

850 normal	95.900 Ptas.
127	118.590 »
127 tres puertas	120.090 »
127 cuatro puertas	125.590 »
124 normal	138.090 »
124 L. S.	158.990 »
1430 berlina	170.190 »
124 sport - 1800	294.900 »
132 - 1800	273.390 »

PUERTOCHICO - Santander

# Hoja del Lunes

TIRADA CONTROLADA POR LA

EDITADA POR LA ASOCIACION DE LA PRENSA

## Santander

ADMINISTRACION: CADIZ, 9. 2. IZQDA. TELEFONO 22-46-60. APARTADO DE CORREOS 306. AÑO XL Número 8.041 Precio: 8 Ptas.

Florencio de la Lama Bulnes 8 DE JULIO DE 1974 Depósito legal: SA. 4-1956

**MUEBLES EL EMPALME**

- TENEMOS MUEBLES
- TENEMOS SERVICIO
- TENEMOS PRECIOS
- TENEMOS REGALOS

PEÑASCILLO - EL EMPALME  
Teléfono 23-45-64

### LIBERAN A UN MIEMBRO DE LA E. T. A.

ESTABA EN UN HOSPITAL DE SAN SEBASTIAN

San Sebastián. (Cifra). — Cuatro individuos, armados con metrallas, han perpetrado esta tarde un asalto al Hospital Provincial de San Sebastián, donde se hallaba internado el militante de la organización terrorista ETA, Juan José Urcelay, y han facilitado la fuga de dicho individuo.

Este se encontraba detenido en la prisión donostiarra de Martiñagoitia, acusado de pertenecer a la organización terrorista, y recientemente había simulado encontrarse enfermo, por lo que había sido trasladado de la prisión al centro asistencial para un reconocimiento médico.

Parece ser que los asaltantes, miembros también de la misma organización terrorista, utilizaron para su huida un coche matrícula de Navarra, que ha sido encontrado abandonado, suponiéndose que han continuado la huida en un segundo vehículo.

En la frontera se han tomado toda clase de precauciones y controles, y asimismo la Guardia Civil realiza las gestiones oportunas para dar con el paradero de los fugitivos.

### Más de quinientos millones

FRAUDE DE UNA INMOBILIARIA INEXISTENTE, EN BILBAO

Bilbao. (Cifra). — En más de 500 millones de pesetas se calculan las reclamaciones de los que han sido engañados por una inmobiliaria inexistente, que tenía su sede social en Madrid.

La cantidad conseguida en Vizcaya por la susodicha empresa «Turismo y Servicios, S. A.», asciende a unos 160 millones de pesetas.

## NAVE RUSA EN EL ESPACIO

BUSCAN YACIMIENTOS MINERALES EN LA TIERRA DESDE UNA ALTURA DE 270 KMS.

Moscú. (Efe). — Los televidentes soviéticos han podido ver, por primera vez, el interior de la estación espacial «Saljut 3», en la que dos cosmonautas soviéticos efectúan pruebas por tercer día consecutivo.

El interior de la estación espacial soviética «Saljut», en la que el coronel Pavel Popovich y el teniente coronel Yuri Artyujin habitan desde la madrugada del viernes, fecha en la que acoplaron la nave en la que fueron lanzados al espacio, fue mostrado anoche en un programa de televisión.

Según la agencia «Tass», los cosmonautas soviéticos, ambos de 43 años, están comprobando los equipos de la estación espacial, al mismo tiempo que efectúan experimentos astronómicos y tratan de hallar yacimientos de minerales sobre la superficie terrestre desde una altura de 270 kilómetros.

Técnicos occidentales aseguran que los rusos están perfeccionando los sistemas de acercamiento de las naves espaciales y su posterior ensamblamiento, con vistas a la misión conjunta soviético-norteamericana que se llevará a efecto el año próximo.

Hasta ahora no se ha dicho nada sobre el tiempo que los astronautas permanecerán en el espacio, o si se les va a unir un segundo equipo.

### GUATEMALA 20.000 maestros, en huelga

Tegucigalpa. (Efe). — Veinte mil maestros hondureños están en huelga exigiendo al Gobierno aumentos salariales previstos en las leyes que rigen el sistema educativo del país.

Desde hace un año existe malestar entre los maestros y ahora los cuatro colegios profesionales de maestros se han unido exigiendo aumentos salariales de un cincuenta por ciento, tomando como base el sueldo de 200 lempiras (5.700 pesetas) mensuales.

Desde hace doce días 400.000 escolares de primera enseñanza y 30.000 estudiantes de segunda enseñanza no pueden asistir a clase.

## CIONIN VILLAGRA: UNDECIMO TITULO DE ESPAÑA

EN SEGUNDO PUESTO, MARI MILI PENAGOS



Ayer concluyeron los Campeonatos de España de Patinaje Artístico, que se han venido celebrando en nuestra ciudad. Cionin Villagra, de nuevo, consiguió el título nacional en primera categoría femenina, tras una actuación extraordinaria, plena de belleza, plástica y fuerza expresiva. Por undécima vez la santanderina logra un Campeonato de España, lo que constituye un récord difícilmente superable. Mari Mili Penagos, nuestra otra representante, se clasificó a continuación, consiguiendo el subcampeonato. En la foto, con los trofeos conquistados. (Foto M. Bustamante.) (INFORMACION EN PAG. 16).

### PERRA PROLIFICA

## Ha tenido 15 cachorros ES DE RAZA "PASTOR ALEMÁN"

La noticia la captó nuestro repórter gráfico, Manuel Bustamante, ahí al lado, en el cruce de Revilla. El propietario del restaurante «El Carmen», don Federico Ibáñez tiene una perra de la conocida raza «pastor alemán» que ayer alumbró nada menos que quince cachorros, cruce de aquella y «pastor alsaciano».



La prolífica hembra, que responde al nombre de «Latica», tiene once meses y está en disposición de aumentar a su numerosa prole. Ya ayer mismo, a las pocas horas del acontecimiento, el dueño de «Latica» recibió varias ofertas de personas que querían adquirir algún cachorro, pero el señor Ibáñez no quiere, por ahora, ponerlos a la venta.

## Hoy se inicia el concurso de piano "Paloma O'Shea"

EL DIA 14, FIESTA EN EL HOTEL REAL PARA LA ENTREGA DE PREMIOS Y CONCIERTO DE GALA

Hoy, a las diez de la mañana, se verificará el sorteo para actuar ante el jurado de los inscriptos en el Concurso Internacional de Piano «Paloma O'Shea». El acto tendrá lugar en el hotel Roma.

Como, naturalmente, se desconoce el número de los que han de presentarse, de los veintinueve concertistas que han mostrado su interés en participar en el certamen, el sorteo no puede tener previamente solución definitiva.

Prácticamente, el concurso durará una semana, y los participantes serán examinados por el jurado a través de tres interpretaciones.

El próximo día 14, en los salones del hotel Real, a las ocho de la tarde, tendrá lugar la solemne ceremonia de la entrega de premios de este concurso pianístico, cuyo prestigio ha rebasado nuestras fronteras.

En este acto habrá un concierto de gala por el pianista que resulte galardonado con el Gran Premio Internacional «Paloma O'Shea», que patrocina la Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

### PAMPLONA, INVADIDA POR LOS TURISTAS

## Inusitada brillantez en los Sanfermines

EL MINISTRO DE INDUSTRIA PRESENCIO EL

PAMPLONA. (Cifra). — Con tiempo espléndido una ingente multitud, gran alegría y animación, han comenzado las fiestas de San Fermín, que durarán una semana y que se han iniciado con el primer encierro y la procesión de la imagen de San Fermín.

Multitud de forasteros llegados de toda la región, del mediodía y del Sur de Francia y de otros puntos, lo invaden todo.

A las ocho en punto comenzó el primer encierro de los toros, en el que participó ingente número de corredores, y que registró momentos de gran emoción, sin que, afortunadamente, se produjesen percances de importancia.

Para la trepidante carrera fueron soltados de los corrales de La Rochapea cinco toros de la ganadería de Hijos de Pablo Romero, ya que una de las reses que formaban el lote de seis fue muerta en los corrales por uno de sus hermanos de divisa.

Luego fueron soltados varias vaquillas, embolcadas para diversión de los aficionados, las cuales propinaron abundantes revoluciones. En la enfermería fueron asistidos siete muchachos de heridas y contusiones leves. Otro muchacho fue llevado al Hospital Provincial a causa de una fuerte conmoción cerebral, de pronóstico reservado, donde se encuentra en observación.

El ministro de Industria, Alfredo Santos Blasco, presenció el encierro de los toros desde un balcón del callejón de la plaza.

Por la mañana también se efectuó la procesión de San Fermín, en brillante comitiva en la que participaron antiguos gremios y cofradías con sus banderas. Fuerzas de artillería rindieron honores al Santo, disparando las salvas de ordenanza. Al regreso de la procesión, se ofició una misa solemne en la capilla de San Fermín.

## EXPORTACION DE VINO DE LA RIOJA A LA U.R.S.S.

Bodegas CAMPO VIEJO, de Logroño, ha procedido el pasado día 21 de junio, al envío de un importante cargamento de 4.000 cajas de vino en el buque ruso IZHEVSK, con destino a Leningrado.

Se espera que a este embarque realizado desde el puerto de Bilbao, sigan otros importantes envíos de las citadas Bodegas, dando continuidad a sus ya anteriormente iniciadas relaciones comerciales con la URSS, logrando de esta forma que el vino de la Rioja sea conocido y apreciado más allá del etelén de acero.

## MISTERIO EN TORNO AL NIÑO DESAPARECIDO EN MALAGA

TIENE CUATRO AÑOS, ES HIJO DE UN GUARDIA CIVIL Y PARECE QUE SE LO LLEVO UN MATRIMONIO EN SU COCHE

Malaga. (Cifra). — Continúan las gestiones en torno a la localización del niño de 4 años, Juan Antonio Amulera Pacheco, hijo de un guardia civil, que el pasado viernes desapareció cuando jugaba a la puerta de su domicilio, en Estepona.

Según revela hoy «Sol de España», se ha personado ante la Benemérita un guardia-coches, Francisco Ramírez Márquez, que se hallaba próximo al lugar de la desaparición, quien ha dicho que parece ser que unas personas se acercaron cuando el pequeño jugaba con otros de su edad en el paseo marítimo de Estepona, y en un descuido lo metieron en un coche. Se trata de un hombre alto, que vestía camisa azul de mangas cortas, de unos 40 años, al que acompañaba una señora de pelo rubio, corto, de unos 35 años.

El vehículo era un «Ford antiguo, color oscuro, de pintura bastante deteriorada. En su interior se hallaban dos niños más, también de unos 4 años.

Según «Sol de España», Francisco Ramírez observó cómo Juan Antonio lloraba desesperadamente llamando a su madre. La operación fue rápida. Una vez el niño en el coche, tomaron rumbo en dirección a Sabinillas.

### Herido grave

En el puerto del Escudo, aproximadamente a las doce y cuarto del mediodía de ayer, el turismo M-928087, conducido por José María Morera Espinosa, de 30 años, residente en Madrid, por razones que no han sido puestas en claro, se salió de la calzada y dio varias vueltas de campana.

A pesar de lo aparatoso del accidente, el conductor sólo padeció lesiones de gravedad, según diagnóstico de los facultativos de la Casa de Salud Valdecilla, donde quedó hospitalizado.

La Policía de Tráfico instruyó las diligencias de rigor.



VENCIO A HOLANDA, EN LA FINAL, POR DOS GOLES A UNO

## ALEMANIA, CAMPEON DEL MUNDO

Fiesta en Munich. Cohetes, gritos, algarabía, cuando Muller consiguió el segundo gol para su equipo, que le daba la victoria en el encuentro y en el Campeonato del Mundo. Gran final, brillante colofón y justo triunfo, porque Alemania fue superior a Holanda. Excelente juego por parte de ambos cuadros, sin duda los mejores del torneo.

(Información en última página)

**CUARTA SEMANA**

MAS DE UN MILLÓN DE PESETAS VAN REGAUDADAS PRO ACCESOS A LA MESETA

(Lea «Sin mala intención» y la lista de donativos en la página 7)

## INTENTO PARA QUE BAJE EL PETROLEO

CAYO VIZCAINO (Florida). (Efe-Upi). — El presidente Nixon dijo ayer que iba a enviar al secretario del Tesoro, Williams E. Simon, el jueves a Oriente Medio para intentar negociar la reducción de los precios del petróleo con los productores árabes.

Nixon dijo que hoy se entrevistaría con Simon para hablar sobre el tema.

El presidente estadounidense hizo esta declaración a cierta personalidad que se presentó como familiar de Simon cuando Nixon cenaba en un hotel de Cayo Vizcaino, próximo a su residencia en Florida.

MEMORIAS DE PEDRO DE BECEDO (UN SANTANDERINO DEL SIGLO XIX)

El tabernón de "La Zanguina"

Transcripción por José SIMON CABARGA

En el principio fue... Por mucho que he burogado en los más hondos conchrijos del recuerdo y preguntado a diestra y siniestra...

Sin embargo, he sabido que por los años siguientes a la marcha de los franceses, cuando ya los españoles estábamos enzarzados en sostener...

También la huerta de Urruchua presumía de conventual de conspiradores, y lo mismo sucedía con el teatrillo de adonados de la Puntilla...

de Tableros. Nos encontramos, pues, con el primer café que como tal registra la cronica local y en él bulliciosa clientela de doceañistas y conspiradores. El Café de La Paloma era a manera de club jacobino...

Todo el mundo creía aber pero nadie acertaba a concretar como y por qué, en la primera década del siglo, el tabernón de La Zanguina llegó a ser oficina...

Don José María Pereda, que todo lo había husmenado en el solar frontero, esto es, en la Plaza Nueva, cuando todavía era fardo suyo...

Ya tenemos, por lo menos, una referencia que aunque no documentada pertenece a la tradición. ¡Un capitán negro! Pues sí, lo sería pues en algunas correrías de la Ribera...

En el libro "Sotileza" La Zanguina cobró notoriedad de reliquia de los tiempos enterrados con el tío Tremontorio...

Un testigo presencial de estos hallazgos dijo que a Eduardo le ofrecieron cuatro euros por cada botella de aquellas cubas con madre de cuatro lodos de queso...

Cuando esto sucedía, se cumplían veinte años de un día en que acompañamos, muchos centenares de santanderinos, los desposos de aquel venturoso de Dios...

Inglés-Francés NIVELES ELEMENTAL Y MEDIO PROFESORES NATIVOS LABORATORIO Curso prolongado: 15 de julio a 31 de agosto...

INSTITUTO-LABORATORIO DE IDIOMAS CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIORES TECNICO-EMPRESARIALES Patronato Montañés de Enseñanza PP. Jesuitas...

SEGUROS DE VIDA CON CAPITALES ADICIONALES EVENTUALES Números premiados en el sorteo celebrado en la SUBDIRECCION GENERAL DE SEGUROS...

PLAZA DE NUMANCIA LORIENTE CASIMIRO SAINZ

REUMATISMO, ARTRITIS, CIATICA, ARTRISIS, TRATAMIENTO EXTERNO APLICACION DE AGUA DEL MAR EN LA CURA DEL REUMATISMO...

PAYMAR LISTAS DE BODA LEALTAD, 20 SANTANDER

ESCUELA SUPERIOR DE DIRECCION DE EMPRESAS CINCO CURSOS, CON PREU, COU O SIMILARES Escuela de Administración de Empresas...

Escuela de Turismo "Altamira" TRES CURSOS, NO SE EXIGE COU PREINSCRIPCION: mes de julio, horas de oficina...

SPAR PROMOCION NACIONAL VERMOUT MARTINI ROJO Un litro ... 77,00 Ptas. MAYONESA SOLIS Vaso de 225 grs. neto ... 25,50 »...

MUEBLES RAMOS ADQUIERALOS EN EL ACTO PAGUELOS A SU COMODIDAD Santa Clara, 9 Teléfono 21-29-60

OPTICO DIPLOMADO PEREZ DEL MOLINO JUAN DE HERRERA, 19-21 GRAN SURTIDO DE GAFAS - NUEVOS MODELOS ABSOLUTA GARANTIA EN EL DESPACHO DE RECETAS DE LOS SRES. OCULISTAS...

CARTELERA DE ESPECTACULOS

COLISEUM 4,45, 7,45 y 10,45. ¡USTED SERA TESTIGO DE UN ASFIXIANTE «SUSPENSIÓN»! ¡Un escalofrío de terror como jamás el cine había logrado provocar!

CINEMA ATENCION AL HORARIO: HOY, DOS FUNCIONES: A las 4,30 y a las 8. ¡SANTANDER LA RECLAMABA! ¡VUELVE EL MUSICAL MAS GRANDE DE TODOS LOS TIEMPOS!

ROXY 4,45, 7,45 y 10,45. ¡ENIGMATICA! ¡MISTERIOSA! ¡INQUETANTE! ¡BETTE DAVIS en una película que rodea al espectador de tensión y angustia agobiante!

CERVANTES 4,45, 7,45, 10,45. ¡ULTIMO DIA! ¡UN TRALLAZO DE RABIOSA VIOLENCIA! ¡JOHNNY HALLYDAY esombra por su genial interpretación!

MONACO 4,45, 7,45, 10,45. ¡ULTIMO DIA! ¡NO SE LA PIERDA! ¡ULTIMA OPORTUNIDAD QUE TIENE USTED DE ADMIRAR UN GRAN ESPECTACULO!

CAPITOL TELEFONO 23 37 27. HOY, a las 4,45, 7,45 y 10,45. — NUMERADO Cruda... violenta... despiadada...

SANTANDER TELEFONO 23 54 67. A las 4,45, 7,45 y 10,45. — ¡ULTIMOS DIAS! Más espectacular, emocionante y divertida que nunca...

LOS ANGELES TELEFONO 21 03 33. HOY, a las 4,45, 7,45 y 10,45. — NUMERADO ¡Una impresionante y real aventura policíaca!

GRAN CASINO SALA ESPECIAL - TELEFONO 21 03 33. A las 4,45, 7,45 y 10,45. — ¡ULTIMOS DIAS! ¡La película inglesa que más eco ha tenido en los últimos años!

BONIFAZ 4,45, 7,45 y 10,45. CONSPIRACION DE SILENCIO (Apta para todos los públicos) Metroscope - Eastmancolor.

HELGA (Mayores de 18 años) Ruth GASSMAN, Asgard HUMMEL, V. O. subtitulada. — ¡ATENCIÓN! MIÉRCOLES: ¡UN ENTRENO QUE CAUSARA SENSACION EN SANTANDER!

NAN CEPT CAM REV HA JAI REBOL Muelle, 14. Telfs. EL SE DON ALC CI Falcón en Miami ver. a los 40 años. Recibido 1 Bendición. D. E. Su esposa del nombre Ortiz; hij del María Germ... EL SE DON ALC CI Falcón en Miami ver. a los 40 años. Recibido 1 Bendición. D. E. Su esposa del nombre Ortiz; hij del María Germ...

# LOS LUNES OPINA EMETERIO

POR CALLEALTERO

**P**JES, como os iba diciendo, el otro día, hace siete, traía a este oncenario (lugar donde se ingurgitan las onces) una ponderada y exhaustiva ponencia al respecto del poste bismuto que en forma de blandones funerarios "al cemento" hacen llorar a la ciudad. Por falta de bodega donde estibar el chopo dejó en unes y pásole ahora a la vía epistolar que viene de Inglaterra como vino el fútbol y la mini-falda y los ingleses. Es un inglés quien escribe talmente:

"My dear señor:

Mi estar uno passengero in the ferry-boat "Monte Toledo" various days ago, and visitando your city, haber leído notice in newspaper "Hoja of Lunes" for anunciando vosostad, libro about postes cementosos in futuro.

In present, mister Emeterio, sin esperando aparición yours "obras completas", mi desear respectfully exponer al it is possible, my opinion at particular. Accompany by mistress Morrison (da "parienta" que decir vostedes in Spain) tomamos uno paseo a remos pares por la ponita Reina Victoria's Avenue que recordar nosotros very muchísimo la english and guapa princess Victoria Eugenia de Battenberg, trullymente enamoured of Santander.

Lamentébol mister Terio, viendo cómo estorbando sobre aquella magnificient panorama más postes que in Hamburgo puerto antes de la guerra. It is increíbol the tochez of grands craniums que, 1.º: pinaron the postes, and 2.º: les manteniendo pinados mucho after de no estar trolleybuses, por aguantando con 2 tonnes of cemento, sin painting muchos years, one bomil-luca golla o one bus-stop cartel, made in hojalata.

También, speaking about postes, tener vistos otros in apariencia de tarugos de madera of árbol in Stationes Square. One of expresed tarugos mucho feo, tiene col-gading una signal en apuntando to the aduquines que decir: "Oficina of Tourismo".

We remain yours impenetrábolis.

Mr. and Mrs. Morrison, que lo son."

Y hasta aquí mi comunicante, "dears"

¿Alguna pregunta?  
—¿Cuándo les quitan?

—Eso está previsto para el LXVIII Plan de Desarrollo. Pero mientras eso se desliza os voy a hablar de patinaje.

Y por aquí, el señor Emeterio despliega una teoría de "bucles" y de "ángeles de espalda" también con rictos, con la cual maravilla al auditorio.

"Si, muchachos, un federativo amigo nos invitó a Celedonia y a nuestro seguro servidor y hemos estado en La Albericia varias noches. A mi Cele, como es tan casamentera, le ilusionaron mucho las parejas, tanto que, en una de esas evoluciones, cuando el "porter" que es el chico, toma a la chica y se la pone sobre la cabeza con una sola mano, llegó a preguntarme poniéndose "tontorrona": ¿tú serías capaz de hacer eso conmigo, Teriuko?"

—Y ¿qué le respondiste tú?

—Más bien nada o "desatracá chavala". Me limité a "contemplar" la exuberante riqueza arquitectónica que utiliza mi cara para ponerse los vestidos, e hice un cálculo, que salió negativo, entre las siete arrobas corridas de ella y cierto acaque como de reuma que siento yo en el diestro brazo cuando va a cambiar el tiempo. Pero me gustó mucho el "detalle".

## IMPORTANTE REUNION EN POTES

# Hacia la conclusión de la carretera que unirá Reinosa y Liébana

### • Sólo faltan por construir 13 kilómetros

LIBEBANA

En la casa sindical de Potes ha tenido lugar un acto que puede ser de suma trascendencia para el futuro de la provincia. Representantes sindicales y alcaldes de las comarcas de Liébana, Reinosa, Campoo de Suso, Cabezón de la Sal y San Vicente de la Barquera, se reunieron en la villa lebaniega bajo la presidencia del delegado provincial, señor Payá Agustí, a quien acompañaban el delegado de Información y Turismo, don Jaime García de Enterría, el ingeniero-jefe de Obras Públicas, don Antonio Ruiz, secretario de la Organización sindical, señor Escobedo Bezanilla y al alcalde de Potes, don José María Palacios.

Roz, exponiendo que el principal tema de la reunión era el de la terminación de la carretera 628 que unirá a Reinosa con Liébana.

El director de Asuntos Económicos de la Delegación provincial de Sindicatos, señor Anbriz hizo un balance de los beneficios que puede reportar esos 13 kilómetros que faltan para la conclusión de dicha carretera.

Seguidamente el delegado provincial, señor Payá Agustí, habló de la necesidad de prestar una atención preferente a las comarcas que hasta hace pocos años han estado marginadas. Después, el señor Payá Agustí hizo entrega al ingeniero jefe de Obras Públicas, don Antonio Ruiz y al delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo, don Jaime García de Enterría, de sendos informes sobre la vieja aspiración de Campoo y Liébana.

Por la tarde, y tras una comida de trabajo, continuó la reunión y don Antonio Ruiz habló de la conveniencia de crear en Liébana un parque de zona de máquinas. Para ello sería necesario un terreno que las autoridades de la región se disponen a ofrecer a Obras Públicas.



El delegado provincial de Sindicatos, señor Payá Agustí, con el ingeniero jefe de Obras Públicas, don Antonio Ruiz; el delegado provincial de Información y Turismo, señor García de Enterría, y el alcalde de Potes, señor Palacios Laca, presidiendo la importante reunión celebrada en la capital lebaniega.

Se habló también ampliamente del tema de que la comarca debe al que fue ingeniero jefe de la Diputación, el inolvidable don Alfredo García Lorenzo y que parece se llevará a efecto en breve.

Terminó la jornada con la colocación de la primera piedra del edificio que será almacén de pimientos y semillas de la Organización Sindical de Potes, cuyo importe se eleva a millón y medio de pesetas, de lo que el ochenta por ciento correrá a cargo de la Sindical y el resto, por cuenta de las Hermandades y Ayuntamientos de Liébana. El edificio será construído en los terrenos que donó a las Hermandades el matrimonio lebaniego, don José Calvo y doña Pilar del Peral, dando ejemplo así a otros que en buena situación económica tienen un poco olvidada a la tierra que les vio nacer.

**tenerife**  
eterna primavera

Temperaturas medias

Del verano, en los últimos diez años	23,5°C
En Agosto de 1973	24,8°C
Del agua del mar, en verano	22,5°C

Es una información del Patronato Insular de Turismo de Tenerife

### PROXIMO HOMENAJE EN LIEBANA

## A un benemérito matrimonio

La región lebaniega ofrecerá, el día 13 de agosto —el sábado próximo— un mercado homenaje al benemérito matrimonio de Potes, don José Calvo y doña Pilar del Peral, que en todo momento han contribuido generosamente a importantes obras en beneficio de Liébana.

Cuando se proyectó la creación del Instituto de Segunda Enseñanza en la villa donaron 750.000 pesetas para la adquisición de los terrenos donde había de edificarse. Otras cantidades dieron para la adquisición de terrenos destinados a Colegio Nacional y un solar para la Organización Sindical, a fin de construir en él un almacén comarcial de pimientos y semillas.

A la Cruz Roja de Potes le regalaban un vehículo todo terreno, y los señores Calvo del Peral abonaron la deuda de nueve millones de pesetas que tenía el Colegio Menor Femenino "Virgen de la Luz". Han costeado también dos estaciones del Via Crucis de Santo Toribio y anticiparon cuatro millones para las obras de la plaza del Monasterio.

Otras aportaciones han realizado los señores Calvo del Peral sin que trascendiera la noticia y es de conocimiento público la inmensa labor que don José Calvo lleva a cabo como alcalde del Ayuntamiento de Camaleño, impulsando la construcción de carreteras, traida de aguas y otros servicios indispensables a los pueblos del Municipio, llegando el propio alcalde a anticipar importantes cantidades de dinero particular cuando algunos pueblos no disponían de medios para ello.

Pero la labor de este ejemplar matrimonio se extiende a toda la comarca lebaniega y ahora sus paisanos quieren expresarle la gratitud a que se han hecho acredores, ofreciéndoles el homenaje que se celebrará el sábado. Este día, y en el Monasterio de Santo Toribio, a las doce y media de la mañana, se será impuesta a doña Pilar del Peral de Calvo la Medalla de Oro de la Nobleza Religiosa de Liébana. A continuación, autoridades y asistentes adorarán el Lignum Crucis que se venera en el histórico santuario, y después, a la una y media, en el salón de actos del monasterio se será impuestas a don José Calvo las insignias de la Orden de Alfonso X El Sabio, concedidas por el Ministerio de Educación y Ciencia.

En nombre de la comarca hará el ofrecimiento el hijo predilecto de Liébana y catedrático de Derecho Administrativo de la Universidad de Madrid don Eduardo García de Enterría.

Terminarán los actos con una comida a las dos y media de la tarde, en el parador de Fuente De. Las tarjetas para este homenaje pueden retirarse de la Sindical de Potes, hasta las dos de la tarde del miércoles, día 10 del actual.

## MAGEFESA

Grabadores y aprendices

ASPIRANTES A GRABADORES, NECESITA MAGEFESA PARA SU FACTORIA DE LIMPIAS (SANTANDER)

DIRIGIRSE INDICANDO HISTORIAL A LA FACTORIA CENTRAL DE DERIO (VIZCAYA) O AL APARTADO DE CORREOS N.º 1443 DE BILBAO

**EUROVOSA RENTA, S.A.**

Alvaro Zorrilla López  
Asesor de Inversiones

TELEF. 23 96 30

Para un verano más alegre, con modelos exclusivos

# GERBOLES

buen gusto para sus hijos ¡del bebé, a los 14 años!

CALLE SAN JOSE, 29 — SANTANDER  
CALLE ALCALA, 140 — MADRID.

(Abierto sábados por la tarde)

Los rosarios por el eterno descanso del alma de

## DON ANGEL PORTALES

comenzarán hoy, lunes, a las siete cuarenta y cinco de la tarde, en la parroquia de San Roque.

EL SEÑOR

### D. JOSE ANGEL RUMOROSO FERNANDEZ

(ENCARGADO DE CONSTRUCCIONES MIGUEL SIGLER)

Falleció en Torrelavega en el día de ayer, a los 35 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la B. Apostólica

D. E. P.

LA DIRECCION DE LA EMPRESA,

Comunica a sus amistades tan sensible pérdida y les ruega una oración por su alma, anunciándose que la conducción del cadáver se efectuará HOY, a las CINCO Y MEDIA, desde su domicilio, calle Mártires, núm. 16, a la iglesia parroquial de Cudón, donde, a las SEIS, se celebrarán por su eterno descanso los funerales de cuerpo presente y a continuación se harán los entierros en el cementerio de este pueblo, favores por los cuales les quedarán agradecidos.

Torrelavega, 8 de julio de 1974.

**REVLON**

VISITENOS

Y DEJE QUE LAS DIPLOMADAS DE REVLON LE PRESENTEN LAS NOVEDADES MAS EMOCIONANTES DE LA COSMETICA, UN NUEVO Y ENCANTADOR CONCEPTO DEL MAQUILLAJE, DENTRO DEL CAPRICO SIEMPRE CAMBIANTE DE LA MODA. LLEVESE A CASA UN OBSEQUIO DE «REVLON» POR CADA COMPRA.

HASTA EL 13 DE JULIO

SECCION PERFUMERIA

## JAIME RIBALAYGUA, S. A.

Los Escalantes, 3  
SANTANDER

**REBOLLEDO**  
Muelle, 14. Telfs.: 232543 y 232143

**EL SEÑOR DON DAVID ALONSO CRUZ**

Falleció en Miengo en el día de ayer, a los 40 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la Bendición Apostólica.

D. E. P.

Su esposa doña Isabel Fernández Ortiz; hijos: David Isabel María Gema y Jesús; una hija, doña Jesús y Eduviges; una hija, doña Jesús (vinda de Fernán) y Eduviges; una hija, doña Jesús Celestina Margarita y Domingo; hermanos políticos: Juan José Vicente Bego Millagros Rosario y María Fernández Ortiz Angela García José González Valentín Mante Allica Pérez y Manuela González (vinda de Francisco Almon); tíos, sobrinos, primos y demás familia.

SE RUEGA a sus amistades una oración por su alma y asistan al funeral de cuerpo presente que por su eterno descanso se celebrará HOY a las SIETE en la iglesia parroquial y a continuación su inhumación en el cementerio de dicho pueblo, favores por los cuales les quedarán agradecidos.

Las misas de alma se celebrarán HOY a las ONCE en la citada parroquia.

Miengo, 8 de julio de 1974.

VUELAPLUMA DE UN REPORTERO

## Pilín Portales

La noticia, tan triste como veraz, nos llegó inesperadamente y corrió por la provincia cual reguero de pólvora. Angel Portales Puras conocido en los medios deportivos por Pilín Portales ha fallecido, cuando se encontraba con su esposa realizando un viaje por el sur de España.

Poco duró en la vida. 7 años, este gran aficionado por los deportes, fundador del Club de Remo Santander de la Sociedad de Tiro "Cabo Mayor" y uno de los fundadores de la Escudería La Restinga. Este hombre dinámico, de corazón abierto a la buena voluntad que siempre estuvo dispuesto a hacer cualquier favor.

Tanto en los funerales como en el sepelio se observó una gran manifestación de duelo no habiendo estado esa verdad, diferencia de clases sociales.

Descansen en paz Pilín Portales y reciban sus familiares, particularmente su esposa, doña Marina Conde Gómez; padre, don Domingo Portales y doña Agustina Puras el testimonio de nuestra sincera condolencia.

José Manuel SILES

**EXCURSIONISTAS**

DIA DE DESCANSO PARA LA MUJER

TE LO PROPORCIONA EL MESON

### EL ARRIERO Y PATIO ANDALUZ

CON SU BOLSA PLAVERA

Comida completa para 4 personas: 1 pollo de kilo y medio aproximado, ensaladilla, pan y vino (pudiendo cambiar la ensaladilla por tortilla española o merluza rebosada).

Todo por 225 pesetas

Estas bolsas las puede retirar todos los días sin esperar.

San Luis, 20 Teléfono 23-11-62



# FRUTAS Y BELLEZA

mujer  
2000



La naturaleza es una fuente proveedora de medios para mantener la belleza. Las frutas, no sólo como fuentes de vitaminas al ser tomadas como alimento, sino como base para preparar mascarillas y aplicadas, son un elemento fundamental para mantener una belleza natural.

**POMELO.**—El zumo de pomelo tiene un efecto fortalecedor además de astringente. La pulpa puede usarse para hacer una máscara natural. El zumo es útil para la epidermis muy grasa. Conserve la máscara de pulpa de pomelo, pero no más de diez minutos. Con el zumo, frote senos, brazos y piernas con un poco de algodón hidrófilo. Inmediatamente después aclárese con agua tibia. Para que la piel no quede brillante y viscosa.

**CIRUELA.**—Energética, tonificante del sistema nervioso y particularmente indicada para las distonías del organismo. La ciruela, fresca o seca, tiene un efecto diurético y en modo alguno irritante para el intestino. Ayuda a digerir las toxinas. Una taza de decocción de ciruelas, tomada cada mañana en ayunas, asegura el mantenimiento de la línea. La pulpa de la ciruela, muy madura, refresca la piel de la cara y la nuca. Al ser demasiado líquida para permanecer en el rostro, puede vertirse en un poco de algodón para pasar, después, repetidamente sobre la piel. Repitiendo este

ejercicio, las mejillas toman un color rosado. También las hojas de árbol son útiles. Coja algunas y déjelas secar al sol. Podrá hacer con ellas una tisana que tiene las mismas propiedades diuréticas de los frutos.

**MALVAVISCO.**—Tiene un efecto tónico y calmante. Con la infusión de malva viscoso (trece hojas hervidas en agua sólo pocos minutos para que los principios activos no se dispersen. Mejor si, antes de la ebullición, se dejan macerar en el agua durante varias horas). Se pueden hacer compresas para aplicar en la cara; harán desaparecer el acné rosáceo y cualquier irritación de la piel. Las aftas de la garganta o de cualquier otra parte del cuerpo (se trata de pequeñas ampollitas infecciosas que se manifiestan sobre todo en los niños) desaparecen después de pocas aplicaciones. La infusión de malva viscoso tiene un efecto emoliente y calma el dolor de la garganta y la hinchazón de las encías provocado por las infecciones dentarias o, por lo que respecta a los niños, por el crecimiento de los dientes. También parece que, en un tiempo, las hojas de malva viscoso se utilizaron para hacer menes tras delicadísimo destinadas a ancianos y niños. Las raíces de malva viscoso, recogidas y conservadas durante dos años bien limpiadas, pero no lavadas ayudan a conservar la línea si se toman como tisana.

**ALBARICOQUE.**—Riquísimo en vitamina A (la del cre-

cimiento), es muy útil para la vista y para la salud de la piel. Su acción tónica, combate el cansancio. Después de una jornada de exceso de trabajo, la piel de la cara puede readquirir un aspecto reposado aplicando una máscara de pulpa de albaricoque muy madura. También se puede ayudar a la piel con

una cura interna: el albaricoque, bien triturado o pasado por la batidora, da un jugo que conserva las mismas propiedades del fruto, pero es mucho más digerible. Cuidado con usar siempre albaricoques bien maduros, porque tanto la piel como el intestino no soportan el fruto semajado.

**shop LOLA boutique señora y caballero**

UN BAÑADOR ORIGINAL, CON AMPLIO ESCOTE EN LA ESPALDA



El bañador, como prenda fundamental veraniega, ha sido el objeto de trabajo de muchos diseñadores. Es difícil encontrar nuevas líneas para esta prenda, que permite muy pocos adornos y que difícilmente puede salirse de unos cortes clásicos. En el modelo de la fotografía se ha logrado un buen punto de originalidad a base de un amplísimo escote en la espalda, que se recoge en el centro de la misma mediante una ligera tirilla. También se ha cortado bajo el busto, para dar más realce.

Un modelo vistoso, muy ponible en estos días, en los que la playa es centro polarizante.

LO QUE DE VERDAD SE LLEVA, LO MAS FASCINANTE DE LA MODA EN...

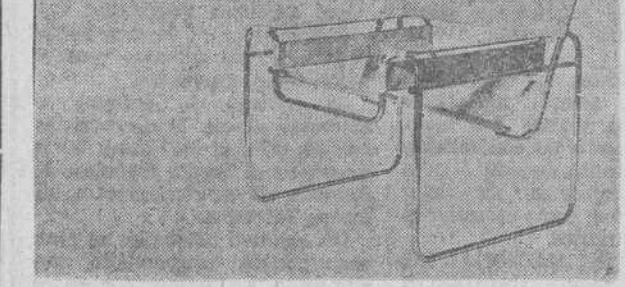
**Luz Boutique**

RUAMAYOR, 4 TELEFONO 22 77 01 SANTANDER

de decoración DISEÑOS

El comercio internacional del mueble está caracterizado, como indicamos en anteriores publicaciones, por una entrada cada vez más importante de muebles de diseño.

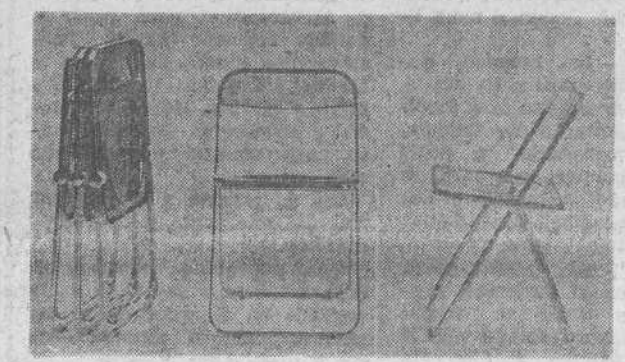
En esta medida es importante tratar de algunos de ellos.



que creamos de un interés relevante. Queremos empezar con el más antiguo en su línea, y, por tanto, uno de los más sorprendentes.

Se trata de la famosa silla «Wassily», creada en 1925 por Marcel Breuer. Es el primer mueble de tubo continuo y curvado.

Breuer se inspiró, anecdóticamente, en su primera bicicleta, comprendiendo que el tubo curvado se podría aplicar también en la construcción de muebles.



El respaldo y asiento de la «Wassily» está estudiado para que su inclinación sea la que la figura humana asume más naturalmente.

De la silla de Breuer podríamos pasar a este otro diseño, tan lejano cronológicamente y, sin embargo, estéticamente próximo. Es la silla plegable «Pila», diseñada por G. C. Piretti. Construida también en tubo cromado acortado y con respaldo y asiento en celofán transparente, material plástico y en diferentes tonalidades, fúne, oro, rosa o azul. Sus dimensiones: abierta, 47 X 50 cm. y 75 cm. de altura. Cerrada, 4,5 cm. de grosor y 47 cm. X 89 cm. de altura.

EQUIPO DE DECORACION **habitare**

**shop LOLA boutique señora y caballero**

## COCINA

BACALAO CON CEBOLLAS, AL ESTILO ANDALUZ

Poner la misma cantidad de bacalao que de cebolla en una cazuela de barro, todo bien desmenuzado. Freírlo con aceite fino, y una vez dorado, añadir dos cucharadas de canela en polvo y un poco de sal si es necesario. A medida que va friendo, irlo pasando con una paleta para que quede bien menudado. Al momento de servirlo añadir tres huevos enteros y mezclar bien. Servir adornado con trozos de pan frito.

«MATO» CATALAN

Ingredientes (para cinco personas): Cinco yemas; diez cucharadas de azúcar (dos por huevo); una barrita de canela; tres cucharadas grandes de maicena; cinco matoneras (recipientes de barro que termina en pico); medio litro de leche y medio vaso, también de leche, para diluir la maicena.

Hervir el medio litro de le-



che con el azúcar y la canela, partida en tres trozos. Retirar del fuego cuando la leche empiece a hervir. Batir las yemas y añadir las al recipiente junto con la maicena, diluida en el medio vaso de leche. Acercar nuevamente al fuego y mezclar bien con una cuchara de palo hasta que empiece a cuajarse. Repartir esta crema en las matoneras y dejar enfriar en la nevera. Desmoldar antes de servir.

CARNE ENCEBOLLADA

Ingredientes: Carne; maicena; algunos clavos de especia; tres o cuatro granos de pimienta; sal; y cebollas. Colocar en una cazuela un trozo de carne, no muy grueso. Agregar manteca de cer-



do, los clavos, sal, pimienta y bastante cantidad de cebolla cortada a rodajas. Arriolar al fuego lento y dejar cocer. La carne queda blanca con el jugo que ella misma y la cebolla sueltan.

CALAMARES A LA AMERICANA

Ingredientes (para cuatro personas): 800 gr. de calamares grandes, cortados a rodajas; 25 gramos de almendras o avellanas, tostadas; una rebanada de pan frito; un cuarto de litro de coca-cola; una



tro cucharadas de sofrito de tomate, ya hecho y guardado en la nevera; una cucharadita de maicena; sal; una pastilla de caldo concentrado, disueltos en un poco de agua; aceite.

Es una receta apetitosa y extenuante y que gusta a todos en general.

Limpiar los calamares y cortarlos a rodajas; cocinarlos en una cazuela de barro o porcelana con un poco de aceite (la cazuela ha de ser resistente al fuego). Arriolar al fuego. Cuando se ha embibido el caldo que desprenden los calamares, añadir el sofrito y rehogarlos durante cinco minutos. Agregar el machacado de almendras y pan frito y el caldo concentrado disueltos en un poco de agua, así como la coca-cola. Dejar cocer a fuego lento, añadiendo, para que espese, la maicena, disuelta en un poco de agua. Dejar a fuego moderado hasta el momento de servir.

## ¿Ya lo sabe?

¡Seguro que si Usted sabe que Habitare es la mayor exposición del Norte de España: 10.000 metros cuadrados, 800 ambientes, 350 fresillos, 200 salones...  
¡Pero sabe que además, Habitare le ofrece todo lo necesario para completar su hogar?  
¡Hasta en sus mínimos detalles!  
¡Con precios de Habitare!  
Vaya conociendo nuestras secciones y disfrute del asesoramiento gratuito de nuestro gabinete de decoración, parking, cafetería, juegos infantiles...  
¡Descanse con Habitare!

**habitare**

**MOBILIARIO PARA EL HOGAR**  
Ultimos modelos clásicos y modernos de las más prestigiosas firmas nacionales y extranjeras.

**MOBILIARIO PARA OFICINAS**  
La comodidad más elegante en su trabajo. Estudios, proyectos, planificaciones. ¡Consúltenos sin compromiso!

**MOBILIARIO PARA COCINAS**  
Modelos nacionales y de importación en madera, formica, etc. Estudios y proyectos gratuitos. El sueño de la mujer moderna.

**COMPLEMENTOS DECORATIVOS**  
Cerámicas, cuadros, flores, adornos para un ambiente acogedor. Listas de bodas.

**MOQUETAS ALFOMBRAS CORTINAS Y PAPELES PINTADOS**  
Amplia gama donde elegir mejor. Últimas creaciones.

**LAMPARAS PARA HOGAR OFICINAS E INSTALACIONES DIVERSAS**  
Todo lo relacionado con la luz ambiental y de estilo.

**habitare**  
CENTRO DE MOBILIARIO Y DECORACION  
Km. 8 Carretera Santander-Torrelavega

**La Opera**  
CALZADOS LEALTAD, 8 (Esquina a San Francisco) SANTANDER

## COMO BEBER EN VERANO

La sed es la primera trampa importante para la salud del veraneante. La mejor guía en la elección de alimentos es nuestro propio instinto moderado por la experiencia. Pero en el caso de la sed el instinto queda ahogado y engañado por muchos factores: las costumbres, la publicidad, el placer momentáneo del fresco, la autosugestión.

Los costumbres nos obligan a tomar algo siempre que alternamos, tengamos sed o no.

La publicidad nos induce machaconamente a beber toda clase de brebajes sintéticos, en su mayoría tan dulces, que al poco rato han agotado la sed que teníamos antes, obligándonos a repetir.

La autosugestión. Cuanto más pendientes estamos de la sensación de calor, más fuertemente la percibiremos, y más nos obsesionaremos

con la idea de eliminarla bebiendo.

Todos estos factores nos inducen a beber más de lo necesario, con la consiguiente secuela de alteraciones intestinales: diarrea, falta de apetito por repelición del estómago, etcétera.

¿Cómo combatir la sed? Nadie pondrá en duda que los pueblos que mejor saben cómo combatir la sed son los que habitan los desiertos árabes y africanos. Todos ellos se protegen de la radiación del sol con ropajes muy holgados, pero que les cubren totalmente, dejando una cámara de aire más fresca que el exterior. Y todos ellos beben pequeñas cantidades de infusiones amargas y calientes, como el café.

A quien le gusta el café o el té tiene a su alcance unas bebidas realmente eficaces para quitar la sed, que son agradables en todo tiempo, y por añadidura, estimulantes,

lo que ayuda a eliminar la apatía veraniega.

Lo importante es el amargor y el que estén calientes. Si al organismo le aportamos calor, disminuirá automáticamente su producción de calorías, y mientras dure este efecto nos sentiremos realmente frescos.

De entre las bebidas de fantasía también resultan bastante eficaces las aguas tónicas, precisamente por ser amargas. Pero el tomarlas frías les resta muchas posibilidades.

Quizá como bebida fresca, no fría, una de las mejores es la leche. Nutre, quita la sed y no hace daño.

Las bebidas alcohólicas aún aumentan más la sed, a excepción de las cervezas y vinos de baja graduación.

Los helados y polos, si no han sido hechos en buenas condiciones higiénicas, pueden ser magníficos vehiculos de toxinas y gérmenes de tí-

po coli o salmonela, causantes de infecciones intestinales. No permitan que los niños abusen de ellos. Mejores incluso si no los toman.

**LOS CORTES DE DIGESTION**

Son provocados en su mayoría por enfriamientos súbitos tras la comida. Pero también por otras causas: ejercicios violentos, sustos...

Cuando la digestión está en marcha la sangre acude masivamente hacia la zona intestinal. Si alguna causa provoca un síncope vasovagal, la sangre quedará retenida en la zona intestinal, y al faltar el riego sanguíneo en el cerebro se producirá la pérdida del sentido. Tal es el efecto de un baño en agua fría tras una comida copiosa. Aunque hay personas más resistentes a quienes no les pasa nada.

teléfono 89-23-62  
Mola, 17  
Torrelavega

habitare  
CENTRO DE MOBILIARIO Y DECORACION  
Km. 8 Carretera Santander-Torrelavega

habitare  
CENTRO DE MOBILIARIO Y DECORACION  
Km. 8 Carretera Santander-Torrelavega

# La "Hoja", en Reinosa

## TELEFONO AUTOMATICO

CON CAPACIDAD PARA 4.000 LINEAS



El subdelegado provincial, señor Aparicio, en presencia del alcalde de la ciudad, señor Rodríguez-Gómez Cantón; del señor Rodríguez, de Comercial, y el secretario del Ayuntamiento, efectúa la prueba previa, para que el alcalde comuni que con el señor gobernador civil de la provincia, efectuando la primera llamada desde la nueva central automática. (Foto Perico.)

Días pasados, fue inaugurado el sistema automático del servicio telefónico en nuestra ciudad, servicio largamente esperado y que por fin llegó. Según información recogida de personas relevantes afectas a la C. T. N. E., sabemos que las provisiones en cuanto a plazo, se han cumplido absolutamente. De momento, han quedado instalados los teléfonos de los 900 abonados que había. Para finales de julio quedarán instalados los 1.600 o 1.700 teléfonos, que cubren todas las peticiones recibidas. No ha habido tiempo material para hacer todo a esta fecha, máxime cuando todavía se siguen recibiendo solicitudes de nuevos teléfonos. Se pondrá a todo el que lo solicite, pues hay vacantes con las que cubrir todas las peticiones.

Preguntamos si habían recibido facilidades para esta instalación por parte de Reinosa, y nos manifestaron que totales. Estamos —nos dicen— agradecidos a autoridades y público en general, pues todos se han portado maravillosamente con nosotros al contrario que en otras partes, donde todo fueron dificultades y peñas.

El acto de inauguración y puesta en servicio tuvo lugar al mediodía, con la asistencia de las autoridades locales, representantes de las empresas y entidades canónicas de la ciudad, que fueron ampliamente informados por el subdelegado de la C. T. N. E., don Andrés Aparicio, por el encargado de los Servicios de Comunicación de la Dirección Regional de Bilbao, don Juan Rodríguez Labajo, del servicio Comercial de la Delegación Provincial, el señor Marañón García, de Comunicación y varios mandos más.

Hendijo las instalaciones del parroco de Reinosa, don Olegario Jorin, y a continuación el alcalde de la ciudad, don Ramón Rodríguez-Cantón Gómez, procedió a la inauguración oficial del Servicio Automático, efectuando sendas llamadas al gobernador de la provincia, presidente de la Diputación, a doña María Luz del Valle de Arias Navarro, esposa del presidente del Gobierno, a una dama oriunda de Reinosa y tan vinculada a nosotros, y oponente de todo lo que sea anterior a la capital campurriana. Después de una visita a la central, el alcalde ofreció a un vino español a los invitados al acto, en los salones del Ayuntamiento, en el transcurso del cual, don Andrés Aparicio pronunció unas palabras alusivas al acto inaugural, pidiendo de relieve la importancia que esto tiene para Reinosa y la montaña, se trata de una central urbana con capacidad de 4.000 líneas, y constituye el sistema más moderno de los que actualmente se instalan en España, es a la vez Central de Sector, a la que centralizará las que a partir de ahora se instalen en las diferentes localidades de este distrito, pidiendo inaugurar las de Mataporquera, Rionenes, La Costana, Arja, etc. tan pronto se resuelvan los trámites que se están realizando con los respectivos Ayuntamientos, espera que con este servicio telefónico contribuirá grandemente al progreso de la comarca.

El alcalde contestó agradecido a la C. T. N. E. Nacional de España que ha atendido nuestras demandas, esperando que ello contribuirá al desarrollo regional, y terminó con unas palabras que tienen mucha trascendencia y desde ahora: "No más demoras para Reinosa".

### AVISO

Las escuelas de "Westinghouse" y "Asuleros Españoles, S. A.", anuncian vacantes para el próximo curso 1974-1975 tanto en la rama administrativa de alumnos españoles, como en primer grado de ciencias industriales, en ambas escuelas. Se realizará un examen unido e imprescindible para el ingreso en dichas escuelas el próximo día 15 del corriente mes, a las 9 de la mañana, en las aulas del Instituto de Enseñanza Media "Nuestra Señora de Montecielos". Los que deseen examinarse,

## CABEZON DE LA SAL

# Grandes fiestas en agosto

### ESTÁ ULTIMANDOSE UN SENSACIONAL PROGRAMA

Desde hace varios meses viene trabajando la Comisión Municipal de Fiestas en la elaboración de las fiestas que, a lo largo del mes de agosto, se van a llevar a efecto en esta localidad.

Ya, cuando la proximidad de las mismas se acerca, el elaborador festero registra una gran actividad dando los últimos toques al programa.

De siempre, las fiestas de Cabezon de la Sal han gozado de una justa fama, fruto de ese constante afán de superación que caracteriza a los jóvenes que integran la Comisión Municipal de Fiestas, que, año tras año, consiguen elaborar y llevar a efecto un programa festero realmente extraordinario.

El que escribe, lo que no acaba de comprender es cómo un pueblo o villa, como es Cabezon de la Sal, de unos dos mil habitantes, consigue programar unos festejos que, prácticamente, cubren todo el mes de agosto y con un presupuesto que asciende a más de millón y medio de pesetas. Lógicamente, la explicación no es otra que ese entusiasmo que derrochan los integrantes de la Comisión Municipal de Fiestas, que no encuentran obstáculos para alcanzar las metas propuestas.

Como en años anteriores, la semana grande, la dedicada a Nuestra Señora la Virgen del Campo y San Roque, comienza el día 10 de agosto con el pregón de fiestas y la verbena de la «reina», para seguir con el renombrado «DIA DE LA MONTAÑA», jornada de exaltación del folclore y las tradiciones de Cantabria, y ese otro del «DIA DEL DEPORTE RURAL», que tanto éxito alcanzó en su primera y experimental edición; terminando con esa simpática fiesta de hermandad que tiene por escenario las orillas del río Saja, en la Campa de Santa Lucía: «EL DIA DE LA FAMILIA». No faltarán, por supuesto, otra serie de actos, como carrera ciclista, motorismo, fútbol etc.

Como pórtico de las fiestas patronales, la semana anterior, es decir, del 5 al 10, se celebrará la Semana de la Montaña, bajo el patrocinio de la Institución Cultural Cantabria, que a lo largo de los diversos actos reúne la música, la poesía, la pintura, los trovadores de Cantabria.

En el momento de escribir esta información se están ultimando los programas, por lo que no podemos adelantar nada, aunque sí podemos asegurar que se están haciendo los máximos esfuerzos para traer lo mejor y más apropiado del programa de los Festivales.

El director del Centro Social Santiago Galas, don Santiago Ruiz de la Riva, nos ha comunicado que por la Delegación Nacional ha sido concedido a dicho Centro la celebración del Campeonato de España de Bolos para veteranos.

Dicho Campeonato tendrá por escenario la magnífica bolera cubierta de Santiago Galas, y se disputará el próximo día 4 de agosto.

# LVE Programa semanal

## LUNES, 8

14: Carta de ajuste. "Música española para guitarra" 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Tele-revista. Arte y cultura. 16:15: Despedida y cierre. 19:30: Carta de ajuste. "Geografía peregrina" 19:45: Apertura y presentación. 19:46: Avance informativo. 19:50: La cometa naranja. "Riquet el del copete". 20:30: Novela. "Amor de sombras" 21: Revista de toros. 21:30: Telediario. Segunda edición. 22: Noche de cine. "Cyrano de Bergerac" 1950. 24: Tercera edición. Telediario. 00:10 Un momento, por favor. Espacio religioso. 00:15: Despedida y cierre.

## MARTES, 9

14: Carta de ajuste. "Novedades españolas". 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Tele-revista. Cine y espectáculos. 16:15: Despedida y cierre. 18:30: Carta de ajuste. "Alberto Cortez". 18:45: Apertura y presentación. 18:46: Avance informativo. 18:50: Toros. "Corrida de San Fermín". 21: Novela. "Amor de sombras". 21:30: Telediario. Segunda edición. 22: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:10: Los reporteros. 24:40: A su aire. "Karina". 23:10: Juan y Manuela. "Episodio once". 23:45: Tercera edición. Telediario. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

## MIÉRCOLES, 10

14: Carta de ajuste. "Caprichos románticos". Conrado del Campo. 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Tele-revista. Mundo pop. 16:15: Despedida y cierre. 19:30: Carta de ajuste. "Mujeres españolas". J. Turina. 19:45: Apertura y presentación. 19:46: Avance informativo. 19:50: Dibujos animados. "Las cometas de Bailey". "Fabulandia". 20:30: Novela. Amor de sombras". 21: Telediario. Segunda edición. 22: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:10: Silencio estrenamos. "Capítulo 10". 22:40: Cannon. 23:45: Tercera edición. Telediario. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

## JUEVES, 11

14: Carta de ajuste. "Rocio Jurado". 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Tele-revista. Mujeres. 16:15: Despedida y cierre. 18:10: Carta de ajuste. "Juan Pardo". 18:25: Apertura y presentación. 18:30: Hipica. "Campeonato de España Interclubs". 19:45: Avance informativo. 19:50: Caballo negro. "Ladrones de caballos". "Documental". 20:30: Novela. "Amor de sombras". 21:30: Telediario. Segunda edición. 22: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:10: Hoy presenta cine español. "El espontáneo". 1963. 23:45: Tercera edición. Telediario. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

## VIERNES, 12

14: Carta de ajuste. "La mocedad del mio cid". Román Alís. 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:35: Pulso de la fe. Programa religioso por P. Salvador Muñoz. 16:15: Despedida y cierre. 18:30: Carta de ajuste. "Capricho andaluz". 18:45: Apertura y presentación. 18:46: Avance informativo. 18:50: Toros. "Corrida San Fermín". 21: Cara al país. 21:30: Telediario. Segunda edición. 22: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:05: Boxeo. "Campeonato de Europa de Boxeo". 23:45: Tercera edición. Telediario. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

## SABADO, 13

14: Carta de ajuste. "Parera Fons". 14:15: Apertura y presentación. 14:17: Avance informativo. 14:24: Panorama. Información nacional a través de las regiones. 15: Telediario. Primera edición. 15:40: La pantera rosa. "Maiz en rosa". 16:20: Primera sesión. "El jugador". 1955. 17:50: El gran tiro de TV. E. 19:25: Avance informativo. 19:30: Subasta de crímenes. Concurso juvenil. 20:30: Semanal informativo. 21:30: El hombre y la tierra. "El paraíso de las aves". 22: ¡Señoras y señores! 23:15: Kung-fu. "Cenotafío". 24: Tercera edición. Telediario. 00:10: Un momento, por favor. Espacio religioso. 00:15: Despedida y cierre.

## DOMINGO, 14

9:45: Carta de ajuste. "Los de Aragón". 10: Apertura y presentación. 10:01: Concierto. "Sinfonía número 4". Mahler. 11: El día del Señor. Santa misa. 12: Unidad móvil. 14: Su mundo de Vd. "El nombre de Sergenti". 15: Noticias del domingo. 15:15: La ley del revolver. "Alias Festus Haggins". 16:15: Todo es posible en domingo. 20: Baloncesto. "Campeonato del Mundo". 22: Noticias del domingo. 22:15: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 22:25: Estratos TV. Hoy. "Colombo". "Una puntada en el crimen". 23:45: Últimas noticias. 23:55: Un momento, por favor. Espacio religioso. 24: Despedida y cierre.

# Viajes Meliá

## FELICES VACACIONES



Vacaciones deliciosas en la playa, la montaña o por el mundo, a un precio realmente bajo y con la ventaja de poder pagarlas mensualmente.

## VACACIONES EN LA PLAYA

Viaje en avión. Estancias de 1 y 2 semanas.

MALLORCA	desde	4.500 Ptas.
MENORCA	desde	5.325 Ptas.
IBIZA	desde	4.475 Ptas.
COSTA BRAVA	desde	4.625 Ptas.
COSTA DEL SOL	desde	4.675 Ptas.
CANARIAS	desde	7.525 Ptas.

## VACACIONES POR EL MUNDO

Viaje en avión. Estancias de 4, 5, 7 y 15 días.

Salidas continuas.

LONDRES	desde	6.350 Ptas.
ROMA	desde	9.100 Ptas.
COPENHAGUE	desde	10.500 Ptas.
PARIS	desde	10.925 Ptas.
AMSTERDAM	desde	12.600 Ptas.
ATENAS	desde	19.300 Ptas.

## CIRCUITOS EN AUTOPULLMAN

Viaje en autopullman de lujo. Pensión completa en Hotel. Múltiples salidas.

GALICIA-RIAS BAJAS:	5 días ... desde	6.600 Ptas.
ANDALUCIA:	4 días ... desde	6.900 Ptas.
FATIMA-LISBOA:	5 días ... desde	5.950 Ptas.
ANDORRA-LOURDES:	5 días ... desde	5.975 Ptas.
PARIS	7 días ... desde	6.950 Ptas.
SUIZA:	9 días ... desde	13.250 Ptas.
PARIS-LONDRES:	11 días ... desde	15.150 Ptas.
ITALIA:	13 días ... desde	16.450 Ptas.
LAGOS SUIZOS:	12 días ... desde	21.000 Ptas.
CASTILLOS DEL RHIN:	13 días ... desde	23.400 Ptas.
YUGOSLAVIA:	17 días ... desde	26.850 Ptas.
TRIANGULO EUROPEO:	18 días ... desde	29.750 Ptas.
INGLATERRA-ESCOCIA:	14 días ... desde	32.850 Ptas.
CENTRO EUROPA:	17 días ... desde	32.850 Ptas.
CORONA NORDICA:	22 días ... desde	38.200 Ptas.

SOLICITE NUESTROS COMPLETOS PROGRAMAS A TODO COLOR

Aproveche siempre la experiencia de



Paseo de Pereda, 23 — Santander  
TELEFONOS 227351 Y 224555

Y EN CUALQUIERA DE NUESTRAS 75 OFICINAS EN ESPAÑA

Crédito Meliá

Viajes a plazos en mensualidades



Primera placa de oro al mérito turístico



**EXTRA**

# San Cristobal 1974

SAN CRISTOBAL, MARTIR EN EL SIGLO III

## El transportista, pieza clave de la economía

UN MEREcido HOMENAJE, ANTE LA FESTIVIDAD DE SU SANTO PATRONO

El próximo miércoles, día 10 de julio, se celebrará la fiesta de San Cristóbal patrono de los conductores, patrono de

los hombres que día a día llevan de un lado a otro las mercancías que hacen posible el movimiento económico del

país. Con motivo de esta festividad la HOJA DEL LUNES quiere sumarse a la celebración tratando, en estas pági-

nas, el tema del transporte y de la conducción en general. La festividad de San Cristóbal está profundamente arraigada entre el pueblo y una prueba evidente de esta afirmación es la proliferación de objetos con la imagen del

santo: Llaveros, medallas para el salpicadero del coche, adornos en la empuñadura de la palanca de cambios, estampas, adhesivos y un larguísimo etcétera.

La fiesta del miércoles, día 10, tiene pues un especial significado para todos aquellos que de un modo u otro se ganan la vida con la profesión de transportistas, desde el camionero, hasta el taxista, pasando por una amplísima y diversa gama de oficios relacionada muy directamente con el transporte y la circulación vial.

signo de una crisis petrolera que afecta muy directamente al transporte por carretera, que incide de un modo violento sobre combustible, neumáticos, aceites lubricantes... y todo aquello que es vital en la industria del transporte.

La crisis del petróleo con la subida del "gas-oil" y la gasolina y por otro el incremento en el coste de la vida, son los dos factores fundamentales que preocupan a los transportistas, tanto a los empleados como a las empresas. Si a ello unimos una serie de cargas, impuestos y dificultades veremos como este año de 1974, sin ser pesimista, no se presenta excesivamente optimista.

### FIESTA

El día 10 se celebra pues la fiesta de San Cristóbal, el santo que está entre la historia y la leyenda, que es siempre representado con la figura del "Niño Jesús" sobre su hombro. El mismo nombre de "Cristóbal" significa, en griego, "el que llevo a Cristo". Ahora que estamos ante el santo patrono de los hombres que día a día ruedan por las carreteras de España haciendo un servicio único a la comunidad, es el momento de reflexionar sobre su trabajo, sobre su importancia, sobre su problemática que tienen presentada y hacer el firme propósito de buscar soluciones a todas las reivindicaciones que tienen planteadas los profesionales de la carretera.

Al margen de la anécdota, al margen de ideologías como las del programa televisivo "Los camioneros", hay unos hombres y una empresa con unas aspiraciones, con unas necesidades y con la entrega de su servicio que merecen una atención preferente.

El año de 1974 está bajo el

### EL SANTO

Volviendo a la glosa de la figura de San Cristóbal, un tanto desconocido, incluso para los profesionales del volante, hay que deslindar la leyenda de la historia. Lo único auténticamente cierto es que San Cristóbal vivió en el siglo III y que murió mártir de la persecución que Dacio ordenó contra los cristianos, siendo decapitado por el verdugo y antes torturado para tratar de hacerlo abjurar de sus creencias.

La devoción a San Cristóbal ha estado siempre presente y la tradición nos lo muestra portando sobre sí a Jesucristo niño. En la actualidad la escasa documentación histórica que existe sobre este mártir y la carga de leyenda que ha ido depositándose sobre él, ha obligado a la Iglesia a relegar un poco a este Santo, pero su arraigo entre la gente es muy grande y todos los conductores siguen siendo sus fieles devotos.



La figura de San Cristóbal con el niño Jesús sobre sus hombros ha sido inspiradora de muchos artistas. Alberto Durero hizo una xilografía sobre este motivo que está considerada como una de las grabaciones más interesantes de este artista. La fotografía es una reproducción de la obra de Durero.

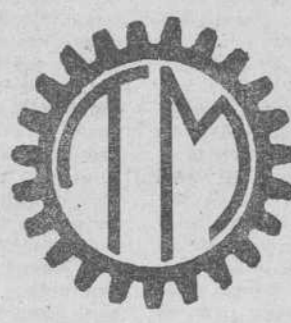
### HOMENAJE

La festividad del día 10 debe ser, además de la fiesta patronal, un día de homenaje al transportista, al hombre que cada día sale con su camión a la carretera dispuesto a cumplir una misión dura y penosa, siempre listo para superar dificultades, para llegar a tiempo... para, en fin, hacer posible una vida cómoda llevando todo aquello que es preciso para vivir.

La figura del transportista y de todo el mundo que gira en derredor de su oficio (empresas, mecánicos, fabricantes de vehículos, seguros, etc.) merece en esta fecha del 10 de julio un homenaje por parte de los que recibimos el bene-

ficio de su trabajo. El camionero ha ido recibiendo en torno a su persona una serie de tópicos, unos positivos y otros no tanto, que han hecho de su trabajo algo poco conocido de verdad por el público, porque ha perdurado más la imagen preconcebida que la real.

Queremos que estas páginas de HOJA DEL LUNES sean un homenaje expreso al hombre que trabaja en una tarea eminentemente positiva, que es una pieza fundamental en el mecanismo de progreso y de nivel de vida, que hace posible el comercio interior y la agilidad de las exportaciones españolas. Un homenaje merecido sobradamente y que va más allá del estereotipo concebido en las masas, que quiere añadir en la realidad del transportista.



## talleres martínez

FUNDADA EN 1920



- RECTIFICADO DE CILINDROS Y CIGÜEÑALES
- REPARACION DE MOTORES Y MAQUINARIA INDUSTRIAL
- CONSTRUCCIONES MECANICAS
- CROMADO DURO
- APORTACIONES POR PROYECCION Y SOLDADURA
- VENTA DE RECAMBIOS

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS:



**TARABUSI**

C/. Castilla, 19 — SANTANDER — Teléfonos:

Oficinas ( 210549  
Almacén ( 212840  
Talleres ( 224855

## TRANSPORTES

# BOLADO

A. T. 1.014

TRANSPORTES  
GENERALES  
A  
TODA ESPAÑA

Oficina Comercial:

TELEFONOS:

211631-210450

210454-210458

Rodríguez, 11

Sección Tráfico: **SANSANDER**

TELEFONO:

225394

Nueva  
**EBRO SIATA 50**  
con 42 CV.  
A más carga más potencia

Motor Ibérica sa



## Ignacio Palacios, S.A.

TORRELAVEGA:

SANTANDER:

REINOSA:

General Mola, 9

Castilla, 16

Generalísimo Franco, 36

Teléfono 88 10 20

Teléfono 22 50 32-3-4

Teléfono 75 15 97



**EXTRA**

# San Cristobal 1974

Carreteras anacrónicas para las necesidades del transporte

## El martirio de la infraestructura

Santander tiene como primera bandera al aire, como eje de sus reivindicaciones, la reforma de su infraestructura viaria, principalmente los accesos a la Meseta, de los que se habló detenidamente en «Sin mala intención» y sobre los que Juan G. Bedoya está construyendo un edificio práctico que va más allá de las lamentaciones vanas. La cuestión de las carreteras es el caballo de batalla de todos los hombres que viven del transporte, y de las empresas, porque los kilómetros que hay que rodar hasta llegar a las buenas carreteras mesetanas, son muy caros. Los camioneros se juegan la piel

en las carreteras estrechas y repletas de curvas.

El espectáculo de los camiones superando el puerto del Escudo resulta inolvidable: suben por aquellas rampas infernales, jadeando. Rara es la vez que se atraviesa este puerto que no se vea un camión en la cuneta, averiado. Descender por el Escudo comporta un grave riesgo para los conductores de camiones con carga, y ya han sido numerosos los accidentes de mayor o menor gravedad ocurridos en esta zona de la carretera Santander-Burgos.

### RED VIARIA

Para el transportista, y en general para todos los usuarios de automóviles, Santander es una provincia poco menos que aislada con la Meseta, porque si se quiere evitar el Escudo, es preciso aventurarse por la carretera de Reinoso, con las Hoces de Bárcena, el puerto de Poza-

zal y la carretera hasta Palencia, que no es ninguna pista, precisamente.

Las carreteras son el punto de partida, son el lastre que soporta Santander y sobre todo el transportista, que se ve obligado a superar unas grandes dificultades y a emplear mucho tiempo hasta poner la mercancía en la Meseta.

Las carreteras con limitaciones de carga, con curvas tan pronunciadas que constituyen un serio handicap para vehículos largos, con rampas de porcentajes heroicos, con calzadas estrechas, con una densidad de tráfico enor-

me... son el gran problema de las empresas y de los profesionales del transporte.

### DIFICULTADES

El actual estado de nuestras carreteras de acceso a la Meseta y las costeras de la zona occidental de la provincia, ahora en obras parciales de mejora, es, sin palli-

vos, penoso. Un camión emplea en recorrer la distancia Santander-Burgos un tiempo desmesurado para la distancia que hay entre estas dos ciudades, lo mismo ocurre por la calzada de Reinoso, que no ofrece ninguna ventaja fundamental.

El ministro de Obras Públicas abordó esta cuestión durante su estancia en Santander, la carretera de acceso a la Meseta, por Reinoso ya está prometida, pero urge, de ahí la iniciativa de HOJA DEL LUNES, de ahí la suscripción que se inició hace unas semanas.

Bien, mientras la carretera se hace, los camiones resuelan por esas cuevas de Dios, luchan contra el tiempo y ponen a prueba la habilidad de

los conductores para salvar los obstáculos naturales. En el aspecto económico, el panorama es similar. El (Pasa a la página siguiente.)

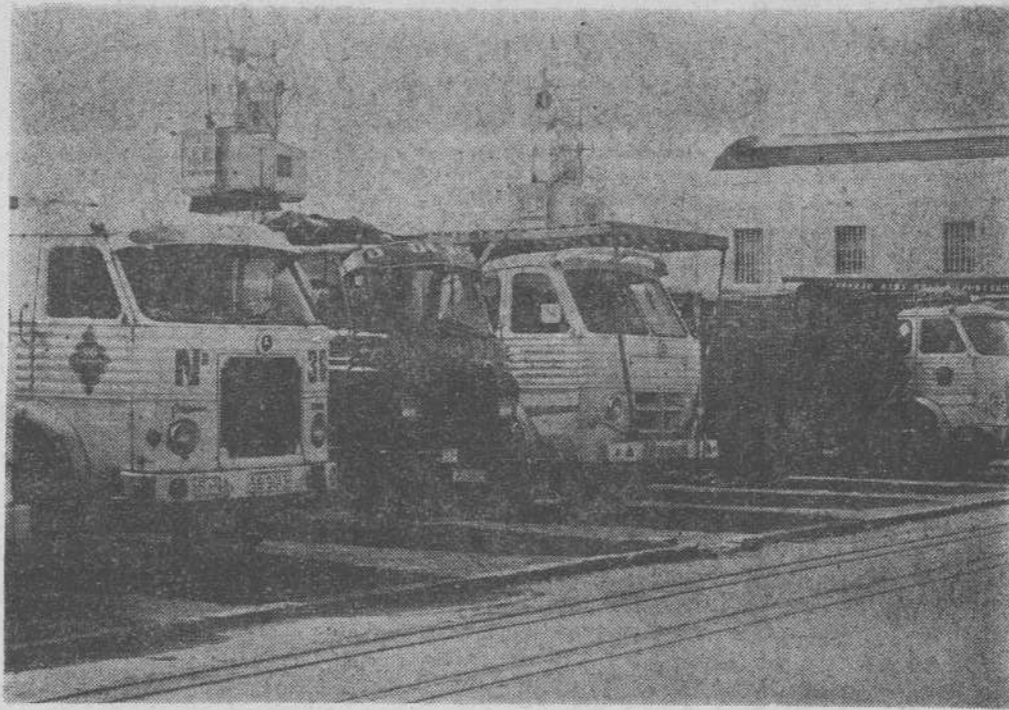
## GARAJE PORTALES

FELICITA EN EL DIA DE SAN CRISTOBAL A TODOS LOS TRANSPORTISTAS Y AUTOMOVILISTAS EN GENERAL

M. de la Hermida, 62

Teléf. 21 29 17

SANTANDER



Los camiones reposan. Han rendido viaje. Los camiones han sufrido la dura prueba de las carreteras de la Montaña, la prueba brutal del Escudo. Cuando exista un acceso a la meseta adecuado se evitarán averías, accidentes, pérdidas de tiempo... (Foto M. BUSTAMANTE)

**MILLARTO** FEMSA

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL  
C/ CALDERON DE LA BARCA, 13

TELEFONOS: 22 48 98  
22 81 02  
21 23 61

SANTANDER

Logos: FIAMM, Vorko, BELL, BERU, etc.



**CADA VEZ: MAS MONTAÑESA**  
**CADA VEZ: MAS NACIONAL**  
**CADA VEZ: MAS FUERTE**  
**CADA VEZ: MAS EN PLENO DESARROLLO**  
**CADA VEZ: MAS A SU SERVICIO**

*Saluda al público en general, muy cordialmente, en la festividad de SAN CRISTOBAL 1974*

lesús so- e mu- ilogra- lerada santes roduc- El cambio en tor- serie de is y otros cho de su nocido de o, porque la imagen real. s páginas NES sean o al hom- una tare- litiva, que mental en regreso y hace po- erior y la ortaciones naje me- y que va tpo con- que que- alidad del

**EXTRA****San Cristobal 1974****El martirio de la infraestructura****MAPFRE**

GRUPO ASEGURADOR  
SEGUROS DE TRANSPORTES-POLIZAS  
PRIMA FIJA - FLOTANTES

**Conozca nuestra póliza B C**

LE OFRECEMOS UN SEGURO A TODO RIESGO,  
SIN FRANQUICIA, y un precio a la medida  
de los buenos conductores.

¡NO PAGUE POR LOS QUE NO LO SON!

Infórmese en nuestras oficinas:

C/. Calderón de la Barca, 4 (Plaza de las Estaciones).  
Teléfono 212839 — SANTANDER  
C/. Carrera, 10  
Teléfono 890790 — TORRELAVEGA  
**MAPFRE**  
UNA ORGANIZACION A SU SERVICIO

(Viene de la página anterior.)  
empleo de mucho más tiempo, la frecuencia de las averías, la incomodidad de la ruta, el mayor consumo de combustible, inciden de un modo negativo sobre los precios reales de costo del transporte encareciéndolos mucho.

**ANÁLISIS**

Tras estas consideraciones generales, y una vez expuesta la promesa del ministro de Obras Públicas de hacer una vía de penetración en la Meseta a través de Reinosa, vamos a recordar algunas de las cosas dichas en las reuniones organizadas por el Centro Montañés de Investigación y Desarrollo Empresarial, en las que se abordó la panorámica de la economía montañesa.

Don Modesto Piñero, presidente de la Diputación Provincial y presidente de la Cámara de Comercio, decía en el segundo punto de su exposición sobre el futuro de la economía de Santander: «Para que este desarrollo puede tener lugar, reanudar nuestras gestiones en equipo, cerca de la Administración, a fin de ir resolviendo los problemas de nuestra deficiente infraestructura viaria».

«Centramos en adecuar la carretera N-611 Santander-Palencia, por donde discurre el principal eje industrial de la provincia, para lo cual se cuenta ya con los estudios pertinentes y si, como es de suponer, las arcas del Ministerio quedaran exhaustas con el anterior equipo ministerial, pedir un desdoblamiento de ese estudio para que se realice en su primera fase».

La Corporación Provincial tiene ya en ejecución un plan de transformación del firme, que de ella depende, lo que va a suponer que en el próximo bienio, nuestras industrias, y todos aquellos que dependen del transporte por carretera, verán levantadas las actuales limitaciones de carga existentes en la red provincial».

Estas palabras de don Modesto Piñero, realistas y acertadas, son una buena síntesis de la situación del transporte por carretera. La posterior visita del ministro de Obras Públicas dejó en claro la intención de adecuar la N-611 en un futuro inmediato.

**ALGO MAS**

En la reunión a que nos venimos refiriendo hubo una ponencia dedicada a transporte y comunicaciones, que desarrolló don Luis Pereda Pérez, y en la que dijo, entre otras cosas:

«Las carreteras tampoco son las adecuadas, ni siquiera hoy en día para el tráfico existente, mucho menos para los que se avecinan, por lo menos, mientras no se disponga de la solución al problema de una solución al problema del Escudo y el tramo Matapozuera - Torrelavega inadecuado totalmente, si tenemos en cuenta el paso de contenedores de cuarenta pies, camiones cisterna, trailers de automóviles, etc. La de Santander-Torrelavega creo no merece ni mentarse».

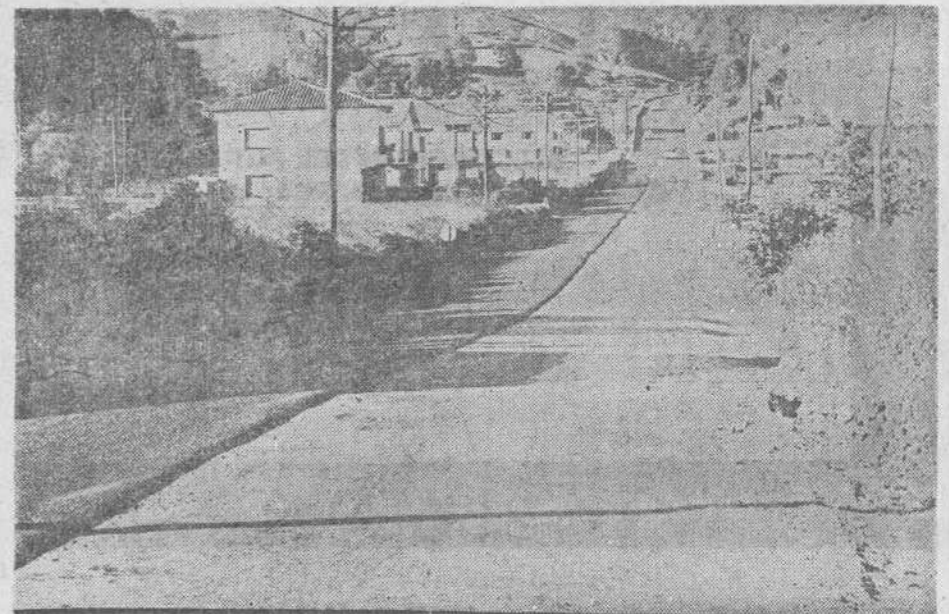
En otra parte de su ponencia dijo don Luis Pereda:

«El tema comunicaciones y transportes es realmente uno sólo; con vías y buenas carreteras, las comunicaciones y los transportes serían los adecuados y nuestro desarrollo tanto industrial, como ganadero o de servicios, quedaría asegurado, pero si ello será muy difícil mantener en esta provincia, no sólo el nivel actual, sino el absoluto».

La cuestión de las comunicaciones por carretera es, pues, acuciante, es un problema fundamental, no sólo ya para los transportistas que lo sufren de un modo más directo, sino para la economía de la montaña. Las palabras de Modesto Piñero y Luis Pereda, son más que suficientes para comprobar que la coordenada de las comunicaciones está en la mente de todos en su verdadera dimensión.

Coincidiendo con la visita del ministro de Obras Públicas, se llevó a efecto una obra importante: El asfaltado de la carretera Santander - Torrelavega y de algunos tramos de la carretera Santander-Burgos. Sin mejorar sustancialmente, al menos los baches desaparecieron.

(Foto M. Bustamante)



- LA PROMESA DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NUEVA CARRETERA POR REINOSA, LA GRAN ESPERANZA
- LOS TRANSPORTISTAS SUFREN DIRECTISIMAMENTE EL PROBLEMA DE LA CARENCIA DE CARRETERAS ADECUADAS AL TRAFICO ACTUAL

**C.y TRANSPORTES ESPAÑA S.A.**

SERVICIO REGULAR DE MERCANCIAS

CENTRALES: MADRID. Divino Vallés, 18. Teléfonos: 2303014 - 2274915 y 2398255  
BARCELONA: Moyanes, 17. Teléfono: 2243209.

Delegaciones en España: BILBAO - BURGOS - IRUN - LERIDA - PAMPLONA - SAN SEBASTIAN  
SEVILLA - VALENCIA - VITORIA - ZARAGOZA

Admitimos envíos para todas las poblaciones de: CATALUÑA, BALEARES, CANARIAS, ARAGON, NAVARRA, VASGONGADAS, SANTANDER, BURGOS Y VALENCIA.

SANTANDER: Plaza Progreso, 7 LAREDO: Revellón, 23  
Teléfono 22-78-02 Teléfono 60-56-42

**CAMIONES BARREIROS  
RAPIDOS, POTENTES  
Y DUROS.**



FINANCIADOS CON AMPLITUD  
Y SERIEDAD; INFORMESE EN:

**AUTO-NORTE**

CONCESIONARIO DE CHRYSLER  
ESPAÑA

Carretera Parayas km. 0'6 • Tf: 26 66 00 • SANTANDER

**TRANSPORTES  
POSTIGO  
S. A.**

A su servicio en...

- MADRID
- SANTANDER
- BURGOS
- ALCOBENDAS
- TORRELAVEGA
- VALLADOLID
- REINOSA
- LEON
- SANTOÑA
- VALENCIA
- ALICANTE
- MURCIA
- SEVILLA
- CADIZ
- MALAGA

Nuevos servicios a...

- OVIEDO
- GIJON
- AVILES
- BILBAO
- VITORIA
- SAN SEBASTIAN
- PAMPLONA
- ZARAGOZA
- BARCELONA

40 años transportando...

...y transportando bien

**EXTRA****San Cristobal 1974**

# TRANSPORTES LA GUIPUZCOANA

**MORENO MARTINEZ Y CIA., S. L.**

**SERVICIOS DIRECTOS Y DIARIOS ENTRE LAS PLAZAS:**

**SANTANDER:** Calle Deva, 6 (Avda. de Parayas)-Tel. 230300  
**TORRELAVEGA:** Julián Urbina, 6 - Teléfono 89-24-43  
**BILBAO:** Calle B., s.n. (Recaldeberri) - Teléfono 316600  
**MADRID:** Carretera Madrid-Toledo, Km. 10,700.  
**GETAFE.** Teléfono 6956050  
**BARCELONA:** Alava, 70 - 82 - Teléfono 3096300  
**VALENCIA:** Músico Barbieri, 7 - Teléfono 773116

**Y... OTRAS CAPITALS**

Para potenciar el sector

## Hacia un Ministerio de Transportes

● EL SETENTA POR CIENTO DE LAS MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN ESPAÑA SON ENVIADAS POR CARRETERA

● EL CAMIONERO PRECISA HOY EN DIA DE UNA PREPARACION MUY COMPLETA

La función del transporte en la sociedad es fundamental, ya que es la palanca que permite el movimiento de la industria, el comercio, el abastecimiento a las ciudades, etc. En España más del 70 por ciento de las mercancías que se mueven, se transportan por carretera y esto ya sirve para hacernos una idea de la importancia vital del camión y todo su entorno.

En España hace falta una mayor atención a este sector por parte de la Administración. La Dirección General de Transportes, dependiente del Ministerio de Obras Públicas, aunque ha realizado una gran labor resulta un marco un tanto estrecho para las actuales necesidades y se va imponiendo la necesidad de un Ministerio de

Transporte, que aglutine mejor toda la problemática del sector. Muchos países europeos tienen ya este Ministerio, precisamente porque dentro del área de servicios el transporte, en todos sus niveles y modalidades, es el pilar fundamental.

### FACILIDADES

Precisamente por la falta de un Ministerio que tome a su cargo toda la responsabilidad específica del transporte existen una serie de inconvenientes de tipo administrativo que van desde la compra de un camión, con toda la cola de gestiones y permisos dados por diferentes organismos, hasta la legislación más ágil sobre transporte.

Pese a la crisis económica que azota al mundo, resulta evidente que el volumen de mercancías transportadas continuará creciendo, porque las necesidades de la sociedad de consumo aumentan, y la pieza fundamental del mercado se ha vuelto más rápida y segura. El camión tiene asegurado su futuro por su rapidez, capacidad de ir puerta a puerta, flexibilidad de itinerarios, etc.

Dentro de todo este ámbito aparece la figura del camionero, que va encontrando ya su justo puesto en la sociedad, en una sociedad que se servirá de él, pero le marginará un tanto. El oficio de conductor de camiones es duro: Ignacio Aldecoa, que retrató como nadie en sus relatos a los profesionales de diferentes oficios, escribió en su relato «Kilómetro 400», acerca de los camioneros:

«Luisón pensaba en el oficio. Frio, calor, daba igual. Dormir o no dormir daba igual. Les pagaban para que con frío y calor, con sueño y sin sueño, estuvieran en la carretera. Mal oficio. A los 40 años, en dos horas de camión, la tiritera. A los 50, un glorioso arrastre al taller contando con la suerte. Al taller con los motores destechos, con las cubiertas gasta-

das. Con los chismes de mal arreglo».

### AÑOS 70

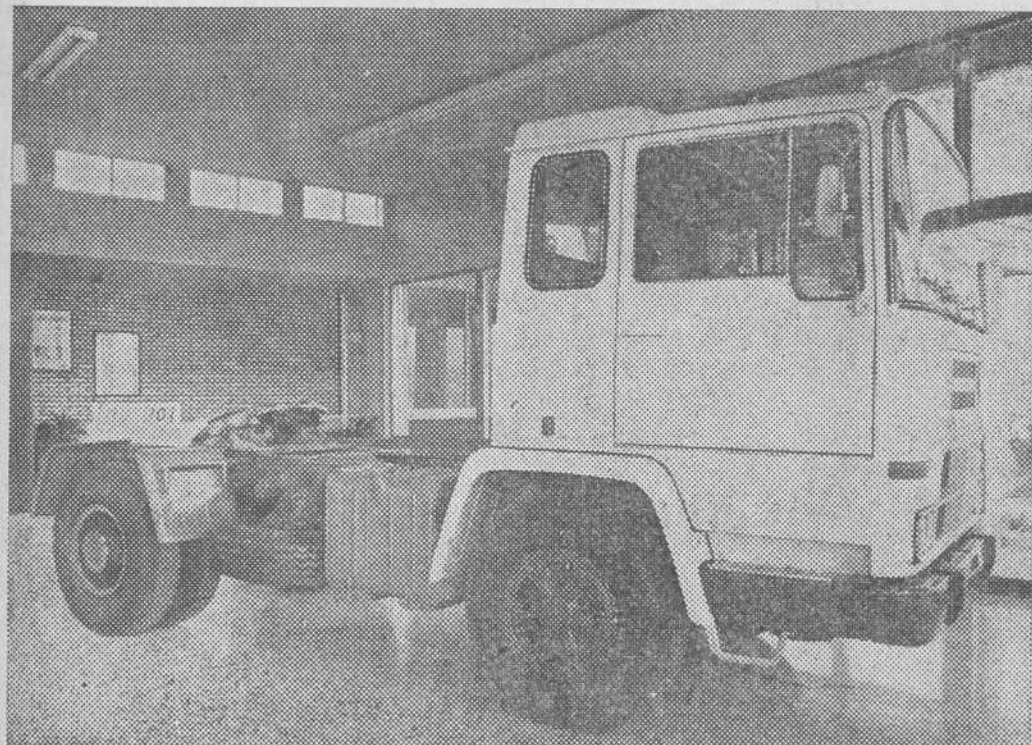
El camionero de los años 70 ya no es aquel de otros tiempos. Ahora se precisa una preparación muy completa, por que el transporte se ha complicado. Una prueba evidente es el aumento de los regímenes TRB de transporte internacional, que suponen una complicación para el conductor, que tiene que viajar con su carga por países extranjeros hasta lugares remotos de la geografía europea. Los nuevos modelos de camiones han avanzado mucho el duro oficio de conductor de camiones: Las cabinas son más confortables, llevan literas más lujosas y una serie de adaptamientos que permiten pequeñas satisfacciones. Lo más importante para el conductor es que los camiones tienen motores más potentes, capaces de andar mucho más, de resistir mejor y de desarrollar velocidades jamás soñadas para vehículos pesados.

El camionero de hoy no sólo debe tener una completa preparación, porque cada día su trabajo cobra mayor importancia y necesita una serie de conocimientos completos. No basta ya con saber conducir, se requieren otras serie de valores que cada día son más estimados por las empresas de transporte.

En estos últimos años a profesión de camionero ha variado mucho y sigue en constante evolución logrando alcanzar pedanaos en importancia y categoría. El incremento de este sector de servicios ha creado multitud de puestos de trabajo, puestos que cada día se amplían, por lo que puede asegurarse que el camionero no tiene problemas para encontrar trabajo, ya que el transporte está en constante expansión.

Los años 70 son los que nos presentan una nueva imagen del transporte por carretera y de su protagonista: el conductor de camiones, una imagen más dinámica de un hombre con una preparación completa y sobre todo con una clara conciencia de sus deberes profesionales, un hombre que está cumpliendo una tarea decisiva para que sea posible el milagro del desarrollo español. El tópico debe quedar desterrado, las nuevas técnicas de los autocamiones, las nuevas necesidades del transporte y la evolución del mismo profesión, han variado el viejo cliché del camionero, formando un nuevo tipo humano más completo, más profundo y más eficaz.

## Dos adelantados para el transporte de hoy

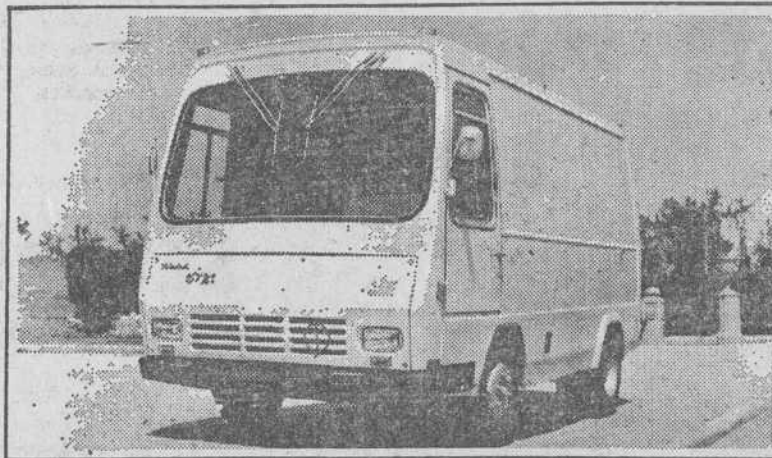


**NUEVO MODELO PEGASO 2082 / 60**

**CON MOTOR DE 352 HP**

**El camión europeo de más caballos de fuerza**

**SAVA 5.721**  
**"línea COSMOS"**  
**Un gran traje para un gran trabajador**



- La carrocería más moderna en el nuevo SAVA 5.721 "Línea Cosmos".
- Único en su tipo.
- Capaz de cargar 1250/1750 Kg. útiles.
- Mayor potencia: 71 C.V.
- Apto para carnet de 2.
- Visibilidad super panorámica.
- Nuevo SAVA 5.721, el más compacto.

El Nuevo SAVA 5.721 está fabricado por E. N. A. S. A. con la mano de obra y control de calidad de PEGASO.

Y UN AÑO DE GARANTIA

comercial  
**Pegaso** s.a.

**para llevar y llegar**

LE ESPERAMOS EN

**INVIERTA SU DINERO CON AUTENTICO ACIERTO**

**Concesionario: JOSE VIDAL DE LA PEÑA**

**PASEO DE PEREDA, 35 ■ SANTANDER ■ TELEFONO 273100**

EXPOSICION Y VENTAS:

Floranes, 2 y 4 (Plaza de Numancia)  
 Teléfonos 23-18-50 y 23-80-94

TALLERES

Carretera de Parayas, Km. 3 (Maliaño)  
 Teléfono 25-04-50

EN VALLES - TORRELAVEGA

Teléfono: 89 12 50. - Extensión 83



El camión, protagonista del transporte en España. El camión que, ya desde los trámites de compra, sufre los males de una intensa diversificación burocrática que complica excesivamente los trámites. (Foto M. Bustamante.)

**EXTRA**

# San Cristobal 1974

## LA AGONIA DEL MOTOR DE PISTON

# EL MOTOR DEL FUTURO

- LA TECNICA BUSCA SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS DE LA CONTAMINACION
- ESTAMOS EN EL UMBRAL DE UNA NUEVA ERA DEL MOTOR

En un número dedicado al conductor, al transportista y a todo lo que relaciona con él, no podíamos soslayar un tema fundamental: El binomio motor contaminación que ha provocado una antitesis, entre el medio de transporte clásico y el nuevo movimiento de conservación de la naturaleza. Por su enorme interés reproducimos un artículo que aborda, en profundidad, este tema, publicado en la revista «Dirección y progreso» N.º 12.

En un año en que coinciden noticias aparentemente tan contradictorias como las rigurosas normas antipolución (CEE, USA...) o la crisis petrolífera de Oriente Medio por una parte, y los planes, expansivos de Ford General Motors, Renault, Fiat, Seat, etc. resulta interesante plantear un problema social y técnico de enorme envergadura: ¿Resistirá el motor de pistones la presión que ejercen sobre él los ecologistas? ¿Apretarán tanto la argolla los países productores de petróleo que resulte antieconómico el uso de automóviles movidos por energía de origen petrolírico y precipite la puesta a punto de motores eléctricos?

La industria automovilística norteamericana parece sufrir una pesadilla y a pesar de su impresionante potencia, voces hay que profetizan un «impasse» para próximos años. La disposición legal de 1970 que exigió una depuración casi total de residuos contaminantes ha embarcado a los constructores en unas inversiones gigantescas cuya recuperación es al menos dudosa. Las firmas europeas y japonesas pueden momentáneamente sacar provecho de la situación incrementando las ventas en U. S. A., pero saben muy bien que se ciernen sobre ellas, a corto plazo, la misma amenaza que pesa actualmente sobre sus colegas estadounidenses.

La importancia creciente de la política gubernamental concede a la ecología el incombustible incremento del precio del carburante y la incompatibilidad creciente entre transporte individual y concentraciones urbanas son los tres argumentos decisivos en los que se funda la angustia del sector ante el futuro.

Es en Detroit donde se realizan los esfuerzos más considerables financieros y técnicos, para ajustar el automóvil a las nuevas realidades. Sin embargo, a juicio de los tres grandes americanos —General Motors, Ford, Chrysler— lo que está en juego es algo más que una simple adaptación. Se trata de la supervivencia misma de los motores de combustión interna, los mismos que les han asegurado cuantiosos beneficios durante sesenta años, que parecen ahora condenados por la historia. Los automóviles pequeños (de ahí el éxito de los Toyota y los Volkswagen) pueden aportar soluciones parciales al coste del carburante, reduciendo

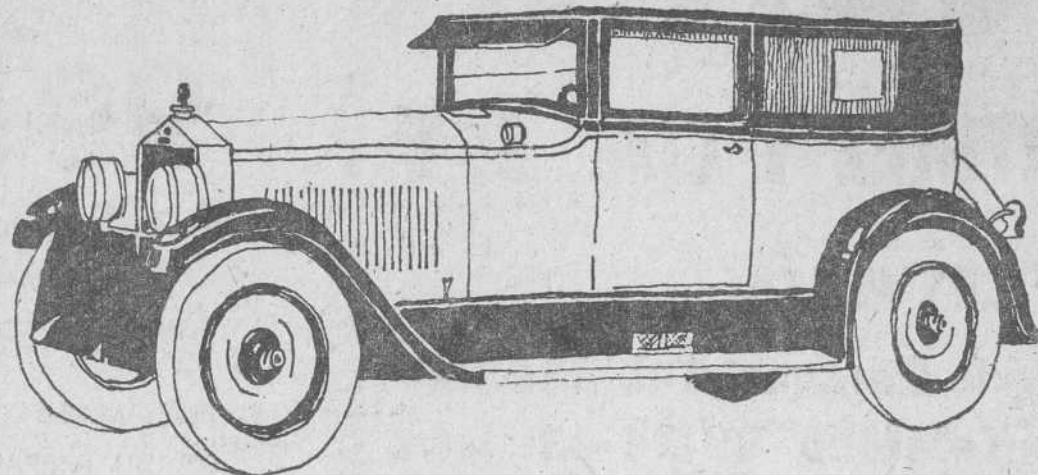
su consumo y a la circulación en las ciudades. Pero queda en pie la cuestión fundamental: ¿Cómo puede subsistir el motor de pistones en un medio ambiente limpio de contaminación? El plazo concedido por el Gobierno federal para que se pusiera en marcha el programa antipolución era tan corto (fin de 1974) que los constructores se sintieron incapaces para poner a punto un tipo de motor enteramente nuevo. Por ello orientaron todos sus estudios e investigaciones hacia la mejora del motor de explosión.

De hecho en enero de 1975 sólo habrá una solución que cumplirá las normas americanas y, para desgracia de los «coños» de Detroit esta solución no ha sido ambrada por ellos, sino por el inventor alemán Felix Wankel, que la propuso ya en 1954. La General Motors equipará dos modelos con motores Wankel.

El hecho de que los grandes no hayan puesto a punto sus propias invenciones y, además, hayan sido incapaces de generalizar para 1975 el motor no contaminante, cualesquiera que sean las razones alegadas, significa que existe un desfase entre las exigencias de la ecología y las posibilidades de la técnica: aquella exige la generalización de un tipo de motor en un plazo que la tecnología no puede cumplir.

### Wankel

La razón determinante que inclinó a Detroit a comercializar el motor Wankel con preferencia a otros modelos presentados por NSU, Mazda y Citroën, fue de tipo económico: Se trataba de un motor compacto, ligero, sencillo de fabricar, cuyo coste de producción era más bien bajo. Los inconvenientes mayores radican en su escasa tolerancia. Sólo si los mecanismos correctores actúan a la perfección puede considerarse un motor limpio. Si la temperatura de combustión es baja, el tubo de escape arroja hidrocarburos sin quemar y monóxido de carbono. Cuando por el contrario, la temperatura se eleva en exceso, estos gases son eliminados por el propio motor, pero se liberan entonces óxidos de nitrógeno, no menos dañinos que los primeros. El motor Wankel funciona



a temperaturas notablemente más bajas que los motores ordinarios, pero a la salida del motor los gases liberados adquieren una temperatura elevada, siendo quemados en una especie de «puchero catalítico». Como el motor es de dimensiones muy reducidas, no

existe problema para la ubicación del catalítico. Wankel ha salido bien parado de todas las pruebas a que ha sido sometido y satisface plenamente las normas antipolución establecidas en Estados Unidos. La General Motors fue el primero de los grandes en

aceptarlo; Ford compró recientemente la licencia y Chrysler empieza a salir de su incredulidad. En Detroit se dice abiertamente que, a partir de 1980 el número de motores Wankel

(Pasa a la página siguiente)



## AUTO ESCUELA PAZ

CON MOTIVO DE LA FESTIVIDAD DE SAN CRISTOBAL, FELICITA A TODOS LOS CONDUCTORES Y LES OFRECE SUS SERVICIOS DE

## AUTO - ESCUELA GESTORIA SEGUROS

AMOS DE ESCALANTE, 10

Teléfonos: 22-95-25 y 21-18-90

SANTANDER



## TRANSPORTES V. VALLE

Transportes generales  
Servicios regulares con:

- ALICANTE
- ASTURIAS
- LA CORUÑA
- MALAGA
- SEVILLA
- VALENCIA
- ZARAGOZA

OFICINAS CENTRALES:  
C/ ANTONIO LOPEZ, 2, 2.º IZQUIERDA  
Teléfonos:  
22-55-82 22-85-21 22-04-46  
SANTANDER

## ELECTRICIDAD Y DIAGNOSTICO DEL AUTOMOVIL

# ILECIO

ESPECIALIDAD EN MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES, DINAMOS, BOCINAS, ENCENDIDO, BOMBAS DE AGUA Y GASOLINA, BATERIAS, LUCES EN GENERAL, INSTALACIONES ELECTRICAS Y DE APARATOS DE RADIO, ETC.

C./ MARQUES DE LA HERMIDA, 72, BAJO

SANTANDER

OFICINA 23 42 85  
TELEFS.: TALLER 23 35 68



## Transportes ACISA

A. T. 581

Agrupación de Comerciantes e Industriales, S. A.  
LE OFRECE EN SUS SERVICIOS ECONOMIA, RAPIDEZ Y GARANTIA CON LAS PLAZAS DE

BARCELONA  
BILBAO  
MADRID

SAN SEBASTIAN  
VALENCIA  
VITORIA

OVIEDO  
GIJON  
AVILES

### Transportes ACISA

PROLONGACION MARQUES DE LA HERMIDA, S/N (AVD. CANDINA)

TELEFONOS: ( ALMACEN: 23 35 03  
( OFICINAS: 23 87 90

SANTANDER

EXTRA

San Cristobal 1974

EL MOTOR DEL FUTURO

(Viene de la página anterior)

o similares comercializados superará el de motores a p... tones.

Motor limpio

A pesar de lo dicho, el motor clásico encuentra defensores que creen en su futuro. Los ingenieros afinan al máximo en los detalles (bajar la comprensión, inyección de aire en los gases residuales, utilización de la electrónica en los sistemas de encendido, etc.). Todo ello disminuye la contaminación del motor, pero aumenta el peso del automóvil de manera considerable e incrementa los gastos de mantenimiento.

Una vía fecunda para la investigación podría ser el motor de carga estratificada, idea bastante antigua, que Honda ha vuelto a poner en actualidad y que ofrece dos ventajas principales: reducido consumo y débil emisión de monóxido de carbono. Honda asegura que su motor satisfará las exigencias legales de 1975. Los tres grandes americanos, deseados de no malograr una posible oportunidad, han establecido contratos con Honda, siendo Ford el que ha obtenido una situación más favorable. Si todo marcha como se ha previsto, los primeros motores Ford de carga estratificada estarán en rodaje en 1978.

Además de ésta, se han entrevisto dos soluciones basadas en el motor clásico: la turbina y el Diesel. En la década de los sesenta, Chrysler aireó mucho su proyecto de camiones con motor de turbina. Estos camiones no satisficieron las exigencias ecológicas y antipolución debido a que, por funcionar a elevada temperatura emiten óxidos de azoto y que resulte complicadísimo eliminar estos gases a la salida del motor. Sin embargo, la idea no ha sido abandonada y Chrysler prepara un prototipo "de la séptima generación" que satisfará todas las normas. Ford y General Motors han construido también algunos modelos del tipo turbina. Sin embargo, y a pesar de que el laboratorio Williams Research ha montado una turbina de ochenta caballos, las impresiones respecto a la comercialización del motor son más bien pesimistas. En cuanto al Diesel (tercera solución clásica) es

preciso advertir que en Estados Unidos, donde el precio de la gasolina es mucho menor que en Europa no ha tenido nunca gran aceptación. Además si sus efectos contaminantes pueden considerarse inferiores a los producidos por el motor de gasolina, deben tenerse en cuenta los humos y olores poco agradables que despiden. Por el momento no parece viable la generalización del Diesel que sería reservado a camiones y autobuses.

Todas las otras soluciones —motor de vapor, motor Stirling, tracción eléctrica— no pasan, por el momento de ser interesantes experiencias de laboratorio.

Stirling

¿Estará la solución al problema en el motor Stirling cuyo principio dinámico se remonta a más de ciento cincuenta años? Merece la pena plantear esta cuestión aunque sólo sea por el hecho de que Ford comprara hace cuatro años a Philips los derechos sobre el Stirling, tras haber renunciado a ellos la General Motors.

El motor Stirling es silencioso, inodoro y causa una escasa polución. Sus inconvenientes proceden de su excesivo, de la dificultad de fabricación que entrañan algunas de sus piezas y, sobre todo, de que exige un radiador tres o cuatro veces más voluminoso que el motor clásico. En cualquier supuesto, el Stirling no podría comercializarse antes de 1980 y esto en el supuesto más favorable sobre ritmos de investigaciones e inversiones.

Vapor

El motor de vapor (Rankine) está aún en mantillas. Varios inventores, no relacionados directamente con la industria del automóvil, han anunciado logros sensacionales al respecto, pero no se ha llegado aún a la



Camiones. Motores de camiones. ¿Cuál será el motor que en el futuro impulse a los gigantes de la ruta? (Foto M. Bustamante.)

fase de creación del utilillaje necesario. William Leat, conocido fabricante de aviones para hombres de negocios, ha producido un minibus en el que se ha incorporado un ciclo Rankine movido por agua. La experiencia no ha sido tomada en serio, ni siquiera por cortésia, en los medios especializados de Detroit.

Carburante

La ecología pide que el plomo sea eliminado de los combustibles. Ello exige cuantiosas sumas gastadas en investigación y tecnología para lograr una gasolina no polucionante. Si a ello añadimos las exigencias recientes de los países productores de petróleo, el resultado es un incremento en el coste de la gasolina hasta costos imprevisibles, ello explica que en Norteamérica vaya a doblarse en menos de tres años.

Los constructores, por su parte, ven incrementarse los costes de fabricación de manera alarmante y estos costes naturalmente deben revertir sobre el usuario. Todo lo expuesto, plantea graves problemas que el sector del automóvil no podía resolver por sí solo. Es preciso al concurso de biólogos, urbanistas, psicólogos, etc para hallar una solución global. En febrero último Richard C. Gersternberg, presidente de la General Motors anunció la creación de un gabinete múltiple, compuesto por 700 ingenieros, doctores, y sabios de las ramas más diversas, para consagrar durante los cinco próximos años a un programa de investigación a largo plazo. Subsiste la cuestión de si el trabajo de este grupo y de los similares que puedan crearse llegará a punto para salvar el motor de explosión. Cualquier inventor que llegara a Detroit con una solución a corto plazo, sería recibido como el Mesías.

Eléctrico

Es la solución ideal: silencioso, suave y limpio. El problema radica en la obtención de fluido en cantidad suficiente. Para ello se han ideado dos soluciones: las baterías y la pila química —espede de pequeña central que fabricaría la electricidad necesaria a partir de combustibles baterías—. Las clásicas son muy pesadas y voluminosas y, se recurre a las más perfectas y ligeras (cinc - aire, níquel cadmio plata-cinc), su precio resulta prohibitivo. En cualquier caso la autonomía y la realidad del vehículo son muy reducidas. Además, sería preciso doblar la producción de electricidad, con lo que las fuentes contaminantes se trasladarían del automóvil a la central.

El generador o pila química, que utilizaría asimismo combustibles, parece por el momento casi un sueño. Tras diez años de tentativas, Ford y la General Motors no han podido poner a punto un coche eléctrico, cómodo y rentable.

Comercial Terrestre Marítima

UNA EXTENSA RED POR TODA ESPAÑA CON AGENCIAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES, GARANTIZAN LA SEGURIDAD DE SUS ENVÍOS.

Relación de Agencias COMARITIMA

- ALCOY ALGECIRAS ALICANTE ALICANTE ALMERIA ARANDA DUERO ASTORGA AVILES BADAJOZ BADAJOZ BARCELONA C. BARCELONA LL. BEJAR BENAVENTE BILBAO BILBAO BURGOS BURGOS CACERES CADIZ CADIZ CASTELLON CIUDAD ROD. CORDOBA CORDOBA CUELLAR EIBARR EI EI ESTELLA FUENTES OROO GERONA-SALT GIRON GRANADA GRANADA GULJUEVO HUELVA IRUN JAEN JEREZ FRA LA BANEZA LA CORUÑA LA CORUÑA LA LINEA LEON LERIDA LINARES LOGROÑO LUGO MADRID MADRID MADRID MADRID SUC. MALAGA MEDINA DEL C. MIRANDA DE E. MOTRIL MURCIA ORENSE OVIEDO PALENCIA PALMA DE M. PAMPLONA PENSARANDA PLASENCIA PONFERRADA PONFERRADA PUERTO S. M. REUS SABADELL SALAMANCA SAN FERNANDO SANLUCAR B. SANTANDER SAN SEBASTIAN SEGOVIA SEVILLA SEVILLA SUC. TARRAGONA TARRASA TORO TORRELAVEGA VALENCIA VALLEADOLID VIGO VITORIA ZAMORA ZARAGOZA

EN SANTANDER:

Antonio López, 24-26 Telef. 229624 y 225273

EN TORRELAVEGA:

Paseo del Norte, 6 Teléfono 882392

NOSOTROS LE OFRECEMOS SU TRANQUILIDAD, DENOS USTED SU CONFIANZA

HERRERO Y CIA., S. A. CRISTALERIA SORIANO

FABRICA DE ESPEJOS Concesionario de REOLON (antiguo «FILON»), placas onduladas y planas, de plástico, únicas reforzadas con «NYLON».

BURGOS, 7 - Teléfono 23 47 00

DIVISION AZUL, 6 - Teléfono 23 48 30

LA OBRA DEFINITIVA SOBRE LAS CONDUCTAS SEXUALES!

EL MAS EXHAUSTIVO COMPENDIO SOBRE AMOR, MATRIMONIO, SEXO Y SUS INFINITAS MANIFESTACIONES.

VIDA CONYUGAL Y SEXUAL

por el ilustre sociólogo y escritor humanista V. Moragas, en colaboración con el Doctor F. Corominas, Presidente de la Real Academia de Medicina.

LA MAS EFICAZ Y DOCUMENTADA EXPOSICION DE LA COMPLETAMENTE INTERSEXUAL SIN FALSOS...

Breve extracto de la obra: La belleza corpórea, Eros, Freud, Apetitos, Funciones físicas, Problemas sexuales, Castidad, Psicopatía sexual, Perversiones, Sexualidad contraria, Sadismo, Masoquismo, Fetiche, etc., - Calotipia, "Corazones solitarios", El beso, El desnudo, La juventud, Pornografía, Prostitución tolerada y clandestina, Divorcio, Matrimonio y sus formulismos, Impedimentos, etc., etc. Pubertad, adolescencia, Medidez sexual en el hombre y en la mujer, Instrucción sexual, Vicios solitarios, Higiene, Las primeras reglas, El matrimonio "por dentro", Noche de bodas, El lecho conyugal, Embarazo, técnicas de diagnóstico, Evitación de embarazo, Oligo-Knaus, Concepción dirigida, Aborto, Parto, Parto sin dolor, Decadencia, etc., etc.

¡Todo esto y muchísimo más en 386 páginas! ¡¡REPLETAS DE GRABADOS!!

Su precio: 450 Ptas.

Ofertado a: 250 Ptas. (más 30 Ptas. de gastos)

¡Este libro debe ser leído por matrimonios de cualquier edad, por padres y educadores y por novios próximos a contraer matrimonio!!

Si nos cursa su pedido antes de quince días le REGALAREMOS un volumen con la fascinante biografía de LOS BORGIA - La atroz dinastía que tan trágica memoria dejó en la Historia. César y Lucrecia, dejaron imborrable recuerdo de disipación, sangre y la más refinada maldad.

Formulario de pedido con campos para Nombre, Calle, Población, Provincia y Datos de envío.

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENENDEZ PELAYO

Inauguración de la Semana Educativa

PROGRAMA DE ACTOS PARA HOY

En la mañana de hoy, lunes, a las diez, en el aula número 1 del pabellón de la Magdalena se celebrará el acto inaugural de la II Semana de Estudios sobre la Reforma Educativa, que presidirán las autoridades provinciales y el presidente del Sindicato Nacional de Enseñanza.

CONFERENCIA DEL PROFESOR DON FELIPE CALVO

Hoy, día 8, en el aula magna de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Santander, en Las Llamas, y a las ocho de la tarde, dará una conferencia el catedrático de la Universidad de Madrid, don Felipe Calvo Calvo, cuyo título es "La Universidad de Cambridge. Tradición y esperanza".

Dicha conferencia está patrocinada por la Asociación...

PROGRAMA PARA HOY

- Curso de arte: "Urbanismo y arquitectura en la España de hoy". A las 10,30: "Tradición y contemporaneidad", por don Javier de Carvajal, Arquitecto. A las 11: "Lo nacional en nuestra arquitectura", por D. Adolfo González Amezqueta, Arquitecto. A las 12: "Concierto de violoncello y piano, por don Pedro Corostola y Luis Rego. Parainfo de la Magdalena. A las 17,30: Comenzarán las pruebas del concurso internacional de piano. Parainfo de la Magdalena.

CURSO PARA EXTRANJEROS

NIVEL ELEMENTAL De 9 a 12: Clase práctica. Aula de grupo.

Baño de Corconte. Informes: Baño de Corconte (Santander)

OPTICA FOTO CINE SAMOT. Últimos modelos de proyectores y tomavistas super-8. Laboratorio blanco y negro y color. SAN FRANCISCO, 13

JULIO 15 EMPRESAS: Ultimo día para acogerse A LA LEY DE REGULARIZACION DE BALANCES. Gabinete Contable y Fiscal

SIEMPRE Imprenta SANARA. Linotipia - Libros - Revistas - Folletos - Composición mecánica para imprentas - Impreso en general

PISOS EXENTOS

GRUPO RESIDENCIAL DR. GUILLERMO ARCE Calle GENERAL DAVILA, 84 (frente a las Antenas)

- SUELOS DE PARQUET ACUCHILLADO Y BARNIZADO EN DORMITORIOS, SALON Y PASILLO. FREGADEROS DE ACERO INOXIDABLE. APARCAMIENTOS, CALLES, ALUMBRADO.

OBRAS REALIZADAS CON LA GARANTIA DE NURBASA

Plaza del Principe, 1. 4.ª dcha. SANTANDER

TRAINERILLAS

LAREDO, CAMPEON PROVINCIAL

LA REGATA SE DISPUTO AYER, EN ASTILLERO

La regata celebrada ayer tarde, en la ría de Astillero, valderrera para la Ligilla y Campeo...

BOLOS Curicoidad en las tiradas clasificatorias

AURELIANO MARCOS (227), PRIMERO EN VETERANOS, Y SU HIJO, RAFAEL MARCOS (249), EL MEJOR EN PRIMERA

Ayer en Torrebevaica trece horas consecutivas de bolos Las tiradas de clasificación para el campeonato provincial de primera categoría...

LOS CLASIFICADOS Y vamos con las clasificacio-

que participaron en la tanda de honor. Tuvo la confrontación un momento comienzo al guardarse un minuto de silencio y rezarse una oración por el eterno descanso de don Angel Parrales...

La regata, que había despertado gran expectación en toda la provincia, fue presenciada por miles de aficionados, que no quisieron perderse el sensacional acontecimiento deportivo marítimo.

Venció la embarcación santandesa. Buena salida de la meta de las dos embarcaciones pero lentas en la boga, una y otra. En la mitad del primer arqueo la dotación santandesa empezó a obtener ligera ventaja...

El magnífico viraje de los santandeses les permitió salir de balizas en primer lugar, y muy poco a distancia, Laredo, quedando descolgado Astillero.

En el cuarto largo hubo un emocionado duelo, pero también una falsa maniobra de los santandeses, les perjudicó en la opción a ser vencedores.

Computados los tiempos empleados por las embarcaciones, éstos fueron como sigue: 1.-Laredo, 15-18/10. 2.-Santandesa OJE-A, 15-25. 3.-Astillero, 15-57.

NUTREN CUNDEN RINDEN Biona Fabricado por IGAMOS. Tel. 236208-Santander CARRETERA DE PARAYAS, K. 1

PROFESIONALES

Grid of professional advertisements including Dr. Navarro, Dr. R. Laros, A. Sanchez Cuadrado, J. A. Mendivil, and others.

J. A. Mendivil, ganó el Moto-Cross Nacional de Igollo

Ayer, en Igollo de Camargo, se efectuó la interesante prueba nacional de motocross, a la que concurren los mejores corredores de la especialidad...

Mucho público asistió a esta prueba, que contó con los que esperaban los organizadores, habida cuenta del montaje y el cartel que habían preparado para esta jornada...

El público siguió siempre las indicaciones de los delegados de servicio y ello ocasionó un mejor desarrollo de las distintas mangas en que se dividió la prueba...

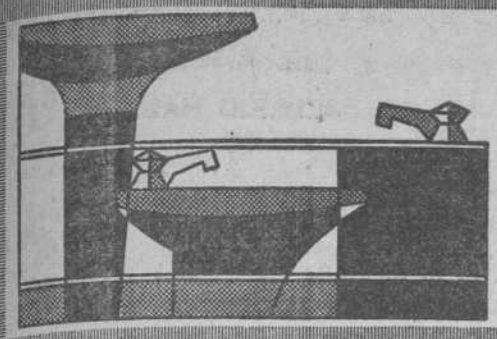
Se corrieron dos mangas en las que la clasificación fue la siguiente: Primera manga: Antonio Elias José María Riberau, Alberto Ribó, Miguel Ángel Vázquez Pedro Arrien. Segunda manga: Antonio Elias José María Riberau, Alberto Ribó, Esteban Baulemas y Miguel Ángel Vázquez.

FERNANDO SAN MARTIN GARCIA (ALBASIL) Falleció en el día de ayer, víctima de accidente de trabajo, a los 29 años de edad...

LA SEÑORA DOÑA MATILDE QUINTANA VEGA Falleció en el día de ayer, a los 72 años de edad...

LA SEÑORA DOÑA MATILDE QUINTANA VEGA Falleció en el día de ayer, a los 72 años de edad, habiendo recibido los SS SS. y la B. A.

DON GENEROSO GUTIERREZ ORTIZ Falleció en el día de ayer, en Santa María de Cayón, a los 71 años de edad...



**JACOB DELAFON**  
 8 PLACE D'ENA - PARIS 16<sup>e</sup>

La más imaginativa gama francesa de Salas de Baño  
 DISTRIBUIDORES EN EXCLUSIVA:

En Santander:  
**LADILLO DEL BARRIO**  
 en c/ Madrid, núm. 8  
 Teléfono: 21-21-54

En Torrelavega:  
**DELBA**  
 c/ S. Escalante, 2 (esquina Julián Ce  
 ballos) - Teléfono: 83-27-13

**GUTA del autoMovil**

**RUYVA COMERCIAL, S. L.**  
 Conduzca de noche como en pleno día, con lámparas «METAL MAZDA»  
 Distribuidor Oficial:  
**RUYVA COMERCIAL, S. L.**  
 C/ Avda La Cerrada s/n. MALIANO (Santander)

**talleres CEMA**  
 Único fabricante en Santander y provincia de placas de matrículas homologadas por el Ministerio de Industria. MATRICULAS QUE DEBERAN CAMBIARSE EN LAS FECHAS INDICADAS.  
 Antes del 31 de mayo ... Del S-68.356 al S-67.237.  
 Antes del 30 de junio ... Del S-67.237 al S-66.107.  
 Antes del 31 de julio ... Del S-66.107 al S-64.964.  
 Antes del 31 de agosto ... Del S-64.964 al S-63.810.  
 Talleres CEMA sustituye sus placas, en pocos minutos, por las de nueva reglamentación.  
 Los vehículos que no hubieran cambiado las placas en los plazos establecidos podrán ser sancionados con una multa mínima de 500 pesetas.  
**CEMA - Calle Madrid, 10, y Plaza del Progreso, 9. Teléfono 22-43-05 - Santander.**

**TOUR DE FRANCIA AUNQUE MERCKX GANO DE NUEVO**

**AJA, UN BRAVO**

● PROVOCO EL DISGREGAMIENTO DEL PELOTON, Y SE SITUA EN EL TERCER PUESTO DE LA GENERAL

Aix les Bains (Francia). (Servicio especial de Aifil).—Con un tiempo excelente, los 123 corredores aun calificados tomaron a las 11,25 horas de ayer la salida de la décima etapa (Gallard-Aix les Bains, 131,500 kilómetros) de la Vuelta Ciclista a Francia. La primera meta volante de la etapa se disputó al pie de L'Echelle, tras 3,500 kilómetros, con un ritmo enormemente rápido. El sprint fue ganado por Hoban ante Guimard y Van Springel. Luego la calma y el pelotón rodó agrupado. Pertrana, en la cima de la colina situada ante Angletfort (kilómetro 52) aumentó en cincuenta puntos su capital en el parramo de los escaladores al preceder a Abilleira, Guimard y Oliva. Inmediatamente después de la cima, Wright se escapó llevando con él a Spruyt, Galdos y Lessa. La escapada sólo duró cinco kilómetros. Las escaramuzas continuaron, y se vio entonces a Cateau, Menéndez, Danguillaume, Den Hertog, pero el equipo Merckx reaccionó siempre con presteza y nadie llegó a destacarse.

Un poco más lejos se encontraban Agostinho y Martínez. Panizza se escapó en varias ocasiones y a su vez distanció a Merckx, sobre el cual volvieron Agostinho y Martínez. En la cima (kilómetro 108,500) Aja fue primero con 31 segundos sobre Poulidor, 1,36 sobre Panizza, 1,45 sobre Agostinho, Bertoglio, Martínez y Merckx; 2,21 sobre López Carril, Pollentier, Romero y Janssens, etc. Thevenet, que había tenido un gran desfallecimiento y había tenido que detenerse, se retrasó mucho.

**MERCKX GANA AL SPRINT**  
 En el descenso, muy malo y difícil, Panizza y Bertoglio pincharon, mientras que Agostinho resultó muy distanciado. Única mente Martínez quedó tras de Merckx. Durante este tiempo Poulidor continuó persiguiendo a Aja. Se fue acercando progresivamente y le alcanzó. Detrás, Merckx y Martínez redujeron su retraso. Merckx y Martínez, finalmente, alcanzaron a Poulidor y Aja a 7 u 8 kilómetros de la llegada.

**ATAQUE DE AJA**  
 Van Impe cedió a su vez, mientras que Aja atacó segundo por Merckx. Poco a poco fueron luego distanciados Bruyere Pingeon y Danguillaume, y después Agostinho y Martínez.

**ESCARAMUZAS**  
 En Virginal (kilómetro 86), la segunda meta volante fue ganada por Hoban, quien destacó ante Leman, Coroller, Karisico y Wright. Tras atravesar Yenne

- MONTANA**  
 Angletfort (cuarta categoría)
1. PERURENA (Esp.), 5 puntos.
  2. ABILLEIRA (Esp.), 3.
  3. OLIVA (Esp.), 1.
- Monte du Chat (segunda categoría)
1. AJA (Esp.), 12 puntos.
  2. Poulidor (Fran.), 10.
  3. Panizza (Ita.), 8.
  4. LOPEZ CARRIL (Esp.), 2.
- GENERAL**
1. PERURENA (Esp.), 56 puntos.
  2. ABILLEIRA (Esp.), 36.
  3. AJA (Esp.), 33.
  4. De sequo: OLIVA (Esp.) y Merckx (Bel.), 31.
  8. MENENDEZ (Esp.), 14.

**CLUB ALPINO TAJAHIERRO**

**EL MIERCOLES, JUNTA GENERAL**

El Club Alpino Tajahierro celebrará junta general ordinaria el próximo día 10, miércoles, a las 8 de la tarde, en el domicilio social del club, calle Rubio, 2, segundo, con arreglo al siguiente orden del día:

1. Informe y memoria de las actividades realizadas durante la temporada 1973-74.
2. Proyecto de actividades deportivas para la temporada 1974-1975.
3. Balance de cuentas del año 1973 y presupuesto para el año 1974.
4. Proyecto de mejoras en el refugio de Abias y Branaveja. Proyecto para la construcción de un nuevo refugio en Pico de Europa.
5. Nominación de los nuevos cargos directivos: vicepresidente, secretario, presidente del comité de esquí y presidente del comité de montaña, a quienes corresponde renovación.
6. Propuesta para la modificación de cuotas de entrada y creación de cuotas familiares.
7. Propuestas, ruegos y preguntas de los socios.

**GESTORIA GUTIERREZ**

DOCUMENTOS  
 Calvo Sotelo, 23. Teléf. 21 26 74

**ANTIGÜEDADES**

CUADROS, PORCELANAS, etc.  
 Somorrostro, 3 (trente Catedral)

**setiën herrá y cia. s.a.**  
 Camiones de importación. Vehículos usados de todas las marcas.  
 C/ Parayas  
 Teléf. 239001

**citroën**  
 Recoge su vehículo usado para la compra de nuevo valorándolo a su mejor precio actual.  
**AUTO-GOMAS**  
 Hernán Cortes, 25  
 Teléfono 22-02-11

**garaje Moro**  
 Este escudo defiende su automóvil contra la CORROSION  
 Tratamos su coche en veinticuatro horas con plena garantía  
**Servicio autorizado: GARAJE MORO**  
 General Dávila 115  
 Tel 23.90-39 Santander

**jose vidal de la peña**  
 Concesionario exclusivo para Santander y provincia de **RENAULT**  
 EN SANTANDER: Paseo de Pereda 35. Teléfono 273244. C/ Parayas Teléfono 238805.  
 EN TORRELAVEGA: Cafetería Calderón 77. Teléfono 882216.

**loriente SEAT**  
**PUERTOCHICO**  
 850 NORMAL ... 89.400 ptas  
 127 ... 110.800 "  
 127 3 puertas ... 112.200 "  
 124 NORMAL ... 129.300 "  
 124 LS ... 149.100 "  
 1430 BERLINA ... 159.700 "  
 124 SPORT 1.800 ... 279.500 "  
 132 - 1.800 ... 287.500 "

**lecio**  
**TALLER ELECTRICO**  
 Diagnóstico del automóvil  
 Instalaciones eléctricas  
 Motores de arranque  
 Dinamos Alternadores  
 Baterías etc  
 M DE LA HERMIDA 72  
 (Oficina: 23-42-85)  
 Teléf. Taller: 23-35-68

**auto-escuela paz**  
 Con los más modernos sistemas alemanes.  
 Trámites del automóvil - Seguros  
 Amós de Escalante  
 Santander

**alqui auto**  
**RENT A CAR ALQUI AUTO**  
 COCHES SIN CONDUCTOR  
 teléfonos 238483 y 238486

**TALLERES pedro gutierrez liebana**  
 Con la mejor asistencia a su vehículo.  
 Personal especializado.  
 Recambios originales  
 Suspensión Stromberg.  
 San Fernando, 72.

**carmelo**  
**hercos-seat**  
 Cilindres y Castro Urdiales

**alqui auto**  
**RENT A CAR ALQUI AUTO**  
 COCHES SIN CONDUCTOR  
 teléfonos 238483 y 238486

**AUTO NORTE, S.A.**  
**DODGE**  
 Facilidades de pago.  
 Vehículos usados procedentes de cambio. Totalmente revisados.  
**TODAS LAS MARCAS** (Carretera de Parayas)

**AUTO NORTE, S.A.**  
**DODGE - SIMCA**  
 Facilidades de pago. Vehículos usados procedentes de cambio. Totalmente revisados.  
**TODAS LAS MARCAS** (Carretera de Parayas)

**alqui auto**  
**RENT A CAR ALQUI AUTO**  
 COCHES SIN CONDUCTOR  
 teléfonos 238483 y 238486

**AUTO NORTE, S.A.**  
**DODGE - SIMCA**  
 Facilidades de pago. Vehículos usados procedentes de cambio. Totalmente revisados.  
**TODAS LAS MARCAS** (Carretera de Parayas)

**cajalg**  
 AIREACION - VENTILACION para la INDUSTRIA, AGRICULTURA Y COMERCIO  
 Distribución, venta y asesoramiento técnico, en:  
**Exclusivas LAVIN**  
 MAQUINARIA  
 Lealtad, 20 - Telf. 21-22-48  
 SANTANDER

**EL SEÑOR DON VALERIANO FERNANDEZ MARTINEZ**  
 (DEL COMERCIO)  
 Falleció en el día de ayer, a los 81 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.  
 D. E. P.  
 Sus hijos, Fernando, Lucina María, Ramón, Isabel, Sabina y Raquel; hijos políticos, Elena Sara Indeguy, Victoria Pérez, Juan Avelleira, Rafael Cabrera y Julio Mallo; hermanos políticos, Anastasia Victoriano, Manuel Aja y Teresa Cobo (Vda. de Hernández); nietos, sobrinos y demás familia.  
 RUEGAN a sus amistades una oración por su alma. La conducción del cadáver se efectuará HOY, A LAS OCHO, desde el domicilio, Cuesta del Hospital núm. 5, al cementerio de Ciriego. La misa de alma se dirá HOY, A LAS NUEVE, y el funeral a continuación, ambos en la parroquia del Santísimo Cristo. Santander, 8 de julio de 1974

**MOTORISMO NIETO GANO EL GRAN PREMIO DE BELGICA**  
 Francorchamps (Belgas). (Aifil).—Angel Nieto, motociclista español, ex campeón mundial en diferentes oportunidades, se ha adjudicado la categoría de los 125 c. c., del Gran Premio de Belgica, tras dura lucha mantenida a lo largo de las ocho vueltas al circuito, en las que los tres favoritos, Nieto, Anderson y Kneubühler, se ha ido turnando en el mando de la carrera.  
 La lucha entablada entre los tres citados, ha llevado a Nieto a batir su propio record del circuito, dejando la vuelta más rápida y el nuevo record en 4 minutos, 31 segundos y 3/10 a una media de 188,961 kilómetros por hora.  
 En la última vuelta, Nieto se ha impuesto con su "Derni" a las "Yamahás" de Anderson y Kneubühler, que han llegado a la meta por dicho orden.

**LA SEÑORA DOÑA SOCORRO RAMOS SAMPEDRO**  
 (VIUDA DE FLORENTINO RUBIO)  
 Falleció en el día de ayer, víctima de accidente, a los 79 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.  
 D. E. P.  
 Sus hijos, Elisa, Visitación y Benito (de confitería Ruiloba); hijos políticos, Lorenzo Helguera, Angel Pellón y Dominica Martínez; nietos, bisnieta, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia.  
 RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará HOY, a las CUATRO, desde la Casa de Salud Valdecilla al cementerio de Ciriego. La misa de alma se dirá HOY, a las NUEVE, y el funeral se celebrará este mismo día, a las DIEZ, ambos en la parroquia de San Francisco.  
 Santander 8 de julio de 1974.

**LA SEÑORA DOÑA ASUNCION GÜEMES REVUELTA**  
 Falleció en el día de ayer, a los 45 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.  
 D. E. P.  
 Su esposo, Benigno Peña García (guardia civil de mar); hijos, María Begoña y Angel; padres, Arturo y Sofía; madre política, Pilar García (Vda. de Peña); hermanos, Valeriano, Antonio y María Luisa; hermanos políticos, Antonio Angeles, Angeles, Angel y María Antonia Peña (ausente); tíos, sobrinos, primos y demás familia.  
 RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará HOY, A LAS CINCO Y MEDIA, desde la Casa de Salud Valdecilla a la parroquia de Ajo, donde se celebrará el funeral de cuerpo presente, inhumándose a continuación en el cementerio de dicho lugar.  
 La misa de alma se dirá HOY, A LAS DIEZ, y el funeral, a continuación, ambos en la parroquia de Consolación.  
 Santander 8 de julio de 1974

La circulación de la HOJA DEL LUNES cubre toda la capital y provincia. Es una garantía de amplia divulgación publicitaria.

