

EDITORIAL

El IV aniversario de LA REGION

Hace hoy cuatro años que esta hoja diaria, nacida de un momento de entusiasmo, salió por vez primera a la calle en vuelo unido por una emoción mezcla de esperanza y de temor.

Iba en busca de manos generosas donde posar para recoger de ellas, a cambio de la satisfacción de una curiosidad, el halago de una idea, el calor necesario a mantener en perfecta combustión el crisol que ha de refundir en esa transformación diaria y maravillosa que constituye la vida de los periódicos.

La empresa no era fácil de coronar con éxito, puesto que ella se oponía obstáculos casi insuperables. Pero a veces, el hombre suele alcanzar en alas de la fe, las cimas más altas, consideradas inaccesibles por los descreídos, y a impulsos de tan nobles pensamientos LA REGION empezó a marchar, trabajosamente, aunque abriendo paso poco a poco entre la indiferencia de unos y la enemiga de otros.

Fue al iniciar el tercer volumen cuando acudimos a vosotros para prestar ayuda material a LA REGION con nuestros míseros pesos. Desde entonces no la ha faltado el aliento de nuestro espíritu, ni el calor de nuestro cariño; de esta nuestra confianza tan diferente al que mostramos por otros, que si algún día viéramos en el trance doloroso de optar entre vejar a morir o entregarnos a otras manos, no vacilaríamos, y además seguiríamos prestándole nuestra modesta y desinteresada ayuda.

Desde el momento mismo que entramos sobre nuestros hombros el peso arduo de sacar adelante LA REGION, hemos procurado, y creemos haberlo conseguido, hacer de ella un periódico liberal, sin filiación ni banderita política, sin extremismos ni disimulos que repugnan a nuestro carácter; pero manteniendo siempre inhiesta la bandera de la democracia cuyos postulados defendemos en todo momento con firmeza y sin vacilación.

Lealmente confesamos que los resultados no responden a la sinceridad y honradez que hemos puesto en ofrecer al liberalismo de la montaña, el diario democrático que veía suspirar a hacer muchos otros.

Los tiempos no nos han sido propicios. Esta es la verdad. Pero lo malo no es precisamente en lo que nos viene sucediendo con muchos otros periódicos liberales o demócratas, sino en lo que nos espera, porque las circunstancias políticas actuales han venido a enseñarnos que en la montaña no se suspiraba por el periódico liberal; lo que se buscaba, era el órgano apropiado encargado de jalar a las personas y elevarlas. Y esto, señalan de una vez para siempre, no lo encontrarán jamás en LA REGION.

Nosotros aspiramos a seguir dando la nota liberal vibrante en el páramo espiritual que constituyen el resto de los colegas santanderinos, pero sin hipotecar nuestra independencia a ningún partido y menos a personajillos políticos de color rojo más o menos encendido. Como hasta ahora, nuestras predicciones serán para la defensa de los intereses de la montaña, y especialmente de las clases populares cuyo apoyo debemos haber escapado de la terrible cesada que hace dos años nos separaron los de la acerá de

enfrente con el piadoso fin de hundirnos para siempre...

Entramos hoy en el quinto año de vida de LA REGION. Burla burlando, como el poeta del soneto, y como él un poco maravillados, observamos «que entramos con pie derecho», a pesar de ciertas mal disimuladas intenciones y de las defeciones a que antes aludimos.

Nuestro fuerte optimismo, puesto al servicio de una voluntad, sabrá suplir, como hasta ahora, lo que de talento o apoyo pudiera faltaros.

Y confiados en nuestros entusiasmos, reanudamos de nuevo la marcha esperando dar cima a este quinto año, si en su transcurso continúa sin faltarnos ni un solo día el concurso leal de los que desde el taller contribuyen a mantener la comunión espiritual y la inteligencia fraterna que une a cuantos constituimos esta Casa y el público sigue dispensándonos su favor.

Un real decreto interesante.

En virtud del real decreto del ministerio de Fomento que publica la «Gaceta», los particulares y Corporaciones podrán hacer por sí los estudios y redactar el oportuno proyecto de toda carretera comprendida en el plan general de las del Estado que no hubiera sido ya estudiada por las Jefaturas de Obras públicas, así como también el anteproyecto de las que, no estando incluidas en dicho plan, fuesen objeto de solicitud por parte de las localidades interesadas y el Gobierno estimase oportuno atender la petición.

Al efecto lo pondrán en conocimiento de la Dirección general de Obras públicas, expresando al hacerlo la fecha en que se presenten dar por terminado y presentado el proyecto o el anteproyecto. La fecha de entrada de esta comunicación servirá de punto de partida para los derechos que pudieran adquirir y para las reclamaciones a que pudiera dar lugar el expediente.

Estos proyectos o anteproyectos deberán redactarse con entera sujeción a los formularios vigentes y estar suscritos por un ingeniero de Caminos o un ayudante de Obras públicas.

Una vez presentado el proyecto o anteproyecto se procederá a su confrontación sobre el terreno por las Jefaturas de las provincias.

A la confrontación ha de preceder el previo depósito de la cantidad necesaria para pagar los gastos que aquella ocasiona.

Si al verificar la confrontación a que se refiere el párrafo anterior, encontrasen los ingenieros del Gobierno que el proyecto o anteproyecto no se ajustaba a las condiciones del terreno, ni había sido hecho con sujeción a las prescripciones legales, será responsable de los gastos extraordinarios que la confrontación pueda producir, y de los que en adelante haya precisión de hacer el peticionario o Corporación.

A la aprobación definitiva de los proyectos habrá de preceder indefectiblemente su aprobación técnica y de del expediente informativo que previene la ley de Carreteras.

Si se tratara de anteproyectos que se presenten con el carácter de proyectos, la tramitación de inclusión en el plan y de confrontación y aprobación del proyecto será única, refundiendo en una sola la confrontación e informe y las informaciones públicas.

Los particulares o Corporaciones cuyos proyectos hayan sido aprobados definitivamente tendrán derecho a que les sea abonado su importe al recaer sobre los mismos la aprobación definitiva. El Consejo de Obras públicas, al informar sobre la aprobación de los estudios, hará la valoración de su valor, que en ningún caso podrá exceder de 500

La elegancia en el viaje

[Viajar! He aquí el ideal de la sociedad moderna. El mundo se nos ha hecho pequeño ante el insostenible afán de ver cosas nuevas que nos domina.

[Viajar! La mujer, antaño, tan casera, tiene hoy también el ansia de recorrer países. Y como todo aquello en que la mujer interviene, la moda ha dictado también sus prescripciones en lo que a los viajes se refiere.

Para los viajes en ferrocarril, largos, penosos y molestos, es de rigor un traje de lanilla de tonos grises o crudos con pocos adornos. La hechura sastre es la preferida. El sueter también es usado, pero siempre con el aditamento de una chaqueta.

El abrigo—que en verano se sustituye por el indispensable guayabaco—, debe confeccionarse sencillo y amplio, de gran vuelo, forma «raglan», sin valonas ni esclavinas.

También ha de ser de tonos severos, como prenda destinada a recoger todo el polvillo sucio y ennegrecedor del viaje.

La cabeza se toca con un «gloche» sencilla de fieltro, sin adornos. Conviene para el caso de quitarse el sombrero, una redención invisible.

Los zapatos de viaje pueden ser de paño gris, con medias de color kaki o marrón, pero sobre zapatos extremos la moda no ha impuesto reglas precisas.

Para los viajes por mar, la moda cambia radicalmente. En modo de viento, el abrigo-capas es el más indicado. Como no hay que temer a lo tivo, puede confeccionarse con tonos vivos y alegres, no quedando excluidos los adornos siempre que presida cierta sobriedad en su colocación, pero no debe olvidarse que conviene impermeabilizar dichas prendas para evitar su deterioro con las salpicaduras posibles.

Los vestidos de a bordo deben ser azules, de líneas sencillas, deben dar a la viajera un aire interesante.

Las modistas, en la confección de crates para a bordo, tienen ancho campo para probar su destreza.

Para los viajes en auto, el tocado es de sobra conocido. Y para los vuelos en avión va cambiando la idea de ir en traje de calle, como si no se les diera importancia. El abrigo de cuero y el casco «ad hoc» completan la indumentaria.

El doctor Marañón, en Santander.

Esta mañana, llegó a Santander, el ilustre doctor Marañón, gloria de la Medicina española, y ejemplar ciudadano que, según frase feliz suya, «se siente orgulloso al colocar sobre su frente cansina por el trabajo intelectual, el penacho de las inquietudes espirituales».

LA REGION, que sigue con creciente fervor la vida del doctor Marañón, se honra hoy, saludando desde sus columnas, al gran demócrata y excelente patriota, orgullo de la España científica y suprema esperanza de todos los hombres de corazón, que forman en las filas de la democracia española.

Los proyectos de carreteras.

En virtud del real decreto del ministerio de Fomento que publica la «Gaceta», los particulares y Corporaciones podrán hacer por sí los estudios y redactar el oportuno proyecto de toda carretera comprendida en el plan general de las del Estado que no hubiera sido ya estudiada por las Jefaturas de Obras públicas, así como también el anteproyecto de las que, no estando incluidas en dicho plan, fuesen objeto de solicitud por parte de las localidades interesadas y el Gobierno estimase oportuno atender la petición.

Al efecto lo pondrán en conocimiento de la Dirección general de Obras públicas, expresando al hacerlo la fecha en que se presenten dar por terminado y presentado el proyecto o el anteproyecto. La fecha de entrada de esta comunicación servirá de punto de partida para los derechos que pudieran adquirir y para las reclamaciones a que pudiera dar lugar el expediente.

Estos proyectos o anteproyectos deberán redactarse con entera sujeción a los formularios vigentes y estar suscritos por un ingeniero de Caminos o un ayudante de Obras públicas.

Una vez presentado el proyecto o anteproyecto se procederá a su confrontación sobre el terreno por las Jefaturas de las provincias.

A la confrontación ha de preceder el previo depósito de la cantidad necesaria para pagar los gastos que aquella ocasiona.

Si al verificar la confrontación a que se refiere el párrafo anterior, encontrasen los ingenieros del Gobierno que el proyecto o anteproyecto no se ajustaba a las condiciones del terreno, ni había sido hecho con sujeción a las prescripciones legales, será responsable de los gastos extraordinarios que la confrontación pueda producir, y de los que en adelante haya precisión de hacer el peticionario o Corporación.

A la aprobación definitiva de los proyectos habrá de preceder indefectiblemente su aprobación técnica y de del expediente informativo que previene la ley de Carreteras.

Si se tratara de anteproyectos que se presenten con el carácter de proyectos, la tramitación de inclusión en el plan y de confrontación y aprobación del proyecto será única, refundiendo en una sola la confrontación e informe y las informaciones públicas.

Los particulares o Corporaciones cuyos proyectos hayan sido aprobados definitivamente tendrán derecho a que les sea abonado su importe al recaer sobre los mismos la aprobación definitiva. El Consejo de Obras públicas, al informar sobre la aprobación de los estudios, hará la valoración de su valor, que en ningún caso podrá exceder de 500

ACTUALIDAD SANTANDERINA

SANTILLANA DEL MAR.—La revista «Turismo europeo» que se publica en Londres, viene dedicando una interesante serie de artículos a «lugares históricos y pintorescos de España».

Recientemente ha dedicado uno de los artículos a que aludimos, a Santillana del Mar, copiando algunos párrafos de la hermosa novela de Ricardo León, «Casta de hidalgos».

La revista británica al hablar de la vieja villa montañesa sin emplear hipérbolos que trascienden la mayor parte de las veces a reclamo; ni frases eufemísticas que parecerían exageradas a cuantos no conocen aquel peregrino rincón de la montaña, hace un sincero elogio de sus monumentos arquitectónicos, de su ambiente privilegiado y de la hermosura de sus campos y de sus huertas.

Santillana—dice la importante revista—es una villa encantadora, donde se conservan los vestigios de un pasado glorioso, cuando se celebraban caballerescos torneos en el campo del «Revolg» y el marqués poeta cantaba sus serranillas, llenas de dulzura y de amor.

«Además de su extraordinario mérito histórico, de su Colegiata, de sus palacios y de sus casonas solariegas, de sus conventos y de sus calles pintorescas, posee Santillana del Mar la enorme sugestión de una paz nunca interrumpida, la hidalguía tradicional de la montaña y el ambiente apacible de unos campos hermosos, de eterno verdor.»

«Para el turista amante de las antigüedades arquitectónicas y de la mansedumbre de la campiña, tiene Santillana del Mar una importancia extraordinaria, ya que posee esas cualidades nada vulgares y difíciles de encontrar en otros países.»

Cerca de la hermosa villa se encuentra la famosísima Cueva de Altamira que contiene joyas prehistóricas de un valor incalculable.

«Turismo europeo» después de dedicar tan exquisitos y merecidos elogios a Santillana del Mar, habla de la Montaña en general, manifestando que es una de las regiones más interesantes de España.

En busca del patrón.—Recibimos la siguiente nota del ingeniero jefe de Minas, señor Tolentino:

En la Sierra de «La Vida», comprendida entre Laredo y Liendo en jurisdicción municipal de Liendo a 667,50 metros, rumbo número 20° 75' E. verdadero del poste kilométrico número 47 de la carretera de Muriedas a Bilbao, han dado principio los trabajos del cuarto sondeo de los que por cuenta del Estado y lugares indicados por el Instituto Geológico de España, se están realizando en combinación con los reconocimientos geofísicos modernos y al objeto de determinar de acuerdo con las manifestaciones exteriores que se presentan la posible existencia de zonas petrolíferas en España.

Del Gobierno Civil.—El Gobierno civil, señor Saliquet, recibió esta mañana, varias visitas. Las noticias, que se reciben en el Gobierno, de la provincia, no acusan novedades de importancia.

Además de los actos de re-

población forestal que se han celebrado en varios Ayuntamientos, la semana próxima se llevará a cabo la Fiesta del árbol en otros pueblos.

La conferencia del doctor Marañón.—Existe gran interés por la conferencia que a las siete y media de la tarde dará en el Ateneo de Santander el ilustre doctor don Gregorio Marañón.

La importancia del tema y la personalidad del conferenciante, harán que el acto tenga carácter de acontecimiento interesantísimo.

Divulgación provincial.—El presidente de la Diputación provincial, señor Escalada, recibió esta mañana algunas visitas, despachando diversos asuntos.

La próxima semana, después de la importante reunión que tendrá lugar en la Diputación provincial, marcharán a Madrid los comisionados encargados de las gestiones que ya conocen nuestros lectores, relacionadas con asuntos importantes para el desenvolvimiento de la montaña.

El próximo martes, a las ocho de la tarde, se inaugura la Casa de la Democracia con un acto de gran trascendencia. El verbo elocuente del gran orador republicano don Alvaro de Albornoz será como el portavoz de nuestras ansias ideales, a cuyo conjuero esperamos acudir como un solo hombre todos los montañeses de ideales progresivos, todos los que sienten en el espíritu ansias de redención y de justicia.

Laboriosa ha sido la gestación de nuestra obra, que ha de ser la obra de todos los que nos amamos; pero no hemos querido anunciar nuestro paso de la vida latente a la vida activa sin tener preparada toda un programa, para dar una promesa fecunda para el porvenir. Y ya,afortunadamente, tenemos cuanto deseábamos. El primer acto público que anteriormente se indicaba será la iniciación de otros que tras él proseguirán, y en los que intervendrán, entre otros, el glorioso doctor y hombre civil don Gregorio Marañón, quien nos ha ofrecido para dentro de pocos días una conferencia en nuestro centro; el insigne Jiménez de Asúa, ilustre catedrático

A todos los demócratas santanderinos.

don Hilario Ayuso; el batallador hombre público don Indalecio Prieto y el caudillo de la democracia republicana señor Lerroux.

Será una serie continuada de actos de indudable trascendencia, que queremos que sean como un remover del dormido espíritu liberal de la montaña, y como una bandera legal, cuyo grito todos los hombres de ideales democráticos, desde los más adelantados a los más tibios, se amparen para la defensa de lo que a todos ellos es común: la dignidad ciudadana y la dignidad humana.

No ha muerto, no, ni siquiera está dormido el espíritu liberal de la montaña. Las horas de silencio han servido para afilar los espíritus, para templar las almas, para limpiar las conciencias de todas las culpas y todos los errores pasados. Y cuando venos a nuestro lado a los artistas, a los pensadores, a los sabios, a los hombres de acción y de trabajo, todos tenemos el deber de acompañarles, de ampararles, de defenderles, de seguirles en su obra de dignificación, en su empresa de resurgimiento, en su aventura de lucha esperanzadora. Te-

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

El rescate del ahogado en Reinosa.

Nuestro particular amigo, don Arturo Alonso, alcalde de Reinosa, nos envía el documento que publicamos en otro lugar de este número, donde se detallan las gestiones que el Ayuntamiento de la ciudad campurriana ha realizado para procurar extraer el cadáver del joven ahogado en el pozo Pozmeo.

No necesitaba nuestro amigo justificarse, como parece intentar con la publicación de dicho escrito, porque cuantos lo conocemos, sabemos que por su celo y sus probados sentimientos humanitarios no necesita de excitaciones para cumplir con su deber.

Pero nosotros teníamos que recoger un estado de opinión manifestado en Reinosa, que ha trascendido a Santander, y de aquí nuestra intervención.

De todas formas, nada se ha perdido con ello, y menos se perderá si el alcalde de Reinosa se decide a aceptar el ofrecimiento del buzo, señor Bermúdez,

sin excepción, sin paliativos, sin cobardías, sin recelos. La obra que se va a emprender, comienza en la montaña, seguirá por la llanura y terminará cuando alumbre en todas las conciencias la aurora de la justicia.

Llamamos a todos. A los obreros, a los hombres del músculo, a los trabajadores manuales, siempre anhelandos de justicia; a los intelectuales, a los hombres de laboratorio, de despacho, de oficina, que deben sacudir la vieja quietud suicida, para seguir el ejemplo que les muestran los artistas, los profesores, los sabios, los pensadores, de la talla de Baroja, de Ayala, de Jiménez de Asúa, de Usanun de Marañón, hoy, como ayer, les mostraron los Giner de los Ríos, los Salmerón, los Costa, los Salillas, los Pi y Margall.

Llamamos a todos, porque nuestra obra comienza y nuestra Casa abre sus puertas que inaugurará, como ya queda advertido, la palabra entusiasta de un hombre que, como don Alvaro de Albornoz desprecia la gloria efímera que le ofrecieron los viejos poderes, por el amor del pueblo. Y pensad, demócratas santanderinos, nada más que tras de este hombre vendrán los ante iormente señalados, verdaderos caudillos del trabajo, de la ciencia y del arte. Y que esta obra requiere la colaboración y entusiasmo de todos; los obreros, los campesinos, los artistas, los intelectuales, los maestros, médicos, abogados, todos ellos deben venir a esta obra que es la obra de todos.

La Casa de la Democracia les convoca a todos y espera su respuesta, segura de que no habrá uno solo que guarde silencio ante su llamamiento, de que todos ingresarán en ella, haciendo en sus conciencias la firme promesa de laborar incansablemente por la conquista de los viejos derechos ciudadanos, y para el logro de una patria futura más justa, más equitativa y más misericordiosa.

Por la Casa de la Democracia: El presidente, Isidro Martínez Goyaga. El secretario, Maximiliano G. Venero.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

Organizado por el Ayuntamiento con la cooperación de la Coral de Santander y la Banda municipal y a beneficio de la Caridad, se celebrará en la tarde de la semana próxima en el Gran Cineama.

* UN POCO DE SOL *

(Por nuestro redactor-corresponsal JOSÉ BEYDAS)

Es sorprendente la influencia que sobre las mujeres catalanas ejerce, no la primavera, sino un conato nada más de la estación florida. Era ayer cuando todavía el viento marceño las hacía tiritar bajo la fuerte lana del abrigo e iban tan presurosas camino de la oficina o el taller, y hoy, que han sentido sobre la piel el primer rayo de sol tonificante, ya las tienen ustedes despechugadas y contentas.

Será inútil que las digamos interesados y clementes, que es prematuro ese alarde con que reciben un rayo de sol calenturiento que pueda desahacerse en el crepúsculo y dar paso al traicionero frío, que hay que esperar un poco hasta que se decida la Estación para entonces, sin miedo a pulmonías, dejar en libertad brazos y escotes. No quieren hacer caso. Contumaces en su deseo de vivir más vigorosamente, de desprezarse el cuerpo de las torturas invernales y, ¿por qué no decirlo? de dejarnos al pasar la divina emoción de su carne desnuda, no temen las variaciones atmosféricas y saltan a la calle como en días del calcinado mes de agosto.

Y es más extraño todo esto tratándose de una mujer tremolante de frío. Cuando mujeres de otras latitudes aguantan las brisas de Otoño sin aparente daño, la catalana, a despecho de la resistencia física con que aparece a nuestros ojos, se atrinchera tras el traje de invierno y no aparta el pañuelo de la boca hasta cambiar de clima. Si entran en las tiendas, donde el dependiente sonríe benévolo y galante ante aquella exageración que un «vienteillo» suave las comprime y hasta que no han reaccionado no se deciden a comprar.

Cierto que algunas, con más valor o más curidas contra el frío, hacen sus escapadas al pirineo catalán aprovechando los domingos libres y la compañía de una docena de muchachos a quienes no divierte la ciudad ese día, por demasiado «municipal, espesa» y futbolística. Pero desgraciadamente son muy pocas.

Decididamente el rayo de sol las ha engañado.

Rafael Estrafí
MÉDICO

Ha trasladado su domicilio a Amós de Escalante núm. 8, tercero.

De sociedad.

VIAJEROS

En el tren rápido del Norte, salió ayer para Sevilla y Huelva, nuestro querido amigo el prestigioso capitán de la Marina mercante, don Luis Morra, que en la última de dichas capitales se hará cargo del mando del magnífico barco de esta matrícula «Angela», de don Arturo Yardo.

En el viaje le acompañará hasta Sevilla su hermano político, don César Rebollo, que pasará las fiestas de Semana Santa en la capital andaluza. Les deseamos feliz viaje.

Ha salido para Sevilla, donde permanecerá una corta temporada, nuestro estimado amigo don Faustino Valle.

PETICION DE MANO

Para el distinguido joven don Manuel Carabáez Ruiz, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Margarita Villa García.

La boda se celebrará en el próximo mes de mayo.

Entre los novios se han cruzado valiosos regalos.

Visado por la Censura

PEDID SIEMPRE el JABON DOMESTIC

Muebles CASA TOLEDO

Modelos especiales a precios de fábrica.

BANATORIO MARITIMO ** CANTABRIA

MARINERO SANTANDER

Raquitismo - Escrofula - Linfatismo - Tumores blancos.

Mérida situación - Todo confort - Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y sol

ABIERTO TODO EL AÑO

SECCION DE DEPORTES

(Por «LUPEVI» y «LAPIZE»)

Futbol

Todo es según el color...

Por curiosidad, muy natural, hemos leído las reseñas de los distintos periódicos, relativas al partido Deportivo Alavés-Gimnástica de Torrelavega...

La excepción que hemos señalado se refiere a la crónica que inserta en su número de ayer «La Gaceta del Norte», de Bilbao. Es tal el cúmulo de inexactitudes que encierra dicho escrito...

Dice el anónimo escrito que el partido fué una balsa de aceite y que solamente al principio se protestó un poco por la no intervención de jueces de línea...

Hablando del goal, que de manera impecable marcó Telefe, dando con ello, la victoria a la Gimnástica, pero que Saracho se hizo el alienado y no quiso ver...

De todo ello resulta, que los espectadores, cronistas, jugadores y hasta Mr. Harris, entrenador del Deportivo, somos unos tontos en cuestiones de futbol...

Puestos a desfigurar las cosas, nos extraña que no diga que cuando se vio precisada la Guardia civil a aproximarse a Saracho para librarle de las iras del público...

Si el resultado verdad de este partido hubiese sido el empate a cero, por satisfechos nos dábamos, porque ello suponía un nuevo triunfo para la Gimnástica...

Cuando se relata un suceso, se dice la verdad o se calla uno la boca, porque ya no vivimos del cuento.

El próximo partido Racing-Athlet. Gran emoción espera a la afición de Cantabria ante el encuentro final de eliminatorias del segundo grupo.

Los montañeses teniendo la importancia del encuentro se muestran en un estado inquietante por la exportación, pero optimistas por creer que el Racing ganará su próximo partido.

Más de tres mil espectadores vascos vendrán en dos trenes especiales y en caravanas automovilistas; pero no por eso los montañeses que presencien vuestro entusiasmo...

Los pequeños clubs

El Club Montaña Olímpica sostiene el reto al infantil del Sporting Club para el día 6, y para el 8, al Betis Balompié, en los Arenales. El Sporting Montañés reta al Sotileza Sport, para el jueves.

Excursionismo

Mañana saldrán para Gijón y Villarcayo los cicloturistas de Torrelavega y Santander. Todos estos días, los cicloturistas que tomarán parte, en las excursiones de Semana Santa...

Algunos ya, se pusieron en «puntos» en su entrenamiento, y esperan solamente el día de mañana, para partir en ritual pedaleo a aproximarse a Saracho...

Al llegar a Los Perales, los del «Grupo Excursionista», se repondrán de fuerzas, consumiendo sencillas viandas, para empezar más tarde, el buceo de la excursión...

Algunos, que aun tienen reacciones juveniles, harán un intento para escalarle, a fuerza de biceps, pues conocemos a los «percherones» del «Grupo Excursionista Montañés».

La Ciclista, de Torrelavega, con sus socios, marcha a Gijón. Es esta, una preciosa excursión, a la que ya, hay un gran número de animosos turistas...

más probada resistencia sobre el «caballito de acero».

El motorista que acompaña a los entusiastas torrelaveguenses, ya ha preparado los hilos invisibles para arrastrar tras de sí a algunos, que en las cuestas arriba, se «atasquen».

Todo está previsto, y hasta en Ribadesella, la clásica «fabada», de la cual, darán muy buena cuenta los «lebreles» torrelaveguenses.

Hasta la vuelta, excursionistas que el más completo éxito os acompañe.

Para fregar suelos, el mejor jabón - DOMESTIC -

BOXEO

Ante la velada del próximo sábado.

Una vez más veremos a nuestro campeón Amador Rodríguez en el ring frente a una de las principales figuras del boxeo francés.

Activamente nuestro púgil se prepara para conseguir un gran combate con su próximo adversario el gran Forgeón, notable boxeador de gran ciencia y fuerte pegada.

Indudablemente que el match cumbre que corre a cargo de los dos boxeadores mencionados, es lo bastante sugestivo, para que la afición montañesa, sacie sus deseos de ver boxeo cuando ya casi había perdido todas sus esperanzas.

Veremos también en la velada del sábado al gran Mañoz, campeón de Alava, el cual se encuentra en admirable forma frente a un púgil digno de su categoría.

El campeón alavés es un gran golpeador científico y un boxeador que promete muy pronto ser de los más discutidos por las empresas de boxeo.

También el bravo Minchero, se entrena con todo su entusiasmo para conquistar una vez más el alagado triunfo que con tanta satisfacción acoge, a la vez que el aplauso de sus muchos admiradores.

Ceballos, este boxeador que ya hemos dicho en varias ocasiones que es uno de los púgiles santanderinos que nos promete en el boxeo tener gran ciencia, potencia en el punch y es hábil en el «equipe».

Es lo contrario que le haga emplearse a fondo, para conquistar el triunfo. Mañana daremos a conocer el programa de esta importante velada.

LA TRAGEDIA DEL POZO POZMOO Un escrito del Alcalde de Reinosa

Excelentísimo Ayuntamiento de Reinosa: El sensible accidente del pozo Pozmo, que todo Reinosa ha lamentado, parece dar lugar, por parte de algunos periódicos de la capital, a una campaña, que hay que suponer obedece a una información incompleta...

A raíz del infructuoso reconocimiento practicado por el experto buzo señor Ruiz Vega, ante las públicas manifestaciones hechas acerca de las dificultades que existían para lograr la extracción del cadáver del infortunado Arturo Ruiz Roldán...

Tiene este pozo, por el centro, una profundidad de seis cincuenta metros, constituyendo su suelo una capa de fango, variable de uno a uno cincuenta metros. Existen en su fondo unas hierbas y raíces que forman un tejido espeso y de uno cincuenta de altura aproximadamente...

En estas condiciones, es muy difícil encontrar, no un cadáver, sino algún objeto de mayores dimensiones que caiga en dicho pozo, pues quedaría oculto entre el fango, hierbas y raíces, de no tener seguridad del sitio exacto en que ocurrió el accidente.

Debo hacer constar especialmente, que cerca de las orillas, por el lado Sur del pozo, las raíces de las espadañas forman un tejido compacto; pero hueco por debajo y que por las condiciones tan peligrosas que tiene, no es prudente entrar en dicho sitio un buzo, por temor de que quedara la tubería enredada entre las raíces y ocurra un nuevo accidente al que lo intente.

La capa de fango es tan fluida, que al andar por ella, se andan y se enturbia el agua dificultando con ello el reconocimiento.

Es lo que tengo el honor de poner en conocimiento de vuecencia, a los efectos que procedan.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Santander, 26 de marzo de 1928.—El buzo, Modesto Ruiz, rubricado.

Simultáneamente se cursó la siguiente carta: Sr. director de la Sociedad Española de Construcción Naval. Presente. Muy señor mío: Una representación autorizada de obreros de esa Factoría, ha solicitado con gran interés de esta Alcaldía, que no se suspanda los trabajos, tan infructuosamente comenzados para extraer del Pozo Pozmo el cadáver de su desgraciado compañero...

Generosamente ofrecen su desinteresado concurso personal para cooperar a obra tan sentimental y noble que encarna el común sentir de este vecindario y de ahí que este Ayuntamiento la preste el mayor interés y atención y esté dispuesto a poner cuanto esté de su parte a los fines indicados de devolver a una madre los restos de su pobre hijo.

Con este fin, me permito dirigir a esa Dirección, recabando su concurso, mejor aun, rogándole recoja las nobles aspiraciones de Reinosa y estudia la forma de ponerlas en práctica, borrando del lago de Pozmo, el triste motivo de la leyenda macabra.

Advertirá el amable lector, que en este escrito para nada se alude a las antiguas castas de pobres y ricos, ya que nosotros, consideramos a la Humanidad, igualada por la honradez y el trabajo y en el caso presente, por la muerte, nivel supremo.

La contestación recibida fué ésta: «Señor Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Reinosa. Muy señor nuestro: Hemos recibido su aenta carta del 24, a la que hemos prestado nuestra mayor atención, pues si siempre se complaciera esta Sociedad en atender todas las indicaciones de esa Corporación, mucho más hábilmente en este caso, dado el fin sentimental que inspira la comunicación que nos ha dirigido...

Reinos, 3 de abril de 1928.—El alcalde, Arturo Alonso.

sería imposible conseguir ningún resultado práctico con los medios de que dispone esta Factoría, que aunque potentes para las necesidades de nuestros trabajos, habrían de resultar insuficientes para el que ustedes se proponen llevar a cabo.

Pero no obstante esta opinión, por si ustedes la creyeran equivocada y desearan realizar algún intento, desde luego, les ponemos a su disposición, bien entendido que la realización de los trabajos habrían de ser bajo la dirección de ustedes y permitiéndonos, al mismo tiempo, llamarles la atención sobre el hecho de que estando el asunto en manos del Juzgado de Instrucción, consideramos necesaria la orden, para poder aportar los medios de que dispongamos a la obra meritoria que se proponen ustedes ejecutar.

P. S.: Después de escrita la presente, recibimos su atento oficio fecha de hoy, relacionado con el mismo asunto, el que consideramos contestado con lo que antecede.—26 marzo 1928.

Consientes de nuestro deber y respetuosos con el dolor ajeno y con la opinión, no nos cruzamos impasibles de brazos, y arrojamos nuevamente el gañete que fué gallardamente recogido por el inteligente capataz de Ninas don Emilio del Valle, que con su reconocida práctica y actividad dirige hoy estos trabajos, para los cuales el Ayuntamiento, la Naval, los Obreros, el pueblo, disponen y ofrecen cuanto sea necesario y la dirección exija, hasta donde ella estime prudente y oportuno.

Mercede en absoluto nuestra confianza y estamos seguros de que hará cuanto sea posible; imposible, no.

Esta ha sido la actuación del Ayuntamiento identificado en todo momento con el pueblo, como sabe todo el mundo, no podía dejar de actuar con la debida prudencia, ni prescindir de una dirección técnica solvente ni de jarse arrastrar, por proyecto más o menos arriesgados que se han propuesto, sin otra base, que un indudable buen deseo, que en estos casos no basta.

Sébase, por tanto, que si estos trabajos de investigación, que actualmente se realizan (sin responder a excitaciones de nadie), no dieran el resultado apetecido, se llegará a la desecación del pozo, si la dirección técnica lo aconseja, previo informe de la Junta de Sanidad, y la autorización judicial y dejando todo dispuesto, para el caso desgraciado, de que estos accidentes se repitiesen, en evitación de lo cual, se tomarán también las medidas oportunas.

Reinos, 3 de abril de 1928.—El alcalde, Arturo Alonso.

A SANDOVAL GARCIA-DRIZ Ex-interno por oposición del Hospital de la Princesa de Madrid ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL Aparato digestivo Consulta de 11 a 1 Blanca 32 pral.

SECCION MARITIMA

(Por «MECHELIN».)

EL «CAPITAN», PEZ TREPADOR

Colombia, el nudo con que la América del Sur se une a la del Norte, por medio de la cinta de la cinta de la América Central, se puede dividir en dos partes: la del Noroeste, abrupta, montañosa, cruzada por tres cordilleras, y la del Sureste, casi llana, por la que discurren los pletóricos afluentes del río Orinoco.

El sistema hidrográfico de la primera es, por el contrario, eminentemente torrencial, compuesto por inacabables series de torrenteras y cascadas, entre las que se abren pozas profundas, en las que se desploma el agua desde gran altura, lamiendo las paredes. En la época de las lluvias, de las abundantes lluvias tropicales, el agua es arrastrada con furia sin igual por la serie de cascadas, inundando los terrenos próximos y barriendo cuanto puede alzarse a su paso destrutor.

Al contemplar una de estas avalanchas de agua parece poco menos que imposible el que en aquellas aguas, en las que no se puede hallar ni un solo remanso donde cobijarse, puedan existir peces, a veces en abundancia verdaderamente extraordinaria. Pertenecen a la familia de los siluridos, y su tamaño es aproximadamente al de una trucha corriente. Su dorso es de una tonalidad terrosa, muy en consonancia con las aguas cenagosas de las arvenidas de los rios en que habitan. Como todos los siluridos, tienen unos largos apéndices en las inmediaciones de la boca, a modo de bigotes, lo que quizás les haya valido el título de «capitanes» con que se les designa en las sierras colombianas.

La PESCA. Ha comenzado la costera bocarte, con bastante buenos resultados. Ayer y hoy las embarcaciones santanderinas han regresado de la pesca de Puerto Rico abundante cantidad del menudito pescadito, cotizándose en venta pública a precios regios.

EL «ANGERT». La próxima semana llegará Santander, procedente de Barcelona, con diversas mercancías el vapor «Angert», que inaugura una nueva línea entre Barcelona y Liverpool.

OTRO DE LOS DETALLES curiosos del interesante pez es el siguiente: es sabido que los peces respiran por medio de las branquias, absorbiendo el oxígeno del agua que les penetra por la boca y sale por las agallas; de ahí que la mayoría de los peces estén constantemente abriendo y cerrando la boca como si mascasen algo. El «capitán» no puede hacer lo mismo, ya que la boca le sirve como áncora de salvación para no ser arrastrado por las aguas torrenciales.

EL «MARIA TERESA»

En breve llegará a Santander con diversas mercancías, procedente de Vigo, el vapor «Maria Teresa».

EN EL PUERTO

Hoy se encontraban dedicados a las faenas de carga y descarga ocho barcos mercantes.

EL «AURELIO»

Con carga general es esperado en nuestro puerto procedente de La Coruña el vapor «Aurelio».

CON CARGAMENTO DE CARBON

Con cargamento de carbón esperados en Santander, barcos costeros, procedentes de Gijón.

En turno para cargar combustible con destino a Gijón, Castro Urdiales y Santander se encuentran en el Muelle de barcos.

NUEVO CAPITAN

Ha sido nombrado capitán del vapor «Gibraltar» el prestigioso marino don Guillermo Ansolabete.

EL «ALFONSO XIII»

El próximo día 14 saldrá Santander para Habana, Veracruz y escalas, con gran capacidad de pasajeros y carga general, el magnífico trasatlántico «Alfonso XIII».

EL «ORDUÑA»

El día 8 del corriente mes saldrá de nuestro puerto para Habana, siguiendo vía Canal Panamá, con pasaje y carga trasatlántico «Orduña».

LA PESCA

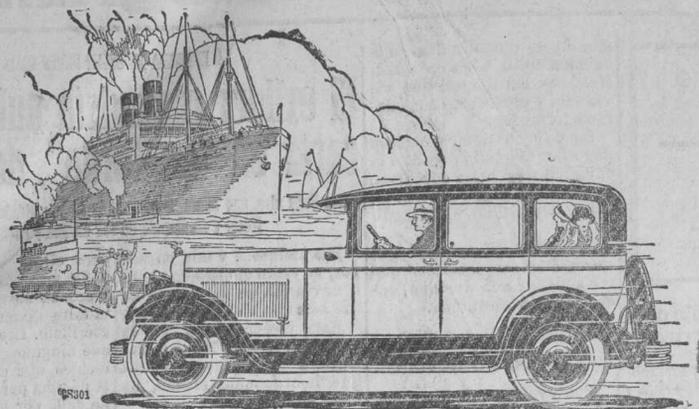
Ha comenzado la costera bocarte, con bastante buenos resultados. Ayer y hoy las embarcaciones santanderinas han regresado de la pesca de Puerto Rico abundante cantidad del menudito pescadito, cotizándose en venta pública a precios regios.

EL «ANGERT». La próxima semana llegará Santander, procedente de Barcelona, con diversas mercancías el vapor «Angert», que inaugura una nueva línea entre Barcelona y Liverpool.

OTRO DE LOS DETALLES curiosos del interesante pez es el siguiente: es sabido que los peces respiran por medio de las branquias, absorbiendo el oxígeno del agua que les penetra por la boca y sale por las agallas; de ahí que la mayoría de los peces estén constantemente abriendo y cerrando la boca como si mascasen algo. El «capitán» no puede hacer lo mismo, ya que la boca le sirve como áncora de salvación para no ser arrastrado por las aguas torrenciales.

AUTOMOVILISTAS El agente Michelin en Santander ARACIL facilita gratuitamente las nuevas ruedas BIBENDUM a cambio de las usadas CONFORT UNICA OCASION! AUTO-SALON ARACIL - - Burgos, 17

Compañía de los Ferrocarriles de Santander a Bilbao DIVIDENDO A LAS ACCIONES Desde el día 7 de abril y las oficinas de esta Compañía en Bilbao, calle de Balboa número 2, y en Santander de Castilla (Estación de los ferrocarriles de la Costa), se hará, como complemento de los neficios del ejercicio de 1927 a cambio del cupón núm. 6 acciones de esta Compañía dividendo equivalente al 3,100, del que, deducido el impuesto sobre dividendos, resulta un líquido de 200 pesetas por acción, siendo impuestos restantes de Utilidad y Timbre de negociación cargo de la Compañía. Bilbao, 28 de marzo de 1928. El presidente del Consejo de Administración, EL CONDE ARESTI. Vida obrera SINDICATO METALURGICO MONTAÑES Sección de Guarnizo, objeto de reorganizar este Sindicato, el día 25 de marzo, a las 8 de la tarde, se celebró una reunión en la Casa del barrio de Guarnizo, asistiendo el secretario general del Sindicato, compañero Bruno Alonso. Quedan invitados todos obreros del hierro y demás tales a citada asamblea, que dará gran importancia. MUTUALIDAD BENEFICA OBRERA La reunión de la Directiva que debía celebrarse mañana quedará aplazada hasta el día ocho de la noche.



Confort Todo el Año— Satisfacción por Muchos AÑOS

VIAJANDO en este Sedán Studebaker de Gran Lujo, se disfruta de tanto confort y protección como en un gigantesco trasatlántico. Su grueso techo, un cielo raso aislado, ofrece abrigo contra los ardientes rayos del sol y contra las inclemencias del mal tiempo. Su parabrisa Studebaker patentado permite la entrada de aire fresco, pero detiene las corrientes de aire y el agua de la lluvia—aun en casos de fuertes tormentas! Su baja carrocería de acero es otra protección sin precio en casos de emergencias—otro ejemplo de la regia robustez del Studebaker.

Los frenos en las cuatro ruedas aseguran el absoluto control de este coche potente. Los neumáticos balón y los muelles extra largos amortiguan los golpes del camino. Cualquiera que sea el estado de los caminos y del tiempo, siempre se goza de confort viajando en un Studebaker.

Bajo el reluciente capó va el famoso motor Studebaker, renombrado en todos los rincones de la tierra por su potencia formidable, su funcionamiento suave y seguro, y su larga duración.

Compárese la suntuosidad del interior y la elaboración del equipo de este Studebaker, con los costosos automóviles de construcción especial.

Agencia **D. DOMINGO BETANZOS** Calderon, 17

STUDEBAKER

FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 75 AÑOS

AUTOS "Renault"

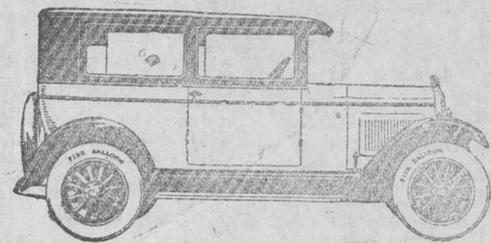
IMPORTANTE REBAJA DE PRECIOS

Ya llegó el nuevo modelo
8 CV. MONAXIS
Seis cilindros

Verdadera revolución en la industria automovilista.

Pida hoy mismo precios y detalles al
Agente exclusivo para esta provincia **D. DOMINGO BETANZOS**
Calderón, núm. 17 - SANTANDER

El pequeño WIPPET



HA COMPLACIDO A LOS MAS EXIGENTES

por sus amplias carrocerías. Por su reducido consumo. Por su perfecta suspensión y estabilidad que lo hacen ajeno a malos caminos.

Por su poca tributación. Por su poco precio. Vea y conduzca un WIPPET y quedará convencido.

Agente exclusivo **Garage CENTRAL** General Espartero, 75 y 19

Sonríase usted
si se ofrece otra marca en sustitución de

Slipstik
La media suela chic, ligera, indispensable y de larga duración.
Pida usted prospecto número 42 al

CONCESIONARIO
G. RODRIGUEZ PRIETO
SANTANDER
The Slipstik Co., London

NI SE ROMPEN NI SE CALAN
los MALETINES de PIEL

SECCION DE MALETERIA Y SAULERIA EN TODOS LOS PRECIOS Y ESTILOS

G. Rodriguez Prieto SANTANDER
ESPECIALISTA DE LOS ARTICULOS DE PIEL

PAPEL VIEJO
SE VENDE A **3 ptas.** ARROBA

EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO

SE ENSANCHA el calzado con máquinas especiales. Puerta la Sierra, 5.

ACCESORIOS DE AFEITAR.—Máquinas desde peseta. Máquina para el pelo "garçones". Hojas. Suavizadores de cuero. Puerta la Sierra, 5.

¡LEA usted esta sección de avisos, en la seguridad de que hallará alguno que le interese.

¡CONCEDEROS en gran variedad para caballeros, señoras y niños. Rosarieras con escudos pladados.

¡PELETERIA para adorno de vestidos. Variedad de colores y clases. Importación directa.

Le interesa a V. el nuevo taller de calzados

EL RAPIDO

SE PONEN MEDIAS SUELAS EN UNAHORA

Calle del Doctor Madrazo, 2, letra A.

Prente a la Pábrica Santa Lucía. - No confundirse.

SANSON

EL MEJOR APERITIVO
EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo **Don Gregorio Cisneros** AURE
LORANES - VILLA - CISNEROS. - TELEFONO 10-62

Compañía Transatlántica Española

VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Vapor ALFONSO XIII el 14 de abril	Vapor ALFONSO XIII el 28 de mayo.
Vapor CRISTOBAL COLON el 6 de mayo.	Vapor CRISTOBAL COLON el 19 de junio.

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total 555,25
para Veracruz, 585, más 13,50 de impuestos, total 598,50.

LÍNEA MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA

El día 5 de abril salvo eventualidades saldrá de Barcelona el vapor **REINA VICTORIA EUGENIA** admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos, incluidos impuestos, 565,50 pesetas.

La Compañía abona a los pasajeros el importe del trayecto por ferrocarril desde Santander a Barcelona, puerto donde deberán embarcar.

Para mas informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios **Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía**, Paseo de Pereda núm. 26
Teléfono 23-63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPERZE

AUTOMOVILISTAS...

Transformen sus ruedas y neumáticos CONFORT corrientes por los nuevos **BIBENDUN** Michelin.

Recuerden las pruebas efectuadas con estos neumáticos en el Sardinero.

El Agente Michelin en Santander **AUTO-GOMAS** se encargará de admitir todas las ruedas viejas de disco que estén en buen estado, cambiándolas por las nuevas **BIBENDUN**

Es la mejor ocasión para que todo automovilista equipe su coche con un juego completo de este nuevo tipo de neumático

AUTO - GOMAS -

Velasco, 1. - Teléfono 37-28

Ferretería, Loza, Cristal, Porcelana, Material eléctrico, Juguetes, Artículos para regalos

Casa Gándara

SECEDO, 5

La que más barato vende

Exposición permanente Precio fijo

CONSERVAS **ALBO** SANTANDER

