

CAJA..... 79  
FOLLETO..... 6

2-85

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO  
DIRECCION GENERAL DE PROMOCION DEL TURISMO • OFICINA TECNICA



INFORME DE LA COYUNTURA TURISTICA

**ENERO**



C-79  
F-6

R. - 12.276

COMENTARIO

## 0. LA COYUNTURA TURISTICA

### 0.1. AFLUENCIA DE VISITANTES

En el mes de enero se ha estimado que visitarán España 1.088.823 personas que representa un aumento del 10,7 por 100 del mismo mes de 1971.

### 0.2. INGRESOS Y GASTOS POR TURISMO EN ENERO DE 1972

Los ingresos estimados por turismo en el mes de enero se cifran en 123,40 millones de dólares, con aumento del 13,2 por 100 sobre 1971. Los pagos por turismo exterior se calculan en 6,30 millones de dólares con aumento del 6,8 por 100.

El saldo neto sería del orden de los 117,10 millones de dólares, con aumento del 13,6 por 100.

### CIFRAS REALES DE 1971

Según cifras definitivas en el año 1971 llegaron a España un total de 26.758.156 personas frente a 24.105.312 que lo hicieron en 1970, con aumento del 11,0 por 100. En conjunto el número de extranjeros aumentó en un 11,8 por 100 y los españoles residentes en el extranjero disminuyeron en un 0,7 por 100.

Los datos reales facilitados por el Instituto Español de Moneda Extranjera correspondientes al año 1971 quedan reflejados sucintamente en el siguiente cuadro. (en millones de dólares).

Ingresos	2.054,45 -
Pagos	136,18
Saldo	1.918,27

El saldo turístico que como avance se dió en el "Informe de la Coyuntura Turística" del mes de diciembre de 1971, fue de 1.915,86, que ha supuesto una diferencia en menos de 2,41 millones de dólares respecto a las cifras reales del IEME.



### **0.3. ZONAS TURISTICAS**

- Zona I** Costa Brava y Costa Dorada (Barcelona, Gerona y Tarragona).
- Zona II** Costa del Azahar y Costa Blanca (Levante) Albacete, Alicante, Castellón, Murcia, Teruel y Valencia.
- Zona III** Costa del Sol y Costa de la Luz (Andalucía). (Almería, Cádiz, Ceuta, Córdoba, Granada, Huelva, Jaén, Málaga, Melilla y Sevilla).
- Zona IV** Cornisa Cantábrica y Rías Gallegas (Norte). (Alava, Asturias, Burgos, Guipúzcoa, La Coruña, León, Logroño, Lugo, Orense, Palencia, Pontevedra, Santander y Vizcaya).
- Zona V** Pirenáica (Huesca, Lérida, Navarra y Zaragoza).
- Zona VI** Islas Baleares
- Zona VII** Islas Canarias (Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife).
- Zona VIII** Madrid y su contorno monumental y artístico. (Avila, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Segovia, Soria y Toledo).
- Zona IX** Lagos de Castilla (Occidental). (Badajoz, Cáceres, Salamanca, Valladolid y Zamora).

#### 0.4. RESUMEN DE LA CAPACIDAD HOTELERA Y EXTRAHOTELERA

Al finalizar el mes de enero de 1972 la situación de nuestra oferta hotelera y extrahotelera, es la siguiente:

Categorías	Establecimientos			Plazas		
	Enero 1972	Diciembre 1971	Variación 1972/71 %	Enero 1972	Diciembre 1971	Variación 1972/71 %
Hoteles, hostales y pensiones de estrellas	8,667	8,631	0,4	615,878	612,338	0,6
Casas de huéspedes	12,432	12,432	-	135,971	135,971	-
Capacidad hotelera	21,099	21,063	0,2	751,849	748,309	0,5
Apartamentos turísticos	102,034	94,361	8,1	403,106	372,412	8,2
Campings	501	497	0,8	204,140	203,419	0,4
Capacidad extrahotelera	102,535	94,858	8,1	607,246	575,831	5,5
<b>Total</b>	<b>123.634</b>	<b>115.921</b>	<b>6,7</b>	<b>1.359.095</b>	<b>1.324.140</b>	<b>2,6</b>

En el transcurso del año que finaliza han sido incorporados a las estadísticas de control del Ministerio de Información y Turismo 69.367 apartamentos turísticos, anteriormente no declarados, con un total de 274.412 plazas que aumentan, así sensiblemente, los totales de ambos apartados.



## ESTUDIO MONOGRAFICO

### EL TRANSPORTE AEREO

En 1972 van a celebrarse en Madrid dos acontecimientos de gran importancia para el futuro del tráfico aéreo; la "Mesa Redonda sobre Transporte aéreo hacia América Latina, Costo y promoción turística complementaria", entre los días 24 al 28 de febrero, y el "I Congreso Mundial de Charter aéreo y Turismo", entre los días 17 al 20 de abril.

Ambos acontecimientos puede decirse que van a hacer de Madrid la capital mundial de los estudios sobre el tráfico aéreo y su problemática.

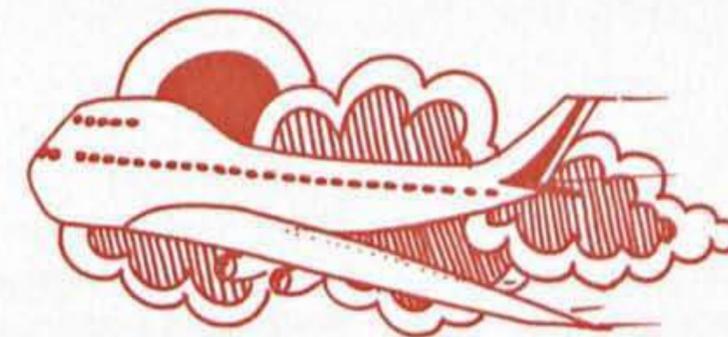
La Mesa Redonda está patrocinada por la Secretaría General de la Organización de los Estados Americanos (O.E.A.) y se reunirá en el Palacio Nacional de Congresos y Exposiciones, para desarrollar dos puntos concretos del tema: 1) Análisis del costo del transporte aéreo desde Europa a Iberoamérica, y 2), Promoción de viajes, todo incluido.

El Congreso Mundial, se desarrollará en el Palacio de Congresos y Exposiciones, alrededor de la problemática relativa al desarrollo turístico, teniendo en cuenta las posibilidades y facilidades de utilización de transporte aéreo.

Se considera que es importante analizar el futuro de los desplazamientos de grandes masas turísticas, y plantear la posible ampliación de las normas reguladoras del tráfico aéreo, tanto regular como charter.

### EL TRAFICO AEREO EN ESPAÑA

En 1961 llegaron a España por los aeropuertos el 8,3 por 100 del total de nuestros visitantes. En 1967 su importancia se duplicaba, con una participación del 15,6 por 100, y ya en 1971, del total de personas que nos visitan, un 26,2 por 100 lo hacen por aire.



El transporte aéreo, por consiguiente, gana puestos año tras año, y se transforma en centro de preferencias de nuestros visitantes, como lo demuestra el cuadro adjunto.

### PORCENTAJE DE PARTICIPACION EN EL TOTAL

Año	Aeropuerto	Ferrocarril	Puertos	Carretera	Total
1967	15,6	7,9	8,9	67,6	100
1968	18,2	6,7	9,1	66,0	100
1969	20,8	7,3	8,3	63,6	100
1970	22,4	7,5	7,0	63,1	100
1971	26,2	6,7	6,2	60,9	100

Los aeropuertos españoles tuvieron en 1971 un volumen total de entradas y salidas de 27.279.888 pasajeros en tráfico interior e internacional:

Interior	11.869.716
Internacional	15.410.172
Total	27.279.888

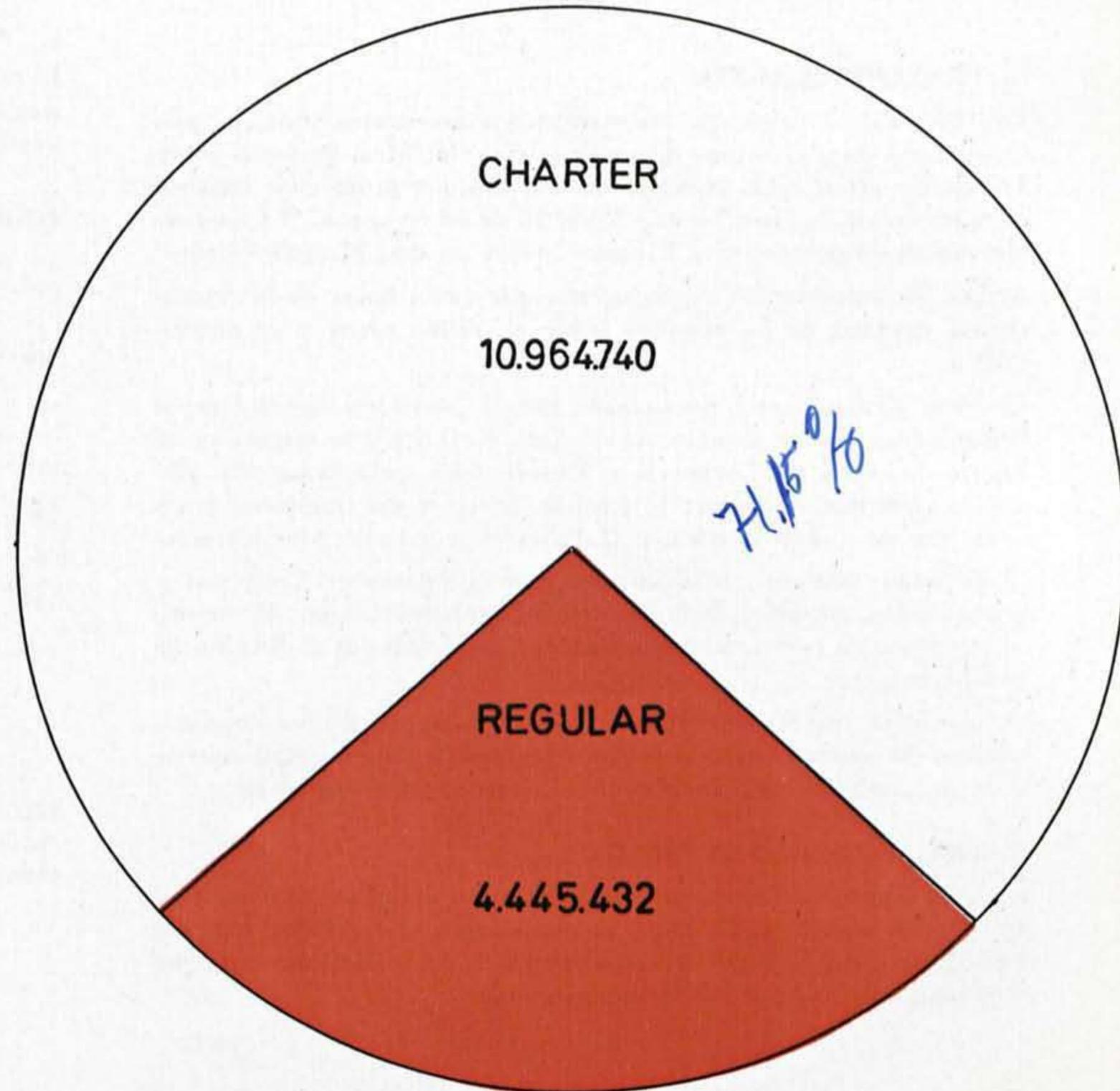
Dentro del tráfico interior, el vuelo charter solamente supuso el 7,8 por 100 y el regular el 92,2 por 100 restante. Aunque este tráfico interno tiene gran importancia económica y supone un gran servicio al turismo que nos visita es, por su incidencia directa sobre el sector turístico, mucho más interesante analizar el tráfico internacional, que en 1971 consiguió un volumen total de 15.410.172 pasajeros, dividido en:

Charter	10.964.740
Regular	4.445.432

Estas cifras por sí solas comentan la importancia del tráfico "no regular" (charter), como manifestación de un creciente desarrollo económico, el cual genera unas elevadas rentas individuales y, en consecuencia, unas mayores disponibilidades para financiar, entre otras cosas, viajes más rápidos y más cómodos, o diversiones, como los fines de semana con desplazamientos a distancia. El proceso paralelo del desarrollo de la tecnología que ofrece medios de vuelos rápidos y mejor organización de los servicios y del propio negocio, y el afán viajero que con el turismo organizado ofrece nuevas facilidades y oportunidades, hacen que surja un movimiento creciente de transporte masivo. Así aparece el vuelo charter que viene primero a suplementar ("Supplemental" lo denominan en USA), y después a competir en la satisfacción del viaje masivo.

Este cuadro viene a demostrar la importancia que año tras año ha venido adquiriendo el vuelo charter, llegándose en 1971 a que las Compañías Charter transporten el 71 por 100 del volumen total de tráfico internacional en España.

### TRAFICO INTERNACIONAL EN ESPAÑA. 1971



## TRAFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN ESPAÑA

Años	Regular	%	No regular	%	Total	Anual crecimiento
1960	711.491	69	316.772	31	1.028.263	24
1961	930.805	67	458.484	33	1.389.289	35
1962	1.162.087	64	650.430	36	1.812.517	30
1963	1.371.027	60	912.271	40	2.283.298	26
1964	1.664.340	55	1.387.898	45	3.052.238	34
1965	2.024.589	51	1.954.684	49	3.979.273	30
1966	2.365.300	48	2.611.315	52	4.976.615	25
1967	2.529.178	42	3.491.365	58	6.020.543	21
1968	2.840.543	38	4.570.852	62	7.411.395	23
1969	3.234.260	34	6.251.607	66	9.485.867	28
1970	3.663.581	32	7.845.367	68	11.508.948	21
1971	4.445.432	29	10.964.740	71	15.410.172	34

La distribución por nacionalidades de los pasajeros que visitaron España en 1970 utilizando como medio de transporte las Compañías Charter nos muestra que los ingleses (38,8%), alemanes (21,01%) y escandinavos (17,0%), son los usuarios más numerosos.

Por continentes la distribución del tráfico charter hacia España, en el mismo año:

Europa	96,2
América	2,1
Africa	1,6
Asia y Oceanía	0,1
	100,0

España ya en 1969 encabezaba la lista de países receptores de pasajeros en vuelos charter, seguida por Italia y Yugoslavia.

### EL TRAFICO AEREO Y SU INCIDENCIA EN LA ECONOMIA TURISTICA

El transporte aéreo tradicional era medio elegido por un tipo de visitante de alto nivel de renta, quien, naturalmente, efectúa un gasto turístico de notable volumen.

Pero es también importante analizar la calidad económica del visitante que utiliza las compañías charter.

Debe destacarse el hecho de que el vuelo charter está por sí sólo promocionando una clase de desplazamiento rápido, cómodo y seguro, que de esta forma ha permitido a una gran mayoría la posibilidad de visitar otros países. Es decir, está creando necesidades nuevas y abriendo, por lo tanto, nuevos mercados con un futuro de enorme porvenir.

Por otra parte, las compañías charter operan, ya como simples transportistas o ya en asociación con los Tours Operators, que ofrecen viajes organizados con alojamiento e incluso con pensión completa; estas estancias suelen oscilar en verano entre 10 y 30 días, y entre 7 y 15, fuera de temporada, siendo también corrientes los viajes de fin de semana. Esto supone que la estancia media del visitante que utiliza el charter como medio de transporte sea de una duración considerable, lo que unido al hecho de que la mayor parte de dichos viajeros se alojan en establecimientos hoteleros, parece demostrar que este tipo de turista realiza en nuestro país un gasto significativo.

Si a esto añadimos los beneficios obtenidos por las compañías españolas que operan en este campo, y los desembolsos que las compañías extranjeras, deben satisfacer en los aeropuertos españoles, como son el Handling (asistencia a aviones) y las tasas de aterrizaje, veremos que supone en definitiva una buena fuente de ingresos.



**IMPORTANCIA RELATIVA DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS POR LOS TURISTAS O VIAJEROS EXTRANJEROS EN LOS PAISES DE LA O.C.D.E.**

País visitado	Año	Llegadas			
		Por mar	Por aire	Por ferrocarril	Por carretera
<b>Países OCDE europeos</b>					
Alemania	1968	3,1	1,9	6,1	88,9
	1969	2,9	2,1	6,3	88,7
	1970	2,9	2,4	6,3	88,4
Austria	1968	-	0,7	14,0	85,3
	1969	-	0,7	12,3	87,0
	1970	-	0,8	11,4	87,8
España	1968	9,1	18,2	6,7	66,0
	1969	8,3	20,8	7,3	63,6
	1970	7,0	22,4	7,5	63,1
Dinamarca	1968	19,9	5,7		73,4
	1969	23,1	6,8		70,1
	1970	25,4	7,6		67,0
Francia	1968	3,9	6,2		89,9
	1969	4,4	7,3		88,3
	1970	4,5	8,0		87,5
Grecia	1968	16,1	55,8	8,6	19,5
	1969	15,1	59,4	6,2	19,3
	1970	13,5	59,3	6,7	20,5
Irlanda	1968	33,6	32,2	6,1	28,1
	1969	35,1	34,1	5,6	25,2
	1970	32,1	38,8	3,8	25,3
Islandia	1968	5,5	94,5		-
	1969	4,7	95,3		-
	1970	2,2	97,8		-
Italia	1968	1,3	7,4	14,8	76,5
	1969	1,5	7,9	14,4	76,3
	1970	"	"	"	"
Noruega	1968	3	6	1	90
	1969	4	7	1	88
	1970	2	7	1	90
Portugal	1968	3,5	33,4		63,1
	1969	3,1	38,5		58,4
	1970	1,9	35,6		62,5
Reino Unido	1968	33,3	59,4	1,0	6,3
	1969	33,7	60,7	0,8	4,8
	1970	33,7	62,3	0,5	3,5
Turquía	1968	5,1	42	5,2	47,6
	1969	5,2	45,5	3,2	46,1
	1970	5,4	46,3	4,3	44,0
Yugoslavia	1968	1,4	1,4	2,4	94,8
	1969	1,3	1,6	2,7	94,4
	1970	1,6	2,3	2,6	93,5
<b>Países OCDE no europeos</b>					
Canadá	1968	2,3	9,8	1,4	86,5
	1969	2,3	10,5	1,3	85,9
	1970	2,9	11,0	1,0	85,1
Estados Unidos	1968	1,7	24,1		74,2
	1969	1,8	26,4		71,8
	1970	1,5	25,4		73,1
Japón	1968	5,0	95,0		-
	1969	3,5	96,5		-
	1970	3,2	96,8		-

Fuente: O.C.D.E.

Según el último informe de la O.C.D.E. sobre Turismo internacional en 1970, el número total de viajeros transportados por el tráfico aéreo regular mundial, ha sido de 382 millones, sólo en vuelos regulares de las compañías aéreas de los 118 países miembros de la O.A.C.I. y de la URSS con un aumento de un 7 por 100 con respecto al año anterior.

En general, en todos los países de la O.C.D.E. el transporte aéreo ha elevado su participación en el total de los medios de transporte, sufriendo los demás algunas recesiones y en otros estabilización. La carretera ha sufrido una ligera disminución en cuanto a su participación relativa en el conjunto de los medios de viaje, aunque en cifra absoluta siga manteniendo su posición preponderante en la mayor parte de los países. El tráfico marítimo acusa desde hace algunos años una tendencia decreciente. El ferrocarril mantenía una línea descendente, que parece estabilizarse a partir de 1969.

En el turismo español aparecen claramente, y año tras año, estas mismas tendencias, si bien más acusadas. En 1971 esta tendencia mundial se confirma en España de manera aún más clara, ya que el transporte aéreo llega a participar con un 26,2 por 100, es decir un 3,8 por 100 más que el pasado año.

#### **LAS COMPAÑÍAS "CHARTER" ESPAÑOLAS Y EXTRANJERAS EN EL TRAFICO INTERNACIONAL HACIA ESPAÑA**

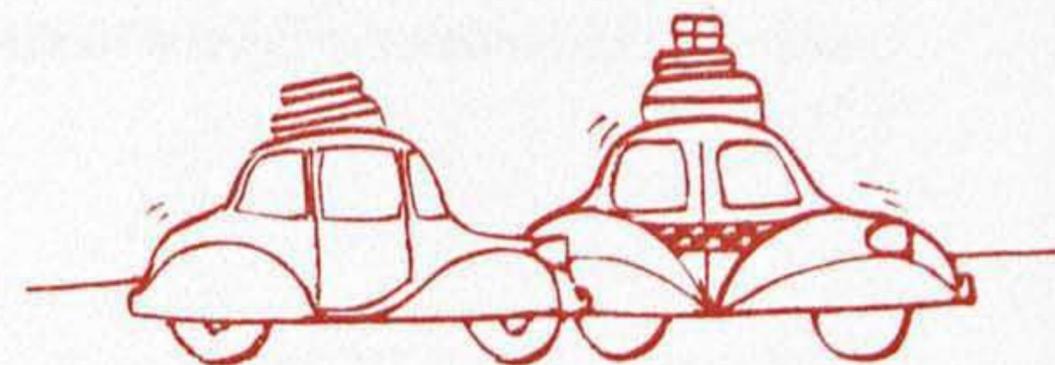
La serie que figura en el siguiente cuadro desde 1958 a 1970, últimos datos oficiales facilitados por la Subsecretaría de Aviación Civil sobre la participación de las Compañías españolas y extranjeras en el tráfico

internacional no regular hacia España, indican las enormes posibilidades de expansión que existen en orden a una mayor participación de nuestras Compañías "charter" en el volumen del tráfico de viajeros, hacia uno de los países de mayor receptividad turística del mundo.

Años	Pasajeros		Total	% Participación española sobre el total
	Compañías extranjeras	Compañías españolas		
1958	216.455	2.977	219.432	1,4
1959	247.382	2.278	249.660	0,9
1960	307.673	9.099	316.772	2,9
1961	141.909	16.575	458.484	3,6
1962	608.816	41.614	650.430	6,4
1963	837.352	74.919	912.271	8,2
1964	1.231.387	156.511	1.387.898	11,3
1965	1.806.361	148.323	1.954.648	7,6
1966	2.443.402	167.913	2.611.315	6,4
1967	3.086.648	404.717	3.491.365	11,6
1968	4.080.032	490.820	4.570.852	10,7
1969	5.386.339	865.268	6.251.607	13,8
1970	6.998.499	846.868	7.845.367	10,8



## VISITANTES LLEGADOS A ESPAÑA (por medios de transporte)

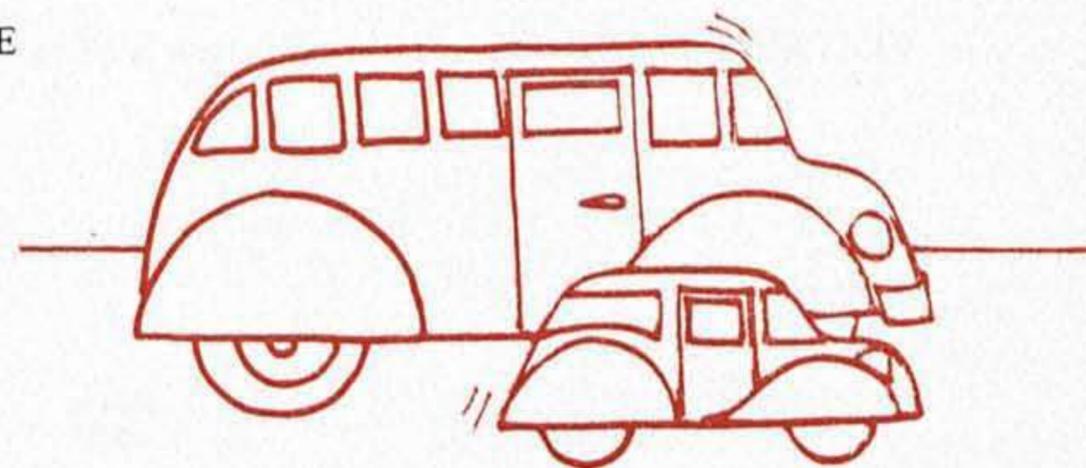


Entrados	Enero 1972	Enero 1971	Variación 1972/71 %
<b>Extranjeros</b>			
Por aeropuertos	336,400	275,686	18,4
Por carretera	462,236	442,894	4,4
Por ferrocarril	110,541	96,761	14,2
Por puertos marítimos	108,518	100,338	8,2
<b>Total</b>	<b>1.017.695</b>	<b>915.679</b>	<b>11,1</b>
<b>Españoles residentes en el extranjero</b>			
Por aeropuertos	7,296	6,496	12,3
Por carretera	41,992	40,292	4,2
Por ferrocarril	20,177	19,377	4,1
Por puertos marítimos	1,663	1,292	28,7
<b>Total</b>	<b>71.128</b>	<b>67.457</b>	<b>5,4</b>
<b>Total entrados</b>	<b>1.088.823</b>	<b>983.136</b>	<b>10,7</b>

### Comentario:

El número de personas que se estima visitaran España en el mes de enero alcanza la cifra de 1.088.823 que representa un aumento del 10,7 por 100 respecto del mismo mes de 1971.

## VISITANTES LLEGADOS A ESPAÑA POR MESES Y POR MEDIOS DE TRANSPORTE



Meses	Por meses		
	1972	1971	Variación 1972/71 %
Enero	1.088.823	983.136	10,7
Febrero		980.217	
Marzo		1.236.050	
Abril		1.898.694	
Mayo		1.937.907	
Junio		2.586.122	
Julio		4.689.663	
Agosto		5.223.043	
Septiembre		2.853.964	
Octubre		1.753.837	
Noviembre		1.254.621	
Diciembre		1.360.902	
<b>Total</b>		<b>26.758.156</b>	

Entrados	Por medios de transporte		
	Enero 1972	Enero 1971	Variación 1972/71 %
Por aeropuertos	343.696	282.182	21,8
Por carretera	504.228	483.186	4,4
Por ferrocarril	130.718	116.138	12,6
Por puertos marítimos	110.181	101.630	8,4
<b>Total</b>	<b>1.088.823</b>	<b>983.136</b>	<b>10,7</b>

## REGISTRO DE VIAJEROS LLEGADOS POR LAS DIFERENTES FRONTERAS

	<b>Enero 1972</b>	<b>Enero 1971</b>	<b>Variación 1972/71 %</b>
Francia	358.227	357.512	0,2
Marruecos	81.473	76.671	6,3
Portugal	195.246	165.141	18,2
<b>Fronteras terrestres</b>	<b>634.946</b>	<b>599.324</b>	<b>5,9</b>
Aeropuertos	343.696	282.182	21,8
Puertos marítimos	110.181	101.630	8,4
<b>Total entrados</b>	<b>1.088.823</b>	<b>983.136</b>	<b>10,7</b>

## REGISTRO DE ESPAÑOLES SALIDOS AL EXTRANJERO



	<b>Enero 1972</b>	<b>Enero 1971</b>	<b>Variación 1972/71 %</b>
Por aeropuertos	24.245	23.157	4,7
Por carretera	206.821	206.943	- 0,1
Por ferrocarril	15.930	16.255	- 2,0
Por puertos marítimos	1.925	2.158	-10,8
<b>Total</b>	<b>248.921</b>	<b>248.513</b>	<b>0,2</b>
Autorizados 24 horas	8.230	8.113	1,4
<b>Total salidos</b>	<b>257.151</b>	<b>256.626</b>	<b>0,2</b>



PROCEDENCIA DE LOS VISITANTES POR NACIONALIDADES EN EL AÑO 1971 (Datos definitivos)

Entrados	Año 1971	Año 1970	Variación 1971/70 %
<b>Total Europa</b>	22.229.518	19.949.771	11,4
<u>Alemania R.F.</u>	2.823.783	2.074.608	<u>36,1</u>
Austria	100.334	91.006	10,2
Bélgica	702.654	614.316	14,4
Dinamarca	373.068	330.883	12,7
Finlandia	84.960	75.504	12,5
Francia	8.555.271	8.826.172	- 3,1
<u>Holanda</u>	1.015.278	874.511	<u>16,1</u>
<u>Inglaterra</u>	3.261.591	2.618.068	<u>24,6</u>
Italia	486.224	505.606	- 3,8
Noruega	123.517	100.890	22,4
Países del Este	54.345	49.014	10,9
<u>Portugal</u>	3.401.894	2.726.699	<u>24,8</u>
<u>Suecia</u>	493.977	439.107	<u>12,5</u>
<u>Suiza</u>	514.633	422.506	<u>21,8</u>
Otras	237.989	200.881	18,5
<b>Total América</b>	1.657.133	1.495.733	10,8
Argentina	82.858	81.475	1,7
Brasil	55.556	51.369	8,2
Canadá	138.376	123.868	11,7
Cuba	24.357	19.495	24,9
Chile	25.657	23.920	7,3
<u>Estados Unidos</u>	1.161.968	1.030.437	<u>12,8</u>
Méjico	39.432	39.857	- 1,1
Venezuela	43.535	45.928	- 5,2
Otras	85.394	79.339	7,6
<b>Total Asia</b>	97.736	85.406	14,4
<b>Total Africa</b>	1.243.137	1.049.903	18,4
<b>Total Oceanía</b>	74.062	61.206	21,0
Apátridas	18.031	15.041	19,9
<b>Total extranjeros</b>	25.319.617	22.657.060	11,8
Españoles residentes en el extranjero	1.438.539	1.448.252	- 0,7
<b>Total entrados</b>	26.758.156	24.105.312	11,0



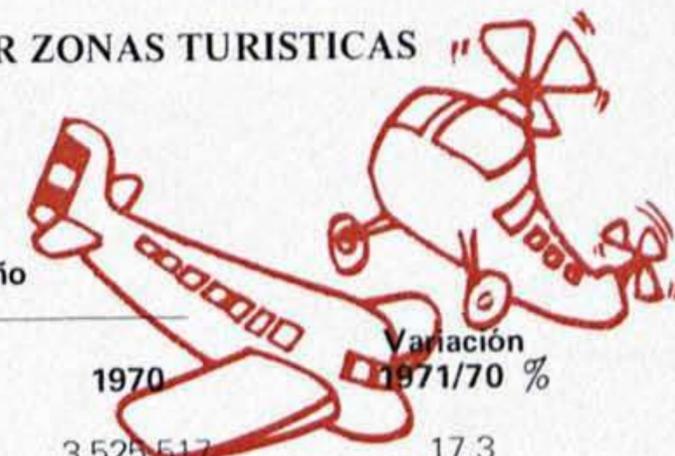
**Comentario:**

Según cifras definitivas en el año 1971 la participación de los cinco continentes ha experimentado las siguientes variaciones: Africa (18,4 %), América (10,8 %), Asia (14,4 %), Europa (11,4 %), y Oceanía (21,0 %).

Por nacionalidades las variaciones más representativas son las siguientes: Alemania (36,1 %), Bélgica (14,4 %), Francia (-3,1 %), Holanda (16,1 %), Inglaterra (24,6 %), Noruega (22,4 %), Portugal (24,8 %), Suecia (12,5 %), Suiza (21,8 %), Canadá (11,7 %) y Estados Unidos (12,8 %).

En conjunto el número de extranjeros aumentó en un 11,8 por 100, los españoles disminuyeron en un 0,7 por 100 y el total de visitantes aumentó en un 11,0 por 100.

VOLUMEN DEL TRAFICO AEREO POR LOS DIFERENTES AEROPUERTOS DURANTE EL AÑO 1971, POR ZONAS TURISTICAS



	Año 1971		Total año		Variación 1971/70 %
	Interior	Internacional	1971	1970	
<b>Zona I. Costa Brava y Costa Dorada</b>	1.980.169	2.156.281	4.136.450	3.525.517	17,3
Barcelona	1.972.388	1.201.936	3.174.324	2.828.713	12,2
Gerona-Costa Brava	7.781	954.345	962.126	696.804	38,1
<b>Zona II. Costa del Azahar y Costa Blanca</b>	848.312	1.012.620	1.860.932	1.300.928	43,0
Alicante	300.912	939.281	1.240.193	804.045	54,2
Murcia	44.785	9.406	54.191	37.896	43,0
Valencia	502.615	63.933	566.548	458.987	23,4
<b>Zona III. Costa del Sol y Costa de la Luz</b>	1.085.944	1.594.478	2.680.422	2.183.747	22,7
Almería	60.820	10.677	71.497	55.580	28,6
Málaga	519.061	1.535.957	2.055.018	1.678.392	22,4
Melilla	27.296	-	27.296	27.362	- 0,2
Sevilla	478.767	47.844	526.611	422.413	24,7
<b>Zona IV. Cornisa Cantábrica y Rías Gallegas</b>	620.100	95.942	716.042	489.121	46,4
Asturias	113.009	6.279	119.288	98.579	21,0
Bilbao	203.935	55.709	259.644	183.773	41,3
La Coruña	62.797	7.609	70.406	54.816	28,4
San Sebastián	57.713	410	58.123	37.288	55,9
Santiago	146.522	25.935	172.457	89.436	92,8
Vigo	36.124	-	36.124	25.229	43,2
<b>Zona V. Pirenáica</b>	71.527	4.658	76.185	57.959	31,4
Zaragoza	71.527	4.658	76.185	57.959	31,4
<b>Zona VI. Islas Baleares</b>	1.469.728	6.234.479	7.704.207	5.783.881	33,2
Ibiza	291.991	904.343	1.196.334	878.387	36,2
Menorca	148.115	144.669	292.784	238.992	22,5
Palma	1.029.622	5.185.467	6.215.089	4.666.502	33,2
<b>Zona VII. Islas Canarias</b>	2.550.065	1.814.542	4.364.607	3.350.116	30,3
Fuerteventura	92.271	-	92.271	68.515	34,7
Lanzarote	272.090	32.087	304.177	212.709	43,0
La Palma	132.533	-	132.533	92.412	43,4
Las Palmas	1.168.833	1.078.253	2.247.086	1.742.281	29,0
Tenerife	884.338	704.202	1.588.540	1.234.199	28,7
<b>Zona VIII. Madrid</b>	3.041.542	2.436.875	5.478.417	4.518.212	21,2
<b>Zona IX. Lagos de Castilla</b>	-	-	-	-	-
Otros aeropuertos	202.329.	60.297	262.626	208.231	26,1
<b>Total</b>	<b>11.869.716</b>	<b>15.410.172</b>	<b>27.279.888</b>	<b>21.417.712</b>	<b>27,4</b>

+5862176

6

BALANZA TURISTICA (en millones de dólares) I.E.M.E.

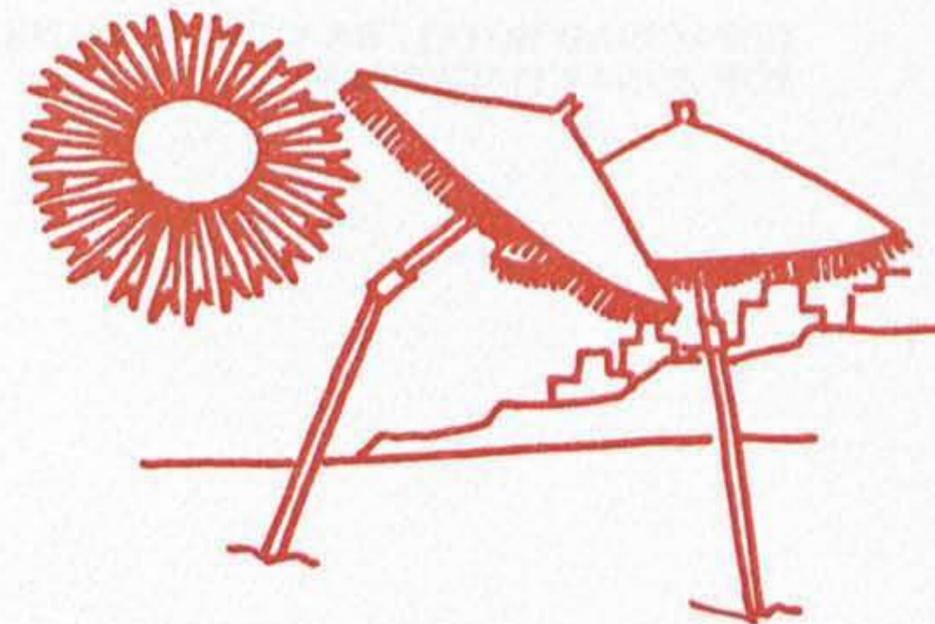


	Ingresos			Pagos			Saldo		
	1972	1971	Variación 1972/71 %	1972	1971	Variación 1972/71 %	1972	1971	Variación 1972/71 %
Enero (1)	123,40	109,00	13,2	6,30	5,90	6,8	117,10	103,10	13,6
Febrero		95,20			8,40			86,80	
Marzo		109,90			8,10			101,80	
Abril		133,40			10,40			123,00	
Mayo		139,90			8,90			131,00	
Junio		230,86			13,34			217,52	
Julio		276,49			16,35			260,14	
Agosto		269,19			13,18			256,01	
Septiembre		240,42			14,09			226,33	
Octubre		182,71			15,51			167,18	
Noviembre		145,71			13,57			132,14	
Diciembre		121,67			8,44			113,23	
<b>Total (2)</b>		<b>2.054,45</b>			<b>136,18</b>			<b>1.918,27</b>	

(1) Los ingresos y pagos por turismo correspondiente al mes de enero de 1972 han sido estimados por la Oficina Técnica de la Dirección General de Promoción del Turismo.

(2) Los datos relativos al año 1971 son reales y han sido facilitados por el Instituto Español de Moneda Extranjera.

LA INDUSTRIA TURISTICA EN CIFRAS  
Evolución de los ingresos y gastos (en millones de dólares)



Serie retrospectiva

Años	Ingresos		Pagos	Saldo
1961	384,6		54,1	330,5
1962	512,6	33.28 %	46,8	465,8
1963	679,3	32.52	68,2	611,1
1964	918,6	35.22	66,6	852,0
1965	1.156,9	25.94	71,6	1.085,3
1966	1.138,5	- 1.60	67,4	1.071,1
1967	1.126,8	- 1.03	78,3	1.048,5
1968	1.178,9	4.62	75,4	1.103,5
1969	1.310,7	11.17	86,0	1.224,7
1970	1.680,8	28.23	113,1	1.567,7
1971	2.054,5	22.23	136,2	1.918,3
1972 (1)	123,4		6,3	107,1

(1) Los ingresos y pagos por turismo correspondientes al mes de enero de 1972 han sido estimados por la Oficina Técnica de la Dirección General de Promoción del Turismo.

**CAPACIDAD HOTELERA Y EXTRAHOTELERA AL FINALIZAR EL MES DE ENERO DE 1972  
POR ZONAS TURISTICAS**



Zonas turísticas		Hoteles, hostales y pensiones	Fondas y casas de huéspedes	Capacidad hotelera	Apartamentos turísticos	Campings	Capacidad extrahotelera	Total plazas	
<i>Zona I</i>	Costa Brava y Costa Dorada	133.970	23.763	157.733	140.737	113.364	254.101	411.834	30.30
<i>Zona II</i>	Costa del Azahar y Costa Blanca	56.685	12.225	68.910	64.517	37.718	102.235	171.145	12.579
<i>Zona III</i>	Costa del Sol y Costa de la Luz	63.832	20.727	84.559	89.650	17.903	107.553	192.112	14.133
<i>Zona IV</i>	Cornisa Cantábrica y Rías Gallegas	51.987	32.057	84.044	9.524	17.663	27.187	111.231	8.188
<i>Zona V</i>	Pirenáica	23.901	8.090	31.991	2.522	7.513	10.035	42.026	3.099
<i>Zona VI</i>	Islas Baleares	185.258	4.205	189.463	42.710	674	43.384	232.847	17.137
<i>Zona VII</i>	Islas Canarias	40.127	2.615	42.742	44.997	200	45.197	87.939	6.477
<i>Zona VIII</i>	Madrid y su contorno monumental y artístico	50.270	24.886	75.156	7.046	7.245	14.291	89.447	6.588
<i>Zona IX</i>	Lagos de Castilla	9.848	7.403	17.251	1.403	1.860	3.263	20.514	1,53
<b>Total</b>		<b>615.878</b>	<b>135.971</b>	<b>751.849</b>	<b>403.106</b>	<b>204.140</b>	<b>607.246</b>	<b>1.359.095</b>	



