

LA REGION

Redacción, Administración y Talleres
Gómez Oreña, 4.-Teléfono 1807.
SANTANDER
NÚMERO SUELTO: 10 CÉNTIMOS

Lunes 18 Julio de 1927

DIARIO DEMOCRATA DE LA TARDE

Año IV

Número 1009

EDITORIAL

Cómo surgen las revoluciones.

El fuego de las teas revolucionarias de Austria, acaba de proyectar un torrente de luz en la parte más oscura del alma de los pueblos a donde nuestra mirada escrutadora habrá intentado en vano llegar.

Ahora y como consecuencia del hecho revolucionario iniciado en Viena, sabemos una cosa más. Sabemos cómo se producen las revoluciones.

Esta nueva enseñanza nos permitirá comprender en lo sucesivo muchas cosas que antes no comprendimos y que tampoco supieron explicarnos los más perspicaces observadores.

Las hondas crisis nacionales con su secuela de hambre y degradación moral en las multitudes, no bastan a producir un hecho revolucionario. Son, desde luego, elementos de combustión que unidos a las prédicas revolucionarias y al malestar de las clases humildes, forman el haz de leña indispensable para que el fuego se produzca.

Pero el montón de materias combustibles necesita la chispa que encienda el fuego y muchas veces por no producirse ésta, la leña va desapareciendo a efectos del tiempo hasta extinguirse totalmente.

Cuando esto ha ocurrido, es decir, cuando después de acumulada enorme cantidad de combustible, se está sólo a falta de la chispa, los que desean vengar agravios o los exaltados por un ideal, suelen encararse con el pueblo atribuyendo a su cobardía o a su egoísmo el que la chispa no surja.

Algunos hasta no se ocultan para exteriorizar su repugnancia hacia el pueblo cuando desaprovecha una de esas ocasiones.

Y sin embargo, los pueblos no son merecedores de tan severo juicio. Se ha demostrado lo contrario con motivo de la revolución rusa, y ahora con la de Austria.

Los pueblos no quieren revoluciones. Lo evidencia el hecho de que cada día se muestran más usureros de su sangre para emplearla en movimientos de carácter político.

Por eso prefieren sufrir hambre y pasar por las mayores vejaciones, a estallar en movimientos de protesta violenta.

Así se explica cómo han podido llegar algunos al último grado de degradación moral, sin pasar por su mente la idea de un hecho revolucionario.

Pero los pueblos que sufren enormes afrentas dirigidas a la colectividad, suelen a su vez dar rienda suelta a su ira contenida, con motivo de un fuerte agravio a una individualidad. Los casos de Rusia primero, y ahora el de Austria, son pruebas definitivas en este sentido.

En Rusia fué el fusilamiento de un soldado lo que determinó la revolución que ni el hambre de las muchedumbres, ni las deportaciones, ni los crímenes colectivos hubieran logrado hacer estallar. En Austria ha sido una resolución injusta de la Justicia, contra un obrero, la que encendió la hoguera revolucionaria.

Los pueblos saben acallar sus egoísmos y hasta olvidar los agravios recibidos cuando éstos afectan a toda la colectividad, y por eso se les llama egoístas y cobardes.

Pero cuando el agravio no afecta a la colectividad y sólo a un individuo de ella, las muchedumbres movidas por un resorte sentimental se lanzan ciegas y sin vacilación a vengarle, demostrando no sólo que no son cobardes ni egoístas, sino que saben juzgar la vida con absoluto desinterés.

No hagamos, pues, juicios temerarios.

Las revoluciones no surgen por el malestar del pueblo. Aquél no hace sino acumular combustible para la hoguera. La chispa, surgiría o no; pero si se produce alguna vez, será siempre por un motivo sentimental, nunca para vengar un agravio colectivo y menos en busca de un mayor bienestar.

M. Valle

VÍAS DIGESTIVAS
Alameda de Jesús Monasterio, 14
TELÉFONO 4-473

Circo Parish

El próximo día 23 abrirá sus puertas el Gran Cinema, en el que actuará una gran compañía de Circo dirigida por nuestro querido amigo don Luis Corzana. La Compañía está formada por notables números, que continúan el éxito realmente excepcional que el año pasado obtuvo el Circo en Santander, durante una breve y lucida temporada en el mismo Gran Cinema.

Estos días se está preparando la sala del Cinema para el espectáculo, y acondicionando el escenario de manera que resulte una excelente pista.

La Compañía que actuará en el Gran Cinema es una de las que tiene el Circo Parish por España, y gemela en calidad y cantidad de los números que ayer obtuvieron un gran éxito en el festival celebrado en la Plaza de Toros.

El cartel se renovará constantemente, pues para ello cuenta la Empresa con una nueva reserva abundante de sugestivos números.

El viaje del Rey

Don Alfonso llegó esta mañana a Santander, saliendo por la tarde para Madrid.

Esta mañana a las diez y media llegó a Santander el trasatlántico «Reina María Cristina» procedente de Southampton, desde cuyo puerto viene el rey después de haber pasado un mes en Inglaterra.

El rey había expresado sus deseos de que no se le rindieran honores de ordenanza, y por este motivo no acudió la tropa a los muelles. En estos se había reunido numeroso público.

Esperaron al rey en los muelles los gobernadores civil y militar, el alcalde, el presidente de la Diputación, el de la Audiencia, el alto personal de los centros públicos y representaciones de entidades, los jefes y oficiales de Marina, y del resto de los cuerpos de guarnición en Santander.

El monarca venía en el puente del «Reina María Cristina» desde que el buque llegó a la altura del Palacio de la Magdalena. Vestía el Rey uniforme de marino, de verano. Le acompañaban el duque de Miranda y el conde de Güell, y algunos otros aristócratas que hacían el viaje a bordo desde Inglaterra.

Al atracar el buque se tendió la escala, subiendo a bordo las autoridades y representaciones, que cumplimentaron al rey. Don Alfonso recibió afectuosamente a las mencionadas autoridades. Poco después saltó a tierra, siendo saludado por el público, que escuchó con respeto la Marcha Real.

Seguidamente montó en un automóvil con el duque de Miranda, dirigiéndose al palacio de la Magdalena donde descansó algunos momentos, cambiándose de ropa.

El rey antes de montar en el auto, se inclinó para comprobar el estado de las cubiertas del coche, momento que fué aprovechado por los fotógrafos para obtener algunas instantáneas.

El público congregado en los muelles, al partir el automóvil con dirección a Palacio, aplaudió al Monarca.

El automóvil del rey era seguido por los de las autoridades y algunos palatinos.

Al llegar al palacio el monarca, inmediatamente confirió por teléfono con el presidente del Consejo y la real familia, que se encuentra, como es sabido, en San Sebastián.

Después de descansar algún tiempo, el monarca se cambió de traje marchando seguidamente al «Reina María Cristina», donde almorzó con las autoridades, duque de Miranda, conde de Güell y otros aristócratas.

Después de almorzar el rey a las dos menos cuarto acompañado del duque de Miranda marchó en automóvil a Madrid. El coche salió desde el mismo muelle donde está atracado el trasatlántico.

Acompañaron al rey hasta Cuatro Caminos los automóviles del alcalde, del presidente de la Diputación y del gobernador civil.

La travesía a bordo del «Reina María Cristina» ha sido feliz, no habiendo sufrido ninguna contrariedad. Solamente ayer al pasar por el Golfo de Vizcaya hubo algo de mar gruesa, pero el barco, admirablemente, sorteó la dificultad, haciendo alarde de sus excelentes condiciones marineras.

Según refieren los pasajeros la despedida tributada al rey en Inglaterra, fué entusiástica.

Hubo verdadera cordialidad, gran entusiasmo.

Llegada de turistas.

Esta mañana, a bordo del «Reina María Cristina», han llegado numerosos turistas ingleses, norteamericanos, franceses y belgas, que vienen a conocer España.

Muchos de ellos fueron esta mañana a Santillana y Comillas y otros visitaron la población y el Sardinero.

Hoy o mañana se les obsequiará con una gran fiesta a bordo del «Reina María Cristina».

A Reinosa Servicio rápido y económico en autocamión.
Salida a las seis en punto de la tarde, frente a Las Farolas.
SE ADMITEN ENCARGOS

Sanatorio Marítimo Cantabria
SARDINERO-SANTANDER

Raquitismo - Escrófula - Linfatismo - Tumores blancos
Espléndida situación - Todo confort - Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cuna de aire y sol.

ABIERTO TODO EL AÑO
DIRIGIRSE A DON JESÚS MATA MÉDICO DIRECTOR

Cosas de mi otro yo.

VAYAMOS A LAS TARIFAS

Tiene razón Saugar, lector. Sobre todo tu, lector, que careces de méritos propios y has llegado a ser una personalidad considerada, a disponer de una reputación en bastante buen uso, merced a los fuegos artificiales que la Prensa ha quemado en loor tuyo, y al que interesa, tanto como a mis compañeros periodistas, lo que voy a decir. Tiene razón Saugar.

Claro está que no sabes quien es Saugar, porque tu no conoces a un periodista —tanto monta que sea este como cualquier otro— más que cuando necesitas de él para que te encumbre, y después es un pobre diablo, desconocido para ti. Por eso voy a presentártelo.

Gregorio Saugar es un hombre de amplio y claro talento, cuidadosamente cultivado hasta convertirle en sólida cultura; de recto y bien orientado criterio; noble de sentimientos y elevado de espíritu; que escribe con encantador desenfado, sinceramente, con valor en la exposición de sus ideas poco común en los tiempos de hipoteca del pensamiento, de hipocresía, doblez y engaño que vivimos. Todo un hombre como habrás visto.

Pues bien, este Gregorio Saugar ha publicado en «El Diluvio» barcelonés un artículo, sin desperdicio alguno como todos los suyos, con el que estoy en absoluto de acuerdo. Mantiene en él la tesis de que los periodistas debemos cobrar dignamente nuestro trabajo. Estamos en la obligación de establecer una tarifa para nuestros artículos que han de servir de escabel a las muchas personas que sin ese apoyo no saldrían de insignes medianías, cuando no de un plano mucho más inferior en la actividad humana a que se dedican. Eso es lo que defiende Saugar, y eso es con lo que estoy completamente conforme.

No te alarmes, o finjas alarmarte, lector, por esto que te interesa mucho hacer pasar por una inmoralidad. Lo he dicho, insisto en ello y voy a ver si logro convencerte de que a los periodistas nos asiste más de una razón para obrar así.

Andan por ahí centenares, millares de cretinos sin medio adarme de fósforo en el cerebro, que pasan por lumberras de intensísima luz en el mundo del saber; artistas, profesionales de todas las Artes, sin idea de lo que es un buril, el pentagrama o una combinación de colores, sin embargo de lo cual han escalado la cima de la gloria; médicos eminentísimos que ignoran la misión de la sistole y el diástole en el corazón; abogados famosos que no tienen la menor noticia del Fuero Juzgo; hombres de presa que se han enriquecido gracias a la reputación de honorabilidad suma

que gozan, y que encubre las innumerables pillerías que ocupan el lugar donde deberían tener la conciencia.

¿Quiénes y con qué han hecho esas reputaciones? No se las han labrado ellos ciertamente, con su proceder y sus méritos. ¿Quiénes, entonces? Los periodistas con sus artículos. Más exacto: los periodistas con su trabajo.

¿Y no es justo que el periodista, ya que trabaja, cobre el producto del sudor de su frente o de la destilación de su cerebro? Hasta ahora los periodistas hemos sido unos románticos. Hemos manejado desinteresadamente el bombo; hemos encumbrado gratuitamente artistas sin inspiración, médicos, abogados, hombres de ciencia ineptos, banqueros, hacendistas, políticos para los que la conciencia y la honradez son lastre pesadísimo que impide marchar adelante en su carrera; hemos fabricado reputaciones sin cobrar un céntimo por nuestro trabajo. Sólo por razón de amistad directa o indirecta, o por espíritu de esclavitud, que es lo más doloroso. Hemos sido unos románticos.

Pero el romanticismo es también lastre pesado, hoy que la vida se desenvuelve en un práctico ambiente de positivismo. Tan pesado que no sólo nos impide andar sino también comer. Debemos arrojarle por la borda como carga inútil. Fuera el romanticismo.

Y no arguyas, lector, que es inmoral bombear, ensalzar, crear una reputación, a sabiendas de que se miente, teniendo el convencimiento de que aquel a quien se encumbra es un cretino o un pillo redomado. No, eso no es inmoral. Es nuestra profesión.

Por la misma razón en que te fundas para hablar así, podrías decir que son inmorales las profesiones de maestro, abogado, médico, y todas las liberales. Pues qué, ¿no defiende un abogado a un criminal o un pleito, sabiendo que uno de sus clientes, el litigante, no tiene razón, y que el otro cometió el crimen? ¿No cobra el abogado, muy justamente puesto que ese es su trabajo, por defender a un criminal o a un pleiteador que va a cometer un atropello con lo que pretende? ¿No cobran igualmente el médico y el maestro por trabajos tan necesarios a la Humanidad como salvar la vida de un enfermo y enseñar al que no sabe? ¿No resultaría mucho más romántico, más bello, que uno y otro realizaran su misión sin cobrar una peseta? Pero no sería justo.

Tiene razón Saugar. El que quiera una reputación que la pague.

Termina mi camarada su artículo con estas palabras: «¡A las tarifas! Pero de verdad. Y yo quiero terminar lo mismo: A las tarifas, compañeros.—JAIME RUBAYO»

LOS DEPORTES

CICLISMO

En la carrera de Barreda, vence Felipe G. Quevedo, sobre "Olympique"

En nuestro número del sábado decíamos que en lo que se refiere a ciclismo en Cantabria, se hacía sin orden ni concierto. Nos referíamos a la prueba que el comité autorizó para celebrarse ayer domingo en Barreda.

El organizador de esta prueba según nos pudimos informar ayer, ya hace lo menos quince días que había solicitado permiso del Comité regional de la U. V. E. para celebrarla. Este no dijo ni sí ni no sobre el caso, hasta el jueves pasado, por mediación de uno de sus vocales, diciendo éste que el presidente ya había autorizado ésta por carta, cuya carta, si es que fué enviada, no ha llegado a su destino.

Dijimos nosotros sobre este particular que la prueba en sí no podía alcanzar el éxito que merecía por su importancia y que los organizadores en dos días, ni podían reunir un lote de inscripciones considerable, ni tendrían lugar tampoco para preparar la prueba.

Todo esto pasó ayer en Barreda con la carrera corrida. Ni preparación. Ni organización y por último ni inscripción.

Fueron 17 muchachos los que tomaron la salida todos ellos verdaderos neófitos, casi todos comareales y ninguno de Santander.

Al parecer el Comité tenía intención de mandar a la prueba un delegado el cual no apareció por ninguna parte. Porque a nosotros no nos dijeron ni palabra sobre el particular. Ni nos encomendaron delegación alguna y eso que creemos que seguimos desempeñando un cargo en dicho Comité. Por lo menos no nos ha comunicado nuestro cese.

Creemos que en lo sucesivo el ciclismo montañés seguirá unos derroteros más beneficiosos, de lo contrario nos parece que por tal camino no vamos a ninguna parte.

También se dijo que en la prueba habría un coche para seguir la carrera médicos y jurados, y no le vimos por ninguna parte, pero si supimos que eso era lo convenido, Mas el organizador se llamó «andana» y creía que todos esos gastos les ten-

dria el que desinteresadamente patrocinaba la prueba que era Victorino Otero y que gracias a él pudimos seguirla hasta que tuvimos que ceder nuestro puesto a uno de los heridos de las muchas y distintas caídas que hubo en la carrera, y esto fué en el descenso de Hijas.

Seguidores en la prueba pocos, y gracias a Otero y a García tuvo alguno. Si estos dos ases del ciclismo montañés no hubieran acompañado a los corredores, se habrían batido en la prueba a su antojo, y cada cual hubiera hecho el recorrido que mejor le hubiera parecido.

LA CARRERA

Frente al establecimiento del organizador de la carrera, don Máximo Díaz, se alinean 17 corredores que preparados y advertidos se les da la salida a las 3,25 de la tarde. Estos lo hacen como siempre, en pelotón pedaleando fuerte en los primeros kilómetros para luego posar sus manos en lo alto del manillar sin más preocupación que el andar más o menos en bicicleta pero con el mejor esfuerzo. Hay que tener en cuenta que son neófitos y no están malicidosos.

LA PRIMERA CAIDA

Llegamos al Regato las Anguilas y al tomar la curva de la carretera de Cudón sufren caída por tropezarse Rufino Herrera y Gerardo Herrera. No tiene importancia y pronto se unen al pelotón en unión de San Miguel y Tejero que han quedado rezagados.

San Miguel pasa a mandar el pelotón y se empieza a subir Cudón. En el alto de esta cuesta cerca de Miengo vemos que el director de pelotón ha cedido y ha dejado el mando a Ramón Herrera que corona el primero y a diez metros le siguen su hermano Rufino, Secoriada y Gutiérrez. El resto poco después.

En el descenso todos unidos, y así pasamos por Mogro, pero antes de llegar a éste, Trueba (F) cambia de máquina con Casimiro Saiz, también participante y de la misma marca. Tejera, que es de Mogro, no puede consentir que por su pueblo mande la fuer-

Colegio - Academia "NACIONAL"

Director: JOSÉ M. DE RUMOROSO.-Prolongación de Sol, núm. 14

Este Colegio ha establecido una clase especial de verano para todos los niños suspendidos en los pasados exámenes de ingreso en este Instituto.—Dicha clase empezará a las siete de la tarde y terminará a las nueve.

Con solo dos meses de preparación garantiza este Colegio la admisión en el Instituto a todos sus alumnos, como lo prueba el hecho de no haber sido suspendido ninguno de los presentados en junio.

za otro que no sea él, y se pone en cabeza.

Los del pueblo aplauden al co-torráneo y de nuevo hay calma en las masas.

Pasamos Paente Arce para tomar carretera de Renedo, donde hacen contacto San Miguel, y poco después tiene que apearse.

Vemos de nuevo tomar contacto a éste en unión de Gerardo Herrera y Fernando Iglesias. Casimiro Saiz lo hace poco después en tromba y pasamos por Renedo 17 corredores y cuatro que seguimos la prueba en moto. También al lado nuestro caminan a fuerza de pedal algunos tenebrosos.

SEGUNDA CAIDA

Llegamos al alto de Renedo y cuando las cosas marchaban ya tranquilas tropiezan Trueba y otro corredor las máquinas, y los dos caen envueltos. La caída ha sido aparatosa sin lamentar otra cosa que una llanta de rueda rota. Los dos abandonan.

Pasamos Vargas y Puente Viego y poco después en el cruce de Hijas y en el viraje cae Iglesias. Sobre él pasa manchándole pero no rompiéndole Adolfo González. Iglesias se repone pronto del susto y continúa empujando desde este momento el hueso de la carrera.

Hijas es una pendiente fácil de escalar en la dirección que se llevaba la carrera siendo más dura la escalada por la parte que correspondía el descenso que es de San Felices a Puente Viego.

Empieza a llover y nosotros pasamos a los corredores para buscar la cima y ver quién corona primero. Con nosotros en lo alto de Hijas esperan varios tenebrosos de los pueblos inmediatos. Los primeros en coronar son Ramón Gutiérrez, con algo ventaja sobre G. Quevedo, y a la rueda de éste Secoriada, Herrera Gutiérrez, Pérez, San Miguel y Peláez. El resto marchan aislados con pequeña ventaja el uno del otro.

En el descenso de Hijas encon-

tramos en la primera curva cinco ciclistas pie a tierra que reparan sus máquinas. Entre ellos Adolfo González que está herido. Le cedemos nuestro puesto en la moto y es bajado por Otero a San Felices. Mientras que yo en compañía de otros turistas me lanzaba cuesta abajo con la máquina del corredor.

Desde este momento como comprenderá el lector se terminó la información haciendo compañía al herido en San Felices mientras que el doctor de dicho pueblo don Cesáreo de Montes le hacía la primera cura de las lesiones que por efecto de la caída se produjo y que fueron las siguientes.

Una herida contusa con pérdidas de tejidos, de cuatro centímetros de extensión en el antebrazo izquierdo; otra en el muslo del mismo lado. Además fué curado también de erosiones en la misma pierna y mano derecha.

El distinguido doctor don Cesáreo Montes, hizo cuanto pudo por atender al herido no pudiendo darle una inyección de suero antitetánico por no haber farmacia en dicho pueblo. Además de este rasgo sincero y humanitario que tuvo para con el herido el aludido doctor, el representante de LA REGION le agradece sinceramente las que para con él tuvo.

Después de curado el herido y en nuestra compañía fué trasladado a Barreda en un automóvil que Otero nos envió de Torrelavega.

Se retiraron de la prueba ocho corredores y se clasificaron nueve. Entre los retirados recordamos, los hermanos Herrera, Fernando Iglesias por una pequeña lesión en el codo de la caída en Hijas, Darío Ruiz, en Ríocorbo, por pinchazo, y Trueba por rotura de rueda.

CLASIFICACION

1.º Felipe G. Quevedo sobre «Olympique» que empleó en los 72 kilómetros de la prueba, dos horas y treinta y tres minutos.

BANCO MERCANTIL

SUCURSALES Alar del Rey, Astillero, Astorga, Burgos, Cabezón de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Gujuelo, Laredo, La Bañeza, León, Llanes Pontrevida, Potes, Ramales, Reinoso, Sahagún, Salamanca, Santoña, Torrelavega.

Capital.....	15.000.000 pesetas.
Desembolsado.....	7.500.000 "
Fondo de reserva.....	11.750.000 "

Caja de Ahorros. (A la vista 3 por ciento, con liquidaciones semestrales de intereses).

Cuentas corrientes y de depósito con intereses de 2 y 2 y medio, 3 y 3 y medio. Créditos en cuenta corriente sobre valores personales, giros, cartas de crédito, descuentos y negociación de letras documentarias o simples, aceptaciones, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc., negociación de monedas extranjeras, seguros de cambio de las mismas cuentas corrientes en ellas, etc., cupones amortizaciones y conversiones.

Operaciones en todas las Bolsas. Depósitos de valores. Cajas de seguridad para particulares.

LIQUIDO

Una partida de crespón seda a mitad de precio. Medias de hilo en todas clases y colores. Calcetines seda e hilo en dibujos de buen gusto. Las medias de seda con pie de hilo y vainica, que pagais a cinco y seis pesetas, en esta Casa

A 3,50

NO DEJE DE VISITARNOS

Almacenes EL RECLAMO

Géneros de punto, Confecciones al por mayor y al detall.

COMPANIA, 11

- 2.º Federico Secoriada 2-33.
 - 3.º Eleuterio Gómez 2-33-30.
 - 4.º Casimiro Saiz 2-36.
 - 5.º Gerardo Herrera 2-38-30.
 - 6.º Antonio Peláez 2-30.
 - 7.º Epifanio Gutiérrez 2-46-30
 - 8.º Antonio Tejero, 2-46-30.
 - 9.º José María Pérez 2-55-30.
- El cronometraje estuvo a cargo de nuestro buen amigo Salustiano Calvo. La organización mediana.
- Por hoy no queremos ocuparnos más de esta prueba.

LAPIZE

LA CARRERA DEL 24. SOLO PARA TERCERAS Y NEOFITOS

La Peña «T. Kaman organizadora de la gran carrera ciclista del próximo domingo día 24, teniendo en cuenta nuestras indicaciones, ha tomado el acuerdo de reservarla solo para terceras y neófitos, con objeto de no restar éxito a la prueba que el día 25 se celebrará en Sopuerta.

La inscripción ha quedado ya abierta en La Asturiana, Puente 12, y en Soto de la Marina, establecimiento de don Baldomero Puente.

La lista de donantes se ha aumentado con los enviados por Hijos de C. San Martín y Relojería San Juan.

Es de esperar que nuestros corredores se inscribirán lo antes posible, a fin de no entorpecer la organización. La salida se dará a las siete y media de la mañana

EN YOLA A LA INDIA

Niels Ventegodt, el intrépido nauta, reanuda su viaje.

Ayer mañana, a las siete, salió de la península de la Magdalena, de donde partiera hace casi un año, interrumpiendo su viaje una tragedia, el capitán danés Niels Ventegodt acompañado de Tom Jorgensen y Niels Chr. Christian, miembros como el capitán del «Langtxurs rokluben Wiking» club náutico de Copenhague.

Marcharon en una yola más amplia, que la que utilizaron el año pasado el capitán y el infatigable Hansen, que como es sabido, murió en el naufragio que ocurrió a la altura de San Pedro del mar.

Fueron despedidos en la Magdalena por los hermanos Mowinkel (don Jorge y don Matías), y por varios significados deportistas entre los que figuraban los señores Naveda, Agüero y Manuel, Enrique y Angel Corcho.

Al partir, el capitán expresó su deseo vivísimo de poder volver a nuestra ciudad, terminado su viaje.

A las ocho de la mañana, llegó la yola a San Pedro del Mar. Allí se detuvieron los marineros y carabineros que en el trance doloroso del naufragio prestaron ayuda y consuelo al capitán Ventegodt.

Como es natural, en aquella buena gente acogieron a los expedicionarios cordialmente, expresando su deseo de que el viaje termine con felicidad.

Ayer comieron los expedicionarios con los vecinos de San Pedro el Mar, y esta mañana a las nueve, reanudarán el viaje.

Que la suerte les acompañe, es lo que deseamos cordialmente.

Artículos exclusivamente ingleses

Casa Giribet Solovera

Blanca, 11.-SANTANDER
Teléf. 31-10
Casa en GIJON
Corrida, 42



Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes de prueba de ninguna especie.

BANCO DE SANTANDER

Fundado en 1857

Caja de Ahorros establecida en el año 1878

CAPITAL: 12.000.000 de pesetas.-DESEMBOLSADO: 2.500.000 pesetas.-FONDO DE RESERVA: 3.450.000 pesetas.

SUCURSALES: Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Lanestosa, Laredo, Osorno, Potes, Reinoso, Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.

Filial: Banco de Torrelavega, Torrelavega, con sucursales en Cabezón de la Sal y Molido.

Realiza toda clase de operaciones de banca.

CAJA DE AHORROS.-Disponible a la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y diciembre de cada año.

DEPOSITOS DE VALORES.—Sujetos a devolución sin previo aviso y a comprobación por los interesados, durante las horas de Caja mediante la presentación de los resguardos.

LA REGION

Por viajar sin billete, hallan la muerte dos jóvenes.

Anoche se han tenido noticias en Santander de un suceso ocurrido en el tren expreso del Norte, número 920, que salió ayer con dirección a Madrid, y que ha costado la vida a dos jóvenes.

Según nuestros informes, los viajeros que ocupaban uno de los coches de primera clase de dicho tren, oyeron, cuando el convoy marchaba a bastante velocidad entre las estaciones de Las Caldas y Las Fraguas, un golpe extraño en el techo del vehículo, que les llamó mucho la atención.

A la llegada del expreso a las Fraguas, los viajeros dieron cuenta de lo que habían observado a los empleados de la estación, y éstos, al practicar un reconocimiento en el techo del coche, encontraron los cadáveres de dos hombres de unos veinticinco años de edad.

Se supone que las dos víctimas de este suceso debieron tomar sin billete el tren en Torrelavega y para no ser descubiertos, se colocaron encima de la cubierta del vagón. Por ir sentados o de pie, los cuerpos de los dos jóvenes fueron a chocar contra el puente superior que existe entre Caldas y Torrelavega, hallando la muerte en el accidente.

El coche fué segregado del tren en Las Fraguas, habiendo intervenido el Juzgado correspondiente.

Los cadáveres no han podido ser identificados.

NUEVOS DETALLES DEL SUCESO DEL TREN EXPRESO

Informes posteriores nos han permitido averiguar que en el coche de tercera clase donde ocurrió el desgraciado accidente que costó la vida a los dos jóvenes iba con las víctimas un tercer muchacho que sin duda por estar echado sobre el techo del vagón cuando ocurrió el accidente se salvó de una muerte cierta.

Los tres jóvenes debían ser de oficio limpiabotas. En las ropas de uno de los cadáveres ha sido hallada una fe de soltería a nombre de un tal Herrero. En el otro no se ha encontrado documento alguno.

Como el que se salvó la

vida huyó nada más parar el tren y no ha podido ser detenido, no ha podido averiguarse nada nuevo relacionado con el lamentable accidente.

De sociedad.

BIEN VENIDO

Hemos tenido la satisfacción de dar un fuerte apretón de manos a nuestro querido amigo y compañero don Francisco Rodríguez, inspector regional de la Empresa periodística que edita «El Liberal» y «Heraldo de Madrid».

Sea bien venido nuestro amigo y que su estancia entre nosotros le sea grata.

VIAJES

Ha llegado a Santander, procedente de su viaje de turismo en el que ha visitado Nueva York, Ginebra, Suiza y Francia, nuestro querido y particular amigo, dueño del Gran Cinema, don Fidel Rodríguez, acompañado de su bella esposa.

Nuestra cordial bienvenida.

Jesus Ibrán.

Nuestro querido amigo el notable abogado y escritor, colaborador de LA REGION, don Jesús Ibrán, salió ayer en automóvil para Madrid, reclamado por asuntos profesionales.

Nuestro querido amigo regresará mañana o pasado a Santander, donde permanecerá toda la temporada veraniega.

Tribunales.

POR LESIONES

Hoy tuvo lugar la vista de la causa seguida en el juzgado del Este contra Alfredo del Corral Iglesias por el delito de atentado a la autoridad.

El teniente fiscal señor Losada pidió para el procesado cuatro años, dos meses y un día de prisión correccional y multa de 250 pesetas.

POR LESIONES

Seguidamente compareció, para responder de un delito de lesiones, Carlos Quesada Casanovo, para quien el fiscal de S. M., señor Seijas, solicitó un mes y un día de arresto mayor.

El letrado, señor Espina, también solicitó la absolución.

Ambos juicios quedaron pendientes de sentencia.

SUSPENSION

El otro juicio señalado, causa instruida por lesiones por imprudencia contra Carlos Hidalgo Pérez, fué suspendido por no comparecer el procesado.

Federación Católica de Estudiantes.

Se ruega la asistencia a la misa con comunión en sufragio del alma de nuestro fallecido prelado, que se celebrará en el altar del Pilar de la S. I. Catedral, el miércoles a las ocho de la mañana.

GRAN CINEMA TRANSFORMADO EN CIRCO ECUESTRE

Viernes, 22 de julio, a las 10 1/2 de la noche, inauguración y debut del

CIRCO PARISH, de Madrid.

LOS SUCESOS

El domingo y lunes han sido prodigios en desgracias

UNA DESGRACIA

Esta mañana, a las cinco y media, ocurrió en la calle de Vargas un sensible accidente. A esa hora, doña Carmen Santibáñez de la Hoz, de 70 años, viuda, domiciliada en dicha calle, 19, 4.º, izquierda, estaba asomada al balcón de su casa.

Doña Carmen padecía frecuentes ataques de neurastenia, que por su avanzada edad hacían temer a sus familiares fatales consecuencias.

La extraña debilidad de la anciana señora, hizo, sin duda, que sufriera un vahido, cayendo del balcón a la calle.

Acudieron los vecinos, y a los pocos momentos su hija doña Natividad Cayón, en compañía de la cual vivía la infortunada señora, prestándola los primeros auxilios.

Después se la trasladó al Hospital de San Rafael.

UN NIÑO MUERTO POR UN AUTOMÓVIL

Ayer tarde, alrededor de las tres y media, se hallaban jugando en el barrio de «La Pereda» de Cueto, varios niños de corta edad. En sus juegos atravesaban constantemente la carretera. Uno de los niños llamados Angel Beitia Sánchez, de tres años, domiciliado en dicho barrio, con su madre viuda y cinco hermanos más, atravesó la carretera en el momento en que pasaba el automóvil número 23.272 de la matrícula de Madrid, conducido por Antonio Amador, y propiedad de don Francisco Setuain, que le ocupaba con su familia.

El automóvil pasó por encima del desgraciado niño, causándole graves lesiones. La pobre criatura fué trasladada en el mismo auto a la Casa de Socorro donde falleció en el momento de ingresar.

El cadáver se trasladó al depósito judicial, y el chófer ingresó en la cárcel.

La madre del niño, al enterarse del suceso, sufrió un ataque, teniendo que ser asistida por los vecinos.

DETENCION DE UN «CHORIZO»

El guardia municipal, de punto en la calle de la Blanca, detuvo ayer en la escalera de la casa número 3 de la calle de Tableros al distinguido «chorizo» madrileño Pascual Martínez, de 20 años, el cual incurrió en contradicciones sin justificar plenamente el motivo de su estancia en la casa.

Ingresó en la cárcel de quincena.

EN UN COLEUMPIO

En uno de los colempios instalados en Revilla de Camarga, con motivo de la romería que allí se celebró ayer, se lesionó de consideración el niño Prudencio Solana Revilla, de quince años, domiciliado en la calle de Antonio López, número 6, 2.º.

Fué asistido en la Casa de Socorro de dos heridas contusas en la región mastoidea izquierda.

LADRON Y AGRESOR

Ayer robaron durante la ausencia de los dueños de la casa, en el domicilio de don Benito Velo Lanza que vive en la calle de Peñas Bedondas, número 4, primero. Violentaron la puerta y dejaron todos los muebles en desorden, las ropas por el suelo y se llevaron unos cubiertos de plata.

Al regresar el dueño de la casa, se dió cuenta del robo avisando a los guardias municipales Oreña y Henares, quienes sospecharon de un individuo de antecedentes pésimos domiciliado en la misma casa piso quinto, y que se llama Andrés Rivero García «Cacho carne».

Cuando en compañía de unos vecinos iban a detenerle, le encontraron en la escalera esgriendo un estilete de grandes dimensiones con el cual quiso agredir a uno de los guardias, evitándole el vecino Luis Ganza.

Se redujo a duras penas al individuo que se defendía a puntapiés y a mordiscos y se le metió en un automóvil trasladándole a la prevención municipal. Pero aun en el coche agredió al guardia Oreña produciéndole de un puntapiés una erosión en la cara.

Ingresó en el calabozo, y esta mañana por orden del Juzgado, lo hizo en el «sanatorio de María Egipcíaca, acusado de robo y atentado a la autoridad.

UN NAVAJAZO

Anoche riñeron por resentimientos antiguos Alberto Villa, de 34 años, y Lorenzo Real, de 29, los cuales se encontraron en la Cuesta de la Atalaya.

El primero agredió al segundo con una navaja cuando su contrincante estaba caído en el suelo, produciéndole una herida leve.

ROBO DE ROPAS

A Eugenia Ruiz, lavandera, vecino de Igollo, le robaron en las inmediaciones de la Plaza de la Esperanza, un saco conteniendo ropas.

Presentó la oportuna denuncia en la Guardia municipal.

UN HOMBRE MUERTO Y DOS MUJERES HERIDAS

El alcalde de Mataporquera ha comunicado al señor gobernador civil que en el kilómetro 352 de la carretera general a Madrid, volcó el automóvil de la matrícula de Santander, que conducía José Pérez Canales, a consecuencia de un falso viraje.

Del accidente ha resultado muerto Alfredo Rodríguez y heridos de pronóstico reservado, Emilia Seroy y Francisca Puentes, vecinos todos ellos de Aguilar de Campóo.

UNA MUJER MUERTA POR UN AUTO

En el kilómetro número 5 de la carretera de Torrelavega a Oviedo, el automóvil número 2.855 atropelló a la anciana Aveina Ruiz, de 78 años, vecina de Veguilla, causándole tan graves heridas que falleció a las pocas horas de ocurrir el atropello.

El conductor del automóvil llamado Eduardo Andrea, ingresó en la cárcel a disposición del Juzgado.

ROBO DE ALHAJAS

Al industrial relojero don Emilio Cerviño, vecino de Castro Urdiales y domiciliado en la calle de Santander, le robaron 515 pesetas en alhajas, violentando las puertas del establecimiento que tiene en dicha calle.

LA REGION

Diario de la tarde

10 CENTIMOS

EXCURSION PEDAGOGICA

El sábado por la noche, llegaron a Santander procedentes de Bilbao, donde han visitado factorías, escuelas, etc., un grupo de profesores de primera instrucción de Soria que realizan un viaje de práctica pedagógica por el Norte de España.

Les acompañan los dos inspectores de Primera Enseñanza de Soria.

Aquí visitarán las escuelas de Valdecilla y las de Camargo, modelo de instituciones pedagógicas, además de otras arias.

La Colonia gallega.

Para festejar a su Patrono Santiago.

La simpática Colonia gallega residente en nuestra ciudad, celebró ayer Junta general, ocupándose de la forma en que había de celebrarse la fiesta de su Patrono, Santiago apóstol.

En la reunión reinó la más sana alegría y una fraternal camaradería que dice bien claramente la unión que existe entre los gallegos que viven en Santander, y los acuerdos adoptados son los siguientes:

1.º El día 25, día de Santiago Apóstol, se celebrará una función religiosa en la iglesia de las Siervas de María a las once de la mañana, estando encargado del panegírico el R. P. Antonio, de la Residencia de Padres Capuchinos de esta ciudad.

2.º A la una, banquete en el Hotel Roma, del Sardinero.

En contestación a una invitación que la Directiva hizo al excelentísimo señor don José Calvo Sotelo, para que con su presencia honrase estos actos, recibió el presidente, señor Carreró, el siguiente telegrama:

«Recibo su telegrama y profundamente agradezco deferencia que me dispensan y que en principio acepto para el caso de que pueda estar en esa en la fecha que me indica. Salúdale, ministro de Hacienda.»

Teniendo en cuenta que es casi seguro que dicho señor presida la clásica fiesta, y con el fin de dar mayor realce a la misma, esta Colonia acordó invitar a todos los socios y hacer un llamamiento a todos los gallegos residentes en esta capital y su provincia, aun cuando no figuren en las listas de la Sociedad, para que cooperen al engrandecimiento de Galicia.

Las tarjetas para asistir al banquete pueden ser recogidas por los socios en la calle de San Francisco, número 5 (armaría del señor Alberdi), al precio de 10 pesetas, pues la diferencia fué acordado que la satisfaga la Colonia de sus fondos, en beneficio de sus asociados.

Los no socios, podrán asistir a dichos actos, pudiendo recoger la tarjeta para el banquete, al precio de 20 pesetas, en la joyería del señor Losada, San Francisco, 23, hasta el viernes 22 del corriente, a las ocho de la noche.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros

DE SANTANDER

En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusivas,

Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas: ídem de valores, sin limitación de cantidad.

Con garantía personal hasta 2.000 pesetas.

En la Central (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio.

En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1.000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales.

Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero.

Horas de oficina: de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

Tacones de goma

Goodyear

Es un tacón de una vez



CONCESIONARIO: G. RODRIGUEZ PRIBO - SANTANDER

TEATRO PEREDA

PRÓXIMA REAPERTURA

El jueves, 21 de julio

Inauguración de la gran temporada anual de variedades

Por la escena del TEATRO PEREDA, y en constante renovación, desfilarán las más celebradas «estrellas» de la canción y del baile, «sketchs» (bocetos), comedietas líricas, excéntricas, humoristas, brillantes y vistosos conjuntos, sana y artística frivolidad, alegría recreativa...

Espectáculo inaugural

LOLITA MENDEZ - RAMPER Y PILAR CALVO

El próximo jueves, 21 de julio

Nuestra información telefónica.

De todas partes.

Continúa la confusión de noticias relacionadas con los sucesos desarrollados en Viena.-El comandante Loriga ha perecido en el aeródromo de Cuatro Vientos, a consecuencia de un accidente.-Va a celebrarse en Marruecos una importante conferencia entre las autoridades francesas y españolas, para tratar del plan a seguir en la acción política.

Una chapa candente alcanza a un obrero.

Bilbao.—En la fundición de los Altos Hornos de Vizcaya, saltó una chapa de hierro candente, alcanzando al obrero Mateo Pérez al que produjo quemaduras de tal importancia que falleció a consecuencia de ellas al ingresar en el hospital.

Un hombre muerto por un guarda jurado.

Bilbao.—En la mañana de ayer asaltó la huerta propiedad de Estanislao Urquijo, un individuo llamado Sixto Branco, de 32 años de edad, natural de Toledo, con el propósito de robar algunas frutas.

Avistados los serenos, como éstos no pudieron comprobar el hurto, se limitaron a imponer dos pesetas de multa al Sixto.

Poco después se encontraban éste y el Estanislao que llevaba una carabina por ser guarda jurado.

Sin que se sepa lo que precedió a la agresión, lo cierto es que el Estanislao disparó su carabina contra el Sixto, dejándolo muerto.

Al ser detenido el guarda jurado, declaró que había obrado en legítima defensa, pues el muerto había tratado de agredirle.

El Juzgado ha podido comprobar que tal afirmación no responde a la verdad en cuanto no se encontró arma alguna en las ropas del muerto ni en lugar próximo a donde se hallaba el cadáver.

El agresor ha pasado a disposición del Juzgado correspondiente.

Campeonatos de water polo.

Bilbao.—En los campeonatos de water polo celebrados ayer en el Abra, el equipo del Arenas ganó por cinco tantos a cero al de Sestao.

El del Club Deportivo y el del Athletic empataron a cero.

Campeonatos ciclistas vasco-castellanos

Bilbao.—En Ibañeta se celebraron ayer los campeonatos

de ciclistas vasco-castellanos. En la prueba de velocidad ganó «Castilla» que representaba Telmo García.

En la de persecución también resultó triunfadora «Castilla» con el equipo Serrano-Telmo.

Después se corrió un carrera de sprint en cuarenta vueltas, ganando el primer sprint Telmo; el segundo Serrano, el tercero Izarra, el cuarto Serrano y el quinto Telmo.

Por equipos triunfó Castilla que en la clasificación general obtuvo seis puntos, mientras que Vizcaya no alcanzó más que tres.

Valentín González

SILLERÍAS DE JUNCO COMPLETAS, COMPUESTAS, DE

Un sofá, cuatro sillas, dos butacas y una mesa.

Desde 100 pesetas

CESTERÍA de Puerta la Sierra, 8

Carreras motoristas.

Bilbao.—En la carretera de Castrejana se corrió ayer una prueba de motos y coches.

En la prueba de motos de carrera venció Arteché que hizo el recorrido de 1.700 metros, en un minuto veinticinco segundos.

En la prueba de coches de fuerza libre, resultó vencedor Tarabuzzi.

Por el alma de los marinos muertos.

Madrid.—En el cuartel de marinería del Ministerio de Marina se celebró esta mañana una misa en sufragio de los marinos muertos durante el presente año.

Asistieron el ministro, el ayudante del rey general Morales y las autoridades de Marina.

En el ministerio de Instrucción Pública

Madrid.—El ministro de Instrucción Pública recibió hoy la visita de una comisión de la Confederación Nacional del Magisterio, que interesó nuevamente al señor Callejo en

la organización del Colegio de huérfanos.

También visitaron al señor Callejo los ministros de Gracia y Justicia, Guerra y el alcalde de Córdoba.

Para preparar la labor política en Marruecos.

Madrid.—En la Dirección de Colonias y Protectorados han manifestado que uno de estos días se entrevistará el Alto Comisario, general Sanjurjo con el comandante jefe de las fuerzas de Marruecos y con el Residente francés para tratar de la labor política que han de realizar de común acuerdo las fuerzas francesas y españolas.

El comandante Loriga, muere víctima de un accidente.

Madrid.—Después del mediodía se tuvo noticia en la corte de que en el aeródromo de Cuatro Vientos había ocurrido un mortal accidente de aviación, en el que había resultado víctima el comandante de Artillería don Joaquín Loriga, uno de los pilotos que realizó el raid Madrid-Manila.

En el Aero Club y en los centros aeronáuticos colocaron colgaduras con crespones negros, y esto contribuyó a que la noticia se difundiera rápidamente por la villa.

El trágico accidente ocurrió a las once menos veinticinco de la mañana.

Hace días llegó a Cuatro Vientos una moto-camioneta aérea tripulada por el aviador francés Magnar, quien se propuso realizar el vuelo directo desde el aeródromo de Le Bourget en París al de Cuatro Vientos sin lograr su deseo pues tuvo que descender en Casetas.

El comandante Loriga regresó hoy a Madrid, después de haber pasado varios días en Galicia, en donde sus pa-

sanos le habían obsequiado con varios festejos.

Al ver el aparato de Magnard, mostró deseos de elevarse en él.

El piloto francés hizo al comandante Loriga algunas observaciones y el jefe del aeródromo, comandante Peñalver le manifestó que había pasado la hora reglamentaria para efectuar vuelos.

Loriga se obstinó en remontarse, haciendo ver que aún eran las once menos veinticinco y faltaban por lo tanto diez minutos para la hora señalada por las Ordenanzas.

Ante la insistencia del comandante Loriga, el jefe del aeródromo le autorizó para elevarse, como así lo hizo aquél.

Cuando el aparato se hallaba a sesenta metros de altura y sin que se sepa la causa, entró en barrena, cayendo pesadamente a tierra.

En aquel mismo momento descendían el capitán Rambaud en un «Foker» y el capitán Méndez en otro aparato, y ambos acudieron rápidamente en auxilio de su compañero, ignorando quién era el que tripulaba la avioneta.

No tardaron en darse cuenta de que el desgraciado piloto era el comandante Loriga cuyo cuerpo estaba envuelto entre los restos del aparato.

También rapidísimamente acudieron en su auxilio otros elementos del aeródromo apareciendo en los primeros momentos que el comandante Loriga había sufrido la fractura de ambas piernas, la del cráneo y otras graves lesiones.

Con toda urgencia se le condujo al botiquín del aeródromo, donde el médico de guardia, doctor D'Harcourt, se limitó a certificar la defunción del malogrado piloto.

Hemos hablado con técnicos de la Aviación y según éstos, el desgraciado accidente obedeció a la poca sustentabilidad de la avioneta.

Esta estaba provista de un

motor «Salmson», de 60 caballos.

Los restos mortales del infelizmente comandante Loriga, han sido trasladados al hospital militar de Carabanchel, donde ha quedado instalada la capilla ardiente.

Al conocerse la trágica noticia en la villa y corte ha producido general sentimiento pues como es sabido, Loriga era uno de los «ases» de la Aviación española que tanto se distinguió en el raid Madrid-Manila.

Dr. Llerandi García

Especialista, enfermedades del Aparato digestivo. — Rayos X. — Medicina general.

Consulta de 9 a 1 y de 4 a 6 Calle del Peso, número 9

Avisos: Teléfonos 18-03 y 32-51

La Real familia, en Donostia

San Sebastián.—La reina doña María Cristina acompañada de sus nietas las infantas doña María Cristina y doña Beatriz, visitó el hospital de la Cruz Roja, y después en el Asilo de San Rafael.

Los infantes don Juan y don Gonzalo pasearon por la carretera de Lasarte.

Esta tarde doña Victoria y sus hijos han permanecido en los jardines del palacio de Miramar.

La condesa de Velayos, muerta en accidente de automóvil.

Madrid.—Se han recibido noticias de que en las inmediaciones de Briviesca ha ocurrido un accidente de automóvil a consecuencia del cual ha resultado muerta la condesa de Velayos, hija política del conde de Romanones.

El chofer ha resultado también gravísimamente herido. No se tienen más detalles del trágico accidente.

En el ministerio de la Guerra.

Madrid.—El ministro de la Guerra recibió hoy la visita de varios generales, entre ellos a los señores Aizpuru y Riquelme.

El príncipe de Asturias en San Sebastián.

San Sebastián. Esta mañana, a las nueve y media, llegó procedente de la Granja, el príncipe de Asturias, acompañado de su profesor, conde del Grove.

En la estación le esperaban su abuela la reina doña Ma-

ría Cristina su hermano el infante don Jaime, su prima la infanta doña Isabel Alfonso, los gobernadores civil y militar, alcalde y otras autoridades.

Desde la estación se trasladó el príncipe al palacio de Miramar.

LA REGION, teléfono núm. 1807

BOLSAS

Cotización

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

OBLIGACIONES

Electra de Viesgo 6 por ciento \$7,50; 6,000.
Ferrocarriles Andaluces 3 por 100 variable, 45,75; 10,500.

El Adjunto de turno, Alejandro Cárcaba.

BILBAO

COTIZACION DE HOY

4 por 100 interior, 69,60
Amortizable, 5 por 100, emisión 1920 93,00.
Idem, idem, 1927, 103,50.
Banco de Bilbao, 1.916,00.
Banco Hispano Americano, 182,50
Banco de Vizcaya, 1.360.
Banco Urquijo, 245,00.
Minas de Dicedo, 570.
M. Z. A., 518,00.
Ferrocarril Norte, 566,00.
Ferrocarril Santander a Bilbao, 500,00
Ferrocarril de la Robia, 453,00
Basconia, 1000,00
Electra de Viesgo, 370,00
Sota y Aznar, 895,00
Marítima Nervión, 595.
Altos Hornos, 147,00.
Babcock Wilcox, 395.
Siderúrgica Mediteirraner, 510
Papelera, 110,50
Resinera, 115,00.
Explosivos 484
Obligaciones Norte 1, 4, 72,95.

MADRID

COTIZACION DE HOY

Deuda Ferroviaria, 102,25.
Interior, 4 por 100, 69,20
Amortizable, 103,20
Idem, 6 por 100, 109,60.
Banco España, 657,00
Banco Hipotecario, 460,00.
Español de Crédito, 240,00.
Banco Central, 114,00.
Explosivos, 494,00.
Ferrocarril Norte, 579,00
Ferrocarril M. Z. A., 532,00.
Banco Río de la Plata, 221,00.
CAMBIOS
Francos, 23,00
Francos Suizos, 112,90.
Libras, 28,45.
Dólares, 5,85
Liras, 31,90.

MUEBLES TAPICERÍA Casa Mata

Presenta siempre últimas creaciones en Alcobas — Comedores — Salones

sin competencia en precios, calidad y sello de gran gusto artístico.

Sección especial de mobiliarios para «Casa humilde» 2

COMPañía, 22 VDA. E HIJOS DE M. MATA TELÉFONO, 2323

SASTRERÍA M. GARAYO

LA CASA QUE MÁS SURTIDO PRESENTA EN GABANES, GABARDINAS Y TRINCHERAS.

Venta de Pañería y Ferrería por metros.

San Francisco n.º 4 SANTANDER

CASA CALVO

Extenso surtido en Camisería. Especialidad a la medida.

Compre en esta Casa las corbatas y calcetines.

SAN FRANCISCO, 19

Gran Concept "LA TIERRUCA"
Segismundo Moret, núm. 7. — Teléfono 35-32
Todos los días de nueve y media en adelante
grandes secciones de variedades
CABARET Gran supertango hasta la madrugada

Toros en Barcelona.

Barcelona.—Ayer se celebró la anunciada corrida lidiándose ganado de Alipic Pérez Taberneró que resultó manso.

Se encargaron de pasaportarlos Valencia II, Agüero y Armillita.

El público silbó estrepitosamente a Valencia II cuando apareció en el redondel y pidió que se retirara el banderillero Mella.

Valencia II toreó de capa a su primero, despachando con media estocada, después de una faena regular. Fué alcanzado por la taleguilla de la entrepierna, resultando con un varetazo.

En su segundo, que fué fogueado, no hizo nada por consentir al toro, resultando una lidia sosa. Le dió dos pases de tirón y despachó como pudo.

Agüero estuvo bien con la capa, artístico con la muleta y certero al matar. A su primero, después de una vistosa faena lo despachó de una gran estocada que le valió una ovación y la oreja.

En el segundo, después de muletearle artístico y valiente, despachó con una estocada hasta el plomo que fué premiada con una ovación.

Armillita resultó el héroe de la tarde. Estuvo adornado y valiente toreando, y bien en quites.

A su primero le hizo una faena por alto después de colocarle dos pares de banderillas, uno consintiendo en tablas, del que resultó con la taleguilla rota.

Al segundo le colocó cuatro pares emocionantes consintiendo enormemente al toro y recreándose en la muerte. A los dos les mató bien. Pero a su segundo le propinó una estocada hasta el pomo que le hizo salir rodando como una bola. Fué orejeado.

Los capitalistas se lanzaron al ruedo al terminar la corrida llevándose en hombros a Armillita hasta el hotel.

Sardinias noruegas Queen Maud

DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS

Depositarlo exclusivo en España

Matias Mowinckel

Teléfono 26-71

En Madrid.

Madrid.—Ayer se lidió ganado de López Plaza para Carnicerito, Facultades y el mexicano Refulgente Alvarez.

Refulgente propinó a su primero varios lances a distancia y sin arte. No hizo nada de particular con la muleta, demostrando su ignorancia, y despachó de media estocada.

En su segundo confirmó lo poco que sabe del toreo, dando unos pases regulares y despachando de media y varios descabellos.

Facultades recetó a su primero media docena de verónicas, despachándole de media delantera.

En el quinto Facultades estuvo bien con la capa regular con la muleta y bien matando. Fué aplaudido.

Carnicerito estuvo en su primero artístico y valiente. Realizó una magnífica faena con la muleta y despachó de una gran estocada. Ovación y oreja.

Grandes Bañeros de ALCEDA y ONTANEDA

completa de las ENFERMEDADES DE LA PIEL, aún en las erupciones más rebeldes, incluso PRURITOS y PICAZONES: ENFERMEDADES DE LA NARIZ, GARGANTA y BRONQUIOS, y LA MATRIZ y ANEXOS

TEMPORADA OFICIAL: del 10 de junio al 20 de septiembre

UNICOS que pueden garantizar, con absolutas seguridades de éxito, la curación

En su segundo lucido con la capa y la muleta despachando de media tendida otra mejor y un descabello.

En La Línea.

La Línea.—Se celebró ayer la primera corrida de ferias, lidiándose ganado de Campos Varela, para Belmonte, Marcial Lalanda y Niño de la Palma.

Belmonte estuvo trabajador y demostrando deseos de agradar al público; pero no lo consiguió. Fué una tarde desgraciada para él.

Marcial Lalanda lucido y artístico con la capa y la muleta.

Niño de la Palma tuvo una gran tarde, siendo ovacionadísimo.

El banderillero Manuel Ordóñez, hermano del Niño de la Palma, resultó con un puntazo leve.

El rey envía un radio al marqués de Estella.

Madrid.—El rey, durante su viaje a bordo del «Reina María Cristina», desde Londres a Santander, envió desde alta mar un radio al marqués de Estella, saludando al Gobierno.

El general Primo de Rivera se apresuró a contestar al monarca con un nuevo radio agradeciéndole el saludo y comunicándole que ni en la Península ni en Marruecos ocurría novedad alguna.

Al propio tiempo le deseaba en nombre del Gobierno un feliz viaje.

El día de ayer del presidente.

Madrid.—El jefe del Gobierno recibió ayer en su despacho de la Presidencia al ministro de Instrucción Pública y al capitán general de Barcelona, señor Barrera, que se encuentra en Madrid de regreso de su viaje a Burgos.

El marqués de Estella almorzó con el general Barrera y por la noche comió con varios aristócratas.

El Real Madrid, vencido en Rosario.

Buenos Aires.—Ayer se celebró un partido entre una selección de Rosario que se ti-

uló Boix y otra del Real Madrid.

Los madrileños fueron derrotados por cuatro tantos a cero.

Se observó que de los del Real hacían muy mal juego, atribuyéndose esto a que debían estar muy cansados.

Parte oficial de Marruecos

Madrid.—El Alto Comisario ha dirigido al jefe del Gobierno el siguiente parte:

Durante el día de ayer se presentaron 18 cabileños solicitando el perdón. Han sido recogidos en estos últimos días 394 fusiles.

En Marruecos se deja sentir un calor extraordinario.

Melilla.—Ha empezado a sentirse un calor verdaderamente extraordinario que ha motivado varios incendios en los campos y poblados.

En Sevilla Se traspasa Hotel, Restaurant y Bar, casa muy acreditada, situada en el centro de la población.—Dirigirse a D. MANUEL SANCHEZ, Jerónimo Hernández, 11

Todos han sido cortados a tiempo por nuestras tropas.

Licenciamiento de fuerzas indígenas

Tetuán.—Ha comenzado el licenciamiento de las fuerzas indígenas, principalmente las pertenecientes a la cabila de Beniurriaguei.

El general Godet asistió al acto del licenciamiento, pronunciando un discurso eloquentísimo que produjo gran emoción en los licenciados.

También ha empezado a ser disuelta la harca de Melilla, que tan excelentes servicios ha prestado durante las últimas operaciones.

A entregar nombramientos a los indígenas.

Melilla.—Han salido para Axdir el teniente coronel señor Alvarez Toque, acompañado del prestigioso moro Abd el Kader, que van a dicho

punto con objeto de hacer entrega de los correspondientes nombramientos a las autoridades indígenas de aquel territorio.

Los nombramientos alcanzan a nueve cabilas.

Noticias futbolísticas.

Valencia.—Ayer se celebró el anunciado partido entre el reserva del Valencia F. C. y el Catarroja, ganando por cinco tantos a tres.

También jugaron el Valencia F. C. y el Sporting, empatando a un tanto.

En Barcelona.

Barcelona.—El Unión Sportiva de San Andrés se enfrentó con el Sporting, empatando a un tanto.

El Europa y el Sans empataron a dos tantos.

Muerto en accidente automovilista

Valencia.—Al apearse de

un tranvía Adolfo Ferrer, tuvo la desgracia de caer a la vía resultando muerto por el mismo coche.

Herido en accidente.

Bilbao.—En Plencia ha resultado atropellado por un automóvil, Pablo Juez, que sufría lesiones de carácter grave.

Ofrecimiento generoso

Bilbao.—El presidente del Consejo de Administración de las Industrias textiles señor Aresti ha visitado al gobernador civil para comunicarle que según noticias por él recibidas había quedado destruida por el fuego una fábrica de tejidos de Sevilla quedando por este motivo en la miseria bastantes familias.

El señor Aresti, para remediar en parte esta desgracia, se ha ofrecido a colocar en su fábrica de diez a quince familias de las afectadas por el siniestro, y además se ha comprometido a costear los viajes

de dichas familias si, como es de suponer, carecen de recursos para realizarlo.

El gobernador civil agradeció el ofrecimiento y prometió trasladarlo a su colega de Sevilla.

ERICA HOLT MANN

ODONTOLOGO
Consulta de diez a una
San Francisco, 27, 2º—Teléf. 31 71
SANTANDER

Los sucesos de Viena no han tenido el carácter de revolución

Viena.—Desde que dieron comienzo los sucesos desarrollados en la capital, el canciller Seipel ha convocado a diferentes reuniones a los jefes de los partidos parlamentarios.

Ayer al medio día se celebró un Consejo de ministros que duró varias horas y en el que además de los consejeros tomaron parte el prefecto de Policía, el director general de Correos y varios altos funcionarios de la Cancillería federal.

Por la tarde se celebraron entrevistas entre el canciller Seipel y los diputados socialistas señores Seitz, alcalde de Viena y Bañer.

El Gobierno ha tomado todas las medidas necesarias para prevenir en cuanto sea posible nuevos disturbios.

Aún no se ha tomado determinación alguna en lo que se refiere a la convocatoria eventual del Consejo Nacional para el examen de la situación política creada por los sucesos aunque este asunto haya sido ya objeto de conversaciones entre el canciller y los miembros del Parlamento.

El Consejo de Ministros está reunido en sesión permanente.

La huelga de Correos y Telégrafos ha sido anunciada para las siete de la tarde.

Inmediatamente el canciller se ha puesto en comunicación con las Legaciones y Embajadas extranjeras, a las que se ha comunicado la si-

tuación y las medidas que ha adoptado para garantizar su seguridad, que se encargará de poner en práctica los funcionarios del Ministerio de Negocios Extranjeros.

Importantes cambios en el Gobierno Seipel

Praga.—Nuevas noticias procedentes de Viena anuncian que el orden ha sido establecido y se mantiene, pero que existen temores para ayer por la tarde, pues se esperaba la llegada a la capital de un gran número de obreros.

Los miembros de la Asociación republicana se concentran en varias ciudades para trasladarse a Viena.

Según estos mismos informes se realizarán importantes cambios en el Gobierno presidido por el canciller Seipel.

Estas noticias deben acogerse con las consiguientes reservas.

El tráfico suspendido en Austria.

Berna.—Comunican de Buchs que ayer a las nueve y diez de la mañana circuló el último tren correo a Feldkirch.

El tren de lujo Paris-Viena, que llega a las 9'30, quedó detenido en Buchs.

El personal austriaco de este tren ha llegado a Busch con la máquina del tren de lujo para regresar a Feldkirch.

El tráfico está enteramente suspendido en las dos direcciones.

Se pide la dimisión del canciller y del jefe de la Policía.

Viena.—Han sido distribuidas por la ciudad numerosas proclamas, pidiendo la dimisión del canciller y del jefe de la Policía, amenazando en caso contrario con la declaración de la huelga general.

La situación del Gobierno se considera en extremo embarazosa.

Han sido desmentidas las noticias que se pusieron en circulación por las que se afirmaba que el ejército había intervenido en los disturbios al lado del pueblo.

Lo cierto es que el ejército se ha mantenido en sus puestos sin tener intervención alguna en los sucesos.

Todos los prisioneros católicos de Méjico en libertad.

Méjico.—El general Calles ha ordenado que sean puestos en libertad todos los católicos que estaban presos y sometidos a proceso por el delito de sedición.

El presidente Calles ha justificado esta medida diciendo que los católicos no han sido más que instrumentos ciegos del clero católico en rebeldía en el país contra las disposiciones constitucionales.

Esta medida del presidente de la República, ha sido generalmente bien acogida.

Ha sido declarada la huelga general en Viena

Berlin.—Durante la noche pasada ha sido proclamada la huelga general del personal de los ferrocarriles austriacos.

Las comunicaciones telefónicas y telegráficas entre Viena y los países extranjeros han quedado totalmente interrumpidas.

(Continúa esta información en sexta plana.)

Especialidad en Cock-tails y mantecados

Bajos del Casino

Mariandis a precios módicos

Café Oriental

Cerveza, mariscos y bocadillos

Teléf. 23-10-Sardinero

Bebidas de todas marcas nacionales y extranjeras

HOTEL HIJOS DE HOYUELA

ARRENDATARIO

Jacinto Macho

El más céntrico y próximo al Bañerario

ALCEDA

SERVICIO DE COCHE

Nuevos detalles de la situación en Viena

Paris.—La situación en Viena fué gravísima, el viernes, porque parte de las tropas de la milicia que guardaban la capital no se mostraron a la altura a que estaban obligadas.

Por fin una parte de ellas se decidieron a aislar debidamente a la policía y esto fué el comienzo del dominio de la situación.

El acceso al Palacio de Justicia continúa prohibido guardándola un fuerte cordón de tropas.

Los bomberos siguen trabajando sin tregua para acabar de sofocar los restos del fuego que quedan en el edificio.

Hungría envía regimientos a la frontera.

Berlin.—El Gobierno húngaro ha concentrado fuerzas en la frontera austriaca, a donde ha enviado cinco batallones admirablemente equipados y dispuestos a marchar sobre Viena si las circunstancias así lo exigieran para defender al Gobierno de Seipel.

La calma restablecida.

Viena.—La calma ha quedado restablecida por completo y el Gobierno es por entero dueño de la situación.

Todo el ejército regular y los elementos de orden están al lado del Gobierno.

Las milicias vienesas son ahora las más duras en reprimir cualquier intento de los revoltosos.

El Gobierno ha adoptado medidas extraordinarias energéticas, que han sido muy bien recibidas por la opinión.

Los comunistas fueron los que se aprovecharon de los primeros sucesos, lanzándose al crimen y al saqueo.

Por esta causa la población civil que en un principio no se había dado cuenta de la gravedad del movimiento, reaccionó pronto y se puso incondicionalmente al lado de los elementos de orden.

El estado de sitio en Viena.

Viena.—La Prensa coincide en afirmar que la jornada del sábado hubiera sido tranquila si los comunistas no hubieran tratado de intervenir en la situación.

Ayer el canciller celebró nuevas e importantes entrevistas con el alcalde de Viena y el diputado socialista, señor Baier, creyéndose que a estas negociaciones se debe el término de la huelga de transportes.

Carecen de fundamento las noticias que han hablado de una intervención extranjera. En la capital ha sido proclamado el estado de sitio.

Más trenes detenidos

Berna.—Los trenes que salieron para Viena no han podido pasar de Salburg.

Viena está completamente aislada. Entre los extranjeros reina la consternación, pues sólo pueden salir de la capital de Austria por vía aérea, y a última hora se ha dicho que el Gobierno ha requisado todos los aeroplanos.

Se ha reanudado el tiroteo.

Munich.—Viajeros llegados de Austria dicen que se ha reanudado el tiroteo en las calles de Viena emprendiendo la policía una verdadera acción militar.

Durante el domingo fueron retirados de las calles numerosos heridos a consecuencia de las refriegas del día anterior.

La policía ha detenido al jefe comunista Giala que fué el que inició las hostilidades.

¿Se constituirá un Directorio?

Berlin.—Se dice que el can-

ciller Seipel va a constituir un Directorio con todos los ministros actuales, tres socialistas, tres demócratas y el prefecto de Policía.

Comunicaciones reanudadas.

Viena.—Se han reanudado los servicios de Correos, Telégrafos y Teléfonos.

Ayer hubo un nuevo choque entre la policía y los revoltosos resultando dos agentes muertos.

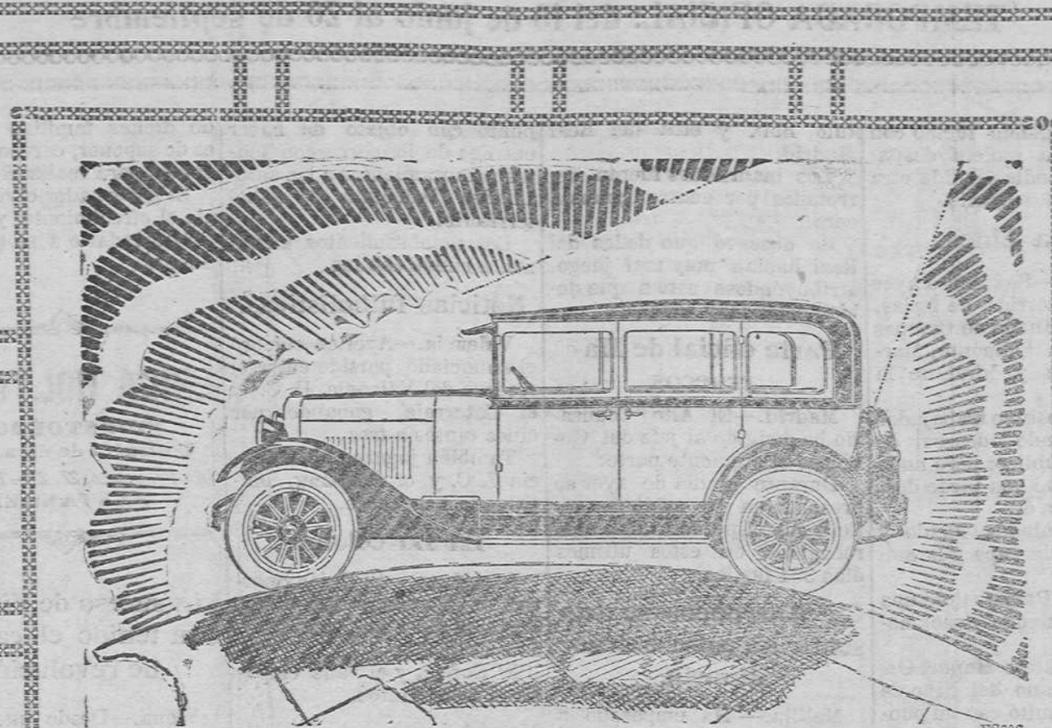
Las tropas trataron de disolver un grupo de sediciosos, siendo recibidas a tiros.

Frank ha resultado vencedor en la Vuelta a Francia.

Paris.—La Vuelta a Francia, que es considerada como la prueba ciclista más interesante que se ha celebrado en el mundo, terminó ayer brillantemente, realizándose el recorrido Dunkerque-Paris sin la menor novedad.

Esta etapa la realizó en cabeza Leduc.

En la clasificación general aparece como vencedor de la gran vuelta el francés Frantz.



EL NUEVO SEDAN ERSKINE SIX
está conquistando el mundo

NO ES de extrañarse que los automovilistas de cinco continentes estén comentando sobre este Sedán Erskine Six—nuevo coche de la Studebaker, de 2½ litros de cilindrada. Este coche extraordinario ha venido a establecer nuevas normas en méritos automovilísticos.

Este cómodo Sedán de cinco asientos es propulsado por un brioso motor de seis cilindros, capaz de desarrollar de 90 a 100 km. por hora y de

acelerar de 8 a 40 km. por hora en 8½ segundos. Además, sube cuestas de 11% en toma directa! En cuanto a su economía, los ensayos realizados han demostrado un rendimiento de 90 a 100 km. por 10 litros de combustible.

Este coche ofrece plena seguridad en el andar, pues, su carrocería es de acero y de suspensión baja, y los frenos en las cuatro ruedas son de acción positiva, aun sobre pavimento mojado. Hay que ver el Erskine Six para apreciarlo.

Agencia: D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17

ERSKINE SIX

Nuevo Coche de la Studebaker de 2½ litros de cilindrada

SECCION DE AVISOS ECONOMICOS

LEA usted esta sección de avisos, en la seguridad de que hallará alguno que le interese.

ACCESORIOS DE AFEITAR. Máquinas desde peseta. Máquina para el pelo «garçone». Hoja s. Suavizadores de cuero. Puerta la Sierra, 5.

SE ENSANCHA el calzado con máquinas especiales. Puerta la Sierra, 5.

CONTABLE ofrece por horas. Informar en esta Administración.

Casa LANDA

Aparatos parlantes para aguja y zafiro, desde 95 pesetas. Máquinas de coser «Santa Susana», de pie y mano B. C. Accesorios de gramófono, a precios de fábrica. Piezas de recambio de todas clases para máquinas de coser a precios de fábrica. Visítala esta Casa y ahorrarás dinero.

Lealtad, núm. 2 (al lado de la Pescadería).

GAMUZAS. cepillería y betunes para calzado. Rodríguez Prieto Puerta la Sierra, 5

LEGITIMA grasa de caballo para calzado de aguas y guarniciones. Puerta la Sierra, 5. Rodríguez Prieto.

CINTURONES, tirantes, ligas en buena clase; precios económicos. Rodríguez Prieto.

ZAPATEROS: Sección de cortes aparados con todos los detalles de perfección y pieles de garantía. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5.

MALES DE PIES. Se evitan usando las plantillas «Manachau» de cuero y metal. Se colocan en el interior del zapato a la manera de plantillas corrientes. Son baratas. Puerta la Sierra, 5.

JOVEN instruido, se ofrece para secretario particular o administrador dentro o fuera de la población. Informe en esta Administración.

SE VENDE papel viejo, superior, a 4,50 pesetas arroba, en la Administración de este periódico

PISO AMUEBLADO alquilo económico, por temporada o año, cerca del Sardinero, baño. Rascilla, Dr. Madrazo, 2.

Sonríase usted si le ofrecen otra marca en sustitución de **Astikon**. La media suela chic, ligera, indelegable y de larga duración. Pida usted prospecto número 42 al CONCESIONARIO: **G. RODRIGUEZ PRIETO** SANTANDER. The Union Co.—London.

Ni se Rompen ni se Calan los MALETINES de PIEL. SECCION DE MALETERIA Y BAULERIA EN TODOS LOS PUNTOS DE ESTE PAIS. **G. Rodriguez Prieto** Puerta la Sierra, 5. SANTANDER. ESPECIALISTA DE LOS ARTICULOS DE PIEL.

Automóviles de Ocasión

EN PERFECTO ESTADO DE MARCHA

- Un Studebaker, cinco plazas.
- Un Buick, Abadal, siete plazas
- Un Buick, tipo Packard, siete plazas.
- Un Willys, Knight, cinco asientos.
- Un Talbot, diez caballos, último [modelo, cinco plazas.
- Un Overland, Sedan, cuatro puertas, sin matricular, cinco plazas.
- Un Renault, abierto, 12 H. P., cinco plazas.
- Un Amilcar Sport, dos plazas.
- Dos Amilcar Turismo, dos plazas.
- Un A. S. Sport, dos plazas.
- Un Omnibus nuevo, para 16 viajeros.

Pruebas y presupuestos:

GARAGE CENTRAL

Teléfonos 28-13 y 37-54
GENERAL ESPARTERO, 5.—OFICINAS
SANTANDER

Lea Vd., todas las tardes LA REGION

Ferretería, Loza, Cristal, Porcelana,
Material eléctrico, Juguetes, Artículos
para regalos

Casa Gándara

BECEDO, 5

La que más barato vende

Exposición permanente

Precio fijo



Compañía Transatlántica Española.

VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Alfonso XIII

17 de julio

Cristóbal Colón

8 de agosto

Alfonso XIII

30 de agosto

Cristóbal Colón

21 de septiembre

Alfonso XIII

13 de octubre

Cristóbal Colón

4 de noviembre

Alfonso XIII

26 de noviembre

Cristóbal Colón

18 de diciembre

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535 más 16,65 de impuestos, total 551,65.
para Veracruz, 585, más 9,90 de impuestos, total 594,90.

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios

Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 3

Teléfono 23-63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

-SANSON-

EL MEJOR APERITIVO

Y

EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Moro

FLORANES VILLA — CISNEROS — TELEFONO 1242

CONSERVAS ALBO SANTOÑA



¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGUENTO MAGICO.

Rechazad las imitaciones.

En Farmacias y Droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2 pesetas. FARMACIA PUERTO, Plaza San Ildefonso, 5, Madrid.

Máquinas para coser, bordar, calar.

"KAYSER"

Son máquinas alemanas de gran precisión y de calidad superior.

Gustavo Weinhagen & Comp.

BARCELONA
Apartado 521

SE NECESITAN REPRESENTANTES que conozcan algo esta clase de máquinas

L'UNION Compañía de Seguros sobre la Vida SUBDIRECTOR:

Mauricio R. Basso de la Vega (Cinas: Arciller o. 4, 2.º piso. -Teléf. 3720

Compañía Transatlántica.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

Rápido directo.—ESPAÑA NEW YORK

9 expediciones al año.

Rápido.—NORTE DE ESPAÑA A CUBA Y MEXICO

16 expediciones al año.

Express.—MEDITERRANEO A LA ARGENTINA

14 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO, CUBA, MEXICO Y NEW ORLEANS

14 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO, COSTA FIRME Y PACIFICO

11 expediciones al año.

Línea.—MEDITERRANEO A FERNANDO POO

12 expediciones al año.

Línea.—A FILIPINAS.—3 expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía Orquesta.—Capilla, etc., etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8.—En SANTANDER: Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda, núm. 36.



Entre el bello sexo no hay jerarquías porque la belleza y el canto se superponen a las circunstancias de familia y nacimiento.

Triunfa
[la finura natural,
el instinto de lo elegante.

CREACIONES EN
Bolsos y Carteras
PARA

Ciudad - Auto - Teatro

G. Rodríguez Prieto

Puerta la Sierra, 5
Santander.

-RENAULT-

Nuevos precios desde primero de mayo.
NUEVOS MODELOS

Visiten la exposición y consulten antes de decidir y tendremos sumo gusto en proporcionar toda clase de detalles.

FACILIDADES DE PAGO

Agencia RENAULT: D. DOMINGO BETANZOS

Calderón, núm. 17 - SANTANDER

Información iberoamericana.

En el partido socialista argentino se ha producido una excisión.

INAUGURACIÓN DE UN AUTODROMO

Buenos Aires.— Con brillante éxito se ha inaugurado el autódromo de San Martín, con asistencia del gobernador de la provincia.

Un gentío enorme se congregó en el nuevo campo deportivo para presenciar las interesantes pruebas anunciadas.

En la carrera de automóviles resultó vencedor Domingo Buccí, que desarrolló una velocidad media de 135 kilómetros por hora.

FUNERALES POR LAS VÍCTIMAS DE UN DESCARRILAMIENTO

Buenos Aires.— En la catedral se han verificado solemnes funerales por las víctimas de la catástrofe ferroviaria del Trasandino.

Presidió la ceremonia el arzobispo de Buenos Aires y han asistido el presidente Alvear, el Gobierno en pleno, los miembros del Cuerpo diplomático y un público numerosísimo.

Posteriormente se rezaron los funerales en sufragio de los obreros ferroviarios que han perecido en la catástrofe. Al acto, organizado por las entidades obreras, han concurrido las autoridades civiles, eclesiásticas y militares. Durante toda la mañana una masa compacta de obreros ha permanecido estacionada en el templo y sus alrededores.

LA RUPTURA DEL PARTIDO SOCIALISTA

Buenos Aires.— Los acontecimientos que se han desarrollado en el seno del partido socialista, han determinado la ruptura que era de preveer. El grupo parlamentario ha quedado dividido en dos fracciones, formada una

por los senadores Justo y Bravo y los diputados Repetto, Castellanos, Coca, Dichman, Odone, Peña y Peres Lenos. Forman la segunda los diputados De Tomasso, De Andros, Carballo, Bumge, González Iramain, Nozio, Reval, Spineto Delisle, Remedi y Tolosa.

El comité ejecutivo nacional, integrado exclusivamente por representantes del primer grupo se ha negado a admitir en el Comité al Consejero municipal disidente, señor González Maceda, y ha tomado el acuerdo de dirigirse a todas las organizaciones del partido pidiéndoles que cuanto antes definan su actitud ante el cambio operado por los acontecimientos. El asunto se someterá en definitiva a la Asamblea general del partido.

DIENDONNÉ HA SIDO EMBARCADO

Río Janeiro.— El presidiario Eugenio Diendoné, evadido de la Guyana francesa y detenido recientemente por la policía brasileña en Bel de Pará, ha sido embarcado en un buque que se dirige a este puerto.

Se ignora la suerte que correrá el referido sujeto, pues el Gobierno francés no ha pedido todavía su extradición.

NUEVO PRESIDENTE DE SAO PAULO

Río Janeiro.— Comunican de Sao Paulo que con el ceremonial de costumbre ha tomado posesión de la Presidencia del Estado el señor Julio Prestes.

El nuevo presidente fué aclamado por la muchedumbre que esperaba su paso.

En Sao Paulo se han celebrado grandes fiestas con tal motivo, recibiendo numerosos telegramas de las provincias comunicando haberse celebrado diver-

sos actos para solemnizar la toma de posesión del señor Prestes.

DE OTRA CATASTROFE FERROVIARIA

Santiago de Chile.— Ha revestido extraordinaria solemnidad el acto de dar sepultura a los cadáveres de los cadetes muertos en la catástrofe ferroviaria de Alpatagal.

En la catedral se han rezado los funerales con asistencia del presidente de la República, coronel Ibáñez, todos los ministros del Gobierno, el ministro argentino, el Cuerpo diplomático y altas personalidades oficiales.

Después del oficio funerario, los cadáveres han sido transportados al cementerio general.

LO QUE VALE LA ALAMEDA DE MEJICO

Méjico.— La Alameda de esta capital, uno de los parques más bellos de la República, ha sido evaluada de primera intención en la cantidad de cuatro millones de pesos, sin agregar a esta suma el valor que representan las obras de ornato, monumentos, etc., que la adornan.

La Dirección del Catastro está haciendo un avahío pericial de todas las propiedades nacionales o municipales, para conocer a cuánto asciende la riqueza pública en bienes raíces.

LAS RUTAS DE LAS MERCANCIAS MEJICANAS

Méjico.— Las Cámaras de Co-

mercio de la República han solicitado de las líneas de ferrocarriles por conducto de la Confederación de Cámaras, que el personal móvil respete las rutas que los consignatarios de artículos dan para la conducción de ellos de un lugar a otro de la República, porque cualquiera alteración al orden de estas rutas puede ser causa de que pierdan los interesados la oportunidad de celebrar importantes transacciones comerciales.

Con el objeto de subsanar cualquiera anomalía en el tránsito de las mercancías, es probable que el Ejecutivo expida un reglamento especial que rijá el transporte de artículos alimenticios.

LOS PAROS EN LA MINERIA

Méjico.— Los Departamentos del Trabajo y de Minas de la secretaría de Industria y Comercio de Méjico, han llegado a un acuerdo satisfactorio para la resolución de los paros mineros en las regiones metalúrgicas del país con el fin de que tales paros estén unidos a la justicia y la equidad y no se perjudiquen con ellos los intereses de los trabajadores o de la industria misma.

LA CARPETA

CASA SOLER ESCALERILLAS DEL PUENTE.

Plumas estilográficas

¿Desea usted reformar sus alhajas?

Vea la preciosa colección de dibujos de

BASARAS

Composturas de relojes garantizadas.

Colón, 20 (Al pie de las escalerillas del Puente)



Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

El Consejo de Administración de esta Compañía, en cumplimiento de lo estipulado en el Convenio del día 30 de abril de 1890 con la Comisión gestora de la liquidación de la Compañía de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y León, ha acordado que el día 26 y siguientes del presente mes, a las once de la mañana, se celebre el sorteo para amortizar 667 Bonos de liquidación sin interés de dichas líneas, correspondientes a la anualidad de 1927 y cuyo reembolso corresponde a 1.º de octubre próximo.

Lo que se anuncia para conocimiento de los tenedores de estos bonos que quieran concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta Corte, en las Oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Paseo de Recoletos, 17.

Madrid, 5 de julio de 1927.— El Secretario general de la Compañía, Ventura González.

Anuncio publicado en la «Gaceta de Madrid» el día 10 de julio de 1927.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que en los días 26 y siguientes del presente mes, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las siguientes obligaciones que deen amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1.º de octubre próximo:

1.º Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao

299 obligaciones de la 1.ª serie.

706 id. de la 2.ª serie.

Once lotes de Residuos.

2.º—Obligaciones de la línea de Asturias, Galicia y León

1.002 obligaciones de la 1.ª hipoteca, 1.ª serie.

378 id. de 1.ª hipoteca, 2.ª serie.

557 id. de la 2.ª id.

386 id. de la 3.ª id.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir a los sorteos, que serán públicos y tendrán lugar en los días señalados en esta corte, en las oficinas del Consejo de Administración. Paseo de Recoletos, 17.

Madrid, 5 de julio de 1927.— El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Anuncio publicado en la «Gaceta de Madrid» el 10 de julio de 1927.

Subasta de hierbas

El miércoles, día 20, a las 12 de la mañana, se celebrará la subasta del aprovechamiento de las hierbas del hipódromo, San Fernando y Sardineiro, hasta el día 31 de marzo de 1929. Los tipos de licitación serán los de 1.293,50, 506,50 y 200 pesetas, respectivamente.

El alcalde, Vega Lamera.

Advertisement for 'CORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA' by G. RODRIGUEZ PRIETO, featuring an illustration of a man with a box.

Auto - Gomas VELASCO, NUM. 1

Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recauchutaria por el procedimiento M. F. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

VELASCO, NUM. 1 Auto - Gomas