

AL VUELO

A TRAVES DEL CAMPO

(Por Manuel del Val)

No pretendemos resucitar los tiempos pasados. Los odiamos franca y lealmente.

El mundo, hasta hace poco, ha sido un enorme presidio cuyo contenido humano sometido a todo sin protesta, por un ancestral convencimiento de su desgracia, se alimentaban con la esperanza de otra vida de derechos iguales.

La llama de la esperanza ha sido un imposible siempre nuevo y un motivo para impulsar la vida humana sin desaliento a través de ese gran camino de los siglos.

Siempre el mañana ha sido una promesa, un acicate para despertar la ansiedad de vivir. La existencia del hombre nunca se autre con las realidades presentes sino con las ilusiones, que son las realidades futuras.

Nos atrae el misterio de lo desconocido. Frente a nosotros hoy la incógnita del mañana al mismo paso nuestro. Solo desaparece cuando surge otra. El día que se descorra los velos que esconden el misterio del porvenir humano, el cuerpo del hombre se doblará sobre el suelo, sin vida.

Y a este afán de conquista del tiempo, se le llama progreso.

Evoluciona el mundo. La faz de su superficie cambia a cada instante. Lo que hoy nos arredra, enseguida nos parece fútil. Pretendemos hacer estable un momento la moda y la moda adopta otra postura, se modifica de pronto, dejándonos en el ridículo de lo rancio.

En ocasiones no podemos lamentar la desaparición de lo viejo. En ocasiones, sí.

Algunas cosas pierden su valor al sufrir el roce de los días. Se destruyen. Lo útil se hace inútil. Lo inservible se convierte en estorbo. Lo viejo ha de desaparecer para dejar paso a lo nuevo.

Otras cosas necesitan envejecer para tener valor. A veces no estarían. Al lado de ellas puede lo nuevo tener un puesto digno.

Así, el lamentar la desaparición de algunas costumbres, no es desandar un paso.

Del montón del pasado separemos un puñado de años.

El turismo entonces no existía. El excursionismo se reducía a los viajes de pura necesidad. Algunos pueblos acusaban su existencia en el mapa, por el espíritu aventurero de sus hijos.

Variaba enormemente el grado de civilización de los hombres. Las ciudades eran hervideros de entusiasmos progresistas. El campo era un lastre que tiraba con su peso de la civilización y en ocasiones la impedía andar.

Las ciudades eran los cerebros despiertos del mundo. Iban modificando el curso de la historia. En cada nueva página que se escribía se notaba el afán de superación.

Los campesinos, rutinarios e ignorantes, miraban con envidia las épocas primitivas, soñaban con las costumbres de los períodos cavernarios.

Entre la ciudad y el campo, había una corriente de odio establecida por estas diferencias.

El hombre marchaba por

dos caminos distintos, opuestos.

Iban unos buscando un mañana iluminado con la luz de la civilización. Marchaban otros hacia las nebruras del pasado sugestionados por la existencia salvaje de la infancia del mundo.

Al mediar la vida, se suavizaban los odios. Había en unos como arrepentimiento de su maldad. En los otros, lástima de aquellas vidas que se consumían en el error.

El hombre de la ciudad, las pocas veces que marchaba por los caminos del campo, recibía el saludo de los viejos y el agravio de la juventud.

Eran costumbres muy nuevas. El extraño era despedido y el campesino viejo con un adiós de amigo. Parecían conocerse de siempre.

Hay un variado todo. El turismo ha llevado por todos los caminos la desatención inconsciente del viajero. El campesino, chasqueado, ha perdido su delicadeza. No saluda al que pasa. Le mira un poco molesto, como no perdonándole su descortesía.

En cambio, los mozaletes y los niños que distraen sus ojos en la vecindad de las carreteras, han perdido su carácter agresivo. Los costumbres abandonadas por los viejos, las han recogido ellos.

Al paso de los automóviles, los hemos visto saludar, agitando sonrisas la gorra.

Pierden los viejos su cortésia, aquella cortésia campesina que tan bien les sentaba, pero la recogen las generaciones nuevas.

La juventud adopta una actitud distinta. Ya sabe respetar.

Ha enmendado el rumbo de sus inclinaciones.

Es una reconciliación con el progreso; un cambio de postura.

Se mira para atrás temiendo o procurando la agresión cobarde.

De frente está la vida, y la vida es un enemigo que hay que saber vencer con osadía, pero con nobleza...

Este número está visado por la Censura.

Enrique de la Vega S. Trápaga

MÉDICO ESPECIALISTA
Enfermedades de la piel, venéreas, sifilíticas y sus anexos.
RAYOS Ultra-Violeta.—DIATERMIA
Méndez Núñez, 7, 2.º-Santander

TIRO DE PICHON

Mañana por la tarde se verificará el campo de Tiro de Pichón, la segunda tirada de plátillos, con arreglo a las siguientes condiciones:

A las seis: Tirada de prueba. Un plátillo.
Maticula, 3,00 pesetas.
El ganador obtendrá el importe de las maticulas, menos el 15 por 100.

A las seis y media. Primer premio: Magnífica máquina lanza platos modelo original.
Segundo premio: El 30 por 100 de las maticulas.

Tirada a doce plátillos, 4 oeros excluyen, con derecho a igualar. Maticula, 5 ptas.
Tendremos el gusto de informar a nuestros lectores el resultado de estas tiradas, que tanto han empezado a interesar a los muchos aficionados a este deporte.

M. Valle

VIAS DIGESTIVAS
Alameda de Jesús Monasterio, 14

TINTE ALEMAN
PLAZA DE PI Y MARGALL Y ARCILLERO 6
Linos en 7 horas.—Limpieza en seco, en 24.—Colorido sólido y moderno
Planchado de trajes de caballero, en el acto, por 2,95.

¡Los mejores precios! — ¡Los mejores tintes!

Las familias numerosas de la Montaña.

La «Gaceta» inserta una extensa relación de familias a las que se les ha concedido los beneficios de los subsidios.

En dicha relación figuran algunas familias de la Montaña.

Están en tramitación varios expedientes con idéntico fin.

Pedro Gago Lázaro
Enfermedades de la piel.
COMPANIA NÚM. 22

CONSULTA de 10 a 12 y de 4 a 6
Cargando carbón
Con destino a Santander

Además de los barcos costeros de que dimos cuenta ayer, se encuentran en el Muelle cargando carbón con destino a Santander, las embarcaciones siguientes:

«Lucero», 200 toneladas;
«Carmen» 150 y «Emilia» 200.
Estos barcos entrarán en nuestro puerto durante la semana actual.

DE SOCIEDAD
VIAJES

Ha regresado de la corte donde ha pasado una temporada, nuestro estimado amigo don Baldomero Díaz.

—Para Barcelona ha salido el respetable caballero don Antonio Cadrín, acompañado de su bella hija Rosario.

—Acompañada de sus hijos, ha regresado de Madrid la señora viuda de Gorostiaga.

Varias denuncias
Por pescar en los ríos

La Benemérita de los puestos de la provincia ha llevado a cabo varias denuncias por pescar en los ríos, empleando procedimientos nocivos.

Se han puesto en práctica severas medidas para poner coto a tan censurables infracciones.

Comandancia de Marina
LOS DESPACHOS DE LOS SEMAFOROS

Los telegramas recibidos esta mañana de los semáforos del litoral, anuncian galerna.

EL TRAFICO DEL PUERTO

Esta mañana entraron en el puerto tres barcos mercantes, siendo despedidos cinco con carga general para diferentes puertos.

LA PESCA

Las embarcaciones de pesca de nuestro Cabildo se hicieron esta mañana a la mar, regresando a la dársena de Puertochico, con abundante cantidad de sardina que se vendió a precios regulares.

En Ampuero.
Una niña atropellada por un automóvil.

En las inmediaciones de la villa de Ampuero, fué atropellada ayer, por una camioneta, la niña Angela Arce, de seis años de edad, resultando con lesiones en diferentes partes del cuerpo, calificadas de pronóstico leve.

El conductor de la camioneta fué denunciado.

IMPRESIONES BREVES

La expansión yanki en Suramérica.

Hombres clarividentes de las tierras descubiertas por Colón, no cesan de clamar contra las correrías del capitalismo yanki en los países del nuevo continente.

Esas incursiones, cada vez más frecuentes y descaradas, amenazan la independencia de las Repúblicas suramericanas y hasta la paz del mundo.

Casi todos los Estados de habla española del continente nuevo, tienen su economía y sus finanzas controladas por agentes de Wall Street.

Se había librado de esta tela ominosa la Argentina y parece que ahora la plaga se extiende también a este país.

Por una razón potentísima no penetraba el Tío Sam en el Plata, y es porque se le había anticipado John Bull.

Esas aperturas ha llegado y Nueva York se decide a presentar batalla a Londres en Buenos Aires.

Cien millones de dólares tenía invertidos en 1920 la Banca yanki en la Argentina.

Pues bien. En ocho años esa cifra se ha más que duplicado y saltado a 1.400 millones.

Estos capitales se han empleado en fundar o robustecer empresas de electricidad, teléfonos, frigoríficas, etc.

No contentos con ser dueños de todos estos resortes, los jerifaltes de Wall Street apuntan ahora a los ferrocarriles y han iniciado las negociaciones para quedarse con la línea de Buenos Aires al Pacífico, que tienen en sus manos los ingleses.

«Financial News» se opone, en nombre del interés británico, a ese «affaire», que combaten también en nombre del interés nacional argentino algunos colegas bonaerenses.

Los dos colosos rubios se hallan allí abajo en presencia y se enseñan los colmillos.

ACTUALIDAD SANTANDERINA
Del Gobierno civil.—El señor López Dóriga comenzó diciéndonos esta mañana que las noticias que se recibían de la provincia no acusaban novedades de importancia.

El general Saliquet recibió varias visitas y despachó los asuntos pendientes de tramitación.

Hoy ha publicado la primera autoridad civil de la provincia la siguiente circular:

«Siendo la actual época del año la más expuesta a incendios en los montes y dehesas, tanto públicos como particulares, y contribuyendo en alto grado a este peligro los ganaderos y labradores que, con diversos fines, pero con notoria imprudencia prenden fuego al monte bajo, y al o guardar las debidas precauciones para evitar su propagación, ponen en grave riesgo el arbolado existente en las fincas;

He acordado por la presente excitar el celo de los alcaldes para que adopten las medidas que su autoridad les sugiera.

También ha publicado el general Saliquet, las circulares siguientes:

«En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 12 del Reglamento definitivo de 6 de marzo de 1929 para la ejecución de la ley de Epizootias, se declara oficialmente la existencia del carbunclo sintomático en el término municipal de Meruelo, en las circunstancias que a continuación se expresan, debiendo, por tanto, las Autoridades, funcionarios y demás personas interesadas, cumplir y hacer cumplir, lo más exactamente posible, las disposiciones referentes a la expresada epizootia, bajo las responsabilidades que en las mismas se señalan».

«En cumplimiento del artículo 17 del Reglamento definitivo de 6 de marzo de 1929, para la ejecución de la ley de Epizootias, se declara oficialmente extinguida la sarna en el término municipal de Pesaguero, cuya existencia fué declarada oficialmente con fecha 4 de abril de 1929.

A bordo del «Laya»
Investigaciones oceanográficas.

Han terminado las investigaciones que se han llevado a cabo en nuestra costa a bordo del cañonero «Laya».

Con los resultados de las mismas se está redactando un informe que será enviado a la Dirección general de Pesca.

Es probable que en breve se realicen nuevos trabajos oceanográficos en nuestra costa, a bordo del mismo buque de la escuadra.

LIQUIDACION
Por cesar en el negocio la Joyería y Platería CACICEDO vende sus géneros a precios más bajos que en fábrica.

SAN FRANCISCO, 31 (Frente a la Iglesia del mismo nombre

Los exploradores santanderinos.

El Consejo Nacional de los Exploradores de España, recogiendo los deseos expresados por el Consejo de Santander, en una instancia elevada a la Superioridad, ha tomado el acuerdo de regalar a la tropa de Santander la bandera y corbatas que fueron perdidas con motivo del incendio del Club de la Exposición corriendo a cargo del referido Consejo Nacional los gastos que ocasiona su confección.

Corresponde al Consejo de Santander, visto el resultado favorable de sus gestiones, que en Madrid ha llevado con gran interés el antiguo instructor de la tropa de Santander y hoy secretario general, don Julio Castro del Rosario, la organización del acto de la bendición de la bandera y la designación de madrina.

El Consejo Nacional, previo estudio de los expedientes incoados por el Consejo de Santander, ha otorgado las siguientes condecoraciones:

Medalla de constancia.—De oro, a Julián Portilla. De bronce, a Rodolfo Martínez, Alejandro Manuz, Serafín López y Antonio Herrera.

Cruz suntuosa de plata, a Manuel Andraeca y de bronce, a Manuel Manuz y Francisco Andraeca Asensio.

Medalla del mérito escultista.—De plata, a Julián Portilla. De bronce, a Rodolfo Martínez, Alejandro Manuz, Serafín López y Antonio Herrera.

Cruz suntuosa de plata, a Manuel Andraeca y de bronce, a Manuel Manuz y Francisco Andraeca Asensio.

Medalla del mérito escultista.—De plata, a Julián Portilla. De bronce, a Rodolfo Martínez, Alejandro Manuz, Serafín López y Antonio Herrera.

Cruz suntuosa de plata, a Manuel Andraeca y de bronce, a Manuel Manuz y Francisco Andraeca Asensio.

JUAN J. BADA
Facultades: Médico y Madrid
Especialista: Niños :: Piel
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6
VELASCO, 11. Teléf. 22-05.

El Teatro en Méjico.
Un triunfo del tenor Morell.

Nos complace señalar el triunfo alcanzado por el tenor Santiago Morell, en el teatro Principal, de Méjico. Este cantante, casado con una joven santanderina, es conocidoísimo de nuestro público, por sus aplaudidas campañas en el teatro Pereda, a las órdenes de Caballé.

Hace un par de meses, Morell marchó a Méjico con la Compañía lírica, en la que formaban parte el barítono Estarellés y Celia Pastor. Ahora, con motivo de su debut en el Principal, los diarios de la población dedican al joven tenor sus cálidos aplausos, afirmando que es un artista notabilísimo que será pronto el favorito.

Uno de los periódicos aludidos escribe que se ve en la necesidad de declarar que «El sí de la Africana», cantado por Morell y la Pastor, no ha sido allí igualado nunca en brillantez ni colorido.

Mucho celebramos el triunfo del aplaudido tenor catalán, al que tenemos como artista de casa.

Observatorio de Santander
Del Observatorio de esta capital se nos remite la nota siguiente:

Durante las 24 horas últimas no se ha modificado el tiempo y persiste el régimen de aguaceros por toda Europa.

La temperatura máxima de ayer fué de 35 grados en Albacete y la mínima de 16 en Zamora.

En Tenerife la temperatura máxima fué de 26 grados y la mínima de 16.

En Madrid la máxima fué de 24 grados y ocho décimas y la mínima de 16.

Tiempo probable: En toda España vientos flojos de dirección variable.

LAS VISIONES DE LOS CELOS

(Por Epitacio Buján)

Ya no es solo en Norteamérica donde ocurren las cosas raras, extravagantes. También en Madrid, en el Madrid castizo, se dan a veces sucesos dignos de Nueva York.

El último relatado con todo lujo de detalles por los grandes rotativos de la corte, debe andar muy cerca de batir el record de lo fantástico.

He aquí el relato extractado: «Un vigilante de una finca, de 54 años de edad, sorprendió en fragante adulterio a su esposa, de sesenta y cuatro.

Los dos amantes (el galán es un francés cuarentón) como si estuvieran previamente de acuerdo, la emprendieron a golpes con el marido al ser sorprendidos. De la pelea salieron los tres contendientes heridos.

Las gentes del barrio y las cien personas que habitan la casa donde se desarrolló el suceso (habrá rascacielos en Madrid?) se mostraron indignadísimos, lanzando improperios y amenazas contra los amantes, librados de sus iras gracias a la protección de los guardias.

¿Se puede dar caso más fantástico que este de contagio de alucinaciones?

Porque aunque los periódicos aseguren muy seriamente que hubo fragante adulterio, nosotros, juzgando de la edad de la supuesta adúltera rechazamos el supuesto.

A los sesenta y cuatro años, que es la edad de la segunda

infancia, ninguna mujer puede pensar en amantes. Si acaso, buscará algún amiguito para que la dé a la «comba», la acompañe a jugar a las «comiditas» o a los novios. Solo un visionario o un loco pueden pensar otra cosa de la amistad de una española sesentona, con un francés de cuarenta y cinco. Y eso debe ser el vigilante protagonista de este cuento: un visionario con alucinaciones por celos de su pasión senil que dicen es la más temible de todas las pasiones.

Por eso nos explicamos la indignación de la esposa sorprendida y en cambio no comprendemos la de las gentes, ante cosa tan natural como el que una vieja y un hombre maduro jueguen a los novios, incluso sin permiso del marido, porque a los sesenta años no puede tenerse sometida a una persona a ciertas disciplinas, ¡que algún derecho hay que conceder a la edad!

Por lo demás, el suceso, aparte la indignación popular, que es la nota trágica en él, no deja de tener gracia, aunque al marido no le haya hecho mucha, sobre todo al verse apaleado después de creerse burlado. Y eso que en el cuadro falta la pincelada más pintoresca: la del idilio entre los dos amantes; ¡Porque habría que oír y ver al nuevo Don Juan decir torpezas arrochillado a los pies de la «tierna» gacela de los sesenta y cuatro años!

Problemas sociales.
Las Uniones Intelectuales se reunirán en Barcelona.

Con motivo de la Exposición Internacional que se celebra en la ciudad condal, el próximo Congreso anual de la Federación de Uniones Intelectuales, de la que es secretario general el príncipe Carlos A. de Rohan, tendrá lugar en Barcelona, del 16 al 19 de octubre del presente año.

Como tema de estos debates internacionales, se ha elegido esta vez «El problema social de la vulgarización de la cultura». Lo mismo que en los Congresos anteriores, se reunirán en Barcelona con este motivo alguna de las personalidades más notables y representativas de la vida intelectual europea.

PELLORELLA CASTRO
Médico de la «Gota de Leche»
Enfermedades de los niños
MEDICINA GENERAL

Consulta de 12 a 2 y de 4 a 5
MARCELINO S. SAUTUOLA, 2

Observatorio Central.
El estado del tiempo.

El telegrama recibido esta mañana del Observatorio, dice lo siguiente:

Continúa el régimen del tiempo inseguro en toda la península Ibérica, no siendo de esperar cambios en 24 horas.

Gran fábrica de alpargatas con suela de goma.
PELOTARIS :: FANTASIAS DE VARIADOS TIPOS
PLAYERAS, ETC.

MOISES AGUILERA AMPUERO (SANTANDER)
SOLICITE PRECIOS.—Se desean representantes en algunas zonas de la provincia.

«Cristóbal Colón».

Durante la travesía falleció a bordo un pasajero santanderino.

Esta mañana, a las once, entró en nuestro puerto el magnífico trasatlántico «Cristóbal Colón».

En nuestro puerto han desembarcado 219 pasajeros continuando viaje a Bilbao, 101.

Durante la travesía entre Veracruz y la Habana falleció a bordo el pasajero de tercera clase don Antonio Álvarez Avilés, que se dirigía a Santander.

Ocurrió el fallecimiento el 17 de junio a consecuencia de parálisis general. El cadáver fué desembarcado e inhumado en la Habana.

En Santander han desembarcado el diplomático cubano don José Carril y la artista María Tabau, nieta de la extimia actriz del mismo nombre.

Les en segunda plana la novela corta «El Janyón de Quiviera» por Manuel Llano

Hallazgo de un feto.

Esta mañana, en un basurero de las inmediaciones del Mercado de la Esperanza, fué hallado un feto por unos chiquillos que se encontraba allí jugando.

Se dio parte, y el juzgado ordenó el traslado del feto al depósito del hospital.

Vicente Carreró Barnel MÉDICO-CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Isabel II, 10, 1.º.—Teléf. 36-77

A MAS EVOLUCION MAYOR ECONOMIA

FABRICANTES — INDUSTRIALES — COMERCIANTES REPRESENTANTES — VIAJANTES — IMPORTADORES

CAFE - BAR LION D'OR Muelle, 16 con su clásico vermouth «Martini-Rossi» y con su aperitivo a la americana...

PROPIETARIO Antonio Herrero TELEF. 27-53.

Del momento deportivo.

Camino de la verdad.

El discípulo de la escuela maquiavélica ha triunfado. Su triunfo no es definitivo, ni es de los que pueden envanecer a una persona.

El entrenador O'Connell ha caído en la red hábilmente, tendida por la «hombria de bien» y el «hermetismo».

Mr. O'Connell ha caído víctima del terrible «pero», puesto a sus méritos por la «hombria de bien» y el «hermetismo».

No hay sino recordar el proceso seguido por la vida deportiva de la capital en estos últimos tiempos para convencerse de esta verdad.

¿Cómo, pues, podríamos explicarnos, si no es a través de esas influencias, las cosas más tarde sucedidas y ciertas actitudes de la Directiva que contradicen manifiestamente su primitiva actuación?

¿Quiéres decirnos el cronista

deportivo de la «buena fe» por qué causa se adoptó el acuerdo de rescindir el contrato con el entrenador desoyendo la opinión de los técnicos que formaban parte de la Junta y contra el voto de estos?

Porque planteado el asunto tal y como las cosas han sucedido, no queda más que optar por este dilema: O la Junta directiva ha obrado caprichosamente o ha procedido siguiendo indicaciones de alguien conocedor del deporte.

Nosotros aseguramos que ha sido el cronista deportivo a que aludimos. Y lo sostenemos, porque a pesar de su «hermetismo», ha dejado al descubierto su pensamiento al lanzar especies injuriosas sobre los que lealmente, con lealtad de verdaderos amigos que no persiguen más objeto que el de evitar posibles errores y notorios disgustos a los que forman la Directiva, hemos expresado nuestra disconformidad contra el fallo por ellos dado y les hemos pedido que rectifiquen.

No es así como se procede honradamente y se rinde culto a la amistad? ¿Es por ventura lo leal, aconsejar al amigo una actitud y abandonarle luego cuando es discutida públicamente aquella, que es como ha procedido quien pretende darnos lección de hombría de bien?

No. Nosotros no podíamos aprobar un acuerdo que aunque respondía a la mejor buena fe, puede producir consecuencias desagradables. Y menos todavía si el acuerdo es tomado por amigos nuestros, porque lo leal es advertirles de lo que nosotros juzgamos un error, y lo cómodo, por no calificarlo más duramente, es abandonarles a las posibles

responsabilidades de su equivocación.

¿Que los equivocados somos nosotros? Esto ya es otra cosa, que aclarará el tiempo. Pero antes de que esto suceda hemos de empezar por fijar y hacer públicas las consecuencias que ya hemos empezado a sentir.

Mañana continuaremos el tema, que aún queda tela cortada para rato.

LAS BAJAS EN EL RACING

No estamos conformes con los que a título de protesta han presentado su baja como socios del Club después de muchos años de pertenecer a él.

¿Han pensado en esto al precio la baja?

EL HOMENAJE A MISTER O'CONNELL

Son ya muchos los amantes del deporte que se han ofrecido a tomar parte en el homenaje que se ofrecerá al ex entrenador del Racing señor O'Connell.

La comisión encargada de organizar los actos en su honor, está activando los trabajos ante la posibilidad de que el futuro homenajeado tenga que abandonar muy en breve Santander, pues son tres los Clubs que le han solicitado.

Nosotros queremos adelantarnos al homenaje rindiendo uno tan modesto como cariñoso al señor O'Connell, que consistirá en cambiar el pseudónimo de «Un deportista» por el de «Mister», que es como cariñosamente se le llama en Santander.

MISTER

Futbol.

Campeones y colistas.

Han terminado los partidos en las tres Divisiones de la Liga, habiendo quedado campeones el Barcelona F. C., de la primera División; el Sevilla, de la segunda; y la Cultural Leonesa, de la tercera, y colistas de ellas, respectivamente, el Racing de Santander, el Celta y el Racing de Madrid y el Cartagena.

El Barcelona, comenzó los partidos con actuaciones deficientes, fué recuperando su forma y consiguió imponer a última hora su superioridad sobre el resto de sus contrincantes. Terminó con una ventaja de dos puntos sobre el segundo, que es el Real Madrid.

En la segunda División la lucha estuvo muy competida. En los partidos finales jugados ayer, el primer puesto podían ganarlo el Sevilla, el Iberia o el Deportivo Alavés.

Quedaron a punto el Sevilla y el Iberia, pero el primero, por el goal average, se clasifica campeón.

Y en la tercera División quedó vencedor el equipo leonés, después de unas actuaciones magníficas, manteniéndose siempre como favorito durante el torneo, seguido del Real Murcia, con el que pasará a la primera División de la segunda Liga.

Vamos ahora con los colistas. En la primera División queda el Racing de Santander que, según lo estatuido, tendrá que eliminarse con el Sevilla para determinar quién de ellos queda en la categoría superior.

Es de señalar que estos equipos fueron los finalistas en el torneo para cubrir la vacante que había en la primera División y van ahora a luchar por el mismo puesto.

Se dice que van a ser cuatro los equipos que asciendan de la segunda, y en ese caso que nosotros vemos un tanto difícil el tiempo lo dirá, pasarán el Sevilla, el Iberia, y el Deportivo Alavés y el Sporting, que aunque empatado a puntos pasa el cuarto lugar, con el Valencia, lo obtiene por el goal average.

En esta División hay dos co-

MUCHACHUCAS

que os gusta tener la casa bien arreglada. Por poco dinero podéis comprar papel transparente, con preciosos dibujos, para colar en los cristales, con lo cual dais alegría y color a vuestras habitaciones. No dejéis de ver el muestrario que tiene l

mprenta y Papelería EL ESCRITORIO.—Plaza Vieja, 1, y Paseo de Pereda, 18.—Teléf. 3436

listas que descienden automáticamente y son el Celta y el Racing de Madrid, pasando a cubrir sus puestos la Cultural Leonesa y el Real Murcia, como antes decíamos.

El Tolosa y el Cartagena, colistas de la tercera, quedan sin incluir en ninguna división. De todos los equipos que intervinieron en los partidos de la

Liga, bate el record de marcar goals el Real Murcia, con 56. Al que menos le han hecho ha sido al Alavés, 20.

Un exámen más minucioso de esta competición lo haremos dentro de breves días. Ahora terminaremos diciendo que 7 y el 14 son las fechas designadas para las eliminatorias Racing de Santander-Valencia, y felicitando a todos los vencedores.

Novela corta montañesa.

EL JAYON DE QUIVERGA

Para Máximo Fernández, amigo de la infancia, con el mayor afecto.

Habían repicado ríco las campanas de Quiverga. Una vez al año, una sola vez, se desbordaba la esplendidez en los yantares, blanqueaban los manteles en las mesas y se interrumpía el trajín en las «maseras».

Las «tarrañas» desportilladas, los burdos cubiertos de madera y la fuentona familiar, descansaban en los vasos, de la brega constante del año.

Habían repicado los majuelos, al amanecer; los «relinchos» de alegría y de optimismo se desbordaron por todas las callejas y por todas las campas; se alborzaron los caminos con flores y hierbas; en los balcones, lucieron al sol, las colchas más preciadas; echaban humo todas las chimeneas y alrededor de la iglesia, en toscos postes de roble, ondeaban banderas y lazos de percal.

Fuó una iniciación del día, jubilosa como una victoria o como ventura singular. Escondiéndose los pesimismos y las culpas ante el monótono cantar de las campanas. Las víctimas de las aparcerías olvidaron las puñadas y trompicones de la usura; las incertidumbres terribles de la contribución; la libreta manoseada y sucia del tabernero; la mezquindad de las cosechas; el vacío desalentador de los «soberanos».

Las sombras aterradoras que se encuentran en los tortuosos caminos del trabajo, las dudas y los quebrantos; las «maquillas» que hurta el molinero; los ramos de pañojas diestramente aderezados que cayeron en las descomunales telegas de los acreedores, no ponían nubes de inquietud en las gentes de Quiverga.

Paréntesis breve y deleznable de la felicidad era menester disfrutarle, bañarse en sus aguas purificadoras, rendir honor a tan alto privilegio, arrojar los trapos viejos y lucir las vestiduras que huelen a manzanas y limones.

Los miserables en estas fiestas campesinas, con harta pesadumbre y no pocos suspiros, aumentan la sustancia de la «puchera»; los espléndidos despluman las mejores aves del corral; los pobres hurtan los conejos o el gato del vecino y los hidalgos, elvivos por resabios de casta, sacrifician un «bello», celebran «sarros» y hacen aspavientos ante las danzas de la juventud labradora, al son de las panderetas adornadas con cintajos y cascabeles.

Quiverga celebraba la fiesta del santo patrón, En la «campa», las panderetas y las «tarrañuelas», armonizaban «la danza tradicional, elegante y señorial, aunque sea soñolosa de plebeyos». Las «vascas» de color de rosa; las fajas encarnadas; los delantales blancos, primorosamente ribeteados; las blusas azules; los pañuelos de seda preservando del polvo las hermosísimas cabezas de las muchachas; los requiebros y las coplas picaras o inocentes, todas las notas típicas de una romería montañesa, en lo más pintoresco de Cantabria...

abandonado de nuevo, en plena infancia, con un estigma afrentoso e inicuo.

Desde entonces fué el cabrero de Quiverga.

Pasaron los años más crueles de su orfandad. El niño, esmirriado y endeble, habíase convertido en un mozo fuerte y de apuesta traza, que gustaba las mieles sabrosísimas de un amor escondido en el corazón, como secreto dichoso.

Aquella tarde de romería sintió más reciamente que nunca las ansias de mejorar de condición y ser como aquellos jóvenes que retozaban en la «campa», ojalaban en el «corro» y regalaban «perdone» a sus novias.

MANUEL LLANO

TAURINAS

SUERTE DE ALANCEAR

Esta suerte es la más antigua de las que se verifican con los ees, a la que sustituyó la de «ejonar». En los siglos X y XI, los caballeros mozos practicaban la suerte de alancear y que ellos tenían haber inventado.

Gonzalo Argote de Molina, en su «Libro de Montería», impreso en 1582, la describe así: «Dos diferencias hay en esta destreza: una llamada «rosto a rostro» y otra que dicen «al estribo». Rostro a rostro es cuando la postura del caballero hace la herida en el toro en el lado izquierdo, por la disposición de la postura, que en tal caso sale el toro huyendo por la parte contraria de donde lo lastiman, haciendo fuerza el caballero, en el toro, desviando los pechos de la puntaría que el toro trae; y a esta causa, echa el toro por delante de su caballo, que es la suerte más peligrosa de todas las que se pueden ofrecer.

La que se aguarda al estribo, es sólo un movimiento de la postura del caballo y del jinete, que la venida que hace es sacar la cara del caballo de la del toro; de suerte que la fuerza que el caballero pone en la lanza y la que el toro trae con su furia, hacen salir al toro por el lado derecho y el caballero por el izquierdo, desviándose el uno al otro, y a esta causa es la meno peligrosa.

Las lanzas eran de 18 palmos, de Fresno, el hierro de cuatro dedos de ancho, con filos a ambos lados. EL INVENTOR DE LA SUERTE DE BANDE RILLAS AL QUIEBRO EN SILLA

La inventó Antonio Carmona «Gordito», hermano de los matadores José y Manuel Carmona «los Panagros».

En 1858 practicó la suerte de su invención en la plaza de toros de Sevilla y armó el escándalo de padre y muy señor nuestro, recorriendo de éxito en éxito todas las plazas de Andalucía, y el día 20 de junio de 1861, en la corrida de la alternativa de su hermano en Madrid, al quinto toro, llamado «Pescador», le colocó dos pares al quiebro sentido en una silla y fué tal la emoción que produjo, que apenas le aplaudieron, porque el público, maravillado del arte y valor de Antonio Carmona, no acertaba a manifestar su contento; hasta les paralizó el movimiento de los brazos; pero al fin, reponidos, le hicieron una ovación grande y lanzaron muchos y muchos «Viva Gordito! ¡Viva!

En todas las grandes desventuras no falta el rayo de una esperanza. El peso abrumador de los «prejuicios» no es suficiente para aplastar el ánimo cuando nace una ilusión y en lo más íntimo del alma se siente la caricia del amor. Toño, que había sentido brotar en su espíritu un cariño profundo y vehemente, asíse a él con todas las fuerzas y con todos los entusiasmos.

La vasca encarnada de Carmela que divisaba en la llanura, como una promesa, le hizo sonreír y cantar. Allí estaba el fin de sus melancolías, el término de una jornada en que no encontró la caridad en ninguna puerta el comienzo de la victoria.

Un buen día, apenas vino al mundo, apareció sobre un montón de heno en un portal de Quiverga. No conoció los amorosos cuidados de la madre, ni el calorillo inefable del santo regazo. Criado por una anciana pobre y achacosa, que se impuso aque-

lla obra misericordiosa, quedó

Programa de las obras que ejecutaré hoy, desde las ocho y media, en el paseo de Pereda: PRIMERA PARTE «Ecos de Asturias», pascodoble; Marcos. «El paraíso perdido», selección; Penella. «Danza siberiana»; Giles. SEGUNDA PARTE «Amanecer», alborada gallega; Montes. «La leyenda del beso», selección; Santulló y Vert. «La leyenda del beso», gaiterín, Santulló y Vert.



EL ALIMENTO PERFECTO

EL ALIMENTO MEDICINA

Para niños y estómagos delicados. Gusta a todos y a todos les sienta bien.

Alcaldía de Santander.

En el «Boletín Oficial» de la provincia, de fecha 14 de junio último, aparece inserto el anuncio de la subasta pública para la adjudicación de terrenos en la Alameda de Oviedo, para la instalación de kioscos y carricos de helados durante el período de ferias, que se celebrará en el Palacio municipal el día 10 del actual, miécoles, y hora de las once, con sujeción a las condiciones, que se hallan de manifiesto todos los días laborables, de diez a doce, en el Negociado de Fomento e Inicativas.

VIDA OBRERA

Sociedad de Obreros Pintores.—Hoy, miécoles, a las siete de la tarde, se celebrará Asamblea general en el primer piso de la Casa del Pueblo, para tratar varios asuntos de gran interés.

Se recomienda la más puntual asistencia de socios y no socios. Asociación de Dependientes de Comercio, Industria y Banca.—La Junta directiva se reunirá hoy, miécoles, a las nueve y cuarto de la noche.

(Gremio de Ultramarinos).—Se convoca a Junta directiva para hoy, miécoles, a las nueve y cuarto de la noche.

(Auxiliares de Farmacia).—Se ruega a los dependientes de farmacias acudan hoy, miécoles a las nueve y media de la noche, al primer piso de la Casa del Pueblo, Magallanes, 6, para notificarles un asunto importantísimo que resolver urgentemente.

Picos de Europa.

Excursiones semanales, organizadas por «CANTABRIA CARS», bajo los auspicios del Patronato Nacional del Turismo, con salidas fijas todos los sábados. Primera salida, sábado 6 de julio, a las dos y media del Sardinero y a las tres de la Avenida de Alfonso XIII. Precio, todo comprendido, 55 pesetas. Inscripciones hasta el mediodía del viernes.

Para la fiesta taurina del domingo.

Hoy, se exponen al público, en los amplios escaparates de la acreditada Casa de la señora Vinda de Negrete, los preciosos y valiosos regalos con que la Empresa obsequia a los que asistan al acontecimiento taurino que ha de celebrarse, a precios populares, en esta plaza de toros, el próximo domingo, 7 del actual.

Lea usted LA REGION

Permisos de verano a los funcionarios del Estado.

Por la Presidencia del Consejo se autoriza a los ministros para conceder permisos entre el 15 de julio y el 15 de septiembre próximos al personal de la Administración Central y Provincial, en la proporción de las necesidades de los servicios.

Plaza de Toros de Santander

Organización EDUARDO PAGES VERANO DE 1929

CON PERMISO DE LA AUTORIDAD Y SI EL TIEMPO NO LO IMPIDE

Tres grandes corridas de toros de Abono

Día 25 de julio

FESTIVIDAD DE SANTIAGO

PRIMERA CORRIDA DE ABONO

6 toros de los Herederos de Vicente Martínez, 6

MATADORES

Antonio Marquez, Félix Rodríguez y Vicente Barreda

Domingo, 28 de julio

SEGUNDA CORRIDA DE ABONO

8 toros del Marqués de Albaserrada, 8

(Hoy de don Bernardo Escudero, de Santander)

MATADORES

Chicuelo, Valencia II, Niño de la Palma y Gitanillo de Triana

Domingo, 4 de agosto.

TERCERA CORRIDA DE ABONO

6 Toros de MIURA 6

MATADORES:

Niño de la Palma :: Félix Rodríguez y Gitanillo de Triana.

Importante:

Los señores abonados a la temporada anterior, tendrán reservadas sus localidades respectivas en las taquillas de la Empresa en los días 8, 9 y 10 de julio y los que no las retiren en esos días, re entenderá que renuncian a ellas. En los días 11 y 12 podrán hacerse nuevos abonos, en los cuales hay concedido un descuento a beneficio de los señores abonados.

!!Por su propio interés, abone su localidad!!

MUCHA PRODUCCION MAYOR ECONOMIA

Este es el lema del TALLER DE ZAPATERIA EL MOMENTO; por eso, dado el mucho trabajo que desarrolla, hace una nueva importante rebaja en todos los trabajos, con arreglo a la siguiente nota de precios

Table with 2 columns: CABALLERO and SEÑORA. Lists prices for various shoe types like Palas, cosidas, clavadas, etc.

Para niños, desde 1,50 a 4 pesetas, según tamaño. Tapa de señora, 0,60 pesetas, y caballero, 1,50 pesetas. Tacones de goma desde 0,50 a 2 pesetas. Otras composuras, tales como palas, piezas, etc., etc., precios sin competencia.

SE HACEN ARREGLOS CON GOMA CREPE

Otra comodidad para el cliente, es que sin dejar sus ocupaciones, puede tener sus calzados arreglados. Llamando al Teléfono 2012, inmediatamente esta Casa pasa a recogerlos, o bien dándoselos a alguno de los dependientes de EL MOMENTO, que pasarán por su domicilio, sirviéndose indicar la hora en que les sean necesarios.

No confundirse "EL MOMENTO"

MARTILLO, 1 (frente al Club de Regatas) - Teléfono 2012



En Jermána (Australia) y en las pruebas organizadas por el Real Automóvil Club, los modelos GRAHAM-PAIGE, de cuatro velocidades, obtuvieron los primeros puestos venciendo a todos los coches americanos y europeos.

GRAHAM-PAIGE presenta 35 modelos diferentes en 6 y 8 cilindros

REPRESENTANTE

- AUTO - GOMAS -

Velasco, I. - Teléfono 37-28



Compañía Tres atlántica Española
VAPORES CORREOS
línea de Cuba y Méjico

Alfonso XIII el 24 de junio	Alfonso XIII el 6 de octubre
Cristóbal Colón el 20 de julio	Cristóbal Colón el 1 de noviembre
Alfonso XIII el 15 de agosto	Alfonso XIII el 27 de noviembre
Cristóbal Colón el 10 de septiembre	Cristóbal Colón el 23 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERA CRUZ.
Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.
Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total 555,25 para Veracruz, 595, más 18,50 de impuestos, total 613,75.
LINEA MEDITERRANEO AL PLATA
El día cinco de julio saldrá de Barcelona el vapor **REINA VICTORIA EUGENIA** admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos incluidos impuestos, 563,50 pesetas.
Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatario **Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía**, Paseo de Pereda núm. 36
Teléfono 2363. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ



*** SANSON**
EL MEJOR APERITIVO
Y
EL MEJOR DIGESTIVO
Representante exclusivo **D. Gregorio Cisneros Moro**
FLORANES—VILLA CISNEROS—TELEF. 10-62

¿CALLOS?
En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGÜEN TO MACHICO.
Rechazad las imitaciones. En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas.
FARMACIA PUERTO, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID.
Vea Vd. la nueva exposición de **RODRIGUEZ PRIETO** abierta día y noche en Puerta la Sierra 5.

Casa Mata
ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPICERIA
—DE—
Gran gusto artístico y sólida calidad
SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIOS ECONOMICOS
Viuda e Hijos de M. Mata
COMPANIA, 22

MANCHESTER

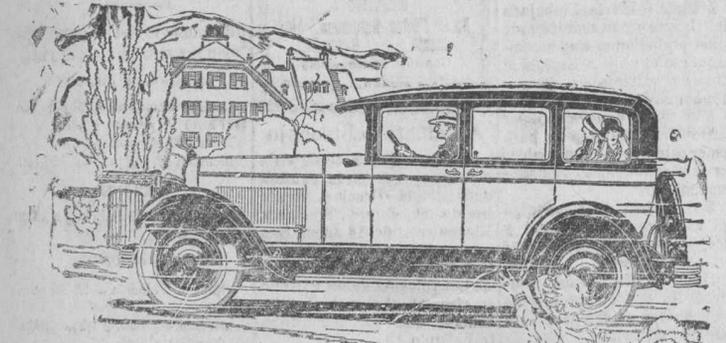
EL CAMION DE DOS TONELADAS
Motor Lycomign con cinco cojinetas de asiento al cigüeñal.

AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28
SANTANDER

Exposición de automóviles usados.
Un BUICK, siete plazas, turismo.—Un BUICK ABADAL, siete plazas turismo.—Un LABUIRE, siete plazas.—Un FIAT 501, turismo cinco plazas.—Un BALLOT. Un FORD, Sedan, cinco plazas.—Un RENAULT 6 H. P., turismo cinco plazas.—Un ZEDER 7 P., cabriolet tres asientos.—UN WIPPET Sedan, cinco plazas.—Un RUALTER WIPPET TALBOT 10 H. P. turismo, cinco plazas.
Un CHRYSLER turismo cinco plazas.—Un AMILCAR turismo, dos plazas.—Un AMILCAR Sport, dos plazas.

GARAGE CENTRAL
General Espartero, 5.—SANTANDER

COMPANIA NAVIERA
SOTA Y AZNAR
Servicio regular y rápido de cabotaje, con salidas fijas de Santander los sábados y lunes
SALIDA RAPIDA (Sábado)
El 13 de julio saldrá el vapor **IRATI** Para Vigo, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona, Duración del viaje ONCE DIAS
SALIDA REGULAR (Martes)
El 9 de julio saldrá el vapor **Bizkargi-Mendi** Para Coruña, Villagarcía, Vigo, Sevilla, Bonanza, Cádiz, Huelva, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Palma de Mallorca y Barcelona. También se admite carga para Marruecos y todos los puertos de España.
Para informes dirigirse al Agente en Santander **Jesús García Castillo**
Méndez Núñez, número 12, 1.º.—Teléfono 24-84.



El Favorito de los Automovilistas
Hedat un coche que, por sus méritos excepcionales, es el preferido de los entendidos en materia de automóviles.
Este Sedan Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño.
Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche.
La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor.
Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equipo, sin suplemento de precio.

Agencia **D. DOMINGO BETANZOS** Calderon, 17
S.TUDEBAKER
FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 35 AÑOS

Compañía Transatlántica
VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
SERVICIOS REGULARES
DIRECTO: España-Nueva York
7 Expediciones al año.
RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico
14 Expediciones al año
EXPRESS: Mediterráneo a la Argentina
12 Expediciones al año
LINEA: Mediterráneo, Cuba y Nueva York
14 Expediciones al año
LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia
14 Expediciones al año
LINEA: Mediterráneo a Fernando
12 Expediciones al año
LINEA: Filipinas
3 Expediciones al año
Servicio tipo Gran Hotel.-T. S. H.-Radio-telefonía.-Orquesta.-Capilla, etc., etc.
Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8
EN SANTANDER
Sres Hijo de Angel Pérez y Comp
Paseo de Pereda, 36

ARTICULOS PARA VIAJE
MARROQUINERIA FINA de CUERO para REGALOS
G. RODRIGUEZ PRIETO
PUERTA LA SIERRA, 5 - SANTANDER
Los Mejores SUELOS
PRECIOS DE FABRICA
Coneros para ZAPATEROS Y QUINACIERNOS
Kassab

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros DE SANTANDER
En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusivamente.
Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas: ídem de valores, sin limitación de cantidad.
Con garantía personal hasta 2.000 pesetas.
En la Central (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio.
En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1.000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales.
Los intereses son abonados semestralmente en julio y en enero.
Horas de oficina de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco

ROYALTY
SALON ROJO
TES ARISTOCRATICOS, SELETA Y ELEGANTE CON-CURRENCIA.
Thé completo: Pan tostado con mantecilla y mermelada, Pudding Royal, Brioches, Plum Cake y Paletoria. Precio DOS pesetas.
Especialidad en Cocktails y Sandwiches.

Nuestra Información telefónica y telegráfica.

Hoy ha visitado al ministro del Trabajo una comisión de obreros metalúrgicos santanderinos.

Franco y sus compañeros llegarán mañana a Madrid con el comandante del «Eagle», cuatro marineros y cuatro aviadores de dicho buque.

En la corte se preparan varios actos en su honor y se les tributará un gran recibimiento.—Se dice que el comandante Franco se propone realizar un vuelo desde Los Alcázares a Alejandría.

Una fiesta en un cortijo

Algeciras.—En un cortijo de los ganaderos hermanos Gallardo, se celebró en la tarde de ayer, una fiesta de acoño y derribo, en honor de los aviadores.

Asistieron los tripulantes del «Jeaus del Gran Peder», el gobernador militar de la plaza, la esposa del capitán Franco y otras distinguidas personas.

En la fiesta tomaron parte los hermanos Gallardo y los señores Fuentes Bejarano y Algabeño.

En la placita del cortijo la señorita Talla Laros, toreó de capa y muleta a una vaquilla, haciéndolo admirablemente.

Rada pasó de muleta a otra vaquilla y Ruiz de Alda dió unas cuantas verónicas, que fueron muy aplaudidas.

La fiesta resultó animadísima.

Nuevas declaraciones de don Nicolás Franco

Algeciras.—Don Nicolás Franco ha hecho nuevas declaraciones a los periodistas.

Comenzó manifestando que las indicaciones del ministro de Marina referentes al modo de realizar las exploraciones en busca del «Dornier 16» han sido sencillamente admirables.

Es innegable—continuó diciendo—que los primeros momentos fueron dolorosos y más aun cuando se anunció el temporal en el Atlántico.

Al ser anunciado por los Observatorios que la borrasca solo había durado seis horas, renació de nuevo la esperanza de encontrar a los tripulantes del «Dornier».

Afortunadamente las zozobras y las incertidumbres han terminado con un resultado feliz.

El vuelo de los hermanos Ansaldo.

Algeciras.—Está siendo comentadísimo el vuelo de los hermanos Ansaldo en espera del «Eagle». La avioneta tripulada por los intrépidos aviadores recorrió 600 kilómetros sin la más leve novedad.

Los marinos del porta-aviones inglés, elogian calurosamente, las evoluciones que hizo la avioneta sobre el «Eagle».

Después de estas evoluciones, los hermanos Ansaldo, arrojaron un ramé de flores sobre el buque, cayendo precisamente en el centro del «Dornier 16».

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Sociedad Anónima.—MADRID.
Cuentas Corrientes a la vista
» » » a ocho días.
» » » a plazo fijo

CAJA DE AHORROS.—Servicio de Rucbas.

Este Banco se encarga de efectuar por cuenta de sus clientes toda clase de operaciones de Bolsa y moneda extranjera, descuentos, cobro de letras, depósito de valores, cotro de cupones, giros, transferencias, etc., etc.
Nuestra extensa red de Sucursales nos permite realizar en inmejorables condiciones toda clase de operaciones de Banca.

SUCURSAL DE SANTANDER
Avenida, 3 (Antiguo Banco de España)

na, gobernador civil, alcalde director general de Aeronáutica y nutridas representaciones de jefes y oficiales de la aviación (de los aerodromos de Getafe y Cuatro Vientos). Al comandante del «Eagle» y a los representantes de la tripulación del mismo buque, que serán conceptuados como huéspedes oficiales, se les ha preparado alojamiento en el Palace Hotel.

Durante su permanencia en Madrid estarán acompañados por un oficial del Ejército y otro de la Armada, y se pondrán a su disposición dos automóviles.

Desde la estación de Atocha se dirigirán al Palace Hotel para cambiarse de ropa. A la una serán recibidos el comandante del «Eagle» y los tripulantes del «Dornier» por el general Primo de Rivera y a las dos y cuarto de la tarde, serán obsequiados con una comida íntima a la que nada más asistirán 18 comensales, entre los que figuran el jefe del Gobierno, los ministros de Marina y del Ejército y el director general de Aeronáutica.

El lunes se celebrará en los jardines del ministerio del Ejército, una verbena en honor de los tripulantes del «Dornier» y de sus salvadores.

El director general de Aeronáutica ha transmitido órdenes a los jefes de los aerodromos de Getafe y Cuatro Vientos, para que mañana no se realicen vuelos ni otra clase de ejercicios.

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Baño y playa

Modelos AMERICANOS exclusivos

ALBORNOCES (batas) PARA SEÑORA, CABALLERO Y NIÑOS :: CONFECCIONES A MEDIDA

Rivera, 13 BARAJA (Frente a Correos)

Últimas novedades en Camisería — Corbetería
ténicos de punto — Sedería

Trincheras e impermeables pluma

«Eagle» encontró al «Dornier 16», el rey de España cursó desde Londres el siguiente radio al comandante del porta-avión inglés.

«En nombre de España y de la Aviación, me apresuro a expresarle mi gratitud por el salvamento de cuatro de los hijos más predilectos de mi nación».

El comandante del «Eagle» contestó con otro radio diciendo que consideraba un alto honor para su buque el haber salvado a los intrépidos aviadores españoles.

Franco y sus compañeros irán el viernes a Sevilla.

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Baño y playa

Modelos AMERICANOS exclusivos

ALBORNOCES (batas) PARA SEÑORA, CABALLERO Y NIÑOS :: CONFECCIONES A MEDIDA

Rivera, 13 BARAJA (Frente a Correos)

Últimas novedades en Camisería — Corbetería
ténicos de punto — Sedería

Trincheras e impermeables pluma

«Eagle» encontró al «Dornier 16», el rey de España cursó desde Londres el siguiente radio al comandante del porta-avión inglés.

«En nombre de España y de la Aviación, me apresuro a expresarle mi gratitud por el salvamento de cuatro de los hijos más predilectos de mi nación».

El comandante del «Eagle» contestó con otro radio diciendo que consideraba un alto honor para su buque el haber salvado a los intrépidos aviadores españoles.

Franco y sus compañeros irán el viernes a Sevilla.

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Baño y playa

Modelos AMERICANOS exclusivos

ALBORNOCES (batas) PARA SEÑORA, CABALLERO Y NIÑOS :: CONFECCIONES A MEDIDA

Rivera, 13 BARAJA (Frente a Correos)

Últimas novedades en Camisería — Corbetería
ténicos de punto — Sedería

Trincheras e impermeables pluma

«Eagle» encontró al «Dornier 16», el rey de España cursó desde Londres el siguiente radio al comandante del porta-avión inglés.

«En nombre de España y de la Aviación, me apresuro a expresarle mi gratitud por el salvamento de cuatro de los hijos más predilectos de mi nación».

El comandante del «Eagle» contestó con otro radio diciendo que consideraba un alto honor para su buque el haber salvado a los intrépidos aviadores españoles.

Franco y sus compañeros irán el viernes a Sevilla.

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Baño y playa

Modelos AMERICANOS exclusivos

ALBORNOCES (batas) PARA SEÑORA, CABALLERO Y NIÑOS :: CONFECCIONES A MEDIDA

Rivera, 13 BARAJA (Frente a Correos)

Últimas novedades en Camisería — Corbetería
ténicos de punto — Sedería

Trincheras e impermeables pluma

«Eagle» encontró al «Dornier 16», el rey de España cursó desde Londres el siguiente radio al comandante del porta-avión inglés.

«En nombre de España y de la Aviación, me apresuro a expresarle mi gratitud por el salvamento de cuatro de los hijos más predilectos de mi nación».

El comandante del «Eagle» contestó con otro radio diciendo que consideraba un alto honor para su buque el haber salvado a los intrépidos aviadores españoles.

Franco y sus compañeros irán el viernes a Sevilla.

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeronáutica, el viernes llegarán a esta capital el comandante Franco y sus compañeros y el comandante del «Eagle».

Sevilla.—Morced a las gestiones llevadas a cabo por el Club de Aeron