

COMENTARIOS

## El momento político actual.

(Por EPIFANIO BUJAN)

El jefe del Gobierno ha encajado en su reciente discurso la importancia del momento político actual. «La dictadura empieza a marchar hacia la normalidad jurídica del país. Su primer paso decisivo, es el proyecto de nueva Constitución», ha venido a decir el marqués de Estella. Y a continuación ha asegurado «que pronto los habitantes de España volveremos a tener la categoría de ciudadanos para intervenir en la vida pública bajo nuestra responsabilidad».

¿Se ha enterado de esto el país?

Hay que suponer que sí, en cuanto las manifestaciones del presidente del Consejo han sido publicadas por todos los diarios de España. Pero seguramente no se ha meditado lo suficiente, sobre todo en ciertos sectores sociales, sobre la trascendencia que ellas encierran.

En cualquiera otra nación la declaración del dictador anunciando el fin de la dictadura, habría producido gran revuelo. Aquí apenas si nos hemos dado por enterados fuera de las tertulias políticas y de los medios obreros. La clase media, ese importantísimo sector del país, parece dispuesta a seguir en su anterior indiferencia como si no la interesara gran cosa el nuevo rumbo que pueda darse a la vida nacional.

¿Es que se cree cosa difícil el tránsito de la actual situación a la normalidad constitucional? Nadie mejor que quien desdólas alturas puede escudriñar el país, para juzgar de las posibilidades que se ofrecen para asegurar un porvenir próspero a la nación, y quien actualmente lleva sobre sí la responsabilidad del Gobierno, ha manifestado que ahora, más que nunca, se precisa de la buena voluntad de todos los españoles para que el tránsito se realice en condiciones de paz y armonía.

Volver, pues, las espaldas a la realidad de este momento histórico equivale a cometer delito de lesa patria.

El ciudadano no puede abstenerse en política, como ha dicho muy bien el conde de Romanones. Se puede estar al lado o enfrente de la actual situación; se puede ser republicano o monárquico; socialista o conservador, clerical o anticlerical; pero lo único que no puede admitirse es la indiferencia en estos casos, porque mostrarse indiferente, equivale a no ser nada.

Los obreros organizados ya están dispuestos a intervenir en la vida política tan pronto como las circunstancias se les ofrezcan propicias, según se ha podido apreciar por el Congreso de la Federación Gráfica. Conscientes de sus deberes para con la patria, han empezado a preocuparse del estudio de los problemas nacionales.

La misión histórica que a ellos sea confiada la cumplirán debidamente, porque para eso están capacitados. Es que la clase media va a continuar siendo la eterna resignada? No ha pensado que a ella también la corresponde cumplir su misión histórica? ¿Acaso se considera menos capaz que la clase obrera para intervenir en la vida política?

Todos los síntomas actuales parecen indicar que la clase media seguirá encerrada en su torre de marfil espe-

ACTUALIDAD SANTANDERINA

De la Alcaldía.—Despidiéndose del alcalde, estuvo esta mañana en su despacho el excelentísimo marqués de Bendaña.

Conversando con don Fernando Barreda, y tratando sobre la próxima visita de la «Coral de Santander» a la ciudad de Oviedo, estuvieron el vicepresidente y el director de la misma don Gustavo San Martín y don Ramón Sáez de Adana; dichos señores llevaron su conversación también sobre el próximo concierto que en la plaza de la Libertad ha de dar esta semana la aplaudida coral santanderina.

En la alcaldía esta mañana se celebró una reunión de autoridades y seguramente lo tratado en ella habrá sido el dar cuenta al señor Barreda de la marcha para uno de estos días de la persona de la familia real.

Esta tarde, a las tres y media, en la Alcaldía, se han reunido los representantes de la Federación Patronal Montañesa, Círculo de Recreo, Real Club de Regatas, Círculo Mercantil, Sociedad de Hacendados, Bancos, Ateneo Popular, La «O. R.», Asociación de la Prensa, Elipse F. C., Los chicos del Bar, Cámara de la Propiedad, presidiendo dicha reunión el alcalde señor Barreda, y en la cual se ha ratado de tributar una gran dosis de respeto a las personas de la real familia, que probablemente marcharán el próximo jueves.

Gobierno civil.—Por el despacho del gobernador civil señor Saliquet, pasaron esta mañana el señor marqués de Bendaña, don Adrián Nava, el ingeniero señor Jiménez Gavita y don José María Cabañas.

Rogelio García González  
Ex internista por oposición del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid. Especialista en piel, sifilis y venéreo. Tratamiento moderno de la blenorragia. Curación por la luz ultravioleta, electricidad, etc.  
Puente, 12 prel-De 10 a 1 y 3 a 5  
Teléfono 23-69

Ayuntamiento de Santander

### Libramientos puestos al pago

Por la Depositaria municipal han sido puestos al pago los libramientos siguientes: «Voz de Cantabria», «El Cantábrico», «El Diario Montañés», Compañía de Tránsito de Miranda, Garage Royano, Julián Gutiérrez, condesa Varona, id. de Ramos, Pablo Nocito, González Ríos, Constantino Bosque, Viuda de Mañeco, Auto-Gomas, Marcelino Lois, Jaime Ruiz, Jacinto Fernández, Valeriano Alonso, Adolfo Cuevas, Indrós, Eugenio Salcines, Gerardo Costa, Casa Soler.

Librería Romo, Calzados Incera, Compañía Lebrón, Bedía y Pérez, Eusebio Madrazo, Compañía Telefónica Nacional de España, Viuda de Torregrasa, Tomás Quintana, Monopolio de Petróleos, Vicente Sierra Secada, Garage Central, Angel Porfilla, Antonio Martínez, Alfredo Guerra, Ce. llería Santander, Sanatorio Marítimo Nacional de Pedrosa, Reigadós y Sánchez, Joaquín Alonso, Federico Rasines, Viuda de J. M. Casanueva, Ladislao del Barrio, Viuda e Hijos de C. de Arrarte, Moisés Pellón, Eleuterio López, Valentín Cabero, Instalaciones Industriales, Andrés Martínez, Gonzalo Alonso, Ferrería Cabero, Pedro Mendicouague, José R. Vilches, Hijos de E. López, Manuel Mendicuti, Remigio Garmondi, A. E. G. Ibérica de Electricidad, Eduardo Gándara, Ismael Gómez, Alfredo Desmont y José Aspiazu.  
Total, 89.237,68 pesetas.

## COMENTARIO DEL DIA

### El rumor.

Ayer circuló con insistencia el rumor de que una caminata al servicio de viajeros había sido alcanzada por un tron, cuando se dirigía cargada de gente a la romería de San Cipriano, en Cobiñelos.

Los propietarios de la línea llegaron hasta señalar el número de la caminata y el tren causante de la supuesta tragedia. Era el número 9 y había sido destruido por el rápido del Norte.

Como coincidía la propagación del rumor con la existencia de un accidente análogo en Barreda, de que dimos ayer amplia información, los propagandistas, llevados de su insana contumacia, llegaron hasta señalar nombres de algunas de las víctimas. Esto determinó en la ciudad un estado de inquietud que se tradujo en casi interrumpidas llamadas a nuestra Redacción solicitando la confirmación de la noticia. Nosotros mismos llegamos a vacilar sobre los fundamentos del rumor y para confirmarlo o desvanecerlo hubimos de realizar reiteradas indagaciones.

Para evitar la propagación de estos rumores no existe medio eficaz alguno. Pero si puede haberlos para descubrir a sus autores e imponerles severas sanciones. La tranquilidad de un vecindario es algo demasiado respetable para que pueda estar a merced de unos cuantos inconscientes. Y no estaría demás que esta clase de delito, porque delito es, se persiguiera lo mismo que se persigue la propagación de otros rumores.

### Marcha del hidroportugués.

A primera hora de la mañana se elevó, dando varias vueltas sobre la bahía, el hidroavión portugués «Marcha 51», continuando viaje hacia Francia, a cuyo país, llegaría en las primeras horas de la tarde.

A despedir a los tripulantes del avión portugués, estuvieron el consúl de Portugal y varios compatriotas.

## Teatros.

### DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA DEL INFANTA ISABEL

Ayer se despidió en funciones populares la notable Compañía de comedias del Infanta Isabel de Madrid, registrando se dos llenos absolutos tarde y noche.

Para la despedida fue elegida la última obra de Muñoz Seca, «Pégamo Luciano», cuyo estreno alcanzó tan grande éxito.

El público tributó a los artistas que forman tan excelente elenco una despedida en extremo carnosísima y entusiasta que ha valido la promesa de que en el año próximo volverán a visitarnos.

La temporada que ha hecho en Pereda la Compañía del Infanta Isabel, ha sido breve, pero de excelentes resultados artísticos y económicos para la Empresa.

Sinceramente lo celebramos, porque tales resultados demuestran que la afición al teatro subsiste en Santander y aunque de tarde en tarde sabe manifestarse a tiempo para aplaudir y admirar a los buenos conjuntos artísticos.

La Compañía del Infanta Isabel hoy para Oviedo, en donde actuará durante breve temporada.

### Vicente Cayrro Barnet MÉDICO-CIRUJANO

Partes y enfermedades de la mujer  
Isabel II, 10, 1.º.—Teléf. 36-77

Este número está visado por la Censura.

### Sucesos locales.

#### VIARIOS HERIDOS

Esta mañana fueron asistidos en la Casa de socorro las siguientes personas:

Victorino Alonso, de una contusión en la nariz con epistaxis y contusiones orosivas en la mano derecha.

Román Herrera Sierra, de 43 años, de fuerte contusión en la pierna derecha.

Fernando Bocena, de 21, de herida contusa en el dedo pulgar de la mano izquierda.

## LA JORNADA REGIA

### EN LAS REGATAS

Los Reyes, el infante don Juan y otros palatinos, estuvieron esta mañana en el Real Club Marítimo, embarcando desde dicho Club, en sus balandros; corriendo entredichos balandristas santanderinos una regata, cuyo resultado fué muy favorable para los balandros de las Reales personas.

### EN LA CIUDAD Y DE PASO

Su alteza real el príncipe de Asturias en compañía de su augusto hermano el infante don Gonzalo, pasaron esta mañana por la ciudad, dando después un largo paseo por la provincia, regresando a Palacio a la hora de comer.

## M. Valle

VIAJES DIRECTIVOS  
Alameda de Jesús Monasterio 1

## TEATRO PEREDA

### CAMILA QUIROGA

Hoy, martes, hará su debut en el «TEATRO PEREDA», al frente de su soberbia compañía dramática, la lustre actriz CAMILA QUIROGA, el más alto prestigio de la escena mundial, consagrada por la crítica universal y por los públicos selectos de los más importantes teatros europeos y americanos como la comediante más perfecta y más completa de los tiempos actuales.

En efecto, CAMILA QUIROGA reúne las múltiples cualidades necesarias para brillar como actor de primera magnitud en la escena contemporánea; su talento excepcional, su exquisita sensibilidad, su flexible temperamento escénico, que le permite asimilar maravillosamente los más antagónicos personajes, caracterizándolos y «sintiéndolos» de magistral manera y pasmosa exactitud; su belleza encantadora, su elegancia suprema, su incomparable voz, capaz de los más variados matices expresivos, etcétera, etc., repentan a esta sublime artista como la más excelente intérprete de las protagonistas del moderno teatro.

El público santanderino no habrá olvidado seguramente a tan incomparable actriz, gloria del teatro argentino, que recorre actualmente el mundo entero en excursión triunfal, y que hace aproximadamente un año, en este mismo teatro, alcanzó clamorosos y merecidos éxitos.

Vuelve hoy a Santander la exitosa CAMILA QUIROGA, cumpliendo el ofrecimiento que gentilmente hizo a nuestro público el día de su despedida en aquella memorable ocasión, y es indudable que la concurrencia que asista a su DEBUT ha de tributarle el homenaje a que es acreedora por su arte, jamas superado, recordando los laureles que hubo de conquistar el año pasado.

Deseario CAMILA QUIROGA rendir un tributo de admiración al más destacado comediógrafo español, estrenará en este debut la primera comedia de don Jacinto BENAVENTE titulada «LA VIRTUD SOSPECHOSA», interpretación en que no reconoce rival la señora QUIROGA y su notabilísima compañía.

### Sucesos de la provincia.

#### UN SUICIDIO

En el vecino pueblo de Selaya, puso fin a su vida la vecina Leonor Fernández Gutiérrez, de 38 años.

Para llevar a cabo tan fatal resolución aprovechó la ausencia de su marido, colgándose de una cuerda que ató en una cabaña abandonada.

Las causas del suicidio se atribuyen a una enfermedad crónica que padecía hace algún tiempo.

#### CAZADOR HERIDO

Cuando intentaba saltar una tapia el vecino de Bóo, Alfredo Ruiz, de 29 años de edad, tuvo la desgracia que se le disparara la escopeta que usaba para la caza. Resultó con la mano destrozada.

### Una visita de Su Majestad el rey al balneario de Corconte

En la tarde del domingo Su Majestad el rey, acompañado del duque de Miranda, visitó el balneario de Corconte, siendo aclamado por los numerosos agüistas que allí se encuentran, siendo obsequiado con un lunch, al que asistió el gobernador civil señor Saliquet

## EL PUEBLO DORMIDO

Si hoy quisiéramos evocar a los hombres activos que en aras de un romántico ensueño dedicaron su vida por el engrandecimiento de su pueblo; acaso pensaríamos de agoreros o aguafiestas.

Pero es justo recordar a los que lucharon por engrandecer el suelo en que nacimos y para angostarnos con los que manejan el cotarro industrial y comercial del pueblo.

No sólo las plumas de los poetas han de moverse para cantar las bellezas del arte, sino que alguna vez han de llevar esta sanatoria que camina en pos del engrandecimiento de los pueblos; también los poetas han de fastidiar en sonoros versos a los que, pudiendo convertir una tierra en soberbio emporio, dejan que se consuma sin frutos y lo que es más doloroso, sin esperanza de que los tenga.

¿Dónde fueron aquellos románticos montañeses que trabajaron en todas clases de industrias? ¿Qué se hizo de aquellos hombres que supieron arrebatar de la entraña de la tierra la rica vena del hierro?

¿Dónde están aquellos viejos armadores que fletaban en constante consorcio sus mercaderías y paseaban el pabellón de su patria por todos los países del mundo en aquellos Irregles bergantines de blancas velas?

¿Qué de aquellos decididos comerciantes, de aquellos banqueros de aquellos hombres de negocios que hicieron de Santander una ciudad hermosa y laboraron por verla finalmente grande, activa y emprendedora?

¿Se ha terminado el temple de la raza? ¿Hemos encontrado un pueblo nuevo para que la ruina se apodere de él? ¿Hase atrofiado aquel activo trabajo de su imaginación por ver una ciudad grande productora y bella? ¿Es que resulta mejor, gastar apaciblemente lo que nos dejaron, que continuar el hermoso rumbo, que estela que nos dejaron? Estela de bienestar y trabajo, surco de ganancias y vivero de engrandecimiento?

Santander, permanece dormido; no realiza negocio completo; siempre las dudas las vacilaciones, coartan el fin hermoso que pudieran llevar. El carácter emprendedor de aquellos hombres del siglo XIX ha caído en profundo olvido, y los que hoy con verdadero tesón, debieran continuar la obra iniciada, impotentes se entregan al descanso, cuando aún no han comenzado la tarea.

Santander se ha preocupado excesivamente con el verano. Bien está eso como mero paso de distracciones, pero no creemos que esa sea la ruta a seguir: Santander es un pueblo que debe pensar más en el trabajo, que en las diversiones. El gran pecado de Santander es el haber hecho de un pueblo trabajador, una ciudad de verano.

No medran los pueblos que son alegres y viven confiados, como diría don Jacinto.

Crecen los que en aras del trabajo, luchan tenazmente por aumentar su desarrollo; los que siembran en la industria su dinero para recogerlo, finalmente multiplicado; los que llevan normalmente una vida activa; los que tienen hombres que sin cansancio aprovechan las justas circunstancias de la ambición, por ver una ciudad grande, hermosa, digna y trabajadora, que todo lo debe al esfuerzo de sus hijos, al ahorro de sus Bancos y al trabajo de sus obreros; porque todos, industriales, comerciantes

**TINTE ALEMÁN**  
PLAZA DE PI Y MARGALL Y AROILLERO 6  
Lejos en 7 horas.—Limpieza en seco, en 24.—Colorido sólido y moderno  
Planchado de trajes de caballero, en el acto, por 2,95.  
¡Los mejores precios! — ¡Los mejores tintes!

**ABOLFO F. DOSAL**  
ESPECIALISTA EN ESTOMAGO  
INTESTINOS IRRITADOS Y DIABETES  
RAYOS X  
Consulta de tres a seis  
SANTA LUCIA, 3, primero  
Teléfono 35-75

### Una anomalía.

### El seguro ferroviario.

No sabemos si lo que efectúan los interventores de las Compañías ferroviarias, será por cuenta propia o por mandato de sus respectivas Compañías, pero antes, cuando en los billetes no existía esa nueva disposición del seguro ferroviario, podíamos consentir que dichos empleados en cualquiera de las estaciones de retorno, al pedirnos el billete para taladrarlo, se quedase con el mismo; algo más nos parecía esa conducta, pero confiábamos en que no nos había de molestar en el resto del viaje. Eso antes podía admitirse, pero no hoy, que para el viajero significa ese billete un seguro.

Porque suponíamos que veníamos de viaje, faltan doce o catorce estaciones para finalizarle, en aquel momento llega el interventor recogiendo billetes para su taladro, y en lugar de devolverlos se los guarda, y surge la desgracia en uno de los últimos kilómetros del recorrido; un choque, un descarrilamiento, cualquier clase de accidente ferroviario a consecuencia del cual, los viajeros son despedidos de los coches que ocupaban; cómo han de hacer su reclamación los familiares del muerto o los heridos que viajaban en esos trenes, y como han de demostrar que no viajaban en tercera, sino en segunda o primera?

Esto, nos parece que debe ser enmendado, por las Compañías ferroviarias. El billete del cual es portador cada viajero, es el recibo de su seguro, y por eso, considerando que es de una importancia capital, hacemos un llamamiento a esas Compañías ferroviarias, que no aciertamos a comprender, porque obran de esta manera, ocasionando repetidamente serios disgustos, pues de esta provincia nuestra, hemos presenciado bastantes entre viajeros e interventores.

Gran fábrica de alpargatas con suela de goma.  
PELOTARIS :: FANTASIAS DE VARIADOS TIPOS  
PLAYERAS, ETC.  
**MOISES AGUILERA** AMPUERO  
(SANTANDER)  
SOLICITE PRECIOS.—Se desean representantes en algunas zonas de la provincia.

**Vinos ARMENGO**  
LOS MEJORES DE MESA



17 septiembre 1929

¿Necesita usted neumáticos?

Visite AUTO-GOMAS

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

AUTO - GOMAS

Velasco, 1. - Teléfono 37-28

"EL LENTE DE ORO"

JESUS GARCIA

(OPTICO)

Especial esmero en las fórmulas de los señores Oculistas.

Artículos fotográficos

COLOSIA, 1 TELEF. 28-27

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros

DE SANTANDER

En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusivas, menús.  
 Prestamos hipotecarios y onerosos de crédito con garantía de bienes ídem de valores, sin limitación de cantidad.  
 Con garantía personal hasta 3.000 pesetas.  
 En la Central (Tantín número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Seguro Obrero Obligatorio.  
 Los intereses son abonados semestralmente en julio y en enero.  
 Horas de oficina de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

Anúnciese en LA REGION

ROYALTY

SALON ROJO

RES ARISTOCRÁTICOS, SELECTA Y ELEGANTE COMODIDAD.

Thé completo: Pan tostado, mermelada, marmalada, Fudge, Hojitas, Bruchos, Plum-Cake y Pastelería. Precio DOS pesetas.

Especialidad en Cocktails y Sandwiches.



ARTICULOS para VIAJE  
 MARROQUINERIA FINA de CUERO para REGALOS  
**G. RODRIGUEZ PRIETO**  
 PUERTA LA SIERRA, 3 - SANTANDER  
 Los Mejores SUELAS  
 PRECIOS DE FABRICA

**\* SANSON**  
 EL MEJOR APERITIVO  
 EL MEJOR DIGESTIVO  
 Representante exclusivo **D. Gregorio Cisneros Moro**  
 FLORANES—VILLA CISNEROS—TELEF. 10-62

Vea Vd. la nueva posición de **RODRIGUEZ PRIETO** abierta día y noche en Puerta la Sierra 5.

**¿CALLOS?**  
 En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y jaguetas el patentado **UNGUENTO MAGICO**.  
 Rechazad las imitaciones en Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas. **FARMACIA PUERTO**, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID.

**Interesantísimo**

A todos los futuros compradores de automóviles omnibus o camiones les interesa conocer que la **Studebaker Corporación of América** es la Compañía más antigua en el mundo, constructora de los motores de seis y ocho cilindros.

Actualmente constituye los **"ERSKINE", 6 cilindros.**  
**Director, 8 cilindros**  
**Director, 6 cilindros**  
**Comandante, 8 cilindros**  
**Comandante, 6 cilindros**  
**Presidente, 8 cilindros**  
**24 m. d. los de carrocerías**

Chasis para camionetas-camiones rápidos para grandes cargas.  
 Omnibus para 12 hasta 40 viajeros.  
 Studebaker detenta todos los records mundiales de velocidad con coches de turismo «Comandante».

Grandes facilidades de pago Solicite precios

DISTRIBUIDOR **D. DOMINGO BETANZOS** LOPE DE VEGA, 3

Anúnciese usted en LA REGION



Compañía Transatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

PUERTO: España-Nueva York

7 Expediciones al año.

EXPRESS: Norte de España a Cuba y Méjico

14 Expediciones al año

EXPRESS: Mediterráneo a la Argentina

12 Expediciones al año

LINEA: Mediterráneo, Cuba y Nueva York

14 Expediciones al año

LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

14 Expediciones al año

LINEA: Mediterráneo a Fernando

12 Expediciones al año

LINEA: Filipinas

3 Expediciones al año

Servicio tipo Gran Hotel-T. S. N. Radio-telegrafía.-Orquesta-Capilla, etc., etc.

EN SANTANDER

Tres Hijos de Angel Pérez y Comp. Paseo de Pareda, 86

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR

Servicio regular y rápido de cabotaje, con salidas fijas de Santander los martes y sábados

SERVICIO REGULAR (salida todos los martes)  
 17 septiembre saldrá el vapor **Andraka-Mendi** Para Coruña, Vigo, Sevilla, Bonanza, Cádiz, Huelva, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Palma de Mallorca y Barcelona. También se admite carga para Marruecos y todos los puertos de España.

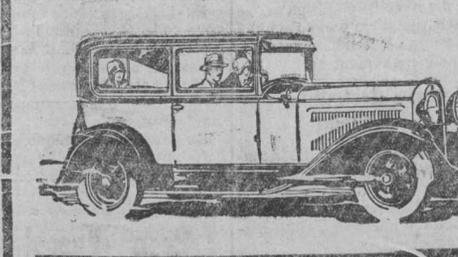
SERVICIO RAPIDO (salida todos los sábados)  
 21 septiembre saldrá el vapor **AMBOTO-MENDI** Para Vigo, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona. Duración del viaje ONCE DIAS

Para informes dirigirse al Agente en Santander **Jesús García Castillo** Méndez Núñez, número 12, 1.º.—Teléfono 24-84.

**AUTOMOVILES** COMPRA-VENTA-CAMBIOS

Un BUICK, turismo, siete plazas.  
 Un BUICK ABADAL, siete plazas turismo.  
 Un LABUIRE, siete plazas, turismo.  
 Un FIAT 501, cinco plazas, turismo.  
 Un TALBOT, 10 H. P., cinco plazas, turismo.  
 Un CHRYSLER, cinco plazas, turismo.  
 Un FORD, Sedan, cinco plazas.  
 Un OVERLAND Sedan, seis cilindros.  
 Un DEL Cabriolet, 7 H. P., tres plazas.  
 Un WHIPPET Sedan, cinco plazas.  
 Un AMILCAR Sport, dos plazas.  
 Un AMILCAR Sport, dos plazas.  
 Un AMILCAR turismo, dos plazas.

**GARAGE CENTRAL**  
 General Espartero, 5. SANTANDER



**GUALIDADES DE VENTA SOBRESALIENTES**

**WHIPPET!**

Los únicos automóviles con el control en la punta de los dedos.  
 Los automóviles de precio ínfimo, con cadena silenciosa de distribución.  
 El automóvil de seis cilindros más barato, con siete cojinetes.

**WHIPPET 1929**  
 Unico coche americano que tributa solamente 150 pesetas semestrales  
**AUTO CENTRAL** Muelle, núm. 28  
**SANTANDER**

## Nuestra Información telefónica y telegráfica.

Esta tarde, a las seis y media, se celebra Consejo de ministros.

Con febril actividad se están ultimando los preparativos para las maniobras navales.

“A B C” contesta al discurso pronunciado el domingo por el jefe del Gobierno.—“El Debate” insiste en que los políticos deben asistir a las deliberaciones de la Asamblea.

Se podrá informar ampliamente de las maniobras navales.

Cartagena.—Los periodistas que asistirán a las maniobras navales de la escuadra, han sido recibidos por el ministro de Marina y el jefe del Estado Mayor de la Armada, vicealmirante señor Carvía. Este manifestó que podrán contar y escribir cuanto presencien, a cuyo efecto ha enviado el ministro un telegrama a la Oficina de Censura de la Presidencia, para que no interponga ni en los despachos ni en los artículos que se envíen para la publicación en los diarios sobre los movimientos tácticos y demás detalles relacionados con las maniobras navales.

De la parte técnica le asistirá el capitán de fragata agregado a la Embajada de España en Italia don Mateo Milla.

Per su parte el jefe del Estado Mayor ofreció a los periodistas facilitarles medios de comunicación, a cuyo efecto se han dado instrucciones a los comandantes de los buques para que ponga a su disposición el servicio de las estaciones de radio.

Los periodistas quedarán sometidos a la jurisdicción de Marina mientras duren las maniobras, con la consideración de oficiales.

Se les autoriza para trasladarse de unos buques a otros a los efectos de que puedan cumplir mejor sus deberes informativos.

La aviación militar se encuentra ya dispuesta en el aeródromo de Los Alcázares, formando un grupo de sesquiplanos tipo Breguet, que mandará el comandante Barrón y otro de aparatos de caza que será mandado por el comandante Ortiz.

Estos dos grupos estarán a las órdenes del alto mando de uno de los dos bandos en que se dividirá la escuadra.

La Aviación naval se encuentra dispuesta en Barcelona y está formada por tres escuadrillas a las órdenes del teniente de navío, señor Cano.

Una de las escuadrillas, la de aviones torpederos, la manda el teniente de navío, señor Cano, y la otra, de aparatos de caza, la manda el también teniente de navío, señor Díaz Domingo.

Estas escuadrillas estarán a las órdenes del alto mando del otro bando.

Los buques de la escuadra se encuentran ya fondeados en Santa Pola.

Los periodistas visitaron la base naval coincidiendo su llegada con la salida de los submarinos que se dirigían a la bahía para amarar al lado de los demás buques de guerra.

Al pasar los barcos frente al buque que enarbola la insignia de almirante, la tripulación diólos vivas de ordenanza, a los que contestaba la dotación del “Infanta Cristina” formada en cubierta.

Los periodistas fueron recibidos por el segundo jefe de la base, capitán de corbeta don Juan Montero Azcárraga, el que les acompañó en la visita que hiciera a la escuela de submarinos, a la de torpedos, al campo de tenis y a los terrenos donde se está construyendo un gran campo de deportes.

La visita a la escuela de buzos resultó en extremo interesante. Estos, están divididos en tres categorías, los que se surmen a 20 metros, a 30 idem y a 40 idem.

Pedro Nieto Vázquez pertenece a la tercera categoría y a presencia de los periodistas realizó prácticas, sumergido en un tanque a 20 metros, llevando un aparato que pesa 20 kilos con una presión de aire de 100 kilogramos.

Se obtuvo una fotografía del buzo por una de las ventanillas del tanque.

Los periodistas visitan en seguida los talleres de calderería.

El barco albigé “España 5” al servicio de la escuadra, ha cargado cien toneladas de agua potable para surtir a los buques en alta mar.

A bordo de este barco va la columna de desembarco formada por el segundo batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina, al mando del teniente coronel don Carlos Díaz Montero.

La Compañía del Norte va a adquirir un nuevo ferrocarril.

Valencia.—Se habla con insistencia de que la Compañía del ferrocarril del Norte se dispone a adquirir una importante línea ferroviaria de Cataluña, para darla el ancho de vía normal de los ferrocarriles franceses hasta Barcelona.

Se asegura también que dicho ferrocarril será en este caso prolongado hasta Játiva.

El señor Cambó, en Barcelona.

Barcelona.—En avión, ha llegado a esta ciudad el ex ministro regionalista señor

Santib, siendo recibido por numerosos amigos. También ha llegado por la misma vía aérea el ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica.

El ministro de la Economía es esperado en Barcelona.

Barcelona.—El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que el próximo miércoles llegará a esta ciudad el ministro de la Economía señor conde de los Andes.

Aquí se detendrá breves horas para seguir luego viaje a San Sebastián.

El monumento a Costa.

Ormaiztegui.—Se activan los preparativos para la inauguración del monumento al gran patriota Joaquín Costa, actos señalados para el día 22 de los corrientes y al que ha prometido asistir el jefe del Gobierno.

Chocan una motocicleta y un tranvía.

Madrid.—En el kilómetro 6 de la carretera de Madrid a Fuenlabrada y a consecuencia de un falso viraje, chocó ayer una motocicleta de la matrícula de Madrid con un tranvía de la línea de Carabanchel Alto.

El conductor de la moto, Santiago de la Osa Rebollo de treinta y nueve años, con domicilio en la ronda de Toledo, número 16, y su hijo Rafael, resultaron con heridas de pronóstico grave.

Funesto desenlace.

Burgos.—Hoy ha fallecido en el Hospital el obrero Martín Ortega Sebastián, de cincuenta y dos años, a consecuencia de las lesiones que le produjo el encargo de la obra en donde trabajaba.

Corneada por una novilla.

Burgos.—En el barrio de Villimar, una novilla corneó a la niña de cinco años Felisa Campillo, la cual resultó con la fractura de la pierna izquierda y una herida en la frente.

Accidente automovilista.

Bilbao.—Un automóvil de la matrícula de Bilbao, conducido por su propietario, Juan Alvarez López, en viaje de Durango a Ochandiano, chocó en el punto conocido por “La Granja”, de esta localidad, contra un poste de la Compañía Telefónica, a causa de haberse roto la dirección del coche.

El encuentro fue bastante violento, y el Sr. Alvarez López sufrió una distensión en el brazo izquierdo, de pronóstico reservado.

Con dicho señor iban tres amigos, que también sufrieron lesiones aunque de carácter leve.

Del hecho se dio cuenta al Juzgado.

Un ahogado.

Logroño.—Comunican del pueblo de Aguilera que durante la tormenta que descargó el domingo de madrugada, se desbordó el río y cayó al agua el vecino Manuel Jiménez, de 36 años, ahogándose.

Caserío destruido por el fuego.

Bilbao.—Un violento incendio ha destruido el caserío titulado “Elejalde”, propiedad de doña Mercedes Vildós y habitado por don Julián Bizcogua.

Las pérdidas se elevan a unas 7.000 pesetas. A sofocar el incendio acudieron el vecindario y las autoridades. El fuego comenzó por el pajar.

Un atropello y un vuelco en la provincia de Burgos.

Burgos. Ayer tarde, venían de trabajar del pueblo de Rubena los obreros de la Compañía Telefónica, Jesús Pulgar,

### La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Seguros incendios, vida en sus distintas combinaciones seguros de transportes de valores, seguros contra accidentes individuales y responsabilidad civil y contra accidentes del trabajo y marítimos.

Subdirector en D. José Ramón de la Sierra MUDLE, 15 SANTANDER

de treinta y nueve años, Arecio Nicolás García, de veinticuatro y Jesús Manzano Barona. Al llegar cerca del pueblo de Gamonal, el automóvil de la matrícula de Burgos, número 951, conducido por Luis Santos Sáinz, atropelló a dichos obreros, resultando todos ellos con lesiones de pronóstico reservado.

—Esta mañana se dirigía a Briviesca, con objeto de recoger a unos viajeros, el automóvil de la matrícula de Burgos, núm. 1.071, conducido por Mariano Casdilla, de 31 años, y al llegar al Alto de la Brújula, a causa de un resque de las cubiertas de dos ruedas, volcó el coche, resultando el conductor con una herida de consideración en la cabeza.

El número de buques que tomarán parte en las maniobras será de 70.

Actualmente se encuentran en Santa Pola 43 unidades y el resto hasta las setenta irán llegando en estos días, pues algunas de ellas como el “Almirante Casado”, se encuentran en Inglaterra y los demás en otros puertos de la Península.

Los dos bandos que representan los dos bandos en que se ha dividido la escuadra, han entrado en estos días en tirantes de relaciones y los barcos de guerra empiezan a hacer los preparativos para si se llegara entre ellas al conflicto armado.

El momento de la ruptura lo señalará el ministro de Marina, y a partir de él, los buques se trasladarán a los lugares que consideren más apropiados para el ataque o la defensa de las costas.

Las escuadras estarán formadas por una división de acorazados, otra de cruceros, una de destroyers y dos de submarinos, que estarán formadas por cuatro unidades de la serie C y cuatro de la serie A, al mando del capitán de corbeta don Antonio Alonso, y seis de la serie B que mandará el capitán de corbeta señor Carte, otra de torpederos y aparatos al servicio de los buques de la Armada.

La división de la escuadra en dos bandos blanco y negro es para representar a las dos naciones.

El bando negro lo mandará como comandante general el señor Morales, que enarbolará en su buque la insignia de vicealmirante.

El blanco lo mandará el señor Stances, que ostentará en su buque la insignia de contralmirante que le corresponde.

Los servicios de Aviación operarán a las órdenes del capitán de fragata, conde de San Luis y del comandante señor Arja Salgado.

Los servicios de información de prensa correrán a cargo del señor Mateo Milla.

Las cortinas de humo, de cuyos resultados se harán ahora pruebas interesantes, se arán dirigidas por el coronel Vélez.

Las fuerzas de infantería de Marina que tomarán parte

en las maniobras la forman 1.000 hombres y además en cada buque grande habrá una compañía de desembarco que formarán el conjunto de 1.500 hombres.

Los hombres movilizados en total para las maniobras, son 9.000.

Esta mañana empezó la salida de buques, empezando de menor a mayor.

El primero en marchar fué el “Canguro”. Los acorazados que fueron los últimos abandonaron por la tarde la bahía para situarse en Santa Pola.

Disposición para las cuotas.

Madrid.—El “Diario Oficial del Ejército” publica una disposición autorizando a los reclutas de servicio limitado en filas para que puedan solicitar el pase a regimientos de Artillería ligera, pudiendo formar en las guarniciones y destacamentos.

El periódico oficial.

Madrid.—La “Gaceta” de hoy publica las siguientes disposiciones:

Admitiendo libre de impuestos la importación de folletos y guías de propaganda de turismo.

—Nombrando a don Juan Pando representante del ministerio de Fomento en el Congreso de Comercio de Ultramar.

—Anunciando la vacante de jefe de Obras públicas de la provincia de Cuenca.

El día en la Presidencia.

Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con el ministro de Hacienda.

Después recibió la visita de los generales Vallejo, Barceña y la del señor Gavilán.

A la salida dijo a los periodistas que esta tarde, a las seis y media, se celebraría Consejo de ministros.

La Junta de Enseñanza.

Madrid.—En el ministerio del Trabajo se reunió la Junta de Enseñanza, acordando la concesión de 300 becas de estudiantes para jóvenes de 14 a 16 años de edad, en las regiones donde se da en mayor número la emigración.

Se acordó también propulsar el establecimiento de escuelas de enseñanza profesional.

Romanones, miembro de la Cámara Urbana.

Madrid.—La Junta de la Cámara de la Propiedad Urbana, ha nombrado miembro de la misma, al conde de Romanones, para ocupar el puesto vacante por fallecimiento de su hermano, el duque de Tovar.

El presidente dió a conocer los trabajos realizados durante el verano con motivo de las últimas disposiciones ministeriales y se acordó fomentar la creación de las Cámaras delegadas en la provincia.

Las verduleras protestan.

Madrid.—Se ha tenido conocimiento de un suceso desahogado ayer en la calle de Antonio Zelaya.

Las verduleras, indignadas por una disposición del alcalde sobre los puestos de venta, se manifestaron en protesta.

Las guardias urbanas que intentaron reducir a las levantiscas, resultaron imponentes.

Entonces acudieron los representantes del orden público que procedieron a la detención de las dos más bravas. Esto empeoró la situación, arrojando las verduleras en sus protestas y desahogándose con este motivo una verdadera batalla entre ellas y los guardias.

La llegada de refuerzos permitió a estos últimos dominar la situación y llevarse detenidas a las dos más significadas en la protesta que se llaman Francisca Domínguez y Lorenza Díaz.

La corrida de la Prensa madrileña.

Madrid.—La Asociación de

la Prensa tiene terminado el cartel de su corrida que se celebrará el viernes.

Se mataron cuatro toros de Clairac y cuatro de Covaleche. Los dos primeros correrán a cargo del caballero portugués Nuncio, y los restantes los despacharán mano a mano Antonio Márquez y Marcial Lalandia.

Un artículo de “A B C”.

Madrid.—“A B C” se ocupa hoy de la nueva Constitución con motivo del discurso pronunciado por el jefe del Gobierno el domingo.

Dice que según ve el general Primo de Rivera, insiste en su propósito de llevar a cabo la aprobación del anteproyecto, previas las reformas que se hagan por medio del plebiscito, lo que quiere decir que se da por abolida la Constitución del 76.

Pregunta si se le puede retirar a España su Constitución y presentarla al hecho consumado, sin consultar su voluntad por medio del voto.

Insiste en que la reforma de la Constitución debe hacerse por medio de unas Cortes constituyentes.

Añade que si el resultado del plebiscito fuera negativo para el anteproyecto, resultaría que España se encontraría sin Constitución por no ser aprobada el proyecto a estar abolida la del 76.

Se refiere al balance que el marqués de Estella hizo de su labor y dice que el deseo del periódico es poder aplaudirle en este problema de transición a la normalidad, como lo ha hecho en otros asuntos.

“El Debate” se ocupa también del mismo asunto, haciendo un nuevo llamamiento a los políticos para que vayan a la Asamblea.

Dice que los términos en que ha hablado de ellos el jefe del Gobierno, imponen una garantía de la buena acogida que tendrán en la Asamblea.

Dos suicidios.

Madrid.—En la estación de Ríos Rosas, del Metro, se lanzó a la vía un individuo al paso de un tren quedando desrozado. No ha sido identificado.

También en la estación de Las Losas un empleado del Banco llamado Luis Parets, se arrojó al paso de un tren, quedando muerto.

Nuevos trasatlánticos alemanes.

Berlin.—La Hamburguesa está construyendo cuatro trasatlánticos de 20.000 toneladas que llevarán todos los adelantos modernos.

El campeón de ajedrez.

Budapest (radio).—Ha sido proclamado campeón de ajedrez el cubano Paul Capablanca.

El “Graf Zeppelin” a Hamburgo.

Berlin. (Radio).—El “Graf Zeppelin” ha marchado a Hamburgo a recoger a su comandante Eckener, que llega hoy de Nueva York.

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO.

Paris (Radio).—Los aviadores franceses Chale y Rale se proponen hacer la travesía de Sevilla Buenos Aires.

El Papa veranea.

Roma. (Radio).—Se asegura que el Papa trasladará en corte el próximo verano a Caste Gandolfo, para estar cerca de los Andes, lugar donde veraneaba antes.

Su Santidad es muy aficionado a pasar las vacaciones en terreno de altura.

REVISADO POR LA CENSURA

BOLSAS

COTIZACION

DEL COLEGIO DE CORREDORES DE COMERCIO DE LA CAPITAL

ACCIONES

Banco de Santander a 525,00 pesetas, 18 acciones.

Nueva Montaña a 91,00 pesetas, 2.500.

OBLIGACIONES

Ferrocarril del Norte, a 75,00 pesetas, 6.500.

El Adjunto de turno, Manuel Orbe.

BILBAO

COTIZACION DE HOY

Banco de Bilbao, 2.135 00

Banco Vizcaya, 2.010 00

Resinera española, a 50.

Hidroeléctrica Ibérica, 724,00

Idem Española, 000,00

Papelera 210

Explosivos 1.295.

Duro Felguera a 96,25

Altos Hornos 188 50

Hidroeléctrica Ibérica 90,50

Maltina Unión, 250,00

Sota y Aznar, 1.215.

Electra Viego a 665.

MADRID

Deuda Ferrocarril a 100,95

Deuda Interior, 74,00.

Exterior 88,58

Amortizable 81 00.

Banco Hipotecario a 91,40

Tabacos a 334.

Banco de España 572.

Banco de España a 573 00

Español de Crédito 501.

Río de la Plata a 40.

Duro Felguera, 98,00.

Banco Central a 200 00 pesetas

Banco Hispano-Americano a 233.

Explosivos a 1.300

Noite 622,00

M. Z. A. a 560.

CAMBIOS

Franco a 29,55

Libras 32 56.

Dólares 6,77.

El “Graf Zeppelin” a Hamburgo.

Berlin. (Radio).—El “Graf Zeppelin” ha marchado a Hamburgo a recoger a su comandante Eckener, que llega hoy de Nueva York.

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO.

Paris (Radio).—Los aviadores franceses Chale y Rale se proponen hacer la travesía de Sevilla Buenos Aires.

ARTICULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES

Casa GIRIBET SOLOVERA

BLANCA, 11-SANTANDER.-TELÉFONO 31-10

CASA EN GIJÓN: Cortiña, 42

8000 1000

Habiéndose recibido una importante partida de generos ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el arte, siendo en especialidad la confección de toda clase de trajes sin precedentes de ninguna especie.

**TEATRO PEREDA**  
Gran compañía dramática argentina de CAMILA QUIROGA

Hoy, martes, 17 de septiembre  
Tarde, a las siete

Noche, a las diez y media  
DEBUT DE LA COMPAÑIA

ESTRENO de la admirable comedia original del ilustre dramaturgo don Jacinto Benavente, titulada,  
**La virtud sospechosa**  
Irreprochable interpretación de la Compañía.  
Genial creación de CAMILA QUIROGA

Mañana, miércoles, sensacional estreno de la alta comedia original del prestigioso comediógrafo argentino César Iglesias Paz, titulada **EL COMPLEOT DEL SILENCIO**. Inimitable creación de Camila Quiroga.

**Gran Kursal “LA TIERRUCA”**  
Segismundo Morat, núm. 7 - Teléfono 35-32

Hoy EXITO de la bailarina y cupletista  
**GITANELA**  
EXITO DE LA BAILARINA  
**LOLITA CASTEJON**

HOY grandioso EXITO de la gestilísima canzonetista  
**ESPERANZA MORANO**  
Se ouce en adelante, GRAN SUPERTANGO amenizado por escogida orquesta.

**ARTICULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES**  
Casa **GIRIBET SOLOVERA**

BLANCA, 11-SANTANDER.-TELÉFONO 31-10  
CASA EN GIJÓN: Cortiña, 42  
8000 1000

Habiéndose recibido una importante partida de generos ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el arte, siendo en especialidad la confección de toda clase de trajes sin precedentes de ninguna especie.