



EDITORIAL

Reinosa, futura gran ciudad.

Un reciente viaje a la villa campurriana, que nosotros dejamos exhausta de energías y hemos encontrado ahora pléutica de vida, ha servido para recrear nuestro espíritu observador y de crítica en el descubrimiento de novedades consoladoras.

Reinosa no es el pueblo triste y pereoso que conocimos en los primeros años del corriente siglo. Ya no existe allí las «peñas» de vagos intelectuales que formaban sus reuniones alrededor de uno de los bancos de madera de la plaza de la Constitución, ni las «pandillas» de señoritos «jaques» que recorrían los establecimientos de bebidas con cierto aire insolente y retador, ni los grupos de mozos artesanos agresivos y groseros... Todo esto ha desaparecido en la villa campurriana, para dar paso a un pueblo culto, honrado, trabajador, que además se preocupa de sus problemas y mira con optimismo el porvenir.

El Reinosa de antaño era un calco, psicológicamente considerado, de la capital. Actualmente, su idiosincrasia se aparta mucho de la de Santander.

Los reinosanos siguen atentamente la marcha de todos los problemas que afectan a la capital y a la provincia, interesándose por ellos con afanes dignos del mayor encomio. Reinosa nos da ejemplo en esto a los santanderinos.

Actualmente preocupa en la capital de Campó la solución que se dará al pleito del trazado del nuevo ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Nadie se ha movido hasta ahora en esta cuestión por no estorbar en lo más mínimo las gestiones que aquí puedan hacerse. No quieren perjudicar ni directa ni indirectamente las aspiraciones de Santander. Pero están vigilantes aguardando la hora propicia para aprovechar la oportunidad de llevar a la villa la nueva línea férrea...

El contraste que en este asunto se ofrece entre santanderinos y reinosanos, no puede ser mayor. Mientras aquí no se puede hablar a nadie del importante problema sin que el interpelado deje de significar un gesto de indiferencia o desagrado, en Reinosa hemos sido interrogados por personas de todas las clases sociales sobre la marcha del asunto y la posibilidad de que la aspiración de los reinosanos condense en una realidad.

Reinosa no quiere hacer nada en este asunto hasta que se resuelva la parte del problema que interesa a Santander. Espera sin impacencias. No traicionará las esperanzas que los santanderinos hayamos puesto en la solución del pleito, por nada ni por nadie, aunque tampoco perderá de

vista la cuestión para intervenir en ella tan pronto como considere salvadas las consideraciones que nos debe y llegado el momento de actuar en su provecho.

Para la villa campurriana se ofrece el horizonte risueño y prometedor. Los reinosanos lo saben y se disponen a asegurarlo.

En Reinosa no pasa como aquí, que lo vamos perdiendo todo por nuestra incuria y falta de amor a la tierra nativa. Allí no se desaprovecha ocasión de aportar nuevas fuentes de riqueza para engrandecer la villa. Por eso se ha ido a Bilbao a obtener la prolongación del ferrocarril de La Robla, y llegado el momento oportuno se irá a Madrid a recabar que el ferrocarril al Mediterráneo parta desde allí.

Los reinosanos de ahora trabajan por su pueblo. No piden que se eleven monumentos al Ebro ni otras bellas quimeras por el estilo, como los intelectuales de antaño. Son más prácticos, sin olvidar tampoco la parte espiritual que la vida exige atender.

Con hijos como los que actúan actualmente en las diversas actividades de la vida reinosana, Reinosa llegará a ser antes de mucho tiempo una gran ciudad, porque va a ganar una gran parte de lo que Santander perderá, con la construcción del ferrocarril del Meridiano y el de Burgos-Calatayud.

M. Valle

VIAS DIGESTIVAS

Alameda de Jesús Monasterio, 14
TELÉFONO 4-37

La bacerrada de Beneficencia.

El número premiado corresponde a una entrada del 7.

Ya se ha presentado a hacerse cargo del precioso estuche regalado por Floralia el portador de la entrada que ostenta el número 3.425, que es el premiado.

La persona favorecida por la suerte, se ha negado a dar su nombre al público. Sólo quiso dar sus iniciales, E. O. C. La entrada premiada es un tendido del 7, 12 fila, número 37. El señor E. O. C. hizo al asilo un donativo de 50 pesetas.

También nos da cuenta la comisión de que se han recibido los siguientes donativos que irán a aumentar la recaudación de la corrida: J. Gutiérrez, 5 pesetas; señoritas de Pérez Eizaguirre, 50; Excmo. señora doña María Luisa Pelayo, 100; don Laureano Falla, 75; Ayuntamiento de Santoña, 100; comandancia de la

Guardia civil, 25; Solvay, 100; Bonet, 25; los señores gobernador civil y militar y delegado de Hacienda, abonaron los palcos que tienen derecho según la ley de expeñados.

Con motivo de la comida que obsequiaron los ancianos a los cooperadores de su fiesta, se recibieron los siguientes donativos en especies: doña Concha Carral del Rivero, quince cajas de sidra; don V. Poyo, fruta; don F. Azpilicueta, vino de mesa; don M. Abascal, huevos; don J. M. Rivero, melocotón; Industrial Panadera y don M. Gómez, pasteles; pan, La Constancia, Santa Lucía, La Económica, Panadería de Tetuán, don N. Misas y don A. Quintanilla.

Se ruega a los señores que tengan cuentas con cargo a la becerrada, las presenten al cobro en esta misma semana.

PISO De renta no superior a dieciocho duros se necesita urgentemente.

Informarán en esta administración.

Una encuesta sobre el pantano del Ebro.

Nuestros lectores habrán observado la ecuanimidad que vamos poniendo en el desarrollo de la campaña emprendida para defender a los aldeanos campurrianos afectados por las obras del pantano de Reinosa, contra posibles abusos de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Premeditadamente nos hemos propuesto dar en todo momento la nota de serenidad a fin de que nadie pueda juzgar apasionada nuestra actitud, y para evitar pueda alcanzarnos la más mínima responsabilidad en las derivaciones desagradables que el asunto pueda tener.

Además, y por si nosotros, llevados de nuestro amor a los humildes pudiéramos llegar a emitir juicios aparentemente apasionados, hemos creído oportuno abrir una encuesta entre aquellas personas de Reinosa que por su posición, su laboriosidad o su inteligencia, influyen más directamente en la vida del valle de Campó.

Sanatorio Marítimo Cantabria

SARDINERO-SANTANDER

Raquitismo - Escrofula - Linfatismo - Tumores blancos
Espléndida situación - Todo confort - Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y sol.

ABIERTO TODO EL AÑO

DIRECTOR DON JESÚS MATA MÉDICO - DIRECTOR

A Reinosa

Servicio rápido y económico en autocamión.

Salida a las seis en punto de la tarde, frente a Las Farolas
SE ADMITEN ENCARGOS

Esta encuesta servirá para justificar nuestra campaña si las opiniones de los consultados coinciden con ella en los puntos esenciales del problema, o para rectificar nuestra actitud, si se nos da muestra que estamos equivocados.

Y como no queremos que pueda abrigarse la menor duda en cuanto a la rectitud de las intenciones que presiden nuestra campaña, ofrecemos con la sinceridad y honradez que ha caracterizado todos los actos de LA REGION, las columnas del periódico, dispuestas a acoger todas las opiniones que espontáneamente se nos envíen, aún cuando resulten en abierta contradicción con la sustentada hasta ahora por nosotros.

En breve empezaremos, pues, a publicar los escritos que en tal sentido hemos recibido de significadas personalidades reinosanas.

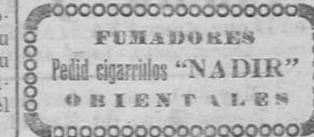
GRANDES VERBENAS

Beneficio de la Cocina Económica.

Dentro de muy pocos días se celebrarán a beneficio de la Pía Institución Cocina Económica, dos brillantes verbenas.

La comisión organizadora trabaja constantemente en pro del mayor esplendor de estas dos verbenas. Durante los forzosos intervalos de descanso de la orquesta, habrá sesión de variedades a cargo de aplaudidos artistas que actúan estos días en Santander y a determinada hora de la noche tendrá lugar un concurso de baile «charleston», adjudicándose tres premios a las parejas que a juicio de un competente jurado, desplieguen más arte en la ejecución del difícil, complicado y modernísimo baile.

La comisión organizadora ha invitado a los coros montañeses para que asistan prestando su valioso concurso a esta fiesta de caridad; también se invitará a los oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto.



Panorama.

El torero y la Literatura.

El pasmo, es compañero inseparable de los españoles. Abrieron la boca, asombrados, nuestros santos y nuestros guerreros. El pasmo, es, dicen, falta de energía. Ante un acontecimiento, grande o pequeño, la admiración y el asombro prolongados, son, indudablemente, signo de carencia ascensional, para llegar a la cumbre del suceso. Después de ese pasmo, viene la reacción, violenta y peligrosa, en la que se agotan las energías, y la lucha deja rendidos los músculos. El escenario del siglo XIX, fué prófugo en acacimientos de esa índole. El pasmo español se acrecentó, y el pueblo hubo de sufrir el peligro de las reacciones tardías.

En el feudo literario ha surgido, de pronto, el pasmo. Boca abierta, ¡ahhhhh! boba lición de muchedumbre pueblerina, viendo fuegos artificiales. Aparece un escritor en donde menos podía pensarse. Viene de los ruidos taurinos, con una comedia debajo del brazo. Esto, de por sí, no tendría una gran virtud, eficaz para suscitar el pasmo. Tener escrita una comedia, no es, entre nosotros, una novedad. Mas, cuando la comedia, está bien escrita, y ha de ser un gran acontecimiento, es justo que correspondiendo a la tradición, cunda el asombro.

No es menester añadir que el comediógrafo torero se llama Ignacio Sánchez Mejías. Ha popularizado más al torero su decisión actual, que la brega de años en los ruedos taurinos. Claro es que la popularidad de ahora, ha sido acaunada por aquella fama del lidiador.

Pero, a nosotros, como a mucha gente, nos interesa más, mucho más, el Sánchez Mejías comediógrafo, que el torero. Aun a riesgo de sufrir calificativo de impertinencia, nos parece oportuno decir, que el único torero capaz de arrastrarnos por el camino de la admiración, es el gitano Cagancho. Es la quintaesencia del torero, el producto exquisito y decadente de la fiesta, que ha nacido, fatalmente, ahora, después de centurias de fiesta brava. El gitano, magnífico, como todos los representantes finales de dinastía, posee las excelencias absolutas del torero. Mourlane Michelena, ha dicho, recientemente, que el torero de Cagancho es torero de minoría, de «élite», de afanosos rebuscadores de la piedra más preciosa, en un cofre cuajado de joyas. Sánchez Mejías, no era torero de «élite», de preciosa minoría, sino de masa, de gran público.

Mas, el señor de Pino Montano, tiene delante de sí, el camino para ser el comediógrafo de la «élite», que no le encontré en la plaza de toros. La madurez de este hombre audaz y aventurero, extraño

en su medio anterior, proporciona ocasión para esperar con anhelo. Lo menos que puede ser Ignacio Sánchez Mejías, es original. Ser original, es quizá, serlo todo. Sobre la cabeza del torero escritor, parece que un don celestial, puso la luz azul que se posa en las frentes de los elegidos. Sánchez Mejías ha sido, en la lucha flamenca, uno y no como todos. Cabe, pues, suponer, que en la literatura, sepa caminar suelto, y sin titubeos.

Su misma decisión, no es vulgar. Los hombres arrinconados, añoran el estruendo de música de feria, de los aplausos. Recurren al medio más arbitrario, prolongando la tristeza del ocaso. Sánchez Mejías es aún joven y es millonario. No será un vano afán, el que le lleva al farandulico tabladiño.

Venga, pues, la obra del torero. Ya sabemos que no es vulgar. Esperemos el arte en la originalidad, para que ésta sea, algo más que audacia y casi, casi osadía, la más defectuosa de las virtudes, y el más virtuoso de los defectos.

MAXIMIANO G. VENERO

Notas militares

DESTINOS

Comandantes.—Don Benito González Unda, al regimiento Andalucía 52, y don Jacobo Sanjurjo Rodríguez, del de Andalucía a la zona de Sevilla.

Capitanes.—Don Carlos Medialdea Albo, don Fernando Alvarez Crespo y don Ramón Escario del Pino, al regimiento Andalucía 52; don Francisco Asúa Sejourant, del de Andalucía 52 al batallón Montaña Fuerteventura 10, y don Félix Fernández de Castro, de disponible sexta región, al regimiento Albuera 26.

Teniente.—Don Felipe Laxen Vasco del de Andalucía, al de la Constitución, 29.

Alféreces.—Don Eduardo Artigas Rivero, del Regimiento San Quintín, al de Valencia 23, y don Miguel Sáez Tortosa, del de Valencia al del Rey 1.

Teniente de carabineros.—Don Francisco Hernández Boica, de la comandancia de Vizcaya, a la de Santander.

Músicos mayores.—Don José Gutiérrez Páscual, del regimiento infantería Andalucía, al de Vergara, y don Luis Aramayona Ibáñez, del de Asia 55, al de Andalucía.

Sargentos.—Don Agustín Ortiz Robles, del regimiento Andalucía, al batallón Cazadores Africa 18.

PEDID
Anís MORIZT
Y
Coñag GONZALEZ HOYOS

LOS DEPORTES

Federación Regional Cantabria

El nuevo comité directivo toma posesión de sus cargos,

y confecciona el calendario para el próximo campeonato regional.

NOTA OFICIOSA

Cumpliendo lo acordado en la última Asamblea regional, el comité directivo de esta Federación ha quedado constituido en la forma siguiente: Presidente, don Miguel Canales González; secretario, don Antonio Lavín; tesoroero, don Jesús Argos; vocales, don Luis Alvarez y don Gonzalo Muñoz.

Inmediatamente de tomar posesión de sus cargos, este comité ha procurado organizar un campeonato regional que tenga por base una competición interesante, en la que, además de buscar que hasta el último encuentro no decaiga el interés de la afición por conocer los clubs vencedores que han de representarnos en el campeonato de España, ha encontrado la fórmula breve de jugar los partidos de carácter regional con el fin de que puedan luego los clubs campeón y sub campeón prepararse debidamente para sus competiciones interregionales.

A tal efecto, previa conformidad de los Clubs del Grupo A, a excepción de la Real Sociedad Gimnástica que no asistió a la reunión celebrada en el día de hoy para confeccionar el calendario, ha formado dos grupos integrados del siguiente modo: Primer grupo: Capital: Real Racing Club; Eclipse F. C. y Unión Montañesa. Segundo grupo: Pueblos: Real Sociedad Gimnástica; Unión Club de Astillero; Muriedas F. C. y Cultural Deportiva de Guarnizo, los cuales jugarán independientemente hasta obtener de los mismos los vencedores clasificados que han de eliminarse en la forma que se determina en el calendario.

Asimismo ha propuesto este Comité que los cinco Clubs no clasificados para jugar el Campeonato de España, jueguen entre sí un torneo llamado de «Consolación» el cual puede servir para ir derechamente a la reducción de Clubs estableciendo previamente que los tres que ocupen los últimos lugares en la clasificación de este torneo pasen automáticamente a la categoría B. Sobre este extremo no ha recaído acuerdo alguno pues los Clubs interesados han solicitado un aplazamiento para estudio del problema por sus Juntas directivas.

A continuación damos el calendario regional, que es como sigue:

PRIMER GRUPO (Capital)

Primera vuelta. Septiembre 11 Eclipse F. C.-Real Racing Club. Septiembre 25.—Real Racing Club-Unión Montañesa.

Octubre, 2.—Unión Montañesa Eclipse F. C.

Segunda vuelta. Octubre, 16 Real Racing Club-Eclipse F. C.

Octubre 23.—Unión Montañesa-Real Racing Club.

Octubre 30. — Eclipse F. C. Unión Montañesa.

SEGUNDO GRUPO (Pueblos)

Primera vuelta. Septiembre 11 Muriedas-Cultural de Guarnizo.

Septiembre 18, Real Sociedad Gimnástica-Cultural de Guarnizo.

Septiembre 25, Unión Club de Astillero-Muriedas, F. C.

Octubre 2, Real Sociedad Gimnástica-Muriedas F. C.

Octubre 2, Cultural de Guarnizo-Unión Club de Astillero.

Segunda Vuelta.—Octubre 9 Guarnizo-Muriedas F. C.

Octubre 9, Unión Club de Astillero-Real Sociedad Gimnástica.

Octubre 16, Real Sociedad Gimnástica-Cultural de Guarnizo.

Octubre, 16, Muriedas F. C. Real Sociedad Gimnástica.

Octubre, 30, Unión Club de Astillero-Cultural de Guarnizo.

ELIMINATORIAS DE GRUPOS

Primera vuelta. — Noviembre, 20. Vencedor del primer grupo contra el segundo lugar del segundo.

Noviembre, 20.—Vencedor del segundo grupo contra el segundo lugar del primero.

Segunda vuelta. — Noviembre 27. Vencedor del segundo grupo contra el segundo lugar del primero.

Noviembre, 27. Vencedor del primer grupo contra el del segundo lugar del segundo grupo.

Diciembre, 4. Los vencedores de las anteriores eliminatorias se disputarán en partidos dobles, uno en cada campo los títulos de Campeón y Sub-campeón, en los días 4 y 11 del mes de diciembre señalándose la fiesta del 18 de este mismo mes para caso de desempate en campo neutral.

Santander 25 de agosto, 1927. —El Comité Directivo.

REAL RACING CLUB

AVISO

Durante el presente mes, queda suprimida la cuota de entrada a los que deseen inscribirse como socios.

Asimismo, se abre inscripción de nuevos socios, hasta cubrir el cupo señalado. Al efecto las nuevas inscripciones se harán por turno riguroso.

Las cuotas que regirán a partir del próximo mes de setiembre serán las siguientes:

PARA CABALLEROS
Socio de tribuna, 7,50 pesetas mensuales.

Socios de preferencia, 5.
Idem de general, 3,50

PARA SEÑORAS
Socio de tribuna, 5 pesetas mensuales.

Idem de preferencia, 2.

PARA INFANTILES

(Niños que no excedan de 15 años de edad.)

Socios de tribuna, 5 pesetas. Idem de preferencia, 3.

Idem de general, 2.

Los que al inscribirse paguen adelantadas las cuotas del año completo, tendrán un descuento del DIEZ por ciento de su importe.

A los actuales socios, se les extenderá los recibos a partir

Ante la IX Vuelta a Cataluña.

Así se escribe la historia.

Con motivo de la IX Vuelta a Cataluña los críticos catalanes hacen la historia de ésta y, por si pasa, al referirse a la V Vuelta a Cataluña coloca «Kaut» en «El Mundo Deportivo» el siguiente «disco»:

«UN MAGNIFICO TRIUNFO DE MAURICE VILLE Y DE MIGUEL MUCIO O LA U. S. DE SANS EN FUNCIONES

Pasaron dos años y tanto por lo del esfuerzo económico como por lo acontecido en la Vuelta anterior, parecía íbamos a quedarnos sin la ya clásica prueba.

Por fortuna la Unión Sportiva de Sans, a la sazón contando en su sección ciclista con un hombre de las energías y afición ciclista de Ramón Torres, supo recoger la herencia de Arrieman y emprendió la ingrata tarea de preparar la V Vuelta a Cataluña, dándole asimismo, el carácter de internacional. Un lote compuesto de Maurice Ville, Nat, Pelletier y Dorfeuille pasó a España y como era de esperar, batió a los nacionales. Empero esta vez Ville el vencedor tuvo que habérselas con una verdadera revelación que fué Miguel Mucio, quien surgiendo de improviso, desconocido de la afición, ya en la

del próximo mes, con sujeción a las nuevas cuotas.

Una vez cubierto el cupo señalado para cada clase de localidades, cesará la admisión, y se formará la relación de aspirantes a sacio, para que por orden riguroso, y de una manera automática, pasen a cubrir las bajas que se produzcan.

Se ruega a los señores que tengan pases anuales o de favor, pasen por la secretaría del club, para su renovación.

Santander, agosto de 1927.— La directiva.

primera etapa produjo enorme sensación poniendo en una apretura a los extranjeros y desató las iras de los mismos porque les obligó a sostener en todo momento un tren infernal. Mucio casi desconocido sin ayuda de los demás routier, tuvo que defender su puesto muy crudamente y salió triunfante de la clasificación nacional, al par que Ville en plena forma y muy bien secundado de sus cofrades ultrapienésicos, ganó la Vuelta.

Puede decirse que de la V Vuelta a Cataluña, parte la excepcional popularidad de dicha prueba. Aumentado el recorrido de suerte que se tocaron infinitas localidades que jamás habían presenciado una carrera, y organizada con vistas a una sucesiva prolongación, la gran prueba adquirió una fase de importancia, repercutiendo sus ecos no sólo en Cataluña, sino en el resto de España, cuyas regiones ya empezaron a acariciar la idea de su Vuelta».

Como verán nuestros lectores el corredor Mucio, según el inteligente cronista «Kaut», fué el vencedor nacional de la V Vuelta a Cataluña, y el único que inquietó a Ville, vencedor de la general.

Fin de carrera: Barcelona.— A pesar de los buenos deseos y advertencias de los organizadores, un gentío inmenso, imprudente y poco culto invadió el arroyo y la llegada de los corredores resultó difícil de controlar. Ville, Nat, Dorfeuille, Pelletier, Solanas y Otero, se presentaron en grupo, dificultando el público incluso la entrada.

Sabroso comentario. — Nuestros corredores, exclusivistas por sistema, anhelando solo la propia suerte, no han debido ver que Otero, el gran santanderino, podía contribuir a que la derrota fuese menor, y en lugar de ayudarle y animarle han procurado batirle.

Cuando falta el espíritu colectivo, todas las energías se esterilizan, cuando no se quiere reconocer la inferioridad propia o la superioridad ajena, los resultados suelen ser desastrosos. En esta vuelta, siempre hemos visto al pelotón extranjero la táctica de la combinación, el criterio, la lógica de acuerdo con la técnica ciclista; en cambio los nuestros, Otero, Treserras, Carratalá, en fin, los que más se aproximan a la victoria, han batallado aisladamente marchando solos, hasta que el agotamiento les ha puesto freno.

El corredor regional que nos ha parecido mejor preparado para la vuelta ha sido Solanas; sólo ha faltado aquello de la lucha colectiva que aun Solanas ha sabido comprender resistiendo cuanto ha podido a los extranjeros.

Ya recordarán los deportistas montañeses que el único que inquietó al famoso Ville, o sea al vencedor, fué el montañés Victorina Otero y Mucio, en aquella ocasión ocupó el segundo lugar. Para hacer historia hay que ser justo y verídico. Lo demás resulta cuento.

Para demostrar al historiador que es cierto lo que decimos, copiaremos del «Mundo Deportivo» algo del comentario que hacía de dicha Vuelta.

«Por Can Messana, pasan Ville, Pelletier y Nat con cuatro minutos de avance sobre el bravo santanderino. Pero Otero, no ceja y aprieta horriblemente, mientras los «leaders» seguros de su victoria, se deslizan mansamente cuesta abajo por la sinuosa y rápida pendiente; a unos 12 kilómetros de Manresa, percibimos un punto allá arriba.

«Es Otero! No podemos menos de lanzar un grito de entusiasmo al ver descender al muchacho; baja como un bólido recto, seguro, sereno, por los peldaños que de cuando en cuando hallamos; Ville lo adivina y sale disparado como un rayo; Otero se acerca, pasa a Pelletier y a Nat; Ville no quiere ser batido y se lanza horrorosamente; Otero que no ve posibilidad de ganarle terreno le sigue de cerca y Ville en su fuga, cae en un recodo pero reemprende igualmente veloz; Nat y Otero pisan la meta sin disputarse el lugar.

La caza de Otero ha sido emocionante.

En Ripoll, 3.ª etapa. — Otero por pérdida de una palomilla de la rueda delantera pierde el tiempo.

En dicho velódromo vitoriano, y en el mismo día, se celebrarán varias pruebas. Un soberbio match-omniun a base de los co-

Artículos exclusivamente ingleses

Fin de carrera: Barcelona.— A pesar de los buenos deseos y advertencias de los organizadores, un gentío inmenso, imprudente y poco culto invadió el arroyo y la llegada de los corredores resultó difícil de controlar. Ville, Nat, Dorfeuille, Pelletier, Solanas y Otero, se presentaron en grupo, dificultando el público incluso la entrada.

Sabroso comentario. — Nuestros corredores, exclusivistas por sistema, anhelando solo la propia suerte, no han debido ver que Otero, el gran santanderino, podía contribuir a que la derrota fuese menor, y en lugar de ayudarle y animarle han procurado batirle.

Cuando falta el espíritu colectivo, todas las energías se esterilizan, cuando no se quiere reconocer la inferioridad propia o la superioridad ajena, los resultados suelen ser desastrosos. En esta vuelta, siempre hemos visto al pelotón extranjero la táctica de la combinación, el criterio, la lógica de acuerdo con la técnica ciclista; en cambio los nuestros, Otero, Treserras, Carratalá, en fin, los que más se aproximan a la victoria, han batallado aisladamente marchando solos, hasta que el agotamiento les ha puesto freno.

El corredor regional que nos ha parecido mejor preparado para la vuelta ha sido Solanas; sólo ha faltado aquello de la lucha colectiva que aun Solanas ha sabido comprender resistiendo cuanto ha podido a los extranjeros.

Artículos exclusivamente ingleses

Fin de carrera: Barcelona.— A pesar de los buenos deseos y advertencias de los organizadores, un gentío inmenso, imprudente y poco culto invadió el arroyo y la llegada de los corredores resultó difícil de controlar. Ville, Nat, Dorfeuille, Pelletier, Solanas y Otero, se presentaron en grupo, dificultando el público incluso la entrada.

Sabroso comentario. — Nuestros corredores, exclusivistas por sistema, anhelando solo la propia suerte, no han debido ver que Otero, el gran santanderino, podía contribuir a que la derrota fuese menor, y en lugar de ayudarle y animarle han procurado batirle.

Cuando falta el espíritu colectivo, todas las energías se esterilizan, cuando no se quiere reconocer la inferioridad propia o la superioridad ajena, los resultados suelen ser desastrosos. En esta vuelta, siempre hemos visto al pelotón extranjero la táctica de la combinación, el criterio, la lógica de acuerdo con la técnica ciclista; en cambio los nuestros, Otero, Treserras, Carratalá, en fin, los que más se aproximan a la victoria, han batallado aisladamente marchando solos, hasta que el agotamiento les ha puesto freno.

El corredor regional que nos ha parecido mejor preparado para la vuelta ha sido Solanas; sólo ha faltado aquello de la lucha colectiva que aun Solanas ha sabido comprender resistiendo cuanto ha podido a los extranjeros.

Artículos exclusivamente ingleses

Fin de carrera: Barcelona.— A pesar de los buenos deseos y advertencias de los organizadores, un gentío inmenso, imprudente y poco culto invadió el arroyo y la llegada de los corredores resultó difícil de controlar. Ville, Nat, Dorfeuille, Pelletier, Solanas y Otero, se presentaron en grupo, dificultando el público incluso la entrada.

Pero el más duro de todos los nacionales y que ha tenido muy cerca el triunfo es Otero: lamentamos tener que renunciar a más comentarios por falta de espacio cuando nuestra admiración hacia él es completa. Ha sido la voluntad elevada al cubo.

A cada cual lo suyo querido Kaut y no hay que ser tan regionales. Nosotros nunca diríamos que la I Vuelta a Cantabria la ganó Otero sino que proclamariamos como vencedor a Monteyts. Porque lo fué...

LAPIZE.

Campeonato nacional de velocidad en Vitoria

El domingo próximo se correrá en el velódromo de Mendizorroza, en Vitoria, el campeonato de velocidad que tuvo su primera edición el 22 de mayo del corriente año en el velódromo de Vallejo, en Valencia, donde el corredor Llorens fué proclamado campeón sin haber pisado la cinta, por sufrir caída al tropezar con Español.

La protesta de los corredores catalanes al fallo, fué atendida por la U. V. E. y ésta señaló para la celebración de dicho campeonato un velódromo neutral, ya que ni en el de Valencia se podía celebrar por ser de dicha capital Llorens, ni en Barcelona tampoco, por ser dos catalanes Cebrían Ferré y Español los que tenían que disputarse la final con Llorens.

En dicho velódromo vitoriano, y en el mismo día, se celebrarán varias pruebas. Un soberbio match-omniun a base de los co-

Artículos exclusivamente ingleses

Casa Giribet Solovera

Blanca, 11.—SANTANDER
Teléf. 31-10
Casa en GIJON
Corrida, 42



Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo especialidad la confección de un clase de trajes prueba de ninguna especie.

LA REGION

redores finalistas y los vizcaínos Ibañez, Cepeda, Barrietabena y el guipuzcoano Aguirre. El domingo en Mendizorrosa se repicará fuerte y se verán cosas grandes entre los hombres del sprint.

Una obra magna hecha bajo el silencio de deportistas modestos.

Sin nada de ruido y poco a poco los componentes del Club Ciclista Castellano en Valladolid han logrado construir un velódromo para educar y depurar la forma de los ciclistas castellanos Este club a cuyo frente se encuentran hombres tenaces en sus empresas han logrado hacer a fuerza de entusiasmo y de amor propio una escuela de «pistars» que de ella saquen el jugo conveniente la afición pedalística.

Valladolid tuvo épocas en que el deporte del ciclismo estuvo en auge y la afición crecía por momentos. Tuvo otros que aquella afición se apagó, quedando limitada a los veteranos supervivientes, en los que había arraigado el deporte pedalístico y sentían por él gran cariño. Precisamente estos veteranos fueron los que crearon el Club ciclista castellano, haciéndole resurgir fulminantemente.

El año actual confeccionaron un calendario de pruebas, todas ellas muy importantes, las cuales se celebraron en su fecha correspondiente y aún quedan por celebrar algunas hasta últimos del próximo septiembre.

Los veteranos del ciclismo vallisoletano Domingo Mozo, Pedro Arroyo, Laza, Quemada y otros muchos, todos de nuestra época, son los suficientes para inyectar a la afición entusiasmo bastante para no decaer ni un momento.

El nuevo velódromo del Club Ciclisto Castellano, obra que han hecho rapidísimamente para bien del ciclismo, servirá, a no dudarlo, para que en él se depure el estilista en bicicleta con las continuas reuniones que proyectan los dueños del mismo.

El domingo pasado fué inaugurado el nuevo velódromo con pruebas a la americana, resultando un gran éxito.

Ehorabuena al Club Ciclista Castellano por su obra magna en beneficio del deporte pedalístico. ¿Cuándo tendremos la dicha de decir lo mismo de algún club de la Montaña?

Proyectos ya hubo en tiempos.

LOS COROS MONTAÑESES

DOS FESTIVALES REGIONALES

El próximo domingo celebrarán los famosos Coros montañeses «El Sabor de la Tierra», que tan acertadamente dirige el joven y prestigioso profesor señor Carré, dos festivales regionales en el teatro Principal de Reinosa.

El primer concierto tendrá lugar a las siete y media de la tarde y el segundo a las diez y media de la noche.

El programa que se ha confeccionado para tan hermosa fiesta es sencillamente admirable.

La Comisión organizadora de tan bello espectáculo, no ha omitido detalle alguno, con el fin de darle mayor esplendor al acto.

En primer término se proyectará una película cómica, de las más acreditadas casas en el arte cinematográfico.

La primera parte del programa que han de cantar los Coros montañeses, está compuesta por las siguientes obras:

«Vicente, Vicente!», del maestro Carré; «Boda en la aldea», del inspirado poeta José del Río y del profesor señor Lázaro, director de la Coral de Torrelavega; «Canto a la Montaña», del maestro Peredo; «Voces cántabras», de M. Torre; «Aires montañeses» (primera vez), de Carré. Figurará en esta parte una preciosa decoración: Vista panorámica del Sardinero.

Integran la segunda parte: «Cancion del carretero» (estreno); «La molinera» (primera vez); «Canciones de antaño» (primera vez); «Retón cántabro». (Todas ellas del joven maestro Carré). «La cadena del amor», de Lázaro, y «Moza en la romería», de Guerrero.

Decorado: Desfiladero de Urdón.

Solistas que intervendrán, por su respectivo orden: Tito Sierra, Alvarez y Porras, y barítono, Barredo.

A continuación: «Cantos a la pandereta», por la niña Violeta. «Baile clásico montañés», pareja Violeta-Cipriano.

«Tonadas populares», por el célebre tenor Tito Sierra; «Marzas», (ronda por el coro), de Santos, y «Señor San Pedro» (coro) del maestro Lázaro.

En el decorado de esta hermosa parte, figurará el pintoresco panorama de San Vicente de la Barquera.

Y por último, cerrará tan bonito programa el estreno de la escena montañesa, en dos cuadros, escrita expresamente para «El Sabor de la Tierra», titulada «Escenas invernales», letra del culto y distinguido periodista don Manuel Llano, música del notable maestro don Juan Guerrero, con el siguiente repartido: Rausca, niña Violeta; abuelo, Emilio Carral; regidor, Barredo; Toñín, niño Angel; Tista, Gutiérrez; Nel, Maza; Tino, San Martín; Celio, Tamargo.

En el primer cuadro aparece la decoración representativa del palacio de la Rañada, en Liérganes y en el segundo, la vista panorámica de Potes, en tiempos de nieves.

Como se ve, no puede haberse confeccionado nada más sugestivo y atrayente para tan bonito festival.

Reina gran animación en la industriosa Reinosa, con motivo de tan excelente espectáculo y ya se ha hecho gran demanda de localidades.

Los Coros, si hace buen tiempo, saldrán de Santander en dos autos el domingo por la mañana y comerán de campo.

De no abonar el tiempo saldrán a las dos de la tarde.

Se les prepara un gran recibimiento en Reinosa.

LA CARPETA

CASA SOLER

ESCALERILLAS DEL PUENTE.

Plumas estilográficas

Actualidad santanderina.

Diputados provinciales burgaleses en Santander

UN THE A BORDO DEL «DETROIT».—Esta tarde se celebra a bordo del crucero norteamericano «Detroit» un the-baile, con que los marinos obsequian a Santander, como muestra de reconocimiento por la hospitalidad que se les ha dispensado.

A la hora de escribir estas líneas, en el muelle embarcadero, hay numerosas personas de la buena sociedad, que se trasladan a bordo en las lanchas del crucero.

La fiesta es amenizada por la banda de a bordo. Han acudido autoridades civiles y militares, atentamente invitadas.

DE LA DIPUTACIÓN.—Esta mañana estuvo en la Diputación, cumplimentando al presidente, la comisión de diputados provinciales burgaleses, formada por el presidente de aquella Diputación, don José de Latorre y los diputados don Alvaro Barón y don Angel Remacha, que está en nuestra ciudad desde hace días y que ayer tuvo el honor de ser recibida por el monarca, al que agradeció en nombre de la provincia castellana, las mercedes recientemente concedidas a Burgos, con ocasión del ferrocarril Madrid Burgos.

Los diputados burgaleses, saludaron afectuosamente al señor López Argüello, cambiando impresiones acerca de asuntos concernientes a Burgos y Santander.

El presidente invitó a sus visitantes a almorzar, mas, como los diputados regresaron hoy mismo a Burgos, no pudieron acceder a la invitación, agradeciendo mucho al señor López Argüello la gentileza.

El presidente de la Corporación provincial burgalesa señor Latorre permanecerá aun varios días en Santander.

—En el diario La Vanguardia, de Barcelona, se ha publicado, días pasados un elogiosísimo artículo, hablando del álbum artístico de arquitectura civil de la provincia de Santander, editado como se sabe, por la Diputación.

En el artículo, se expresan elogios merecidísimos para el autor del trabajo mencionado don Elias Ortiz de la Torre, y para la Diputación.

—El vicepresidente de la Sociedad Coral, don Gustavo San Martín, saludó hoy a don Alberto López Argüello, dándole cuenta de la excursión que el orfeón hará el día 10, a tierras vizcainas y alavesas.

Al mismo tiempo, invitó al presidente al viaje.

El señor López Argüello, manifestó su agradecimiento por la invitación, anunciando

que de no poder acudir, enviaría una representación del organismo provincial, que ve con sumo agrado, la obra meritísima realizada por la Coral, en favor de la cultura del pueblo.

—Con el presidente de la Diputación, diputado señor Fernández Revilla, y contador de los fondos provinciales y entusiasta y competente ganadero, don Manuel Oria, se reunieron hoy, en uno de los salones de la Casa de la provincia los representantes de las entidades agro-pecuarias.

En la reunión, que duró largo rato, se trató principalmente de la distribución de los sementales que adquirirá la Diputación, con destino al mejoramiento de las razas vacunas montañesas.

Real Club de regatas de Santander.

Habiendo surgido dificultades para la aplicación del reglamento de regatas de traineras a remo y motor, quedan éstas suspendidas indefinidamente.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados y a los efectos oportunos.

SUCESOS EN LA PROVINCIA

Dispara a su padre siete tiros por la espalda.

En un bello pueblo de la provincia, Arredondo, ha ocurrido un suceso, más doloroso por las causas que le han engendrado, que por el mismo. Un hijo, ha herido a su padre, agrediendo por la espalda, como se mata a las fieras... El agresor ha sido un muchacho, un niño, que en un momento de desesperación, hizo uso de la pistola, encañonando, olvidados todo el cariño y el respeto...

En Arredondo vive Pedro Cacho Trueba, con su esposa e hijos. Uno de estos, llamado Cecilio, es el autor de la agresión.

Dícese que Pedro maltrataba con frecuencia a su familia. Añaden que su comportamiento en el hogar era deplorable.

Había tristeza, miseria en la casa. Fatalmente, en los hijos y en la madre había de incubarse aversión para con el jefe de la familia.

Y anteayer, el hijo, disparó contra su padre los siete tiros que había en el cargador de una pistola, por la espalda, alevemente, canalescamente, sin duda, pero con la atenuación de los hechos dolorosos.

El padre cayó herido de gravedad. Se le ha trasladado al hospital provincial, y el hijo ingresó en la cárcel a partido.

CASA INCENDIADA

Dicen de Cabuérniga que en el pueblo de Viaña, se quemó casualmente la casa del vecino Fernando Viaña Espiga.

Las pérdidas se calculan en 3.000 pesetas.

DOS «CIUDADANOS»

La guardia civil de Cabarceno ha detenido a los hermanos Ramón y Antonio Fernández Vega, de 47 y 54 años de edad (los angelitos!) acusados de haber destruido el lavadero público del barrio La Herran.

Tribunales.

POR ESTAFA

Ante el Tribunal de Derecho de esta Audiencia compareció hoy para responder de un delito de estafa Fidel Cardova, para quien el abogado fiscal señor Orbe, pidió dos meses y un día de arresto mayor e indemnización de 243 pesetas al perjudicado.

La defensa, señor Casanueva, solicitó la absolución.

POR LESIONES

Ante el mismo Tribunal compareció también Ruperto Macho Marina.

El señor Orbe, califica los hechos como constitutivos de un delito de lesiones pidiendo para el procesado un año y un día de prisión correccional.

El abogado, señor Collantes (V), modificó las provisionales, solicitando en primer lugar la absolución.

SENTENCIAS

En la causa seguida a Victoriano Parano Guerra, por daños por imprudencia; se ha dictado sentencia condenándole a 125 pesetas de multa e indemnización de 400 ptas.

—En la instruida por hurto contra Bartolomé Mantecón Pelayo, a cuatro meses y un día de arresto mayor.

—Otra, por tenencia de armas, contra Alvaró Alonso Fernández, absolutoria.

Compañía del Ferrocarril de Astillero a Ontaneda.

Esta Compañía pone en conocimiento del público, que desde el día 27 del corriente mes, quedan suprimidos los trenes que tienen su salida de Santander a las 14,30 y de Ontaneda a las 14,32, circulando en sustitución de ellos los siguientes trenes:

El tren número 5, saldrá de Santander a las 14,45 para llegar a Ontaneda a la 16,49.

El tren número, saldrá de Ontaneda a las 14,47 para llegar a Santander a las 16,37.

El tren número 6, saldrá de Santander a las 14,45 para llegar a Ontaneda a la 16,49.

El tren número, saldrá de Ontaneda a las 14,47 para llegar a Santander a las 16,37.

Dr. Llerandi García

Especialista, enfermedades del Aparato digestivo. — Rayos X. — Medicina general.

Consulta de 9 a 1 y de 4 a 6. Calle del Peso, número 9. Avisos: Teléfonos 18-03 y 32-51.

Jornada regia Hoy se ha celebrado una regata de los balandros de la Casa real.

A LA PLAYA

Como en días anteriores, hoy por la mañana ha bajado al chalet real de la playa del Sardinero, la reina y los infantes don Juan, don Gonzalo, doña Beatriz y doña Cristina.

Después de tomado el baño, las augustas personas regresaron a Palacio.

UNA AUDIENCIA

Don Alfonso recibió esta mañana a una comisión burgalesa compuesta por el presidente de la Diputación provincial de Burgos y varios representantes de las fuerzas vivas de la mencionada ciudad.

La entrevista fué muy afectuosa.

REGATA PARTICULAR

Aprovechando la esplendidez del tiempo, han celebrado una regata particular los balandros de la real casa, tomando parte en la prueba el rey y el infante don Jaime, con varios altos palatinos y aristócratas.

La regata terminó después de las dos de la tarde.

EL PRÍNCIPE DE PASEO

Muy cerca de las doce salió esta mañana en automóvil dando un paseo por la población y los alrededores y tomando el aperitivo en el chalet de la Real Sociedad de Lawn Tennis a su regreso a la Magdalena.

PARA LA CIUDAD UNIVERSITARIA

El excelentísimo señor marqués de Tovar ha hecho entrega en Palacio de un cheque de 5.000 pesetas, cantidad que Mrs. Birt, de origen español, de Shanghai, ofrece a Su Majestad con destino a la construcción de la Ciudad Universitaria.

—La Sociedad Anónima, Cervezas de Santander, ha ofrecido a Su Majestad 2.000 pesetas con destino a la suscripción a favor de la Ciudad Universitaria.

UNA INVITACIÓN

Hoy ha estado en el palacio de la Magdalena, conferenciando con el señor duque de Alba, una comisión de Trujillo, presidida por el alcalde, que han solicitado de Su Majestad el rey, honre con su presencia en el próximo otoño la inauguración de la estatua de Pizarro, donada a Trujillo por Mrs. Rumsey, dama americana que ha ofrecido a la histórica y monumental ciudad extremeña esta estatua equestre del conquistador, obra de su difunto esposo. Probablemente se trasladará a Trujillo en la época oportuna a Su Majestad el rey y su Gobierno para esta solemnidad.

El primer concierto tendrá lugar a las siete y media de la tarde y el segundo a las diez y media de la noche.

El programa que se ha confeccionado para tan hermosa fiesta es sencillamente admirable.

La Comisión organizadora de tan bello espectáculo, no ha omitido detalle alguno, con el fin de darle mayor esplendor al acto.

En primer término se proyectará una película cómica, de las más acreditadas casas en el arte cinematográfico.

La primera parte del programa que han de cantar los Coros montañeses, está compuesta por las siguientes obras:

«Vicente, Vicente!», del maestro Carré; «Boda en la aldea», del inspirado poeta José del Río y del profesor señor Lázaro, director de la Coral de Torrelavega; «Canto a la Montaña», del maestro Peredo; «Voces cántabras», de M. Torre; «Aires montañeses» (primera vez), de Carré. Figurará en esta parte una preciosa decoración: Vista panorámica del Sardinero.

Integran la segunda parte: «Cancion del carretero» (estreno); «La molinera» (primera vez); «Canciones de antaño» (primera vez); «Retón cántabro». (Todas ellas del joven maestro Carré). «La cadena del amor», de Lázaro, y «Moza en la romería», de Guerrero.

Solistas que intervendrán, por su respectivo orden: Tito Sierra, Alvarez y Porras, y barítono, Barredo.

A continuación: «Cantos a la pandereta», por la niña Violeta. «Baile clásico montañés», pareja Violeta-Cipriano.

«Tonadas populares», por el célebre tenor Tito Sierra; «Marzas», (ronda por el coro), de Santos, y «Señor San Pedro» (coro) del maestro Lázaro.

En el decorado de esta hermosa parte, figurará el pintoresco panorama de San Vicente de la Barquera.

Y por último, cerrará tan bonito programa el estreno de la escena montañesa, en dos cuadros, escrita expresamente para «El Sabor de la Tierra», titulada «Escenas invernales», letra del culto y distinguido periodista don Manuel Llano, música del notable maestro don Juan Guerrero, con el siguiente repartido: Rausca, niña Violeta; abuelo, Emilio Carral; regidor, Barredo; Toñín, niño Angel; Tista, Gutiérrez; Nel, Maza; Tino, San Martín; Celio, Tamargo.

Nuestra información telefónica.

De todas partes.

Hoy se ha procedido al embalsamamiento del cadáver del cardenal Primado, monseñor Reig.-El general Soriano hace interesantes declaraciones acerca de su reciente viaje y de la labor de los patronatos locales de aeropuertos.-Se van a establecer líneas aéreas entre Barcelona y Génova y Madrid y Berlín.-Nuevos detalles después de la cogida de Villalta en Bilbao.-Otras noticias de interés.

Los aeropuertos y la labor del general Soriano.

Madrid. — Interrogado por los periodistas el general Soriano, vicepresidente del Consejo Superior de aeronáutica, acerca de su viaje a provincias, contestó, que no le ha realizado, como se ha dicho para estudiar el emplazamiento de los futuros puertos aéreos.

Su misión, en ese viaje, ha sido impulsar la construcción de juntas o patronatos locales de los futuros aeropuertos que se construirán en Sevilla, Málaga y Alicante.

Dichos patronatos tendrán a su cargo señalar el emplazamiento de los aeropuertos, y buscar el dinero necesario para la realización de las obras.

Agregó el general Soriano que ha encontrado a las autoridades y las provincias que ha visitado muy bien dispuestas a convocar las fuerzas vivas, con objeto de llegar a la realización de los proyectos.

En cuanto al aeropuerto de Madrid, el alcalde está muy bien dispuesto para lograr la cooperación del Ayuntamiento.

También en Barcelona se activa la construcción del Patronato.

El alcalde de Burgos, por su parte, ha ofrecido al general Soriano, proceder a la inmediata construcción del Patronato local, que sin pérdida de tiempo, comenzará sus trabajos preliminares.

Sólo faltan los detalles de la constitución del Patronato de Galicia, y ello se debe a que no ha sido designada aun la población gallega en que

ha de instalarse el aeropuerto lo mismo que ocurre en Canarias.

Manifestó después el general Soriano, que también se establecerán aeropuertos máritimos, que se destinarán, naturalmente, a los hidroplanos.

Agregó que el Consejo Superior Aeronáutico, procederá a elevar a la superioridad el Reglamento por que han de regirse los aeropuertos.

Se estudia actualmente el concierto de un tratado de navegación aérea con Italia, para el establecimiento de la línea Barcelona-Génova y otro con Alemania, para la línea Madrid-Berlín.

Por último, el Consejo Superior de Aeronáutica estudiará un plan de líneas aéreas nacionales para enlace de los diferentes aeropuertos.

Electricista Domingo Martínez. Cervantes, 11, 5.º.—Instalaciones y reparaciones de luz y timbres. Especialidad en instalaciones ocultas. Se limpian y arreglan motores eléctricos. Consulten precios.

El día en los ministerios.

Madrid.—El ministro de la Gobernación despachó hoy con los directores generales de su departamento, recibiendo después a los gobernadores civiles de Cádiz y Orense.

El ministro de la Guerra conferenció con su compañero de Gracia y Justicia.

Después recibió a los generales Navarro y Millán Astray y al gobernador civil de Cádiz.

El presidente del Consejo

despachó con el ministro de la Gobernación, con el director general de Abastos, con el oficial mayor de la Presidencia y con el general Hermosa, presidente del Consejo Superior del Combustible.

Posteriormente, recibió la visita de los gobernadores de Cádiz y Orense.

El ministro de Instrucción pública recibió a una comisión de directores de Institutos de Segunda Enseñanza.

El marqués de Aldama, visitó al ministro de Fomento, y el arzobispo de Burgos al de Gracia y Justicia.

Los comités paritarios en Barcelona.

Madrid.—El Delegado Regio del Trabajo en Barcelona, conferenció esta mañana con el señor Aunós, ocupándose de varios asuntos relacionados con aquel organismo oficial, y especialmente, con la constitución de Comités Paritarios de los que van ya constituidos 27 de industria, y están en periodo de constitución otros doscientos.

El aeroplano que regalan los españoles en la Argentina

Madrid.—En la oficina de censura de la Presidencia, se ha facilitado a la prensa una nota oficiosa, en la que se hace saber que el presidente del Consejo ha entregado al jefe de los servicios de la aviación militar, el cheque que la colonia española en Buenos Aires, ha enviado para adquirir un aeroplano con destino a la aviación militar.

Agreha la nota, que tan pronto como se haga efectivo el importe del cheque, se procederá a cumplir el deseo de los donantes.

Plazo ampliado.

Madrid.—La «Gaceta» publica hoy una disposición, ampliando a seis meses, el plazo de tres, concedido a los ingenieros geógrafos, para realizar sus prácticas oficiales.

Los éxitos de una Banda

Barcelona.—En la alcaldía se han recibido telegramas, dando cuenta de los éxitos de la Banda municipal barcelonesa en el extranjero.

El concierto dado en Franc-

fort ha sido calurosamente ovacionado.

En un banquete que se dió a los profesores de la banda, el director de la Filarmónica de Budapest, calificó a la banda como la mejor de Europa.

Muerte de un actor.

Barcelona.—A los sesenta y cinco años ha muerto el actor Pepe Alfonso, perteneciente a la generación de Riquelme, Julio Ruiz y otros que lograron relieve en el género chico.

Nació en Galicia, llevaba una prolongada estancia en Barcelona y se había identificado tanto con esta región y hablaba tan correctamente el catalán, que en estos últimos tiempos formaba parte de la compañía de vodeviles que actúa en el teatro Español del Paralelo.

VICENTE CARRERO BARNET

MÉDICO-QUIRURANO PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

Isabel II, 10 1.º Teléf. 2344

Isabel II, 10 1.º Teléf. 2344

Dos heridos.

Barcelona.—En el dispensario de Hostafranch fué auxiliado Antonio Barenis, que resultó atropellado por un carro, que le produjo diversas lesiones de consideración en varias partes del cuerpo.

En el mismo dispensario fué asistido Bartolomé Serrano Sánchez, de 17 años, que presentaba varias heridas, que se produjo cuando jugaba al fútbol con otros muchachos de su edad.

Un joven gravemente herido

Málaga.—En la carretera de Málaga a Cádiz se registró ayer un sensible accidente de auto, del cual resultó víctima un muchacho vecino de esta capital.

Con dirección a Málaga venía el joven José Cuevas Ramos, de 17 años, cuando fué alcanzado por el automóvil de esta matrícula, número 238, conducido por su propio dueño, José Frenller Vallis.

En el mismo automóvil se le trasladó a Málaga, ingresando en la Casa de Socorro, en cuyo centro benéfico, el médico y practicante de guardia, le apreciaron multitud de

heridas en el cuerpo y conmociones visceral y cerebral.

Su estado se calificó de gravísimo, y por dicha causa, no pudo prestar declaración.

Pérez Caballero en Larache.

Larache.—Hoy llegó el señor Pérez Caballero a esta plaza, conferenciando extensamente con el general Souza.

Después de la entrevista el señor Pérez Caballero salió para Alcazarquivir.

Destitución de un alcalde

Castellón.—El gobernador civil ha destituido a un alcalde de uno de los pueblos de la provincia, por autorizar la lidia de unas vaquillas por los mozos del pueblo el día de la Patrona.

Clausura de una Feria de Muestras en Gijón.

Gijón.—Ha sido clausurada la IV Feria de Muestras Asturiana, que con gran brillantez se ha celebrado en esta ciudad.

Al acto de la clausura asistieron las autoridades y numerosas personalidades.

La Biblioteca Oficial de Santander

Madrid.—En el «Diario Oficial» se publica hoy una disposición concediendo un crédito de 70.000 pesetas para la adquisición de libros con destino a las bibliotecas oficiales.

En la distribución, que asimismo se publica, corresponden 750 pesetas a la Biblioteca de Santander y 500 a las de Bilbao y Vitoria.

Otras víctimas de un accidente ferroviario.

París.—Han fallecido otros tres heridos en el terrible accidente ferroviario de Chamonix.

Ascienden a veinte los muertos en el desdichado accidente.

Detención de un asesino.

Vigo.—Por recaer sospechas sobre él ha sido detenido el vecino de Gondomar Alfonso Rodríguez, del que se sospechaba era autor de la muerte de su convecino Carlos Souza.

Interrogado con habilidad, el acusado declaró que sostuvo una reyerta con el muerto, agrediendo con una navaja. Cuando Carlos cayó herido gravemente, entre el Alfonso y la mujer de éste, le remataron.

La mujer del asesino ha si-

do igualmente detenida, en vista de las manifestaciones de su esposo.

Una mujer ahogada en Avila.

Avila.—En el río Alberche estaban bañándose los jóvenes Teresa Castejón y Antonia López.

La corriente las arrastró durante largo trecho, y a los gritos de auxilio de las dos mujeres, respondieron unos muchachos arrojándose al río.

Lograron salvar a Teresa, pero no pudieron evitar materialmente, que Antonia pereciera ahogada.

El cadáver fué extraído poco tiempo después.

Un aeropuerto en San Sebastián.

San Sebastián.—Esta mañana celebró sesión la Comisión municipal permanente, despachando asuntos de trámite.

El interés de la sesión recayó en una propuesta del concejal señor Cafranga que presentó una moción, solicitando para San Sebastián un aeropuerto.

La comisión permanente acogió con entusiasmo el proyecto.

Autovía Madrid-Irún

San Sebastián.—Hoy se reúnen en la Diputación varias personalidades para tratar de la construcción de la autovía Madrid-Irún, proyecto de de gran importancia para Guipúscoa.

La infanta Beatriz de Borbón, en España.

San Sebastián.—Ha llegado la infanta doña Beatriz de Borbón, esposa del príncipe Máximo, que se propone pasar en esta ciudad el resto del verano.

El viaje de Primo de Rivera.

San Sebastián.—Hoy ha conferenciado con el gobernador civil, el alcalde de la ciudad. Trató con el señor Manzano del próximo viaje de Primo de Rivera, que como se sabe, llegará a San Sebastián el próximo domingo a las diez de la mañana.

También con el propósito de cambiar impresiones con referencia al viaje estuvieron en el Gobierno civil el presidente la Diputación y varias signicadas personas.

Este número ha sido visado por la censura

MUEBLE S TAPICERÍA Casa Mata

Presenta siempre últimas creaciones en Alcobas — Comedores — Salones

Sin competencia en precios, calidad y sello de gran gusto artístico. Sección especial de mobiliarios para «Casa, humilde» y COMPAÑÍA, 22 VDA. E HIJOS DE M. MATA TELÉFONO, 232 g

Gran Concept "LA TIERRUCA"
Segismundo Moret, núm. 7.—Teléfono 35-32
Todos los días de nueve y media en adelante
— grandes secciones de variedades —
CABARET — Gran supertango hasta la madrugada —

SASTRERÍA M. GARAYO
LA CASA QUE MÁS SURTIDO PRESENTA EN GABANES, GABARDINAS Y TRINCHERAS
Venta de Pañería y Forrería por metros.
San Francisco n.º 4 SANTANDER

HOTEL HIJOS DE HOYUELA
ARRENDATARIO
Jacinto Macho
El más céntrico y próximo al balneario
ALCEDA
SERVICIO DE COCHE

Después de la muerte del cardenal Reig.

Madrid.—Todos los diarios de la corte publican hoy sentidas necrologías con motivo de la muerte del cardenal primado monseñor Reig.

Recuerdan que por orden pontificia el ilustre prelado finado era director de la Acción Católica española cuyos trabajos bastan por sí solos para hacer imperecedera su memoria.

Hace referencia a otras obras católicas llevadas a cabo por el fallecido cardenal, y tiene palabras de gran elogio para la vida del finado.

Se procede a embalsamar el cadáver del cardenal Reig

Toledo.—Numeroso público ha estado desfilando durante toda la noche por el palacio episcopal para ver el cadáver del cardenal primado.

Velando se encontraban en la capilla ardiente, religiosos y dignidades eclesiásticas.

A las dos de la madrugada que es cuando hacían las veinticuatro horas de la muerte del Cardenal, procedieron los médicos al embalsamamiento del cadáver por el procedimiento más moderno.

Terminada la operación, el cadáver fué colocado en una caja de caoba con incrustaciones de plata.

Los facultativos procedieron seguidamente a levantar el acta correspondiente del embalsamamiento, y después volvió a ser expuesto el cadáver para que el público desfilara ante él, a pesar de la avanzada de la hora, eran muchísimas las personas que esperaban poder hacerlo.

ROYALTY
SALON ROJO
THESE DANCANTS ARISTOCRATICOS
Helados delicados de todas clases
Copa ROYALTY y Biscuit Glace.
CHARCUTERIE
Venta de fiambres de las mejores y más selectas clases

El pésame del ministro de la Gobernación.

Toledo.—Ayer por la mañana acudió al Palacio episcopal el gobernador civil para dar el pésame a la familia en nombre del ministro de la Gobernación.

El hermano y los sobrinos del cardenal Reig.

Toledo.—Anoche eran esperados en Toledo el hermano y los sobrinos del cardenal Reig.

Como no llegaron, se supone que efectuarán hoy el viaje.

En la capilla ardiente.

Toledo.—Desde las cuatro de la mañana empezaron hoy las misas en la capilla ardiente, corriendo a cargo de las dignidades eclesiásticas.

Llegada de fuerzas para rendir honores al cadáver.

Toledo.—Esta mañana han llegado un batallón de Infantería, una batería y una ban-

Grandes Bañeros de ALCEDA y ONTANEDA
UNICOS que pueden garantizar, con absolutas seguridades de éxito, la curación completa de las ENFERMEDADES DE LA PIEL, aún en las erupciones más rebeldes, incluso PRURITOS y PICAZONES: ENFERMEDADES DE LA NARIZ, GARGANTA y BRONQUIOS, y LA MATRIZ y ANEXOS
TEMPORADA OFICIAL: del 10 de junio al 20 de septiembre

da de música militar, para rendir al cadáver del cardenal primado los honores reglamentarios que corresponden a su alta jerarquía.

Un hombre muerto por hambre.

Zaragoza.—Comunican de Calatayud, que en una sierra ha aparecido el cadáver del individuo de 64 años llamado Félix Andrés, que sufría una enfermedad mental.

Según el dictamen de los médicos, el Andrés ha muerto de inanición.

Sardinias noruegas **Queen Maud**
DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS
Depositarío exclusivo en España
Matias Mowinckel
Teléfono 26-71

Sufre graves quemaduras al encender el cigarro.

Zaragoza.—El portero de Tribunales de menores Manuel Portillo, de 82 años de edad, al encender un cigarro, se le quemaron las ropas, sufriendo graves quemaduras en diferentes partes del cuerpo. Su estado es muy grave.

La noticia de la cogida de Villalta.

Zaragoza.—Al tenerse noticias de la grave cogida sufrida por el diestro aragonés Villalta, la gente se agolpó ante las carteleras de los periódicos para informarse de los detalles del desgraciado accidente.

Las gentes comentan con emoción el suceso y para adquirir detalles exactos del estado de Villalta, se han cursado centenares de telegramas a Bilbao.

Estalla una granada y resulta un coronel y dos obreros heridos.

Sevilla.—Cuando se encontraban realizando al medio día pruebas de bombas en el Parque de Artillería, de esta ciudad, estalló uno de los artefactos, alcanzando al director, señor Lozano, que resultó gravemente herido.

También han recibido importantes heridas, dos obreros de los que trabajan en el parque.

En el edificio produjo daños de importancia.

Se amotina el vecindario de un barrio.

Palma de Mallorca.—En el barrio llamado de Alfarería se amotinaron todos los vecinos en el momento que se trataba de conducir a tres hermanitas a un convento.

La actitud de los vecinos obedeció a la creencia de que las tres niñas iban a ser recluidas en el convento por disposición de la madrastra de ellas.

Los vecinos depusieron su actitud de protesta cuando las autoridades les explicaron que el traslado de las tres hermanitas a un convento, no se debía a deseos de la madrastra, sino a acuerdo de las autoridades ante las denuncias que habían recibido dándole cuenta de los malos tratos de que aquéllas eran víctimas.

Un párroco agredido

Córdoba.—En el pueblo de

Villanado ha sido agredido el párroco don Antonio Tonin por un vecino del mismo lugar llamado José García.

Según parece cuando el sacerdote se encontraba dando un paseo por alrededores del cementerio se le acercó el García profiriendo en insultos contra el párroco.

Como éste le afeara su conducta, el agresor, pasando de las palabras a los hechos, descargó varios bastonazos sobre el cura, causándole heridas de alguna consideración.

Repuesto el sacerdote de la sorpresa de la agresión, consiguió desarmar al García, entregándole después a la guardia civil.

El García, al verse detenido, se mostró arrepentido de lo que había hecho.

Villalta no está tan grave como se creyó en principio.

Bilbao.—El diestro Villalta pasó la noche denotando bastante nerviosidad.

A las once acudió al hotel, donde se encuentra el herido, el doctor San Sebastián, procediendo a reconocer de nuevo la herida, que al parecer no había sufrido alteración alguna, presentando buen aspecto.

Villalta estuvo hablando con su hermano y los individuos de su cuadrilla hasta las dos de la mañana.

A esta hora y en vista de que la excitación del diestro aumentaba se le dió una inyección de morfina y gracias a ella Villalta se dormía a las tres de la madrugada.

Esta mañana a primera hora acudió de nuevo el doctor San Sebastián a visitar a Villalta, encontrándole un poco mejorado. En vista de ello, dispuso que el herido fuera

trasladado a su clínica, haciéndolo así a las seis de la mañana en una camilla.

La familia de Villalta a Bilbao

Bilbao.—De Zaragoza anuncian que esta tarde salen para esta villa el padre de Villalta y un hermano de éste, acompañados de algunos íntimos del diestro.

Siguen recibiendo numerosos telegramas de la capital aragonesa interesándose por el estado del diestro aragonés

APARATOS DE LUZ ELECTRICA
A PRECIOS INCREIBLES
(estilos modernos)
AGENCIA
LAMPARAS PHILIPS
Vista de GARCIA
Optico
TELÉFONO 21-21

Lo que ha dicho el doctor San Sebastián.

Bilbao.—El doctor San Sebastián ha dicho que Villalta no podrá torear en la presente temporada.

Dijo también que el torero aragonés había tenido una gran suerte, pues ha sido verdaderamente milagroso no quedara muerto en la plaza.

Cree, sin embargo, que la cogida no pone en peligro la vida del diestro.

Adhesión a un Congreso de taquigrafía

Madrid.—La Federación nacional de taquigrafos, ha acordado adherirse al Congreso de taquigrafía Hispanoamericano-philipino, que se celebrará en Valencia el próximo mes de noviembre.

ALMACENES GENEROS DE PUNTO TEJIDOS
EL RECLAMO
CONFECCIONES AL POR MAYOR Y DETALL
CADA DIA VENDO MAS BARATO
SABANAS — COLCHAS — MANTELERIAS TOHALLAS
Camisas caballero, de todas clases, desde 4,50
Chalecos caballero, fantasia finos, desde 6,00
Medias seda e hilo, desde 2,00
Calcetines fantasia, desde 1,25
Popelin seda, en todos los colores desde 2,50
CRESPON SEDA, A MITAD DE PRECIO
SERGIO CASTILLO
Compañía, núm. 11

CAMISAS ZANOTTI
Puño reversible, dos en uno.
Práctico, económico, elegante, limpio.
La que ofrece más garantías por sus calidades, colores permanentes, perfección en el corte y confección.
VENTA EN TODAS LAS CAMISERIAS
LOS ELEGANTES USAN LA CAMISA
ZANOTTI

Concurrirán a este Congreso, numerosos taquigrafos de Madrid y provincias.

Lea Vd. LA REGION

BOLSAS

Cotización
del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

FONDOS PUBLICOS
Deuda Interior, 4 por 100, 71,00 pesetas 28,000.
Deuda Amortizable, 5 por 100 1917, 93 60; pesetas 2.500.
Idem 6, 1920, 94,00 ptas. 17.500.
Deuda Amortizable, 5 por 100, 1927, 104,00; pesetas 51.000.

OBLIGACIONES
Ferrocarriles Andaluces 6 por 100, 101,75; 65.000.
Ferrocarriles Andaluces 3 por 100, 67,25 pesetas 13.000.
Trasatlántica, 5 1/2 por 100 99,50, pesetas 10.000.
Idem 6, 103 25, pesetas 6.000.
Electra de Viesgo 6 por ciento 98,50; 3.000.

El Adjunto de turno,
Felipe Resinas.

BILBAO

COTIZACION DE HOY
Deuda ferroviaria, 103,00.
4 por 100 interior, 70,44
Amortizable, 5 por 100, emisión 1920 93,90.
Idem, idem, 1927, 104,00.
Banco de España, 650,00.
Banco de Bilbao, 1.995,00.
Banco de Vizcaya, 1.450.
Banco Urquijo, 260,00.
Banco Central, 118,75.
M. Z. A., 523,00.
Ferrocarril Norte, 538,50.
Ferrocarril de la Robla, 448,00.
Hidroeléctrica Ibérica, 560,00.
Hidroeléctrica Española, 179,50.
Electra de Viesgo, 400,00.
Marítima Vascongada, 269,00.
Marítima Nervión, 580.
Bascos 1000,00
Sota y Aznar, 910,00
Altos Hornos, 155,00.
Babcock Wilcox, 440.
Siderúrgica Mediterráneo, 545.
Papelería, 103,00
Resinera, 116,00
Explosivos 510
Obligaciones Norte 1.ª, 73,70.

MADRID

COTIZACION DE HOY
Deuda Ferroviaria, 103,00.
Interior, 4 por 100, 70,50.
Exterior, 4 por 100, 86,00.
Amortizable, 90,25
Amortizable, 5, 1917, 93,75
Idem idem, 1920, 93,75.
Idem, idem, 1926, 103,57.
Idem idem, 1927, 92,75.
Idem, 6 por 100, 109,00.
Banco España, 650,00
Banco Hipotecario, 461,00.
Banco Hispano Americano, 192,00.
Español de Crédito, 220,00.
Banco Central, 121,00.
Tabacs, 200,00.
Explosivos, 514,00.
Altos Hornos, 160,00.
Duro Felguera, 61,00.
Azucareras preferentes 104,25.
Azucareras ordinarias, 536,25
Eléctrica Madrileña, 119,00.
Ferrocarril Norte, 538,00
Ferrocarril M. Z. A., 524,50.
Banco Río de la Plata, 221,00.
Metropolitano, 130,00.
CAMBIOS
Francos, 23,30
Francos Suizos, 114,50.
Libras, 28,91.
Dólares, 5,92.
Liras, 32,35

Regionales.

Camargo

BIBLIOTECA DEL CÍRCULO DE RECREO

Quedamos en nuestra anterior crónica en que ni la Junta directiva, ni el socio que hoy tiene en depósito la Biblioteca del Círculo son los causantes del abandono en que ésta se encuentra; la primera por las circunstancias especiales porque ha pasado esta sociedad, sin local social, y el segundo porque según la recibió la conserva.

El mal de todo esto es un vicio de origen y digo vicio de origen porque hace 25 o más años que se fundó esta sociedad; varias veces se intentó crear la Biblioteca y otras tantas fracasó, y una de las veces que lograron comprar unos pocos libros, desparecieron poco a poco sin que nadie se fuera dando cuenta; hoy tengo la seguridad que faltarán algunos volúmenes de los primeros que se catalogaron.

Lo que tiene es que en esta asunto de la Biblioteca, sucede como en todos los demás que se inician, no sólo en Maliaño sino en todo el valle.

¿Pruebas? Allá van.

La oposición, abandono o como quiera llamarse, a la traída de aguas.

La guerra que dió la graduación de las escuelas de Revilla.

La cola que este asunto trae, porque aún están coleando, y en gordo.

Los disgustos que han originado los caminos vecinales o carreteras municipales.

La frecuencia con que ha habido que renovar el Ayuntamiento.

Las obras que unos y otros han ejecutado en Escobedo para surtir de agua al vecindario, que ha costado muchos miles de pesetas, sin el resultado apetecido.

El lío de las escuelas, creo que de Igollo a Cacicedo.

Las destituciones del secretario y del Depositario de fondos municipales.

La carretera del cementerio de Maliaño.

El arreglo pendiente hace más de dos años de caminos, o calles mejor dicho, que en tiempos de lluvias incomunica a una barriada entera, por estar aún grandes bloques de piedra y tierra allí tirados.

Las avenidas de agua que inundan parte del pueblo de Revilla y la carretera del Estado.

Aquellos célebres impuestos sobre los despojos de reses y de rechas de matadero.

La falta de caseta o cobertizo para los empleados de arbitrios que tienen que sufrir las inclemencias del tiempo a cuerpo limpio y comiendo en el santo suelo. La feria de ganados de Maliaño, que morirá como murió ya otra vez, matada por los propios vecinos del Valle, toda vez que está demostrado, sobran compradores.

El mercado que por las mismas ramas lo dimos por muerto desde su creación.

El orfeón, esa masa coral que tanto honraba al Valle y que no sabemos por que se encuentra en crisis, cuando había entusiasmo y dinero y el que ha tenido varios directores artísticos en tan poco tiempo.

Y otros asuntos de más monta que aquí no han cuajado como en otros pueblos y que no me atrevo a reseñar por temor al lápiz rojo.

Todos estos, como la Biblioteca del Círculo yo los considero como vicios de origen, por eso precisamente no van dirigidos mis ataques sobre persona determinada, porque todos, oigánlo bien todos, sin excluirse este modesto

corresponsal somos algo culpables.

Y es que carecemos de valor cívico.

¿Qué cómo se corrige?

Ah, no lo sé.

Yo apunto, no disparo.

El Corresponsal.

PARA PASAR EL RATO

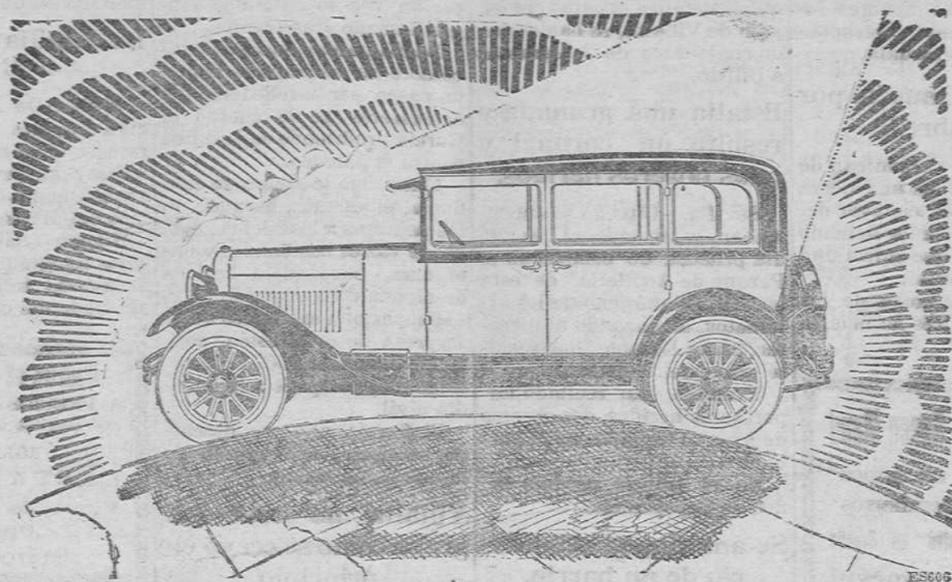
Cosas que no dejan de ser entretenidas

Mister Bennet, vecino de San Francisco de California, que acaba de cumplir los 70 años en estado de salud verdaderamente envidiable, dice que a los 40 era un verdadero viejo. Se hallaba débil, reumático, padecía una dispepsia crónica y no tenía apenas pelo. Pero comenzó a hacer ejercicios musculares al levantarse y al acostarse, y en seguida rejuveneció recobrando el aspecto saludable que hoy tiene.

Mister Bennet explica su sistema de este modo: «Envejecemos por la muerte progresiva de los millones de diminutas partículas que forman nuestro cuerpo y que quedan adheridas al sistema arterial, constituyendo lo que podríamos llamar las cenizas de nuestro cuerpo.

Cuando un músculo se contrae, toda la materia muerta que se halla depositada en ese punto pasa al sistema glandular y venoso y se expulsa. Al aflojar el músculo, la acción del corazón empuja hacia él la sangre y los materiales para formar nuevos tejidos.

Un músculo ejercitado aumenta en tamaño, en fuerza y en elasticidad. Si se limpia todo el cuerpo sistemáticamente de células muertas, se produce el rejuvenecimiento general, y este ejercicio se localiza mejor cuando el cuerpo reposa en posición supina».



EL NUEVO SEDAN ERSKINE SIX está conquistando el mundo

NO ES de extrañarse que los automovilistas de cinco continentes estén comentando sobre este Sedán Erskine Six—nuevo coche de la Studebaker, de 2½ litros de cilindrada. Este coche extraordinario ha venido a establecer nuevas normas en méritos automovilísticos.

Este cómodo Sedán de cinco asientos es propulsado por un brioso motor de seis cilindros, capaz de desarrollar de 90 a 100 km. por hora y de

acelerar de 8 a 40 km. por hora en 8½ segundos. Además, sube cuestas de 11% en toma directa! En cuanto a su economía, los ensayos realizados han demostrado un rendimiento de 90 a 100 km. por 10 litros de combustible.

Este coche ofrece plena seguridad en el andar, pues, su carrocería es de acero y de suspensión baja, y los frenos en las cuatro ruedas son de acción positiva, aun sobre pavimento mojado. Hay que ver el Erskine Six para apreciarlo.

Agencia: D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17

ERSKINE SIX

Nuevo Coche de la Studebaker de 2½ litros de cilindrada

SECCION DE AVISOS ECONOMICOS

LEA usted esta sección de avisos, en la seguridad de que hallará alguno que le interese.

ACCESORIOS DE AFEITAR. — Máquinas desde peseta. Máquina para el pelo «garçones». Hojes. Suavizadores de cuero. Puerta la Sierra, 5.

SE ENSANCHA el calzado con máquinas especiales. Puerta la Sierra, 5.

CONTABLE se ofrece por horas. Informar en esta Administración.

PAPEL VIEJO

SE VENDE A

4 ptas.

ARROBA

EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO

GAMUZAS. cepillería y betunes para calzado. Rodríguez Prieto Puerta la Sierra, 5

LEGITIMA grasa de caballo para calzado de aguas y guardaciones. Puerta la Sierra, 5. Rodríguez Prieto.

CINTURONES, tirantes, ligas en buena clase; precios económicos. Rodríguez Prieto.

ZAPATEROS: Sección de cortes aparados con todos los detalles de perfección y pieles de garantía. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5.

CANSANCIO y males de pies, se evitan usando las plantillas «Machau» de cuero y metal. Se colocan en el interior del zapato a la manera de plantillas corrientes. Son baratas. P. la Sierra, 5.

JOVEN instruido, se ofrece para secretario particular o administrador dentro o fuera de la población. Informar en esta Administración.

SE VENDE papel viejo, superior, a 4,00 pesetas arroba, en la Administración de este periódico

PISO AMUEBLADO alquilo económico, por temporada o año, cerca del Sardinero, baño. Rascilla, D Madrazo, 2.

Sonríase usted si le ofrecen otra marca en sustitución de Astikon. La media suela chic, ingeniosa, indelegable y de larga duración. Pida usted prospecto número 42 al CONCESIONARIO G. RODRIGUEZ PRIETO SANTANDER. De Unidos Co. - Leobor.

Ni se Rompen ni se Calzan los MALETINES de PIEL. SECCION DE MALETERIA Y BAULERIA EN TODOS LOS PRECIOS Y ESTILOS. G. Rodríguez Prieto Puerta la Sierra, 5. ESPECIALISTA DE LOS ARTICULOS DE PIEL.

Automóviles de Ocasión

EN PERFECTO ESTADO DE MARCHA

- Un Studebaker, cinco plazas.
- Un Buick, Abadal, siete plazas
- Un Buick, tipo Packard, siete plazas.
- Un Willys, Knight, cinco asientos.
- Un Talbot, diez caballos, último modelo, cinco plazas.
- Un Overland, Sedan, cuatro puertas, sin matricular, cinco plazas.
- Un Renault, abierto, 12 H. P., cinco plazas.
- Un Amilcar Sport, dos plazas.
- Dos Amilcar Turismo, dos plazas.
- Un A. S. Sport, dos plazas.
- Un Omnibus nuevo, para 16 viajeros.

Pruebas y presupuestos:

GARAGE CENTRAL

Teléfonos 28-13 y 37-54
GENERAL ESPARTERO, 5.—OFICINAS
SANTANDER

Lea Vd., todas las tardes LA REGION

Ferretería, Loza, Cristal, Porcelana,
Material eléctrico, Juguetes, Artículos
para regalos

Casa Gándara

BECEDO, 5

La que más barato vende

Exposición permanente

Precio fijo



Compañía Transatlántica Española

VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Cristóbal Colón

8 de agosto

Alfonso XIII

30 de agosto

Cristóbal Colón

21 de septiembre

Alfonso XIII

13 de octubre

Cristóbal Colón

4 de noviembre

Alfonso XIII

26 de noviembre

Cristóbal Colón

18 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535 más 16,65 de impuestos, total 551,65.
para Veracruz, 585, más 9,90 de impuestos, total 594,90.

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios

Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 3.

Teléfono 23-63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

-SANSON-

EL MEJOR APERITIVO

Y

EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Moro

FLORANES «VILLA — CISNEROS» — TELEFONO 1242

CONSERVAS LUBO SANTIÑA



Máquinas para coser, bordar, calar.
"KAYSER"

Son máquinas alemanas de gran precisión y de calidad superior.

Gustavo Weinhagen & Comp.
BARCELONA
Apartado 521
SE NECESITAN REPRESENTANTES que conozcan algo esta clase de máquinas

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGUENTO MAGICO.

Rechazad las imitaciones.

En Farmacias y Droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2 pesetas.
FARMACIA PUERTO, Plaza San Ildefonso, 5, Madrid.

L'UNION Compañía de Seguros sobre la Vida
SUBDIRECTOR:

Mauricio R. Basso de la Vega
teléfono: Arcillero, 4. Teléfono. Telf. 3720

Compañía Transatlántica.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

Rápido directo.—ESPAÑA NEW YORK

9 expediciones al año.

Rápido.—NORTE DE ESPAÑA A CUBA Y MEXICO

13 expediciones al año.

Express.—MEDITERRANEO A LA ARGENTINA

14 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO, CUBA, MEXICO Y NEW ORLEANS

14 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO, COSTA FIRME Y PACIFICO

11 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO A FERNANDO POO

12 expediciones al año.

Línea.—A FILIPINAS.—3 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía Orquesta.—Capilla, etc., etc.]

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8.—En SANTANDER: Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda, núm. 36.



Entre el bello sexo no hay jerarquías porque la belleza y el canto se superponen a las circunstancias de familia y nacimiento.

Triunfa

la finura natural,

el instinto de lo elegante.

CREACIONES EN

Bolsos y Carteras

PARA

Ciudad - Auto - Teatro

G. Rodríguez Prieto

Puerta la Sierra, 5
Santander.]

-RENAULT-

Nuevos precios desde primero de mayo.

NUEVOS MODELOS

Visiten la exposición y consulten antes de decidir y tendremos sumo gusto en proporcionar toda clase de detalles.

FACILIDADES DE PAGO

Agencia RENAULT: D. DOMINGO BETANZOS

Calderón, núm. 17 - SANTANDER

El problema de la circulación.

Una carta tal como viene.

Con motivo de lo que ayer escribía en su sección deportiva, nuestro querido compañero «Lapice», acerca del problema de la circulación tanto en carreteras como en las calles de las ciudades, hemos recibido una carta firmada por una distinguida personalidad, que coincide en un todo con el criterio que en su campaña viene sosteniendo nuestro camarada.

Para que se vea cómo la opinión de éste no es sólo suya, transcribimos íntegra la carta, tal como viene, con sólo suprimir la firma, para complacer así el deseo de nuestro distinguido comunicante:

Señor director de LA REGION.

Muy señor mío: Al leer en el periódico de su digna dirección un artículo referente a «La circulación», me induce a molestarle con estas líneas.

Conforme de todo punto, señor director, que hay muchos automovilistas y ciclistas que faltan a las leyes y Reglamentos, pero no es menos cierto que la mayoría de los que transitan por las carreteras, faltan al vigente Reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, aprobado el 16 de junio de 1926, y puesto en vigor el 1.º de agosto del mismo año próximo pasado.

Circulan camiones y carros cuya carga excede en anchura de los 2,50 metros que determinan el apartado g del artículo 2.

Circulan la mayoría de los camiones y camionetas sin el espejo retrovisor que señala el apartado 1 del citado artículo.

Circulan automóviles, camiones y camionetas, incluso oficiales (tal sucedía en Madrid con vehículos del Ayun-

tamiento, Dirección de Telégrafos, etc., etc.), sin placas de matrícula, de conformidad con lo determinado taxativamente por el artículo 3 y concordantes del referido Reglamento, o con números ilegibles pintados en el radiador, etcétera, etc.

Se falta (y a esto me refiero principalmente al decir que la mayoría faltan al Reglamento) al artículo 12 en toda extensión, al no llevar la mano derecha, y desgraciadamente, ni carros, ni carretas, ni ciclistas, que muchas veces marchan por ambos lados de la carretera, ni los mismos automovilistas, con especialidad los camiones, llevan su mano derecha.

Los automovilistas entran en las curvas con excesiva velocidad, a contramano y sin avisar.

Circulan vehículos que han perdido sus condiciones de seguridad, que señala el artículo 13.

No se cumple lo dispuesto por el artículo 14, respecto a luces ni al deslumbramiento producido por ellas.

Tampoco se cumple lo preceptuado por el artículo 16, en lo referente a velocidad de camionetas y camiones, que exceden con mucho de las máximas autorizadas de 40 y 35 kilómetros por hora, y me nos los de carga.

Es frecuente asimismo, que los automóviles de S. P. lleven más asientos de los debidos, fumen sus conductores, no se den los billetes reglamentarios, etc., etc., y demás condiciones que se especifican en el repetido Reglamento.

Yo no digo que esté bien el Reglamento o que esté malo; lo que sí me permito afirmar es que mientras este Reglamento subsista, mientras no sea derogado, debe cumplirse y hacerse cumplir, por los

peones camineros, Guardia civil, agentes de la autoridad, etcétera.

Dado el tráfico cada día mayor que existe en todas las carreteras de España, es de necesidad absoluta para el buen tráfico y evitación de accidentes, que se cumpla lo dispuesto por la legislación vigente, pues el no llevar retrovisor, el marchar contra mano, el entrar en las curvas sin avisar y fuera de mano, etcétera, puede dar lugar a entorpecimientos en la buena circulación siempre, y a desgracias muchas veces.

Basta salir por cualquier carretera de las que a Santander rodean, para ver, los carros contra mano, los ciclistas por ambos lados del camino, las camionetas despendoladas a velocidades prohibidas en una palabra, faltando al Reglamento vigente.

¿Que no cumplen lo dispuesto los automovilistas, ciclistas, carreteros y transeúntes en general? Pues háganlo cumplir las autoridades; todo menos consentir desmanes de todos, que se traducen en accidentes y desgracias, o por lo menos en molestias.

Perdóneme la molestia, y felicitándole por tocar un punto tan interesante como la circulación, queda rogándole guarde mi nombre, su affmo. S. s. q. e. s. m.—S. M. V.

LA BAJA DE LOS VINOS

En virtud a la baja de precios que han sufrido los vinos en las regiones productoras, me complace en comunicar a mi distinguida clientela y al público en general que a contar del día 22 del corriente; puede adquirir los 16 litros (o sea la cántara) de los mismos en mis Bodegas de la calle de Santa Clara, número 9, al precio de 10,25 pesetas clarete y 11 Valdepeñas.—Servicio a domicilio.

VICENTE RODERO

VIDAS ROTAS

Un marido ultrajado quiso matar...

Otro drama más, de los muchos que forman la serie de las reivindicaciones del honor ultrajado: un marido que ha querido castigar a quien puso los ojos sobre su esposa cuyo cuerpo mancilló con las caricias del adulterio. No castigó a la mujer que olvidó que era madre y que era esposa cuando se entregó al seductor. Un crimen más, acaso un seductor menos, y un marido a la cárcel.

Con rapidez de rayo se desarrolló el drama el domingo a última hora de la tarde en un tranvía que de la estación del Norte de París se dirigía a Saint Ouen. Antes de que nadie pudiera evitar el gesto del hombre, éste montó en el estribo del tranvía y disparó su revólver contra otro hombre que en pie iba en la plataforma. El agredido recibió el tiro en el abdomen y cayó del interior a una mujer que llevaba un niño en los brazos y que pedía socorro desesperadamente.

Pronto fué dominado el agresor por testigos del drama. A la Comisaría fué llevado en tanto que el hombre herido era transportado al hospital en estado desesperado y otro viajero, que también había sido herido en un brazo por otro proyectil, era llevado al mismo hospital.

Me llamo Francisco Le Loan, tengo 41 años; soy fotógrafo y trabajo tomando vistas cinematográficas para una casa de París.

¡El origen de lo que ha ocurrido...!

Hace un mes me encontraba en Egipto cuando recibí una carta de mi madre, en la que me enteraba de que mi mujer, que tiene 27 años y a la que había dejado... con nuestros dos hijos

en Saint-Ouen se había puesto a vivir con uno de mis compañeros y vecinos, un zapatero de 33 años.

Inmediatamente escribí una carta a mi mujer afeándole su conducta; la contestación a mi carta no contenía más que injurias.

Comprendiendo mi desgracia, regresé a Francia con la intención de vengarme. Fuí a un hotel donde esperaba encontrar a los culpables, pero habían desaparecido y durante algún tiempo los busqué en vano.

Lo que me inquietaba más era la suerte de mis dos hijos. Ayer por la mañana me encontré con un compañero que se había enterado de que los dos hijos, un niño de cuatro años y una niña de dos, habían sido puestos en una pensión a cargo del amante de mi mujer. Sin tardanza me dirigí a las señas que me habían dado y allí me indicaron que iban a salir en seguida los dos amantes. Mi mujer se llevaba con ella a la niña, a nuestra hija.

Volví a París con la esperanza de adelantarme a ellos y esperar el regreso de los culpables. No me había engañado. En acecho estaba hacia media hora detrás de un pilar de la estación del Norte, cuando ví salir a mi mujer con nuestra hijita y hablando con mi rival. Nada sospechaban. Conseguí dominar el furor que se había apoderado de mí. Oculto fácilmente entre los viajeros, seguí a mi mujer y su amante, a los que ví subir a un tranvía que salía para Saint-Ouen. Y como no podía sufrir que se me evaporaran una vez más, me lancé al estribo del tranvía y disparé contra mi miserable rival. Ya saben ustedes todo.

Lo único que lamento es haber herido involuntariamente a una tercera persona...

Mujer culpable, amante desaprensivo. El marido hizo bien castigando al verdadero culpable. ¿Y la mujer? También debería ser castigada, y duramente, porque en un país donde existe el divorcio no se comprenden estas traiciones, ese vilipendio para maridos que acaso también tengan su parte de culpa en la conducta de la mujer infiel, pero contra él está una ley que se creó precisamente para que nadie tuviera que hacer justicia por su mano.

oooooooooooooooooooooooooooo

MÚSICA

Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las nueve, en el Paseo de Pereda, la Banda municipal:

- PRIMERA PARTE
- «Madrileña soy», pasodoble; San Miguel.
 - «La feria», suite; Lacombe.
 - «El barbero de Sevilla», Rosini.

- SEGUNDA PARTE
- «El señor Pandolfo», Vives.
 - «La corte de Faraón», fantesía; Lleó.
 - «Del sacro monte», canción y danza; Monterde.

oooooooooooooooooooooooooooo

La Caridad de Santander.

El movimiento del Asilo en el día de hoy, es el siguiente:

- Comidas distribuidas, 721.
- Estancias causadas por transeúntes, 20.
- Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 2.
- Asilados existentes en el Establecimiento, 161.

oooooooooooooooooooooooooooo

Espectáculos

TEATRO PEREDA.—Hoy, a las siete de la tarde y a las diez y media. Éxito de la compañía de Baby Revues, la revista «Plumas y perfumes».

Auto - Gomas VELASCO, NUM. 1

Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recanchutarla por el procedimiento M. F. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

VELASCO, NUM. 1 Auto - Gomas