

850 normal	95.900 Ptas.
127	118.590 »
127 tres puertas	120.090 »
127 cuatro puertas	125.590 »
124 normal	138.090 »
124 L. S.	158.990 »
1430 berlina	170.190 »
124 sport - 1800	294.900 »
132 - 1800	273.390 »

PUERTOCHICO - Santander

Hoja del Lunes

TIRADA CONTROLADA POR LA

EDITADA POR LA ASOCIACION DE LA PRENSA

Santander

ADMINISTRACION: CADIZ, 9. 2. IZQDA. TELEFONO 22-46-60

APARTADO DE CORREOS 306

ANO XL Precio: 8 Ptas. Número 8.041

Director: Florencio de la Lama Bulnes 8 DE JULIO DE 1974 Depósito legal: SA. 4-1956

MUEBLES EL EMPALME

- TENEMOS MUEBLES
- TENEMOS SERVICIO
- TENEMOS PRECIOS
- TENEMOS REGALOS

PEÑASCILLO - EL EMPALME
Teléfono 23-45-64

CUATRO HOMBRES ARMADOS

LIBERAN A UN MIEMBRO DE LA E. T. A.

ESTABA EN UN HOSPITAL DE SAN SEBASTIAN

San Sebastián. (Cifra). — Cuatro individuos, armados con metralletas, han perpetrado esta tarde un asalto al Hospital Provincial de San Sebastián, donde se hallaba internado el militante de la organización terrorista ETA, Juan José Urcelay, y han facilitado la fuga de dicho individuo.

Este se encontraba detenido en la prisión donostiarra de Maratxaga, acusado de pertenecer a la organización terrorista, y recientemente había simulado encontrarse enfermo, por lo que había sido trasladado de la prisión al centro asistencial para un reconocimiento médico.

Parece ser que los asaltantes, miembros también de la misma organización terrorista, utilizaron para su huida un coche matrícula de Navarra, que ha sido encontrado abandonado, suponiéndose que han continuado la huida en un segundo vehículo.

En la frontera se han tomado toda clase de precauciones y controles, y asimismo la Guardia Civil realiza las gestiones oportunas para dar con el paradero de los fugitivos.

Más de quinientos millones

- FRAUDE DE UNA INMOBILIARIA INEXISTENTE, EN BILBAO

Bilbao. (Cifra). — En más de 500 millones de pesetas se calculan las reclamaciones de los que han sido engañados por una inmobiliaria inexistente, que tenía su sede social en Madrid.

La cantidad conseguida en Vizcaya por la susodicha empresa «Turismo y Servicios, S. A.», asciende a unos 160 millones de pesetas.

NAVE RUSA EN EL ESPACIO

- BUSCAN YACIMIENTOS MINERALES EN LA TIERRA DESDE UNA ALTURA DE 270 KMS.

Moscú. (Efe). — Los televidentes soviéticos han podido ver, por primera vez, el interior de la estación espacial «Saljut 3», en la que dos cosmonautas soviéticos efectúan pruebas por tercer día consecutivo.

El interior de la estación espacial soviética «Saljut», en la que el coronel Pavel Popovich y el teniente coronel Yuri Artyujin habitan desde la madrugada del viernes, fecha en la que acoplaron la nave en la que fueron lanzados al espacio, fue mostrado anoche en un programa de televisión.

Según la agencia «Tass», los cosmonautas soviéticos, ambos de 43 años, están comprobando los equipos de la estación espacial, al mismo tiempo que efectúan experimentos astronómicos y tratan de hallar yacimientos de minerales sobre la superficie terrestre desde una altura de 270 kilómetros.

Técnicos occidentales aseguran que los rusos están perfeccionando los sistemas de acercamiento de las naves espaciales y su posterior ensamblamiento, con vistas a la misión conjunta soviético-norteamericana que se llevará a efecto el año próximo.

Hasta ahora no se ha dicho nada sobre el tiempo que los astronautas permanecerán en el espacio, o si se les va a unir un segundo equipo.

GUATEMALA

20.000 maestros, en huelga

Tegucigalpa. (Efe). — Veinte mil maestros hondureños están en huelga exigiendo al Gobierno aumentos salariales previstos en las leyes que rigen el sistema educativo del país.

Desde hace un año existe malestar entre los maestros y ahora los cuatro colegios profesionales de maestros se han unido exigiendo aumentos salariales de un cincuenta por ciento, tomando como base el sueldo de 200 lempiras (5.700 pesetas) mensuales.

Desde hace doce días 400.000 escolares de primera enseñanza y 30.000 estudiantes de segunda enseñanza no pueden asistir a clase.

CIONIN VILLAGRA: UNDECIMO TITULO DE ESPAÑA

EN SEGUNDO PUESTO, MARI MILI PENAGOS



Ayer concluyeron los Campeonatos de España de Patinaje Artístico, que se han venido celebrando en nuestra ciudad. Cionin Villagra, de nuevo, consiguió el título nacional en primera categoría femenina, tras una actuación extraordinaria, plena de belleza, plástica y fuerza expresiva. Por undécima vez la santanderina logra un Campeonato de España, lo que constituye un récord difícilmente superable. Mari Mili Penagos, nuestra otra representante, se clasificó a continuación, consiguiendo el subcampeonato. En la foto, con los trofeos conquistados. (Foto M. Bustamante.) (INFORMACION EN PAG. 16).

PERRA PROLIFICA

Ha tenido 15 cachorros ES DE RAZA "PASTOR ALEMÁN"

La noticia la captó nuestro repórter gráfico, Manuel Bustamante, ahí al lado, en el cruce de Revilla. El propietario del restaurante «El Carmen», don Federico Ibáñez tiene una perra de la conocida raza «pastor alemán» que ayer alumbró nada menos que quince cachorros, cruce de aquella y «pastor alsaciano».



La prolífica hembra, que responde al nombre de «Latica», tiene once meses y está en disposición de aumentar a su numerosa prole. Ya ayer mismo, a las pocas horas del acontecimiento, el dueño de «Latica» recibió varias ofertas de personas que querían adquirir algún cachorro, pero el señor Ibáñez no quiere, por ahora, ponerlos a la venta.

Hoy se inicia el concurso de piano "Paloma O'Shea"

- EL DIA 14, FIESTA EN EL HOTEL REAL PARA LA ENTREGA DE PREMIOS Y CONCIERTO DE GALA

Hoy, a las diez de la mañana, se verificará el sorteo para actuar ante el jurado de los inscriptos en el Concurso Internacional de Piano «Paloma O'Shea». El acto tendrá lugar en el hotel Roma.

Como, naturalmente, se desconoce el número de los que han de presentarse, de los veintinueve concertistas que han mostrado su interés en participar en el certamen, el sorteo no puede tener previamente solución definitiva.

Prácticamente, el concurso durará una semana, y los participantes serán examinados por el jurado a través de tres interpretaciones.

El próximo día 14, en los salones del hotel Real, a las ocho de la tarde, tendrá lugar la solemne ceremonia de la entrega de premios de este concurso pianístico, cuyo prestigio ha rebasado nuestras fronteras.

En este acto habrá un concierto de gala por el pianista que resulte galardonado con el Gran Premio Internacional «Paloma O'Shea», que patrocina la Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

PAMPLONA, INVADIDA POR LOS TURISTAS

Inusitada brillantez en los Sanfermines

- EL MINISTRO DE INDUSTRIA PRESENCIO EL

PAMPLONA. (Cifra). — Con tiempo espléndido una ingente multitud, gran alegría y animación, han comenzado las fiestas de San Fermín, que durarán una semana y que se han iniciado con el primer encierro y la procesión de la imagen de San Fermín.

Multitud de forasteros llegados de toda la región, del mediodía y del Sur de Francia y de otros puntos, lo invaden todo.

A las ocho en punto comenzó el primer encierro de los toros, en el que participó ingente número de corredores, y que registró momentos de gran emoción, sin que, afortunadamente, se produjesen percances de importancia.

Para la trepidante carrera fueron soltados de los corrales de La Rochapea cinco toros de la ganadería de Hijos de Pablo Romero, ya que una de las reses que formaban el lote de seis fue muerta en los corrales por uno de sus hermanos de divisa.

Luego fueron soltados varias vaquillas, embolcadas para diversión de los aficionados, las cuales propinaron abundantes revolcones. En la enfermería fueron atendidos siete muchachos de heridas y contusiones leves. Otro muchacho fue llevado al Hospital Provincial a causa de una fuerte conmoción cerebral, de pronóstico reservado, donde se encuentra en observación.

El ministro de Industria, Alfredo Santos Blasco, presenció el encierro de los toros desde un balcón del callejón de la plaza.

Por la mañana también se efectuó la procesión de San Fermín, en brillante comitiva en la que participaron antiguos gremios y cofradías con sus banderas. Fuerzas de artillería rindieron honores al Santo, disparando las salvas de ordenanza. Al regreso de la procesión, se ofició una misa solemne en la capilla de San Fermín.

EXPORTACION DE VINO DE LA RIOJA A LA U.R.S.S.

Bodegas CAMPO VIEJO, de Logroño, ha procedido el pasado día 21 de junio, al envío de un importante cargamento de 4.000 cajas de vino en el buque ruso IZHEVSK, con destino a Leningrado.

Se espera que a este embarque realizado desde el puerto de Bilbao, sigan otros importantes envíos de las citadas Bodegas, dando continuidad a sus ya anteriormente iniciadas relaciones comerciales con la URSS, logrando de esta forma que el vino de la Rioja sea conocido y apreciado más allá del etelén de acero.

MISTERIO EN TORNO AL NIÑO DESAPARECIDO EN MALAGA

- TIENE CUATRO AÑOS, ES HIJO DE UN GUARDIA CIVIL Y PARECE QUE SE LO LLEVO UN MATRIMONIO EN SU COCHE

Malaga. (Cifra). — Continúan las gestiones en torno a la localización del niño de 4 años, Juan Antonio Amulera Pacheco, hijo de un guardia civil, que el pasado viernes desapareció cuando jugaba a la puerta de su domicilio, en Estepona.

Según revela hoy «Sol de España», se ha personado ante la Benemérita un guardia-coches, Francisco Ramírez Márquez, que se hallaba próximo al lugar de la desaparición, quien ha dicho que parece ser que unas personas se acercaron cuando el pequeño jugaba con otros de su edad en el paseo marítimo de Estepona, y en un descuido lo metieron en un coche. Se trata de un hombre alto, que vestía camisa azul de mangas cortas, de unos 40 años, al que acompañaba una señora de pelo rubio, corto, de unos 35 años.

El vehículo era un «Ford antiguo, color oscuro, de pintura bastante deteriorada. En su interior se hallaban dos niños más, también de unos 4 años.

Según «Sol de España», Francisco Ramírez observó cómo Juan Antonio lloraba desesperadamente llamando a su madre. La operación fue rápida. Una vez el niño en el coche, tomaron rumbo en dirección a Sabinillas.

Herido grave

En el puerto del Escudo, aproximadamente a las doce y cuarto del mediodía de ayer, el turismo M-928087, conducido por José María Morera Espinosa, de 30 años, residente en Madrid, por razones que no han sido puestas en claro, se salió de la calzada y dio varias vueltas de campana.

A pesar de lo aparatoso del accidente, el conductor sólo padeció lesiones de gravedad, según diagnóstico de los facultativos de la Casa de Salud Valdecilla, donde quedó hospitalizado.

La Policía de Tráfico instruyó las diligencias de rigor.



VENCIO A HOLANDA, EN LA FINAL, POR DOS GOLES A UNO

ALEMANIA, CAMPEON DEL MUNDO

Fiesta en Munich. Cohetes, gritos, algarabía, cuando Muller consiguió el segundo gol para su equipo, que le daba la victoria en el encuentro y en el Campeonato del Mundo. Gran final, brillante colofón y justo triunfo, porque Alemania fue superior a Holanda. Excelente juego por parte de ambos cuadros, sin duda los mejores del torneo.

(Información en última página)

CUARTA SEMANA

MAS DE UN MILLON DE PESETAS VAN REGAUDADAS PRO ACCESOS A LA MESETA

(Lea «Sin mala intención» y la lista de donativos en la página 7)

INTENTO PARA QUE BAJE EL PETROLEO

CAYO VIZCAINO (Florida). (Efe-Upi). — El presidente Nixon dijo ayer que iba a enviar al secretario del Tesoro, William E. Simon, el jueves a Oriente Medio para intentar negociar la reducción de los precios del petróleo con los productores árabes.

Nixon dijo que hoy se entrevistaría con Simon para hablar sobre el tema.

El presidente estadounidense hizo esta declaración a cierta personalidad que se presentó como familiar de Simon cuando Nixon cenaba en un hotel de Cayo Vizcaino, próximo a su residencia en Florida.

MEMORIAS DE PEDRO DE BECEDO (UN SANTANDERINO DEL SIGLO XIX)

El tabernón de "La Zanguina"

Transcripción por José SIMON CABARGA

En el principio fue... Por mucho que he burogado en los más hondos conchurios del recuerdo y preguntado a diestra y siniestra...

de Tableros. Nos encontramos, pues, con el primer café que como tal registra la cronica local y en él bulliciosa clientela de doceañistas y conspiradores.

En el libro "Sotileza" La Zanguina cobró notoriedad de reliquia de los tiempos enterrados con el tío Tremontorio...

En el libro "Sotileza" La Zanguina cobró notoriedad de reliquia de los tiempos enterrados con el tío Tremontorio...

En el libro "Sotileza" La Zanguina cobró notoriedad de reliquia de los tiempos enterrados con el tío Tremontorio...

Sin embargo, he sabido que por los años siguientes a la marcha de los franceses, cuando ya los españoles estábamos enzarzados en sostener...

También la huerta de Urruchua presumía de conventual de conspiradores, y lo mismo sucedía con el teatrillo de adonados de la Puntilla...

Todo el mundo creía aber pero nadie acertaba a concretar como y por qué, en la primera década del siglo...

Don José María Pereda, que todo lo había husmenado en el solar frontero...

Ya tenemos, por lo menos, una referencia que aunque no documentada pertenece a la tradición. ¡Un capitán negro!

Inglés-Francés

NIVELES ELEMENTAL Y MEDIO

PROFESORES NATIVOS LABORATORIO

Curso prolongado: 15 de julio a 31 de agosto. Curso corto: 1 a 31 de agosto. Horario: 9,15 a 11,45 de la mañana.

INSTITUTO-LABORATORIO DE IDIOMAS

CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIORES TECNICO-EMPRESARIALES

Patronato Montañés de Enseñanza PP. Jesuitas

«LOS MOLINUCOS». Avenida del Faro, 20. Teléfono 27-29-92

Sobre las playas del Sardinero

SEGUROS DE VIDA CON CAPITALES ADICIONALES EVENTUALES

Números premiados en el sorteo celebrado en la SUBDIRECCION GENERAL DE SEGUROS, a 1.º de julio de 1974, que afecta a todas las Compañías del Ramo:

Table with 2 columns: Lotería, Números. Lote Seguro Popular núm. 986. Seguro Ordinario Vida » 631. » » » 759. » » » 498.

Todas las pólizas de Seguro de Vida acogidas a esta modalidad en cuyo Apéndice correspondiente figure un número de Lote o de Registro...

Sindicato Nacional del Seguro. Agrupación - Vida

PLAZA DE NUMANCIA

LORIENTE

CASIMIRO SAINZ

REUMATISMO, ARTRITIS, CIATICA, ARTRISIS, TRATAMIENTO EXTERNO

APLICACION DE AGUA DEL MAR EN LA CURA DEL REUMATISMO.

Baños de Stange - Hidromasaje - Baños de fango. Vertebroterapia - Fisioterapia - Rehabilitación.

CENTRO REUMATOLOGICO DEL NORTE

CLINICA ALBA. TELEFONO 39-01-30

PAYMAR

LISTAS DE BODA

LEALTAD, 20 SANTANDER

ESCUELA SUPERIOR DE DIRECCION DE EMPRESAS

CINCO CURSOS, CON PREU, COU O SIMILARES

Escuela de Administración de Empresas

TRES CURSOS. NO SE EXIGE COU

Escuela de Secretariado Internacional

TRES CURSOS. SOLO PARA CHICAS. NO SE EXIGE COU

Escuela de Turismo "Altamira"

TRES CURSOS. NO SE EXIGE COU. PREINSCRIPCION: mes de julio, horas de oficina.

CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIORES TECNICO-EMPRESARIALES

PATRONATO MONTAÑÉS DE ENSEÑANZA PP. JESUITAS. Secretaría: «LOS MOLINUCOS». Avenida del Faro, 20. Teléfono 27-29-92

SPAR

PROMOCION NACIONAL

Table with 2 columns: Product, Price. VERMOUT MARTINI ROJO. Un litro ... 77,00 Ptas. MAYONESA SOLIS. Vaso de 225 grs. neto ... 25,50. ACEITUNAS SIN HUESO SPAR. Frasco de 1/2 ... 16,00. TOMATE FRITO SOLIS. Lata de 280 grs. neto ... 19,00. PERA SPAR. Lata de 1/2 kilo ... 14,50. QUESO MANCHEGO MESETA. Un kilo ... 195,00. ESPARRAGOS SPAR. Lata de 1/2 kilo, 17/24 frutos ... 58,50. SUNIL VAJILLAS. Paquete grande ... 5,00. ARROZ «LA CIGALA». Paquete de 1 kilo ... 28,00. ANCHOAS LOTO. Lata estuchada de 1/8 ... 14,50.

Compre en SPAR... y no se olvide de los sellos VALISPAR

MUEBLES RAMOS

ADQUIERALOS EN EL ACTO

PAGUELOS A SU COMODIDAD

Santa Clara, 9. Teléfono 21-29-60

OPTICO DIPLOMADO PEREZ DEL MOLINO

JUAN DE HERRERA, 19 - 21

GRAN SURTIDO DE GAFAS - NUEVOS MODELOS

ABSOLUTA GARANTIA EN EL DESPACHO DE RECETAS DE LOS SRES. OCULISTAS.

Barómetros, Termómetros, Higrómetros, Prismáticos, etc.

CARTELERA DE ESPECTACULOS

COLISEUM

4,45, 7,45 y 10,45.

¡USTED SERA TESTIGO DE UN ASFIXIANTE «SUSPENSIÓN»! ¡Un escalofrío de terror como jamás el cine había logrado provocar! ¡Una espantosa pesadilla, difícil de soportar!

LA MUERTE ACARICIA A MEDIANOCHE (Mayores de 18 años). SUSAN SCOTT. Con Simón ANDREU, Peter MARTELL. (Technicolor-Technicolor). ¡Las huellas monstruosas del asesino procedían de un puño de hierro ensangrentado! ¡Para cada víctima, una cruel caricia de sangre antes de morir!

CINEMA

¡ATENCIÓN AL HORARIO: HOY, DOS FUNCIONES. A las 4,30 y a las 8!

¡SANTANDER LA RECLAMABA! ¡VUELVE EL MUSICAL MAS GRANDE DE TODOS LOS TIEMPOS! ¡UNA SINFONIA DE FELICIDAD! ¡Un torrente de color, música, canciones y bailes, que le llevará a un mundo de auténtica felicidad!

EL VIOLINISTA EN EL TEJADO

(Mayores de 14 años, o menores acompañados de sus padres o tutores). POR TOPOL. Con Norma CRANE, Leonard FREY. (Color por De Luxe). ¡Una melodía para la nostalgia y la esperanza!

ROXY

4,45, 7,45 y 10,45.

¡ENIGMÁTICA! ¡MISTERIOSA! ¡INQUIETANTE! ¡BETTE DAVIS en una película que rodea al espectador de tensión y angustia agobiante! ¡Aquella mujer era una amenaza para la humanidad! ¡Sus vestidos son negros, al igual que sus siniestros designios!

EL MUNDO EXTRAÑO DE MADAME SIN (Apta para todos los públicos). BETTE DAVIS. Con Robert WAGNER, Denholm ELLIOT. (Eastmancolor). ¡Nadie es capaz de sostener la mirada de sus ojos inquietantes!

CERVANTES

4,45, 7,45, 10,45. ¡ULTIMO DIA!

¡UN TRALLAZO DE RABIOSA VIOLENCIA! ¡JOHNNY HALLYDAY esombra por su genial interpretación! ¡La historia del pistolero más frío, despiadado y temido! Era especialista en matar... ¡Y nunca fallaba!

EL ESPECIALISTA

(Mayores de 18 años). JOHNNY HALLYDAY. Con Gastone MOSCHIN, Sylvia FENNEC. (Eastmancolor). (Technicolor). ¡La historia del hombre que llevaba la muerte consigo! ¡«MANANA: DIA FEMINA! «EL ZORRO Y LA RAFOSA». (18 años). JOHN MILLS. (Color).

MONACO

¡CAMPESINO - SALA ESPECIAL! 4,45, 7,45, 10,45 - ¡ULTIMO DIA!

¡NO SE LA PIERDA! ¡ULTIMA OPORTUNIDAD QUE TIENE USTED DE ADMIRAR UN GRAN ESPECTACULO! ¡LA PELICULA DE LAS MULTITUDES! ¡La vida íntima de una joven madre, expuesta de forma clara y realista!

HELGA

(Mayores de 18 años). Ruth GASSMAN, Asgard HUMMEL, V. O. subtitulada. - ¡ATENCIÓN! MIÉRCOLES: ¡UN ENTRENO QUE CAUSARA SENSACION EN SANTANDER! (Un filme de LUIS BUNUELI «MUERTE EN EL JARDIN». (18 años). SIMONE SIGNORET. - Tráquila: «MANANA: «COLISEUM». Tarde: «MONACO». «BUS»: Cada 15 minutos.

CAPITOL

TELEFONO 23 37 27

HOY, a las 4,45, 7,45 y 10,45. - NUMERADO Cruda... violenta... despiadada... ¡Una epopeya de acción trepidante y de tensas emociones! «Un hombre llamado caballo» y «El hombre de una tierra salvaje» se abom a hombre...

CON FURIA EN LA SANGRE (Mayores 18 años). En Technicolor. Cuando dos gigantes de la acción como RICHARD HARRIS y BOB TAYLOR se enfrentan... ¡La emoción desborda todos los límites! El «sheriff» buscaba la paz... ¡Pero le obligaron a matar!

SANTANDER

TELEFONO 23 54 67

A las 4,45, 7,45 y 10,45 - ¡ULTIMOS DIAS! Más espectacular, emocionante y divertida que nunca... ¡La última versión de la famosa obra de R. L. Stevenson!

LA ISLA DEL TESORO

(Apta para todos los públicos). En Todd-Ao, 70 mm. y Technicolor. Por Orson WELLES, Walter SLEZAK y KIM BUBFIELD. - EL JUEVES: ¡Único día! «LOS ARISTOGATOS». (Apta). En Technicolor. De Walt Disney.

LOS ANGELES

TELEFONO 21 03 33

HOY, a las 4,45, 7,45 y 10,45. - NUMERADO ¡Una impresionante y real aventura policíaca; «Eddie» Egan, detective, su fiereza hace temblar al hombre y a... ¡Ejército de la violencia!

TRAS LA HUELLA DEL DELITO (Mayores 18 años). En Technicolor. Por Robert DUVALL y Verna BLOOM. Las experiencias del ex detective Eddie Egan, que acumuló el más impresionante récord de arrestos en Estados Unidos!

GRAN CASINO

SALA ESPECIAL - TELEFONO 27 19 48

A las 4,45, 7,45 y 10,45 - ¡ULTIMOS DIAS! ¡La película inglesa que más eco ha tenido en los últimos años! Si usted no ha cumplido aún 20 años quedará verla. Si ya los cumplió deberá verla.

FAMILY LIFE

(Mayores 18 años). En Technicolor. Por Sandy RAYCHIFF, Bill DEAN y Grace GAVE en un filme de Kenneth LOACH (V. O. subtitulada). - EL MIÉRCOLES: ¡Único día! «EL EXTRA». (Apta). En Technicolor. Por «Candicans».

BONIFAZ

4,45, 7,45 y 10,45.

CONSPIRACION DE SILENCIO

(Apta para todos los públicos). Metrocolor - Eastmancolor. SRENGER TRACY - ROBERT RYAN - ANNE FRANCIS. ROSE KEEL - RAY BALDASSARRE.

NAN CEPT CAM REV HA JAI REBOL Muelle, 14. Telfs. EL SE DON ALC CI Paliación en Mieny ver. a los 40 añ. siendo recibido l. Bendición. D. E. Su esposa del nombre Ortiz; hij del María Germ... don Jesús y l... de Ferná dez; l... Juan José... de Domingo; h... Juan José... José Gozález y... Alicia Pére... (viuda de...); sus so... y demás familia. RUTGAN a sus... por su... a las ONG... 8 de j

LOS LUNES OPINA EMETERIO

POR CALLEALTERO

DES, como os iba diciendo, el otro día, hace siete, traía a este oncenario (lugar donde se ingurgitan las onces) una ponderada y exhaustiva ponencia al respecto del poste bisnuto que, en forma de blandones funerarios "al cemento" hacen llorar a la ciudad. Por falta de bodega donde estibar el chopo dejó enonces y pásole ahora a la vía epistolar que viene de Inglaterra como vino el fútbol y la mini-falda y los Ingleses. Es un inglés quien escribe talmente:

"My dear señor:

Me estar uno passengero in the ferry-boat "Monte Toledo" various days ago, and visitando your city, haber leído notice in newspaper "Hoja of Lunes" for anunciando vosotro, libro about postes cementosos in futuro.

In present, mister Emeterio, sin esperando aparición yours "obras completas", mi desear respectfully exponer si it is possible, my opinion at particular. Accompany by mistress Morrison (la "parienta" que decir vuestros in Spain) tomamos uno paseo a remos pares por la ponita Reina Victoria's Avenue que recordar nosotros very muchísimo la english and guapa princess Victoria Eugenia de Battenberg, trullymente enamoured of Santander.

Lamentébol mister Terio, viendo cómo estorbando sobre aquella magnificient panorama más postes que in Hamburgo puerto antes de la guerra. It is increíbol the tochez of grands craniums que, 1.º: pinaron the postes, and 2.º: les manteniendo pinados mucho after de no estar trolleybuses, por aguantando con 2 tonnes of cemento, sin painting muchos years, one bombollica golf o one bus-stop cartel, made in hojalata.

También, speaking about postes, tener vistos otros in apariencia de tarugos de madera of árbol in Staciones Square. One of expresed tarugos mucho feo, tiene colgading una signal en apuntando to the adoqueines que decir: "Oficina of Turismo".

We remain yours impenetrábolis.

Mr. and Mrs. Morrison, que lo son."

Y hasta aquí mi comunicante, "dears"

¿Alguna pregunta?

—¿Cuándo les quitan?

—Eso está previsto para el LXVIII Plan de Desarrollo. Pero mientras eso se desliza os voy a hablar de patinaje.

Y por aquí, el señor Emeterio despliega una teoría de "bucles" y de "ángelos de espalda" también con rictos, con la cual maravilla al auditorio.

"Si, muchachos, un federativo amigo nos invitó a Celedonia y a nuestro seguro servidor y hemos estado en La Albericia varias noches. A mi Cele, como es tan casamentera, le ilusionaron mucho las parejas, tanto que, en una de esas evoluciones, cuando el "portor" que es el chico, toma a la chica y se la pone sobre la cabeza con una sola mano, llegó a preguntarme poniéndose "tontorrona": ¿tú serías capaz de hacer eso conmigo, Terio? —Y ¿qué le respondiste tú?

—Más bien nada o "desatraca chavala". Me limité a "contemplar" la exuberante riqueza arquitectónica que utiliza mi cara para ponerse los vestidos, e hice un cálculo, que salió negativo, entre las siete arrobas corridas de ella y cierto acaque como de reuma que siento yo en el diestro brazo cuando va a cambiar el tiempo. Pero me gustó mucho el "detalle".

IMPORTANTE REUNION EN POTES

Hacia la conclusión de la carretera que unirá Reinosa y Liébana

• Sólo faltan por construir 13 kilómetros

LIEBANA

En la casa sindical de Potes ha tenido lugar un acto que puede ser de suma trascendencia para el futuro de la provincia. Representantes sindicales y alcaldes de las comarcas de Liébana, Reinosa, Campoo de Suso, Cabezón de la Sal y San Vicente de la Barquera, se reunieron en la villa lebaniega bajo la presidencia del delegado provincial, señor Payá Agustí, a quien acompañaban el delegado de Información y Turismo, don Jaime García de Enterría, el ingeniero jefe de Obras Públicas, don Antonio Ruiz, secretario de la Organización sindical, señor Escobedo Bezanilla y al alcalde de Potes, don José María Palacios.

Rotz, exponiendo que el principal tema de la reunión era el de la terminación de la carretera 628 que unirá a Reinosa con Liébana.

El director de Asuntos Económicos de la Delegación provincial de Sindicatos, señor Aspiroz hizo un balance de los beneficios que puede reportar esos 13 kilómetros que faltan para la conclusión de dicha carretera.

Seguidamente el delegado provincial, señor Payá Agustí, habló de la necesidad de prestar una atención preferente a las comarcas que hasta hace pocos años han estado marginadas.

Después, el señor Payá Agustí hizo entrega al ingeniero jefe de Obras Públicas, don Antonio Ruiz y al delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo, don Jaime García de Enterría, de sendos informes sobre la vieja aspiración de Campoo y Liébana.

Por la tarde, y tras una comida de trabajo, continuó la reunión y don Antonio Ruiz habló de la conveniencia de crear en Liébana un parque de zona de máquinas. Para ello sería necesario un terreno que las autoridades de la región se disponen a ofrecer a Obras Públicas.

Se habló también ampliamente del homenaje que la comarca debe al que fue ingeniero jefe de la Diputación, el inolvidable don Alfredo García Lorenzo y que parece se llevará a efecto en breve.



El delegado provincial de Sindicatos, señor Payá Agustí, con el ingeniero jefe de Obras Públicas, don Antonio Ruiz; el delegado provincial de Información y Turismo, señor García de Enterría, y el alcalde de Potes, señor Palacios Laca, presidiendo la importante reunión celebrada en la capital lebaniega.

tenerife
eterna primavera

Temperaturas medias

Del verano, en los últimos diez años	23,5°C
En Agosto de 1973	24,8°C
Del agua del mar, en verano	22,5°C

Es una información del Patronato Insular de Turismo de Tenerife

PROXIMO HOMENAJE EN LIEBANA

A un benemérito matrimonio

La región lebaniega ofrecerá, el día 13 de agosto —el sábado próximo— un merecido homenaje al benemérito matrimonio de Potes, don José Calvo y doña Pilar del Peral, que en todo momento han contribuido generosamente a importantes obras en beneficio de Liébana.

Cuando se proyectó la creación del Instituto de Segunda Enseñanza en la villa donaron 750.000 pesetas para la adquisición de los terrenos donde había de edificarse.

Otras cantidades dieron para la adquisición de terrenos destinados a Colegio Nacional y un solar para la Organización Sindical, a fin de construir en él un almacén comarcal de piensos y semillas.

A la Cruz Roja de Potes le regalaban un vehículo todo terreno, y los señores Calvo del Peral abonaron la deuda de nueve millones de pesetas que tenía el Colegio Menor Femenino "Virgen de la Luz". Han costeado también dos estaciones del Via Crucis de Santo Toribio y anticiparon cuatro millones para las obras de la plaza del Monasterio.

Otras aportaciones han realizado los señores Calvo del Peral sin que trascendiera la noticia y es de conocimiento público la incansable labor que don José Calvo lleva a cabo como alcalde del Ayuntamiento, de Camaleño, impulsando la construcción de carreteras, traida de aguas y otros servicios indispensables a los pueblos del Municipio, llegando el propio alcalde a anticipar importantes cantidades de dinero particular cuando algunos pueblos no disponían de medios para ello.

Pero la labor de este ejemplar matrimonio se extiende a toda la comarca lebaniega y ahora sus paisanos quieren expresarle la gratitud a que se han hecho acreedores ofreciéndoles el homenaje que se celebrará el sábado. Este día, y en el Monasterio de Santo Toribio, a las doce y media de la mañana, se será impuesta a doña Pilar del Peral de Calvo la Medalla de Oro de la Nobleza Religiosa de Liébana. A continuación, autoridades y asistentes adorarán el Lignum Crucis que se venera en el histórico santuario, y después, a la una y media, en el salón de actos del monasterio se serán impuestas a don José Calvo las insignias de la Orden de Alfonso X El Sabio, concedidas por el Ministerio de Educación y Ciencia.

En nombre de la comarca hará el ofrecimiento el hijo predilecto de Liébana y catedrático de Derecho Administrativo de la Universidad de Madrid don Eduardo García de Enterría.

Terminarán los actos con una comida a las dos y media de la tarde, en el parador de Fuente De.

Las tarjetas para este homenaje pueden retirarse de la Sindicat de Potes, hasta las dos de la tarde del miércoles, día 10 del actual.

MAGEFESA
Grabadores y aprendices

ASPIRANTES A GRABADORES, NECESITA MAGEFESA PARA SU FACTORIA DE LIMPIAS (SANTANDER)

DIRIGIRSE INDICANDO HISTORIAL A LA FACTORIA CENTRAL DE DERIO (VIZCAYA) O AL APARTADO DE CORREOS N.º 1443 DE BILBAO

EUROVOSA RENTA S.A.

Alvaro Zorrilla López
Asesor de Inversiones

TELEF. 23 96 30

Para un verano más alegre, con modelos exclusivos

GERBOLES

buen gusto para sus hijos ¡del bebé, a los 14 años!

CALLE SAN JOSE, 29 — SANTANDER
CALLE ALCALA, 140 — MADRID.

(Abierto sábados por la tarde)

Los rosarios por el eterno descanso del alma de

DON ANGEL PORTALES

comenzarán hoy, lunes, a las siete cuarenta y cinco de la tarde, en la parroquia de San Roque.

EL SEÑOR

D. JOSE ANGEL RUMOROSO FERNANDEZ

(ENCARGADO DE CONSTRUCCIONES MIGUEL SIGLER)

Falleció en Torrelavega en el día de ayer, a los 35 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la B. Apostólica

D. E. P.

LA DIRECCION DE LA EMPRESA,

Comunica a sus amistades tan sensible pérdida y les ruega una oración por su alma, anunciándose que la conducción del cadáver se efectuará HOY, a las CINCO Y MEDIA, desde su domicilio, calle Mártires, núm 16, a la iglesia parroquial de Cudón, donde, a las SEIS, se celebrarán por su eterno descanso los funerales de cuerpo presente y a continuación se inhumarán en el cementerio de este pueblo, favores por los cuales les quedarán agradecidos.

Torrelavega, 8 de julio de 1974.

REVLON

VISITENOS

Y DEJE QUE LAS DIPLOMADAS DE REVLON LE PRESENTEN LAS NOVEDADES MAS EMOCIONANTES DE LA COSMETICA, UN NUEVO Y ENCANTADOR CONCEPTO DEL MAQUILLAJE, DENTRO DEL CAPRICHOSIEMPRE CAMBIANTE DE LA MODA. LLEVESE A CASA UN OBSEQUIO DE «REVLON» POR CADA COMPRA.

HASTA EL 13 DE JULIO SECCION PERFUMERIA

JAIME RIBALAYGUA, S. A.

Los Escalantes, 3
SANTANDER

REBOLLEDO
Muelle, 14. Telfs.: 232543 y 232143

EL SEÑOR

DON DAVID ALONSO CRUZ

Falleció en Miengo en el día de ayer, a los 40 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la Bendición Apostólica.

D. E. P.

Su esposa doña Isabel Fernández Ortiz; hijos: David Isabel María Gema y Jesús; una hija: Juana y Eduviges; una hija: Alicia Isabel Ortiz (viuda de Perná); hijos: Juan José y Domingo; hermanos políticos: Juan José Vicente Bego y Miguel Rosario y María Fernández Ortiz Angela García José González Valentín Manteola, Alicia Pérez y Manuela González (viuda de Francisco Alonso); tíos, sobrinos, primos y demás familia.

SUSCRIBAN a sus amistades una oración por su alma y asistan al funeral de cuerpo presente que por su eterno descanso se celebrará HOY a las SIETE en la iglesia parroquial y a continuación su inhumación en el cementerio de dicho pueblo, favores por los cuales les quedarán agradecidos.

Las misas de alma se celebrarán HOY, a las ONCE en la citada parroquia.

Miengo, 8 de julio de 1974.

EXCURSIONISTAS
DIA DE DESCANSO PARA LA MUJER
TE LO PROPORCIONA EL MESON

EL ARRIERO Y PATIO ANDALUZ

CON SU BOLSA PLAVEA

Comida completa para 4 personas: 1 pollo de kilo y medio aproximado, ensaladilla, pan y vino (pudiendo cambiar la ensaladilla por tortilla española o merluza rebozada).

Todo por 225 pesetas

Estas bolsas las puede retirar todos los días sin esperar.

San Luis, 20
Teléfono 23-11-62

El día en Torrelavega

LA GIMNASTICA, ANTE LA PROXIMA TEMPORADA

ACADEMIA ROSER COLEGIO

CURSO DE VERANO

RECUPERACIONES | BACHILLERATO (CIENCIAS / LETRAS) | F. P. A. (Formación Profesional Administrativa) | GRADUADO ESCOLAR | E. G. B.

MATEMATICAS — FISICA — QUIMICA | LATIN — GRIEGO — FRANCES — INGLES

COU | SELECTIVOS DE CIENCIAS | INGENIERIA TECNICA

PLAZA MAYOR, 33, 2.º — TORRELAVEGA — TELEFONO 88-32-23

Entrega del primer premio del "Día de la Madre"

en **Serafin** TORRELAVEGA



En la fotografía, doña Carolina García Saiz y su simpática hija, señorita Carolina Gutiérrez García, de Zurita de Piélagos, número 23, en el momento de recibir el primer premio de los grandes sorteos que, con motivo del DIA DE LA MADRE 1974, organizó SERAFIN, la gran cadena de establecimientos de Torrelavega.

Las agradecidas se mostraron contentísimas con la suerte que habían tenido, manifestándonos que ya habían solucionado el problema de la acometida de agua, necesaria para el normal funcionamiento de esta magnífica lavadora super-automática.

Los regalos que recibieron de la empresa SERAFIN fueron: UNA LAVADORA SUPERAUTOMATICA OTSEIN DL-84

Un juego de colonia Nenuco. Una cafetera Oroley. Un juego productos belleza Pelik. Dos pañuelos cabeza Augusta. Un abrelatas acero Brabantia. Una figura porcelana de Requena. Cuatro prendas interiores señora Abanderado.

Un cenicero cristal tallado Viñes. Vaya nuestra enhorabuena a esta agraciada señora, y a Establecimientos SERAFIN, por el montaje de tan estupendas campañas.

Y ahora SERAFIN nos comunica que tiene preparada la gran campaña de verano. Artículos de campo y playa, recuerdos, bellos regalos y un gran surtido de artículos de confección para la temporada veraniega.

● NECESITA DEL APOYO DE LOS TORRELAVEGUENSES.

● MAS DE NUEVE MILLONES DE DEFICIT ARROJA SU ACTUAL SITUACION.

Nuestro principal espacio informativo de hoy vamos a dedicarlo al deporte más concretamente, al fútbol. Y es que en la noche del pasado sábado, en un restaurante de Suances se reunió el presidente de la Gimnástica, señor Collado Soto, con los medios informáticos torrelaveguenses para darles cuenta de la actual situación de la Gimnástica y de los proyectos más inmediatos. Junto con el presidente gimnástico se encontraban los vicepresidentes señores don Marcelino San Miguel y don Ernesto Gómez; el secretario, don José Churruarín y el gerente del club, don Agustín Villa.

INFORME DEL PRESIDENTE

Don Jesús Collado, con objetividad y claridad expuso la actual situación de la Gimnástica torrelaveguense en sus múltiples facetas. A través de los medios informativos pide a todos los aficionados la mayor colaboración posible, en beneficio de una de las instituciones de la ciudad, que en estos momentos más necesita del apoyo de todos.

DEFICIT Y PRESUPUESTO

El déficit actual de la Gimnástica sobrepasa los nueve millones de pesetas y el presupuesto para la próxima temporada es solamente de seis millones; es decir, alrededor de dos millones menos que la anterior. Este presupuesto corto es superado por la mayoría de los clubs de nuestra ciudad de Tercera División, por lo que las aspiraciones deportivas, aunque sean las máximas visto el rendimiento del equipo, en la anterior temporada, necesariamente están limitadas por lo económico.

EL COMPROMISO CON EL RACING

Se ha hablado de él repetidas veces. Es un compromiso por una temporada, de mutua colaboración sin perder la autonomía; es decir, nada de filialidad. El Racing tiene una opción sobre los jugadores torrelaveguenses, similar a la que tuvo en su día el Barcelona y no ejerció.

Este contrato permite a la Gimnástica amortizar el déficit y existir a la plantilla del Racing dos jugadores de calidad de cedidos. Al mismo tiempo, ambos clubs se beneficiarían del precio de los jugadores de la cantera, donde al establecerse anteriormente una línea por sus servicios hacia subir las cotizaciones de los juveniles destacados.

SOCIOS, TACULLAS Y GASTOS GENERALES

Fue este capítulo tratado el sábado, elocuente en cifras. La Gimnástica tiene en la actualidad alrededor de mil quinientos socios. La temporada anterior tuvo trescientos menos que la precedente y se espera que en la próxima a comenzar se den nuevas altas en vista de la situación del club.

Por ello, aunque para la próxima temporada el presupuesto se haya rebajado, se prevé un déficit de un millón de pesetas, porque los gastos generales no más, han subido en una gran proporción. Esos gastos generales sin fichas ni sueldos sumaron al final de temporada, un millón quinientos mil pesetas, y esta temporada serán mayores, por la subida de hoteles, desplazamientos, etc.

Más podíamos extendernos de estos problemas gimnásticos, que prácticamente son los problemas del noventa o cien por cien de los clubs de Tercera División, pero se haría esta crónica muy larga. Vamos con otros capítulos importantes.

PLANTILLA DEL EQUIPO

La plantilla actual de la Gimnástica, es la siguiente: Santi, Costas y Polanco, porteros; Poo Tresvalle Quico Javi y Vázquez defensas; Chicho Rasilla, Marigómez Barrio y Pedro médicos; Rubio, Erra-dones Platas, Monola Pachín y Barateanu delanteros. De esta plantilla hay que tener en cuenta que Polanco, Vázquez y Barateanu están en el servicio militar. La Gimnástica necesita al menos tres hombres más y sobre todo, un extremo derecha. La base del equipo es prácticamente la mis-

ma que la de la anterior temporada. Los técnicos Yosu y Pedregal, continuarán al frente del conjunto.

LOS EQUIPOS DEL GRUPO PARA LA PROXIMA TEMPORADA

Este es el grupo de Tercera División que propone la Federación Cantabria a la Asamblea General que tendrá lugar en Madrid los días 11 y 12, y a la que asistirán el presidente y gerente gimnásticos.

Seis equipos gallegos: Coruña, Pontevedra, Ferrol Lemos Lugo y Gra. Peña.

Seis asturianos: Langreo, Ensidasa, Turón, C. D. Gijón Caudal y Atlético Universitario.

Cinco de Vizcaya: Sestao, Guecho, Basconia, Bilibao Atlético y Guernica.

Uno de Palencia: el Palencia.

Dos de Santander: Gimnástica y Astillero.

ACUERDOS DEL AYUNTAMIENTO RELACIONADOS CON EL DEPORTE

En la reunión que comentamos, no sólo se habló de la Gimnástica. Salieron a relucir otros temas de gran interés. Los comentamos brevemente.

El Malecón se va a arar inmediatamente y a proceder a un necesario sistema de drenaje todo a cargo del Ayuntamiento. También va a cubrirse la gradería por el centro.

El nuevo campo de fútbol en el Malecón, va a ser por fin realidad. La fianza necesaria, ya está en Hacienda y la adjudicación oficial de las obras es un hecho.

También será un hecho el complejo polideportivo en el Malecón. Piscina climatizada y pista polideportiva. El pleno municipal probablemente apruebe esta misma semana el presupuesto, que será pedido al Banco de Crédito Local. La bolera cubierta, útil para varios fines y espectáculos, se construirá en Nueva Ciudad, donde se celebró hace dos años, el Campeonato de España.

LAS NUEVAS INSTALACIONES DEL CIRCULO DE RECREO

Aunque se trata de una entidad privada, el Circulo de Recreo de nuestra ciudad es vital a nivel mavortario. Toda vez que ha puesto en funcionamiento unas instalaciones deportivas de las que se van a beneficiar un tanto por ciento considerable de la población torrelaveguense.

EL CAMPEONATO DE TENIS, DE SOLVAY

Hoy comienzan a disputarse las primeras confrontaciones del campeonato de tenis, de Solvay. Estos campeonatos sociales finalizarán el día 17.

Gabriel CAYON ORTIZ

SALAZAR

— OPTICO —

Lentes de CONTACTO Menéndez Pelayo, 6 Teléfono 89-13-93 TORRELAVEGA

OBESO

VENTA DE FISOS EN CONSTRUCCION avenida de Calvo Sotelo. Exentos Contribución veinte años Informes Obra y S. Escalante, núm. 8 Teléfono 88-20-08

MAESTRE

Seria Perseguido 1 Teléfono 88 30 66 TORRELAVEGA

G. ARDINAS, FRINCHERAS

Abascal Veci

LAS MEJORES CALIDADES. Mayor oferta de productos. RECIBOS SIN COMPLEMENTOS. CARRERA, 3 — TORRELAVEGA

CRISTALERIA PUENTE
FABRICACION DE ESPEJOS DE INSUPERABLE CALIDAD Y VIDRIERAS ARTISTICAS
JOSE MARIA PEREDA, 34. TELEFONO 88 12 26

BAR RESTAURANTE

"LE MORVAN"

(Cocina francesa)

Especialidad:

- PATE DE LA CASA
- TORTILLA PIPERADE
- TOURNEDOS A LA PIMIENTA

BARREDA - Teléfono 89-00-02 - TORRELAVEGA

Mercado Nacional de Ocasión
DISPONEMOS DE TODAS LAS MARCAS REVISADAS.

AGENCIA RENAULT

QUISPERINO CALDERON — TELEFONOS 88 12 63 y 88 23 14 TORRELAVEGA

PIANOS

Diversas marcas, 5 años de garantía, facilidades de pago.
ARTES SABLAB — PASAJE DE SARO, 3 — TORRELAVEGA

Almacenes Santillán

SERVICIO EXCLUSIVO EN ARTICULOS PARA BARES, COLLEGIOS, HOTELES Y RESTAURANTES.

INMENSO SURTIDO EN ARTICULOS DE REGALO, VAJILLAS, LAMPARAS Y JUEGOS DE CAJE.

JULIAN CEBALLOS, 36. — ALONSO ASTULEZ, 6 y 8

Guía profesional de Torrelavega

J. LOPEZ BONELL

ESPECIALISTA

Obstetricia y Ginecología

CONSULTA:

De 11 a 1 y de 4 a 6.

José María Pereda 49,

primero derecha TORRELAVEGA

(Soliciten hora y día de consulta al teléf 881540)

RAMON FERNANDEZ

MEDICINA INTERNA

Pulmones-Corazón-Digestivo

JOSE MARIA PEREDA 28

T. ALBA

Huesos y Articulaciones

REUMATOLOGIA

Clinica Alba. Teléf 890150

Se recomienda solicitar hora

A. Castillo

MEDICINA INTERNA

SERAFIN ESCALANTE 6

TELEFONO 89-02-09

J. UBALDE MERINO

Sistema nervioso

Lunes y viernes Tardes.

CLINICA ALBA

Justino M. Sánchez

NIÑOS

MEDICINA GENERAL

De 12 a 2

Julian Ceballos, 23, 2.º-D.

Teléfono 88-21-04.

MANUEL TEIRA

MEDICO

CORAZON NUTRICION

Ruiz Tagle 1.º derecha

Teléfono 88-16-50

J. VILLAR

Medicina General

NIÑOS

Santa Margarita, 1, 5.º-B.

LOS CORRALES DE BUELNA

F. ALMAZAN

GINECOLOGIA

Consulta: Julián Urbina

n.º 6 entlo Solicite día y hora Teléf 88-24-85

B. GARAYCOCHEA

OTORRINOLARINGOLOGO

CIRUGIA DE LA SORDERA Y DEL VERTIGO

Clinica ALBA Torrelavega

Teléfono 89-01-50

Se ruega solicitar previamente consulta.

M. Salceda

Díaz-Munio

OBSTETRICIA

GINECOLOGIA

CLINICA Y CONSULTA:

Teléfono 89-23-62

General Mola, 17

TORRELAVEGA

DR EMILIO ROMERO

APARATO DIGESTIVO

Medicina y Cirugía.

Consulta de 4 a 7.

C/ Pablo Garnica,

núm. 3, 3.º-C.

Teléfono 88-20-65.

Torrelavega.

R. PRIETO

CIRUGIA GENERAL

DIGESTIVO

Consulta: CLINICA ALBA

Teléfono 89-01-50

(Se ruega solicitar hora)

CAMILO DE BLAS

ANGIOLOGIA

CIRUGIA VASCULAR

ARTERIAS - VENAS

LINFATICOS

CORAZON - PULMON

Avda. Menéndez Pelayo, 6

TORRELAVEGA

Soliciten hora: Tel 89-22-41

G. TORRE FERNANDEZ

OCULISTA

Lentillas de contacto

Soliciten día y hora

al teléfono 88-23-86

José María de Pereda 5,

primero izquierda,

TORRELAVEGA

Germán Castellano Barca

PEDIATRIA

Y PUERICULTURA

José María Pereda 14, 4.º

SOLICITEN HORA

DE CONSULTA

Teléfono 89-07-38

José Montes

CALLISTA (Podólogo)

Consulta: de 4 a 8

Juan XXIII n.º 5, 4.º planta

(ascensor) Teléf 892198 Torrelavega

A. SANGRADOR

MEDICINA INTERNA

RAYOS X

De 10 a 12 y de 4 a 6.

Edificio Caja de Ahorros,

portal núm. 2, 1.º. Teléf 88

LOS CORRALES

F. Romero

Gandarillas

RISON Y VIAS

URINARIAS

Solicite hora. Tel. 881889

TORRELAVEGA

CONSTRUCTORA INDUSTRIAL, S. A.

HA REALIZADO LAS OBRAS DEL COMPLEJO DEPORTIVO DEL

CIRCULO DE RECREO DE TORRELAVEGA



obras y proyectos

SANTANDER

Juan de Herrera, 24

Teléfono 210841

TORRELAVEGA

Serafin Escalante, 4

Teléfono 882103-882112

BARCELONA: Alí Bey, 25.

BURGOS: Plaza Alonso Martínez, 7-A.

CADIZ: Tolosa Latour, 8.

HUELVA: 18 de Julio, 19.

MADRID: Martínez Campos, 15.

MALAGA: Sevilla, 8.

OVIEDO: Calvo Sotelo, 2.

SANTANDER: Juan de Herrera, 24.

SEVILLA: Monte Carmelo, 45.

TARRAGONA: Rambla del Generalísimo, 3.

TORRELAVEGA: Serafin Escalante, 4.

VALENCIA: Avenida del Cid, 82.

VALLADOLID: López Gómez, 11-bis.

FRUTAS Y BELLEZA

mujer
2000



La naturaleza es una fuente proveedora de medios para mantener la belleza. Las frutas, no sólo como fuentes de vitaminas al ser tomadas como alimento, sino como base para preparar mascarillas y apliques, son un elemento fundamental para mantener una belleza natural.

He aquí unas cuantas aplicaciones de la fruta a la belleza.

POMELO.—El zumo de pomelo tiene un efecto fortalecedor además de astringente. La pulpa puede usarse para hacer una máscara natural. El zumo es útil para la epidermis muy grasa. Conserve la máscara de pulpa de pomelo, pero no más de diez minutos. Con el zumo, frote senos, brazos y piernas con un poco de algodón hidrófilo. Inmediatamente después acídese con agua tibia. Para que la piel no quede brillante y viscosa.

CIRUELA.—Energética, tonificante del sistema nervioso y particularmente indicada para las distonías del organismo. La ciruela, fresca o seca, tiene un efecto diurético y en modo alguno irritante para el intestino. Ayuda a digerir las toxinas. Una taza de decocción de ciruelas, tomada cada mañana en ayunas, asegura el mantenimiento de la línea. La pulpa de la ciruela, muy madura, refresca la piel de la cara y la nuca. Al ser demasiado líquida para permanecer en el rostro, puede vertirse en un poco de algodón para pasar, después, repetidamente sobre la piel. Repitiendo este

ejercicio, las mejillas toman un color rosado. También las hojas de árbol son útiles. Coja algunas y déjelas secar al sol. Podrá hacer con ellas una tisana que tiene las mismas propiedades diuréticas de los frutos.

MALVAVISCO.—Tiene un efecto tónico y calmante. Con la infusión de malva viscoso, puede hacer hervir las hojas sólo pocos minutos para que los principios activos no se dispersen. Mejor si, antes de la ebullición, se dejan macerar en el agua durante varias horas. Se pueden hacer compresas para aplicar en la cara; harán desaparecer el acné rosáceo y cualquier irritación de la piel. Las aftas de la garganta o de cualquier otra parte del cuerpo (se trata de pequeñas ampollitas infecciosas que se manifiestan sobre todo en los niños) desaparecen después de pocas aplicaciones. La infusión de malva viscoso tiene un efecto emoliente y calma el dolor de la garganta y la hinchazón de las encías provocado por las infecciones dentarias o, por lo que respecta a los niños, por el crecimiento de los dientes. También parece que, en un tiempo, las hojas de malva viscoso se utilizaron para hacer menes tras delicadísima destinadas a ancianos y niños. Las raíces de malva viscoso, recogidas y conservadas durante dos años bien limpias, pero no lavadas ayudan a conservar la línea si se toman como tisana.

ALBARICOQUE.—Riquísimo en vitamina A (la del cre-

cimiento), es muy útil para la vista y para la salud de la piel. Su acción tónica, combate el cansancio. Después de una jornada de exceso de trabajo, la piel de la cara puede readquirir un aspecto reposado aplicando una máscara de pulpa de albaricoque muy madura. También se puede ayudar a la piel con

una cura interna: el albaricoque, bien triturado o pasado por la batidora, da un jugo que conserva las mismas propiedades del fruto, pero es mucho más digerible. Cuidado con usar siempre albaricoques bien maduros, porque tanto la piel como el intestino no soportan el fruto semajado.

shop LOLA boutique señora y caballero

UN BAÑADOR ORIGINAL, CON AMPLIO ESCOTE EN LA ESPALDA



El bañador, como prenda fundamental veraniega, ha sido el objeto de trabajo de muchos diseñadores. Es difícil encontrar nuevas líneas para esta prenda, que permite muy pocos adornos y que difícilmente puede salirse de unos cortes clásicos. En el modelo de la fotografía se ha logrado un buen punto de originalidad a base de un amplísimo escote en la espalda, que se recoge en el centro de la misma mediante una ligera tirilla. También se ha cortado bajo el busto, para dar más realce.

Un modelo vistoso, muy ponible en estos días, en los que la playa es centro polarizante.

LO QUE DE VERDAD SE LLEVA, LO MAS FASCINANTE DE LA MODA EN...
Luz Boutique
RUAMAYOR, 4 TELEFONO 22 77 01
SANTANDER

COCINA

BACALAO CON CEBOLLAS, AL ESTILO ANDALUZ

Poner la misma cantidad de bacalao que de cebolla en una cazuela de barro, todo bien desmenuzado. Freírlo con aceite fino, y una vez dorado, añadir dos cucharadas de canela en polvo y un poco de sal si es necesario. A medida que va friendo, irle poniendo con una paleta para que quede bien menudado. Al momento de servirlo añadir tres huevos enteros y mezclar bien. Servir adornado con trozos de pan frito.

«MATO» CATALAN

Ingredientes (para cinco personas): Cinco yemas; diez cucharadas de azúcar (dos por huevo); una barra de canela; tres cucharadas grandes de maicena; cinco matoneras (recipientes de barro que termina en pico); medio litro de leche y medio vaso, también de leche, para diluir la maicena.

Hervir el medio litro de le-



che con el azúcar y la canela, partida en tres trozos. Retirar del fuego cuando la leche empiece a hervir. Batir las yemas y añadir las al recipiente junto con la maicena, diluida en el medio vaso de leche. Acercar nuevamente al fuego y mezclar bien con una cuchara de palo hasta que empiece a cuajarse. Repartir esta crema en las matoneras y dejar enfriar en la nevera. Desmoldar antes de servir.

CARNE ENCEBOLLADA

Ingredientes: Carne; maicena; algunos clavos de especia; tres o cuatro granos de pimienta; sal; y cebollas. Colocar en una cazuela un trozo de carne, no muy grueso. Agregar manteca de cer-



do, los clavos, sal, pimienta y bastante cantidad de cebolla cortada a rodajas. Arriar al fuego lento y dejar cocer. La carne queda blanca con el jugo que ella misma y la cebolla sueltan.

CALAMARES A LA AMERICANA

Ingredientes (para cuatro personas): 800 gr. de calamares grandes, cortados a rodajas; 25 gramos de almendras o avellanas, tostadas; una rebanada de pan frito; un cuarto de litro de coca-cola; cua-



tro cucharadas de sofrito de tomate, ya hecho y guardado en la nevera; una cucharadita de maicena; sal; una pastilla de caldo concentrado, disuelto en un poco de agua; aceite.

Es una receta apetitosa, extenuante y que gusta a todos en general.

Limpiar los calamares y cortarlos a rodajas; cocinarlos en una cazuela de barro o porcelana con un poco de aceite (la cazuela ha de ser resistente al fuego). Arriar al fuego. Cuando se ha embebido el caldo que desprenden los calamares, añadir el sofrito y rehogarlos durante cinco minutos. Agregar el machacado de almendras y pan frito y el caldo concentrado disuelto en un poco de agua, así como la coca-cola. Dejar cocer a fuego lento, añadiendo, para que espese, la maicena, disuelta en un poco de agua. Dejar a fuego moderado hasta el momento de servir.

¿Ya lo sabe?

¡Seguro que si Usted sabe que Habitare es la mayor exposición del Norte de España: 10.000 metros cuadrados, 800 ambientes, 350 fresillos, 200 salones...

¡Pero sabe que además, Habitare le ofrece todo lo necesario para completar su hogar? ¡Hasta en sus mínimos detalles!

¡Con precios de Habitare!

Vaya conociendo nuestras secciones y disfrute del asesoramiento gratuito de nuestro gabinete de decoración, parking, cafetería, juegos infantiles...

¡Descanse con Habitare!

habitare

MOBILIARIO PARA EL HOGAR
Ultimos modelos clásicos y modernos de las más prestigiosas firmas nacionales y extranjeras.

MOBILIARIO PARA OFICINAS
La comodidad más elegante en su trabajo. Estudios, proyectos, planificación. ¡Consúltenos sin compromiso!

MOBILIARIO PARA COCINAS
Modelos nacionales y de importación en madera, formica, etc. Estudios y proyectos gratuitos. El sueño de la mujer moderna.

COMPLEMENTOS DECORATIVOS
Cerámicas, cuadros, flores, adornos para un ambiente acogedor. Listas de bodas.

MOQUETAS ALFOMBRAS CORTINAS Y PAPELES PINTADOS
Amplia gama donde elegir mejor. Últimas creaciones.

LAMPARAS PARA HOGAR OFICINAS E INSTALACIONES DIVERSAS
Todo lo relacionado con la luz ambiental y de estilo.

habitare
CENTRO DE MOBILIARIO Y DECORACION
Km. 8 Carretera Santander-Torrelavega

CALZADOS *La Opera* **LEALTAD, 8 (Esquina a San Francisco) SANTANDER**

COMO BEBER EN VERANO

La sed es la primera trampa importante para la salud del veraneante. La mejor guía en la elección de alimentos es nuestro propio instinto moderado por la experiencia. Pero en el caso de la sed el instinto queda ahogado y engañado por muchos factores: las costumbres, la publicidad, el placer momentáneo del fresco, la autosugestión.

Los costumbres nos obligan a tomar algo siempre que alternamos, tengamos sed o no.

La publicidad nos induce machaconamente a beber toda clase de brebajes sintéticos, en su mayoría tan dulces, que al poco rato han agotado la sed que teníamos antes, obligándonos a repetir.

La autosugestión. Cuanto más pendientes estamos de la sensación de calor, más fuertemente la percibiremos, y más nos obsesionaremos

con la idea de eliminarla bebiendo.

Todos estos factores nos inducen a beber más de lo necesario, con la consiguiente secuela de alteraciones intestinales: diarrea, falta de apetito por repelición del estómago, etcétera.

¿Cómo combatir la sed? Nadie pondrá en duda que los pueblos que mejor saben cómo combatir la sed son los que habitan los desiertos árabes y africanos. Todos ellos se protegen de la radiación del sol con ropajes muy holgados, pero que les cubren totalmente, dejando una cámara de aire más fresca que el exterior. Y todos ellos beben pequeñas cantidades de infusiones amargas y calientes, como el café.

A quien le gusta el café o el té tiene a su alcance unas bebidas realmente eficaces para quitar la sed, que son agradables en todo tiempo, y por añadidura, estimulantes,

lo que ayuda a eliminar la apatía veraniega.

Lo importante es el amargor y el que estén calientes. Si al organismo le aportamos calor, disminuirá automáticamente su producción de calorías, y mientras dure este efecto nos sentiremos realmente frescos.

De entre las bebidas de fantasía también resultan bastante eficaces las aguas tónicas, precisamente por ser amargas. Pero el tomarlas frías les resta muchas posibilidades.

Quizá como bebida fresca, no fría, una de las mejores es la leche. Nutre, quita la sed y no hace daño.

Las bebidas alcohólicas aún aumentan más la sed, a excepción de las cervezas y vinos de baja graduación.

Los helados y polos, si no han sido hechos en buenas condiciones higiénicas, pueden ser magníficos vehiculos de toxinas y gérmenes de ti-

po coli o salmonela, causantes de infecciones intestinales. No permitan que los niños abusen de ellos. Mejor incluso si no los toman.

LOS CORTES DE DIGESTION

Son provocados en su mayoría por enfriamientos súbitos tras la comida. Pero también por otras causas: ejercicios violentos, sustos...

Cuando la digestión está en marcha la sangre acude masivamente hacia la zona intestinal. Si alguna causa provoca un síncope vasovagal, la sangre quedará retenida en la zona intestinal, y al faltar el riego sanguíneo en el cerebro se producirá la pérdida del sentido. Tal es el efecto de un baño en agua fría tras una comida copiosa. Aunque hay personas más resistentes a quienes no les pasa nada.

La "Hoja", en Reinosa

TELEFONO AUTOMATICO

CON CAPACIDAD PARA 4.000 LINEAS



El subdelegado provincial, señor Aparicio, en presencia del alcalde de la ciudad, señor Rodríguez-Gómez Cantón; del señor Rodríguez, de Comercial, y el secretario del Ayuntamiento, efectúa la prueba previa, para que el alcalde comuni que con el señor gobernador civil de la provincia, efectuando la primera llamada desde la nueva central automática. (Foto Perico.)

Días pasados, fue inaugurado el sistema automático del servicio telefónico en nuestra ciudad, servicio largamente esperado y que por fin llegó. Según información recogida de personas relevantes afectas a la C. T. N. E., sabemos que las previsiones en cuanto a plazo, se han cumplido absolutamente. De momento, han quedado instalados los teléfonos de los 900 abonados que había. Para finales de julio quedarán instalados los 1.600 o 1.700 teléfonos, que cubren todas las peticiones recibidas. No ha habido tiempo material para hacer todo a esta fecha, máxime cuando todavía se siguen recibiendo solicitudes de nuevos teléfonos. Se pondrá a todo el que lo solicite, pues hay vacantes con las que cubrir todas las peticiones.

Preguntamos si habían recibido facilidades para esta instalación por parte de Reinosa, y nos manifestaron que totales. Estamos —nos dicen— agradecidos a autoridades y público en general, pues todos se han portado maravillosamente con nosotros al contrario que en otras partes, donde todo fueron dificultades y penas.

El acto de inauguración y puesta en servicio tuvo lugar al mediodía, con la asistencia de las autoridades locales, representantes de las empresas y entidades canarias de la ciudad, que fueron ampliamente informados por el subdelegado de la Cia. Telefónica en Santander, don Andrés Aparicio, por el encargado de los Servicios de Comunicación de la Dirección Regional de Bilbao, don Juan Rodríguez Labajo, del servicio Comercial de la Delegación Provincial, el señor Maruete García, de Comunicación y varios mandos más.

Hendijo las instalaciones el parroco de Reinosa, don Olegario Jorin, y a continuación el alcalde de la ciudad, don Ramón Rodríguez-Cantón Gómez, procedió a la inauguración oficial del Servicio Automático, efectuando sendas llamadas al gobernador de la provincia, presidente de la Diputación, a doña María Luz del Valle de Arias Navarro, esposa del presidente del Gobierno, a una dama oriunda de Reinosa y tan vinculada a nosotros, y oponente de todo lo que sea anárquico a la capital canaria. Después de una visita a la central, el alcalde ofreció a un vino español a los invitados al acto, en los salones del Ayuntamiento, en el transcurso del cual, don Andrés Aparicio pronunció unas palabras alusivas al acto inaugural, pidiendo de relieve la importancia que esto tiene para Reinosa y la montaña, se trata de una central urbana con capacidad de 4.000 líneas, y constituye el sistema más moderno de los que actualmente se instalan en España, es a la vez Central de Sector, a la que centralizará las que a partir de ahora se instalen en las diferentes localidades de este distrito, pidiendo inaugurar las de Mataporquera, Potes, la Costana, Arja, etc. tan pronto se resuelvan los trámites que se están realizando con los respectivos Ayuntamientos, espera que con este servicio telefónico contribuirá grandemente al progreso de la comarca.

El alcalde contestó agradecido a la Cia. Telefónica Nacional de España que ha atendido nuestras demandas, esperando que ello contribuirá al desarrollo regional, y terminó con unas palabras que tienen mucha trascendencia y desde ahora: "No más demoras para Reinosa".

AVISO

Las escuelas de "Westinghouse" y "Asueros Españoles, S. A.", anuncian vacantes para el próximo curso 1974-1975 tanto en la rama administrativa de asueros españoles, como en primer grado de ciencias industriales, en ambas escuelas. Se realizará un examen unido e imprescindible para el ingreso en dichas escuelas el próximo día 15 del corriente mes, a las 9 de la mañana, en las aulas del Instituto de Enseñanza Media "Nuestra Señora de Montescalros". Los que deseen examinarse,

LVE Programa semanal

LUNES, 8

14: Carta de ajuste. "Música española para guitarra". 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Tele-revista. Arte y cultura. 16:15: Despedida y cierre. 19:30: Carta de ajuste. "Geografía peregrina". 19:45: Apertura y presentación. 19:46: Avance informativo. 19:50: La cometa naranja. "Riquet el del copete". 20:30: Novela. "Amor de sombras". 21: Revista de toros. 21:30: Telediario. Segunda edición. 22: Noche de cine. "Cyrano de Bergerac" 1950. 24: Tercera edición. Telediario. 00:10 Un momento, por favor. Espacio religioso. 00:15: Despedida y cierre.

MARTES, 9

14: Carta de ajuste. "Novedades españolas". 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Tele-revista. Cine y espectáculos. 16:15: Despedida y cierre. 18:30: Carta de ajuste. "Alberto Cortez". 18:45: Apertura y presentación. 18:46: Avance informativo. 18:50: Toros. "Corrida de San Fermín". 21: Novela. "Amor de sombras". 21:30: Telediario. Segunda edición. 22: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:10: Los reporteros. 24:40: A su aire. "Karina". 23:10: Juan y Manuela. "Episodio once". 23:45: Tercera edición. Telediario. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

MIÉRCOLES, 10

14: Carta de ajuste. "Caprichos románticos". Conrado del Campo. 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Tele-revista. Mundo pop. 16:15: Despedida y cierre. 19:30: Carta de ajuste. "Mujeres españolas". J. Turina. 19:45: Apertura y presentación. 19:46: Avance informativo. 19:50: Dibujos animados. "Las cometas de Bailey". "Fabulandia". 20:30: Novela. "Amor de sombras". 21: Telediario. Segunda edición. 22: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:10: Silencio estrenamos. "Capítulo 10". 22:40: Cannon. 23:45: Tercera edición. Telediario. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

JUEVES, 11

14: Carta de ajuste. "Rocio Jurado". 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Tele-revista. Mujeres. 16:15: Despedida y cierre. 18:10: Carta de ajuste. "Juan Pardo". 18:25: Apertura y presentación. 18:30: Hipica. "Campeonato de España Interclubs". 19:45: Avance informativo. 19:50: Caballo negro. "Ladrones de caballos". "Documental". 20:30: Novela. "Amor de sombras". 21:30: Telediario. Segunda edición. 22: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:10: Hoy presenta cine español. "El espontáneo". 1963. 23:45: Tercera edición. Telediario. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

VIERNES, 12

14: Carta de ajuste. "La mocedad del mio cid". Román Alís. 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:40: La pantera rosa. "Maiz en rosa". 16:20: Primera sesión. "El jugador". 1955. 17:50: El gran circo de TV. E. 19:25: Avance informativo. 19:30: Subasta de crímenes. Concurso juvenil. 20:30: Semanal informativo. 21:30: El hombre y la tierra. "El paraíso de las aves". 22: ¡Señoras y señores! 23:15: Kung-fu. "Cenotafio". 24: Tercera edición. Telediario. 00:10: Un momento, por favor. Espacio religioso. 00:15: Despedida y cierre.

SABADO, 13

14: Carta de ajuste. "Parera Fons". 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:40: La pantera rosa. "Maiz en rosa". 16:20: Primera sesión. "El jugador". 1955. 17:50: El gran circo de TV. E. 19:25: Avance informativo. 19:30: Subasta de crímenes. Concurso juvenil. 20:30: Semanal informativo. 21:30: El hombre y la tierra. "El paraíso de las aves". 22: ¡Señoras y señores! 23:15: Kung-fu. "Cenotafio". 24: Tercera edición. Telediario. 00:10: Un momento, por favor. Espacio religioso. 00:15: Despedida y cierre.

DOMINGO, 14

9:45: Carta de ajuste. "Los de Aragón". 10: Apertura y presentación. 10:01: Concierto. "Sinfonía número 4". Mahler. 11: El día del Señor. Santa misa. 12: Unidad móvil. 14: Su mundo de Vd. "El nombre de Sergenti". 15: Noticias del domingo. 15:15: La ley del revolver. "Alias Festus Haggins". 16:15: Todo es posible en domingo. 20: Baloncesto. "Campeonato del Mundo". 22: Noticias del domingo. 22:15: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 22:25: Estratos TV. Hoy. "Colombo". "Una puntada en el crimen". 23:45: Últimas noticias. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

Viajes Meliá

FELICES VACACIONES



Vacaciones deliciosas en la playa, la montaña o por el mundo, a un precio realmente bajo y con la ventaja de poder pagarlas mensualmente.

VACACIONES EN LA PLAYA

Viaje en avión. Estancias de 1 y 2 semanas.

MALLORCA	desde	4.500 Ptas.
MENORCA	desde	5.325 Ptas.
IBIZA	desde	4.475 Ptas.
COSTA BRAVA	desde	4.625 Ptas.
COSTA DEL SOL	desde	4.675 Ptas.
CANARIAS	desde	7.525 Ptas.

VACACIONES POR EL MUNDO

Viaje en avión. Estancias de 4, 5, 7 y 15 días. Salidas continuas.

LONDRES	desde	6.350 Ptas.
ROMA	desde	9.100 Ptas.
COPENHAGUE	desde	10.500 Ptas.
PARIS	desde	10.925 Ptas.
AMSTERDAM	desde	12.600 Ptas.
ATENAS	desde	19.300 Ptas.

CIRCUITOS EN AUTOPULLMAN

Viaje en autopullman de lujo. Pensión completa en Hotel. Múltiples salidas.

GALICIA-RIAS BAJAS:	5 días ... desde	6.600 Ptas.
ANDALUCIA:	4 días ... desde	6.900 Ptas.
FATIMA-LISBOA:	5 días ... desde	5.950 Ptas.
ANDORRA-LOURDES:	5 días ... desde	5.975 Ptas.
PARIS	7 días ... desde	6.950 Ptas.
SUIZA:	9 días ... desde	13.250 Ptas.
PARIS-LONDRES:	11 días ... desde	15.150 Ptas.
ITALIA:	13 días ... desde	16.450 Ptas.
LAGOS SUIZOS:	12 días ... desde	21.000 Ptas.
CASTILLOS DEL RHIN:	13 días ... desde	23.400 Ptas.
YUGOSLAVIA:	17 días ... desde	26.850 Ptas.
TRIANGULO EUROPEO:	18 días ... desde	29.750 Ptas.
INGLATERRA-ESCOCIA:	14 días ... desde	32.850 Ptas.
CENTRO EUROPA:	17 días ... desde	32.850 Ptas.
CORONA NORDICA:	22 días ... desde	38.200 Ptas.

SOLICITE NUESTROS COMPLETOS PROGRAMAS A TODO COLOR

Viajes Meliá

Paseo de Pereda, 23 — Santander
TELEFONOS 227351 Y 224555
Y EN CUALQUIERA DE NUESTRAS 75 OFICINAS EN ESPAÑA

Crédito Meliá
Viajes a plazos en mensualidades
Primera placa de oro al mérito turístico



A lo mejor a usted le sirve de consuelo enterarse, concretamente, de que en España se necesitan ahora mismo, de una manera ya alarmante, alrededor del medio millón de puestos escolares de Enseñanza Básica y

SIN MALA INTENCION

Por Juan G. BEDOYA

hasta le puede tranquilizar el hecho de que en Murcia o en Granada todavía andan peor que nosotros, por ejemplo. Desde luego, si ese mal de muchos le sirve de consuelo, no tengo más que decirle o, como insinúa Cortázar, regalarle un babero. (Mal de muchos...)

Claro, que lo siento por los muchachos, porque son varios miles los montañeses que tienen que marchar a Valladolid, a Salamanca o a Oviedo a estudiar esas filosofías y esas letras de las que tenemos aquí un rato almacenadas.

Si usted tiene familia en edad escolar probablemente sepa de los problemas que en estos momentos hay en la ciudad para encontrar plaza en colegios y escuelas. Hace días comentaba Radio Nacional este hecho y sacaba uno la conclusión de que ahora mismo, para estudiar en un determinado sitio, se necesita lo mismo que para aprobar notafías con un buen puesto: un enchufe, una recomendación. A lo mejor alguien se siente sincero y nos dice, cuántas plazas escolares se necesitan, pero uno recuerda, no sin cierto rubor y mucha rabia, que no hace apenas un curso, el concejal Puentes afirmaba rotundamente que no había, al respecto, ninguna preocupación.

De todas formas, y por si les sirve para algo, acabo de leer las cifras que se invierten en enseñanza en este país, del que somos paisanos, que diría Acevedo. Se gasta muy poco: sólo el 2,0 por 100 sobre el producto nacional bruto, frente al 4 por 100 de Marruecos, el 4,3 de Italia, el 4,5 de Francia.

¿Y ahora, qué pasa? A lo mejor somos tan tontos que olvidamos que la provincia crece y que, por lo mismo, también tienen que aumentar las casas, los autobuses, las patatas y, desde luego, las escuelas. Algo tan elemental no debería haberse pasado por alto.

Con un ejemplo claro puede bastarnos. Santander, ciudad bella entre las más bellas de España, está gravemente necesitada de una zona pública de expansión, de un gran parque natural, de un lugar sacado para todos donde nuestros pequeños concidatanos aprendan a recrearse en la Naturaleza, educándose y sin peligro de ninguna clase.

SE me dirá que no hay dinero y entonces voy yo y me carceño muy seriamente, porque para esto sí que no debe haber disculpas... económicas. Soy de los que pienso que entre la escuela y la despensa hay que empezar por lo primero (aunque también podemos y debemos tener lo otro), porque no hace falta repetir aquel pensamiento del sabio chino (nada kun-funciano, supongo) que afirmaba lo siguiente: «Si encuentras a un hombre hambriento, no le des un pez. Enseñale a pescar».

Segunda: que recibo carta del delegado de Sindicatos, Francisco Payá Agustí. No necesita explicación: «Mi querido amigo: Me es grato comunicarte que el Colegio Sindical de Agentes de Seguros de esta provincia ha adoptado el acuerdo de aportar 50.000 pesetas para la suscripción pro accesos a la Meseta.

No soy de los que asisten a los plenos municipales, pero a uno le gustaría saber que un día de estos se pone sobre la mesa tema tan importante y se tranquiliza al vecindario de una preocupación que está al cabo de la calle. Errores aparte, temo que el problema sea serio y que, con permiso del concejal Puentes (cuyas academias, de pago, por supuesto, van con viento favorable) no habrá más remedio que tomarlo por los cuernos.

Todo menos el tener que andar con recomendaciones o pagas adelantadas para que los chiquillos tengan maestro que les enseñe. (Gratuidad aparte) y todo ello entre paréntesis, yo quisiera saber además qué papel juegan en estos problemas los colegios privados y cuáles son las causas más secretas de la segregación solapada que existe, por culpa de todos, eso es cierto, entre colegio privado y escuela nacional. A pesar de la intención y de lo que en las Cortes se dijo por entonces, la enseñanza sigue siendo, en estos casos, de ricos o pobres, con la gran diferencia de que la pagamos todos. Corrigan si me equivoco.

Y metidos hasta el corvejón en el tema, voy y le pregunto al mismísimo Menéndez Pelayo qué es lo que pasa con nuestra deseada Facultad de Filosofía y Letras. Y el gran sabio va y me dice, con voz entrecortada, que mal, que habrá que esperar algunos años, porque no está el Ministerio para gastos, ni el Ministerio ni el país. Me consolé, sin embargo, advirtiendo

Sinceras gracias, amigo, en nombre de todos los montañeses. Tercera: que llega también otra carta que habla por sí sola. Viene firmada por el presidente de la Hermandad de Alféreces Provisionales, don José Antonio Mazarrasa Quijano, que me dice: «Mi inoportuna enfermedad ha retrasado hasta el día de ayer la reunión de la Junta Provincial de esta Hermandad y nuestra adhesión a su feliz idea de la suscripción pro accesos a la Meseta.

Contra todo esto, está la posibilidad lejísima de convertirnos en un caso insólito si consiguiéramos, por suscripción popular, llevar a cabo una reedificación tan demandada o marginada por el Ministerio de Obras Públicas, preocupado primordialmente de otras regiones más desarrolladas o favorecidas que la nuestra. No está mal que, sabedores de que «la unión hace la fuerza», tratemos de emular a los bravos vecinos de «Quintanacabezas», que han sido capaces de construir esa carretera de necesidad y que su alcalde había pedido hasta de rodillas, ¿y qué pasaría si nuestro ejército cundiera a escala nacional?

Aquí, como en muchas otras cosas, se impone un elemental principio de seriedad y de reflexión, por parte de todos, naturalmente. No es lo mismo hacer una cuestión pública para ayudar a una pobre viuda,

EN CONTRA

EL DEDO EN LA LLAGA

(Con este título recibimos una carta abierta con el ruego de su publicación. Lo hacemos con gusto, aunque contestando en este mismo número a las objeciones del señor Rodríguez García).

Muy señor mío: el presente escrito podría respaldarse por una larga relación de firmantes, montañeses de nacimiento o adopción, que nos hemos quedado perplejos y realmente sorprendidos ante la «pública descripción para contribuir a los créditos que será necesario pagar para financiar los accesos a la Meseta», curiosa y desconcertante «idea» que está siendo alentada y canalizada por el mismo y competente profesional del periodismo que es el señor J. G. Bedoya.

No se trata de una «campaña de oposición» a la idea, ni a la suscripción, ni tan siquiera de censurar al señor G. Bedoya, a quien todos admiramos por su preparación «garrá» y probada honrosidad periodística puesta de manifiesto en múltiples ocasiones por su constante inquietud por los muchos problemas y males que aquejan a nuestra querida «terruca».

En Santander tenemos unos brillantes políticos, que han sido elegidos por nosotros mismos; tiene su sede central una de las más grandes empresas bancarias del país; un elevado porcentaje del ahorro montañés se canaliza hacia una prestigiosa institución de industria y comercio; existen algunas de nuestras paisanas, aún los más enterados: ¿Por qué siguiendo el mismo procedimiento, no nos sirva de ejemplo, no se acometen empresas más accesibles o más justificadas para una iniciativa auténticamente social?

Con un ejemplo claro puede bastarnos. Santander, ciudad bella entre las más bellas de España, está gravemente necesitada de una zona pública de expansión, de un gran parque natural, de un lugar sacado para todos donde nuestros pequeños concidatanos aprendan a recrearse en la Naturaleza, educándose y sin peligro de ninguna clase.

Porque si, por nuestros propios medios, sacamos adelante el plan de accesos a la Meseta, luego podremos animarnos con el ferrocarril Santander-Mediterráneo, el dragado de nuestro puerto, las autopistas a Bilbao y Asturias, el túnel del Escudo, etc., etc., etc., y puede llegar un momento que seamos tan «autocultivos» que decidamos cobrar la entrada en nuestra pro-

cargada de hijos, que para financiar un proyecto con varias cifras delante, y seis ceros detrás. No sería justo luego «cargar con el muerto» a un vilienista periodista que, por su dedicación a tan noble profesión, no tiene ninguna obligación de ser promotor, economista, ingeniero, empresario o mago de las finanzas. Es admirable y digno de la mejor suerte el idealismo, tan español, del señor G. Bedoya, pero no podemos decir lo mismo de algunas de las personas que han hecho su «donativo» y que, por la actividad que desempeñan, están muy obligadas a ver claro y a abarcar a las cosas por su nombre.

Un padre de familia está obligado a educar a sus hijos en la verdad, en la realidad, no en el camino traido por las ideologías e inocentes manías infantiles. Un empresario o político, un financiero, un profesional, debe estimular y premiar las ideas y los proyectos viables, no las utopías, y mucho menos alentarlas. Los editores se construyeron desde los cielos y los problemas desu «atajarse» y buscar su solución en la base de los mismos.

Y si esta empresa tan costosa y tan difícil, cuya ejecución, por sus propias características corresponde al Estado y a nadie más que al Estado, lo ven viable para iniciativa «popular» algunos de nuestros paisanos, aún los más enterados: ¿Por qué siguiendo el mismo procedimiento, no nos sirva de ejemplo, no se acometen empresas más accesibles o más justificadas para una iniciativa auténticamente social?

Con un ejemplo claro puede bastarnos. Santander, ciudad bella entre las más bellas de España, está gravemente necesitada de una zona pública de expansión, de un gran parque natural, de un lugar sacado para todos donde nuestros pequeños concidatanos aprendan a recrearse en la Naturaleza, educándose y sin peligro de ninguna clase.

Porque si, por nuestros propios medios, sacamos adelante el plan de accesos a la Meseta, luego podremos animarnos con el ferrocarril Santander-Mediterráneo, el dragado de nuestro puerto, las autopistas a Bilbao y Asturias, el túnel del Escudo, etc., etc., etc., y puede llegar un momento que seamos tan «autocultivos» que decidamos cobrar la entrada en nuestra pro-

CONTESTACION

ATENDER PARA ENTENDER

PARA bien o para mal, o para las dos cosas a la vez, no tengo más remedio que volver al tema de los accesos porque aquí al lado tienen ustedes una carta abierta que tira con dardo, aunque afortunadamente, falsea el punto de mira y como queriendo matar las pulgas a cañones. Habrá que armarse de paciencia una vez más en la contestación.

Yo quisiera, señor, y ello para empezar las firmas de todos los que están detrás de esta carta «perplejos y realmente sorprendidos ante la pública descripción...» curiosa y desconcertante idea que canalizo y aliento. Les demostraré, también para empezar, que yo he querido comprender nada de nada. Vamos por partes.

Si no soy «realista» y vivo «desenfocado» y lo que es peor, pienso que he encontrado una «misión imposible» están ustedes llamando otro tanto a todas las fuerzas vivas montañesas que hace unas pocas semanas en encuesta de LA HOJA se pronunciaban a favor alguna incluso entusiasmados. Y si opriman este argumento no es suficiente lo cual resultaría sumamente grave y sospechoso (aunque esto es posible), les diré todavía más: el propio titular de la Mesa, el ministro de Obras Públicas y del gobernador civil e. la Montaña accede, diría que con entusiasmo también la idea de que la provincia adelantara alguna obra en tanto se aprueba el IV Plan de Desarrollo y se subasta estos accesos a la Meseta. Así consta en papeles que le puedo enseñar en cuanto usted guste y que salvo malas intenciones, y deseos, son fáciles de comprender e incluso de elogiar. Si sólo cincuenta millones de pesetas (esto es, señor, y si es mucho para toda la Montaña que venga don Quijote y nos lo quite seriamente), si por esa cantidad somos incapaces de adelantar unas obras imprescindibles ya hace algunos años para nuestro desarrollo síntesis, ¿dónde mucho, tengo que decir que vivo entre irresponsables editores.

Yo no intento (Dios me libere, además, de meterme en cosa semejante) demostrar que los montañeses tenemos la paz y la palabra, y el dinero para las más descabelladas empresas

vincia a todos los madrileños que vengán a veranear o simplemente a curiosear nuestras singulares realizaciones. Seguramente es lo que soy un español un tanto anticomun, pero muy disciplinado y pienso que para esas cosas está la Administración del Estado, y las personas que nosotros mismos hemos elegido por votación para que nos representen y hagan valer nuestros incontestables derechos y nuestras justas aspiraciones.

Fdo.: A. RODRIGUEZ GARCIA

Esas cosas, ya sé, por experiencia, que no las tenemos, por desgracia. No quiero, tampoco sentir un precedente, no hay de ligro. Quise, finalmente, hacer de cada montañés una pequeña empresa y unir nuestros esfuerzos particulares a los que desde la Cámara de Comercio había puesto en marcha Modesto Piñero entre las industrias provinciales. Así que descabellado eh! Le trasmito el otropo con permiso al señor Piñero (de su ya ponderación y valía supongo que no dude) y a la Corporación Provincial en Pleno pues fue en pleno como todos nuestros dimidiados acordaron sacar de las arcas provinciales (muy mercedas, por cierto) lo que nos saliera de la suscripción entre empresarios. Como ya nos quedamos pero fuertemente atraídos por estas cartas si por estas faltadas abundara, descabellado de este tipo.

CLARO. Es lógico que le parezca alarmante la aportación de Pereda y me temo que sé por qué raras motivos. Así entendiendo como promotor del pueblo y como empresario (presidente de nuestros empresarios, además), sabe lo que se pretende, y de acuerdo o no conmigo (que yo lo está en tantas cosas) ha dado un enorme parte. Quien quiera buscar otras conclusiones al respecto, no deja de tener una tremenda inclinación al esnobismo incesantemente porque nuestro promotor ya había, incluso prometido ese dinero antes de abrirse la suscripción y precisamente como empresa dentro de la Cámara de Comercio (donde por qué entonces, incluyó su aportación en LA HOJA? Pues como ya dije entonces, se trata sobre todo promotor de pueblo y con el pueblo que aparece. Sobre sí prescindiendo de su dinero, la primera semana este hubiera sido un fracaso eso ya son otros cantares. La intención de cada uno, cada cual tiene su medida, para los triunfos y los fracasos.

ESO. PUES eso es lo que se pretende, señor: las tres cosas que usted dice que (como los mandamientos) se encierran en dos en pagar esos intereses y en demostrar ante toda España (y sobre todo ante la Administración, que estamos al borde de la espera y que ya no queda más remedio (porque no queda además) que andar por nuestra cuenta hasta que lleguel siguiente Plan de Desarrollo. ¿Miedo al ridículo? Yo el he dicho que ninguno: la Administración está de acuerdo y, por si le interesa, España ha aplaudido la idea (si quiere también le puedo mandar los papeles) porque los periodistas que han hecho los comentarios en los periódicos, nacionales se han molestado en captar lo que se pretende y por lo poco que se pide (eso: cincuenta millones, ¡qué cantidad!) opinan que es lo justo, y lo necesario y lo digno y saludable «quintanacabezas» ante y vitivinícolas de la provincia de Cantabria. España, siga nuestro ejemplo por que eso sí que son ganas de tirar dardos inofensivos y sorprendentes. Hay preguntas que, como diría Dante, no pueden

contestarse más que «col coliflor» y eso que usted hace a la galería es una de ellas. ¿Y qué pasaría, le pregunto yo, si de pronto a todos nos entra una «irresistible inclinación al esnobismo» o nos necesitamos a más la «cartera»? Pues lo mismo.

REFLEXION. ESO es lo que pido: seriedad y, sobre todo, reflexión y entendimiento. No se pide «varias cifras delante, y seis ceros detrás» (sic), sino solamente un cero detrás de un cinco, es decir 50 millones (Pero otra vez! Si hilo «eh» Si es lo que usted dice: «los problemas deben estarse y buscar su solución en la base de los mismos» (en hacemos: atacarlos. No sólo comentarios, además, que han sido nuestros políticos quienes han buscado esta solución: será «nuestros banco quien preste su dinero (junta con la Caja de Ahorros, sponemos); ya están las empresas dando su parte (no tanto como se esperaba, pero ya van algunos millones en la lista); y si ustedes lo permiten, seremos nosotros quienes nos encargamos de los arreglos en la lista); y los que armamos en la lista, el trabajo simple economía profesional, positiva y real: trabajando con dinero prestado, a cuenta de lo que más tarde asigne el Estado y gastando sólo un poco en intereses, ganar a nuestro estancado desarrollo unos años previos y argentinos. Qué sépa, dicho es cada cual tiene su medida, para los triunfos y los fracasos.

PUNTOS. PUES eso es lo que se pretende, señor: las tres cosas que usted dice que (como los mandamientos) se encierran en dos en pagar esos intereses y en demostrar ante toda España (y sobre todo ante la Administración, que estamos al borde de la espera y que ya no queda más remedio (porque no queda además) que andar por nuestra cuenta hasta que lleguel siguiente Plan de Desarrollo. ¿Miedo al ridículo? Yo el he dicho que ninguno: la Administración está de acuerdo y, por si le interesa, España ha aplaudido la idea (si quiere también le puedo mandar los papeles) porque los periodistas que han hecho los comentarios en los periódicos, nacionales se han molestado en captar lo que se pretende y por lo poco que se pide (eso: cincuenta millones, ¡qué cantidad!) opinan que es lo justo, y lo necesario y lo digno y saludable «quintanacabezas» ante y vitivinícolas de la provincia de Cantabria. España, siga nuestro ejemplo por que eso sí que son ganas de tirar dardos inofensivos y sorprendentes. Hay preguntas que, como diría Dante, no pueden

estoy seguro servidor. JUAN G. BEDOYA

SUSCRIPCION PRO ACCESOS A LA MESETA

VAN RECAUDADAS 1.056.643,50 PESETAS

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes entries like 'Suma anterior 338.838,50', 'José Luis Guerra Pérez Carral, de Torrelavega 500,-', 'José Luis Sierra, de Torrelavega 100,-', etc.

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes entries like 'Fernando Cámara Alonso 1.000,-', 'Jesús Carra Fernández 500,-', 'Fernando Venero Prieto 200,-', 'Cesáreo Molinero Fuentes 100,-', 'Ángel Hernández Casó 100,-', 'Jaime Rodríguez Casó 100,-', 'Miguel Villa Berceles 100,-', 'José Luis Lebeña Rey 100,-', 'J. M. González Ibáñez 200,-', 'José María Torre Torre 200,-', 'Un sacerdote 1.000,-', 'José Remacha 1.000,-', 'Colegio Sindical de Agentes de Seguros 50.000,-', 'Jesús Inera, del diario «Alertas» 500,-', 'Clemente de «El Caracol», de Santander (4.ª entrega) 11.525,-', 'Juan Antonio de la Sierra Setién 1.000,-', 'Manuel Lavín Martínez 1.000,-', 'X. X. X. 500,-', 'Mariano Rico Vázquez 500,-', 'Pedro García Durán 500,-', 'José María Gutiérrez Moncada 500,-', 'Jesús María Herrero Ortiz 500,-', 'Ignacio Fernández Fernández 300,-', 'Yo 500,-', 'José Luis Pereda de la Reguera 200,-', 'Encarnación de Paula Ortiz 200,-', 'José Celorio Riva 100,-', 'Obdulia Díaz Inguanzo 100,-', 'Agustín Gómez Rincón 100,-', 'Justo Jenaro Salz Ruiz 100,-', 'Urbano Narganes García 100,-', 'Manuel Herminia Casado 100,-', 'Justo González Quintana 100,-', 'Carlos Fernández Gómez 100,-', 'Jesús Salas Rivero 100,-', 'José Luis López Díaz 100,-', 'Nasario Jiménez Herrero 100,-', 'Raquel San Juan Lozano 100,-', 'José Gabriel Solar Gómez 100,-', 'Lucía del Corral Toca 100,-', 'María Nieves Toca Pérez 100,-', 'Ramona Fernández González 100,-', 'Jesusa González Pacheco 100,-', 'Trinidad Fernández López 100,-', 'Hilario García González 100,-', 'Jesús José Fernández García 100,-', 'Aurora Rodríguez Cobo 100,-', 'E. X. X. 100,-', 'Nasario Jiménez Herrero 100,-', 'Benjamín Stanlega Presmanes 100,-', 'Manuel Ángel Lencano 100,-', 'RECOGIDO EN EL «BAR CAPITOL», DE SANTANDER: Cavia 100,-', 'Luis 1.000,-', 'Antonio 50,-', 'Firma ilegible 25,-', 'Suma total 1.056.643,50

EXTRA

San Cristobal 1974

SAN CRISTOBAL, MARTIR EN EL SIGLO III

El transportista, pieza clave de la economía

UN MEREcido HOMENAJE, ANTE LA FESTIVIDAD DE SU SANTO PATRONO

El próximo miércoles, día 10 de julio, se celebrará la fiesta de San Cristóbal patrono de los conductores, patrono de

los hombres que día a día llevan de un lado a otro las mercancías que hacen posible el movimiento económico del

país. Con motivo de esta festividad la HOJA DEL LUNES quiere sumarse a la celebración tratando, en estas páginas,

el tema del transporte y de la conducción en general. La festividad de San Cristóbal está profundamente arraigada entre el pueblo y una prueba evidente de esta afirmación es la proliferación de objetos con la imagen del

santo: Llaveros, medallas para el salpicadero del coche, adornos en la empuñadura de la palanca de cambios, estampas, adhesivos y un larguísimo etcétera.

La fiesta del miércoles, día 10, tiene pues un especial significado para todos aquellos que de un modo u otro se ganan la vida con la profesión de transportistas, desde el camionero, hasta el taxista, pasando por una amplísima y diversa gama de oficios relacionada muy directamente con el transporte y la circulación vial.

signo de una crisis petrolera que afecta muy directamente al transporte por carretera, que incide de un modo violento sobre combustible, neumáticos, aceites lubricantes... y todo aquello que es vital en la industria del transporte.

La crisis del petróleo con la subida del "gas-oil" y la gasolina y por otro el incremento en el coste de la vida, son los dos factores fundamentales que preocupan a los transportistas, tanto a los empleados como a las empresas. Si a ello unimos una serie de cargas, impuestos y dificultades veremos como este año de 1974, sin ser pesimista, no se presenta excesivamente optimista.



La figura de San Cristóbal con el niño Jesús sobre sus hombros ha sido inspiradora de muchos artistas. Alberto Durero hizo una xilografía sobre este motivo que está considerada como una de las grabaciones más interesantes de este artista. La fotografía es una reproducción de la obra de Durero.

FIESTA

El día 10 se celebra pues la fiesta de San Cristóbal, el santo que está entre la historia y la leyenda, que es siempre representado con la figura del "Niño Jesús" sobre su hombro. El mismo nombre de "Cristóbal" significa, en griego, "el que llevo a Cristo". Ahora que estamos ante el santo patrono de los hombres que día a día ruedan por las carreteras de España haciendo un servicio único a la comunidad, es el momento de reflexionar sobre su trabajo, sobre su importancia, sobre su problemática que tienen presentada y hacer el firme propósito de buscar soluciones a todas las reivindicaciones que tienen planteadas los profesionales de la carretera.

Al margen de la anécdota, al margen de ideologías como las del programa televisivo "Los camioneros", hay unos hombres y una empresa con unas aspiraciones, con unas necesidades y con la entrega de su servicio que merecen una atención preferente.

El año de 1974 está bajo el

EL SANTO

Volviendo a la glosa de la figura de San Cristóbal, un tanto desconocido, incluso para los profesionales del volante, hay que deslindar la leyenda de la historia. Lo único auténticamente cierto es que San Cristóbal vivió en el siglo III y que murió mártir de la persecución que Decio ordenó contra los cristianos, siendo decapitado por el verdugo y antes torturado para tratar de hacerlo abjurar de sus creencias.

La devoción a San Cristóbal ha estado siempre presente y la tradición nos lo muestra portando sobre sí a Jesucristo niño. En la actualidad la escasa documentación histórica que existe sobre este mártir y la carga de leyenda que ha ido depositándose sobre él, ha obligado a la Iglesia a relegar un poco a este Santo, pero su arraigo entre la gente es muy grande y todos los conductores siguen siendo sus fieles devotos.

HOMENAJE

La festividad del día 10 debe ser, además de la fiesta patronal, un día de homenaje al transportista, al hombre que cada día sale con su camión a la carretera dispuesto a cumplir una misión dura y penosa, siempre listo para superar dificultades, para llegar a tiempo... para, en fin, hacer posible una vida cómoda llevando todo aquello que es preciso para vivir.

La figura del transportista y de todo el mundo que gira en derredor de su oficio (empresas, mecánicos, fabricantes de vehículos, seguros, etc.) merece en esta fecha del 10 de julio un homenaje por parte de los que recibimos el bene-

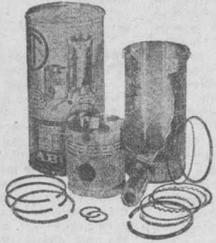
ficio de su trabajo. El camionero ha ido recibiendo en torno a su persona una serie de tópicos, unos positivos y otros no tanto, que han hecho de su trabajo algo poco conocido de verdad por el público, porque ha perdurado más la imagen preconcebida que la real.

Queremos que estas páginas de HOJA DEL LUNES sean un homenaje expreso al hombre que trabaja en una tarea eminentemente positiva, que es una pieza fundamental en el mecanismo de progreso y de nivel de vida, que hace posible el comercio interior y la agilidad de las exportaciones españolas. Un homenaje merecido sobradamente y que va más allá del estereotipo concebido en las masas, que quiere añadir en la realidad del transportista.



talleres martínez

FUNDADA EN 1920



- RECTIFICADO DE CILINDROS Y CIGÜEÑALES
- REPARACION DE MOTORES Y MAQUINARIA INDUSTRIAL
- CONSTRUCCIONES MECANICAS
- CROMADO DURO
- APORTACIONES POR PROYECCION Y SOLDADURA
- VENTA DE RECAMBIOS

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS:



TARABUSI

C/. Castilla, 19 — SANTANDER — Teléfonos:

Oficinas (210549
Almacén (212840
Talleres (224855

TRANSPORTES

BOLADO

A. T. 1.014

TRANSPORTES
GENERALES
A
TODA ESPAÑA

Oficina Comercial:

TELEFONOS:

211631-210450

210454-210458

Rodríguez, 11

Sección Tráfico: **SANSANDER**

TELEFONO:

225394

Nueva
EBRO SIATA 50
con 42 CV.
A más carga más potencia

 Motor Ibérica sa



Ignacio Palacios, S.A.

TORRELAVEGA:

SANTANDER:

REINOSA:

General Mola, 9

Castilla, 16

Generalísimo Franco, 36

Teléfono 88 10 20

Teléfono 22 50 32-3-4

Teléfono 75 15 97

EXTRA

San Cristobal 1974

Carreteras anacrónicas para las necesidades del transporte

El martirio de la infraestructura

Santander tiene como primera bandera al aire, como eje de sus reivindicaciones, la reforma de su infraestructura viaria, principalmente los accesos a la Meseta, de los que se habló detenidamente en «Sin mala intención» y sobre los que Juan G. Bedoya está construyendo un edificio práctico que va más allá de las lamentaciones vanas. La cuestión de las carreteras es el caballo de batalla de todos los hombres que viven del transporte, y de las empresas, porque los kilómetros que hay que rodar hasta llegar a las buenas carreteras mesetanas, son muy caros. Los camioneros se juegan la piel

en las carreteras estrechas y repletas de curvas.

El espectáculo de los camiones superando el puerto del Escudo resulta inolvidable: suben por aquellas rampas infernales, jadeando. Rara es la vez que se atraviesa este puerto que no se vea un camión en la cuneta, averiado. Descender por el Escudo comporta un grave riesgo para los conductores de camiones con carga, y ya han sido numerosos los accidentes de mayor o menor gravedad ocurridos en esta zona de la carretera Santander-Burgos.

RED VIARIA

Para el transportista, y en general para todos los usuarios de automóviles, Santander es una provincia poco menos que aislada con la Meseta, porque si se quiere evitar el Escudo, es preciso aventurarse por la carretera de Reinoso, con las Hoces de Bárcena, el puerto de Poza-

zal y la carretera hasta Palencia, que no es ninguna pista, precisamente.

Las carreteras son el punto de partida, son el lastre que soporta Santander y sobre todo el transportista, que se ve obligado a superar unas grandes dificultades y a emplear mucho tiempo hasta poner la mercancía en la Meseta.

Las carreteras con limitaciones de carga, con curvas tan pronunciadas que constituyen un serio handicap para vehículos largos, con rampas de porcentajes heroicos, con calzadas estrechas, con una densidad de tráfico enor-

me... son el gran problema de las empresas y de los profesionales del transporte.

DIFICULTADES

El actual estado de nuestras carreteras de acceso a la Meseta y las costeras de la zona occidental de la provincia, ahora en obras parciales de mejora, es, sin palli-

vos, penoso. Un camión emplea en recorrer la distancia Santander-Burgos un tiempo desmesurado para la distancia que hay entre estas dos ciudades, lo mismo ocurre por la calzada de Reinoso, que no ofrece ninguna ventaja fundamental.

El ministro de Obras Públicas abordó esta cuestión durante su estancia en Santander, la carretera de acceso a la Meseta, por Reinoso ya está prometida, pero urge, de ahí la iniciativa de HOJA DEL LUNES, de ahí la suscripción que se inició hace unas semanas.

Bien, mientras la carretera se hace, los camiones resuelan por esas cuevas de Dios, luchan contra el tiempo y ponen a prueba la habilidad de

los conductores para salvar los obstáculos naturales. En el aspecto económico, el panorama es similar. El (Pasa a la página siguiente.)

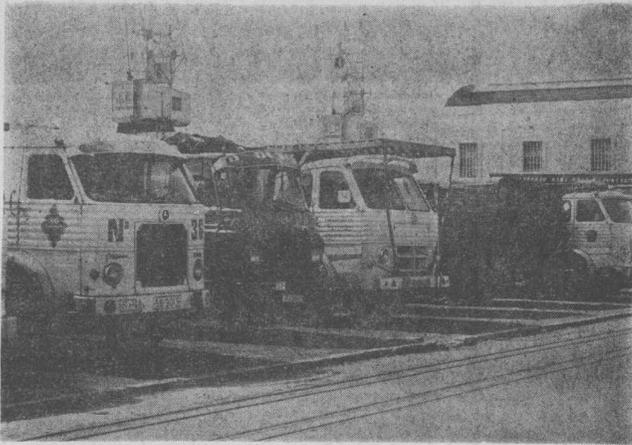
GARAJE PORTALES

FELICITA EN EL DIA DE SAN CRISTOBAL A TODOS LOS TRANSPORTISTAS Y AUTOMOVILISTAS EN GENERAL

M. de la Hermida, 62

Teléf. 21 29 17

SANTANDER



Los camiones reposan. Han rendido viaje. Los camiones han sufrido la dura prueba de las carreteras de la Montaña, la prueba brutal del Escudo. Cuando exista un acceso a la meseta adecuado se evitarán averías, accidentes, pérdidas de tiempo... (Foto M. BUSTAMANTE)

MILLARTO FEMSA

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL
C/ CALDERON DE LA BARCA, 13

TELEFONOS: 22 48 98
22 81 02
21 23 61

SANTANDER



**CADA VEZ: MAS MONTAÑESA
CADA VEZ: MAS NACIONAL
CADA VEZ: MAS FUERTE
CADA VEZ: MAS EN PLENO DESARROLLO
CADA VEZ: MAS A SU SERVICIO**

Saluda al público en general, muy cordialmente, en la festividad de SAN CRISTOBAL 1974

lesús so- e mu- ilogra- lerada santes roduc- El camio- lo en bor- , serie de is y otros cho de su nocido de o, porque la imagen real. s páginas NES sean o al hom- una tare. litiva, que mental en regreso y) hace po- erior y la ortaciones naje me- ; y que va tpio con- que quie- alidad del

EXTRA**San Cristobal 1974****El martirio de la infraestructura****MAPFRE**GRUPO ASEGURADOR
SEGUROS DE TRANSPORTES-POLIZAS
PRIMA FIJA - FLOTANTES**Conozca nuestra póliza B C**LE OFRECEMOS UN SEGURO A TODO RIESGO,
SIN FRANQUICIA, y un precio a la medida
de los buenos conductores.

¡NO PAGUE POR LOS QUE NO LO SON!

Infórmese en nuestras oficinas:

C/. Calderón de la Barca, 4 (Plaza de las Estaciones).
Teléfono 212839 — SANTANDER
C/. Carrera, 10
Teléfono 890790 — TORRELAVEGA
MAPFRE
UNA ORGANIZACION A SU SERVICIO(Viene de la página anterior.)
empleo de mucho más tiempo, la frecuencia de las averías, la incomodidad de la ruta, el mayor consumo de combustible, inciden de un modo negativo sobre los precios reales de costo del transporte encareciéndolos mucho.**ANÁLISIS**

Tras estas consideraciones generales, y una vez expuesta la promesa del ministro de Obras Públicas de hacer una vía de penetración en la Meseta a través de Reinosa, vamos a recordar algunas de las cosas dichas en las reuniones organizadas por el Centro Montañés de Investigación y Desarrollo Empresarial, en las que se abordó la panorámica de la economía montañesa.

Don Modesto Piñero, presidente de la Diputación Provincial y presidente de la Cámara de Comercio, decía en el segundo punto de su exposición sobre el futuro de la economía de Santander: «Para que este desarrollo puede tener lugar, reanudar nuestras gestiones en equipo, cerca de la Administración, a fin de ir resolviendo los problemas de nuestra deficiente infraestructura viaria».

«Centramos en adecuar la carretera N-611 Santander-Palencia, por donde discurre el principal eje industrial de la provincia, para lo cual se cuenta ya con los estudios pertinentes y si, como es de suponer, las arcas del Ministerio quedaran exhaustas con el anterior equipo ministerial, pedir un desdoblamiento de ese estudio para que se realice en su primera fase».

La Corporación Provincial tiene ya en ejecución un plan de transformación del firme, que de ella depende, lo que va a suponer que en el próximo bienio, nuestras industrias, y todos aquellos que dependen del transporte por carretera, verán levantadas las actuales limitaciones de carga existentes en la red provincial».

Estas palabras de don Modesto Piñero, realistas y acertadas, son una buena síntesis de la situación del transporte por carretera. La posterior visita del ministro de Obras Públicas dejó en claro la intención de adecuar la N-611 en un futuro inmediato.

ALGO MAS

En la reunión a que nos venimos refiriendo hubo una ponencia dedicada a transporte y comunicaciones, que desarrolló don Luis Pereda Pérez, y en la que dijo, entre otras cosas:

«Las carreteras tampoco son las adecuadas, ni siquiera hoy en día para el tráfico existente, mucho menos para los que se avecinan, por lo menos, mientras no se disponga de la solución al problema de una solución al problema del Escudo y el tramo Matapozquera - Torrelavega inadecuado totalmente, si tenemos en cuenta el paso de contenedores de cuarenta pies, camiones cisterna, trailers de automóviles, etc. La de Santander-Torrelavega creo no merece ni mentarse».

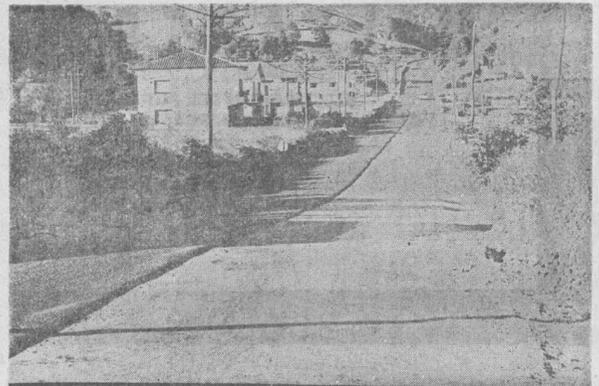
En otra parte de su ponencia dijo don Luis Pereda:

«El tema comunicaciones y transportes es realmente uno sólo; con vías y buenas carreteras, las comunicaciones y los transportes serían los adecuados y nuestro desarrollo tanto industrial, como ganadero o de servicios, quedaría asegurado, pero si ello será muy difícil mantener en esta provincia, no sólo el nivel actual, sino el absoluto».

La cuestión de las comunicaciones por carretera es, pues, acuciante, es un problema fundamental, no sólo ya para los transportistas que lo sufren de un modo más directo, sino para la economía de la Montaña. Las palabras de Modesto Piñero y Luis Pereda, son más que suficientes para comprobar que la coordenada de las comunicaciones está en la mente de todos en su verdadera dimensión.

Coincidiendo con la visita del ministro de Obras Públicas, se llevó a efecto una obra importante: El asfaltado de la carretera Santander - Torrelavega y de algunos tramos de la carretera Santander-Burgos. Sin mejorar sustancialmente, al menos los baches desaparecieron.

(Foto M. Bustamante)



- LA PROMESA DEL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS DE LA NUEVA CARRETERA POR REINOSA, LA GRAN ESPERANZA
- LOS TRANSPORTISTAS SUFREN DIRECTÍSIMAMENTE EL PROBLEMA DE LA CARENCIA DE CARRETERAS ADECUADAS AL TRAFICO ACTUAL

**C.y TRANSPORTES ESPAÑA S.A.**

SERVICIO REGULAR DE MERCANCIAS

CENTRALES: MADRID. Divino Vallés, 18. Teléfonos: 2303014 - 2274915 y 2398255
BARCELONA: Moyanes, 17. Teléfono: 2243209.Delegaciones en España: BILBAO - BURGOS - IRUN - LERIDA - PAMPLONA - SAN SEBASTIAN
SEVILLA - VALENCIA - VITORIA - ZARAGOZA

Admitimos envíos para todas las poblaciones de: CATALUÑA, BALEARES, CANARIAS, ARAGON, NAVARRA, VASGONGADAS, SANTANDER, BURGOS Y VALENCIA.

SANTANDER: Plaza Progreso, 7 LAREDO: Revellón, 23
Teléfono 22-78-02 Teléfono 60-56-42**CAMIONES BARREIROS
RAPIDOS, POTENTES
Y DUROS.**FINANCIADOS CON AMPLITUD
Y SERIEDAD; INFORMESE EN:**AUTO-NORTE**CONCESIONARIO DE CHRYSLER
ESPAÑA

Carretera Parayas km. 0'6 - Tf: 26 66 00 - SANTANDER

**TRANSPORTES
POSTIGO
S. A.***A su servicio en...*

- MADRID
- SANTANDER
- BURGOS
- ALCOBENDAS
- TORRELAVEGA
- VALLADOLID
- REINOSA
- LEON
- SANTOÑA
- VALENCIA
- ALICANTE
- MURCIA
- SEVILLA
- CADIZ
- MALAGA

Nuevos servicios a...

- OVIEDO
- GIJON
- AVILES
- BILBAO
- VITORIA
- SAN SEBASTIAN
- PAMPLONA
- ZARAGOZA
- BARCELONA

*40 años transportando...**...y transportando bien*

EXTRA**San Cristobal 1974**

TRANSPORTES LA GUIPUZCOANA

MORENO MARTINEZ Y CIA., S. L.

SERVICIOS DIRECTOS Y DIARIOS ENTRE LAS PLAZAS:

SANTANDER: Calle Deva, 6 (Avda. de Parayas)-Tel. 230300
TORRELAVEGA: Julián Urbina, 6 - Teléfono 89-24-43
BILBAO: Calle B., s.n. (Recaldeberri) - Teléfono 316600
MADRID: Carretera Madrid-Toledo, Km. 10,700.
GETAFE. Teléfono 6956050
BARCELONA: Alava, 70 - 82 - Teléfono 3096300
VALENCIA: Músico Barbieri, 7 - Teléfono 773116

Y... OTRAS CAPITALS

Para potenciar el sector

Hacia un Ministerio de Transportes

● EL SETENTA POR CIENTO DE LAS MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN ESPAÑA SON ENVIADAS POR CARRETERA

● EL CAMIONERO PRECISA HOY EN DIA DE UNA PREPARACION MUY COMPLETA

La función del transporte en la sociedad es fundamental, ya que es la palanca que permite el movimiento de la industria, el comercio, el abastecimiento a las ciudades, etc. En España más del 70 por ciento de las mercancías que se mueven, se transportan por carretera y esto ya sirve para hacernos una idea de la importancia vital del camión y todo su entorno.

En España hace falta una mayor atención a este sector por parte de la Administración. La Dirección General de Transportes, dependiente del Ministerio de Obras Públicas, aunque ha realizado una gran labor resulta un marco un tanto estrecho para las actuales necesidades y se va imponiendo la necesidad de un Ministerio de

Transporte, que aglutine mejor toda la problemática del sector. Muchos países europeos tienen ya este Ministerio, precisamente porque dentro del área de servicios el transporte, en todos sus niveles y modalidades, es el pilar fundamental.

FACILIDADES

Precisamente por la falta de un Ministerio que tome a su cargo toda la responsabilidad específica del transporte existen una serie de inconvenientes de tipo administrativo que van desde la compra de un camión, con toda la cola de gestiones y permisos dados por diferentes organismos, hasta la legislación más ágil sobre transporte.

Pese a la crisis económica que azota al mundo, resulta evidente que el volumen de mercancías transportadas continuará creciendo, porque las necesidades de la sociedad de consumo aumentan, y la pieza fundamental del mercado se ha vuelto más rápida y segura del transporte. El camión tiene asegurado su futuro por su rapidez, capacidad de ir puerta a puerta, flexibilidad de itinerarios, etc.

Dentro de todo este ámbito aparece la figura del camionero, que va encontrando ya su justo puesto en la sociedad, en una sociedad que se servirá de él, pero le marginará un tanto. El oficio de conductor de camiones es duro: Ignacio Aldecoa, que retrató como nadie en sus relatos a los profesionales de diferentes oficios, escribió en su relato «Kilómetro 400», acerca de los camioneros:

«Luisón pensaba en el oficio. Frío, calor, daba igual. Dormir o no dormir, daba igual. Les pagaban para que con frío y calor, con sueño y sin sueño, estuvieran en la carretera. Mal oficio. A los 40 años, en dos horas de camión, la tiritera. A los 50, un glorioso arrastre al taller contando con la suerte. Al taller con los motores destechos, con las cubiertas gasta-

das. Con los chismes de mal arreglo».

AÑOS 70

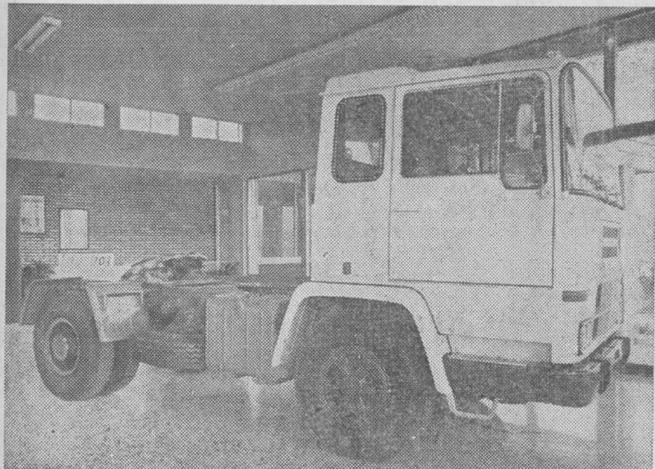
El camionero de los años 70 ya no es aquel de otros tiempos. Ahora se precisa una preparación muy completa, por que el transporte se ha complicado. Una prueba evidente es el aumento de los regímenes TRB de transporte internacional, que suponen una complicación para el conductor, que tiene que viajar con su carga por países extranjeros hasta lugares remotos de la geografía europea. Los nuevos modelos de camiones han avanzado mucho el duro oficio de conductor de camiones: Las cabinas son más confortables, llevan literas más lujosas y una serie de adaptamientos que permiten pequeñas satisfacciones. Lo más importante para el conductor es que los camiones tienen motores más potentes, capaces de andar mucho más, de resistir mejor y de desarrollar velocidades jamás soñadas para vehículos pesados.

El camionero de hoy no sólo debe tener una completa preparación, porque cada día su trabajo cobra mayor importancia y necesita una serie de conocimientos completos. No basta ya con saber conducir, se requieren otra serie de valores que cada día son más estimados por las empresas de transporte.

En estos últimos años a profesión de camionero ha variado mucho y sigue en constante evolución logrando alcanzar pedanaos en importancia y categoría. El incremento de este sector de servicios ha creado multitud de puestos de trabajo, puestos que cada día se amplían, por lo que puede asegurarse que el camionero no tiene problemas para encontrar trabajo, ya que el transporte está en constante expansión.

Los años 70 son los que nos presentan una nueva imagen del transporte por carretera y de su protagonista: el conductor de camiones, una imagen más dinámica de un hombre con una preparación completa y sobre todo con una clara conciencia de sus deberes profesionales, un hombre que está cumpliendo una tarea decisiva para que sea posible el milagro del desarrollo español. El tópico debe quedar desterrado, las nuevas técnicas de los autocamiones, las nuevas necesidades del transporte y la evolución del mismo profesión, han variado el viejo cliché del camionero, formando un nuevo tipo humano más completo, más profundo y más eficaz.

Dos adelantados para el transporte de hoy



NUEVO MODELO PEGASO 2082 / 60

CON MOTOR DE 352 HP

El camión europeo de más caballos de fuerza

SAVA 5.721
"línea COSMOS"
Un gran traje para un gran trabajador



- La carrocería más moderna en el nuevo SAVA 5.721 "Línea Cosmos".
- Único en su tipo.
- Capaz de cargar 1250/1750 Kg. útiles.
- Mayor potencia: 71 C.V.
- Apto para carnet de 2.
- Visibilidad super panorámica.
- Nuevo SAVA 5.721, el más compacto.

El Nuevo SAVA 5.721 está fabricado por E. N. A. S. A. con la mano de obra y control de calidad de PEGASO.

Y UN AÑO DE GARANTIA

comercial
Pegaso s.a.

para llevar y llegar

LE ESPERAMOS EN

INVIERTA SU DINERO CON AUTENTICO ACIERTO

Concesionario: JOSE VIDAL DE LA PEÑA

PASEO DE PEREDA, 35 ■ SANTANDER ■ TELEFONO 273100

EXPOSICION Y VENTAS:

Floranes, 2 y 4 (Plaza de Numancia)
 Teléfonos 23-18-50 y 23-80-94

TALLERES

Carretera de Parayas, Km. 3 (Maliaño)
 Teléfono 25-04-50

EN VALLES - TORRELAVEGA

Teléfono: 89 12 50. - Extensión 83



El camión, protagonista del transporte en España. El camión que, ya desde los trámites de compra, sufre los males de una intensa diversificación burocrática que complica excesivamente los trámites. (Foto M. Bustamante.)

EXTRA

San Cristobal 1974

LA AGONIA DEL MOTOR DE PISTON

EL MOTOR DEL FUTURO

- LA TECNICA BUSCA SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS DE LA CONTAMINACION
- ESTAMOS EN EL UMBRAL DE UNA NUEVA ERA DEL MOTOR

En un número dedicado al conductor, al transportista y a todo lo que relaciona con él, no podíamos soslayar un tema fundamental: El binomio motor contaminación que ha provocado una antitesis, entre el medio de transporte clásico y el nuevo movimiento de conservación de la naturaleza. Por su enorme interés reproducimos un artículo que aborda, en profundidad, este tema, publicado en la revista «Dirección y progreso» N.º 12.

En un año en que coinciden noticias aparentemente tan contradictorias como las rigurosas normas antipolución (CEE, USA...) o la crisis petrolífera de Oriente Medio por una parte, y los planes, expansivos de Ford General Motors, Renault, Fiat, Seat, etc. resulta interesante plantear un problema social y técnico de enorme envergadura: ¿Resistirá el motor de pistones la presión que ejercen sobre él los ecologistas? ¿Apretarán tanto la argolla los países productores de petróleo que resulte antieconómico el uso de automóviles movidos por energía de origen petrolírico y precipite la puesta a punto de motores eléctricos?

La industria automovilística norteamericana parece sufrir una pesadilla y a pesar de su impresionante potencia, voces hay que profetizan un «impasse» para próximos años. La disposición legal de 1970 que exigió una depuración casi total de residuos contaminantes ha embarcado a los constructores en unas inversiones gigantescas cuya recuperación es al menos dudosa. Las firmas europeas y japonesas pueden momentáneamente sacar provecho de la situación incrementando las ventas en U. S. A., pero saben muy bien que se ciernen sobre ellas, a corto plazo, la misma amenaza que pesa actualmente sobre sus colegas estadounidenses.

La importancia creciente de la política gubernamental concede a la ecología el incombustible incremento del precio del carburante y la incompatibilidad creciente entre transporte individual y concentraciones urbanas son los tres argumentos decisivos en los que se funda la angustia del sector ante el futuro.

Es en Detroit donde se realizan los esfuerzos más considerables financieros y técnicos, para ajustar el automóvil a las nuevas realidades. Sin embargo, a juicio de los tres grandes americanos —General Motors, Ford, Chrysler— lo que está en juego es algo más que una simple adaptación. Se trata de la supervivencia misma de los motores de combustión interna, los mismos que les han asegurado cuantiosos beneficios durante sesenta años, que parecen ahora condenados por la historia. Los automóviles pequeños (de ahí el éxito de los Toyota y los Volkswagen) pueden aportar soluciones parciales al coste del carburante, reduciendo

su consumo y a la circulación en las ciudades. Pero queda en pie la cuestión fundamental: ¿Cómo puede subsistir el motor de pistones en un medio ambiente limpio de contaminación? El plazo concedido por el Gobierno federal para que se pusiera en marcha el programa antipolución era tan corto (fin de 1974) que los constructores se sintieron incapaces para poner a punto un tipo de motor enteramente nuevo. Por ello orientaron todos sus estudios e investigación hacia la mejora del motor de explosión.

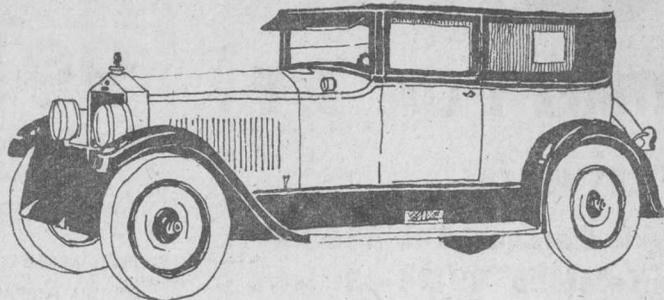
De hecho en enero de 1975 sólo habrá una solución que cumplirá las normas americanas y, para desgracia de los «coños» de Detroit esta solución no ha sido ambrada por ellos, sino por el inventor alemán Felix Wankel, que la propuso ya en 1954. La General Motors equipará dos modelos con motores Wankel.

El hecho de que los grandes no hayan puesto a punto sus propias invenciones y, además, hayan sido incapaces de generalizar para 1975 el motor no contaminante, cualesquiera que sean las razones alegadas, significa que existe un desfase entre las exigencias de la ecología y las posibilidades de la técnica; aquella exige la generalización de un tipo de motor en un plazo que la tecnología no puede cumplir.

Wankel

La razón determinante que inclinó a Detroit a comercializar el motor Wankel con preferencia a otros modelos presentados por NSU, Mazda y Citroën, fue de tipo económico: Se trataba de un motor compacto, ligero, sencillo de fabricar, cuyo coste de producción era más bien bajo. Los inconvenientes mayores radican en su escasísima tolerancia. Sólo si los mecanismos correctores actúan a la perfección puede considerarse un motor limpio. Si la temperatura de combustión es baja, el tubo de escape arroja hidrocarburos sin quemar y monóxido de carbono. Cuando por el contrario, la temperatura se eleva en exceso, estos gases son eliminados por el propio motor, pero se liberan entonces óxidos de nitrógeno, no menos dañinos que los primeros.

El motor Wankel funciona



a temperaturas notablemente más bajas que los motores ordinarios, pero a la salida del motor los gases liberados adquieren una temperatura elevada, siendo quemados en una especie de «puchero catalítico». Como el motor es de dimensiones muy reducidas, no

existe problema para la ubicación del catalítico.

Wankel ha salido bien parado de todas las pruebas a que ha sido sometido y satisface plenamente las normas antipolución establecidas en Estados Unidos. La General Motors fue el primero de los grandes en

aceptarlo; Ford compró recientemente la licencia y Chrysler empieza a salir de su incredulidad.

En Detroit se dice abiertamente que, a partir de 1980 el número de motores Wankel

(Pasa a la página siguiente)



AUTO ESCUELA PAZ

CON MOTIVO DE LA FESTIVIDAD DE SAN CRISTOBAL, FELICITA A TODOS LOS CONDUCTORES Y LES OFRECE SUS SERVICIOS DE

**AUTO - ESCUELA
GESTORIA
SEGUROS**

AMOS DE ESCALANTE, 10

Teléfonos: 22-95-25 y 21-18-90

SANTANDER



TRANSPORTES V. VALLE

**Transportes generales
Servicios regulares con:**

**ALICANTE
ASTURIAS
LA CORUÑA
MALAGA
SEVILLA
VALENCIA
ZARAGOZA**

OFICINAS CENTRALES:
C/ ANTONIO LOPEZ, 2, 2.ª IZQUIERDA
Teléfonos:
22-55-82 22-85-21 22-04-46
SANTANDER

ELECTRICIDAD Y DIAGNOSTICO DEL AUTOMOVIL

ILECIO

ESPECIALIDAD EN MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES, DINAMOS, BOCINAS, ENCENDIDO, BOMBAS DE AGUA Y GASOLINA, BATERIAS, LUCES EN GENERAL, INSTALACIONES ELECTRICAS Y DE APARATOS DE RADIO, ETC.

C./ MARQUES DE LA HERMIDA, 72, BAJO

SANTANDER

OFICINA 23 42 85
TELEFS.: TALLER 23 35 68



Transportes ACISA

A. T. 581

Agrupación de Comerciantes e Industriales, S. A.

LE OFRECE EN SUS SERVICIOS ECONOMIA, RAPIDEZ Y GARANTIA CON LAS PLAZAS DE

BARCELONA
BILBAO
MADRID

SAN SEBASTIAN
VALENCIA
VITORIA

OVIEDO
GIJON
AVILES

Transportes ACISA

PROLONGACION MARQUES DE LA HERMIDA, S/N (AVD. CANDINA)

TELEFONOS: (ALMACEN: 23 35 03
(OFICINAS: 23 87 90

SANTANDER

EXTRA

San Cristobal 1974

EL MOTOR DEL FUTURO

(Viene de la página anterior)

o similares comercializados superará el de motores a p... tones.

Motor limpio

A pesar de lo dicho, el motor clásico encuentra defensores que creen en su futuro. Los ingenieros afinan al máximo en los detalles (bajar la comprensión, inyección de aire en los gases residuales, utilización de la electrónica en los sistemas de encendido, etc.). Todo ello disminuye la contaminación del motor, pero aumenta el peso del automóvil de manera considerable e incrementa los gastos de mantenimiento.

Una vía fecunda para la investigación podría ser el motor de carga estratificada, idea bastante antigua, que Honda ha vuelto a poner en actualidad y que ofrece dos ventajas principales: reducido consumo y débil emisión de monóxido de carbono. Honda asegura que su motor satisfará las exigencias legales de 1975. Los tres grandes americanos, deseados de no malograr una posible oportunidad, han establecido contratos con Honda, siendo Ford el que ha obtenido una situación más favorable. Si todo marcha como se ha previsto, los primeros motores Ford de carga estratificada estarán en rodaje en 1978.

Además de ésta, se han entrevisto dos soluciones basadas en el motor clásico: la turbina y el Diesel. En la década de los sesenta, Chrysler aireó mucho su proyecto de camiones con motor de turbina. Estos camiones no satisficieron las exigencias ecológicas y antipolución debido a que, por funcionar a elevada temperatura emiten óxidos de azoto y que resulte complicadísimo eliminar estos gases a la salida del motor. Sin embargo, la idea no ha sido abandonada y Chrysler prepara un prototipo "de la séptima generación" que satisfará todas las normas. Ford y General Motors han construido también algunos modelos del tipo turbina. Sin embargo, y a pesar de que el laboratorio Williams Research ha montado una turbina de ochenta caballos, las impresiones respecto a la comercialización del motor son más bien pesimistas. En cuanto al Diesel (tercera solución clásica) es

preciso advertir que en Estados Unidos, donde el precio de la gasolina es mucho menor que en Europa no ha tenido nunca gran aceptación. Además si sus efectos contaminantes pueden considerarse inferiores a los producidos por el motor de gasolina, deben tenerse en cuenta los humos y olores poco agradables que despiden. Por el momento no parece viable la generalización del Diesel que sería reservado a camiones y autobuses.

Todas las otras soluciones —motor de vapor, motor Stirling, tracción eléctrica— no pasan, por el momento de ser interesantes experiencias de laboratorio.

Stirling

¿Estará la solución al problema en el motor Stirling cuyo principio dinámico se remonta a más de ciento cincuenta años? Merece la pena plantear esta cuestión aunque sólo sea por el hecho de que Ford comprara hace cuatro años a Philips los derechos sobre el Stirling, tras haber renunciado a ellos la General Motors.

El motor Stirling es silencioso, inodoro y causa una escasa polución. Sus inconvenientes proceden de su excesivo, de la dificultad de fabricación que entrañan algunas de sus piezas y, sobre todo, de que exige un radiador tres o cuatro veces más voluminoso que el motor clásico. En cualquier supuesto, el Stirling no podría comercializarse antes de 1980 y esto en el supuesto más favorable sobre ritmos de investigaciones e inversiones.

Vapor

El motor de vapor (Rankine) está aún en mantillas. Varios inventores, no relacionados directamente con la industria del automóvil, han anunciado logros sensacionales al respecto, pero no se ha llegado aún a la



Camiones. Motores de camiones. ¿Cuál será el motor que en el futuro impulse a los gigantes de la ruta? (Foto M. Bustamante.)

fase de creación del utilillaje necesario. William Leat, conocido fabricante de aviones para hombres de negocios, ha producido un minibus en el que se ha incorporado un ciclo Rankine movido por agua. La experiencia no ha sido tomada en serio, ni siquiera por cortésia, en los medios especializados de Detroit.

Carburante

La ecología pide que el plomo sea eliminado de los combustibles. Ello exige cuantiosas sumas gastadas en investigación y tecnología para lograr una gasolina no polucionante. Si a ello añadimos las exigencias recientes de los países productores de petróleo, el resultado es un incremento en el coste de la gasolina hasta costos imprevisibles, ello explica que en Norteamérica vaya a doblarse en menos de tres años.

Los constructores, por su parte, ven incrementarse los costes de fabricación de manera alarmante y estos costes naturalmente deben revertir sobre el usuario. Todo lo expuesto, plantea graves problemas que el sector del automóvil no podía resolver por sí solo. Es preciso al concurso de biólogos, urbanistas, psicólogos, etc para hallar una solución global. En febrero último Richard C. Gersternberg, presidente de la General Motors anunció la creación de un gabinete múltiple, compuesto por 700 ingenieros, doctores, y sabios de las ramas más diversas, para consagrar durante los cinco próximos años a un programa de investigación a largo plazo. Subsiste la cuestión de si el trabajo de este grupo y de los similares que puedan crearse llegará a punto para salvar el motor de explosión. Cualquier inventor que llegara a Detroit con una solución a corto plazo, sería recibido como el Mesías.

Eléctrico

Es la solución ideal: silencioso, suave y limpio. El problema radica en la obtención de fluido en cantidad suficiente. Para ello se han ideado dos soluciones: las baterías y la pila química —espede de pequeña central que fabricaría la electricidad necesaria a partir de combustibles baterías—. Las clásicas son muy pesadas y voluminosas y, se recurre a las más perfectas y ligeras (cinc - aire, níquel cadmio plata-cinc), su precio resulta prohibitivo. En cualquier caso la autonomía y la realidad del vehículo son muy reducidas. Además, sería preciso doblar la producción de electricidad, con lo que las fuentes contaminantes se trasladarían del automóvil a la central.

El generador o pila química, que utilizaría asimismo combustibles, parece por el momento casi un sueño. Tras diez años de tentativas, Ford y la General Motors no han podido poner a punto un coche eléctrico, cómodo y rentable.

Comercial Terrestre Marítima

UNA EXTENSA RED POR TODA ESPAÑA CON AGENCIAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES, GARANTIZAN LA SEGURIDAD DE SUS ENVÍOS.

Relación de Agencias COMARITIMA

- ALCOY ALGECIRAS ALICANTE ALICANTE ALMERIA ARANDA DUERO ASTORGA AVILES BADAJOZ BADAJOZ BARCELONA C. BARCELONA LL. BEJAR BENAVENTE BILBAO BILBAO BURGOS BURGOS CACERES CADIZ CADIZ CASTELLON CIUDAD ROD. CORDOBA CORDOBA CUELLAR CUELLAR EI EI EI ESTELLA FUENTES ORORO GERONA-SALT GIRON GRANADA GRANADA GULJUEVO HUELVA IRUN JAEN JEREZ FRA LA BANEZA LA CORUÑA LA CORUÑA LA LINEA LEON LERIDA LINARES LOGROÑO LUGO MADRID MADRID MADRID MADRID SUC. MALAGA MEDINA DEL C. MIRANDA DE E. MOTRIL MURCIA ORENSE OVIEDO PALENCIA PALMA DE M. PAMPLONA PENSARANDA PLASENCIA PONFERRADA PONFERRADA PUERTO S. M. REUS SABADELL SALAMANCA SAN FERNANDO SANLUCAR B. SANTANDER SAN SEBASTIAN SEGOVIA SEVILLA SEVILLA SUC. TARRAGONA TARRASA TORO TORRELAVEGA VALENCIA VALLEADOLID VIGO VITORIA ZAMORA ZARAGOZA

EN SANTANDER:

Antonio López, 24-26 Teléfs. 229624 y 225273

EN TORRELAVEGA:

Paseo del Norte, 6 Teléfono 882392

NOSOTROS LE OFRECEMOS SU TRANQUILIDAD, DENOS USTED SU CONFIANZA

HERRERO Y CIA., S. A. CRISTALERIA SORIANO

FABRICA DE ESPEJOS Concesionario de REOLON (antiguo «FILON»), placas onduladas y planas, de plástico, únicas reforzadas con «NYLON».

BURGOS, 7 - Teléfono 23 47 00

DIVISION AZUL, 6 - Teléfono 23 48 80

¡LA OBRA DEFINITIVA SOBRE LAS CONDUCTAS SEXUALES!

EL MAS EXHAUSTIVO COMPENDIO SOBRE AMOR, MATRIMONIO, SEXO Y SUS INFINITAS MANIFESTACIONES.

VIDA CONYUGAL Y SEXUAL

por el ilustre sociólogo y escritor humanista V. Moragas, en colaboración con el Doctor F. Corominas, Presidente de la Real Academia de Medicina.

¡LA MAS EFICAZ Y DOCUMENTADA EXPOSICION DE LA COMPLETAMENTE INTERSEXUAL SIN FALSOS!

Breve extracto de la obra: La belleza corpórea. Eva. Freud. Apetitos. Funciones físicas. Problemas sexuales. Castidad. Psicopatía sexual. Perversiones. Sexualidad contraria. Sadismo. Masoquismo. Feticheismo, etc. - Calotipia. "Corazones solitarios". El beso. El desnudo. La juventud. Pornografía. Prostitución tolerada y clandestina. Divorcio. Matrimonio y sus formulismos. Impedimentos, etc., etc. Pubertad, adolescencia. Medidez sexual en el hombre y en la mujer. Instrucción sexual. Vicios solitarios. Higiene. Las primeras reglas. El matrimonio "por dentro". Noche de bodas. El lecho conyugal. Embarazo, técnicas de diagnóstico. Evitación de embarazo. Oligo-Knaus. Concepción dirigida. Aborto. Parto. Parto sin dolor. Decadencia, etc., etc.

¡Todo esto y muchísimo más en 386 páginas! ¡¡REPLETAS DE GRABADOS!!

Su precio: 450 Ptas.

Ofertado a: 250 Ptas. (más 30 Ptas. de gastos)

¡Este libro debe ser leído por matrimonios de cualquier edad, por padres y educadores y por novios próximos a contraer matrimonio!!

Si nos cursa su pedido antes de quince días le REGALAREMOS un volumen con la fascinante biografía de LOS BORGIA - La atroz dinastía que tan trágica memoria dejó en la Historia. César y Lucrecia, dejaron imborrable recuerdo de disipación, sangre y la más refinada maldad.

Siervos enviaremos "VIDA CONYUGAL Y SEXUAL", a reembolso de 280 pesetas, acompañados del REGALO indicado.

Nombre y Apellidos: _____ Calle: _____ Población: _____ Provincia: _____

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENENDEZ PELAYO

Inauguración de la Semana Educativa

PROGRAMA DE ACTOS PARA HOY

En la mañana de hoy, lunes, a las diez, en el aula número 1 del pabellón de la Magdalena se celebrará el acto inaugural de la II Semana de Estudios sobre la Reforma Educativa, que presidirán las autoridades provinciales y el presidente del Sindicato Nacional de Enseñanza.

CONFERENCIA DEL PROFESOR DON FELIPE CALVO

Hoy, día 8, en el aula magna de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Santander, en Las Llamas, y a las ocho de la tarde, dará una conferencia el catedrático de la Universidad de Madrid, don Felipe Calvo, cuyo título es "La Universidad de Cambridge. Tradición y esperanza".

Dicha conferencia está patrocinada por la Asociación Nacional de Químicos de España.

PROGRAMA PARA HOY

Curso de arte: "Urbanismo y arquitectura en la España de hoy". A las 10,30: "Tradición y contemporaneidad", por don Javier de Carvajal, Arquitecto. A las 11: "Lo nacional en nuestra arquitectura", por D. Adolfo González Amezquita, Arquitecto. A las 12: "Concierto de violoncello y piano, por don Pedro Corostola y Luis Rego. Parainfante de la Magdalena. A las 17,30: Comenzarán las pruebas del concurso internacional de piano. Parainfante de la Magdalena.

CURSO PARA EXTRANJEROS NIVEL ELEMENTAL De 9 a 12: Clase práctica. Aula de grupo.

Bañerío de CORCONTE. INFORMACIONES: RUIFON, REUMATISMO, HIPERTENSION, TRONQUEAL. 1 día - 20 bañeros. Informes: Bañerío de Corconte (Santander)

OPTICA . FOTO . CINE SAMOT. Últimos modelos de proyectores y tomavistas super-8. Laboratorio blanco y negro y color. SAN FRANCISCO, 13

JULIO 15 EMPRESAS: Ultimo día para acogerse A LA LEY DE REGULARIZACION DE BALANCES. Servicios especializados. Titulados superiores. Gabinete Contable y Fiscal. Calle Sordo, 6 - 2º. Teléfono: 21027 y 21073. SANTANDER. Jefe de Cobros, 17 s/n. A. Teléfono: 88345. TORRELAVEGA.

SIEMPRE Imprenta SANARA. Linotipia - Libros - Revistas - Folletos - Composición mecánica para imprentas - Impresos en general. Calle 17 Tel. 234180 - SANTANDER

PISOS EXENTOS

GRUPO RESIDENCIAL DR. GUILLERMO ARCE

Calle GENERAL DAVILA, 84 (frente a las Antenas)

- SUELOS DE PARQUET ACUCHILLADO Y BARNIZADO EN DORMITORIOS, SALON Y PASILLO. FREGADEROS DE ACERO INOXIDABLE. APARCAMIENTOS, CALLES, ALUMBRADO.

- BAÑOS, ASEOS Y COCINAS CON AZULEJO HASTA EL TECHO. COCINA MIXTA, CALENTADOR A BUTANO. TOMA PARA LAVADORA AUTOMATICA. ASCENSORES-DESCENSORES. TERRAZAS. ZONA INFANTIL.

OBRAS REALIZADAS CON LA GARANTIA DE NURBASA

Plaza del Principe, 1. 4.º dcha.

SANTANDER

TRAINERILLAS

LAREDO, CAMPEON PROVINCIAL

LA REGATA SE DISPUTO AYER, EN ASTILLERO

La regata celebrada ayer tarde, en la ría de Astillero, valde para la Ligilla y Campeo...

BOLOS

Curiosidad en las tiradas clasificatorias

AURELIANO MARCOS (227), PRIMERO EN VETERANOS, Y SU HIJO, RAFAEL MARCOS (249), EL MEJOR EN PRIMERA

Ayer en Torrelevea trece horas consecutivas de bolos Las tiradas de clasificación para el campeonato provincial de primera categoría...

LOS CLASIFICADOS

Y vamos con las clasificadas...

que participaron en la tanda de honor.

Tuvo la confrontación un emotivo comienzo al guardarse un minuto de silencio y rezarse una oración por el eterno descanso de don Angel Parrales...

La regata, que había despertado gran expectación en toda la provincia, fue presenciada por miles de aficionados...

Venció la embarcación santandesa. Buena salida de la meta de las dos embarcaciones pero lentas en la boga, una y otra. En la mitad del primer cargo la dotación santandesa empezó a obtener ligera ventaja...

LAREDO, VENCEDOR EN LA TANDA DE HONOR

Salidas de balizas se establecieron una sensacional duelo entre Laredo y Santoña...

El magnífico viraje de los santandeses les permitió salir de balizas en primer lugar...

TIEMPOS DE LA SEGUNDA TANDA

Computados los tiempos empleados por las embarcaciones, éstos fueron como sigue:

LA SEÑORA DOÑA MATILDE QUINTANA VEGA

Falleció en el día de ayer, a los 72 años de edad habiendo recibido los SS SS y la B. A.

La clasificación general de esta categoría se estableció así:

FABRICA DE IMPERMEABLES ABASCAL

EL SEÑOR DON GENEROSO GUTIERREZ ORTIZ

Falleció en el día de ayer, en Santa María de Cayón, a los 71 años de edad, habiendo recibido los SS SS y la B. A.

Su esposa, Balbina Samperio Fernández; hijos, José, Amalia, Antonia, Consuelo, Angel, Tomás, Cesárea, María Luisa y Encarnación...

NUTREN CUNDEN RINDEN Biona Fabricado por IGAMOS. Tel. 236208-Santander

PROFESIONALES

Grid of professional advertisements including: J. J. OTEIZA, PEREZ VIZCAINO, DOCTOR Francisco Vázquez, CLINICA VILLA MARIA, S. TRUJILLO, Emilio Hernández de Sande, R. LARIOS, A. SANCHEZ CUADRADO, A. L. PEREA, FELIX SANDOVAL, DOCTORES MOZOTA, F FONSECA PIGAZO, A. Sarmiento, JULIO LEQUERICA PUENTE, JOSE DE LA TORRIENTE, A. Cobo García, CUBRIA MIRAPEIX ANGIOLOGIA, C López-Doriga.

J. A. Mendivil, ganó el Moto-Cross Nacional de Igollo

Ayer, en Igollo de Camargo, se efectuó la interesante prueba nacional de motocross...

EMOCION EN SENIORS

EL SEÑOR DON CIPRIANO GÓMEZ TOCA

LOS JUNIORS

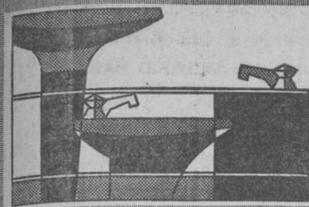
PRIMERA MANGA

SEGUNDA MANGA

EL JOVEN FERNANDO SAN MARTIN GARCIA

Falleció en el día de ayer, víctima de accidente de trabajo, a los 29 años de edad...

RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y se dignen asistir a la conducción del cadáver...



JACOB DELAFON
8 PLACE D'ENA - PARIS 16^e

La más imaginativa gama francesa de Salas de Baño
DISTRIBUIDORES EN EXCLUSIVA:

En Santander:
LADILLO DEL BARRIO
en c/ Madrid, núm. 8
Teléfono: 21-21-54

En Torrelavega:
DELBA
c/ S. Escalante, 2 (esquina Julián Ceballos) - Teléfono: 83-27-13

GUTA

del autoMóvil

RUYVA COMERCIAL, S. L.

Conduzca de noche como en pleno día, con lámparas «METAL MAZDA»
Distribuidor Oficial:
RUYVA COMERCIAL, S. L.
C/ Avda La Cerrada s/n. MALIANO (Santander)

talleres CEMA

Único fabricante en Santander y provincia de placas de matrículas homologadas por el Ministerio de Industria. MATRICULAS QUE DEBERAN CAMBIARSE EN LAS FECHAS INDICADAS.
Antes del 31 de mayo ... Del S-63.356 al S-67.237.
Antes del 30 de junio ... Del S-67.237 al S-66.107.
Antes del 31 de julio ... Del S-66.107 al S-64.964.
Antes del 31 de agosto ... Del S-64.964 al S-63.810.
Talleres CEMA sustituye sus placas, en pocos minutos, por las de nueva reglamentación.
Los vehículos que no hubieran cambiado las placas en los plazos establecidos podrán ser sancionados con una multa mínima de 500 pesetas.
CEMA - Calle Madrid, 10, y Plaza del Progreso, 9. Teléfono 22-43-05 - Santander.

TOUR DE FRANCIA

AUNQUE MERCKX GANO DE NUEVO

AJA, UN BRAVO

PROVOCO EL DISGREGAMIENTO DEL PELOTON, Y SE SITUA EN EL TERCER PUESTO DE LA GENERAL

Aix les Bains (Francia). (Servicio especial de AIFM).—Con un tiempo excelente, los 123 corredores aun calificados tomaron a las 11,25 horas de ayer la salida de la décima etapa (Gallard-Aix les Bains, 131,500 kilómetros) de la Vuelta Ciclista a Francia. La primera meta volante de la etapa se disputó al pie de L'Echelle, tras 3,500 kilómetros, con un ritmo enormemente rápido. El sprint fue ganado por Hoban ante Guimard y Van Springuel. Luego la calma y el pelotón rodó agrupado.
Peruena, en la cima de la colina situada ante Angletort (kilómetro 52) aumentó en cincuenta puntos su capital en el parramo de los escaladores al preceder a Abilleira, Guimard y Oliva. Inmediatamente después de la cima, Wright se escapó llevando con él a Spruyt, Galdos y Lessa. La escapada sólo duró cinco kilómetros. Las escaramuzas continuaron, y se vio entonces a Cateau, Menéndez, Danguillaume, Den Hertog, pero el equipo Merckx reaccionó siempre con presteza y nadie llegó a destacarse.

(kilómetro 90), cuando la carrera entraba en Savoie, la carrera comenzó a elevarse y ya algunos corredores encontraron dificultades, sobre todo Lemán y Guimard. Luego, el pelotón se enfrentó al monte del Chat, principal dificultad de la etapa. Hacía mucho calor. Inmediatamente, mientras que el ritmo era ordenado por Bruyere, el pelotón se desgranó. Entre los corredores distanciados estaban Ovion, Thevenet y Cateau.
El primer ataque, como sucedió anteayer en el Saleve fue lanzado por López Carril, a quien Bruyere neutralizó. A 10 kilómetros de la cima, Santy, a su vez, perdió contacto. En ese momento sólo estaban su cabeza Merckx, Bruyere, Poulidor, Martínez, Danguillaume, Agostinho, Van Impe, Panizza, Bertoglio, Aja y Pingeon.

Un poco más lejos se encontraban Agostinho y Martínez. Panizza se escapó en varias ocasiones y a su vez distanció a Merckx, sobre el cual volvieron Agostinho y Martínez. En la cima (kilómetro 108,500) Aja fue primero con 31 segundos sobre Poulidor, 1,36 sobre Panizza, 1,45 sobre Agostinho, Bertoglio, Martínez y Merckx; 2,21 sobre López Carril, Pollentier, Romero y Janssens, etc. Thevenet, que había tenido un gran desfallecimiento y había tenido que detenerse, se retrasó mucho.

MERCKX GANA AL SPRINT

En el descenso, muy malo y difícil, Panizza y Bertoglio pincharon, mientras que Agostinho resultó muy distanciado. Únicamente Martínez quedó tras de Merckx. Durante este tiempo Poulidor continuó persiguiendo a Aja. Se fue acercando progresivamente y le alcanzó. Detrás, Merckx y Martínez redujeron su retraso. Merckx y Martínez, finalmente, alcanzaron a Poulidor y Aja a 7 u 8 kilómetros de la llegada.

En el sprint, Merckx ganó la etapa ante Martínez, Aja y Poulidor. Agostinho concluyó a 39 segundos.
Merckx conserva el maillot amarillo.

CLASIFICACIONES ETAPA

1. Eddy Merckx (Bel.), 3-46-44.

2. Mariano Martínez (Fran.), id.
3. Raymond Poulidor (Fran.), id.
4. GONZALO AJA (Esp.), id.
5. Fausto Bertoglio (Ita.), 3-47-46.
6. Vladimir Panizza (Ita.), id.
7. Joaquin Agostinho (Por.), 3-47-23.
8. LOPEZ CARRIL (Esp.), 3-47-46.
9. Pollentier (Bel.), id.
10. Perin (Fran.), 3-48-40.
11. Santy (Fran.), id.
12. OLIVA (Esp.), id.
13. GALDOS (Esp.), 3-49-49.
14. LASA (Esp.), 3-49-52.
15. ZURANO (Esp.), 3-50-50.
16. PESARRODONA (Esp.), id.
17. ZUBERO (Esp.), 3-50-50.
18. TORRES (Esp.), 3-51-59.
19. GONZALEZ (Esp.), 3-54-10.
20. MELEIRO (Esp.), 3-54-36.
21. ABILLEIRA (Esp.), id.
22. PERURENA (Esp.), id.
23. MARTUS (Esp.), id.
24. ESPERANZA (Esp.), 3-56-06.
25. PLAZA (Esp.), id.
26. MANZANEQUE (Esp.), id.
27. MENENDEZ (Esp.), id.
28. VALLORY (Esp.), 3-57-36.

GENERAL

1. Eddy Merckx (Bel.), 53 horas, 21 minutos, 30 segundos.
2. Raymond Poulidor (Fran.), a 2,01.
3. GONZALO AJA (Esp.), a 2,12.
4. Joaquin Agostinho (Por.), a 2,16.
5. Vladimir Panizza (Ita.), a 3,04.
6. V. LOPEZ CARRIL (Esp.), a 3,20.
7. Mariano Martínez (Fran.), a 4,38.
8. Michel Pollentier (Bel.), a 5,63.
9. ANDRES OLIVA (Esp.), a 6,24.
10. Alain Santy (Fran.), a 6,37.
11. LASA (Esp.), a 7,18.
12. Danguillaume (Fran.), a 7,23.
13. GALDOS (Esp.), a 7,29.
14. Perin (Fran.), a 7,33.
15. De Wille (Bel.), a 7,53.
16. PERURENA (Esp.), a 17,35.
17. ZUBERO (Esp.), a 21,58.
18. GONZALEZ (Esp.), a 22,48.
19. TORRES (Esp.), a 22,48.
20. ABILLEIRA (Esp.), a 23,32.
21. MELEIRO (Esp.), a 25,14.
22. PLAZA (Esp.), a 25,47.
23. MENENDEZ (Esp.), a 33,34.
24. ESPERANZA (Esp.), a 37,24.
25. VALLORY (Esp.), a 32,35.

MONTANA

Angletort (cuarta categoría)

1. PERURENA (Esp.), 5 puntos.
2. ABILLEIRA (Esp.), 3.
3. OLIVA (Esp.), 1.

Monte du Chat (segunda categoría)

1. AJA (Esp.), 12 puntos.
2. Poulidor (Fran.), 10.
3. Panizza (Ita.), 8.
4. LOPEZ CARRIL (Esp.), 2.

GENERAL

1. PERURENA (Esp.), 56 puntos.
2. ABILLEIRA (Esp.), 36.
3. AJA (Esp.), 33.
4. Essequo: OLIVA (Esp.) y Merckx (Bel.), 31.
5. MENENDEZ (Esp.), 14.

CLUB ALPINO TAJAHIERRO

EL MIERCOLES, JUNTA GENERAL

El Club Alpino Tajahierro celebrará junta general ordinaria el próximo día 10, miércoles, a las 8 de la tarde, en el domicilio social del club, calle Rubio, 2, segundo, con arreglo al siguiente orden del día:
1. Informe y memoria de las actividades realizadas durante la temporada 1973-74.
2. Proyecto de actividades deportivas para la temporada 1974-1975.
3. Balance de cuentas del año 1973 y presupuesto para el año 1974.
4. Proyecto de mejoras en el refugio de Abias y Branaveja. Proyecto para la construcción de un nuevo refugio en Pico de Europa.
5. Nominación de los nuevos cargos directivos: vicepresidente, secretario, presidente del comité de esquí y presidente del comité de montaña, a quienes corresponde renovación.
6. Propuesta para la modificación de cuotas de entrada y creación de cuotas familiares.
7. Propuestas, ruegos y preguntas de los socios.

GESTORIA GUTIERREZ

DOCUMENTOS

Calvo Sotelo, 23. Teléf. 21 26 74

ANTIGÜEDADES

CUADROS, PORCELANAS, etc. Somorrostro, 3 (trente Catedral)

ESCARAMUZAS

En Virginal (kilómetro 86), segunda meta volante fue ganada por Hoban, quien destacó ante Lemán, Coroller, Karisico y Wright. Trae a través de Yenne

ATAQUE DE AJA

Van Impe cedió a su vez, mientras que Aja atacó segundo por Merckx. Poco a poco fueron luego distanciados Bruyere, Pingeon y Danguillaume, y después Agostinho y Martínez.

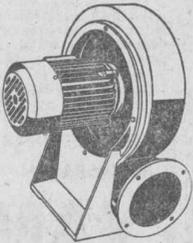
Aja aumentó aún más su ventaja. Poulidor se lanzó a su persecución. A 4 kilómetros de la cima, Aja tenía 18 segundos sobre Poulidor y 38 segundos sobre Merckx, Panizza y Bertoglio.



AIREACION - VENTILACION para la INDUSTRIA, AGRICULTURA Y COMERCIO

Distribución, venta y asesoramiento técnico, en:

Exclusivas LAVIN
MAQUINARIA
Lealtad, 20 - Telf. 21-22-48
SANTANDER



MOTORISMO

NIETO GANO EL GRAN PREMIO DE BELGICA

Francorchamps (Belgica). (AIFM).—Angel Nieto, motociclista español, ex campeón mundial en diferentes oportunidades, se ha adjudicado la categoría de los 125 c. c. del Gran Premio de Belgica, tras dura lucha mantenida a lo largo de las ocho vueltas al circuito, en las que los tres favoritos, Nieto, Anderson y Kneubühler, se ha ido turnando en el mando de la carrera.
La lucha entablada entre los tres citados, ha llevado a Nieto a batir su propio record del circuito, dejando la vuelta más rápida y el nuevo record en 4 minutos, 31 segundos y 3/10 a una media de 188,961 kilómetros por hora.
En la última vuelta, Nieto se ha impuesto con su "Derni" a las "Yamaha" de Anderson y Kneubühler, que han llegado a la meta por dicho orden.

EL SEÑOR DON VALERIANO FERNANDEZ MARTINEZ (DEL COMERCIO)

Falleció en el día de ayer, a los 81 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.
D. E. P.

Sus hijos, Fernando, Lucina María, Ramón, Isabel, Sabina y Raquel; hijos políticos, Elena Sara Indeguy, Victoria Pérez, Juan Avelleira, Rafael Cabrera y Julio Mallo; hermanos políticos, Anastasia Victoriano, Manuel Aja y Teresa Cobo (Vda. de Hernández); nietos, sobrinos y demás familia.
RUEGAN a sus amistades una oración por su alma. La conducción del cadáver se efectuará HOY, A LAS OCHO, desde el domicilio, Cuesta del Hospital núm. 5, al cementerio de Ciriego. La misa de alma se dirá HOY, A LAS NUEVE, y el funeral a continuación, ambos en la parroquia del Santísimo Cristo. Santander, 8 de julio de 1974

LA SEÑORA DOÑA ASUNCION GÜEMES REVUELTA

Falleció en el día de ayer, a los 45 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.
D. E. P.

Su esposo, Benigno Peña García (guarda civil de mar); hijos, María Begoña y Angel; padres, Arturo y Sofía; madre política, Pilar García (Vda. de Peña); hermanos, Valeriano, Antonio y María Luisa; hermanos políticos, Antonio Angeles, Angeles, Angel y María Antonia Peña (ausente); tíos, sobrinos, primos y demás familia.
RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará HOY, A LAS CUATRO, desde la Casa de Salud Valdecilla a la parroquia de Ajo, donde se celebrará el funeral de cuerpo presente, inhumándose a continuación en el cementerio de dicho lugar. La misa de alma se dirá HOY, A LAS DIEZ, y el funeral, a continuación, ambos en la parroquia de Consolación. Santander, 8 de julio de 1974

LA SEÑORA DOÑA SOCORRO RAMOS SAMPEDRO (VIUDA DE FLORENTINO RUBIO)

Falleció en el día de ayer, víctima de accidente, a los 79 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.
D. E. P.

Sus hijos, Elisa, Visitación y Benito (de confitería Ruiloba); hijos políticos, Lorenzo Helguera, Angel Pellón y Dominica Martínez; nietos, bisneta, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia.
RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará HOY, a las CUATRO, desde la Casa de Salud Valdecilla al cementerio de Ciriego. La misa de alma se dirá HOY, a las NUEVE, y el funeral se celebrará este mismo día, a las DIEZ, ambos en la parroquia de San Francisco.

Santander 8 de julio de 1974.

setién, herrá y cia. s.a.

Camiones de importación. Vehículos usados de todas las marcas.
C/ Parayas
Teléf. 239001

citroën

Recoje su vehículo usado para la compra de nuevo valorándolo a su mejor precio actual.
AUTO-GOMAS
Hernán Cortes, 25
Teléfono 22-02-11

garaje Moro

Este escudo defiende su automóvil contra la CORROSION.
Tratamos su coche en veinticuatro horas con plena garantía.
Servicio autorizado:
GARAJE MORO
General Dávila 115
Tel 23.90-39 Santander

jose vidal de la peña

Concesionario exclusivo para Santander y provincia de **RENAULT**.
EN SANTANDER: Paseo de Pereda 35. Teléfono 273244.
C/ Parayas Teléfono 239805.
EN TORRELAVEGA: Cofreino Calderón 77. Teléfono 882216.

loriente SEAT

PUERTOCHICO
850 NORMAL ... 89.400 ptas.
127 ... 110.800
127 3 puertas ... 112.200
124 NORMAL ... 129.300
124 LS ... 149.100
1430 BERLINA ... 159.700
124 SPORT 1.800 ... 279.500
132 - 1.800 ... 257.500

lecio

TALLER ELECTRICO
Diagnóstico del automóvil. Instalaciones eléctricas. Motores de arranque. Dinamos. Alternadores. Baterías etc.
M DE LA HERMIDA 72
(Oficina: 23-42-85)
Teléf. Taller: 23-35-68

auto-escuela paz

Con los más modernos sistemas alemanes. Trámites del automóvil - Seguros. Amós de Escalante Santander

alqui auto

RENT A CAR ALQUI AUTO
COCHES SIN CONDUCTOR
teléfonos 238483 y 238486

TALLERES pedro gutierrez liebana

Con la mejor asistencia a su vehículo. Personal especializado. Recambios originales. Suspensión Stromberg. San Fernando, 72.

carmelo

POR MUCHAS RAZONES...
Estamos en condiciones de tener en stock el vehículo usado que usted necesita. Amplias facilidades de pago y con garantía TALLERES Y EXPOSICION: CISNEROS 89

hercos-seat

Colindres y Castro Urdiales. Entregas inmediatas. Todo lo que necesite para su vehículo lo encontrará en nuestros servicios. Ven nuestros modelos en COLINDRES Y CASTRO URDIALES. EN SANTANDER: Barrio de la Luz (Calle Alta 115)

AUTO NORTE, S.A.

DODGE. Facilidades de pago. Vehículos usados procedentes de cambio. Totalmente revisados. **TODAS LAS MARCAS** (Carretera de Parayas). CONCESIONARIO DE CHRYSLER ESPAÑA.

AUTO NORTE, S.A.

DODGE - SIMCA. Facilidades de pago. Vehículos usados procedentes de cambio. Totalmente revisados. **TODAS LAS MARCAS** (Carretera de Parayas). CONCESIONARIO DE CHRYSLER ESPAÑA.

La circulación de la HOJA DEL LUNES cubre toda la capital y provincia. Es una garantía de amplia divulgación publicitaria.

LA SEÑORA DOÑA ASUNCION GÜEMES REVUELTA

Falleció en el día de ayer, a los 45 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.
D. E. P.
Su esposo, Benigno Peña García (guarda civil de mar); hijos, María Begoña y Angel; padres, Arturo y Sofía; madre política, Pilar García (Vda. de Peña); hermanos, Valeriano, Antonio y María Luisa; hermanos políticos, Antonio Angeles, Angeles, Angel y María Antonia Peña (ausente); tíos, sobrinos, primos y demás familia.
RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará HOY, A LAS CUATRO, desde la Casa de Salud Valdecilla a la parroquia de Ajo, donde se celebrará el funeral de cuerpo presente, inhumándose a continuación en el cementerio de dicho lugar. La misa de alma se dirá HOY, A LAS DIEZ, y el funeral, a continuación, ambos en la parroquia de Consolación. Santander, 8 de julio de 1974

RESTAURANTE **Conde Luna**
COCINA TIPICA CASERA
 Bellavista, 191 SANTANDER Teléfonos (27-50-03 / 27-38-91)

Hoja del Lunes
SANTANDER

8 DE JULIO DE 1974

viajes

altamira
 GAT 223
 OBISPO PLAZA, 1
 Tlf: 210347, 229099

Julio	EXCURSIONES DE VERANO	Días	Ptas
13	LOYOLA-SAN SEBASTIAN	2	900
19	LOURDES	3	1.850
Agosto			
13	LONDRES Y PARIS	13	15.300
19	GALICIA	9	6.100
30	LOURDES	3	2.200
SALIDAS EN AVION:		1 semana/2 semanas	
CANARIAS	des de	7.150	8.150
PALMA DE MALLORCA	des de	4.400	5.250
RUMANIA	des de	13.400	16.900
BULGARIA	des de		16.750

DERROTO, EN UNA GRAN FINAL, A HOLANDA (2-1)

ALEMANIA, CAMPEON DEL MUNDO

- LA NOTA PREPONDERANTE FUE LA FUERZA FISICA
- UN TIEMPO PARA CADA EQUIPO
- DOS DE LOS TRES GOLES FUERON CONSEGUIDOS DE PENALTY

Munich (Alemania Federal). —La selección nacional de Alemania Federal al vencer a Holanda por dos goles a uno, se proclamó ayer en el estadio olímpico de Munich campeona del mundo por segunda vez en su historia. La primera vez en Suiza en 1954.

PROLEGOMENOS
 Lleno absoluto en el estadio. Una hora antes del encuentro actuaron diversos grupos folklóricos y desfilaron los autobuses que utilizaron los 16 países finalistas. Inmediatamente después salieron los jugadores de Alemania y Holanda a la cancha, donde fueron saludados por el presidente de la República Federal.

Hanegem Neeskens y Cruyff, éste una vez que señaló el final del primer tiempo y cuando ya se dirigían a los vestuarios. En resumen labor correcta por lo que tenía el partido de delicado. Estuvo auxiliado en las bandas por Ramón Barreto de Uruguay, y Alfonso González, de México.

ALINEACIONES
 Alemania: Maier; Vogts, Schwarzenbeck, Beckenbauer; Breitner, Bonhof; Hoeness, Overath, Grabowski, Müller y Holzenbein.
 Los germanos no hicieron cambio alguno.
 Holanda: Jongbloed; Suurbier, Ribbens, Hann; Krol, Jansen; Neeskens, Van Hanegem, Rep, Cruyff y Renssenbrink.
 Al comenzar la segunda parte, Van de Kerckhof sustituyó a Renssenbrink, y a los 69, De Jong reemplazó a Ribbergen, lesionado.

GOLES
 Minuto y medio: Cruyff toma el balón en el centro del campo y se lanza velozmente en busca del área germana. Entra en ella salvando enemigos, y Vogts le zancadillea; Neeskens lanza el penalty y bate a Maier.

25 minutos: Internada de Jongbloed por la banda izquierda. Entra en el área holandesa con el balón controlado y Suurbier mete el pie y le derriba. Este segundo penalty lo lanza el lateral Breitner, quien amaga el disparo, desocula a Jongbloed y anota gol por el lado contrario al que se lanza el meta.

43 minutos: Bonhof escapa por el lado derecho y se cubre velozmente hacia la meta holandesa; casi en la línea del córner, centra; Jongbloed y Haan se estorban en su intento de despejar el balón que queda muerto a los pies de Müller. Este se revuelve y bate al meta holandés, demasiado estático y sin cubrir puertas.

DOS GRANDES SELECCIONES
 Una final jugada de poder a poder entre dos grandes selecciones, que se han vaciado sobre el terreno de juego, tras exponer todo un muestrario de lo que debe de ser el fútbol: fuerza física, potencia, velocidad y remate.

Las acciones se iniciaron con ligerísimo tanteo roto casi de inmediato por Cruyff, que se lanzó como una exhalación en busca de la meta, contraria, driblando adversarios hasta caer zancadilleado por Vogts cuando se quedaba sólo ante Maier. Mister Taylor señaló el penalty, que Neeskens transformó con su habitual pericia.

JARRO DE AGUA FRIA
 Un gol al minuto y medio presupone un jarro de agua fría para el cuadro que lo recibe, en este caso Alemania Federal, que vivió por el césped durante algunos minutos. Los holandeses se pasaban el balón en horizontal, a la búsqueda de huecos, pero su atención principal residía en conservar el gol. Hasta Cruyff se mantenía en todo instante en el centro del campo, sin incursionar sobre el área enemiga.

HURACAN ALEMAN
 Poco a poco los alemanes se fueron entrando. Aunque a raíz del gol pasaron a dominar, lo hacían de forma mecánica, sin sorprender el momento alguno a la defensa neerlandesa. Sin embargo, a partir de los 15 minutos de juego, Alemania se convirtió en un huracán, lanzándose a un persistente ataque a base de una formidable potencia física de todos sus hombres. La situación retrasada de Cruyff, al que marcaba el rubio Vogts, hizo que éste provocase con sus avances los primeros peligros para Jongbloed.

CATALUÑA. AL COPO
 Los triunfadores en esta ocasión han sido los seleccionados catalanes, que coparon la casi totalidad de los títulos puestos en juego. Lo cierto es que, por las ausencias catalanas ya mencionadas, no encontraron demasiada oposición.

CUADRO DE VENCEDORES
 Los nuevos campeones de España en las distintas categorías son los siguientes:
 Libre femenino infantil: María Dolores Fernández (Cataluña).
 Parejas mixtas segunda categoría: A. Amigo-J. M. Codina (Cataluña).
 Individual femenino, segunda categoría: María Dolores Rabascal (Cataluña).
 Masculino, categoría única: Luig Belle (Cataluña).
 Femenino, primera categoría: CIONIN VILLAGRA (SANTANDER).
 Parejas mixtas primera categoría: Montserrat Gerrete-Juan Carmona (Cataluña).
 Parejas mixtas segunda categoría: M. Bugarín-F. Gil (Cataluña).
 Parejas mixtas infantil: T.

AUTOCARES CHISCO
SANTANDER - POTES
(Ferias y Mercados)
 Se hace saber al público que, a partir del primero de agosto, la salida de Santander hacia Potes será a las 8 de la mañana en vez de a las 6,30 como se ha hecho hasta ahora.
 El punto de salida será el mismo, o sea, a la salida del Túnel (Junto a «Marca»).

Autocares CHISCO
 Teléfono 23-59-20
 SANTANDER

iban a finalizar con el empate a un gol, pero llegó el malentendido entre Jongbloed y Haan, diestramente aprovechado por el ariete Müller.

Al comienzo de la segunda parte pudo ser el principio del fin para Holanda cuando, a los dos minutos, Graboski lanza un córner, se queda parada la zaga holandesa, y Bonhof remata de cabeza, batida por Jongbloed pero al balón escapó fuera, pegado al poste derecho.

REACCION HOLANDESA
 Inmediatamente llegó la reacción holandesa. Cruyff pasó a ocupar una situación más adelantada, al tiempo que los dos laterales, Suurbier y Krol, se convertían ahora frecuentemente en extremos, provocando la apertura de la férrea defensiva germana. A los 52 minutos pudo llegar la igualada, en un córner que Maier falló al atrapar el balón, enviándolo hacia su propia meta, pero Breitner, en la misma raya, después de cabeza.

MAIER, ESPLENDIDO
 Los avances holandeses se sucedían con mayor continuidad y peligro. Alemania tal vez acusando el formidable esfuerzo de la etapa inicial, se plegaba en torno a su meta, Maier, que una vez más salvaría a su selección de lo peor.

A los 54 minutos, centro de Neeskens y remate de Krol, de cabeza, en la boca del gol, con gran parada de Maier. A los 61 minutos, gran jugada de Cruyff, con pase a Neeskens y el centro de éste lo remata el exterior Rep, pero de nuevo interviene el lateral Breitner y desvía el último instante, lo que parecía gol. A los 74 minutos Rep desborda la zaga germana por el lado derecho y cruza un gran remate con la pierna derecha, que Maier atrapa como un felino. Dos minutos más tarde, otra peligrosísima colada de Rep, con remate final, sale desviado por muy poco.

ANGUSTIA GERMANA
 Los últimos minutos fueron angustiosos para Alemania, que se defendió con orden, pero sin lanzarse al ataque; todos los esfuerzos de los hombres de Schoen estuvieron contrados en alejar el balón de su área para acudir así a tenaz dominio de los holandeses.

El partido final acabó con la incertidumbre, desbordándose el entusiasmo de los miles de espectadores germanos.

Una excelente final, en la que la fuerza física fue todo predominante en dos selecciones de similar categoría (Aiffil).

PARA DISFRUTAR UN BUEN VERANO... ADQUIERA UN YAMAHA
YA SABE QUE ES EL MOTOR MARINO
 DE 2 A 55 H. P.
CELESTINO RODRIGUEZ
 Rodamientos SKF (Distribuidor oficial)
 ACCESORIOS DEL AUTOMOVIL
 Castilla, 37 Paseo de Pereda, 31
 Teléf. 22-47-35 y 21-15-40 Teléf. 27-41-92
 SANTANDER



Esta fue la representación montañesa en los Campeonatos de España de Patinaje Artístico. (Foto M. Bustamante.)

CONCLUYERON LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE PATINAJE ARTISTICO

ACIONIN VILLAGRA CONSIGUIO EL UNICO TITULO PARA CANTABRIA

AYER SE CELEBRO LA JORNADA DE CLAUSURA

Ayer, con la jornada de clausura, Santander dijo adiós a los Campeonatos de España de Patinaje Artístico que durante tres días han tenido nuestra ciudad como sede. Exito en los mismos en cuanto a la organización se refiere, ya que todo se desarrolló de acuerdo a lo programado.

La representación montañesa se ha mostrado más o menos a buen nivel. Las forzadas ausencias de Mercedes Viotá, Diego Ramírez, Adilia Domínguez y José García Capelo han privado a nuestros patinadores de algún otro título. Esto es incuestionable. Un solo campeonato se ha conseguido en esta ocasión, por medio de As-

Pista MINIBOLIDOS
 Abierto de 6 tarde a 2 madrugada.
 SERVICIO DE BAR
 Colonia Universidad, bloque 13 (Bajada de la Gándara)

VENDO PISO TODO EXTERIOR
 CAMILO ALONSO VEGA, 11
 Informes: Portería portal número 9

CONSERVE SU VISTA
 Su vista es su mayor tesoro y requiere por tanto su máximo cuidado. Confíenos, como ópticos especializados, la receta de su médico oculista. Le garantizamos una adaptación científica y perfecta de su gafa
LUDY
 OPTICO DIPLOMADO EN ALEMANIA
 Becedo, 3. - Teléf. 210130
 (Esta Casa no tiene Sucursales)

INDATOS, S.A.
Materiales de Construcción y Saneamiento
OFICINAS Y ALMACENES: Antonio López, 72 SANTANDER
VENTA DETALLE: Fernández de Isla 9
 Teléfonos: 21-19-96, 21-26-50 Teléfono 22-45 04
Sanitario "ROCA" • Grifería "ROCA"
Pavimentos cerámicos de importación
Cerraduras «S. E. M.»

AL BORDE DEL AREA

Uno jura que jamás ha oído hablar de Sarnogni, el argentino que juega en Guatemala y que dicen va a venir a prueba. No discuto su calidad técnica. Quien lo ha recomendado a los directivos racistas manifestó, días pasados, que «ni el jugador ni el iban a engañar al Racing». Perfecto. Sarnogni estará aquí el jueves próximo y después comenzarán las pruebas. Dicen que es figura en Guatemala. Es posible. Pero estar entre la élite guatemalteca es lo mismo que destacar en Australia, Zaire, Haití o el Congo. O poco menos. Esperemos a ver sus primeras actuaciones. Quizás la sorpresa —si la hay— sea agradable.

La orden dada a los colegiados que intervinieron en el ayer concluido Campeonato del Mundo, en el sentido de evitar toda violencia en el terreno de juego, se ha cumplido a rajatabla. Casi siempre, además, a satisfacción. También en sancionar todas las pérdidas deliberadas de tiempo. Pero algunos se han salido de madre en su afán de no permitir cada punible, sancionando con rigurosidad todo lo penable. Enseñar tarjeta amarilla —en España, no sabemos por qué, se muestra blanca— por tocar el balón con las manos es ridículo. Creo, sinceramente, que basta con señalar la infracción y en paz. La falta —que lo es— en buena lógica merece otra sanción. Forma parte de los avatares del juego. De la misma manera, entonces, se puede penalizar la técnica del fuera de juego que emplean barcelonistas y holandeses, entre otros, puesto que en cierta forma también se pierden minutos. Llegará un día en que un jugador, tras tocar el esférico en el área con la mano y señalar el colegiado la correspondiente pena máxima, sea amonestado. Los hay que se pasan.

Leí esta semana en una revista de humor que si Cruyff —cuya pericia es elegida el mejor jugador del Mundo— hubieran vencido la técnica holandesa y el capital español. La frase, en broma, encierra una gran parte de verdad, porque aquí somos así y relacionamos al fenómeno holandés con España.

Cruyff, y vayan para él todos mis respetos, vino simplemente por dinero. Nada más. Y no sé a cuánto de lo que no como algo propio lo que no nos corresponde en absoluto.

Interés por la próxima asamblea general del Racing. Expectación en cuanto al aspecto económico, puesto que en el deporte se han producido pocas novedades. Se dice que hay supervivir, que el equipo ha ganado dinero la temporada finiquitada. No sé lo que habrá de cierto. El presidente tiene la palabra y sólo queda una semana.

Los holísticos están lanzados. Este deporte, que goza en la montaña del favor popular, tiene más número de fichas que nadie en esta tierra. Ayer, en Torrelavega, estuvieron tirando bolas, interrumplidamente, durante trece horas. Las tiradas correspondían a la clasificación para el Campeonato Provincial. Noticias, además de curiosas, indicativa del alto número de jugadores inscritos y de la premura de fechas.

Golpe de mano de Merckx en el «Tour» y primer escalón de posiciones. Merckx no está humido. Merckx no está caído. Merckx es el de siempre. Pero un español que acudió a la ronda más importante del mundo con ganas de ganar, se ha encontrado con el campeón del mundo en las primeras posiciones de general. Un santanderino, Gonzalo Aja, que es el primero de los españoles y a quien el tiempo no sólo le saca una diferencia mínima. En el tiempo que lleva en el «Kass», Aja no ha tenido actuaciones demeritadas brillantes en las grandes pruebas, pese a su indiscutible clase. Ahora sí. Y el montañés, con el respaldo de un gran equipo, puede aspirar a lo mejor en esta edición de la carrera francesa. Suerte a Aja.

Concluyeron los Campeonatos de España de Patinaje Artístico, que han tenido nuestra ciudad como escenario. El balance, desde el punto de vista santanderino, es bien precioso. Un solo título del país, logrado por el sempiterno Cionin Villagra, y un segundo puesto para Mari Mil Penagos. Contrasta grandemente con los cuatro campeonatos conseguidos el año anterior en Cuenca.

Las razones estrictas en las sensibles ausencias sufridas por la representación cántabra. Cataluña ha sido el gran triunfador y han ido al copo casi absoluto.

Bien está actuando, pues, que en nada empeña la labor realizada en nuestra provincia la capital, casi exclusivamente en este bello y espectacular deporte. Cionin Villagra rovaldad, por última vez consecutiva, su título y es la firme esperanza española para los próximos Campeonatos del Mundo.

El récord de Cionin es, sencillamente, insuperable. Cuatro veces campeón de España en infantiles, una en segunda categoría seis en primera. La patinadora cubre en vitalicio un título que se pone en juego todos los años, y que, inevitablemente, va a caer a sus manos. Superioridad absoluta, estableciendo una cotilla casi imposible de igualar.

Netzer no está contento. Netzer oculta su amargura escondiéndose en una fina ironía que no engaña a nadie. El alemán, que vino a España como figura y fracasó, que era casi fijo en la formación de su país y no fue alineado, pero por dentro su procepción. Declaró que no volvería a jugar con Alemania. Después del marcha atrás. Más tarde afirmó que volvería a encontrarse a sí mismo la próxima temporada en el Madrid, Netzer —que pensaba— pasó de triunfador, en su país, a rebelde y desertor. Asombró con su actuación en los Campeonatos de Europa, y no jugó en los del Mundo. Netzer —el mismo lo ha prometido— resurgirá.

Me gusta el Bezaña y, sobre todo, su ambiente. Un equipo regional que acaba de conseguir el ascenso a segunda categoría y que aglutina en su conjunto fuerza, ilusión y ganas de hacer. Fútbol recio. El pueblo, sus seguidores, van en masa a sus encuentros y le siguen a sus desplazamientos. Un equipo simpático que merece suerte en la nueva categoría.

La andadura de España en el Mundial de Baloncesto normal. Ha conseguido meterse en la fase final, tras vencer con holgura a Filipinas, con dificultades a Argentina y Alemania, y a encontrar a sí mismo la próxima mañana en el partido de valedor por Estados Unidos. Era lo previsto, y no me sorprende. Lo que sí causa extrañeza es el ambiente que rodea al equipo. Lo que sí causa extrañeza es el ambiente que rodea al equipo. Lo que sí causa extrañeza es el ambiente que rodea al equipo.

Y termino con el Racing. Los entrenamientos —por lo que ayer fue cuando terminó la Liga— comienzan esta semana. Pocas cosas nuevas: Montenegro y Bravo, fichados, y el argentino guatemalteco Sarnogni que vendrá a probar. El Racing, también, busca un extremo derecho. Se habla de Juan Castañau, un chileno que juega en la Unión Española, y a quien veremos evolucionar en el Sardinero, puesto que su equipo interviendrá en el Trofeo Príncipe de España. Parece que los holandeses se van a quedar.

EL
 PENAL
 LA S
 M
 MA
 PRII
 MADRID, el Jefe del Ejército...
 «Viso m...
 no médico...
 proceso, hasta...
 día. Firmado:...
 nro Rivera I...
 rios y Vicente
 Antierforme...
 no:
 «En la ma...
 y en esposa o...
 acompañaban...
 el, los doctore...
 El Caudillo e...
 Sautaria «Frac...
 pado de El I...
 A lo largo...
 de peras...
 de St. Aliter...
 Berbin, quien...
 los 1145, permu...
 Asimismo v...
 secretario gene...
 Molina, así c...
 ex-ministros se...
 ñate de la Dip...
 MADRID, (1...
 big sido num...
 nro «Francisco...
 del Estado, par...
 Hacía el me...
 persona lí...
 de Póvil y los...
 Por la tarde...
 Bravo; la cond...
 nante Nieto A...
 bernador civil d...
 el alcalde de l...
 EXPECTACI...
 Si la...
 «Sería incoi...
 MADRID, (1...
 La fiebilit...
 de jefe del Est...
 que a clínica pr...
 que se recupera...
 nro ha bastado...
 nismo para co...
 ción, unido, y...
 oberta que el G...
 la Casa C...
 Coordinación In...
 encaje el x...
 el martes con...
 Todo marcha...
 le habiendo rep...
 noster guardia...
 en hospitalizado...
 que el Gener...
 nro físico que...
 nro visitas qu...
 nro continuó...
 nro el pasado...
 nro prestat...
 nro, desde...
 nro por los c...
 LAS VISITAS D...
 Como decimo...
 nro de la...
 nro de la sema...
 nro sobre asist...
 nro Arias y...
 nro la clase p...
 nro ha seg...
 nro don Jua...
 nro a la ciu...
 nro dos veces...
 nro del Castillo...
 nro entrevista...
 nro de la figura...
 nro por su...
 nro no recu...
 nro no exper...
 nro el rodaje...
 nro de la...
 nro de ellas...
 nro tempora...
 nro del Estado...
 nro de enferme...
 nro del artícu...
 nro y que has...
 nro necesario...
 nro de acuerdo...
 JESUS M. T...
 EL