

EDITORIAL

EL CONSEJO HISTORICO

No nos equivocamos al anunciar en estas mismas columnas que el Consejo de Ministros celebrado ayer bajo la presidencia de don Alfonso no sería histórico más que para Santander. Los hechos nos han venido a dar la razón.

Santander se jugó ayer, según la impresión que recogimos de los representantes de Corporaciones y Entidades que visitaron al señor ministro de Fomento, la última carta en el asunto del ferrocarril Santander Mediterráneo y como presumimos, la suerte nos ha resultado contraria.

Hay, pues, que ir haciéndose a la idea de que el nuevo ferrocarril no llegará a Santander. Tendremos posiblemente enlace directo con él por la Compañía del Norte, pero nuestra ilusión de ver entrar en la ciudad una nueva línea férrea ha quedado ayer completamente rota. Cuanto se intente por evitar esta dolorosa realidad, resultará inútil.

A Santander no le queda ya más que resignarse con su suerte, que, por cierto, no puede ofrecerse más negra para el porvenir.

Y se resignará, porque si en los momentos propicios para haber evitado este nuevo y definitivo golpe que acabamos de recibir, no se movieron las fuerzas de la ciudad, no hay que esperar que la reacción se opere cuando los corazones están invadidos por la desesperanza.

Nosotros, sin embargo, no queremos hacernos a la idea de que el asunto está definitivamente perdido. Queremos aunque resulte vano nuestro empeño, alimentar la ilusión de que aun puede llegarse, mediante un esfuerzo unánime de todos los montañeses, a evitar, sino totalmente, en gran parte, la ruina absoluta que amenaza a nuestro puerto.

El problema es demasiado trascendente para que aceptemos una solución que lleva en su entraña la muerte de todo tráfico en nuestra vía marítima, sin poner en evitarla el máximo de sacrificio.

Por otra parte, nosotros no podemos, no debemos legar a las generaciones santanderinas venideras la herencia que se está preparando, sin dejar, al menos, evidenciado que en evitarla hemos puesto cuanto humanamente nos ha sido posible.

Y como hasta ahora no se ha hecho nada que suponga sacrificio por parte de nadie, es necesario que en lo sucesivo y con la urgencia que el caso reclama, dé Santander la nota de virilidad que requiere la gravedad de la situación que a su porvenir creará cualquier solución del problema que no sea la llegada directa a la ciudad del ferrocarril Mediterráneo.

No se trata ya de defender

nuestros actuales intereses. Hay algo que debe pesar en el ánimo de todos los santanderinos más que el propio bienestar, que es el porvenir de la nueva generación. Y si por nuestra proverbial apatía (a la que debemos principalmente los males que se están sucediendo en estos últimos años) dejáremos que al puerto se le cierren todas las salidas haciendo imposible o deleznable su vida, nuestra responsabilidad ante la historia de Santander sería tremenda.

Nosotros insistimos en llamar la atención a todos los montañeses sobre la importancia del problema que a la ciudad crea para su porvenir, el acortamiento de distancias entre Bilbao y Madrid. Damos de nuevo la voz de alarma y hacemos una nueva invocación al patriotismo y al deber que para con la futura generación tenemos contraído.

Y si a pesar de ello continuase la indiferencia enseñoreada de la ciudad, a nosotros siempre nos quedará la tranquilidad de conciencia de haber cumplido con nuestro deber.

M. Valle

VÍAS DIGESTIVAS

Alameda de Jesús Monasterio, 14
TELÉFONO 4-37

Ropero de "Santa Victoria"

Esta institución benéfica, que se halla bajo el Real Patronato de Su Majestad la Reina, organiza una fiesta en los Campos de la Real Sociedad de Lawn-Tennis de la Magdalena, que será honrada con la presencia de la familia real, con el fin de allegar recursos y seguir cumpliendo su misión social, que reporta beneficios a las clases necesitadas.

Dicha fiesta tendrá lugar mañana, miércoles, día 17, por la tarde y durante ella además de los partidos del Concurso, se jugará una prueba especial, campeonato: doble de señoras, en la que se dignarán tomar parte SS. AA. RR. las Serenísimas Señoras Infantas, doña Beatriz y doña Cristina, jugando en contra las señoritas Teresa Pombo Cortiguera y Casilda Gómez-Acebo.

Además de las invitaciones cursadas, en el mismo momento de la fiesta se podrán sacar tarjetas de entrada en los Campos de la Magdalena.

VICENTE CARRERO BARRUT

MÉDICO-CIRUJANO
PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Isabel II, 10 1º Teléf. 2344

Real Sociedad Amigos del Gran fiesta de gala en el Hotel Real.

Han sido enviados quinientos folletos de Santander y su provincia a la Exposición Internacional del Reclamo, que debe celebrarse en estos días en Budapest.

La becerrada del Asilo de Ancianos y la cabalgata regional.

Campean ya sobre todas las esquinas de Santander, los carteles de la becerrada de los «hermanitos». Rivero Gil, igual que en años anteriores, ha hecho un pequeño boceto, artístico y bien entonado, que la Casa de Fons ha reproducido acertadamente.

Mañana, miércoles, quedará abierta la taquilla para los abonados, hasta la una de la tarde, y desde las cuatro, para los muchos encargos que ha recibido la Comisión. El jueves se despachará ya al público.

Mañana también llegarán los seis hermosos novillos de Antonio Pérez Tabernero, que es de esperar den tan buen juego como acostumbran los bichos que lucen la acreditadísima divisa.

La cabalgata regional organizada para la noche antes de la corrida bajo la dirección de Rivero Gil y del notable floricultor señor Rebolledo, promete ser otro acontecimiento. Se ha empezado la construcción de carrozas, se han movlizado las típicas carretas del país, se cuenta con la cooperación de los magníficos Coros Montañeses y de los más notables artistas de nuestros cantos, con danzantes, piteros, pandereteras y otra porción de elementos que han de hacer que la cabalgata en su doble aspecto de propaganda de la fiesta taurina y de demostración regional, sea el mejor festejo popular de nuestra temporada veraniega. Convencido de la importancia de la fiesta el Excmo Ayuntamiento la subvenciona y cooperará a ella poniendo a disposición de los organizadores los elementos de que dispone.

Hoy, martes, 16 del corriente, a las diez y media de la noche, y con asistencia de sus Majestades y Altezas Reales, se celebrará en el hotel Real el magnífico cotillón que anualmente organiza la excelentísima señora duquesa de Santa Elena a beneficio de la obra social antituberculosa de Santander.

Las tarjetas para esta fiesta insuperable se pueden obtener desde hoy en el Círculo de Recreo, en el Tennis, hotel Real y Gran Hotel del Sardinero.

La Caridad de Santander.

UNAS HORAS AGRADABLES PARA LOS ASILADOS

Como anunciamos, ayer, a las cuatro se celebró una fiesta en obsequio de los asilados allí existentes.

En uno de los pabellones fueron acomodados todos los ancianos y niños así también como algunos invitados y después de un gran silencio subió al escenario el joven «baritono» señor Cárcaba, quien acompañado al piano por el profesor don Higinio Sánchez (hijo), cantó unas cuantas romanzas de zarzuelas que fueron coronadas con grandes aplausos.

Acto seguido el señor Aizcorbe cantó unas canciones montañesas que también fueron muy aplaudidas. A continuación el señor Leiva cantó la canción de «Mi vieja», y unas jotas, siendo igualmente aplaudido.

La tiple, señorita Santana, en unión de los señores Leiva y Cárcaba, cantó el terceto de «Marina», recibiendo los tres una gran ovación.

Terminado estos jóvenes, subió al escenario el señor Izábal, recitando un monólogo cómico que causó gran hilaridad, por lo que recibió muchos aplausos.

Y como final se hizo el coro de los tambores de «La Alsaciana», por las señoritas y el señor Felices, siendo igualmente aplaudidos. De la obra «Música Clásica» se cantó un número cómico por el señor Fernández, que también fue ovacionado.

Sanatorio Marítimo Cantabria

SARDINERO-SANTANDER

Raquitismo - Escrofula - Linfatismo - Tumores blancos
Espléndida situación - Todo confort - Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y sol.

ABIERTO TODO EL AÑO

DIRIGIDO A DON JESÚS MATA MÉDICO-DIRECTOR

A Reinosa

Servicio rápido y económico en autocamión.
Salida a las seis en punto de la tarde, frente a Las Farolas
SE ADMITEN ENCARGOS

FOR TIERRA DE MOROS ARABESCOS

(De nuestro corresponsal literario en Marruecos).

LA CHUMBERA

Apareció, por fin, el higo chumbo, precedido y empujado hacia los zocos por una quincena de calor horrible. La recolección (abundante y fácil) durará tres o más meses. El fruto, en ese tiempo, disfrutará la exclusiva de la venta y, la planta, honores de actualidad.

Es curioso el olvido en que poetas y naturalistas tienen a la chumbera. El instinto de lo bello sobre lo bueno, preexistente en el corazón de las muchedumbres, ha puesto un *invi* de ingratitud a la madre del chumbo, no por áspera, sino por fea. Pero la madre del chumbo está por encima de las debilidades humanas. Para nacer en colectividad, le basta un surco. Arrojadadas en él las hojas de la planta (abanicos chinoscos nacidos los unos en la periferia de los otros), la única precaución a tomar es que no se pudran en la tierra por encubrirse con exceso. Hecha esta operación simplísima, sobre el agua, sobra todo. A su tiempo, las sobresalientes medias lunas que fingen las partes descubiertas, se volverán grixos cilindros, y éso será el tronco; del cilindro, horizontal u oblicuo, nunca vertical, surgirá un brote, que se transformará en paleta de lavadero, y éso será la hoja primitiva; de ésta, convertida en otro cilindro, brotará otra nueva paleta lateral, y eso vendrá a ser la rama primogénita; y de la rama primogénita, por superposición, otro renuevo y en los cantos de la paleta, el higo. Y el nacimiento del higo tampoco exige cuidados especiales. ¿Puede darse en la Naturaleza algo más generoso?

En Africa, fuera de la recaudación por la venta del fruto, la chumbera es utilísima. Como árbol, la chumbera es el aduar, lo que el olmo y el Fresno a la aldea de Europa: un pregón y un biombo. Desde luego, ya parece que grita la chumbera:—Aquí hay un aduar—. Y, cuando se llega, vale por una fila de askaris, por el mejor seto, para encarecer, velándolo, el misterio de la vida indígena, y por una alambrada, por una trinchera, para defender la paz del poblado, del que es, a la vez, ornato y pudor.

La chumbera es la mejor caricatura del moro. La cabeza de éste, pelada al rape (lo que parece agrandar las orejas) y una hoja del arbusto berber con dos chumbos o con dos hojitas a cada lado, lo mismo.

Para mí lo más admirable de esta planta, lo que más me desata el deseo indefinible de meditar, es su ordenación geométrica. ¿Qué significan esos rombos trazados en el plano de las hojas de todas las chumberas con los caracte-

terísticos pinchos y con idéntica regularidad y simetría que las cepas de un viñedo trazado a cordel por la soberana inteligencia del hombre? (...)

LAS BABUCHAS

En El-Araix (Larache), para salir al «suk de Yarram» (mercado del forastero), desde la estrecha y no muy limpia «sanka ex-xorfa» (calle de los robles), se pasa por debajo de un arco de estilo árabe, conocido por el «bab es-secca» (puerta de la moneda), desde los magníficos años en que El-bahabi la mandaba acuniar en todas las poblaciones del Imperio. Es un túnel en zigzag y, en el tramo último e izquierdo, según se sale, o de la derecha y primero, según se entre, embutido en el hueco del muro, como los santos en las hornacinas, un moro, elegante, joven, bello y de ojos azules (un verdadero vándalo de Genserico) vive allí largas horas del día, dedicado a la venta de cinturones, pulseras, portamonedas y xearas de cuero bordado, pero sobre todo de babuchas.

Las recibe directamente de Tetuán y son primorosas y finas como el tendero que las vende. No es inoportuno describirlas, pues aunque la palabra está en los diccionarios ¿saben todos los peninsulares lo que es una noble babucha de esas?

Las babuchas se inventaron para la indolencia musulmana casi al mismo tiempo que las chancletas europeas para la pereza matinal. Pero la babucha se perfeccionó, se hizo la dueña (el calzado único) del pie mogrebino (el pie más cuidado del mundo) y la chancleta se quedó en chancleta, es decir: ni alpargata ni zapato.

Una vez deliberaron las babuchas propósito del color que adoptarían para los pies de uno y otro sexo. No se conoce cuántas y cuáles fueron las promovedoras de tan pedestre cisma. Pero, en definitiva, se acordó que las del hombre se curtirían al yema de huevo, y al rosa o al violeta las de la mujer. A éstas, para diferenciarlas más de las otras, se las añadiría el bordado, y el condelabro y otros objetos serían los motivos decorativos preponderantes. Pero, tomado el acuerdo sin el beneplácito y sin el consejo de Alá, fueron condenadas a no penetrar jamás en las mezzitas bajo los pies de sus poseedores. Y desde aquella fecha, se quedan todas fuera, guardando la entrada.

Por lo demás, un par de babuchas es un par de objetos al alcance de cualquier comprador, y la más acabada y rica no tiene precio muy superior a veinticinco pesetas.

JULIÁN HERRERO

LOS DEPORTES

Ciclismo.

Comentarios a la gran prueba de "Excelsior".

Ha terminado la IV Vuelta al País Vasco con la última etapa San Sebastián-Bilbao que fué llevada a cabo por los participantes sin pena ni gloria.

Esta no tuvo la emoción que se esperaba por la lucha de los equipos de marcas que al parecer tenían grandes deseos de triunfar, y que para ello libraron una encarnizada batalla en el desarrollo de la tercera etapa comentada a su tiempo.

Decíamos en nuestro comentario referente a la etapa anterior, pródiga en escaramuzas, que en la cuarta se vería una lucha terrible entre los participantes por recuperar los unos los puestos perdidos y los otros por sostenerse en el puesto que habían conseguido.

Fuó a la cabeza de la clasificación hasta Pamplona el gran Leducq, del equipo «Aleyon» ganando las dos primeras etapas.

Al parecer este corredor se encontraba en una forma admirable, y era el favorito de todos los críticos que presenciaban sus hazañas.

Los Aleyon perdieron sus puestos en la etapa Pamplona-San Sebastián ganándolos en cambio los Automotos, los cuales, a excepción de Fontan que fué el que se apoderó del triunfo que ha sabido mantener hasta el final, mejoraron sus puestos. Estos fueron L. Buysse, Benoit y Rousse.

Con el resultado de la tercera etapa Leducq pasó a ocupar el segundo puesto de la general a escasos minutos del vencedor Fontan.

Este ha triunfado como en Midi. Ha sabido imponerse con su experiencia y grandes condiciones físicas dando la batalla a tiempo a la gente joven y a hombres de ruta veloces que quedaron asombrados con la hazaña del curtido corredor que no malgasta y aprovecha con oportunidad sus facultades.

En Midi y el País Vasco recibieron los ases una gran lección de como se triunfa, da a por ese hombre todo voluntad que es Fontan.

Opinábamos nosotros que «las aguas volverían a su cauce» y los «Aleyon» recuperarían los minutos que les llevaba Fontan por encontrarse este corredor solo y sin equipo que le apoyase. Era de esperar, pues, que la lucha existiera en la última etapa entre los dos equipos a cuyo

frente se encontraban vencedores de dos Vueltas a Francia: L. Buysse y el luxemburgués Frantz en los años 26 y 27.

Nos equivocamos en nuestra suposición. Lo sentimos mucho, y más lo habrán sentido aquellos que siguiendo la Vuelta esperaban de un momento a otro las continuas escaramuzas pronosticadas y sentir la emoción, que se mascaba en vísperas de la lucha.

Para recuperar Leducq el puesto que le arrebató Fontán, tenía que emplear en dicha etapa una táctica agresiva apoyado en Frantz y Benoit para no solamente conseguir la ventaja que le sacaba Fontán, sino también para que Buysse, Rosasse y Haermerlinek no se apoderasen, conquistando los primeros puestos de la clasificación.

No creemos nunca en el error tan enorme de táctica que han sufrido los «Aleyon». ¿O es que no les interesaba triunfar en la Vuelta al País Vasco?

Creemos que una prueba como la organizada por «Excelsior» de popularidad mundial le conviene ganarla a cualquier marca para su propaganda industrial.

¿Estarían ya agotados los Aleyon por la lucha que sostuvieron en la pasada Vuelta a Francia?

Mucho nos ha extrañado su cambio tan rápido.

El percherón belga empezó la prueba mal y también sus compañeros de equipo terminándola espléndidamente.

Los corredores nacionales han hecho en conjunto un papel cotizante en el mundo pedaleístico.

Han sabido mantener la moral y el entusiasmo, y por eso hoy les vemos filtrados entre el pelotón de ases ocupando puestos preferentes de la clasificación.

Montero se ha clasificado el octavo, Cañardo el décimo Ma 13 con el número 12 y Cepeda el 13. La regularidad de los nacionales no puede ser más elogiada. Sobre todo, hemos de consignar que el iraní Montero ha ofrecido serios peligros a los mejores.

Para terminar diremos que «Excelsior» ha recogido el fruto del esfuerzo que hizo con el éxito que ha conseguido en su IV Vuelta al País Vasco, teniendo con ella pendiente mundialmente a todos los deportistas y hasta

TEATRO PEREDA

Gran temporada estival de variedades.

Hoy martes, 16 de agosto

A las siete de la tarde A las diez y media de la noche
DESPEDIDA de ASUNCION GRANADOS - Hermanas DRESNAS DE MONTENEGRO - ANTONIO MARTIANEZ

Beneficio y despedida de

AMALIA DE ISaura

En honor de la beneficiada interpretará sus más interesantes números el célebre imitador de «estrellas» DERKAS?

PRECIOS POPULARES

Mañana, SENSACIONAL DEBUT de la notable y famosa compañía de «sketchs» y espectáculos modernos del TEATRO ROMEA, de Madrid. - Expléndida y lujosa presentación.

quien no lo era y se hizo durante su desarrollo.

Enhorabuena a los que tan brillantemente organizan la prueba internacional de «Excelsior». Son hombres de grandes empresas y que salen, gracias a su moral deportiva, airosos de ella, envueltos en el triunfo varias veces conseguido.

LAPIZE

LA CARPETA

CASA SOLER
ESCALERILLAS DEL PUENTE.

Plumas estilográficas

Tennis.

EL PROFESIONALISMO Y LOS JUEGOS OLIMPICOS

En la reunión celebrada en París por la Comisión ejecutiva del Comité Internacional Olímpico, se ha examinado un asunto relacionado con la pretensión de varios profesionales del «tennis» que desean ser clasificados para tomar parte en los Juegos Olímpicos. En dicha reunión se adoptó la resolución siguiente:

«La Comisión ejecutiva del Comité Olímpico Internacional ha dado cuenta a la F. I. L. T. de que debe hacer respetar las reglas de calificación votadas por el Congreso de Praga en 1923 y por tanto que no debe permitir que los profesionales así clasificados tomen parte en los Juegos Olímpicos».

EL MATCH FRANCIA-ESPAÑA

La Real Sociedad Española de Tennis, después de obtener las garantías necesarias para asegurar el éxito de la prueba, ha accedido a la petición que formuló oportunamente la Real Sociedad Deportiva asturiana, en el sentido de que el próximo match de tennis entre España y Francia sea disputado en Oviedo.

En virtud de este acuerdo, la prueba se celebrará los días 19 y 20 de septiembre en la capital

asturiana en las pistas de la Sociedad Deportiva regional.

A tal efecto se están realizando en las pistas de aquella entidad diversos trabajos encaminados a mejorar el terreno y las dependencias a él anejas, con objeto de que todo se halle en las condiciones que exige la importancia de la competición que ha de celebrarse en ellos.

Avisos y Convocatorias.

«La Gráfica».—Esta sociedad celebrará junta general extraordinaria, el próximo jueves, a las seis y media de la tarde en primera convocatoria y a las siete en segunda, para tratar el siguiente orden del día:

Ruegos y preguntas y nombramiento de comisión revisora (continuación de la junta anterior). Proposiciones al próximo Congreso de la F. G. E. y nombramiento de delegado. Excursión a Bilbao.

Se replica la puntual asistencia.—La directiva.

Datos relativos a la estadística Minero-Metalúrgica en el año 1926.

Como avance a la estadística minera metalúrgica que pronto aparecerá, creemos conveniente insertar algunos datos interesantes:

Ramo de labores.—Durante el año 1926 no presenta este ramo en lo que se refiere a la producción de minerales de zinc diferencia verdaderamente notable respecto a la de 1925 ni tampoco a lo referente a la producción de plomo correspondiente a 23 minas de cinc que lo producen.

Respecto al lignito, puede hacerse la misma observación; en cuanto a la producción de hierro que en 1925 fué de unas 675.500 toneladas, lo fué durante 1926 de 440.000, o sea una disminu-

ción de producción de 235.500 toneladas.

La sal común produjo en 1925, 93.500 toneladas; y en 1926, 108.500 o sea un aumento de 15.000 toneladas.

El consumo de estos minerales en la provincia fué nulo en 1926 en lo que se refiere al cinc; de 64.600 toneladas en lo referente al hierro de 17.000 toneladas en lo referente al lignite, y de 108.500 de lo que se refiere a la sal común.

El número de obreros empleados en las explotaciones mineras de la provincia fué durante el año de 1926 de 5.119 varones y 120 hembras, que devengaron por jornales pesetas 8.053.173.

Como dato interesante se puede agregar que el número de concesiones mineras de la provincia existente en 1926 fué el de 1.321 de las que 70 únicamente fueron muy productivas y 1.251 improductivas, es decir, un poco más de un 5 por 100 de ellas.

Este último resultado pone de manifiesto como los procedimientos de concesión de la propiedad minera según la actual legislación vigente contribuyen poco al crecimiento de la industria minera, ya que fomentan únicamente el desarrollo del pedido y otorgamiento de concesiones que en realidad producen mercedados ingresos para el Estado, que cede, pues, las riquezas naturales en beneficio de unos cuantos negociantes de minas, más que mineros, pasando únicamente las saneadas y verdaderamente importantes a manos extranjeras, y dejando en general al elemento medio y al proletariado, que no tiene ni suficiente instrucción, ni elementos ni aun relaciones para ello, alejado completamente del disfrute de riquezas nacionales del subsuelo, a las que no hay razón para que no participen por lo menos por el trabajo.

De esperar es que no tardará el que la legislación vigente de minas españolas llegue, como sucede en todas las extranjeras, a establecer la condición previa de investigación como elemento indispensable para la propiedad minera y su caducidad automática, si al cabo de un determinado plazo no empieza su explotación, ya que, como se ve, las estadísticas prueban que no basta la seguridad de la posesión minera y la imposición de un canon por pertenencia como estímulo suficiente para que los concesionarios se muevan en el sentido de explotar los venenos.

En cuanto al valor de la pro-

ducción correspondiente al ramo de beneficio durante 1925, sufrió un aumento de 11.500.000 en números redondos, comparativamente con el año 1925 debido al aumento de la producción de acero moldeados, ácidos sulfúricos, aguas amoniacales, bicarbonato de sosa, cal, carburo de calcio, gas de alumbrado, teja y ladrillo, sosa Solvay, etc.

Espectáculos

TEATRO PEREDA.—Hoy, a las siete de la tarde y a las diez y media. Despedida de Asunción Granados, Dresnas de Montenegro, Antonio Martíánez y Amalia de Isaura tomando parte Derkas?

GRAN CINEMA.—(Compañía Meliá-Cibrián).—A las siete y a las diez y media, «Un alto en el camino».

Artículos exclusivamente ingleses

Casa Giribet Solovera

Blanca, 11.-SANTANDER
Teléf. 31-10
Casa en GIJON
Corrida, 42



Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes a prueba de ninguna especie.

BANCO MERCANTIL

SUCURSALES Alar del Rey, Astillero, Astorga, Burgos, Cabezón de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guijuelo, Laredo, La Bañeza, Jaén, Llanes, Ponferrada, Petes, Zamora, Reinoso, Sahagún, Salamanca, Santolía, Torrelavega.

Capital. 15.000.000 pesetas.
Desembolsado. 7.500.000 "
Fondo de reserva. 11.750.000 "

Caja de Ahorros. (A la vista 3 por ciento, con liquidaciones semestrales de intereses).

Cuentas corrientes y de depósito con intereses de 2 y 2 y medio y 3 y 3 y medio. Créditos en cuenta corriente sobre valores personales, giros, cartas de crédito, descuentos y negociación de letras documentarias o simples, aceptaciones, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc., negociación de monedas extranjeras, seguros de cambio de las mismas, cuentas corrientes en ellas, etc., cupones amortizaciones y conversiones.

Operaciones en todas las Bolsas. Depósitos de valores. Cajas de seguridad para particulares.

GRAN CINEMA

Compañía de Comedias MELIÁ CEBBIAN

HOY MARTES

A las siete de la tarde A las 10 1/4 noche.

FORMIDABLE EXITO del pastor poeta en la comedia

Un alto en el camino

Recital de poesías por el autor.
BUTACA, TRES PESETAS

BANCO DE SANTANDER

Fundado en 1857

Caja de Ahorros establecida en el año 1878
CAPITAL: 10.000.000 de pesetas. RESERVA: 2.500.000 pesetas. FONDO DE RESERVA: 5.450.000 pesetas.

SUCURSALES: Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Lanestosa, Laredo, Osorno, Panes, Potes, Reinoso, Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.

Filial: Banco de Torrelavega, Torrelavega, con sucursales en Cabezón de la Sal y Mollado.

Realiza toda clase de operaciones de banca.

CAJA DE AHORROS.—Disponible a la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y diciembre de cada año.

DEPOSITOS DE VALORES.—Sujetos a devolución sin previo aviso y a comprobación por los interesados, durante las horas de Caja mediante la presentación de los resguardos.

El Gobierno en nuestra ciudad.

El discurso del presidente en el Hotel Real, versa sobre el ferrocarril Santander-Mediterráneo.

En el Consejo de ministros se acuerda construir en breve la Aduana de Santander.-El próximo viernes marchará a Madrid el Presidente y el ministro de la Guerra.-Otras noticias.

VISITA A LOS BUQUES DE GUERRA

Esta mañana, el ministro de Marina, señor Cornejo, estuvo en los buques de guerra surtos en el puerto, visitándoles y pasando revista a las fuerzas. Fué recibido a bordo por los comandantes y la oficialidad.

Después, estuvo el ministro en la Comisión Hidrográfica, donde vió los planos y demás trabajos del personal. El ministro de Marina salió complacido de su visita.

LA FIESTA DE ANOCHE EN EL «CRISTINA»

Los ministros, que asistieron ayer noche a la fiesta celebrada en el trasatlántico «Reina María Cristina», hicieron esta mañana a los periodistas grandes elogios de la velada y de las condiciones del magnífico buque.

ENTREGA DE REALES DESPACHOS A LOS OFICIALES DE ARTILLERIA

El ministro de la Guerra, duque de Tetuán, hablando con los periodistas esta mañana, antes de reunirse con sus compañeros en Consejo, manifestó que el general Primo de Rivera y él marcharían a Madrid el próximo viernes. —El día 22—manifestó a los reporteros—iremos a hacer entrega de los reales despachos a los nuevos oficiales de Artillería en Segovia.

A preguntas de un compañero, relacionadas con un Real decreto firmado ayer, contestó el duque de Tetuán que se concedería preferencia para ingresar en los cuerpos de Carabineros y Guardia civil a los que ostenten ciertas condecoraciones.

—¿Y el Consejo de hoy?—preguntó un periodista.

—Sólo asuntos administrativos. No estoy enterado de que se vaya a tratar otra cosa.

—¿... la Asamblea?

—Nada, nada. No sé nada de eso. No estoy enterado...

SANTANDER Y EL MINISTRO DE MARINA

Hemos hablado unos instantes con el ministro de Marina señor Cornejo, en el hall lujoso del Hotel Real, que ahora tiene una prestancia política, un matiz que le era ajeno.

Esta mañana pasaban por el «hall» bellas y elegantes mujeres, «yachtmen», todo el gran mundo de las reuniones verauegas, que se confundían con los uniformes de los militares, y se mezclaban con los ministros.

El ministro de Marina, nos hizo grandes elogios de Santander. El, lo mismo que sus compañeros de Gabinete, está maravillado ante la belleza emocional del paisaje y la alegría azul y verde del Cantabrico, que esta mañana se veía espléndido, desde el mirador elegante del Hotel Real. La visita de esta mañana a

los buques de guerra, anclados en mitad de bahía, desde donde se ve el telón magnífico de las casas del Boulevard de Pereda, encantó al ministro, amigo de la belleza del paisaje.

PRIMO DE RIVERA, A VALDECILLA

Pasado mañana, el presidente del Consejo, acompañado de su ayudante, el teniente coronel don Antonio Almagro, irá a almorzar en «La Cabaña» con el marqués de Valdecilla y la sobrina de éste, doña María Luisa Pelayo.

El marqués de Estella dedicará gran parte de la tarde al ilustre prócer montañés.

Al mismo tiempo se ultimarán detalles de la estancia de las hijas del general Primo de Rivera en Valdecilla, donde pasarán unos días en compañía de don Ramón Pelayo.

VISITA A MARTINEZANIDO

Esta mañana cumplimentó al general Martínez Anido una nutrida representación de la colonia gallega residente en Santander.

También saludaron al ministro de Hacienda el señor Calvo Sotelo.

El ministro de la Gobernación agradeció a los visitantes la atención, conversando con ellos algunos momentos.

EL EMBAJADOR DE ITALIA

Probablemente mañana regresará a Madrid el embajador de Italia marqués de Medicei de Vascello, que ayer firmó con el general Primo de Rivera el convenio aereo entre España e Italia.

VISITA A LA CARCEL

Esta mañana el ministro de Gracia y Justicia don Galo Ponte acompañado del presidente de la Audiencia don José Santaló y del fiscal de S. M. don José Seijas, visitó la prisión provincial.

La visita fué extensa, deteniéndose en todos los departamentos.

Recibieron a los visitantes el director de la cárcel don Vidal de las Pozas, el administrador don Antonio Mur y los altos empleados.

AL DUESO

Mañana, el ministro de Gracia y Justicia visitará el penal del Dueso.

Desde Santoña se dirigirá

a Laredo y probablemente a Castro Urdiales.

LAS LEGITIMACIONES DE TERRENOS

Esta tarde ha recibido el ministro de Fomento, conde de Guadalhorce, a una comisión de alcaldes de la provincia, que en nombre de todos los municipios y acompañados del delegado gubernativo don Vicente Portilla, habían solicitado audiencia esta mañana.

Los comisionados que eran los alcaldes de Ampuero, Solórzano, Arredondo, Rasines, Castro Urdiales y Santiurde de Toranzo, solicitaron del señor ministro la legitimación de los terrenos para cultivos, no comprendidos en un real decreto recientemente firmado.

El Consejo de hoy. A LA SALIDA

A las once de la mañana comenzaron a llegar al Hotel Real, los ministros que se hospedan en diferente sitio.

A la entrada no hicieron manifestaciones de importancia a los periodistas relacionados con el Consejo que se iba a celebrar.

A las doce menos cuarto se reunieron los ministros bajo la presidencia del general Primo de Rivera, en una de las habitaciones de los pisos altos del hotel.

El presidente, a primera hora de la mañana, despachó durante largo rato con el jefe de su secretaría particular.

A LA SALIDA

DICE PRIMO DE RIVERA:

A la una de la tarde terminó la reunión ministerial siendo el primero en salir del despacho donde se habían reunido el jefe del Gobierno.

Los periodistas abordaron al marqués de Estella y éste les manifestó que el Consejo había sido puramente administrativo.

Algunos reporteros le pidieron ampliación y el presidente replicó:

—Nada más que administrativo. Se han aprobado expedientes de Guerra y Trabajo.

Dicho esto el general Primo de Rivera se separó de los informadores de la Prensa.

DICE MARTINEZ ANIDO:

Después del marqués de Estella fueron saliendo los de

más consejeros y el ministro de la Gobernación se dirigió a los periodistas y les dijo que ayer habían sido designados los doctores Ferrán y Martínez de Vargas para representar a España en el Congreso internacional antituberculoso, que ha de celebrarse en Buenos Aires.

Después agregó el general Martínez Anido que se habían aprobado en el Consejo de hoy los créditos necesarios para el funcionamiento del pabellón para tuberculosos del Sanatorio de Lagos.

Continuó el ministro hablando con los periodistas, y los dijo que igualmente se habían aprobado en el Consejo que acababan de celebrar, las normas para el empleo de las carnes congeladas en la fabricación de embutidos.

Por último, y antes de despedirse de los reporteros, el general les dijo que el rey ha firmado un decreto estableciendo la línea aérea Sevilla-Canarias, de cuya importancia comercial hizo el ministro grandes elogios.

LA NOTA OFICIOSA

— Cuando los reporteros se separaron del ministro de la Gobernación se dirigieron al del Trabajo que conversaba en un grupo.

El señor Aunós atendió inmediatamente a los periodistas a los que dijo que su misión era entregarles la nota oficiosa del Consejo.

En efecto así lo hizo y la nota oficiosa dice así:

Guerra.—Confirmación de varias medallas militares.

—Concesión a un oficial indígena de Regulares de la Cruz de plata del Mérito Militar.

—Designación de representante ministerial para asistir a la conferencia internacional de Electricidad que ha de prepararse en Viarregio (Italia).

Hacienda.—Se dió cuenta del proyecto de construcción de Aduana de Santander, que se efectuará rápidamente conforme al R. D. de 9 de julio último.

Gobernación.—Aprobando los créditos necesarios para el funcionamiento del pabellón de tuberculosos del Sanatorio de Lago.

Se adoptó el acuerdo relativo al empleo de carnes congeladas en la elaboración de embutidos nacionales.

Trabajo. Real orden creando la Mutualidad de Funcionarios de Acción Social Agraria, y modificando artículos de la ley de Casas Baratas, referentes al plazo que ha de mediar entre la aprobación de terrenos y planos y la construcción.

Se aprobaron asimismo las normas para el funcionamiento del Patronato de la Habitación de Barcelona.

EL VIAJE DEL REY A LA CORUÑA

Se encuentra en nuestra ciudad el alcalde de la Coruña, don Manuel Casas, quien hoy, antes de la celebración del Consejo, visitó al presidente.

El objeto del viaje del señor Casas a Santander y de su visita al jefe del Gobierno, era concretar la fecha en que el rey ha de realizar su viaje a la Coruña, para inaugurar las obras del ferrocarril de aquella capital a Santiago.

El marqués de Estella informó a su visitante que el rey ha fijado la segunda quincena del mes de septiembre para la realización de dicho viaje.

LA CARRETERA DE LA COSTA

El ministro de Fomento ha recibido esta tarde a los señores Betanzos, vocal del Consejo de Economía Nacional, Bezanilla, alcalde de Camargo, y López Argüello presidente de la Diputación, que le hablaron de la proyectada carretera de la costa.

Los comisionados hicieron entrega al ministro del plano de la carretera en el que se advierten las ventajas que para los pueblos ribereños reportará el nuevo trazado.

El conde de Guadalhorce, acogió amablemente a la comisión.

LA CARRETERA A UBIARCO

Después de recibir a la comisión mencionado, el conde de Guadalhorce sostuvo una interesante entrevista con el Patronato de la Cueva de Altamira, que solicitó la realización de la carretera a Ubiarco.

El ministro ofreció que las obras comenzarían en breve.

UNA FELICITACION A AUNÓS

Una Comisión de ingenieros industriales, formada por los señores Casanova, Olascoaga y de los Ríos, visitaron al ministro del Trabajo, señor Aunós, para darle las gra-

cias por la disposición favorable a la reorganización de los servicios de los ingenieros industriales afectos a las dependencias del Estado.

LA MEDALLA DEL TRABAJO PARA EL SEÑOR MIRAPEIX

En la visita que los ingenieros civiles hicieron esta mañana al ministro del Trabajo solicitaron del señor Aunós se conceda la medalla del Trabajo al ingeniero director de la Escuela Industrial y vicepresidente de la Diputación provincial, señor Mirapeix.

DON AGAPITO CAGIGA, CONDE DE REVILLA

En el Consejo de ayer, el rey firmó el nombramiento de conde de Revilla de Camargo a nombre de don Agapito de la Cagiga, el ilustre filántropo creador de unas escuelas en el valle de Camargo, que son de las mejores de Europa.

LA ESCUELA DE NAUTICA

El ministro de Marina, don Honorio Cornejo, habló hoy con nuestro querido compañero de Redacción, Maximiano García Venero, en el hotel Real.

El señor Venero recordó al ministro de Marina la visita que le hiciera hace algunos años en nombre de los alumnos de la escuela oficial de náutica, para pedirle la continuación del glorioso centro docente, súplica que el señor Cornejo acogió entonces con sumo interés consecuente con las indicaciones que el rey hizo a nuestro camarada en una audiencia que le concedió en el palacio de la Magdalena.

En la conversación que con el ministro a nuestro querido compañero, éste hizo resaltar la importancia que ha adquirido la escuela particular de náutica, creada por la Diputación y el Ayuntamiento.

El ministro escuchó con sumo interés las noticias de nuestro camarada, renovando su simpatía por Santander.

EL BANQUETE AL GOBIERNO

A mediodía de hoy se celebró en el hotel Real el banquete de gala ofrecido por la Diputación y el Ayuntamiento al Gobierno.

En la presidencia se sentaron el general Primo de Rivera y los demás ministros

Asistieron a la comida el alcalde, el presidente de la Diputación, el gobernador civil, el militar, el vicario general, el jefe de la U. P., el resto de las autoridades, concejales y diputados provinciales y afiliados al partido de la U. P.

Al final de la comida se levantó el presidente de la Diputación, que pronunció el siguiente discurso.

«Cuando en septiembre del año pasado se verificaba en Santander el plebiscito nacional, ciento

Grandes Bañerios de ALSEDA y ONTANEDA UNICOS que pueden garantizar, con absolutas seguridades de éxito, la curación completa de las ENFERMEDADES DE LA PIEL, aún en las erupciones más rebeldes, incluso PRURITOS y PICAZONES: ENFERMEDADES DE LA NARIZ, GARGANTA y BRONQUIOS, y LA MATRIZ y ANEXOS TEMPORADA OFICIAL: del 10 de junio al 20 de septiembre

diez mil voces salidas de pechos montañeses y patriotas, de todos los ámbitos de la provincia, aclamaban a este Gobierno y pedían su continuación al frente de los destinos de la Parria. Con esas ciento diez mil voces saludo yo en estos instantes en nombre de la provincia de Santander al Gobierno de S. M. y a su ilustre Jefe el General Primo de Rivera.

Soludo al Gobierno, y al ofrecerle en nombre de la Diputación este modesto homenaje, le ofrezco también el tributo de admiración de la provincia a su magna labor; obra de deber y de esfuerzo, cuyas resultantes han sido y están siendo la reconstitución nacional, la afirmación de los grandes prestigios de la Patria la restauración de valores espirituales que parecían idos para siempre.

Y ahora, señor presidente, yo no quisiera poner en este acto nota de terquedad ni de impertinencia; pero no puedo menos de referirme al asunto que es en estos momentos viva y constante obsesión de la provincia entera: el ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Quiere nuestra provincia como ayer tenía el honor de rogar al ministro de Fomento, que este ferrocarril entre triunfalmente en Santander salvando la divisoria de Burgos, independiente, directo, libre de toda traba y relación con ajenas empresas.

Esa divisoria de Burgos, señor ministro, viene a ser hoy una trágica barrera atravesada en el camino de nuestro porvenir y de nuestro progreso; un fantasma aterrador que amenaza desplomarse sobre nuestras esperanzas más risueñas y queridas.

Santander quiere verla allanada por la voluntad y por el trabajo y gallardamente cruzada por este ferrocarril que ha de ser honor de la empresa que le construye, bienestar y riqueza para las provincias interesadas y legítimo orgullo del Gobierno que le ampara y patrocina, puesta la

mira en la prosperidad y grandeza de la Patria. Levanto mi copa por España y por el Rey, nuestro augusto huésped, y hago votos porque este Gobierno siga largos días viviendo como hasta aquí la vida del honor y del deber, la vida del sacrificio y del ejemplo.

Tened la seguridad, señores ministros, de que la provincia archiva como fecha imborrable y gratísima al recuerdo de vuestro paso por ella. Y tenedla vos también, señor presidente, de que de esta nueva estancia vuestra entre nosotros, habreis de llevaros más hondos y más intensos que nunca la admiración, el respeto y el cariño de todos los montañeses.

Después habló el alcalde, elocuentemente, haciendo elogios de la obra del Gobierno, y expresando en síntesis, los mismos anhelos que en su discurso dijera don Alberto López Argüello.

A continuación se levantó a hablar el presidente del Consejo, general Primo de Rivera.

Fué acogido con aplausos. He de pronunciar—dijo el marqués de Estella—breves palabras de gratitud para los conceptos elogiosos que en sus elocuentes discursos han vertido el presidente de la Diputación y el alcalde hacia mi persona y hacia al Gobierno, ensalzando la obra realizada por el Gabinete de mi presidencia durante su mando.

Santander, señores, interesa grandemente, como todas las provincias españolas, cuya vida vive al Gobierno con exquisita atención, a este Gabinete.

No puedo olvidar que en los primeros pasos del Directorio, se le planteó una cuestión que se pudiera llamar más que de Gobierno, de orden sentimental, en esta misma Montaña.

Era, señores, el problema de las rotaciones arbitrias. La obra afanosa, ferviente, incansable, de muchos hombres de esta tierra, iba a fracasar por el egoísmo, después

de haber dado a la tierra sus afanes y sudores.

Mas luego, el problema llamado ferrocarril Ontaneda-Calatayud, relacionado íntimamente con la provincia de Santander, hizo que nuevamente fijáramos nuestra atención, siempre sensible, siempre atenta a las palpitaciones nacionales de esta hermosa tierra.

El proyecto fué aprobado. Después vino un estudio que no es definitivo porque falta la opinión autorizada de los asesores que el Gobierno se ha procurado en asunto de tanta importancia.

No sé, señores, si el asunto lo resolverá el Consejo de ministros, en el sentido de que el ferrocarril atraviese la cordillera. Hay que atender no sólo a las consideraciones de orden extrateórico, sino también a las de carácter económico.

Pase o no pase el ferrocarril por la cordillera, no es justo que se malogren las esperanzas de los santanderinos.

El ferrocarril que ha de unir los dos mares es un elemento precioso en todos los sentidos. Hasta en el de la estrategia militar. Quizá haya necesidad de unir directamente los dos mares, atendiendo a necesidades del Ejército.

Hoy las ciudades, dijo el presidente, no tienen más valedores que su derecho. A éste es al único que atiende el Gobierno.

Por eso, la campaña que ha emprendido Santander para que el Poder conozca sus aspiraciones y las tendencias a formar su estado de opinión han sido recogidas ya en su justo valor por el Gobierno, que tiene sensibilidad suficiente para ello.

En el caso de que el ferrocarril no atravesara la cordillera ello no sería un daño grave para Santander. Sería, únicamente, una disminución de las ventajas de esta hermosa provincia.

Santander tiene un gran porvenir que le permitira recuperar el terreno perdido, al igual de otros puertos que están en parecidas condiciones.

Las obras del puerto, para las que hay consignadas una espléndida dotación, le facilitarán.

Además tiene nuevas vías de riqueza, caminos de prosperidad, como el que ha abierto el «Reina María Cristina» con sus viajes de turismo. La obra en pro del engrandecimiento santanderino está en los montañeses. Obra que debe abarcar los extremos ciudadanos de la propulsión de la vida local, reservada a los representantes de la vida montañesa y en la que el Gobierno, por sus muchas atenciones, no puede tomar parte.

El Gobierno, terminó el presidente, visitará Santander con periodicidad, para comprobar la marcha de vuestros afanes.

Calurosos aplausos acogieron las últimas palabras de Primo de Rivera.

De todas partes.

En Villa Sanjurjo y Melilla se han celebrado varios actos en honor del general Sanjurjo. Los comisionados para negociar las gestiones sobre Tánger dan cuenta de sus gestiones en París al director de Colonias y Protectorados.

LOS ITALIANOS INSTALAN UNA BASE AEREA EN ALBANIA

Soutari.—Circula el rumor de que los servicios de la aeronáutica italiana, realizan los trabajos preliminares para la instalación cerca de esta capital de una base aérea.

Según parece, los trabajos son dirigidos por oficiales del ejército italiano, vestidos de paisano.

También se dice, teniendo la noticia el mismo origen, que las tribus albanesas de los alrededores han pretendido impedir la continuación de los trabajos, lo que dió lugar a una colisión durante la cual un oficial y varios soldados italianos resultaron heridos.

PEDID ANÍS MORIZT Y COÑAG GONZALEZ HOYOS

Cazador furtivo muerto por la Guardia civil.

Zaragoza.—En Alagón una pareja de la guardia civil que prestaba servicio de vigilancia en un monte oyó un disparo viéndolo poco después que un hombre huía.

Los guardias dieron el alto al fugitivo y como no se detuviera salieron en su persecución.

El cazador furtivo hizo, según manifestación de los guardias hizo un disparo sobre ellos con la escopeta que llevaba y éstos repeliendo la agresión dispararon a su vez contra el fugitivo alcanzándole un balazo que le causó la muerte.

La bala le entró por la espina dorsal y le salió por el vientre.

Del muerto sólo se sabe que se llama Marcelino y que tenía cuarenta años de edad.

EN LA RUSIA SOVIÉTICA

Moscú.—En los círculos comunistas se tiene la impresión de que la lucha entre Stalin y Trotzky ha entrado en una nueva fase.

El jefe de la G. P. O. U., Menjinsky ha caído en desgracia y Stalin le acusa de haberle informado mal sobre el verdadero estado de espíritu de Rusia, lo que ha sido causa de que en los convenios acordados con la oposición se ha visto obligado a hacer muchas más concesiones de las que deseaba.

Por su parte Trotzky se propone publicar en breve su programa en el periódico «Pravda».

Un joven que perece ahogado.

Zaragoza.—Se han presentado en la Comisaría de Vigilancia los jóvenes Joaquín Fontela, de 18 años, y Victoriano Bolarte, de 20, declarando que habían ido a bañarse en compañía de un conocido de los dos, y que éste

había desaparecido entre las aguas, sponiendo que debió perecer ahogado. Se han hecho pesquisas para descubrir el paradero del cuerpo del ahogado, sin que hayan dado resultado.

El general Sanjurjo regresa de la zona francesa

Villa Sanjurjo.—Ha llegado a esta villa de regreso de su excursión a la zona francesa, el Alto Comisario general Sanjurjo, acompañado de su jefe de E. M. general Godet, y de el séquito que le acompañó.

El Alto Comisario se mostró satisfecho del gran desarrollo que ha alcanzado esta población, que recorrió completamente.

Después de la visita, el general en jefe del Ejército de Marruecos fué obsequiado con un banquete, primero de los actos organizados en su honor y de los a que asiste después del regreso de la zona francesa.

El Alto Comisario, terminada la comida, emprendió de nuevo el regreso a Melilla, marchando por la carretera de Tensaman y Annual.

FUMADORES
Pedid cigarrillos «NADIR» ORIENTALES

Un nuevo crédito para Casas Baratas.

Bilbao.—En la Diputación provincial se ha hecho hoy la escritura de entrega por el Estado a la sociedad Cooperativa de Casas Baratas, La Beñosa, que lleva construidas 98 viviendas familiares y un edificio social para Cooperativa, la suma de 953.795,73 pesetas, cantidad destinada a la construcción de nuevas viviendas.

El interés fijado al capital es el de tres por ciento y el pago o reintegro de la suma entregada habrá de hacerse en treinta anualidades.

Electricista Domingo Martínez. Cervantes, 11, 5.ª Instalaciones y reparaciones de luz y timbres. Especialidad en instalaciones ocultas. Se limpian y arreglan motores eléctricos. Consulten precios.

Aparece el cadáver de un hombre.

Zaragoza.—En Torres de Bermellón ha aparecido el cadáver en el campo de un joven llamado Amadeo, cuyo apellido se desconoce.

Como presenta señales de violencia, el Juzgado interviene en el esclarecimiento del suceso.

Atropello automovilista.

Zaragoza.—En la carretera a Calatayud fué alcanzado por un auto el carro que guiaba Ramón Rubio.

Este, que iba encima del carro, cayó al ocurrir el encontronazo, pasándole por encima del vientre una de las ruedas del carro.

Conducido por los ocupantes del auto al hospital, falleció momentos después de ingresar en él.

Un obrero sufre un accidente

Zaragoza.—Encontrándose en una cantera sacando pie-

HOTEL HIJOS DE HOYUELA
ARRENDATARIO
-Jacinto Macho-
El más céntrico y próximo al Balneario
ALCEDA
SERVICIO DE COCHE

SASTRERÍA
M. GARAYO
LA CASA QUE MÁS SURTIDO PRESENTA EN GABANES, GABARDINAS Y TRINCHERAS

Venta de Pañería y Ferrería por metros.
San Francisco n.º 4
SANTANDER

LIQUID O
Una partida de crespón seda a mitad de precio. Medias de hilo en todas clases y colores. Calcetines seda e hilo en dibujos de buen gusto. Las medias de seda con pie de hilo y vainica, que pagais a cinco y seis pesetas, en esta Casa
A 3,50
NO DEJE DE VISITARNOS
Almacenes EL RECLAMO
Géneros de punto, Confecciones al por mayor y al detall.
COMPANIA, 11

CASA CALVO
Extenso surtido en Camisería. Especialidad a la medida.
Compre en esta Casa las corbatas y calcetines.
SAN FRANCISCO, 19

Sardinias noruegas Queen Maud
DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS
Depositario exclusivo en España
Matias Mowinckel
Teléfono 26-71

do por el general Sanjurjo hasta el centro de la ciudad. El Alto Comisario se dirigió después a visitar al barrio de Sanjurjo pasando bajo un arco de triunfo que habían levantado los vecinos de dicho barrio.

El general Sanjurjo fue aclamadisimo por las gentes del barrio. Después se dirigió el marqués de Maimusi a la comandancia general, donde fue cumplimentado por una comisión de vecinos del barrio Sanjurjo.

Como la gente se estacionó frente al palacio de la Residencia a donde había llegado el general en jefe, éste se vio obligado a salir a uno de los balcones siendo aclamadisimo por la gente que llenaba completamente la espaciosa calle. Durante el paso por las calles de la comitiva a cuya cabeza iba el general, éste escuchó continuados vivas y manifestaciones de cariño por parte del público.

Hoy se celebrará en el parque del Centro, el anunciado banquete popular en honor del alto comisario, para el que están inscritos más de cuatrocientos comensales.

El general Sanjurjo permanecerá en ésta hasta pasado mañana.

ALMACEN DE MADERAS DE

LEOPOLDO PARDO

Calle Castilla 2-Santander

La llegada del general Sanjurjo a Melilla.

Melilla.—A las once de la noche hizo su entrada en la ciudad el Alto Comisario acompañado del general Godet y su séquito.

En las afueras de la población fué recibido por la Junta Municipal que le dió la bienvenida.

Inmediatamente se organizó una caravana en la que formaban unos cincuenta automóviles siguiendo al ocupante.

El estado sanitario de Arrigorriaga.

Bilbao.—Ha regresado de la visita de Inspección a Arrigorriaga el inspector provincial de Sanidad.

Dice que solo en un enfermo ha sido encontrado el parásito del paludismo y que éste procedía de Africa.

También ha ordenado que sea petrolificado el agua de las minas, mientras llegan los peces que destruyen la larva de los mosquitos.

Herido en accidente.

Bilbao.—En San Salvador del Valle se cayó desde un puente a la vía del ferrocarril francés el obrero Francisco Goyanes, que resultó con lesiones de importancia en diversas partes del cuerpo.

Ultimas noticias de Portugal.

Lisboa.—El Gobierno ha ordenado la disolución del batallón de Cazadores número 5. Además ha suspendido la

publicación del periódico integralista «Diario Nacional».

El ministro de Negocios extranjeros insiste en su dimisión pero a requerimientos de sus compañeros ha accedido a continuar en el puesto hasta que se resuelva definitivamente la situación.

A intervenir en varios hechos criminosos

Las Palmas.—El cañonero «Cánovas del Castillo», ha marchado a Cabo Juby conduciendo al juzgado de Marina, para instruir diligencias en varios sumarios instruidos por hechos criminosos.

LA VEGANA

ESPLÉNDIDAS COMIDAS Y MERIENDAS EN EL CRUCE DE BOO PARA REVILLA

Incendios en montes

Algeciras.—Hace días están ardiendo varios montes.

Se practican averiguaciones para indagar el origen del siniestro que amenaza a otros montes inmediatos.

Las pérdidas son más considerables.

Tchang Kai, se retira

Shanghai.—Se confirma de fuente autorizada el paso del general Tchang kai Shek a esta capital.

Parece que na abandonado definitivamente la lucha, lo que traerá como consecuencia la disolución de Ming Tan.

Tchang Kai Shek está en visperas de redactar una circular dirigida a toda china anunciando su dimisión y nombrando sucesor suyo a Li Lieh Shek exgobernador de Nankin.

La dimisión de Tchang Kai Shek se atribuye a la traición de sus generales y aun largo telegrama que desde Hankou le ha dirigido Tang Shen Chi acusándole de ser el primer protagonista del régimen comunista y la causa principal de la prolongación del actual estado de cosa que arruina al país.

Comentando el último movimiento portugués.

Madrid.—«El Sol» comenta los sucesos ocurridos estos días en Portugal.

Dice que los disparos ante el palacio Das Necesidades y el intento de publicar un diario oficial con los decretos de la destitución del Gobierno y con el nombramiento de dictador a favor del general don Filomeno Caramera, no tiene arraigo en la opinión.

Agrega que el mal está mucho más hondo de lo que cree la opinión general y que un mal paso dado por una impremeditación, puede acarrear gravísimas consecuencias.

Las negociaciones de París

Madrid.—Esta mañana conferenciaron extensamente el general conde de Casa Jordana y el señor Aguirre de Cárcer, dando éste cuenta al primero de la marcha de las negociaciones que

se han realizado en París para tratar de la cuestión de Tánger.

Banquete al doctor Sánchez Morato

Madrid.—En Getafe ha sido obsequiado con un banquete el doctor Sánchez Morato con motivo de habersele concedido recientemente el premio doctor Palanca.

Asistieron más de doscientos comensales, y al final se pronunciaron varios brindis en elogio del homenajeado.

Hacia el desarme naval.

Londres.—El nuevo acorazado inglés «Rodney», ha salido de la rada de Birkenhead para ultimar su montaje antes de trasladarse a Portsmouth.

Este buque, en construcción desde hace cuatro años y medio, costado siete millones de libras esterlinas.

Café del Boulevard

HELADOS

Cervecería (-) Mariscos

Pida V. un café exprés

SALÓN AZUL PARA FAMILIAS Y TES

Varias noticias de la zona oriental.

Melilla.—El comandante de Marina ha recibido un telegrama autorizando el vuelo

¿Desea usted reformar sus alhajas?

Vea la preciosa colección de dibujos de

- BASARAS -

Composturas de relojes garantizadas.

Colón, 20 (Al pie de las escalerillas del Puente)

Gran Concert "LA TIERRUCA"
 Segismundo Morat, núm. 7 - Teléfono 35-32
 Todos los días de nueve y media en adelante
 grandes secciones de variedades
 CABARET Gran supertango hasta la madrugada

MUEBLES TAPICERÍA Casa Mata

Presenta siempre últimas creaciones en Alcobas - Comedores - Salones

Sin competencia en precios, calidad y sello de gran gusto artístico.

Sección especial de mobiliarios para "Casa humilde"

COMPANIA, 22 VDA. E HIJOS DE M. MATA TELÉFONO, 2326

sobre territorio africano de nuestro Protectorado, de un aeroplano pilotado por el director de los servicios aéreos belgas.

En una cantera inmediata a la cabile de Tensaman, estalló inopinadamente un barrero que alcanzó a dos soldados del regimiento de Africa, los cuales resultaron gravemente heridos.

—Cerca de Nador voló un automóvil particular, resultando herido de consideración dos mujeres, el chófer y otro individuo que los acompañaba.

Cae desde la cama a la calle.

Charleroi.—Un individuo de 82 años llamado Guillermo Schmidt para no regresar demasiado tarde a su casa acordó pasar la noche en casa de un amigo.

El lecho en que se acostó estaba al lado de la ventana que era muy baja y al darse vuelta cayó a la calle.

El infortunado anciano se destrozó el cráneo pereciendo instantáneamente.

Formidable incendio en un garage.

Tarrasa.—En un garage situado en el centro de la población, se produjo esta mañana una explosión, a consecuencia de la cual se declaró un violentísimo incendio.

Las llamas después de destruir totalmente el garage y seis automóviles que había dentro prendieron en otros dos edificios inmediatos.

Resultaron gravemente heridas un niño de cuatro años y otras dos personas.

Los beneficiosos efectos del deporte

Londres.—Comunican de nueva Zelanda que presencia ba un partido de futbol un espectador mudo.

Tan grande fué el entusiasmo por el triunfo de su equipo que lanzando un grito ha comenzado a hablar.

ROYALTY SALON ROJO

THES DANSANTS ARISTOCRÁTICOS

Helados delicados de todas clases Copa ROYALTY y Biscuit Glace.

CHARCUTERIE

Venta de fiambres de las mejores y más selectas clases

Comentando un suelto de "Le Temps"

Madrid.—El órgano del Gobierno publicará esta noche un comentario a un suelto aparecido en el periódico parisino «Le Temps», en el que se ocupa del último intento revolucionario en Portugal.

Dice «Le Temps» que ese movimiento iba contra el ministro de la Guerra, Pazo Souza, verdadero Jefe de la dictadura portuguesa, que quiere utilizar el mismo sistema puesto en práctica por el general Primo de Rivera en España.

Agrega «Le Temps», que todavía no ha visto en Portugal la existencia de un hombre con la capacidad y conocimientos suficientes como el que España tiene en el marqués de Estella para llevar a cabo la dictadura.

«La Nación» se felicita de los comentarios que hace el periódico francés y dice que Pazo Souza iniciado en los procedimientos que discretamente se emplean en España los aplicará con éxito en su país.

APARATOS DE LUZ ELECTRICA A PRECIOS INCREIBLES

(estilos modernos)

AGENCIA LAMPARAS PHILIPS

Vinda de GARCIA Optico

TELÉFONO 21-21

El aeropuerto de Tablada

Sevilla. Ha llegado el general Soriano jefe de los servicios de aviación.

El viaje tiene por objeto estudiar el emplazamiento del aeropuerto en la base de Tablada.

Ha manifestado el alcalde que se darán toda clase de facilidades a cuantas empresas particulares quieran utilizar los servicios de aeropuerto.

Manuel S. Trapaga MEDICO

Especialista en piel y secretaría

Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6

Calle de Entrepe, núm. 7, 2.º planta

BOLSAS

Cotización

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

OBLIGACIONES

Ferrocarril Valladolid Ariza 98,50; pesetas 66.500.
 Electra de Viesgo 6 por ciento 98,75; 7.500.
 Idem, 5, 86,52; pesetas 4.000.
 Hidroeléctrica Ibérica, 5 por 100, 84,25, pesetas 35.000.

El Adjunto de turro, Felipe Resmes. BILBAO

COTIZACION DE HOY

Deuda ferroviaria, 103,50.
 4 por 100 interior, 70,45
 Amortizable, 5 por 100, emisión 1920 93,90.

Idem, idem, 1927, 103,95.
 Banco de Bilbao, 1.995,00,
 Banco de Vizcaya, 1.415.
 Banco Urquijo, 260,00.
 Banco Central, 118,75, 111
 M. Z. A., 516,00.
 Ferrocarril Norte, 525,00.
 Ferrocarril de la Robla, 448,00
 Hidroeléctrica Ibérica, 560 00
 Hidroeléctrica Española, 179,00
 Electra de Viesgo, 400,00
 Marítima Vascongada, 235,00.
 Marítima Nervión, 580.
 Basconia 1000,00
 Sota y Aznar, 910,00
 Altos Hornos, 154,00.
 Babcock Wilcox, 405.
 Siderúrgica Mediterráneo, 550
 Papelera, 111,00
 Resinera, 119,00.
 Explosivos 487

MADRID

COTIZACION DE HOY

Deuda Ferroviaria, 103,00.
 Interior, 4 por 100, 70,10,
 Exterior, 4 por 100, 86,25.
 Amortizable, 91,00
 Amortizable, 5, 1917, 93,85
 Idem idem, 1920, 93,20,
 Idem, idem, 1925, 103,20,
 Idem idem, 1927, 92,75,
 Idem, 6 por 100, 108,25.
 Banco España, 650,00
 Banco Hipotecario, 460,00.
 Banco Hispano Americano, 190,01
 Español de Crédito, 220,00.
 Banco Central, 120,00.
 Tabacs, 200,00.
 Explosivos, 500,00.
 Altos Hornos, 166,00.
 Duro Felguera, 58,75.
 Azucareras preferentes 104,25.
 Azucareras ordinarias, 36,25
 Eléctrica Madrileña, 119,00.
 Ferrocarril Norte, 522,00
 Ferrocarril M. Z. A., 516,00.
 Banco Río de la Plata, 222,00.
 Metropolitano, 130,00.

CAMBIOS

Francos, 23,25
 Libras, 28,82
 Dólares, 5,93.
 Liras, 34,00



CORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA
 UNA PRUEBA CONVENCE EN SEGUNDA MILLARES DE REFERENCIAS
 G. RODRIGUEZ PRIETO
 PUERTA LA SIERRA, 5, SANTANDER
 El Especialista de los Artículos de Cuero

Información iberoamericana.

No es cierto que se hubiera organizado un complot separatista en Guayaquil.

PROYECTO de PRESUPUESTO
Caracas. — Para el próximo ejercicio se ha fijado el proyecto de presupuestos en 111,457.000 bolívares.

REVALIDACION DE ACTAS
Rio Janeiro. — Comunican de Minas Geraes que la Cámara de los Diputados ha revalidado las actas de sus 48 miembros.

FALLECIMIENTO DE UN GENERAL
Rio Janeiro. — Ha fallecido el general Antonio Carlos Brandao agregado al Estado Mayor del Ejército.

UN NOMBRAMIENTO
Rio Janeiro. — Ha sido nombrado director de la Facultad de Medicina de San Paulo el doctor Edmundo Xavier, en sustitución del doctor Pedro Elias de Silva, que ha solicitado su jubilación.

TRABAJOS DE DRAGADO
Buenos Aires. — Han comenzado los trabajos de dragado del puerto de Recife.

LAS ELECCIONES DE CATAMARCA
Buenos Aires. — Las elecciones de la provincia de Catamarca deberán ser anuladas, de conformidad con lo dispuesto por la ley, por haberse abstenido de votar más de la mitad del Colegio electoral.

Se procederá a una nueva elección en el plazo de treinta días, a contar desde que se declare nula la última.

EXPORTACION GANADERA
Buenos Aires. — En la Exposición Ganadera de Rosario, cuya inauguración ha tenido efecto, ha pronunciado un discurso el presidente de la Sociedad Rural, señor Dubau, preconizando la necesidad de adoptar la proposición de Chile, encaminada a implantar el libre cambio entre Chile y la Argentina en igualdad de condiciones.

Ha hecho constar que esta decisión podría influir favorablemente en los Estados Unidos, en el sentido de determinarles a modificar los intereses de los productores suramericanos.

DESMINTIENDO UN RUMOR
Quito. — Se ha desmentido oficialmente el rumor que había

circulado acerca del pretendido complot separatista en la ciudad de Guayaquil.

descubrimiento de un complot separatista en la ciudad de Guayaquil.

Asegura una nota oficiosa que reina absoluta tranquilidad en Guayaquil.

Este número ha sido visado por la censura.

MUERTE DE UN AVIADOR ARGENTINO

Buenos Aires. — Durante los ejercicios de vuelo de los alumnos de la Escuela Naval de la Aviación, ha ocurrido un accidente mortal en el aerodromo de El Palomar.

Un aparato pilotado por el teniente Lugonos que llevaba como pasajero a un alumno alférez de navío, se encontraba a unos 700 metros de altura, y de pronto se desencadenó una tempestad que cogió al aparato en pleno vuelo.

La violencia de la borrasca

llegó a ser tan grande, que el alumno fué arrancado del avión y arrojado al espacio, cayendo pesadamente a tierra. El cadáver fué encontrado horriblemente destrozado.

UN CRÉDITO DE LA CASA KRUPP

Méjico. — La Casa Krupp ha ofrecido un crédito ilimitado y considerables facilidades de pago a la Compañía de los Caminos de Hierro Nacionales, para la adquisición en dicha Casa de material circulante.

LA ESCUADRA FRANCESA EN LA ARGENTINA

Buenos Aires. — El presidente de la República, señor Alvear, ha visitado el crucero «La Motte Picquet» que forma parte de la escuadra francesa que se encuentra en aguas argentinas.

El círculo naval ha organizado una recepción en honor de los marinos franceses.

En la Embajada de Francia se dió un banquete en honor de los marinos, asistiendo el presidente de la República.

Fuegos artificiales en el Sardinero.

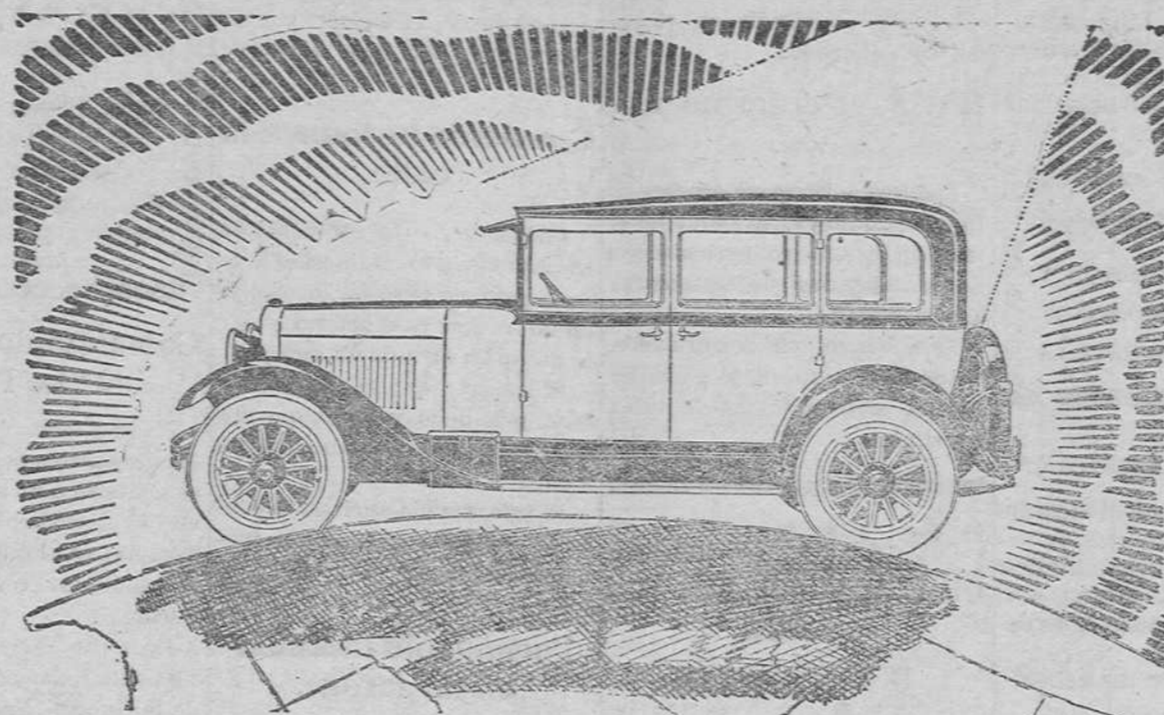
Hoy, a las diez y media de la noche, se quemará en el Sardinero, sitio de Piquío, una vistosa colección de fuegos artificiales preparada por el pirótecnico de esta localidad, don Lorenzo Tortosa.

La Caridad de Santander.

El movimiento del Asilo en el día de hoy, es el siguiente:
Comidas distribuidas, 728.
Estancias causadas por transeuntes, 36.
Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 2.
Asilados existentes en el Establecimiento, 161.

Dr. Llerandi García

Especialista, enfermedades del Aparato digestivo. — Rayos X. — Medicina general.
Consulta de 9 a 1 y de 4 a 6
Calle del Peso, número 9
Avisos: Teléfonos 18-08 y 32-51



EL NUEVO SEDÁN ERSKINE SIX está conquistando el mundo

NO ES de extrañarse que los automovilistas de cinco continentes estén comentando sobre este Sedán Erskine Six—nuevo coche de la Studebaker, de 2½ litros de cilindrada. Este coche extraordinario ha venido a establecer nuevas normas en méritos automovilísticos.

Este cómodo Sedán de cinco asientos es propulsado por un brioso motor de seis cilindros, capaz de desarrollar de 90 a 100 km. por hora y de

acelerar de 8 a 40 km. por hora en 8½ segundos. Además, sube cuestas de 11% en toma directa! En cuanto a su economía, los ensayos realizados han demostrado un rendimiento de 90 a 100 km. por 10 litros de combustible.

Este coche ofrece plena seguridad en el andar, pues, su carrocería es de acero y de suspensión baja, y los frenos en las cuatro ruedas son de acción positiva, aun sobre pavimento mojado. Hay que ver el Erskine Six para apreciarlo.

Agencia: D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17

ERSKINE SIX

Nuevo Coche de la Studebaker de 2½ litros de cilindrada

SECCION DE AVISOS ECONOMICOS

LEA usted esta sección de avisos, en la seguridad de que hallará alguno que le interese

ACCESORIOS DE AFEITAR. — Máquinas desde peseta. Máquina para el pelo «garçones». Ho-fes. Suavizadores de cuero. Puerta la Sierra, 5.

SE ENSANCHA el calzado con máquinas especiales. Puerta la Sierra, 5.

GRAN OPORTUNIDAD, vendo el secreto de una bonita industria. Informará Rafael Gutiérrez, Limón, 7, 3.º

Casa LANDA

Aparatos parlantes para aguja y zafiro, desde 95 pesetas. Máquinas de coser «Santa Susana», de pie y mano B. C. Accesorios de gramófono, a precios de fábrica. Piezas de recambio de todas clases para máquinas de coser a precios de fábrica. Visítad esta Casa y ahorraréis dinero.

Lealtad, núm. 2 (al lado de la Pescadería).

GAMUZAS, cepillería y betunes para calzado. Rodríguez Prieto Puerta la Sierra, 5

LEGÍTIMA grasa de caballo para calzado de aguas y guardaciones. Puerta la Sierra, 5. Rodríguez Prieto.

CINTURONES, tirantes, ligas en buena clase; precios económicos. Rodríguez Prieto.

ZAPATEROS: Sección de cortes aparados con todos los detalles de perfección y pieles de garantía. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5.

MALES DE PIES. Se evitan usando las plantillas «Manachau» de cuero y metal. Se colocan en el interior del zapato a la manera de plantillas corrientes. Son baratas. Puerta la Sierra, 5.

JOVEN instruido, se ofrece para secretario particular o administrador dentro o fuera de la población. Informe en esta Administración

SE VENDE papel viejo, superior, a 4,50 pesetas arroba, en la Administración de este periódico

PISO AMUEBLADO alquilo económico, por temporada o año, cerca del Sardinero, baño. Rasililla, D. Madrazo, 2.

Sonriase usted si le ofrecen otra marca en sustitución de **Astikon**. La media suela chic, ingeniosa, indelegable y de larga duración. Pida usted prospecto número 42 al CONCESIONARIO: **G. RODRIGUEZ PRIETO** SANTANDER. The United Co. - London.

Ni se Rompen ni se Calzan los MALETINES de PIEL. SECCION DE MALETERIA Y SAULERIA EN TODOS LOS PRECIOS Y ESTILOS. **G. Rodríguez Prieto** Puerta la Sierra, 5 SANTANDER. ESPECIALISTA DE LOS ARTICULOS DE PIEL.

Automóviles de Ocasión

EN PERFECTO ESTADO DE MARCHA

- Un Studebaker, cinco plazas.
- Un Buick, Abadal, siete plazas
- Un Buick, tipo Packard, siete plazas.
- Un Willys, Knight, cinco asientos.
- Un Talbot, diez caballos, último modelo, cinco plazas.
- Un Overland, Sedan, cuatro puertas, sin matricular, cinco plazas.
- Un Renault, abierto, 12 H. P., cinco plazas.
- Un Amilcar Sport, dos plazas.
- Dos Amilcar Turismo, dos plazas.
- Un A. S. Sport, dos plazas.
- Un Omnibus nuevo, para 16 viajeros.

Pruebas y presupuestos:

GARAGE CENTRAL

Teléfonos 23-13 y 37-54
GENERAL ESPARTERO, 5.—OFICINAS
SANTANDER

Lea Vd., todas las tardes LA REGION

Ferretería, Loza, Cristal, Porcelana,
Material eléctrico, Juguetes, Artículos
para regalos

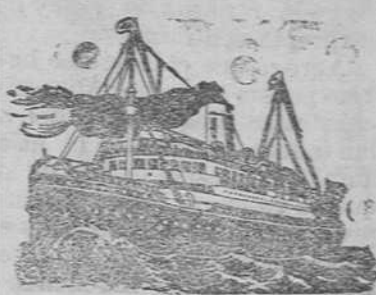
Casa Gándara

BECEDO, 5

La que más barato vende

Exposición permanente

Precio fijo



Compañía Transatlántica Española.

VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Cristóbal Colón

8 de agosto

Alfonso XIII

13 de octubre

Cristóbal Colón

4 de noviembre

Alfonso XIII

30 de agosto

Alfonso XIII

26 de noviembre

Cristóbal Colón

21 de septiembre

Cristóbal Colón

18 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535 más 16,65 de impuestos, total 551,65.
para Veracruz, 585, más 9,90 de impuestos, total 594,90.

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios

Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 3

Teléfono 23-63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

-SANSON-

EL MEJOR APERITIVO

Y
EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Moro

FLORANES VILLA — CISNEROS — TELEFONO 1242

-RENAULT-

Nuevos precios desde primero de mayo.
NUEVOS MODELOS

Visiten la exposición y consulten antes de decidir y tendremos sumo gusto en proporcionar toda clase de detalles.

FACILIDADES DE PAGO

Agencia RENAULT: D. DOMINGO BETANZOS

Calderón, núm. 17 - SANTANDER

CONSERVAS ALBO SANTONA



¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGUENTO MAGICO.

Rechazad las imitaciones. En Farmacias y Droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2 pesetas. FARMACIA PUERTO, Plaza San Ildefonso, 5, Madrid.

Máquinas para coser, bordar, calar. "KAYSER"

Son máquinas alemanas de gran precisión y de calidad superior.

Gustavo Weinhagen & Comp.

BARCELONA
Apartado 521

SE NECESITAN REPRESENTANTES que conozcan algo esta clase de máquinas

L'UNION Compañía de Seguros sobre la Vida

SUBDIRECTOR: Mauricio R. Bassol de la Vega
Oficinas: Arciller o. 4, 2.º piso. - Telef. 3720

Compañía Transatlántica.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

Rápido directo.—ESPAÑA NEW YORK

9 expediciones al año.

Rápido.—NORTE DE ESPAÑA A CUBA Y MEXICO

13 expediciones al año.

Expresa.—MEDITERRANEO A LA ARGENTINA

14 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO, CUBA, MEXICO Y NEW ORLEANS

14 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO, COSTA FIRME Y PACIFICO

11 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO A FERNANDO POO

12 expediciones al año.

Línea.—A FILIPINAS.—3 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía Orquesta.—Capilla, etc., etc.]

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8.—En SANTANDER: Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda, núm. 36.



Entre el bello sexo no hay jerarquías porque la belleza y el canto se sobreponen a las circunstancias de familia y nacimiento.

Triunfa

la finura natural, el instinto de lo elegante.

CREACIONES EN

Bolsos y Carteras

PARA

Ciudad - Auto - Teatro

G. Rodríguez Prieto

Puerta la Sierra, 5
Santander.

Del pantano del Ebro.

LA UNION CAMPURRIANA

Una de las pruebas más elocuentes de la escasa confianza que ofrece a los aldeanos campurrianos la Junta social, se evidencia en la creación de la sociedad titulada Unión Campurriana.

Este nuevo organismo, que apenas nacido contaba en su seno con más de las tres cuartas partes del número de aldeanos afectados por el pantano del Ebro, constituye actualmente el más fuerte baluarte para la defensa de los intereses de Campóo frente a posibles egoísmos de la Confederación.

Los aldeanos campurrianos han estado certeros al ingresar en las filas de la Unión, porque solo en ella podrán hallar apoyo decidido y garantía absoluta en la defensa de sus intereses amenazados.

La Junta social, tal como está constituida, no podría nunca cumplir esa finalidad, por grandes y nobles que fueran los propósitos de las personas que la forman. No es necesario esforzarse mucho para demostrarlo.

Siendo evidentemente antagónicos los intereses de la Confederación y los de los aldeanos que la Junta social representa, los miembros de ésta no podrán en momentos desivos oponer a la Empresa con eficacia la resistencia necesaria para evitar posibles abusos, debido a su situación de dependencia directa o indirecta con la Confederación.

Es más; dada la forma de elección de los vocales de dicha Junta, éstos sólo podrán invocar su representación mientras la Confederación quiera, porque en realidad ha sido ella y no los representantes quienes los eligió.

Nos basta, pues, este último detalle para sostener nuestra afirmación rotunda y terminante de que los aldeanos de Campóo se encontrarían a

estas fechas indefensos frente a las ambiciones de la Empresa constructora del pantano, si no existiera afortunadamente la Unión Campurriana, sociedad que no es «antipantana», como alguien tendenciosamente la ha señalado, pero que quiere se compense en cuanto sea justo y legítimo el sacrificio que supone para millares de familias la construcción de la mencionada obra hidráulica.

Y puestos a hablar de la Unión Campurriana, bueno será hacer resaltar públicamente, como lo hizo el alcalde de Reinosa ante el señor ministro de Fomento, que dicha sociedad, nacida para defender dentro de normas legales al campesino de Campóo, no sólo no puede considerarse instrumento de desorden, sino por el contrario, fuerte muro de contención de posibles desbordamientos pasionales que en el aldeano campurriano pudieran producirse de comenzar las obras sin que previamente se le garanticen las indemnizaciones ofrecidas.

La Unión Campurriana debe merecer, en consecuencia, el apoyo y la simpatía de todo montañés amante de su tierra, porque hasta la fecha es la única trinchera desde la cual puede mantenerse a raya a la Confederación.

Y como además la elección de sus representantes legítimos es consecuencia exclusiva de la voluntad libérrima de los aldeanos interesados en el problema del pantano, las autoridades provinciales deben gestionar que esté representada en la Junta social, ya sea a base de sustituir algunos de sus actuales miembros o mediante aumento del número de componentes del citado organismo.

El asunto del pantano del Ebro va a entrar en una fase interesantísima, casi decisiva

según hemos podido colegir del resultado de la gestión realizada ayer por los miembros de la Unión Campurriana cerca del señor ministro de Fomento.

Los aldeanos de Campóo deben tener esto en cuenta, procurando rodear a los directivos de la sociedad de la mayor autoridad y confianza a fin de que sus derechos estén en todo momento bien defendidos.

Por nuestra parte, ofrecemos a la Unión nuestro decidido e incondicional apoyo.

LOS COMISIONADOS DE CAMPOO SE ENTREVISTAN CON EL SEÑOR MINISTRO DE FOMENTO

A las seis de la tarde de ayer, fueron recibidos en el Hotel Real por el ministro de Fomento los comisionados de Campóo para tratar del asunto relacionado con las indemnizaciones a los aldeanos afectados por las obras de construcción del pantano del Ebro.

Fueron presentados al ministro por el presidente de la Diputación señor López Argüello, que, por cierto, viene demostrando mucho interés en dicho problema.

La comisión la formaban el diputado provincial señor Olano, el alcalde de Reinosa don Arturo Alonso, el presidente de la Unión Campurriana don Adolfo Castañeda, el presidente del Consejo de Administración de la fábrica de vidrio de Arijia señor Martínez Avellaneda, el director de dicha fábrica don Octavio Villate, el consejero de Vidrieras Reunidas don Casto de la Mora y don Demetrio Callejo, representante de los obreros de las fábricas de vidrios y minas.

El señor López Argüello al hacer la presentación de los comisionados al señor conde de Guadalhorce expuso la pretensión que motivaba la visita y que fué escuchada con atención por el señor ministro.

Este contestó que el Gobierno se había ocupado del asunto

de las indemnizaciones y que en tal sentido tenía en estudio la reforma de la ley de Expropiación forzosa.

Agregó que el Gobierno había puesto la mejor disposición para llegar en orden a las indemnizaciones a la más amplia concesión dentro de lo que se estimara justo, y siempre, teniendo en cuenta que no es posible valorar la parte afectiva de estas indemnizaciones.

Los comisionados expusieron al ministro el deseo unánime de los aldeanos campurrianos de que las obras del pantano que requiriesen expropiación de fincas particulares, no diesen comienzo en tanto no se determinara concretamente y con las suficientes garantías para los interesados la cuantía de las indemnizaciones a percibir y extensión de éstas.

El ministro contestó que esto no podía hacerse. En su opinión las obras deben dar comienzo en los terrenos de dominio público a fin de no retrasar los trabajos.

El señor conde de Guadalhorce anunció a los comisionados que posiblemente la nueva ley de Expropiaciones será aprobada en el mes de octubre y en tal sentido los recomendó encargaran a los aldeanos tuvieran un poco de paciencia y no dificultaran las obras.

El alcalde de Reinosa dirigiéndose al ministro le pidió que la Junta social fuera modificada a fin de dar representación en ella a la Unión Campurriana o que en otro caso se ampliara aquella para dar entrada a dicha representación.

El ministro ofreció estudiar este asunto y ver de complacer a los comisionados.

Se hizo también resaltar ante el ministro, por don Arturo Alonso, que la Unión Campurriana no era opuesta a la construcción del pantano del Ebro, y que la única finalidad de su creación había sido procurar, dentro de las normas legales y el mayor or-

den, la defensa de los intereses de los labriegos campurrianos.

El ministro agradeció esta explicación, elogiando los propósitos patrióticos que animan a la Unión Campurriana.

A continuación, el presidente de dicha sociedad hizo entrega al señor ministro de una interesantísima exposición, que es un estudio acabado y detallado de todo el problema y de las soluciones que al mismo deben darse.

El conde de Guadalhorce ofreció leer con todo interés el documento.

Los comisionados se despidieron del ministro, abandonando el Hotel Real después de las siete de la tarde.

NUESTRA IMPESION

La labor que viene realizando la Unión Campurriana en defensa de los intereses de Campóo, nos parece, sencillamente admirable.

El documento presentado al ministro, que conocemos en líneas generales es, como ya hemos dicho, un estudio acabadísimo del problema que revela el interés con que los directivos de dicha sociedad, y especialmente su presidente don Adolfo F. Castañeda vienen preocupándose de este asunto de tan capitalísima importancia para los labriegos campurrianos.

El resultado de la entrevista nos parece favorable para los afectados por el pantano, pero esto no quiere decir que el pleito esté ganado.

Ha sido un buen paso para que el Gobierno conociera la opinión de las dos partes interesadas.

LOS COMISIONADOS REGRESAN A REINOSA

Anoche mismo regresaron a Reinosa los señores que formaban la comisión gestora del asunto relacionado con el Pantano del Ebro.

Antes de partir los comisionados se entrevistaron con nuestro director, al que felicitaron por la campaña que LA REGION viene haciendo

en defensa de los aldeanos de Campóo, ofreciéndole cuantos datos necesite para continuarla.

Le dieron cuenta del excelente efecto que en Campóo ha producido nuestra campaña.

LA MODA

Variaciones sobre el estío.

Las toilettes de Verano, tienen en encanto de la frescura y la vistosidad, una gracia ligera que subraya mayor que ninguna otras, la elegancia de la línea femenina. Esta temporada además, gozan de un mayor esplendor que en las pasadas: las líneas, aunque puras y limpias no se confunde ya con la rigidez casi geométrica de la indumentaria masculina.

Los vestidos de mañana, vuelven a adquirir una delicadeza de forma, de que les había privado la norma deportiva, que lo había invadido todo.

Un vestido de crespón marroquí rojo, tableado a lo largo y cruzado por bandas de trencilla negra, puede desde luego alcazar el privilegio de ser llevado hasta las cinco de la tarde y del mismo modo puede llevarse los vestidos de sarga azul marino y crespón blanco o cualquiera otra feliz combinación de colores. Por ejemplo, el crespón azul turquesa, sirviendo de viso a la «voile» de seda azul marino, sobre la que se dibujan unos grandes rombos de un azul plisado en forma perecida al que se usa para las pantallas de las lámparas de velar.

Esta sencillez de moda irrita no poco a quienes creen que es impropio de una elegante el llevar durante tantas horas el mismo vestido, criterio que solo pueden sustentar con sinceridad los industriales de la moda.

Los Vd. LA REGION

Auto - Gomas **VELASCO, NUM. 1**

Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recauchutarla por el procedimiento M. F. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

VELASCO, NUM. 1 **Auto - Gomas**