

PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA. Imprenta Balear.  
 MAHON. Orfila.  
 IVIZA. Cabot.

sale todos los días excepto los  
 sábados.

# EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Por un mes. 8 rs.  
 En Mallorca. . . . . 8 rs.  
 En Menorca ó Iyiza fran-  
 co de porte. . . . . 10 rs.  
 En los demas puntos del  
 Reino, id. id. . . . . 12 r.  
 Cada número suelto. . . . . 1 r.

PALMA.—SABADO 25 DE MARZO DE 1854.

## ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Heraldo.)

Publica la *Gaceta* un estado de los servicios que en todo el año de 1853 ha prestado la Guardia civil. No es cosa que nos sorprende; pero es cosa que no podemos menos de aplaudir y encarecer, mucho mas cuando recordamos un tiempo en que no era posible hacer un viaje por corto que fuera, sin el peligro de los salteadores. En esta parte hemos logrado lo que hace algunos años parecia imposible conseguir; y todo esto, en su mayor parte, lo debemos a esa institucion que es en los caminos la garantía de la seguridad individual.

¿Qué diferencia de los tiempos presentes a los tiempos pasados! Los que nos presentan la moralidad antigua como para aborrecernos de la inmundicia presente, debían acordarse de que hasta esta época tenía el hombre pacífico que llevar consigo un arsenal si había de librarse de los malhechores, para quienes la oscuridad de la noche era la impunidad de sus crímenes, aun en los sitios mas concurridos de una poblacion numerosa; que hasta esta época no había mas policía contra los delitos que las rondas de tímidos alguaciles que al oír una voz á sus espaldas, abandonaban una víctima que pedía su protección para ponerse ellos á salvo; que hasta esta época, en fin, se contaban los asaltos que daba la gente de mal vivir como se cuentan en el día lances de amor. Porque eran ya una cosa corriente y admitida; porque esta era la organizacion de la sociedad, y los crímenes entre dos luces se tenían por una cosa irremediable; y tan familiarizaban las eslabanas las gentes á ver los robos al revolver de una esquina, como lo están con los terenos y con el alumbrado. Vergüenza nos la pensar en que ha habido una época en que la seguridad individual, mas que un derecho, era una fortuna, mas que de la protección de la autoridad, dependía de unos pies lijeros, ó de un valor á toda prueba, ó de una cautela excesiva, que en el día haría reír. Hoy las doce de la noche es una hora en que los habitantes de la corte inundan las calles al retirarse tranquilos á sus casas, sin mas precauciones que las que ha tenido cuidado de tomar la autoridad; antes al oscurecer no había precauciones bastantes para escapar á las tentativas del hambre de malhechores que como aves nocturnas salían á hacer sus correrías en cuanto el sol dejaba de alumbrar. Antes tenían fama los ladrones como si fueran héroes; hoy los que siguen esa carrera, en vez de cuidarse de la fama se cuidan de escapar á la persecucion de los guardias civiles. Hasta el vulgo familiarizado con los crímenes engrandecía á los criminales encareciendo sus hechos de armas ó sus arranques de generosidad, porque los criminales, tan tranquilamente vivían, y tan tranquila y desahogadamente ejercían su profesion, que podían ser hasta generosos. El nombre de Perdonavidas les viene de entonces; porque eran efectivamente reyes en el territorio de sus hazañas, y allí aspiraban á hacerse célebres despojando á los unos y perdonando á los otros. No es Jaime el Barbudo el tipo de esos ladrones peculiares de nuestro pais á quien el vulgo miraba con cierta admiracion? Pero en el día las costumbres son otras, y la civilizacion ha hecho conocer al vulgo que no hay nada que sea capaz de neu-

tralizar la odiosidad del crimen, y las medidas preventivas de la autoridad no dejan tiempo á los salteadores de los caminos ni á los rateros de la poblacion para pensar en hacerse héroes.

Poco á poco se ha ido consiguiendo este cambio, porque no es obra de un dia limpiar á un pais de una plaga, pero cuando en una gran escala se ha sentido el beneficio es desde que se instituyó la Guardia civil. Ahora se puede viajar por España como se viaja por los paises civilizados: si no por la celeridad y la comodidad, por la seguridad al menos. Ahora un pasaporte sustraído, por mas que tenga las apariencias de la legalidad, no es un testimonio de honradez, porque la policía de los caminos se cuida poco de esos documentos fáciles de adquirir. Por eso se han suprimido los pasaportes, y se han suprimido con razon. Era ya tiempo de que el malhechor no tuviera el recurso de igualarse al hombre honrado con solo pagar una peseta; era ya tiempo de que el hombre honrado pudiera viajar sin embarazo ninguno, y el criminal no tuviera un medio legal de hacer vacilar á la policía. La supresion de los pasaportes facilitará sin disputa la persecucion de los crímenes: la supresion de los pasaportes es una medida que dejará memoria de la administracion del conde de San Luis.

Sabiendo pues, volviendo á la guardia civil, lo que debemos á esta institucion ¿quién será el hombre que se lamenta de los gastos que absorbe? Pues bien: lo que se dice de la guardia civil que tiene un objeto altamente social y hasta humanitario, puede decirse de otras muchas instituciones que podrian mejorarse, y que no se mejoran por la escasez de recursos. Hace pocos dias venia haciendo un periódico la comparacion de las contribuciones que se cobran en España con las que se cobran en otros paises, y aunque reconocia, como no podia menos de reconocer, que el contribuyente en España paga mucho menos que en Francia y muchísimo menos que en Inglaterra, tomando por tipo la poblacion, se condolia de que pagara algo mas que en otros paises. Esta es la cuestion, no de las economías, sino de los ahorros. Nada es mas fácil que ahorrar, nada mas sencillo que rebajar un presupuesto; pero las necesidades públicas ¿se han de dejar por cubrir? Suprimiendo, por ejemplo, la guardia civil, se ahorrarían unos cuantos millones; pero entonces el contribuyente en vez de contribuir al Estado con una cantidad insignificante para el sostenimiento de esta institucion, estaría espuesto á contribuir á los salteadores de caminos con todo su capital. Nos olvidamos fácilmente de que en España está todo por hacer, y no queremos convencernos de que para hacer algo bueno son necesarias las contribuciones, porque el dinero no mana en las arcas del Tesoro. ¿Por qué se gasta mas, relativamente por supuesto, en Francia y en Inglaterra que en España? Porque en aquellas dos naciones nadie ha pensado en que una cantidad que se estrahe del presupuesto es siempre un beneficio que se hace al pais. Lo hemos dicho muchísimas veces: entre ahorrar y economizar hay mucha diferencia: la economía se hace sobre lo superfluo ó lo necesario. La economía es la ciencia; el ahorro es el empirismo. Un presupuesto reducido no es síntoma de riqueza; mas es síntoma de riqueza un

presupuesto respetable. No diremos nosotros que se haga pagar á los pueblos todo cuanto pueden pagar; pero diremos que cuando los pueblos pagan sin violencia, es prueba de que no están muy sobrecargados. No es buen tipo, se dice, el de la poblacion para calcular la moderacion ó el exceso de las contribuciones. Sea enhorabuena; pero es preciso renunciar á la manía de rebajar la riqueza de nuestro pais, como se rebaja su poblacion. No diremos que estamos muy sobrados; pero no diremos tampoco que estamos miserables. Bajo nuestra responsabilidad nos atrevemos á decir, que el pueblo español puede pagar mas de lo que paga; y para espresarnos en este sentido, tenemos datos y noticias irrecusables.

Pero sin querer nos hemos apartado de nuestro objeto y hemos ido á parar á otro que puede muy bien servirnos para un artículo especial. Tratábamos de los servicios de la guardia civil; de lo que se han disminuido los crímenes; de la indiferencia de los tiempos presentes á aquellos otros en que los crímenes se cometían tras de la luz de una ronda en una poblacion, y con toda la calma de quien hace un negocio lícito en despoblado. Para concluir, pues, diremos que la Guardia civil merece todas las atenciones del gobierno, y que no hay nada que nos parezca tan bien empleado, como lo que gasta en su mantenimiento.

## NOTICIAS EXTRANJERAS.

### ORIENTE.

El *Morning-Herald*; periódico de Londres, publicó el 8 en segunda edicion las siguientes líneas:

«Podemos anunciar que ayer llegó al ministerio de negocios extranjeros un correo especial portador de pliegos de la mas alta importancia, el cual, procedente del teatro de la guerra, ha hecho su viaje con la mayor rapidez. Inmediatamente se remitieron dichos pliegos á la reina, á Buckingham Palace. S. M. iba á salir para dirigirse al teatro, pero á consecuencia de las noticias recibidas, hizo detener la comitiva por espacio de tres cuartos de hora. Segun nuestras noticias, temíamos que el ejército turco hubiese sufrido una derrota espantosa; pero se trata de la toma de Kalafat por las tropas rusas, punto que es la llave y principal posicion de las fuerzas del sultan, á orillas del Danubio. Sabemos que la matanza hecha en los turcos defensores de la plaza ha sido casi total. Esta noticia ha producido la conviccion, que solo una guerra de esterminio contra el Czar puede vengar las atrocidades que este ha cometido.»

Esta noticia causó bastante impresion en la Bolsa, de cuyas resultas bajaron los fondos públicos. Pero á poco rato quedó desmentida por medio de un aviso en que el comisario de la Bolsa manifestaba que el gobierno no había recibido semejante correo, ni semejante noticia. Y nosotros podemos añadir con toda seguridad que es completamente falsa, porque si hubiera sucedido algo de lo que se supone, en Bruselas y París se hubiese sabido antes que en Londres.

Los efectos de la situacion en que se encuentra Europa, desde que se considera inevitable la guerra, se hacen ya sentir en varias partes á la vez. Inglaterra tiene que recargar las cuotas del *income tax*; Francia contrata un empréstito de 250 millones de francos; Austria recurre al mismo medio, anunciando una emision

de 50 millones de florines al tipo de 90 por 100 con interés de 4 por 100, y Cerdeña desea realizar un empréstito de 140 millones de reales. El ministerio ha presentado con este objeto un proyecto de ley.

No son solas las dificultades de dinero las que asedian á los gobiernos. La industria, el comercio, y por consiguiente el crédito, comienzan á resentirse de la proximidad de la guerra. En esta parte Rusia lleva grandes ventajas á las potencias occidentales, porque se encuentra mucho mas atrasada en civilizacion. Nunca ha sido de tan exacta aplicacion como ahora, el consabido proverbio, de que no hay mal que por bien no venga. Lo que se deduce de aquí, es que la civilizacion, los adelantos, la cultura y la riqueza, son los mas poderosos enemigos de la guerra. Como hemos escrito tanto acerca de este punto, nos limitamos á transcribir de una carta de París que publica *L'Independance belge*, los siguientes párrafos:

«La recaudacion de los derechos de puertas en París, que en el mes de enero último había sido de 200,000 francos menos que la del mismo mes en 1853, ha sufrido aun bastante baja en febrero. Este descenso tiene varias causas: primera, el subido precio de los principales artículos de consumo sujetos á tarifa, particularmente el de las carnes y el del vino, cuyo precio, unido á la carestía del pan, á pesar de los sacrificios que ha hecho la ciudad, disminuyen considerablemente las cantidades consumidas; segunda, la crisis ocasionada por la guerra, que, causando inevitables embarazos é inquietudes, reduce el número de poblacion flotante de la capital, echando fuera de ella parte del vecindario habitual, llevándolo á los pueblos pequeños, lo cual grava tambien á los habitantes que quedan en París obligándolos á cercenar sus gastos.

Quizá todo esto revela en las personas ricas mas cálculo y prudencia egoistas que elevado patriotismo; pero tambien se descubre en ello el efecto de un malestar cierto. Además, la nacion que siempre está dispuesta á un entusiasmo ardiente y á toda clase de sacrificios cuando se trata de guerras que afectan directamente su honor é intereses, cuyas necesidades, peligros y amenazas viese patentes, no experimenta fácilmente las mismas simpatías y emociones al acercarse una lucha cuyas causas y efectos no percibe del mismo modo. La tendencia hácia la idea de guerra, que solo es sensible entre los pocos que aun se ocupan con la política, corre viva y manifiesta entre el mundo social.

Pero tratándose de hechos positivos, sucede que, á pesar de los recientes derribos, que han sido muchos y no reemplazados todavía con nuevas construcciones, se observa en París que hay muchos mas rótulos de cuartos por alquiler, que los que había hace algunos meses.

Un malestar mas grave amenaza hacerse sentir en los departamentos, principalmente en los paises donde hay fábricas. La *Independencia belga* ha citado, al mismo tiempo que los periódicos de París, un artículo de la *Libertad de Lila*, que da cuenta de los esfuerzos hechos en aquellos puntos por emisarios rusos para enganchar y llevarse á Rusia obreros bilanderos, y sobre todo, contra maestros de taller. Temo seriamente que la miseria de las poblaciones á quienes se dirigen ayude á estos emisarios. He recibido carta de uno de los principales habitantes de Lila, que me da sobre este particular tristes pormenores. Las numerosas é importantes fábricas de tejidos de Lila, Roubaix y Tourcoing se hallan en una situacion alarmante. No se venden los productos. Los fabricantes han continuado, no obstante, dando trabajo á los obreros para evitar los pa-

decimientos y peligros de la cesacion del trabajo. Despues de haber gastado todo su dinero, han recurrido a los banqueros; pero el crédito se agota. Casi todos los fabricantes y banqueros se encuentran ya o van a encontrarse sin recursos. Témesese el momento en que el valor muerto de los productos acumulados sin despachos, absorva todos los medios, dejando a los fabricantes en situacion de no poder dar trabajo a los obreros.

Una carta del departamento del paso de Calais, que me ha sido comunicada, presenta las fábricas de Arras luchando con iguales dificultades. Estos mismos inconvenientes se hacen sentir en otros muchos puntos. Sé que la solicitud del gobierno se dedica a aliviar y aun a prevenir estos penosos efectos de una crisis guerrera, y que ha tomado útiles medidas. También buscará y creará medios de trabajo; pero por activo que sea su celo, alcanzará a tope? El estré, ito de la guerra embriaga a cierta gente. El ejército se precipita con trasporte hácia los peligros y glorias de la campaña y no mira mas que sus bellos resultados. Pero los espíritus reflexivos, y con ellos la mayoría de las poblaciones, se representan con tristeza las consecuencias de esa guerra, resultado fatal de un año de negociaciones, y desean con ansia su fin, para bien de este, pueblo que comienza a entrar en una prueba dolorosa.

Con la aproximacion de la guerra, han subido mucho los enganches los sustitutos, que en estos últimos años se contrataban de 1,400 a 1,500 francos. Este precio, que suele variar según las diferentes armas, es ahora de 2,000 francos para la infantería, 2,400 para la caballería de línea, artillería ó ingenieros, y 2,800 para los carabineros y coraceros.

La policía ha advertido a los directores ó presidios de los diferentes círculos ó clubs de París, que recomienden a sus concurrentes se abstengan de conversaciones políticas, pues de otro modo todos aquellos círculos donde no se observen estas prevenciones serán cerrados.

Las sociedades y círculos de Londres han dado varios banquetes con objeto de obsequiar a los altos personajes que van a la guerra. En uno de ellos ha representado el principal papel Su Alteza Real el duque de Cambridge, y en otro sir Carlos Napier. Con este motivo se han pronunciado varios discursos, en que resaltaban los sentimientos del mas puro patriotismo.

La expedicion francesa está aprestándose con la mayor actividad, y las primeras tropas, con la mayor parte de los generales, deben salir en breve de Tolon. El mariscal Saint Arnaud es el designado para el mando en jefe; pero habiéndosele agravado en estos últimos dias sus habituales dolencias, se cree que se verá en la necesidad de renunciar a la gloria que podía adquirir en Oriente.

Parece que el príncipe Napoleon aplaza su marcha para el 1.º de abril. Le va en su compañía al rico refugiado polaco conde Branicki, a quien, para poderle uniformar, se le ha nombrado teniente coronel de estado mayor de la guardia nacional del Sena. Todos los polacos disponibles marchan a Turquía para hacer la guerra.

Varios despachos anuncian que los armadores rusos se deshacen de sus buques, por los temores de una guerra marítima.

Han sido desterrados de Varsovia varios comerciantes extranjeros, que no han querido hacer donativos patrióticos.

El Consejo federal suizo ha expedido una circular a todos los cantones, cuyo objeto es apresurar los armamentos que el gobierno cree necesarios para hacer respetar la neutralidad de la Confederacion helvética.

Anteayer domingo ha debido salir para el Báltico, despues de ser revista por la reina Victoria, la primera division de la escuadra mandada por el almirante Napier. Esta primera division, que forma por sí sola una escuadra formidable, cuenta veinte y tres buques, entre los cuales hay trece navios de línea, y nueve buques de hélice. La escuadra entera constará de cincuenta buques, a los que se agregará una escuadra francesa, y no será difícil que se una también, si la Rusia no se conforma con la neutralidad de la Suecia, una flota sueca, compuesta de cuatro navios, seis fragatas, y cuatro vapores. Estas fuerzas ma-

ritimas serán tal vez las mas grandes que se han reunido jamás en un solo punto.

Un despacho telegráfico fechado en Marsella el 7, dice lo que sigue:

«En Grecia se está predicando una cruzada pública contra los turcos. La reina es, según se dice, favorable al movimiento, y por esta razon el rey está un tanto supeditado para tomar medidas enérgicas. Se formarán juntas para el alistamiento de voluntarios en Atenas, Misolongi Calchis y Patrás. Las escuadras aliadas continúan todavía en el Bósforo, y el Caradoc se ocupa en levantar planos en la costa del mar de Mármara. Chekret-Bey ha sido nombrado secretario de Estado, y Chekrib-Effendi ministro del interior. Se ha formado en Constantinopla una junta de policía.»

VARIEDADES.

REVISTA CIENTIFICA.

Los descubrimientos de utilidad reconocida interesan a todo el mundo; y es para nosotros una verdadera satisfaccion tener que ocuparnos de algun producto que proporcione un adelanto a las ciencias, ó un bien a la humanidad. Entre ellos está hoy día llamando la atencion del mundo científico una sal incombustible que por un procedimiento nuevo y especial, ha inventado el Dr. D. Manuel Gandul, médico de gran reputacion en la isla de Cuba: varias son las sales que se han probado para evitar la combustibilidad, pero todas, hasta hoy han sido de ningun resultado, por su excesivo precio y por ser delicuescentes. La nueva sal del Dr. Gandul no ofrece estos inconvenientes, y reúne ademas cuantas ventajas puedan apetecerse; puede prestar grandes servicios a la artillería, pues aplicándola a los saquillos de pólvora de los cañones se conseguirá evitar que peligre la vida de los artilleros al cargarse, como puede suceder, se descuida el que la paleta, habiendo quedado ardiendo dentro del cañon algun pedazo de saquillo: también puede usarse de ella para el trage de los bomberos, para las decoraciones de teatros y para otras cosas que, estando espuestas al fuego, convenga preservarlas de él a toda costa. Grandes aplicaciones pueden hacerse de este útil descubrimiento, con el cual el Sr. Gandul ha prestado un verdadero servicio a la humanidad.

En Nueva York es objeto de la atencion pública un invento que ha hecho un obrero norte-americano, el cual es de la mayor importancia para el porvenir de la imprenta. Dicho invento tiene tres objetos: un nuevo procedimiento para fabricar papel, un nuevo sistema de fundir caracteres y un nuevo principio de construccion para el conjunto de la máquina conocida con el nombre de prensa. Del éxito de estos inventos es imposible dudar, según dice el editor del Heraldo de Nueva-York. Merced a su aplicacion, es posible tirar, con menos gasto que hasta ahora, cien mil ejemplares de un diario por hora. Esto parece fabuloso; pero el director de aquel periódico afirma el hecho, y declara haber visto funcionar la máquina entera, añadiendo que antes de seis ó siete meses hará uso de ella él mismo. Sentimos no poder dar la descripción de esta máquina, de una inmensa utilidad, considerada como un gran adelanto de la época y que puede tenerse por el primer paso hácia una nueva era del periodismo, en la cual ha de ser inmensa la influencia que él mismo debe adquirir en los asuntos comerciales, industriales, sociales y políticos del mundo.

Los periódicos nacionales traen la descripción del nuevo instrumento que con el nombre de *Ruedimetro* ha inventado D. Felipe Blanco García, y del cual nos ocupamos en nuestra anterior Revista. Según lo que el mismo inventor ha podido revelar el *Ruedimetro* se compondrá de una rueda, de la cual salen varios radios formando unos pequeños compases, que el corto impulso del hombre hace marchar sobre el terreno poniendo en movimiento la máquina situada dentro de la rueda medidora; de modo que, contando las vueltas de ésta, ahorra tiempo y memoria al que practica la operacion. Así es, que por medio de tres es-

feras sabe éste, cuantas vueltas ha dado la rueda medidora, sea contando metros, hectómetros ó kilómetros. Si se quiere medir carreteras ó caminos vecinales, tiene la circunstancia de que al llegar a la medida de la legua, avisa al operario una campanilla para que pare y apunte en el terreno ó papel lo medido, sin los inconvenientes que ofrece la cadena, cuerda y estadal, que muy pocas veces dan el resultado fijo, tanto por defecto de estos mismos instrumentos, como por el repetido juego en que se pone la memoria del operante, fácil de distraerse, habiendo de atender forzosamente a otras cosas. También pueden aplicarse a este instrumento otra potencia mayor, colocándose en un carro ó coche tirado por un caballo; y con esto pueden medirse sin dificultad alguna, todas las carreteras, caminos, etc., sin tanto gasto, con poco trabajo y mas exactitud.

El Dr. Vanquelin, médico oculista de París, ha presentado a la academia de medicina de dicha ciudad, a nombre de Mr. Lefort, oculista de Rouen, una nueva pinza para la extraccion de las falsas membranas en las cataratas. Esta pinza, a la cual su autor ha dado el nombre de *pinza membrana*, es, según él, preferible a los demás instrumentos empleados hasta el día, consistiendo sus ventajas en que los dientes de la pinza sujetan la membrana en una superficie mas ancha que los otros instrumentos, y en que esta membrana no puede escaparse por los seis dientes de la paleta posterior, ajustados en los agujeros de la paleta anterior, que es cortante en sus bordes y en su punta, para atravesar la membrana y colocarse delante, quedando la otra detrás; el instrumento trae hácia la membrana, desprendida de sus adherencias, ó al menos cuando el tejido es muy blando, ocasiona una pérdida de sustancia del tamaño de las paletas, que permite el ejercicio de la vision. El autor atribuye a Mr. Vanquelin la idea de las puntas ó dientes que entran en las aberturas, y termina su memoria diciendo que su profesor de París ha empleado varias veces este instrumento, con un resultado favorable.

Mr. Hind, célebre astrónomo inglés, acaba de descubrir un nuevo planeta en la constelacion de Toro, a dos grados cerca del Sur de la eclíptica, cuyo movimiento diario en ascension recta es de un minuto y dos segundos hácia el Oeste, y en declinacion de dos minutos y medio hácia el Sur.

GACETILLA.

YA NO BASTA LA QUE SE USA. Hace gran sensacion entre los que se llama el bolsin en París, una nueva invencion, que consiste en una pólvora particular, prodigio de la química, de doble fuerza que la conocida hasta el día, aun que mas ligera; se inflama aun cuando esté mojada, cuesta mucho menos y se fabrica en el acto y como por encanto, usando para su confeccion los ingredientes mas sencillos.

Parece increíble que la inteligencia humana consagre todos sus desvelos a inventar medios de destruir una vida tan corta y tan amenazada ya por innumerables riesgos.

ADELANTOS DEL SIGLO. Varios sugetos de Londres, han obtenido autorizacion del rey de los Países-Bajos, para erigir una sociedad telegráfica internacional. El objeto de ella es construir y explotar un telégrafo-electro-magnético-submarino entre las costas británicas y holandesas, ademas de las líneas telegráficas que los accionistas quieren construir ulteriormente, para las cuales serán declarados concesionarios. Dicha empresa se ha constituido por el término de doscientos años, a contar desde 4.º del actual. ¿Si contarán sus miembros con la inmortalidad?

ESTA ES MAS NEGRA. Por medio del telégrafo se han recibido las siguientes noticias de un terrible desastre ocurrido en la Luisiana (Estados- Unidos):

El *Stemboat Carlos Belcher*, que habia llegado durante la noche del 5 de febrero procedente de Narville, fue invadido por el fuego. Las llamas se comunicaron al poco tiempo a los vapores *Natchez*, *Crescent*, *Liah Tu-*

*na*, *Mohican*, y *Laxon*; todos estos buques han sido destruidos completamente con sus cargamentos. Igual suerte han sufrido la barca *Watkins* y otras. Los vapores *Gran Turco* y *Sultana* han sufrido bastante. Las pérdidas se calculan de quince a veinte millones de reales. Decididamente los Estados Unidos bien merecen el nombre de tierra del fuego.

TERRIBLES DESCUBRIMIENTOS. Los nuevos medios de destruccion, dice una carta de Londres, que la guerra que se prepara va a poner en juego, sobrepujarán todos los cálculos, por parte de la Inglaterra especialmente, que ha cerrado todos sus arsenales a los curiosos y hasta a los individuos del Parlamento, desde el instante en que el almirante Napier consiguió que se votasen sumas considerables para fortificar las costas, los puertos de refugio y la marina militar. Se necesita dinero, pedillo y os daremos todo el que queráis, porque se trata de la patria. He aquí lo que le oímos en el Parlamento.

Hácia la misma época se trataba del cohete nadador del capitán Wagner que se dudaba comprar. Un lord exclamó: «No pide mas que 300,000 libras, y dudais aun! Apresurados a comprar este invento, declarar la guerra a la Francia y destruiréis su marina en unos cuantos dias.» Ni un periódico francés de la época se hizo cargo de este apóstrofe. Este terrible descubrimiento, de que no volvió a hablarse, y que hasta se ha puesto en ridiculo, se halla guardado en el arsenal de Woolwich con muchos otros que aguardan una ocasion favorable para salir.

El conde de Levalette, capitán de la marina militar de Francia, que conocia la construccion del cohete, hizo varios esfuerzos para que se adoptase el ministerio de Marina, en tiempo de Luis Felipe.

Consiste aquel en un cohete largo a la congreve, que se dirige en linea recta a flor de agua contra el buque, en cuyos costados introduce una cabeza de hierro que contiene un kilogramo de fulminato de mercurio. Cuando el fuego llega a este receptáculo, estalla haciendo en la obra viva una abertura tan ancha como una puerta cochera, que es imposible cerrar como se cierra el agujero redondo de una bala.

Suponiendo que las escuadras rusas se retiran a las fortalezas inatacables de Sebastopol y Cronstadt, no por eso se hallarian al abrigo del terrible cohete, cuyo alcance es ilimitado y sobrepuja al de todas las armas conocidas. Ni siquiera puede impedirse que pase por la entrada de los puertos mas estrechos.

Los barcos submarinos se han perfeccionado ahora de tal modo, que pueden ir a lanzar un brulote a los buques enemigos sin correr el menor riesgo. Se verá también funcionar al tiro asfixiante, que no mata, pero que paraliza a una tripulacion entera durante algunas horas; esto es, el tiempo suficiente para hacerla prisionera. Se embarca el mismo tiempo gran cantidad de balas esplosivas, que revientan inmediatamente a su llegada, porque se inflaman a la salida del fusil, quemando como pequeños congreves hasta el momento de la explosion que puede incendiar los armanes de la artillería como si fuesen techos de cáñamo.

Se está concluyendo la construccion de dos barcos pequeños de vapor de una figura singular, que solo llevan dos enormes cañones a la Paixhans en la proa. Sus costados tienen dos metros de espesor de madera de púta, cubiertos con un colchon de 50 centímetros de una sustancia impenetrable a las balas de cañón, el todo forrado de un caparazon de plomo y hierro. Su proa tiene la forma angular de una coraza destinada a desviar las balas, con una especie de techo de la misma forma para hacer resbalar las bombas que caigan al mar.

Este brulote pesado y poco velero irá a remolque y será lanzado contra los buques que estén a la capa ó anclados, a los cuales abordará de frente y por la popa para arrojarles sus bombas a flor de agua y rociarles con una lluvia de fuego griego por medio de una bomba que moverá el vapor. Es evidente que una escuadra de navios de línea sorprendida por la calma, puede quedar completamente destruida por uno solo de estos *burners* ó quemadores como se les llama, conducido por diez hombres determinados.

**DEL USO DEL VINO EN ORIENTE** Entre los preceptos de Mahoma, ninguno hay tan opuesto á las costumbres de los pueblos occidentales, como la prohibición del vino y licores. En un principio el precepto no pasó del Corán; pero como no se observase con religiosidad, el uso de las bebidas espirituosas, fué solemnemente prohibido.

Sin embargo, parece que tan rigurosa medida no debía ser de una necesidad absoluta, pues durante muchos siglos se bebía muy poco vino, ya en Egipto, ya en Arabia.

Atendiendo á que la calidad de las tierras era muy poco á propósito para el cultivo de la viña, los legisladores de Egipto apelaron á una impostura religiosa, procurando que el pueblo se contentase con el licor de granos en fermentación. Por este motivo se declaró que el vino era aborrecido por los dioses. De Egipto, cuna de la filosofía, de la superstición y de las ciencias, salió y se difundió semejante creencia á los otros países. Hasta los maniqueos de la Persia miraban al vino como un tósigo preparado por las divinidades malélicas, y suponían muy formalmente que el jugo de la viña estaba prohibido á los espíritus celestes. De aquí provino que los maniqueos cristianos prohibieron también el uso del vino en la comunión.

El horror por el vino data de una época muy remota en la historia de Arabia. Jeremias, que vivió mil doscientos años antes de Mahoma, hace mérito de una familia, que durante ochocientos años de residencia de aquella tierra, había observado escrupulosamente el precepto de Zonadab, uno de sus abuelos, de no construir casa de cal y canto, de no sembrar ni poseer viñas, de no beber vino.

Esta costumbre y tales prohibiciones legislativas cuadran muy bien á los pueblos de Oriente, porque como dice Montesquieu, en los países cálidos la parte acuosa de la sangre se disipa mucho por la transpiración, siendo necesario sustituirla con un líquido semejante. El agua sienta allí sobremanera. Los licores fuertes coagularían los glóbulos de sangre que quedan después de la disipación de la parte acuosa.

La ley de Mahoma conviene pues al clima

de Aragon. Por otra parte la embriaguez en las zonas meridionales, teniendo consecuencias mucho mas graves y peligrosas que en las comarcas frías, el legislador ha debido condenar el uso de las bebidas espirituosas bajo el punto de vista de interés social.

Los legisladores árabes están divididos en sus opiniones en cuanto al grado de embriaguez que deja responsable al hombre ébrio de los delitos que cometa. Algunos quieren para librarle de la sanción penal, que el culpable se encuentre privado completamente del juicio y de la razón. Otros sostienen que basta con que tenga una idea confusa y trocada de las cosas. Como quiera, probado el crimen cometido en estado de embriaguez, el reo recibe ordinariamente ochenta palos, si es libre, y treinta si pertenece á la condición de esclavo.

Se trata con menos rigor á los esclavos, porque segun la doctrina mahometana los esclavos deben sufrir la mitad de la pena impuesta á los hombres libres. Fúndase esta legislación en el principio de que siendo así que la servidumbre solo permite la mitad de los gozos de la vida, no debe hacerse sufrir al esclavo mas que la mitad del castigo.

En medio de todo ha ido relajandose el rigor de suerte que no dejan de abundar los aficionados Oen riente al dulce licor de la viña.

**PALMA.**

**PUBLICACIONES OFICIALES.**

**GOBIERNO DE LA PROVINCIA**  
*de las islas Baleares.*

**Caminos vecinales.**—No habiendo tenido efecto la subasta y remate para la construcción de 740 varas de camino en el vecinal de primer orden que desde la Puebla dirige á Pollensa, inmediatas al callejon del predio *Crestax*, he dispuesto que se proceda á una nueva licitación, que tendrá efecto en la villa de Pollensa á las doce de la mañana del día 2 de abril próximo venidero en los mismos términos que

indica el anuncio de 24 de noviembre último inserto en el Boletín oficial número 3272 bajo el supuesto de que no se admitirá postura mayor de 10.629 rs. 25 mrs vn. Palma 22 de marzo de 1854.—Felipe Puigdorfla.

*El Comisario de guerra, inspector especial administrativo de la maestranza de artillería de la plaza de Palma.*

Hago saber: Que debiendo procederse en virtud de orden superior, á la venta en pública subasta, de tres quintales treinta y cuatro libras de latón en pedazos, y cuarenta y cuatro quintales once libras de hierro procedente del deshacimiento de armamento, he dispuesto de acuerdo con la Junta económica, que tenga lugar aquel acto el día 19 del inmediato mes de abril y hora de las doce de su mañana en los estrados de esta maestranza, bajo el pliego de condiciones que estará desde hoy de manifiesto en la misma, como igualmente los indicados materiales; en el concepto, de que después de verificado el remate á favor del mejor postor, no se admitirá proposición alguna por ventajosa que sea. Palma 23 de marzo de 1854.—Manuel Lopez, maestro.

**PALMA 25 DE MARZO.**

**CRÓNICA DE LA CAPITAL.**

**POR VARIAR.** Ayer vimos dar una espantosa caída á una pobre muger que tuvo la desgracia de hundirse en uno de los profundos abismos que se encuentran en las principales calles de la capital. Algunos hay entre piedra y piedra que son capaces de absorber un regimiento de caballería sin dejar el menor rastro de su existencia. ¿Cuándo llegará el día en que nuestra capital tenga calles viables?

**ESPERANZAS.** Las hay de que la proyectada reedificación de nuestro teatro se lleve á efecto

en brevísimo tiempo, y aun de que antes de un año podamos arrellenarnos en una de sus cómodas butacas. A i sea para bien del país y de los establecimientos de beneficencia.

**NOS ALEGRAREMOS.** Dícese con referencia á cartas particulares, que el Exmo. Sr. D. Facundo Infante, recibirá muy pronto el permiso de volver á la corte ó fijar su residencia donde mejor le plazca. La conducta observada en estas circunstancias por el digno general que hoy vive entre nosotros, le hacen bien acreedor á la consideración del Gobierno.

**BOLETIN COMERCIAL.**

**MERCADOS.**

**Palma.**

Precios corrientes el día 24 de los artículos de consumo que á continuación se expresan.

	PRECIO menor.			PRECIO mayor.		
	L.	S.	D.	L.	S.	D.
Candéal xexa. cuartera.				6	3	
Trigo (en la c. »)	5	14		6	3	
Cebada (ordi) en ambos pu. »	2	2		2	11	
Habas del país en la cuarter. »						
Id. del contin. en el muelle. »						
Habichuelas. »	6	18		7	16	
Garbanzos. »	5	2		7	16	
Guijas. »	3	6		3	12	
Arroz. . . . . arroba	4	11	6	4	13	
Aceite. . . . . cuart	4	5	6	4	7	6
Vino co. viejo. cuar				2	3	
Id. id. nuevo. »	4	13		4	17	
Aguard. de 19. »				6	16	
Vaca . . . . . libr					10	
Carnero. . . . »					10	
Tocino. . . . . »					9	
Leña de olivo partida. . . quintal.		5	6		6	
Id. de pino en troncos. . . »		5	6		6	
Carbon. . . . . arroba.		5			7	
Algarobas. . . quintal.	1	7		1	8	
Almendron. . . »					2	
Queso . . . . . »	12			12	10	
Lana. . . . . »						

## PUERTO DE PALMA.

## BUQUES ENTRADOS.

Dia 24.

De Oran y Santapola en 5 dias laud Cármen, de 39 ton., pat. Roselló, en lastre.

De Barcelona en 5 dias laud Juanito, de 43 ton., pat. Aguiló, con 2 pasag., lastre y efectos.

## DESPACHADOS.

Dia 24.

Para Mahon laud Catalina, de 19 ton., patron Felani, con 6 pasag., vino y efectos.

Para id. laud San Antonio, de 16 ton., pat. Roca, con un pasag., vino y efectos.

Para id. laud San Antonio, de 10 ton., pat. Porell, con un pasag., y lastre.

Para Villanueva javeque Dolores, de 79 ton., pat. Pellicer, con algodón.

Para la Habana bergantin Brillante, de 193 ton., cap. Singala, con 4 pasag., frutos y efectos del país.

Para Marsella goleta Victoria, de 125 ton., cap. Bosch, con géneros coloniales.

Para Cullera laud San José, de 50 ton., pat. Porell, en lastre.

Para Argel laud San José, de 25 ton., patron Palmer, con tablas y efectos.

Para Orotava (Canarias) laud San Nicolás, de 70 ton., pat. Calafell, con un pasag., jabon, aguardiente y efectos.

## BOLETIN RELIGIOSO.

Festividad del dia de mañana.

## SAN TEODORO, OBISPO Y CONFESOR.

El glorioso san Teodoro obispo, Sirneo diácono, y los santos Serapion y Armonio lectores, derramaron su sangre por la fé de Jesucristo en Pentápolis de Sibia, durante la persecucion del emperador Dioclesiano.

## VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	6 grad	28 p. 3	70
12 del dia.	9	28 3	70
5 de la tarde.	9	28 3	70

## AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ——— 5 hs. 55 ms.

Pónese á las ——— 5

Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 12 hs. 6 ms. 37 s.

## ANUNCIOS.

## GUIA DE FORASTEROS

EN LAS

## ISLAS BALEARES

para el año de 1854.

Este libro, de suma utilidad para cuantos residen en dichas islas, contiene la cronologia de sus reyes, los nombres de los senadores del Reino, grandes de España, títulos de Castilla, caballeros grandes cruces y consules extrangeros que en ellas existen, sus diputados á cortes, las autoridades, corporaciones y gefes de los ramos dependientes de todos los ministerios, los abogados notarios y procuradores, un catálogo de todos los obispos y otro de todos los vireyes y capitanes generales que ha tenido Mallorca desde su conquista: una relacion de las ferias y mercados, con expresion de los dias en que deben celebrarse en este año, otra de las cuarenta horas de esta capital, y otras muchas noticias tan curiosas como necesarias á toda clase de personas.

Véndese en la imprenta *Balear* á 4 rs. vn.

## La modista que vive en la

calle de Sto. Domingo, junto á la tienda de las Columnas, número 3, piso primero, avisa al público que solo permanecerá en esta ciudad unos diez ó doce dias. Las personas que gusten comprar géneros de los que tiene de

venta, podrán adquirirlos con una baratura extraordinaria.

IMPRENTA BALEAR,  
calle de San Francisco,  
número 30, Palma.

Vendese á 5 rs. ejemplar.

## ESTRELLAS.

Poesias de D. Juan Vila y Blanco dedicadas al Exmo. Sr. D. Mariano Roca de Togores marques de Molins, actual ministro de marina.

Un elegante tomito en 4.º frances, de esmeralda impresion que contiene 36 composiciones en 40 paginas.

## Manual del Pontonero.

Comprende todos los detalles de la instruccion del soldado, las maniobras de los trenes de reglamento, rodado y á lomo, y el servicio que desempeña el Pontonero en campaña. Redactado por el teniente coronel, segundo comandante de infanteria, D. Carlos Ibañez é Ibañez, capitan del cuerpo de ingenieros y el capitan D. Juan Modesto y Equia, teniente del mismo cuerpo oficiales, de la compañía de Pontoneros del segundo batallon del regimiento.

Con este título se acaba de publicar una obra en que se encierra todo lo concerniente á la parte practica del ramo de puentes militares en España. Sus autores, conociendo la urgente necesidad de metodizar la enseñanza de la tropa y de facilitar el servicio del Oficial en campaña por medio de un testo se decidieron á redactarlo, llenando un vacio sensible y satisfaciendo una necesidad imperiosa de la instruccion de los oficiales de Ingenieros.

El buen método bajo el cual está escrita dicha obra, la multitud de datos y noticias que abraza, y el estilo verdaderamente didáctico con que las presenta, la hacen altamente recomendable.

Se admiten suscripciones en la secretaria de la Direccion Subinspeccion de Ingenieros de estas Islas, y en las oficinas de las comandancias de Palma, Mahon é Iviza.—El Coronel Director Subinspector.—Luis Muñoz.

## Correos.—Saldrá:

El de Mahon. . . Dia 28 á las 7 de la tarde y el 29 á las doce del dia

## DIVERSIONES PÚBLICAS.

## Plaza de toros.

GRAN FUNCION EXTRAORDINARIA para la tarde del domingo 26 de los corrientes (si el tiempo lo permite.)

Primera parte. Una agradable sinfonia.

Segunda parte. La lucha romana por los dos gladiadores.

Tercera parte. La columna de pujilato olimpica ó el vuelo de Mercurio, por el Sr. Alfredo.

Cuarta parte. El fanfarron borracho, por el Sr. Araujo.

Quinta parte. El hilo dorado, por la jóven Andaluza, ejecutando sobre él escenas sorprendentes.

S xta parte. El jóven elástico, ejecutando varias posturas mitológicas, por el Sr. José Millot.

Séptima parte. Se bailará.

Octava parte. Una graciosa y divertida escena mímico-gimnástica.

Novena parte. Dará fin al todo de la funcion una escogida variedad de fuegos artificiales, elaborados por el Director de la compañía.

Orden de los fuegos.

Varios voladores de diferentes calibres.—La rueda italiana, en 8 golpes de fuegos.—Una devanadera, en ocho golpes de fuegos de diferentes colores.—Las dos ruedas locas, en doce golpes.—La estrella del norte, en veinte golpes de fuegos.

Precios y horas los de la última funcion.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS  
calle de San Francisco, núm. 30.