

# EL BALLEAR

## DIARIO POLITICO.

Redaccion y Administracion: San Pedro Nolasco 7, entresuelo.—Precio mensual: 1'25 pesetas en toda España.

Año II.

Palma Viernes 5 de Octubre de 1883.

Núm. 520

### VAPORES-CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 5 t. Mahon.—Martes 6 t. Barcelona.—Miércoles 3 t. Mahon por Alcedia.—Jueves 3 t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcedia.  
Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—3 m. Mahon por Alcedia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 m. Mahon. 10 1/2 Barcelona por Alcedia. Sábado 7 mañana Barcelona.

### FERRO-CARRILES

Servicio de trenes.—De Palma á Manacor 3'15 (m.) 8'10 m. y 2'45 t.—Palma y La Puebla 3'15 (mixto) 8'10 m. 2'45 y 4'15 (mixto) t.—De Manacor á Palma y La Puebla 3'15 (m.) 8'10 y 5'5 y.—De La Puebla á Palma 4 (mixto), 8'30 m. y 5'30 t.—De La Puebla á Manacor á las 4 (mixto), 8'30 t. 3'15 t.

### EL ULTRAJE NACIONAL.

La gravedad de los acontecimientos que se han producido en París con motivo de la visita oficial que á la capital de Francia ha hecho el Rey de España, nos imponen una reserva y prudencia que á todos aconsejamos, hasta tanto que ultteriores noticias nos permitan apreciarlos en su verdadero alcance.

Como patriotas y monárquicos el insulto de París nos ha indignado, pero procuraremos dominarnos y enfrenar nuestra pluma.

Comprendemos con *La Epoca* que la recepcion que Francia preparaba á nuestro monarca hubiese sido algo fria, porque el Gobierno francés vé en todas partes la sombra de la estatua que en el mismo dia del insulto se inauguraba en Niederwald; pero teniendo de ante nano la compensacion de un recibimiento entusiasta de parte de pueblos y de monarcas como los de Austria, Alemania y Bélgica, creemos que ni nuestro soberano ni España habrian hecho grande aprecio de una tan ansitoria é inmotivada frialdad.

El paso que daba don Alfonso regresando á sus Estados por París, y deteniéndose tres dias en la propia capital, sobre envolver una prueba de la resolucion característica del Rey de España, que el *Times* hace resaltar, contenia una demostracion evidente de que ningun espíritu de hostilidad contra Francia le habia llevado á Viena y á Hamburgo; de que la adhesion de España á una cuádruple alianza contra aquella república era una especie desprovista de todo fundamento.

Tenia, pues, don Alfonso derecho á una recepcion cordial; los telegramas y noticias ayer recibidos y que tan dolorosa impresion han producido en España, revelan que dicha recepcion no ha sido digna de nuestro soberano, ni de quien representa, ni tampoco de la nacion francesa.

Comprendemos y sabemos que las masas que han ultrajado á España en la persona de su Rey, no constituyen la Francia, aun cuando hayan humillado el nombre y la dignidad francesas. Pero deseamos que se aclaren las nebulosas que empañan la conducta del Gobierno que rige los destinos de la nacion vecina.

Acordado el viaje de S. M. el Rey, comunicóse á París que nuestro monarca visitaria «oficialmente» á la nacion vecina antes que á Austria, Alemania y Bélgica. A esta cortesía y cordialidad, contestóse por el Gobierno francés que monseñor Grevy estaria aun en la época preliminar veraneando en Montsous-Naudrey, pero que se le avisaria inmediatamente si el Rey de España consideraba que no podia demorar por algunos dias su visita. Replicó á esta contestacion nuestra canceleria participando al Gobierno francés que don Alfonso por deferencia á la indicacion francesa y para no causar molestias al Presidente de la República, trasladaba su visita oficial á Francia para la fecha de su viaje de regreso á España, pasando en el de ida de incógnito por el territorio francés.

Si el rey de España ha visitado con carácter oficial á Francia despues de Austria, Alemania y Bélgica, ha sido, pues, por diferir á la indicacion francesa y no en manera alguna con intencion de mortificar la susceptibilidad francesa relegando esta nacion al último lugar del itinerario oficial.

Téngase tambien en cuenta que, dados los últimos acontecimientos, no fué muy correcta ya en el tiempo explicado la conducta del Gobierno francés. Y á esta nebulosa hay que agregar la que resulta para Mr. Grevy de algunos sueltos que leemos en la prensa francesa.

En la mañana del sábado, esto es, del dia en que el rey de España debia llegar y llegó á París, el periódico «La Petite France», órgano de M. Daniel Wilson, yerno del presidente de la República, publicaba el escandaloso suelto que sigue:

«El presidente de la República irá á esperar á D. Alfonso XII á la estacion del Norte.

«M. Grevy ha decidido dar este paso ante las apremiantes instancias del presidente del Consejo. No ha creído que debia negar al joven monarca los honores que se le han tributado por los jefes de los Estados que acaba de visitar.

«A pesar de la marcada repugnancia que sentia, M. Grevy ha debido someterse á una especie de razon de Estado y acceder á los deseos manifestados por M. Julio Ferry.

«El presidente recibirá solamente al rey en la estacion, pero no lo acompañará á la embajada.

«Despues de la recepcion, M. Grevy regresará inmediatamente al Eliseo, donde será visitado por el rey.

«Continúa temiéndose que ocurran manifestaciones al paso de S. M. el rey de España.

«La opinion pública está muy excitada; el sentimiento nacional no se asociará seguramente á la manifestacion dispuesta por M. Julio Ferry.»

Casi al propio tiempo el periódico *La France*, órgano, oficioso del presidente de la República, insertaba como última hora la siguiente informacion:

«El presidente de la República no debia presentarse en la estacion del Norte para recibir á don Alfonso XII, pero M. Julio Ferry ha obligado á Mr. Grevy á dar este paso, bajo la amenaza de presentar su dimision arrastrando tambien á sus colegas, si el presidente de la República rehusaba adoptar el ceremonial convenido de antemano entre el presidente del Consejo y M. Moblar, el cual habia sido comunicado anticipadamente á la prensa reaccionaria y oportunista con un fin facil de comprender. M. Julio Ferry no ha vacilado en lanzar la amenaza de que podian sobrevenir complicaciones diplomáticas.

«La responsabilidad de esta demostracion pública, tan opuesta al sentimiento nacional, cae en absoluto sobre M. Julio Ferry.»

No sabemos qué grado de autenticidad puede concederse en absoluto á las dos graves noticias que dejamos transcritas, pero su publicacion por dos periódicos que pasan por representar la política del palacio del Eliseo, y el hecho de haber ocurrido las cosas aun futuras al tiempo de su publicacion, del mismo modo como en dichos sueltos se anuncia, inculpan gravemente á M. Grevy y le hacen, en apariencia por lo menos, responsable del insulto inferido á España.

Ademas, todas las noticias de París están contestes en indicar que el Gobierno, si no supo evitar los escándalos que su prensa adicta contribuyó á fomentar, tampoco supo reprimirlos con la energia que todo gobierno en casos tales debe demostrar.

«¿Qué motivos se alegan para atenuar el ultraje que Francia nos ha inferido?»

Se supone que el nombramiento hecho por el emperador Guillermo en favor del Rey de España, de coronel honorario de uno de los regimientos de hulanos, impresionó malamente la opinion pública, y que este descontento ha sido la causa de la indignidad cometida por las masas francesas, á ciencias y paciencia de los guardias de la paz.

Tal motivo no puede ser mas baladí ni insensato.

Ante todo en Francia se sabe y lo sabe el Gobierno francés y lo sabe el pueblo

de París, que el Rey de España no tuvo parte alguna en la honra que se le confirió por el soberano alemán, recibiendo con sorpresa dicha distincion.

El *Figaro* con buen sentido contesta por nosotros esta supuesta causa de disgusto, escribiendo:

«Para recibir como se ha hecho al Rey Alfonso, hubiese sido necesario que de igual modo lo hubiese sido el príncipe de Gales, otro coronel prusiano.

«El príncipe de Gales, el amigo personal de M. Gambetta, el huésped de M. Grevy, el muy amado de la República, el príncipe en antador, festejado, adorado, idolatrado en el Eliseo y en Ville-d'Avray!

«El regimiento que manda el príncipe de Gales, me direis, no estaba en Estrasburgo. ¿Y el Rey Leopoldo no tiene acaso su regimiento en Alsacia?»

«¿Por qué este nieto de la reina Amalia, que debe su trono á la Francia, ha sido respetado por el gobierno y el populacho, mientras que el Rey de España ha sido ultrajado sin misericordia?»

«Por qué? Ah, me direis, no es posible exigir que semejantes sentimientos se sujeten á la lógica. El patriotismo tiene razones que la razon no comprende.

«El patriotismo! ¿Es este el nombre que dais al sentimiento que guía á estos hombres! Aislar á la Francia, desorganizar su ejército y cuando el peligro se aproxima y amenaza, insultar á los soberanos de las naciones que nos rodean.

«Si M. Grevy cree que halagando los peores instintos del populacho acredita su patriotismo, se engaña.

«El patriotismo no consiste en exhalar vanos clamores, sino en defender al país de los peligros que le amenazan. No hay traicion en un príncipe inglés ó español por vestir el uniforme alemán. La traicion para un francés consiste en colocar á un Thibaudin al frente del ejército de Francia, en el momento en que acaba de ser desorganizado por un Farre: Esta es la traicion.

«Por lo que respeto al pueblo de París, que pretende no poder contener su indignacion en presencia del Rey Alfonso le pediremos sencillamente que demuestre la cuarta parte de la paciencia que supo tener bajo la dominacion de la *Commune*.

«Cuando se ha podido sufrir durante sesenta y seis dias á MM. Raoul Rigault y Delescluze, derribando la columna de Austerlitz é incendiando nuestros palacios á la vista de los prusianos, bien se puede sufrir durante 48 horas á un príncipe español cuyo solo crimen consiste en haber vestido por unos dias, y no en Francia, un uniforme alemán.»

El *Figaro* tiene razon. La conducta de los elementos franceses que han realizado ó consentido el agravio, no puede ser mas impolitica. No se necesita pararse mucho para advertir que revela ausencia total de buen sentido y aun de sentido comun, el contraste entre pretender la union de las naciones y enajenarse hoy á Italia, otro dia á España con una conducta irreflexiva ó torpe; entre profesar el temor á Alemania hasta un punto que recuerda la frase de nuestro fray Luis de Leon «espíritu de miedo envuelto en ira» y provocar á cada momento la cólera del pueblo germánico; entre aspirar á una union íntima con España y herir nuestra dignidad con la pretension, que el mismo *Times* califica de petulante, de que nos amoldemos á todas sus opiniones y tendencias.

Al Gobierno francés no puede ocultarsele que si Francia se halla hoy aislada en Europa, que si el centro de la política y de la influencia europeas no está ya en París, sino en Berlin ó Viena, que si el recuerdo de Forbach y de Sedan atormenta á los patriotas franceses, ninguna parte, ni responsabilidad la mas remota,

cabe á España en ello. Léjos de eso, lamentamos las desgracias de Francia; pero creemos tambien que hechos como los ocurridos no son el mejor medio para volver á hacer de París el centro de la política europea.

Los franceses hubieran debido recordar además que si un Borbon les visitaba fué tambien un Borbon quien dió Strasburgo á la Francia, y que si Strasburgo se ha perdido para la nacion vecina, no puede inculparse á España ni á los Borbones; inculpense en todo caso á sí mismos los que ahora gritan como energúmenos, por no haber sabido defenderlo como España defendió su territorio cuando en 1808 lo invadieron las águilas del primer Napoleon.

Agravios como el de que protestamos no pueden ser mas impoliticos ni mas antipatrióticos.

Recuerden los que han atentado á la dignidad de España que siempre que Francia se propuso contrariar la política española, no solamente no lo consiguió, sino que las consecuencias de su obstinacion le fueron muy funestas.

«Todas mis desgracias proceden de la guerra de España,» exclamaba el prisionero de Santa Elena, y, con efecto, España demostró á Europa que Napoleon no era invencible.

El segundo imperio cayó tambien y la Francia fué invadida y desmembrada por haberse opuesto su Gobierno á un acto de la política española.

Al parecer, no les bastan á algunos elementos franceses estas lecciones de la historia; sin cuidarse de las consecuencias funestas que pueden resultar para la Francia, se obstinan ciegamente en convertir en enemigo al último amigo que le quedaba entre los Estados europeos.

### EL REY EN BELGICA.

Contrastan notablemente con las noticias de París las que recibimos de la estacion del monarca español en Bélgica.

La llegada á Bruselas fué solemne. La estacion se hallaba adornada con banderas españolas y belgas, é iluminadas con luces eléctricas.

En el andén central formaba un batallón de los admirables *Guides* (Guardia real), hombres todos de elevada estatura y en medio aguardaba el rey Leopoldo, rodeado de su cuarto militar; de sus ministros, á excepcion del de Instruccion pública; de los altos cargos palatinos, de Mr. Anspach, ministro de Bélgica en Madrid, todos de riguroso uniforme, por supuesto; de la legacion de España, entre la que se veia á la distinguida marquesa de Novañas, hija de los condes de la Romera, y de algunas otras personas.

S. M. Leopoldo II cruzaba su pecho con la banda de Carlos III.

Al poner D. Alfonso el pié en la estacion tocaron las músicas con solemne lentitud nuestra Marcha Real. El rey Leopoldo se adelantó hácia nuestro Rey, abrazándole y besándole cariñosamente. D. Alfonso correspondió á su vez á tan cordial saludo.

Despues se verificaron las presentaciones, y S. M. belga invitó á D. Alfonso, que vestía el uniforme de capitán general español, con la banda de la Orden de Leopoldo, á que revistase el batallón de *Guides* que le hacia los honores; cuya marcialidad gustó sobremanera á nuestro Soberano.

Despues ocuparon varios carruajes á la grand d' Aumond, dando la derecha el rey Leopoldo á su huésped y dirigiéndose por las principales calles, iluminadas con focos de luz eléctrica, puesto por el cuerpo de ingenieros á palacio.

Desde la «Plaza de las Naciones,» adornada con banderas y cuajada de gente hasta palacio, veíanse formados, presentando armas y batiendo marcha real, algunos batallones de cazadores á pie, de infantería de línea, de ingenieros y de *Guides*, un escuadrón de lanceros, un regimiento de artillería y los alumnos de la Escuela militar.

Escortaron el carruaje real un escuadrón de *Guides* con estandarte.

La acogida hecha por el pueblo belga á don Alfonso no ha podido ser mas simpática.

Uno de los jardineros de palacio habia convertido el salón de recibir de D. Alfonso en un verdadero jardín; tan cuajado estaba de flores.

El 28 por la noche se dió en el palacio real de Bruselas un banquete espléndido en honor del rey Alfonso, que ocupó el sitio preferente entre los soberanos de Bélgica.

La vajilla destinada al servicio del festín es toda de plata y de extraordinaria riqueza, y fué el regalo de boda hecho por la ciudad de Londres al rey Leopoldo II con motivo de su matrimonio con la princesa Ana María de Austria.

Después de la comida los soberanos belgas fueron al teatro de la Moneda, en el que se cantó la ópera «Faust» de un modo notable.

La guardia real hizo los honores á SS. MM. y AA.

Al entrar el rey de España en el teatro la orquesta tocó la marcha real española. La sala ofrecía un aspecto deslumbrador. El público acogió al egregio huésped de un modo cariñoso.

En los palcos inmediatos al que ocupaban los reyes se encontraron los individuos de la legación de España y la esposa de uno de los secretarios.

A la salida del rey don Alfonso de la capital de Bélgica formaron las tropas y se saludó al rey con la marcha real española. Entre los soberanos de ambos países se cambiaron los mas expresivos y afectuosos saludos.

## EL REY EN ALEMANIA.

Homburgo, 27 de setiembre.

Parece mentira que los periódicos franceses sigan fantaseando sobre el viaje del Rey, atribuyéndole una importancia política que no ha tenido hasta ahora, pero que lleva camino de tenerla, gracias á tales intemperancias.

En él ha conocido al glorioso rey Guillermo y al príncipe imperial, futuro soberano de Alemania, y al príncipe Guillermo, tercer sucesor de la corona, captándose en breve tiempo todas sus simpatías.

En él ha intimado aun mas con el que será un día rey de Inglaterra.

En él ha conocido al rey de Sajonia y á casi todos los príncipes alemanes, y ha vuelto á ver al joven duque de Braganza, heredero de la corona del reino lusitano.

Todos ellos saben hoy, pues, que es don Alfonso un monarca inteligente, de instrucción vastísima, de gran corazón y sinceramente constitucional, y que, gracias á él, nuestra patria, un tiempo alejada del concierto de las demás naciones, vuelve á ocupar el puesto que de derecho le pertenece.

Puede desconfiarse del acierto con que gobiernen á España los partidos, pero no de la capacidad del Monarca. Esto es ya de notoriedad europea.

El Rey es, como se ha dicho últimamente, la única garantía de la tranquilidad de España. Si no temiera que se interpretara mi fé hácia la monarquía por baja adulación, repetiría las frases que han llegado á mis oídos pronunciadas por los príncipes imperiales sobre don Alfonso, al oírle hablar en alemán perfectísimo sobre todos los ejércitos de Europa, y al convencerse de que conocía admirablemente la organización del ejército prusiano y al ver que es un completo militar y que tiene verdadero amor á la milicia, y al oírle expresarse con fácil palabra en diversos idiomas.

Dire tan solo que nadie duda que don Alfonso vencerá fácilmente las dificultades que se le puedan presentar en su reinado.

Fuó conmovedora la despedida del Rey Guillermo y del 44.º cuerpo de ejército que ha tomado parte en las maniobras hechas en el campo de operaciones.

«Estoy satisfecho de vosotros, dijo á los jefes que le rodearon cuando concluyó la acción, y de todo me despido, tal vez para siempre... Soy ya muy viejo y creo que no nos volveremos á ver en otras

maniobras. Guardad á mi hijo la fé que me habeis guardado siempre á mí.»

De todos los labios salió un hurra entusiasta y atronador que se propagó rápidamente por el que acababa de ser campo de batalla. Los ojos de algunos jefes se llenaron de lágrimas.

Don Alfonso vestía en los últimos días de maniobras el uniforme de coronel de hulanos, que le sienta muy bien, con las insignias de general, como jefe con mando que es.

El conde de Solms, uniforme de capitán que es el grado que tiene en este ejército, por haber abandonado muy temprano el servicio activo por la diplomacia.

Y á propósito: el Emperador, que está muy satisfecho de los servicios de este funcionario; aprovechó al verle de uniforme el otro día para decirle con su bondadosa sonrisa:

—Conde, me parece que á ese uniforme le falta algo.

Movimiento de sorpresa del ministro de Alemania en Madrid.

—Si, le faltan las charreteras de comandante.

—¡Señor!

Y llevándose el Emperador la mano al casco, añadió:

—Saludo al comandante conde Solms.

También nuestro ministro en Berlín, conde de Benomar, ha recibido del Emperador las insignias de la gran cruz del Aguila Roja, en brillantes, como prueba de la gran estimación que le profesa este Soberano.

Mas importante que el viaje á Austria, donde fué á conocer á su familia, y que el viaje á Alemania á donde ha venido para asistir á las maniobras militares, debe considerarse la visita al Rey Leopoldo, modelo de monarcas constitucionales.

Al partir el tren de Homburgo con los reyes de España y de Servia, pude ver que el príncipe imperial dió el brazo á la condesa de Benomar, señora de nuestro ministro en Berlín, y la condujo á su coche para llevarla á la villa Michon, donde se halla establecida la legación española en Homburgo, mientras permanezca en dicha población la corte imperial.

He podido persuadirme en los pocos días que he permanecido en Homburgo, de lo mucho que se considera y estima al inteligente diplomático que representa á España en Berlín, señor conde de Benomar, quien tuvo ayer la honra de recibir de manos del emperador las insignias en brillantes de la gran cruz del Aguila Roja. Como el señor Merry poseía ya tan honrosa distinción, el soberano alemán quiso hacerle un nuevo obsequio, y no correspondiéndole por su categoría otra condecoración, le ha regalado una joya, como son las referidas insignias, como un recuerdo de la visita del Rey don Alfonso á Alemania.

Además de los señores que he citado en mis telegramas, han sido también agraciados con distinciones honoríficas muy estimadas, los secretarios de la legación española.

Parece que ayer, al regresar el Rey de las maniobras, el alcalde de uno de los pueblos pidió permiso para acercarse, con el fin de expresar su reconocimiento y el del vecindario por haberle visitado el monarca español. El citado alcalde pronunció un discurso muy lisonjero para España, diciendo que el nombre de nuestro país suena muy bien en todos los oídos alemanes.

Es harto significativo lo que sucede aquí con el Rey de España. A no verse la espontaneidad de las manifestaciones de simpatía que en todas partes y de todas las clases recibe, diríase que órdenes superiores habian preparado este recibimiento.

Es indudable que el Rey se abre paso y se capta bien pronto las voluntades, pero así y todo es sorprendente el prestigio y popularidad alcanzados en tan poco tiempo.

Lo mas difícil, que era no crear antagonismos, ni recelos, ni envidias, efecto de las singularidades de que me ocupo, se ha conseguido de la manera mas natural. Todos han visto y se han convencido de que el Rey de España tiene una inteligencia superior y sabe como nadie captarse las voluntades de cuantos le rodean. Mas de una vez lo he dicho: el Rey es poco conocido de los españoles; el día que lo sea, habrá menos revolucionarios, la dinastía estará consolidada y se estrecharán cuantos esfuerzos demagógicos intenten.

Hablemos algo del viaje. En Francfort

se detuvo el tren unos instantes para que se apeara el Rey de Servia y se incorporara el príncipe heredero de Portugal que viene con el Rey hácia Bruselas.

La floresta, de Francfort á Mayence es bellísima, y las huertas deliciosas. Tiene 60,000 habitantes y 8,000 soldados de guarnición por ser plaza fuerte de gran importancia.

Después de Mayence se sigue siempre por la orilla izquierda del Rhin, y la imaginación más soñadora no puede figurarse el hermoso paisaje que vá desarrollándose á la vista del viajero; por una parte el río sureado por vapores llenos de banderas, entre las que ocupan lugar preferente en algunos la de España, y después las bellísimas y célebres ruinas de los castillos de Pfalz, Caub, Gutengels, las de Sterrenberg, Siebenstein y de la Maus, antes de Boppard, el castillo de Lahnek, al lado de Oberlahnstein, y más allá aun, Coblents, antigua ciudad y plaza fuerte de 29,000 habitantes y más de 5,000 hombres de guarnición en la confluencia del Rhin y el Mosela.

Cerca de Coblenz he visto la fortificación de Petesberg.

Cruzando unas veces fértiles valles y acercándose siempre al Rhin, he admirado los panoramas variados de Andernach: Brohl, Nieder-Breisig-Remagen, con la preciosa iglesia de San Apolinar, muy á lo lejos las siete montañas, y ya pasando por Gudesberg para presentarse á nuestra vista la bella catedral de Bonn, llegamos á Colonia, que hoy tiene 144 mil 225 habitantes y mas de 7,000 hombres de guarnición.

Son contados los viajeros que pisan por aquí, sin entrar en la ciudad á contemplar la belleza del estilo gótico que impera en la catedral que fué construida desde 1248 á 1322; no habiéndose terminado hasta 1880.

Cierro esta por ver si la detención del tren me permite visitarla.

El rey ha dejado 8,000 marcos de gratificación á la servidumbre interior del palacio imperial de Homburgo.

## NACIONAL.

La grosería escrita de los radicales franceses se ha convertido en grosería vocada. La llegada de un régio huésped á la capital de la república vecina ha dado ocasión á repetidas manifestaciones hostiles, los grupos de alborotadores han podido á su sabor silbar, injuriar y dostar al Monarca de una nacionamiga.

En este lamentabilísimo suceso, que no dudamos ha de tener gran resonancia y no menos alcance, no sabemos que admirar mas, si el ánimo varonil del Rey don Alfonso, que ha querido entrar en París y arrastrar las consecuencias de su bizarría para con gentes incapaces de apreciar su delicadeza y valor, ó el apocamiento, la actitud harto dudosa del Gobierno francés, tímido en recibir á nuestro Soberano, como los Soberanos mas poderosos lo han recibido, y lastimoso por su debilidad en no reprimir manifestaciones injuriosas y que deben avergonzar á la que se llamaba la ciudad mas culta de Europa.

La animación es extraordinaria en todos los círculos.

A la satisfacción del giro que los sucesos de París van tomando, se une la producida por la noticia de que el rey y su comitiva salieron esta mañana de París á las ocho y cuarenta y cinco minutos de la mañana.

Segun los últimos telegramas de origen oficial, el gobierno francés ha insistido hasta última hora cerca de S. M. en la pretensión de que aplazara su regreso á Madrid.

En la estación de Orleans habia preparados tres coches salones del gobierno francés para el viaje del rey y su comitiva.

Como S. M. hace el viaje sin carácter oficial, se apresuró á participar al gabinete Ferry que renunciaba al uso de los coches.

El gobierno francés ha insistido en dejarlos á su disposición, por mas que el rey viaja guardando el incógnito.

El rey llegará á la frontera á las once y media de esta noche.

Ignórase aún la hora de su entrada en Madrid, pero créese se verificará, como decimos en nuestra edición de la mañana, á las tres de la tarde.

Insistimos en que la ovación que le espera en Madrid será entusiasta é imponente.

Posible es que las tropas no formen en la carrera á la llegada de S. M. En la mayoría de los elementos oficiales predomi-

na la idea, visto el entusiasmo despertado por la conducta del rey en París de alejar todo aparato de fuerza y de que S. M. llegue á Palacio sin otra escolta que la del pueblo de Madrid.

La manifestación de que será objeto esta tarde la reina y la familia real á su llegada á Madrid, promete también ser entusiasta.

Todas las clases sociales se han dado hoy cita, á las cuatro, en la estación del Norte. Gran número de señoras irán á recibir á S. M. la reina; luciendo la mantilla española.

El duque de Fernan Nuñez no acompaña al rey en su regreso. Nuestro embajador permanecerá, por ahora en París, hasta que el gobierno, después de la llegada de S. M., y de oír de labios del ministro de Estado el relato de los sucesos de París, aconseje al rey lo mas conveniente.

## CORREO DE AYER

Madrid 4.º

La generalidad de la prensa guarda la misma actitud que ayer.

«El Globo» aconseja la calma y dice que los que se enfurecen así en París como en Madrid son instrumentos de Alemania.

«El Progreso y El Liberal» también condenan las manifestaciones de París.

Muchos senadores y diputados han marchado á la frontera para recibir á S. M. el rey.

La policía ha destruido esta madrugada algunos pasquines excitando al pueblo á una manifestación contra la Francia.

«El Progreso» dice que se ha anunciado que iba á ser retirado el embajador alemán en París. En los centros oficiales se asegura que ignoran que Alemania haya adoptado dicha grave resolución.

Está reunido el directorio izquierdista. El general Pittié, en nombre de M. Grevy, despidió á S. M. el rey en la estación de París.

Los izquierdistas han acordado reunirse en masa mañana á las dos de la tarde en la plaza de Oriente presididos por el directorio para recibir á S. M. el rey.

También se han reunido hoy los conservadores y han adoptado un acuerdo análogo.

El señor Cánovas ha teleografiado que llegará mañana.

Se ha abierto el curso académico bajo la presidencia del señor Gamazo.

París.—El prefecto de Pau ha recibido órden de saludar á S. M. el rey á su paso por Bayona.

La agencia Fabra declara que por las razones comprensibles se ha ocultado hasta ahora que en la reunión de los anarquistas celebrada el viernes en París se presentó la proposición de arrojar al rey de España á su entrada en París una bomba Orsini. Los reunidos aceptaron el pensamiento á condición, sin embargo, de que el autor de la proposición fuese quien lanzara el proyectil, pero habiéndose negado á aceptar la condición, se disolvió la reunión.

Madrid 2.

Ninguna disposición publica la *Gaceta* de interés general.

S. M. la reina dispuso ayer que entrasen en la real cámara cuantas personas quisieran; el pueblo inundó el palacio real victoreando á S. M.

S. M. el rey pasó á las doce de la noche por San Sebastian. Desde Irún le acompaña el director de Obras públicas. Los señores Sagasta y Martínez Campos le recibirán en Villalba. La recepción que se le prepara promete ser un acontecimiento como nunca se haya visto.

El vecindario dispone colgaduras é iluminaciones. Algunos grupos recorrieron ayer, dando vivas al rey, varias calles, victoreando frente á la embajada de Alemania. Otro grupo intentó llegar á la embajada de Francia disolviéndose pacíficamente ante las insinuaciones de la autoridad.

La colonia francesa de Madrid ha redactado una protesta contra las groserías cometidas en París reuniendo muchas firmas de todas las clases sociales.

En el teatro Eslava hubo una manifestación en la pieza eu que sale Niniche. El público impidió cantar los couplets franceses, haciendo cantar la jota aragonesa.

Ayer llegó el señor Alonso Martínez. Ha fondeado en Santander el correo del mismo nombre.

El duque de la Torre ha visitado al señor Martos, insistiendo ambos en que se constituya un gabinete Posada Herrera.

El señor Cánovas ha teleografiado al du-

que de la Torre a un punto de su llegada para hoy, atendiendo sus patrias indicaciones.

S. M. el Rey viene recibiendo entusiasmas ovaciones en los pueblos del tránsito. Las autoridades y los vecindarios en masa acuden a las estaciones con música y hachones, victoreándole sin cesar.

El tren real llegará a Madrid á las 5 próximamente. En Avila se detuvo su majestad para almorzar, saliendo el tren á las 2 de la tarde.

Se han fijado en las esquinas impresos excitando al comercio y al vecindario á que acudan á la estación á recibir á don Alfonso á quien se da el sobrenombre de «El valiente.»

Desde temprano la mayoría de los edificios ostentan colgaduras.

En el momento en que telegrafio empieza á reunir a los izquierdistas en la plaza de Oriente. En la estación estará el duque de la Torre con el Directorio.

También asistirán el señor Martos y el señor Becerra que ha llegado hoy. El Sr. Montero Ríos llegará mañana.

También en este momento salen los conservadores del local del Circulo para ir á la estación de las Delicias á recibir á los Sres. Cánovas del Castillo y Romero Robledo. Desde dicha estación se trasladarán á la Estación del Norte.

Las tropas no formarán en la carrera.

Están dadas las órdenes oportunas para que se permita la entrada á palacio á todo el mundo.

Reina grande animación. Seguramente el recibimiento que se haga á su majestad excederá de cuanto se hoya podido imaginar.

Madrid 4.

Ha llegado S. M. la Reina. Esperabanla unas treinta mil personas y cerca de dos mil coches. Ha habido grandes aclamaciones y vivas á España. S. M. la Reina ha ocupado con las infantas un coche abierto. No ha llevado escolta alguna y el pueblo la ha acompañado hasta Palacio. Rodeaban el coche gran número de oficiales del ejército libres de servicio. Un extraordinario gentío ha acudido á la plaza de Oriente para vitorear á S. M. la Reina de España.

Madrid 4.

S. M. la Reina se ha asomado al balcón de Palacio, y levantando en alto á la princesa de Asturias la ha presentado al pueblo que ha correspondido á esta demostración con grandísimas aclamaciones y repetidos vivas. Una extraordinaria concurrencia acude á los alrededores del Real Palacio.

Madrid 4.

Se ha hecho una demostración de simpatía delante de la legación alemana. Han tomado parte en ella unas dos mil personas que gritaban: ¡Viva el coronel de huanos! ¡Viva Alemania!

La manifestación contra la embajada francesa ha fracasado á consecuencia de la actitud del conde de Xiquena que ha arengado al pueblo. Los manifestantes se han retirado marchándose al Prado y se han disuelto al llegar delante del obelisco del 2 de mayo.

Los periódicos de Londres censuran unánimemente las manifestaciones hechas en Paris contra S. M. el Rey D. Alfonso.

Los diputados y senadores de todos los partidos irán esta noche á Palacio.

S. M. la Reina, acompañada del señor Sagasta, espera á S. M. el Rey el Villalba.

«El Correo» ha publicado un suplemento, en que aconseja mucha calma y recomienda que no se den otros gritos que los de: ¡Viva España! ¡Viva el Rey!

Madrid 2

Se asegura que el gobierno se inclina á convocar las Cortes á mediados de este mes. Es imposible el tránsito por los alrededores de la estación del Norte. Las inmediaciones de Palacio están llenas de un extraordinario gentío. Hay un orden admirable.

Ha llegado S. M. el Rey. El entusiasmo se ha convertido en delirio. La inmensa multitud que le esperaba ha prorumpido en gritos ¡Viva España! ¡Viva el Rey! El numeroso gentío impide que pueda avanzar el coche de SS. M. M.

Jamás se había visto una recepción semejante á la obtenida por S. M. el Rey. La multitud hacía intransitable el paso. Algunas personas del pueblo iban colgadas al estribo del coche de S. M. dando gritos. No se ha dado ninguna voz depresiva para Francia. Madrid ha dado un ejemplo admirable de cordura.

Millares de personas han acudido á la recepción popular de Palacio y á oír la serenata. En la recepción un soldado de

artillería ha dado un abrazo á S. M.; un obrero ha subido á las gradas del trono y ha vitoreado á S. M. el Rey de España.

Un grupo de franceses ha recorrido las calles de Madrid demostrando su indignación por los sucesos de Paris y gritando: ¡Viva el Rey Alfonso! ¡Viva España!

Los izquierdistas han gritado: ¡Viva el Rey valiente! ¡Vivan los Reyes! ¡Viva la hidalga nación española! ¡Vivan las infantas! Todos estos vivas han sido contestados por el pueblo con gran entusiasmo S. M. el Rey se mostraba muy conmovido.

El *Figaro* dice que S. M. el Rey se paró ayer de incógnito por los bulevares, manifiesta la excelente impresión producida en el palacio del Eliseo por la amabilidad de S. M. el Rey D. Alfonso, quien se conquistó todos los corazones, y refiere que M. Grevy dijo á varios de los invitados: «Jamás hubiera creído que pudiese existir tan sano criterio, tanta dignidad y tanta sangre fría en un soberano tan joven.»

Madrid 4.

El «Porvenir» órgano del Sr Ruiz Zorrilla condena también las demostraciones, diciendo que antes que republicano es español y que no puede tolerar con calma los ultrajes de que fué objeto el jefe del Estado.

Los carlistas recriminan en la prensa el insulto inferido á su majestad en Paris.

El señor Ducrozal ha desafiado á monsieur Rochefort y le ha dicho que le espera en Fuenterrabia, amenazándole, si no acude, con ir á buscarle á Paris para abofetearle.

La «Germania» dice que los verdaderos culpables no son los alboratadores, sino los periódicos que escitaron á la población.

El «National Zeitung» dice que los hechos demuestran que Francia ha dejado de ser la nación que mas se distinguía por su cortesia.

## LOCAL.

En el vapor correo de ayer tarde salió para Valencia y Madrid don Lorenzo Cerdá pensionado por esta Excm. Diputación provincial para seguir en la Corte los estudios de pintura.

El cuadro al óleo que el joven pensionado envió al final del pasado curso á la Corporación provincial, demuestra evidentemente el aprovechamiento del señor Cerdá en el difícil arte de Apeles.

Anteayer en la fábrica de aserrar que D. Bartolomé Pieras tiene establecida en Santa Catalina, una rueda de la máquina estropeó la mano de un operario, á quien ha tenido que amputársele un dedo.

Pasado mañana saldrá para Barcelona nuestro querido amigo el eminente artista don Juan Ordinas, que está contratado como primer bajo absoluto en el gran Teatro del Liceo. La ópera de estreno será *Aida*.

Deseamos á nuestro amigo muchos triunfos y gran cosecha de aplausos.

Durante la segunda decena de Agosto último el Juzgado municipal del distrito de la Catedral ha registrado 24 nacimientos y 23 defunciones.

A las cuatro de la tarde de ayer salió de este puerto para Valencia el vapor *Lulio* con la correspondencia y pasajeros.

Hemos recibido las entregas 47 y 48 del *Cronicon MAYORicense*, que comprende la continuación de la gloriosa venida del Rey Carlos I á Mallorca.

El pueblo de Felanitx ha acogido el proyecto de unir con una línea microtelefónica el pueblo con Porto Colom.

Están vacantes los estancos de la calle de la Marina de esta ciudad y de la calle del Arrabal de la ciudad de Mahon.

Los faroles del Borne se han vestido de invierno, habiéndoseles sustituido el mechero, como se hace todos los años, después que pasa la época en que aquel paseo queda despoblado.

Las embarcaciones entradas anteayer en nuestro puerto fueron el laúd *San Francisco*, procedente de Cete con pipas vacías; la balandra *San Cristóbal*, de Cagliari con cargamento de habas, y el jabeque *Dolores*, de Sevilla con trigo.

En nuestro primer suelto de la sección local de ayer, faltan la palabra *durante* á seguida del verbo que rige la oración final del primer párrafo y la preposición *de* y la partícula *in* en el segundo.

El buen criterio de nuestros lectores, habrá subsanado estas involuntarias omisiones de nuestros cajistas.

Leemos en *El Diario de Palma*:

«Habíendose hecho por una casa de Londres una proposición de compraventa del vapor *Maria*, fué convocada junta general de accionistas para el día 4 del actual. Dicha junta se reunió, pero parece que no se tomó ninguna resolución definitiva.»

«La procesion del Santo Rosario, que ha de tener lugar el próximo domingo, seguirá, según noticias, la carrera de la del día de Corpus.»

Tuvimos el gusto de asistir al ensayo de la ópera *Hernani*, con que parece va á debutar la compañía lirico-italiana del Circo Balear.

A juzgar por lo que vimos creemos no saldrán fallidas las esperanzas de la empresa.

Ayer falleció el maquinista del vapor *Maria* de resultas de las quemaduras que sufrió á bordo, y de que ya tienen noticias nuestros lectores.

A las nueve de esta mañana el cadaver ha sido conducido á su última morada.

Los periódicos zaragozanos dan como probable que el eminente tenor Gayarre cante en aquella ciudad durante las próximas fiestas de la misma. En tal caso entre otras óperas se pondrán en escena «Favorita», «Puritanos», «Sonámbula», «Lucrecia» y «Faust.»

Un cometa descubierto en los Estados Unidos por M. Brooks, se aproxima á la tierra, y pronto será visible á simple vista. Según la *Revista de Astronomía Popular*, de Flammarion, este cometa es el mismo que se observó en 1812.

La Cámara inglesa ha adoptado definitivamente el alumbrado eléctrico, sistema Edison, después de un ensayo de 403 sesiones, que se han celebrado durante la última legislatura, habiendo adquirido la instalación que á su costa hizo la sociedad, aumentando el número de focos sobre los ya existentes.

El ministro de Hacienda de Francia acaba de publicar el siguiente aviso:

«Desde hace algunos meses circula en Argelia y en muchos puntos de Francia gran número de monedas de plata extranjeras, procedentes de España y de las Repúblicas de la América del Sur. Estas monedas no tienen curso en Francia y en Argelia.

El Gobierno, en su consecuencia, creo de su deber recordarle al público, que las únicas monedas de plata similares de la pieza de 5 francos que tienen actualmente curso legal, son las de los países comprendidos en la convención monetaria de 5 de noviembre de 1878 (Bélgica, Grecia, Italia y Suiza), y que, por consiguiente, las monedas de plata de otra procedencia son rechazadas por las cajas del Tesoro y las del Banco.

El Gobierno mejicano ha enviado al Jardín Botánico de Valencia una preciosa colección de semillas de plantas útiles, compuesta de 83 especies y variedades, cultivadas en los Estados de la república.

Figuran entre ellas notables variedades de judías, pimientos, maíz, cacahuet, café, cacao, quinas, algodón, pimienta, árbol del pan y otras muchas.

En Amsterdam se vá á establecer una agencia comercial con la que podrán relacionarse los cosecheros españoles que quieran llevar sus vinos y aceites á aquel

mercado, aprovechando el brillante resultado que se acaba de obtener en la exposición celebrada en dicha ciudad.

El mazorco que queda con residuo después de desgranado el maíz, que no había tenido, por lo general hasta ahora, otra aplicación que como combustible, puede utilizarse, según Tried-Holl de Worms, como primera materia para la fabricación de alcohol, lo cual consideramos nosotros de sumo interés para un país como el nuestro, en donde el maíz forma uno de los principales ramos del cultivo de nuestros campos.

Los expresados mazorcillos contienen almidón, gluten, albúmina vegetal, etc., ó lo que es lo mismo, las necesarias condiciones para la obtención del alcohol, de ese hasta ahora no estimado residuo, y la vinaza que resulta constituye un excelente forraje.

Para la obtención del alcohol de los mazorcillos de maíz, no hay más que someterlos á una cocción de una hora á hora y media al vapor y á una presión de dos y media á tres atmósferas, consiguiendo por este procedimiento que se desgrenen todos los tejidos del mazorco abriéndose, por consiguiente, las células que contienen la fécula y que ésta quede libre; verificado lo cual, no hay más que llevar á cabo la saccharificación y la destilación en la forma ordinaria.

El inventor asegura, que el rendimiento en el alcohol será igual al de las patatas de mejor calidad y que el valor de las vinazas, como forraje, superará al de las que proceden de dichos tubérculos.

Por real decreto se ha creado en la ciudad de Cartagena una escuela de capataces de minas y maquinistas, la cual se instalará en el local cedido al efecto por la sociedad Económica del País de aquella ciudad, utilizándose el material de enseñanza que la misma posee, procedentes de los suprimidos Instituto y Escuelas de maestros de minas y pilotos.

La mencionada Escuela, que dependerá de la especial de Ingenieros de minas, como la de Asturias y Almadén, será servida por dos profesores ingenieros del cuerpo y un portero, con las gratificaciones y sueldos respectivamente consignados en el presupuesto vigente del ministerio de Fomento.

## TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 4 á las 5:15 t.

(Recibido á las 10:50 n.)

En el Consejo de Ministros, presidido por el Rey, se trata de la redacción de la nota que debe dirijirse á Francia.

La crisis se ha aplazado.

Un telegrama del Emperador de Alemania dice que el insulto vá dirijido principalmente á él.

Los Soberanos han felicitado al Rey.

4 p<sup>o</sup> interior: 59'35.

## CIRCULO MERCANTIL.

Madrid 4.

4 p<sup>o</sup> interior, contado, 00'00.

Id. id. sin corriente, 59'20.

Id. id. próximo, 00'00.

4 p<sup>o</sup> amortizable, 72'25.

Empréstito de Cuba, 91'80.

Banco de España, 272'00

Paris 4 p<sup>o</sup> interior contado, 58'12

Palma 4 por ciento, 59'20.

Barcelona 4 por ciento, 60'30.

Coloniales 58'50.

Nortes, 106'50.

Alicantes, 90'50.

Orenses, 28'00.

Directos, 25'50.

Lóndres, 57'75.

Francias, 84'50.

PALMA.—Imp. de Bartolomé Rotger, San Pedro Nolasco, 7.

# MUEBLES DE VIENA.

En el almacén de muebles de Bernardo Obrador, se ha recibido ya el completo y variado surtido de dichos artículos y á precios muy ventajosos.

Los muebles recibidos son:  
Sofas de todos colores y de varias dimensiones.

- Balancines, id. id.
- Sillones, id. id.
- Lavatorios, id. id.
- Camas que se desarmán.
- Prensas.

Perchas de muchas clases, y una gran variedad en sillas de muchísimos dibujos, y á precios nunca vistos.

**Plaza de Cort.**

## EL PANCARITAT DES ARRACÓ.

Comedi en un acte y en vers mallorquí, per un pagés de Andraitx.

Se halla de venta en la calle de Palacio número 4 á 2 rs. ejemplar.

También se vende en el mismo establecimiento **SA E** volució de un poble del mismo autor.

## Anuncio verdad.

En la calle de OJon-Colom, número 20, se venderá todos los días y horas de despacho, leche pura de vaca, sin mezcla ni adulteración de ninguna especie.

En la calle de S. Bernardo número 8, hay unos entresuelos para alquilar. En la misma casa informarán.

### PRENSAS Y COPIADORES.

Las hay para vender en la imprenta de este periódico.

### ALMACEN DE MUSICA DE PERELLÓ.

**19, Union, 19.**

Además de las novedades ya publicadas, se acaban de recibir todas las que fueron ejecutadas por el célebre Sesteto, en nuestro Teatro, para Piano á 2 y 4 manos, Wals, Lento y Pizzicato, Regente Gavotta, Zampa, Sinfonía 1.ª, 3.ª y 4.ª, Polonesa Marqués, y 1.ª Lagrima, Rapsodia Húngara, Sinfonía Mignon, Serenata y Meditación Chapi, Sinfonías Tutti in Maschera, Poeta y Aldeno, Paragraph 3.ª, Moraima Gavotta y Pavana de Luis XIII etc. Y además Tempestad Polka, Jota Viva Aragon, Zarzuelas para pequeños Teatros, y la célebre melodía titulada «Música Prohibida.»

Grandes rebajas desde el 50 al 70 p.º.

**19, Union, 19.**

### Debiendo procederse

á la venta de un Requinto, Clarinet, Saxofón, Cornetines, Trombones, Bombardino y Bajo, cuyos instrumentos existen en el local que ocupa el Almacén del primer Batallón del Regimiento Infantería de Filipinas en el Cuartel del Carmen, se hace público por medio de este anuncio para que las personas que deseen adquirirlos se avisten con el Músico mayor del citado cuerpo, D. Bartolomé C. Perelló.

### COMPANIA INDUSTRIAL Y MERCANTIL DE MALLORCA.

En vista de la aplicación cada día mas considerable que se viene haciendo de la miel de caña, para mejorar los vinos, como tambien para los usos domésticos de la clase pobre del campo, esta Sociedad ha acordado reducir el precio de 2 reales kilo á que ha venido espendiéndola hasta ahora en su fábrica plaza de la puerta de Santa Catalina, á solos un real y tres cuartillos á que se detallará en adelante en la plaza de Santa Eulalia, número 9, casa de D. Gabriel Salvá, can Cosme

Palma 1.º Octubre de 1883.—El Administrador, José Rosich.

### CASA DE HUESPEDES

calle del Obispo, número 5, principal.

Se alquilan habitaciones amuebladas y sin amueblar á precios muy baratos. Se sirven comidas á precios convenientes. Trato esmerado y económico. 137

## Vapores-Correos de la Compañía Trasatlántica

(antes A. Lopez y Compañía.)

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas fijas del puerto de BARCELONA los días 4 y 25 de cada mes. Admiten carga y pasajeros. Los que salen el 25 enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía hacen escala en MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, GIBARA Y NUEVITAS. Estando limitada la cabida debe comprometerse la carga con anticipación. Para informes Pedro M. Granada y Hermano. Plaza de Copiñas 5 entresuelo.

### SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.

Comunicación rápida entre Europa y la América del Sur. se emplean solo 26 días en el viaje.

Salidas fijas del puerto de BARCELONA el 15 y 30 de cada mes. Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores *Navarre, Bearn, La France, Savoie, Poitou y Bourgoigne.*

Estos vapores admiten pasajeros y carga para RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES. PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase 160 duros - 2.ª clase 100 - 3.ª clase 40 duros.

Los pasajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes camaras bajo cubierta y se les proveerá de jergón, cabecera y mantas y se les suministrará diariamente, vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc.

Los pasajeros que lleguen á Buenos-Aires, serán admitidos durante ocho días en la fonda de Emigración por cuenta del Gobierno Argentino y conducidos por cuenta del mismo Gobierno (por mar ó ferro-carri) al punto de la República que ellos elijan. Para informes Pedro M. Granada y Hermano.—Plaza de Copiñas 5 entresuelo.

## BANCO VITALICIO DE CALUTAÑA.

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA domiciliada en Barcelona

CALLE DE SAN HONORATO, ESQUINA Á LA PLAZA DE SAN JAIME Capital de garantía: 10.000.000 de pesetas.

Las operaciones de este Banco comprenden tres secciones que son LA CAJA DE IMPOSICIONES

Se admiten imposiciones al interés de 4 por 100 anual. La primera imposición no puede ser menor de 100 pesetas; las siguientes se admiten desde 25 pesetas. El imponente puede retirar las cantidades de los intereses, en todo ó en parte, el día que quiera. Si los depósitos se hacen por un plazo fijo, el interés es convencional.

### LOS SEGUROS MÚTUOS

En esta combinación pueden inscribirse niños y personas de todas edades bajo la condición de renunciar el capital é intereses ó solamente á los intereses si el sólo muere. Por medio de este seguro pueden formarse inseparablemente capitales para dotes, para redención de quintas ó para establecerse los jóvenes en alguna profesión ó industria y por su medio puede además cualquier persona ir aumentando su capital para gozarlo mas tarde ó legarlo á sus herederos.

### LOS SEGUROS A PRIMA FIJA.

Hasta hace poco en España carecíamos de uno de los elementos indispensables para afianzar de una manera fácil y estable el porvenir de las familias, es decir, no teníamos el medio de proporcionarnos lo que en el extranjero es considerado por cualquier jefe de familia como el patrimonio mas seguro, como la herencia mas legítima de la prevision y cariño de los padres.

El Banco Vitalicio, pues, ofrece estos medios, estos recursos, á cuyo efecto tanto para constituir capitales, como para crear rentas, ha establecido todas las combinaciones necesarias y todo lo mas perfecto que la práctica y experiencia de diez siglos ha acreditado.

Para informes en Palma podrán dirigirse los señores suscritores, al Sr. D. Joé L. Pons calle de San Sebastian número 10, piso principal.

## PRDUCTOS DE LA FARMACIA MOREY

Muro de Mallorca.—Plaza de San Martí, 2.

**Savia de Pino.** Para la curación de las enfermedades del Pecho, Asma, Tisis, Tos, Bronquitis, Opresion, Coqueluche é Irritaciones de garganta, por medio del Jarabe, Píldoras y Pastillas de legítima savia de pino concentrada por Morey.

**La Medicacion Fosfórea por Morey.** JARABE DE FOSFATO DE CAL GELATINOSO. Contra el Linfatisimo, Consuncion, Enflaquecimiento y, contra toda clase de debilidades del organismo y enfermedades nerviosas; muy recomendado para facilitar la dentición, é impide á los niños que se encorvea sus piernas, si lo toman durante la lactancia y muy útil para las mugeres en estado de preñez. Reinwiller ha obtenido muchas curaciones de Bronquitis crónica y Tisis pulmonar. Enterarse del prospecto que acompaña cada frasco.

**Vino de Quina Ferruginoso.** Es el mejor Tónico reconstituyente. Numerosas curaciones en casos de Anémia y Clorosis, Leucorreas, Neuralgias y Pobreza de la sangre; aumenta el apetito y dá fuerza y vigor.

**Tópico Español, Morey.** Medicamento para Veterinaria, Epispástico, Resolutivo y Fundente, reemplaza al Fuego, obra á las dos horas y no perjudica el bulbo piloso. Depósito general, Muro, Farmacia del autor. Palma, Centro Farmacéutico, Marina 34 y 36, y en las principales farmacias de las Baleares.

NOTA. Cada frasco lleva la firma Juan Morey y va acompañado de una instrucción. 65

## Fábrica de petróleo y aceites

DE MANUEL SALAS.

EN DICHO ESTABLECIMIENTO SE HALLAN DE VENTA LOS SIGUIENTES ARTICULOS:

Petróleo superior no inflamable, muy recomendado para la época de verano.

Cajas de dos latas á pesetas 17 una.  
Barriles á pesetas 46 los 100 kilos ó sean pesetas 1'85 el litro.  
Por cada caja vacía con sus latas en buen estado se abonará una peseta.  
Por cada barril 4 pesetas.

Acete de linaza puro, secante, sin mordiente.  
Caja de dos latas de peso 34 kilos y 37 litros de medida á pesetas 32 una.  
En barriles á pesetas 92 los 100 kilos.

Harina de lino de excelentes condiciones, para el cebamiento, de toda clase de ganado y en particular de cria.

A medio real el kilo.  
Acete de o'iva para fábricas.  
A pesetas 70 los 100 kilos ó sean á 10 y medio reales el cuartan.  
DESPACHO, APUNTADORES 35.

## LOTERIA NACIONAL.

PROSPECTO DE PREMIOS PARA EL SORTEO QUE SE HA DE CELEBRAR EN MADRID EL DIA 22 DE DICIEMBRE DE 1883.

Constará de 50.000 billetes, al precio de 500 pesetas cada uno, divididos en decimos á 50 pesetas; distribuyéndose 18 millones 250.000 pesetas en 7.500 premios, de la manera siguiente:

PREMIOS.	PESETAS.
1 de . . . . .	2.500.000
1 de . . . . .	2.000.000
1 de . . . . .	1.500.000
1 de . . . . .	750.000
3 de 250.000 . . . . .	750.000
5 de 125.000 . . . . .	625.000
16 de 50.000 . . . . .	800.000
25 de 20.000 . . . . .	500.000
2044 de 2.500 . . . . .	5.110.000
4999 reintegros de 500 pesetas para los 4.999 números cuya terminación sea igual á la del que obtenga el premio mayor . . . . .	2.497.500
99 aproximaciones de 2.500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 2.500.000 pesetas . . . . .	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio de 2.000.000 de pesetas . . . . .	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio de 1.500.000 pesetas . . . . .	247.500
99 idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio de 750.000 pesetas . . . . .	247.500
2 idem de 50.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor . . . . .	100.000
2 idem de 30.000 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo . . . . .	60.000
2 idem de 20.000 id., para los números anterior y posterior al del premio tercero . . . . .	40.000
2 idem de 12.750 id., para los números anterior y posterior al del premio cuarto . . . . .	25.500
<b>7.500</b>	<b>18.250.000</b>

Palma 7 Agosto de 1883.—El Administrador, Eleuterio Quijada.

## ANUNCIO.

Se halla de venta la propiedad llamada *Can Farró*, de cabida de 22 cuarteradas y medio, situada en el término de Palma, lindante por la parte Sur con el predio el Refil y por la parte Norte con la carretera de Sineu; dicha propiedad puede destinarse á regadío de otros frutales y mayormente á la plantación de viñedo.

Se vende libre de censo y de todo gravamen, tanto en su totalidad como en pequeñas porciones, para su ajuste avistarse con D. Martín Rubí y Amengual, vecino del pueblo de Marratxi, comisionado para su venta.

## Se vende una fábrica

de molinación de dos molinos, montada al vapor, con todos los aparatos propios de la misma, establecida en el pueblo de Campos. Darán toda clase de informes D. Antonio Garcia, taller de construcción de la calle de los Omos, y D. Antonio Mulet, fábrica de pastas de la calle del Sindicato.

## Venta de alcohol.

En la fábrica de destilación y refinación, establecida en Manacor se hallan de venta alcoholes de vino de mas de 40°. Para precio y demás informes dirigirse á las Oficinas de la Sociedad Agrícola Industrial y Comercial de Manacor, en esta ciudad ó en el despacho de la misma fábrica.

## Augusto Beaufort

CETTE (FRANCIA.)

Antigua casa de consignación, comisión y tránsito; especialmente dedicada á la venta de vinos.

Reexpedición para todos los puntos por buques de vapor, veleros y ferro-carriés. Representantes en Palma, Sres. Cortés Hermanos, Agentes de Aduanas, Marina, número 60, Palma. 30-9