don Santiago Hontañón; bibliotecario, don José María Mezquida; vocales, don Andrés Roldán, don Vicente Bascaña, don Perfecto Ríos, don Alejandro F. Cárcaba, don Valeriano Alonso y don Manuel Garayo.

Se acordó dirigir el siguiente telegrama al ministro de Gracia y Justicia:

«Círculo Mercantil e Industrial, en Junta acordó por unanimidad adherirse petición hecha presidente Diputación provincial construcción nueva cárcel esta población por considerar de estricta justicia. Presidente, Hernández.»

Hablando con el alcalde.

Al recibimos esta mañana, el señor López Dóriga nos dijo que el señor Vallecillo, ocupante de la casa de «La Austriaca» en Cajo, había ofrecido desalojar su vivienda en el término de cuarenta y ocho horas.

Con esta decisión—agregó el alcalde—comenzaron inmediatamente las obras del derribo y adquirirá mayor celeridad la construcción de la Avenida de Valdecilla.

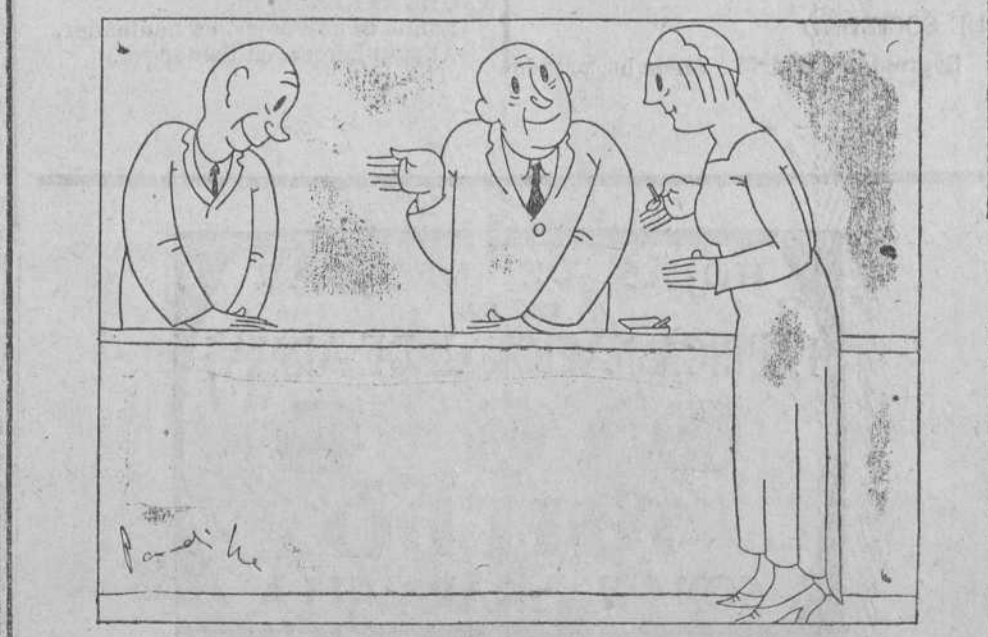
AGUILERA MORA

AMPUERO

Alpargatas piso de goma

Gran surtido en zapatillas y almadreras de todas clases

Se vende una máquina «Singer», para sastre, y dos para ribetear, de igual marca



—¿Está usted seguro que esta pomada para los labios no mancha? Segurísimo, Mi dependiente no se opondrá a que usted lo pruebe.

LOS DEPORTES

FUTBOL

El gran triunfo de Telete.

LA MEMORABLE ACTUACION

El triunfo de Telete, frente al Real Unión, va a tener permanencia de homenaje en el recuerdo de cuantos espectadores acudieron el domingo a los Campos de Sport. El triunfo de Telete es el de la gran individualidad, que se revela de pronto, después de una gestiónafortunada, desde luego, pero sin relieve de primera figura.

Telete, hasta el domingo pasado, era un elemento más del conjunto; un factor de juego, que rendía excelente fruto coordinado con sus camaradas de equipo. Pero sin duda, nadie o casi nadie pensaba que este muchacho, tan enérgico, tan excelentemente dotado de recursos físicos—lo del peso de los delanteros en el centro va siendo un tópico sin virtualidad—pudiera ser el solo artífice de victorias tan resonantes como la obtenida sobre el Real Unión. Y sin embargo, Telete, el domingo consiguió, predominando en esfuerzo, táctica y habilidad sobre todo el equipo, la gran victoria.

La hora del delantero racinguista ha sonado. Ni tarde ni pronto. En el tiempo justo. Cuando era preciso. Oportunamente. En el fútbol las revelaciones súbitas, las apariciones repentinas, no suelen dar buenos resultados. Se necesita un proceso de preparación, de afianzamiento.

Telete ha estado sometido a esa preparación, que por lo general, suele ser larga y laboriosa. Su juventud se ha adiestrado, comenzando las etapas de entrenamiento, de práctica, del modo aconsejable.

He seguido esas etapas de la manera clásica, de la forma tradicional entre los que han sido y son grandes individualidades. No hay aprendizaje mejor que el de los campos de juego. No hay tutela más admirable, que la de la propia voluntad, la de la voluntad de vencer, sobre todo y contra todos. Telete, que tiene una gran modestia señorial, ha esperado pacientemente, aprendiz que aguarda el momento de recibir el bautismo en el oficio.

El domingo, en el «field» del Sardinero, Telete recibió el bautismo de oficial. Ha dejado de ser aprendiz, y ya tiene categoría de maestro. Fué, en el instante en que él menos lo esperaba. Y por acuerdo unánime y fervoroso de los espectadores, de la crítica, de todos.

Telete sabrá comprender el verdadero sentido de estas líneas. A Telete, no le pueden desvanecer y perjudicar elogios que son sinceros y muy justos. Pero queremos reiterarle nuestro aplauso, nuestro homenaje más cordial, en los términos justos. Es un deber que tenemos nosotros, que aspiramos, sobre todo, a decir al público, a los espectadores, cuál es el resumen de nuestra opinión.

Y para cumplir ese deber, nuevamente, debemos decir que Telete fué el artífice del triunfo, el pasado domingo, y que el gran delantero centro que necesitaba el Racing Club. Con nosotros—estamos seguros—votarán los deportistas que pre-

senciaron la gestión del cachorro racinguista el pasado domingo.

TELEFONO Y CORREO

Desde un teléfono cualquiera, están marcando el 18-07. Comparece a la llamada, que suena en nuestra redacción, un «botones».

—Que se ponga «Max» al aparato...

—¿...?

—Aquí, un grupo de racinguistas. En este momento somos la media docena al lado del teléfono. Pero nuestra «peña» suma unas cuantas docenas. Y estamos seguros de que representamos unos cuantos cientos—o miles—de racinguistas...

—¿...?

—Nada. Que le felicitemos por la alusión a Oscar, en lo de la «merienda» del domingo en Ibañondo. Oscar dejará los gallos de pelea y todo lo que haya que dejar, para ir a los entrenamientos, y para salir de «merienda» con el equipo que él quiere entrañablemente.

—Muy bien. Se dirá. Pero eso hay que decirlo a Mr. Firth, o Mr. Enigma, como ustedes quieran llamarle. Todas las mañanas, está en el «field».

—Adiós, «Max».

—Adiós.

En la correspondencia dirigida a la redacción, hay tres cartas para nosotros. Tres cartas con sello del interior. Tres cartas que huelen a temas deportivos.

Las tres cartas son otros tantos votos, a favor de Oscar. Vota «Un callejero». Vota «Pelé»—«Melé» no ha debido poder firmar—. Y vota «Un racinguista neutral».

Palabras y cartas que transmitimos, desde aquí, a Mr. Enigma.

POR SI VALE...

Por si vale, tenemos que poner antes de la nota que nos envían acerca del tren especial a Bilbao, unas palabras. Y estas palabras, deben ser de estímulo a los racinguistas, para que se trasladen a Ibañondo. Basta un pequeño esfuerzo para que el equipo sienta el estímulo de los aplausos de sus constantes animadores.

El «match» de Ibañondo es importante. El «match» de Ibañondo—por la clasificación del Racing—adquiere una suprema importancia.

He aquí la nota que nos envían sobre el tren especial.

La Empresa del Ferrocarril de Santander a Bilbao, nos comunica que el plazo para las inscripciones del tren especial para el partido Arenas-Racing Club termina mañana, miércoles, en todo el día. Y que las inscripciones siguen haciéndose en la taquilla del Ferrocarril de la Costa. MAX

Regionales.

CAMARGO

DE ARTE

Decididamente, con paso firme y resuelto, avanza hacia el último escalón,

Abd-el Krim a un español..

Abd-el Krim a un español que se hallaba prisionero, pidió un día un pañuelo porque le picaba el sol. ¿Dónde compraste esta pieza? en MI TIENDA la he comprado. Pues bien, quedas libertado pues la compraste en MI TIENDA y ya de vuelta a estos suelos repite en todos los sonos Abd-el Krim para traiciones, MITIENDA para pañuelos.

donde ha de ser juzgada por públicos inteligentes, nuestra agrupación artística «Coro Parayas». Elogiar la meritísima labor que al frente de la misma efectúa su competensísimo director señor Peredo, es innecesario; su nombre es la garantía más sólida de cuantas alabanzas pudiéramos hacer, en cuanto a la perfección y gusto exquisito en la elección y ejecución de las obras, pudiendo asegurar que la presentación al público del coro, cuya fecha fijaremos oportunamente, tanto en el aspecto típico como artístico, no ha de adolecer de defecto alguno; bien es verdad que los dignos y entusiastas directivos de esta agrupación no olvidan, sin regatear sacrificios, el menor detalle para armonizar el conjunto, con todo cuanto de saber regional halla destacable, habiendo introducido en el conjunto que componen cincuenta voces (treinta y siete hombres y trece señoritas), danzas, bailes y cuadros netamente regionales sin mixtificaciones de ninguna especie, bajo la dirección de los mejores danzantes y bailadores de la provincia, contratados al efecto.

Muy bien, señores directivos; adelante con la gran obra emprendida, cuyos frutos no han de tardar en recogerse; todo cuanto se haga por destacar el pabellón artístico del pueblo de Maliaño es poco; este pueblo que hace honor a su tradición protegiendo en masa, material y moralmente a estos coros, como algo que es suyo, es digno merecedor de los desvelos de vosotros.

La agrupación benéfica «La Pimpinela», que como ya hemos dicho varias veces en estas columnas, es digna de imitación por la labor social que desde su fundación viene desarrollando, nombrará nueva Junta directiva, dando representación en ella a los socios protectores, para lo cual circula entre los mismos una candidatura, claro que a base de reformarla cada uno con arreglo a su deseo y cuyo escrutinio se verificará el domingo 1 de febrero.

Su Cuadro artístico tiene en ensayo para sus socios protectores, el juguete cómico en dos actos, de costumbres madrileñas titulado «El puesto de antigüedades de Baldomero Pagés» y en el que desempeñará el papel de protagonista el culto aficionado y director de escena Carlos Ruiz. De la rondalla no hablemos, ésta merece un artículo aparte por su labor, que no creemos la iguale nadie, aparte de «La Clave».

Se nos ha invitado a presenciar los ensayos en su local social, donde mensualmente se exponen al público las cuentas. Invitación que agradecemos y de la que muy gustosos haremos uso cualquier día. Nuestra enhorabuena a su Junta saliente, que en un año ha hecho labor tan meritoria, a pesar de la guerra que en cierta época se la hizo.

El Corresponsal.

ROYALTY TRIO ARTÉS

Todos los días, a las seis de la tarde y 10 de la noche. Días festivos, sección vermuth a las 12

TORRELAVEGA

DE SOCIEDAD. Regresó de Madrid, donde ha pasado

una temporada acompañado de su familia, nuestro apreciable amigo don Antonio Ceballos.

EN LA BIBLIOTECA POPULAR.

Esta tarde, a las siete y media, pronunciará una conferencia en la Biblioteca Popular don José María Cossío. Ni que decir tiene que tratándose de un hombre de la cultura del señor Cossío, a quien se conoce y admira en Torrelavega, la concurrencia será extraordinaria.

NOMBRAMIENTOS

El sábado se reunió el pleno del Ayuntamiento para el nombramiento de alcalde y segundo teniente de alcalde. Es elegido don J. S. Velarde Ruiz de Villa por gran mayoría de votos. Los republicanos votan en blanco. Para la tenencia de alcalde fué elegido don Luis Gómez. Para este cargo se proponían a los señores Gómez y Pedraja, obteniendo el primero un voto más. Que la labor de nuestro Ayuntamiento sea fecunda para bien de Torrelavega y nuestra felicitación a los señores Velarde Ruiz de Villa y Gómez.

FALLECIMIENTO SENTIDO

El pasado domingo, falleció en esta ciudad la respetable señora doña Etelevina Rodríguez González Tánago. Nuestro más sentido pésame a todos sus familiares y muy especialmente a sus hermanas doña María, don Jesús y don Francisco. Descansen en paz tan virtuosa señora.

JUAN JOSÉ

Gran Café del Boulevard

Orquesta Oriental

Enorme éxito de la gran Orquesta Oriental. Secciones a las doce de la mañana, dos y seis de la tarde, y diez y media de la noche

* CARTELERA *

GRAN CINEMA.—A las siete y diez y media. Música, maestro y «Mickey, cantarín».

SALON REINA VICTORIA.—De siete y diez y media: «El piel roja» y una cómica.

CINE POPULAR REINA VICTORIA.—De seis y media a once y media: «El piel roja» y una cómica.

PABELLON NARBON.—De seis y media a once y media: «El general Crack» y «Mickey, cantarín».

MARITIMAS SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

FRANCISCO GARCIA «Magdalena R. de García», llegó el 2 de enero a Newcastle

«Rita García», en Santander. COMPAÑIA SANTANDERINA «Peña Labra», en viaje de Huelva a Amberes.

«Peña Rocías», en Boucau. LUIS LIAÑO

«José», en Santander. «Eles», en Valencia. «Cantabria», en Burdeos.

ANGEL PEREZ «Emilia S. de Pérez», en Santander. «Alfonso Pérez», en Santander.

REPORTAJE INTERNACIONAL

Maryse Bastié, la gloriosa aviadora, relata cómo ha batido el record de duración en vuelo.

RELATO PRELIMINAR

Negros sus grandes ojos, siempre en sombra, Maryse Bastié es, al mismo tiempo que fuerte, una bella mujer. Graciosa y un poco melancólica da, no obstante, desde el primer momento, la impresión de ser la mujer más enérgica del mundo. Pero cuando habla de aviación, una transformación extraordinaria se produce en su pequeña persona. Sus ojos se ensombrecen más, su perfil se endurece un poco, y su voz toma entonces entonaciones enérgicas. La sentimos vibrar de un entusiasmo sorprendente.

La aviación, no obstante, ha sido crucial para Maryse Bastié, pues le ha privado de su marido, muerto en 1926 en un vuelo de ensayo en Burdeos. Loca de dolor, la joven viuda se ha lanzado a la aviación, puede ser que más por encontrar la muerte que por encontrar la gloria. Ahora la aviación es para ella la gran pasión y no vive más que para ésta. No encuentra en la vida otros placeres mejores. Es preciso admirar sin reservas a esta mujer que ha gastado todo lo que poseía para comprarse un aparato y que para ganar su vida ha escogido el oficio más peligroso y penoso.

Maryse Bastié, se ha sostenido en el aire, durante 37 h. 55 m. Ha batido el precedente record que había sido conservado por Léna Berastein. Pero lo que no debemos dejar de decir, es que el aparato de esta última era un gran avión de conducción interior, muy confortable, y provisto de un motor de 230 c. v., mientras que el aparato de Maryse, era una avioneta torpeda, provista de un motor Salnson de 40 c. v. Hay que imaginarse lo que puede representar de sufrimientos morales y físicos, el atreverse a tal prueba con un aparato tan sencillo. No hay que creer que Maryse Bastié, que después de Costes y Bellonte, ha conquistado un poco de gloria para su país, ha ganado una fortuna, como si hubiera sido una americana o una inglesa. Su magnífico gesto no le habrá reportado más que algunos miles de francos, con los cuales vivirá modestamente unos meses. El relato que a continuación se hace sobre su hazaña, está escrito por ella misma.

HABLA MARYSE BASTIÉ

Año mi oficio de aviadora y nunca he tenido idea de ejercer otro. La mayor dicha para mí, está en partir sola para los aires, y volar sobre los bellos paisajes de mi país. Cuando voy conduciendo mi aparato, desearía conseguir batir todos los records del mundo, ya sean ostentados por hombres o por mujeres.

Fuí de las primeras en aplaudir a Léna Bernstein cuando batió el record que he batido yo. Después no pensé más que en prepararme para batirlo yo. Comencé a poner en condiciones mi aparato, y en tres ocasiones diferentes realicé el intento, sin conseguirlo, causándome la natural desesperación, cada vez que me he visto obligada al aterrizaje. Estaba bastante descorazonada cuando parti para mi última tentativa, que había de ser coronada por el éxito. En aquellos momentos sólo atendía a la llegada de Costes Bellonte a Nueva York. Nadie pensaba en mí, ni se preocupaba de mí, y el día de mi partida del campo de Le Bourget, no había en él más que mis amigos, los mecánicos civiles y militares, el aviador Vinchon, Maurice Reine y una sola periclista, Mlle. Berger.

Agradezco toda mi vida el afecto que estos amigos me demostraron al rodearme en tales momentos. Mi perrito Bobette, no sabía que hacer para demostrarme su cariño. Fué necesario encerrarle, para impedir que subiera a mi aparato.

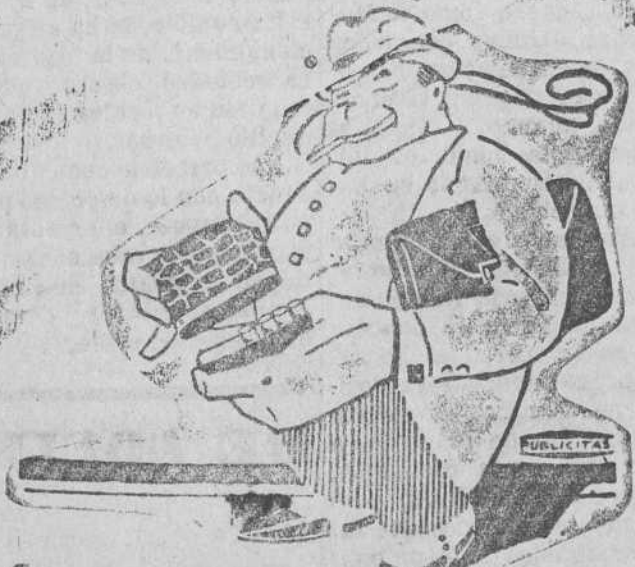
Pese a la gran carga que llevaba mi avión despegó un poco mal, pero despegó, y cuando mi amigo Vinchon voló sobre mí «Trotinete», le pude hacer signos de que todo marchaba bien a bordo.

Las primeras horas de vuelo fueron muy penosas. Me era necesario por el enorme peso que transportaba mi avión mantenerlo en línea de vuelo a una altura moderada. Era preciso, además, marchar lentamente para durar mucho; había que economizar la esencia y para esto no debía pasar de la velocidad de 80 kilómetros a la hora, en un avión que normalmente hace 135. Esto, evidentemente, es lo que resultaba más difícil. Llegué a reducir la velocidad al mínimo para la estabilidad del aparato, cosa que podía producir la catástrofe. Mi preocupación durante la primera noche pasada a esta velocidad, era volver a las proximidades de Le Bourget, para no alejarme de él si había precisión de aterrizaje.

Cuando el día apareció, mi aparato estaba más ligero, volaba más y podía tomar altura. Esto me era indispensable, pues con el sol llegaron unas molinos de aire que hicieron cabecear el aparato terriblemente en algunos momentos. Me alejé de Le Bourget, y para pasar el tiempo, me dediqué a admirar el paisaje. Las horas se hacían muy largas, y los motivos de distracción muy pocos. Me interesé, durante algunos momentos, en la lucha de velocidad que libraban dos autos sobre una ruta sinuosa. Un cultivador, encorvado sobre su labor, retuvo por un momento mi atención. Esperé que levantase la cabeza para contemplar mi paso, pero continuó su trabajo como si no hubiera escuchado el ruido de mi motor, que yo había hecho trepidar fuertemente para llamar su atención. Cuando miré el reloj de «bordo» ¡fue sorpresa que en estas apasionadas distracciones, no había invertido más que un cuarto de hora. Esta jornada, me fué muy fatigosa, cuando la noche llegó me encontraba quebrantada que a las ocho pensaba abandonar mi empresa. La noche me debía traer grandes sufrimientos. Nada hay más triste ni más emocionante, que estar solo en los aires de noche. El aparato cruza las tinieblas, con un ruido atronador que golpea fuertemente el cerebro. Uno no ve nada más que las alas del aparato y se tiene la impresión de ser lanzado a una velocidad vertiginosa. Se tiene la preocupación constante de mantener el aparato en línea de vuelo, como no se ve nada, es el ruido del motor el que dice si el aparato marcha bien o no. Durante la segunda noche de mi tentativa de record, he vivido las horas más angustiosas de mi vida. Solidamente sujeta a mi estrecha cabina, mis pies no podían abandonar su lugar. La mano derecha no había medio de disponer de ella, fácil es suponer lo que sufría con esta inmovilidad. Sentía agudos dolores en una pierna. Dolores que me parecían más vivos en la noche. La mano derecha estaba herida. Hay que unir a todo esto que vivía bajo el temor de tropezar con alguno de los aviones militares que en esta noche hacían ejercicios. Por esta causa sufrí algunas fuertes emociones. Un gran Bréguet pasó tan cerca de mí, que creí inevitable una colisión. Apenas repuesta de esta emoción, mi aparato cruza por encima del mío y dirigiéndose perfectamente las ruedas del tren de aterrizaje a dos o tres metros de mí. Después la calma llega; pero esta calma había de tener para mí consecuencias muy dolorosas. Mis párpados se cierran y era una locura pensar en dormir en un avión que vuela a una altura considerable, dormir es morir. Esta idea me sostiene unos momentos desvelado, pero estoy muerta de fatiga y mis ojos se cierran más y más, por minuto. Cualquier movimiento inconsciente, puede llevar el aparato a la catástrofe. Para tenerme en vela, ensayo hacer trabajar a mi cerebro, pensando en todos los sucesos desgraciados que han dejado honda huella en mi vida; pienso en los acontecimientos gloriosos que me reportará mi avión. Pero mi cerebro parece paralizado. Todo pasa con enorme indiferencia. Una gran laxitud se apodera de todo mi ser. Los aparatos se aborran y se alejan de mi vista. Mis ojos insisten en cerrarse. Me es preciso luchar rápidamente, para no caer al suelo y emplear medios enérgicos, pero muy dolorosos. Me doy agua de Colonia en los ojos y estos no se cierran más que a largos intervalos, y cada vez que se intentan cerrar los hago sufrir el mismo tratamiento. Sufro horribles dolores. Después de algunas horas de este terrible régimen, mi vista se encuentra oscura, recida, y cuando se hace de día apenas veo. El estado de mis ojos se agrava, sobreviene a través de una bruma espesa. Mis ojos parecen tener fuego. Todo mi cuerpo está dolorido y el viento que azota mi rostro, me somete a un tremendo suplicio. En una semi inconsciencia decido aterrizar, pensando, confusamente, en que he batido el record. Todos se precipitan a mí, me felicitan, me ovacionan; más yo no oigo casi y no veo nada. Todo lo que yo comprendo es que he triunfado, y soy dichosa con mis sufrimientos. Cuando yo he visto la resaca de esencia que aún me quedaba, he lamentado no tener el valor necesario para resistir durante algunas horas. Para que puedan darse cuenta de lo que sufrí, debo decirles que perdí cuatro kilos de peso en las treinta y siete horas de vuelo. Más estoy pronta a comenzar. Después que la primer aviadora del mundo sea francesa, y que esa francesa, sea yo. MARYSE BASTIÉ

estaba más ligero, volaba más y podía tomar altura. Esto me era indispensable, pues con el sol llegaron unas molinos de aire que hicieron cabecear el aparato terriblemente en algunos momentos. Me alejé de Le Bourget, y para pasar el tiempo, me dediqué a admirar el paisaje. Las horas se hacían muy largas, y los motivos de distracción muy pocos. Me interesé, durante algunos momentos, en la lucha de velocidad que libraban dos autos sobre una ruta sinuosa. Un cultivador, encorvado sobre su labor, retuvo por un momento mi atención. Esperé que levantase la cabeza para contemplar mi paso, pero continuó su trabajo como si no hubiera escuchado el ruido de mi motor, que yo había hecho trepidar fuertemente para llamar su atención. Cuando miré el reloj de «bordo» ¡fue sorpresa que en estas apasionadas distracciones, no había invertido más que un cuarto de hora. Esta jornada, me fué muy fatigosa, cuando la noche llegó me encontraba quebrantada que a las ocho pensaba abandonar mi empresa. La noche me debía traer grandes sufrimientos. Nada hay más triste ni más emocionante, que estar solo en los aires de noche. El aparato cruza las tinieblas, con un ruido atronador que golpea fuertemente el cerebro. Uno no ve nada más que las alas del aparato y se tiene la impresión de ser lanzado a una velocidad vertiginosa. Se tiene la preocupación constante de mantener el aparato en línea de vuelo, como no se ve nada, es el ruido del motor el que dice si el aparato marcha bien o no. Durante la segunda noche de mi tentativa de record, he vivido las horas más angustiosas de mi vida. Solidamente sujeta a mi estrecha cabina, mis pies no podían abandonar su lugar. La mano derecha no había medio de disponer de ella, fácil es suponer lo que sufría con esta inmovilidad. Sentía agudos dolores en una pierna. Dolores que me parecían más vivos en la noche. La mano derecha estaba herida. Hay que unir a todo esto que vivía bajo el temor de tropezar con alguno de los aviones militares que en esta noche hacían ejercicios. Por esta causa sufrí algunas fuertes emociones. Un gran Bréguet pasó tan cerca de mí, que creí inevitable una colisión. Apenas repuesta de esta emoción, mi aparato cruza por encima del mío y dirigiéndose perfectamente las ruedas del tren de aterrizaje a dos o tres metros de mí. Después la calma llega; pero esta calma había de tener para mí consecuencias muy dolorosas. Mis párpados se cierran y era una locura pensar en dormir en un avión que vuela a una altura considerable, dormir es morir. Esta idea me sostiene unos momentos desvelado, pero estoy muerta de fatiga y mis ojos se cierran más y más, por minuto. Cualquier movimiento inconsciente, puede llevar el aparato a la catástrofe. Para tenerme en vela, ensayo hacer trabajar a mi cerebro, pensando en todos los sucesos desgraciados que han dejado honda huella en mi vida; pienso en los acontecimientos gloriosos que me reportará mi avión. Pero mi cerebro parece paralizado. Todo pasa con enorme indiferencia. Una gran laxitud se apodera de todo mi ser. Los aparatos se aborran y se alejan de mi vista. Mis ojos insisten en cerrarse. Me es preciso luchar rápidamente, para no caer al suelo y emplear medios enérgicos, pero muy dolorosos. Me doy agua de Colonia en los ojos y estos no se cierran más que a largos intervalos, y cada vez que se intentan cerrar los hago sufrir el mismo tratamiento. Sufro horribles dolores. Después de algunas horas de este terrible régimen, mi vista se encuentra oscura, recida, y cuando se hace de día apenas veo. El estado de mis ojos se agrava, sobreviene a través de una bruma espesa. Mis ojos parecen tener fuego. Todo mi cuerpo está dolorido y el viento que azota mi rostro, me somete a un tremendo suplicio. En una semi inconsciencia decido aterrizar, pensando, confusamente, en que he batido el record. Todos se precipitan a mí, me felicitan, me ovacionan; más yo no oigo casi y no veo nada. Todo lo que yo comprendo es que he triunfado, y soy dichosa con mis sufrimientos. Cuando yo he visto la resaca de esencia que aún me quedaba, he lamentado no tener el valor necesario para resistir durante algunas horas. Para que puedan darse cuenta de lo que sufrí, debo decirles que perdí cuatro kilos de peso en las treinta y siete horas de vuelo. Más estoy pronta a comenzar. Después que la primer aviadora del mundo sea francesa, y que esa francesa, sea yo. MARYSE BASTIÉ

Paris, enero 1931 (Prohibida la reproducción).



¿Usted fuma?... Cuida del contenido de su petaca... pero también de la petaca. Las mejores, más bonitas y más varoniles. G. RODRIGUEZ PRIETO Especialista de las industrias del cuero BOLSOS - CARTERAS - MARROQUINERIA Visite usted nuestra exposición permanente Puerta la Sierra, SANTANDER



¿Necesita usted neumáticos?

Visite AUTO-GOMAS

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

AUTO-GOMAS

Velasco, I. - Teléfono 37-28

AUTOMOVILISTAS

Cámaras indeshinchables "CAMPOS"

¡No más pinchazos!

La casa GARAGE CENTRAL concesionaria exclusiva para la venta en esta provincia de estas maravillosas "Cámaras indeshinchables" tiene el honor de invitar a su numerosa clientela a pasar por su exposición Auto Central Paseo de Pereda 28, para darles a conocer este notable invento tan esperado por todos y realizar cuantas pruebas soliciten, como comprobación de la eficacia de estas CAMARAS que eliminan de una manera definitiva los fatídicos PINCHAZOS y Reventones que son casi siempre la causa de fatales accidentes

General Espartero 5 Garage Central Teléfo. 26-39 y 28-29 Santander

GRAN LAMPISTERIA MODERNA

Crispín de Blas

Plaza del Principe 6, teléf. 14-44

Instalaciones eléctricas,
Timbres y reparaciones

Nueva lámpara filamento metálico de 5 bujías en adelante, a 1,25 ptas.

Venta de las acreditadas lámparas marca OSRAM y PHILIPS, de larga duración y poco consumo

Materiales eléctricos para toda clase de instalaciones.




Eso...si; no falla!

Un espléndido equipaje anuncia al viajero distinguido, que siempre encuentra habitación y atenciones en el viaje

MALETAS, BAULES
CAJAS DE ASEO
en condiciones verdad:

G. RODRIGUEZ PRIETO
Puerta la Sierra. SANTANDER
EL ESPECIALISTA DE LAS INDUSTRIAS DEL CUERO

SANSON

EL MEJOR APERITIVO Y MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo:
D. Gregorio Cisneros Moro Floranes. "Villa Cisneros" Teléfono 10-62

CONSERVAS ALBO

SANTOÑA (Santander)



CORREO DE TRANSMISION DE CUERO Y DE SALATA

UNA PRUEBA CONVENCE EN DECENAS DE MILLARES DE REFERENCIAS

G. RODRIGUEZ PRIETO
PUERTA LA SIERRA, SANTANDER
El Especialista de las Industrias del Cuero

BANCO MERCANTIL

SUCURSALES Alar del Rey, Astillero, Astorga, Barroto, Burgos, Cabezón de la Sal, Cistierna, Ciudad Rodrigo, Frómista, Gujuelo, La Bañeza, Laredo, León, Llanes, Ponferrada, Potes, Samalús, Reinosa, Sahagún, Salamanca, Salas de los Infantes, Santolía, Torrelavega, Urdueña y Valencia de don Juan, Cervera de Bo. Plasencia Salaya y Villadiego.

Capital..... 15.000.000 pesetas.
Desembolsado..... 8.400.000 "
Fondo de reserva..... 13.000.000 "

CUENTAS CORRIENTES a la vista, 2,50 por 100 de interés anual.— DEPOSITOS, a tres meses, 3,50 por 100 de interés anual, a seis meses, 4 por 100 de interés anual.

CAJA DE AHOOROS—A la vista, 3,50 por 100 de interés anual, sin limitación de cantidad.— CARTILLAS ESPECIALES, disponible, con preaviso de 8 días, 4 por 100 de interés anual.

Créditos en cuenta corriente sobre valores personales. Giros, cartas de crédito, descuenta y negociación de letras documentarias o simples, aceptaciones, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc.; negociación de monedas extranjeras, adelantamientos de cambios de las mismas, cuentas corrientes en ellas, etc., cupones, amortizaciones y conversiones. Operaciones en todas las Bolsas. Depósito de valores, caja de seguridad para particulares.

—Dirección telegráfica y telefónica: MERCANTIL

COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA

VAPORES CORREOS
Línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Alfonso XIII 18 de enero	Cristobal Colón 18 de febrero
------------------------------------	---

Admitiendo pasajeros de todas clases con destino a **HABANA Y VERACRUZ**

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria

Para Habana 535 pesetas más 20,25 de impuestos, total 555,25 para Veracruz 585 más 13,50 de impuestos 598,50

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

6 de febrero saldrá de Barcelona el vapor

INFANTA ISABEL DE BOBBON

Admitiendo pasajeros con destino a Rio Janeiro Montevideo y Buenos Aires
Precio del pasaje en tercera clase ordinaria incluidos impuestos 563,50 pesetas.
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios

Hijos de Ángel Pérez y Compañía Paseo de Pereda, 36
Teléfono 23-63 Dirección telegráfica y telefónica GELPEREZ

Compañía Trasatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
SERVICIOS REGULARES

DIRECTO: España Nueva York
6 expediciones al año.

RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico
12 expediciones al año

EXPRES: Mediterráneo a la Argentina
12 expediciones.

LINEA Mediterráneo, Cuba y Nueva Yor.
12 expediciones

LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia.
12 expediciones al año.

LINEA Mediterráneo a Fernando Poo.
12 Expediciones al año

Servicio tipo gran hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Orquesta. Capilla, etc.

Para informes, a las agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona oficinas de la Compañía Plaza de Medinaceli, 8

EN SANTANDER
Sres. Hijo Ángel Pérez y Comp.
Paseo de Pereda 36.

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y dureza, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGUENTO MAGICO

Rechazad las imitaciones

En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas FARMACIA PUERTO, Plaza de San Ildefonso, 6 MADRID

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Edificio Central: Tantián, 1
Subcentral: Heredia Cortés, 6

En las oficinas centrales se hacen préstamos sobre salidas, ropas y efectos.
Las operaciones de afiliación y recaudación del Retiro Obrero Obligatorio.

En la Subcentral, se facilitan préstamos, pólizas y cuentas de crédito con garantías de fincas, ídem con garantía de valores; créditos y préstamos con garantía personal hasta 2.000 pesetas como máximo.

Todas las demás operaciones de Régimen de Retiro Obrero.

SECCION DE CAJA DE AHOOROS
Libretos a la vista tres y medio por ciento.

Libretos especiales, con preaviso de ocho días, cuatro por ciento.

Los intereses son abonados mensualmente; en julio y en enero

Horas de oficina: Central, de 9 a y de 5 a 5. Los sábados por la tarde, de 5 a 8
Subcentral: de 9 a 1 y de 3 a 5

Servicio de trenes

SANTANDER-ASTILLERO 7,10,8,40,10,46,14,42,17,19,48	SANTANDER-MADRID Salidas: Mixto a las 7,20; Rápido, 9,50; Correo 18,10 Llegadas: Correo 8,5; Mixto, 18,40; Rápido 19,55.
SANTANDER-ONTANEDA Salidas: Tranvia (los viernes y días 1, 11 y 23 a las 7,30; Correo a las 11,30 ídem a las 11,48; Discrecional a las 15,15. Llegadas: Discrecional a las 8,49; Correo 15,43; ídem 18,39; Discrecional 20,20.	SANTANDER-BARCENA Tranvia salida 15,45; llegada 9,35
SANTANDER-OVIEDO Salidas: Correo rápido a las 8,20; ídem a las 18,40. Llegadas: Correo a las 18,40; rápido ídem a las 15,30	SANTANDER-BILBAO Salidas: Correo 8,5; Rápido Hendaya a 13; Mixto a 17,40. Llegadas: Correo a las 11,7; Mixto 18,04.
SANTANDER-LLANES Salidas: Discrecional a las 16,45. Llegadas: Discrecional a las 11,33.	SANTANDER-LIERGANES Salidas: Correo a las 8,50; Discrecional (hasta Solares) 10,25; Correo a las 12,35; Discrecional a las 15,0; ídem con trasbordo en Orejo a las 17,15; ídem a las 20,40. Llegadas: Discrecional a las 9; ídem con trasbordo en Orejo a las 12,6; ídem (de Solares) a las 18,8; Correo a las 18,8; ídem a las 16,23; Discrecional a las 19,25; ídem a las 20,55.
SANTANDER-CABEZON Salidas: Correo a las 7,30; Tranvia 12,10; ídem juves y domingos a las 15,10; Discrecional 19,9. Llegadas: Discrecional a las 9,21; Tranvia 16,14; Correo 21,10.	
SANTANDER-TO Salidas: (Tranvia a las 9,55; Mixto-Discrecional 17 juves y domingos; Tranvia 21,40.	

Lea usted LA REGION Papel viejo a 4 pesetas

LA REGION

Se reciben esquelas de defunción hasta las CUATRO de la tarde

Se augura escasa vida al Gobierno Laval

Esta tarde el ministro de Fomento someterá a sus compañeros de Gobierno la solución al problema andaluz

El general Berenguer continúa aquejado de una dolencia gripal. Cunden las huelgas estudiantiles en varias Universidades de provincias. Información general

La solución de la crisis francesa.

París (Radio).—En todos los círculos políticos y financieros, se comenta arduosamente la solución dada a la crisis, con el Gabinete formado por Pierre Laval.

Los comentarios más desapasionados y capacitados, coinciden en augurar al nuevo Gobierno una vida aún más efímera que la del Gabinete Steeg.

No falta quien asegure, que Laval sufrirá el primer tropiezo que acaso sea fundamental—al presentarse en la Cámara de los Diputados, donde no contará, quizá, a pesar de los esfuerzos por buscar la conciliación, con la absoluta mayoría que se ha pensado por M. Doumergue, inclinado, al ofrecer el Poder a Laval, a buscar una fórmula de transigencia.

Se trata, según los comentaristas, de un Gobierno fabricado a costa de la aportación de tres prestigiosos políticos: Laval, Briand y Blandin.

M. Laval al otorgar el resto de las carteras ha tenido que utilizar forzadamente a los segundos parlamentarios, que no inspiran ninguna confianza al país.

Se considera como un grave desacierto la inclusión de M. Tardieu desempeñando la cartera de Agricultura, puesto hoy de dificultades por lo acontecido con el ministro que lo ocupaba en el Gobierno Steeg.

La inclusión de Tardieu, en ese puesto, se cree que es un reto a las izquierdas, que a no dudar se manifestarán contra el Gobierno, en la primera ocasión oportuna.

Esta ocasión, según parece de algunos comentaristas, se presentará al exponer M. Laval el programa de Gobierno.

Rogelio García González

ESPECIALISTA EN PIEL Y SECRETAS-MEDICINA GENE... Consulta de 10 a 1 y 3 a 5 Puente 8

El abstencionismo ante las elecciones.

Madrid.—El conde de Romanones ha hecho declaraciones políticas acerca de las presuntas elecciones. Estas declaraciones se publican hoy, y el conde dice en resumen, que el Parlamento que se elija, será irrisorio y solo se levantará una voz en la oposición.

—Esa voz—ha dicho el conde—será la mía.

No se ha concedido extrema importancia a estas manifestaciones de Romanones, toda vez que el conde, según ha dicho y confirma ahora, está dispuesto a concurrir a la contienda electoral, desplegando toda la batería mufidora que le es peculiar.

Lo que sí es motivo de comentarios, es la anunciada abstención de los constitucionales, que, como anticipamos, se reunirán uno de estos días para emitir su definitivo dictamen ante las elecciones.

Según nuestras noticias, en el partido socialista hay discrepancias sobre la concurrencia a la lucha electoral, pues al parecer no todas las agrupaciones coinciden con la de Madrid, que por mayoría acordó la abstención recientemente, como norma saludable para la vida del partido.

Se cree que la anunciada reunión plenaria del Partido Socialista ha de ser muy agitada, a pesar de la ausencia

de algunos «leaders» destacados, que llevarían el peso de los debates, en el caso de poder disponer de su libertad.

Contrasta con este confusioismo existente, la actitud del ministro de la Gobernación, que se refiere constantemente a la buena forma en que se llevan todos los preparativos electorales, y la animación que existe para concurrir a la contienda electoral.

Un decreto de Marina.

Madrid.—El diario oficial publica hoy un decreto del Ministerio de Marina, ascendiendo a contralmirante de la Armada, al capitán de navío don Demetrio López Tomasetti, y nombrándole jefe de Estado Mayor del Departamento de Cartagena.

Peticion de una Cruz para «Bombita».

Madrid.—Suscrita por mil ochocientas firmas, se ha entregado hoy al director general de Primera enseñanza don José Rogerio Sánchez, una instancia solicitando la Gran Cruz del Mérito Civil, para el ex torero Ricardo Torres «Bombita».

La instancia está razonada por la aportación de «Bombita» al Certamen Iberoamericano de Sevilla, al que envió, gratuitamente, valiosas colecciones de trajes y alhajas regionales.

Numerosos amigos de «Bombita» en Valencia, Barcelona y otras capitales pidieron que se les enviara la instancia para firmar, adhiriéndose a la petición, pero por razones de tiempo no fué posible acceder.

El señor Rogerio Sánchez acogió con interés la instancia, y anunció que la informaría favorablemente, y la tramitaría con toda urgencia, por estimar muy justa la petición.

Los llamados crímenes pasionales.

Valencia.—En esta ciudad ha ocurrido hoy un sangriento suceso, de los calificados como crímenes pasionales. Enrique Luz, sostenía relaciones amorosas, de carácter íntimo, con Josefa Ibañez.

Esta mañana la encontró conversando en la calle de Marqués del Turia, con el zapatero Joaquín Pérez.

El amante afeó a Josefa su conducta, y por este motivo se suscitó un violento diálogo con los dos hombres. Enrique sacó una navaja y agredió a su rival, causándole graves heridas. A los gritos de Josefa acudió un guardia de Seguridad, que trasladó al herido a la Casa de Socorro de la calle de Colón, en la que ingresó cadáver.

Enrique, perseguido por un guardia civil y varios transeúntes, fué detenido y puesto a disposición del Juzgado de guardia, que decretó su prisión.

VICENTE CARRERO BARNET

MEDICO CIRUJANO Partos y enfermedades de la mujer Burgos 17 Teléfono 36-77

Ceses y nombramientos de jueces.

Madrid.—En la «Gaceta» aparecen hoy los siguientes ceses, excedencias y nombramientos de jueces, dispuestos por el ministro de Gracia y Justicia.

Declarando cesante a don Luis Taffur Fune, juez del distrito de San Sebastián, de Almería. —Nombrando para el Juzgado que

se menciona anteriormente a don José María Vance, juez de Padrón.

—Idem de Padrón a don Manuel Valcárcel, que ocupaba el Juzgado de Jergal.

—Idem de Jergal, a don Enrique Valmaseda, excedente.

—Concediendo la excedencia a don Manuel García Plaza, juez de Baza.

—Nombrando juez de Baza a don Ginés Parra, que lo era de Villacarrillo.

—Idem de Villacarrillo a don José Suárez, que lo era de Ismayor.

—Concediendo la excedencia a don Faustino Menéndez Pidal, juez de Oviedo.

—Nombrando juez de Oviedo a don Rodrigo Valdés, que lo era del distrito de la Audiencia de La Coruña.

—Idem del juzgado anterior a don Manuel del Río, juez de Betanzos.

—Idem de Betanzos a don Serapio Casero, que lo era de Viana del Bollo.

TOMAS GARRILLO OCUJLISTA Consulta de tres a seis Marcelino S. de Santuola 4, Teléfono 26-18

La represión de las falsificaciones.

Madrid.—El diario oficial publica una real orden del ministerio de la Gobernación disponiendo que el servicio de represión de falsificaciones, atribuido a los registros fiscales, pase a depender del gabinete de identificación.

Ventosa a Madrid.

Barcelona.—En el expreso salió para Madrid el ex ministro regionalista señor Ventosa y Calvet.

Le despidieron algunos amigos. Se ignora el motivo de su viaje, al que se achaca intención política.

Una mujer en un pozo.

Badajoz.—Dolores Plata que vive en una finca cercana al cementerio, tuvo la desgracia de caerse a un pozo seco.

A sus gritos de auxilio, acudieron varios vecinos, que la extrajeron en grave estado, trasladándola al hospital provincial, donde fué asistida de importantes lesiones.

Para hules y alfombras, cuadro y espejos.

CASA FUENTE Puerta la Sierra 8 (Frente al cortido)

Un desertor herido.

Ferrol.—El marinero de la Armada Nicolás Aren, viajaba sin billete en un tren y para librarse del interventor se arrojó a la vía.

El convoy se detuvo, y Nicolás fué detenido en grave estado.

Se trata de un desertor que estaba reclamado por las autoridades de Marina.

Lo que trae el «Cristóbal Colón».

Vigo.—Procedente de Méjico y Cuba, ha fundeado el trasatlántico español «Cristóbal Colón».

Desemb aró diez y siete emigrantes, que vienen a cumplir el servicio militar, acogidos a las disposiciones recientemente dictadas.

También llegaron a bordo seis españoles, expulsados por el dictador de Cuba general Machado, como indeseables.

Fueron detenidos, a disposición del director general de Seguridad.

Nombramiento de notarios.

Madrid.—El ministro de Gracia y Justicia ha firmado los siguientes nombramientos de notarios: De Madrid, a don Juan Loza Heredia; De Barcelona, a don Salvador Sorria.

De Almedralejo, a don Rubén Agudo.

De Totana, a don Benjamin Vera.

De Po. a de Laviana, a don Antonio Regio.

De Barcarrota, a don Joaquín Delgado.

De Mengibar a don Antonio Tejero.

De Briviesca, a don Manuel Jiménez.

De Coter a don Julio Romero.

De Santa Coloma, a don Joaquín Jordá.

De Raga, a don Miguel Monforte.

De Tudela, a don Francisco Montes.

Lunas biseladas y plateada Para muebles y decoración **RAHON D. TEJERO** Carbaljal 2 dpdo. Teléfono 20-44 Santander

En Gobernación.

Madrid.—El ministro de Gobernación presidió esta mañana la Junta de Policía.

No se facilitó referencia de la reunión.

Recibió numerosas visitas, entre las que figuró el doctor Simonena, alcalde y gobernador civil de Madrid y director del periódico ciervista «Ahora».

Por medio del subsecretario, manifestó el ministro que no podía recibir a los periodistas, por estar muy ocupado.

Agregó mencionado funcionario, que el señor Matos sólo tenía las ordinarias noticias referentes a la tranquilidad en España.

Vea usted la exposición que presenta

RODRIGUEZ PRIETO abierta día y noche en Puerta la Sierra 11

La presentación gubernamental a Doumergue.

París (Radio).—Esta tarde, M. Pierre Laval, presidente del nuevo Gobierno, presentará al ministro a M. Doumergue, con el ceremonial de costumbre, en el palacio del Eliseo.

Los periódicos lamentan vivamente que no se haya podido llegar a la concentración republicana, que daría eficacia y posible larga vida al Gabinete que sucediera al de M. Steeg.

Quién es M. Laval.

París (Radio).—La actualidad política coloca a M. Pierre Laval en primera fila, en los comentarios de la Prensa.

Se recuerda, por ese motivo, que Laval nació en 1883, y que militó en su juventud en el partido socialista.

Como candidato socialista, fué elegido diputado varias veces.

En 1914, Laval decidió separarse del socialismo y se presentó a las elecciones con el título de independiente.

Es un centrista político, más inclinado a la derecha que a cualquier otro sector del Parlamento.

VIBRIERAS ARTISTICAS

Lunas para escaparates **RAHON D. TEJERO** Carbaljal 2, dupdo. Teléf. 20-44, Santander

Los candidatos del partido nacionalista.

Madrid.—El ministro de la Gobernación ha recibido al jefe del partido nacionalista español, conferenciando acerca de las candidaturas que este sector monárquico ha de presentar en las próximas elecciones.

Por el distrito de Enguera (Valencia), se presentará el doctor Albifina. Por Almería, el ingeniero don Antonio Valverde. Por Granada, el abogado y vicepresidente provincial del partido, don José Sánchez de Molina. Por Valladolid, el abogado don Emilio S. Cadarso.

El señor Matos ha dicho que el Gobierno mantendrá la más estricta neutralidad en relación con las fuerzas nacionalistas.

El auge de la industria española.

Madrid.—El ministro de la Economía recibió esta mañana al general Millán Astray, al conde Gimeno, al gobernador civil de Pontevedra y a una representación de la Cámara Patronal de Almería.

Facilitaron en el mencionado ministerio una nota en la que se dice que una industria española obtuvo recientemente un éxito, por haber firmado un contrato para el suministro de material ferroviario a Bélgica, después a Bulgaria recientemente a la Argentina y ahora a Rumania.

A Rumania se enviará una importante remesa de railes y vagones. En la nota se dice que es menester congratularse de estos suministros, que indican cómo la industria española va abriéndose camino en mercados que antes le eran inaccesibles.

El Consejo de esta tarde.

Madrid.—El ministro de Fomento pasó esta mañana trabajando en su despacho ultimando su informe acerca de la solución que conviene dar a la crisis de trabajo en el campo andaluz.

Este informe será sometido al Consejo que se celebrará hoy por la tarde, como está anunciado.

Nota del Ministerio de Estado.

Madrid.—En el Ministerio de Estado han facilitado una nota a la Prensa, participando que según informa el ministro plenipotenciario de España en San Salvador, se ha aprobado la delimitación de fronteras del Paraguay, decidida por el rey de España, como árbitro, en noviembre de 1926.

La infanta Isabel.

Madrid.—La infanta doña Isabel pasó la noche tranquila. Su mejoría continuaba esta mañana.

El general Berenguer.

Madrid.—El general Berenguer se halla muy mejorado de la dolencia gripal que padece hace dos días. Esta mañana no recibió ninguna visita.

El conflicto estudiantil.

Madrid.—En las cercanías de la Universidad, se vieron esta mañana fuerzas de Seguridad de infantería y montada.

Como las clases continuaron suspendidas, no se permitió el acceso de los escolares al recinto universitario. Los estudiantes se retiraron de las inmediaciones de la Universidad, sin que ocurrieran incidentes.

Recomendamos

Vea Vd. la preciosa colección de zapatos que para la temporada presenta en sus escaparates el «Dos de Mayo»

Puerta la Sierra, 2

La organización corporativa. Madrid.—Hoy visitaron al ministro del Ramo, los profesores de la Escuela Superior del Trabajo de Madrid.

Ofrecieron al señor Sangro la presidencia de honor del mencionado organismo.

El ministro aceptó, expresando a sus visitantes su profundo reconocimiento.

Manifestó el señor Sangro a los periodistas que ha recibido numerosos testimonios de gratitud de las Cajas de Ahorros de distintas provincias, por la reciente disposición, en virtud de la cual se atribuye el comando de dichas Cajas a la dirección general de Acción Social.

También ha recibido el ministro la adhesión de los patronos albañiles de Barcelona a la actual organización corporativa, en contra de lo sustentado por los patronos de Madrid.

El viaje de Matos.

Barcelona.—Mañana llegará el ministro de la Gobernación para asistir a la boda de un hijo del marqués de Foronda.

Recibirá visitas políticas, y por la noche regresará a Madrid.

Los estudiantes de Granada y Valladolid.

Granada.—Los estudiantes siguen en huelga y provocaron algunos alborotos, apedreando el edificio que ocupan los llamados «legionarios» de España.

El rector consiguió que los cinco escolares ayer detenidos fueran puestos en libertad, pero los huelguistas no depusieron su actitud.

Valladolid.—Esta mañana comenzaron las clases con normalidad, pero los estudiantes de Medicina animaron a sus colegas para que no continuaran asistiendo a las aulas a pesar del bando del rector.

Así lo hicieron los demás estudiantes.

Real Unión, 0; Real Madrid, 1.

Irún.—Esta tarde ha comenzado el partido de primera división de Liga, entre el Real Unión y el Real Madrid, suspendido hace varias semanas.

René Petit hizo constar su protesta por la alineación de Torregrosa, que fué expulsado del campo el pasado domingo.

El primer tiempo ha terminado con un gol a favor del Madrid, logrado por Lazcano, al recoger un pase de Es-

parza, y lanzar un fuerte «shot» contra la meta de Emery.

Sigue el partido.

El director de la prisión de Barcelona.

Barcelona.—Hoy ha tomado posesión del cargo de director de la cárcel, don Alfonso de Rojas.

El sustituto, don Nicolás Nova, ha sido nombrado inspector de Prisiones, con jurisdicción en Cataluña y Aragón.

Los agricultores se defienden.

Barcelona.—En el próximo mes de febrero los agricultores catalanes celebrarán una asamblea magna, para defenderse de la intromisión del extranjero por los superfosfatos.

Se proyecta crear una gran fábrica de fósforo químico en Cataluña.

Después de una sorpresa policíaca

Barcelona.—La Jefatura de Policía ha enviado al Juzgado especial el atestado por la reunión clandestina y sorprendente en un centro republicano radical, instalado en la calle de Liado.

Presidió la reunión Santiago Bilbao, que al entrar la Policía dirigía la palabra a los reunidos.

Entre los detenidos no figura el coronel del Centro.

Las diligencias policíacas han sido remitidas al juez del distrito de la Lonja, que mañana se personará en la cárcel, para tomar declaración a los detenidos.

Boisasa Bilbao.

ACCIONES Banco de Bilbao, 1.850,00. Banco de Vizcaya, 1.650,00. Norte de España, 740,00. Alicante, 416,50. Electra de Viesgo, 700,00. Hidroeléctrica Ibérica, 810,00. Altos Hornos de Vizcaya, 151,00. Resinera Española, 35,00. Explosivos, 735,00.

OBLIGACIONES Norte primera, 71,50. Hidroeléctrica Ibérica, 1925, 88,00.

CAMBIOS Libras, 47,35. Dólares, 9,70. Francos, 00,00. Liras, 00,00.

Las patentes de tracción Se recuperen los usuarios mecánicos, a motores, que el transporte de sus mercancías positivas zona. Hasta el día en la inteligencia de dicha fecha, los gobiernos exigidas.

Artículos Ingleses. **CASA GIRIBET SOLOVERA** **Blanca, 11-Santander** Teléfono 31-10 Apartado 165 Casa en Rujón: Corrida, 42

Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invitamos a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas por el arte.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes sin prueba de ninguna clase.

Tranquilidad mañana en el señor López para la Comisión de asuntos que el día de la tarde celebrará la sesión.

Los húngaros La tribu húngara de la semana pasada en la estación de Costa fac en el ve la noche mañana siglo

CAFE CANTABRO

Hoy gran éxito de **JOSEFINA VALERO** cantante regional con sus divinas saetas y flamenco, acompañada por el profesor señor ESCUDERO

Exito exito de **ELVIRA VERDAGUER** domingos y días festivos secciones de moda a las seis

EL PREDILECTO DE LAS FAMILIAS

Café expreso - Licores de las mejores marcas

Lucas biseladas y plateada Para muebles y decoración **RAHON D. TEJERO** Carbaljal 2 dpdo. Teléfono 20-44 Santander

Gran Kursal «LA TIERRUCA»

Segismundo Moret 7. Teléfono 35-32 Santander

Lucy Pulido cuples Exito de **LUZ PAREDES** cuplés

Debut éxito de **P. SORIANO** maravillosa rumbista

De once y media en adelante **GRAN SUPERTANGO** Domingos y días festivos funciones a las 7 de la tarde