

PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA. Imprenta Balear.
 MAHON. Orfila.
 IVIZA. Cabot.

Salen todos los dias excepto los
 sábados.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.
 En Mallorca 8 rs.
 En Menorca é Ibiza fran-
 co de porte 10 rs.
 En los demas puntos del
 Reino, id. id. 12 r.
 Cada numero suelto . . . 1 r.

PALMA.—DOMINGO 12 DE MARZO DE 1854.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Journal des Debats.)

EL VERDADERO PODER DE LAS NACIONES MODERNAS.

La extraordinaria actividad que se desplega de algun tiempo á esta parte en los arsenales ingleses, empieza á producir tan sorprendentes resultados, que forzosamente habrá escitado la atencion de los observadores mas indiferentes y estraños á los asuntos de la marina militar. No pasa una semana sin que nos anuncie, que algunos de los temibles navios de hélice, que se hallaban aun pocos meses hace empezándose á construir, han sido lanzados al agua, reciben su armamento, experimentan sus máquinas, y están dispuestos á surcar los mares y á presentarse delante del enemigo. Esta rapidez casi increíble es indicio mas seguro de la realidad del poderío naval de Inglaterra. Podrán otras marinas oponer á sus navios otras tan bien armadas como las suyas y montadas con oficiales tan instruidos y marineros tan experimentados como los de los barcos ingleses; pero ninguna marina del mundo puede armar en tan poco tiempo un número tan considerable de navios, ni estar segura de poder presentarse siempre en todos los campos de batalla con la superioridad de número y de cualidades marítimas, militares ó mecánicas de las naves, que es un presagio casi cierto de la victoria, la cual es tanto mas probable cuanto mas prolongada es la contienda.

Todos los oficiales que presenciaron la revista pasada por la Reina á la escuadra en el mes de agosto último están unánimes en declarar la inmensa superioridad de los navios de vapor y á hélice, en comparacion de los antiguos navios de vela. La prueba comparativa que se hizo entonces fué desventajosa para la antigua marina, á pesar de estar representada en aquella solemne ocasion por los mas hermosos navios del antiguo sistema que haya armado jamás la Inglaterra, como son el *Principe-Regente* y el *London*, los cuales fueron eclipsados por sus felices rivales, el *Duque de Wellington* y el *Agamenon*, al lado de los cuales parecian los restos de otra época, cual nos parece actualmente la antigua máquina de Marly comparada con la máquina de vapor que la ha reemplazado con tanta ventaja.

Es muy instructivo ver lo que ha resultado de esta experiencia: Inglaterra no tenía á fines de agosto, además de los cuatro barcos guarda-costas, en los cuales se empezó á estudiar el mérito y las propiedades del hélice, mas que tres naves armadas bajo este sistema, el *Duque de Wellington*, el *Agamenon* y el *Sin igual*: el Almirantazgo ha armado desde entonces cinco navios mas de esta clase, que son el *Real-George* de 120 cañones, el *San Juan de Acre* de 101, la *Princesa Real* de 81, el *James-Watt* de 91 y el *Cressy* de 81; ha impulsado además con toda la actividad imaginable y con el poder de los recursos de que dispone, el armamento de otros seis navios de vapor el *Real Alberto* de 121 cañones, el *Cesar* de 91, el *Hambro* de 91, el *Nilo* de 91, el *Exmouth* de 91 y el *Algiers* de 91, que, segun dicen, estarán dispuestos á darse á la mar durante el mes de abril próximo. De modo que en menos de seis meses, habrá armado once navios de línea de hélice, y dispondrá en esta primavera de diez y ocho

naves de vapor, sin contar las fragatas. ¿Quién puede poner en duda de que será la escuadra mas formidable que haya surcado hasta nuestros dias los mares?

La aplicacion del hélice á la navegacion está destinada, como lo hemos dicho repetidas veces, á producir una completa revolucion en la marina militar lo mismo que en la mercantil; los hechos que presenciarnos continuamente contribuyen á probarnos, que esta revolucion será aun mas completa y próxima de lo que podemos sospechar, pues cada nueva experiencia parece que revela cien y cien ventajas mas en este maravilloso instrumento. Además de su reconocido mérito de conservar las cualidades náuticas de los barcos, de permitirles el uso económico y precioso de sus velas, de prestarse perfectamente al arribo y á una buena distribucion de peso, de ocultar á los tiros del enemigo los medios de la impulsión de los navios, etc.; todos están acordes actualmente en reconocer en él otra propiedad que debe producir en la práctica resultados de muchísima consideracion; consiste esta en el aumento de potencia que da el hélice á la accion del timon. Hace muchos años que se sospechaba un hecho tan importante, pero en el dia es un principio cierto y acreditado por la experiencia, é induce á pensar que será posible en adelante dar unas dimensiones extraordinarias á las clases de guerra y del comercio. La longitud de los barcos destinados para la paz, ya de guerra, ya de vapor y ruedas, estaba limitada hasta el punto en que empezaba á debilitarse la accion del timon que no secundaba ninguna otra potencia; y no se escudaba su dimension del punto del cual no podia pasar, sin arriesgarse á comprometer las maniobras de las naves ó á forzarlas á describir arcos de círculo de un radio inmenso con la mas sencilla evolucion. El navio de tres puentes de 120 cañones, considerado de dos siglos á esta parte como la obra maestra de la industria humana, es la consecuencia de la relacion necesaria que se ha creído inmutable durante mucho tiempo, entre la potencia del timon y la masa que debia dirigir; pero el hélice ha cambiado esta relacion, pues colocado en la estremidad posterior del navio y delante del timon desarrolla la potencia de accion de este en una proporcion que puede creerse casi indefinible, porque está en razon de la dimension del mismo hélice y de la fuerza de la máquina que pone en movimiento. En el principio de la aparicion de los barcos de hélice se hizo notar la facilidad extraordinaria con que se gobernaban, pero eran pequeñas naves, y se podia recelar que se perdiese ó alterase esta preciosa cualidad á medida que se aumentase la dimension del barco. Ha desaparecido ya esta duda: la experiencia adquirida por los viages de muchos navios de hélice, mas largos que el mayor modelo de otro de tres puentes, y especialmente por el *Great-Britain*, que tiene 333 pies ingleses de longitud sobre el puente, es decir, 103 pies mas que la mayor parte de los navios ingleses de 120 cañones; ha demostrado que los navios de hélice de mayores dimensiones obedecian á su timon en todas las circunstancias con una facilidad sorprendente.

En cuanto á los barcos de guerra, acaba de decidirse esta cuestion del modo mas satisfactorio con la travesía que acaba de hacer recientemente el *Duque de Wellington*, navio de hélice de tres puentes, desde Inglaterra á Portugal. Este barco, al que

se ha dado una prolongacion de 50 pies para que tuviera las dimensiones capaces para colocar una máquina de 700 caballos con la correspondiente prevision de combustible, se ha mostrado tan sensible á la accion de su timon, segun afirman los oficiales encargados de hacer una relacion de sus cualidades náuticas, era tan fácil de manejar como la mas perfecta de las obras maestras de arquitectura naval que figuran en miniatura en las regatas de la isla de Wight. La seguridad positiva y auténtica de este resultado ha inspirado la idea de construir navios de línea de 500 pies de longitud, de 8 á 10,000 toneladas, con 2 ó 3,000 hombres de tripulacion y 200 ó 250 cañones de grueso calibre. Si llega á realizarse esta idea, no será una exageracion decir que un navio es una fortaleza flotante, pues será la expresion de un hecho, que convertirá á un navio en la ciudadela de Lila, de Metz, ó de Strasburgo, pero en una ciudadela movable y capaz de cruzar con su provision de combustible, espacios de 8,000 y 10,000 leguas con la velocidad de diez ó doce millas por hora.

Muchas personas han creído que la aplicacion de la máquina de vapor á la navegacion iba á ser una invencion desfavorable para el poder marítimo de Inglaterra, pero lo cierto es que ha contribuido por el contrario á consolidarlo y aumentarlo. En vez de ser la marina inglesa una industria especial, casi aislada y limitada al interes local de los puertos de mar, no ha cesado de mezclarse cada dia mas en todos los intereses desde que ha recibido el admirable refuerzo de la marina de vapor, ni ha cesado de formar un cuerpo como con la nacion, y de crearse cada dia nuevos puntos de reunion con todos los ramos de la actividad nacional, recibiendo de ellas una corporacion cada vez mas poderosa. Lo mismo ha sucedido con la marina militar, la cual cediendo á las mismas tendencias, ha entrado actualmente con mas decision que nunca en la senda de los intereses nacionales; y la Inglaterra puede sacar de ella en la primera ocasion recursos mas considerables que en ninguna otra época de su historia. El Almirantazgo era antes una dependencia de la administracion pública, que gozaba de una popularidad merecida en cambio de la gloria que diera á la nacion, que vivia empero en cierto modo por sí propia, y que sacaba todos los años del tesoro un crecido contingente, gastándolo á su antojo en sus cerrados arsenales, sin ningun lazo íntimo con el comercio y la industria general; pero en el dia está en continuo contacto con todo lo que en Inglaterra se interesa por los progresos de las ciencias físicas, químicas y mecánicas, y vive en union con todas las industrias y con los innumerables talleres en que se elaboran los metales. Como el mas importante consumidor de sus productos, y por consecuencia el parroquiano que interesa á estos contentar y satisfacer mas, el Almirantazgo ha tenido la preciosa idea de asociarse á su destino por medio de un patrocinio distribuido con acierto, y ha creado dependencias de sus arsenales, dependencias, cuya creacion no le ha costado nada, cuyos productos le salen á un 20 ó 30 por 100 de ventaja, y cuyos gigantescos recursos pueden poner á su disposicion en un caso preciso medios de accion mas seguros, y mas rápidos y mas poderosos que los que proporcionarían todas las fábricas del resto del mundo. El Almirantazgo no ha fundado los admirables talleres de Napier, de Penn, de Miller y

Ravenhill, de Maudslay y Field, de Stephenson, de Watt, de Fawcett y de otros muchos mas; pero los cien mil caballos de vapor que les ha mandado construir de veinte años á esta parte, han convertido sus talleres en verdaderas dependencias suyas; y de este modo se esplica, como puede, teniendo en sus arsenales muchos menos trabajadores que el ministerio de Marina de Francia, por ejemplo, desplegar una energía y una fuerza de produccion que dejan tan atras las que desarrollan los demas paises.

Este es uno de los primeros puntos de contacto de la marina inglesa con uno de los ramos de la actividad nacional que mas capitales y brazos emplea en todas sus ramificaciones, é interesa á un número mayor de personas en el pais. Aunque existen varios que podiamos citar, nos limitaremos á mencionar otro que no merece menos llamar la atencion, porque en un caso de guerra representa tambien recursos cuya importancia es difícil apreciar con certeza, y que no obstante, se puede decir que no ha costado ningun sacrificio cuando se ha examinado el verdadero fondo de las cosas. Hacemos referencia á los magníficos servicios de posta que ha establecido actualmente la Inglaterra en todas las partes del mundo. En vez de tratar de apoderarse de ellos el almirantazgo, ha protegido é impulsado su creacion por la industria particular por medio de subvenciones, cuya suma ha subido incesantemente y asciende ya á mas de 80 millones de reales anuales. Ha contribuido tambien á la formacion de compañías, de las cuales algunas, como por ejemplo la Peninsular, han logrado una prosperidad increíble y cuyo capital asciende á muchos centenares de millones, repartidos generalmente en acciones de un insignificante valor nominal y que están al alcance de todas las fortunas. De este modo se ha creado un caudaloso manantial de riqueza, y las inmensas ventajas que proporciona á la política, al comercio, á la industria y á la supremacia rentística de la Gran Bretaña, valen por sí solos mas que el sacrificio del Tesoro al pagar las subvenciones concedidas. ¿Pero existe acaso este sacrificio? El dinero que reciben las compañías, lo devuelven en sus tres cuartas partes por los derechos de posta que recauda la administracion pública de las caixas que llevan sus naves, y lo restante queda bastante compensado con los derechos de aduana con que se acaban de agravar sus preciosos cargamentos. No existe pues realmente ningun sacrificio, sino al contrario una ganancia, quedándole además al almirantazgo la ventaja, despues de haber hecho tan buen negocio, de reservarse en caso de guerra ó de necesidad el derecho de disponer de la flota construida por las compañías; flota que se compone de las mas rápidas y mejores naves del mundo, conservada siempre en buen estado, armada, dispuesta siempre á entrar en servicio activo á la primera señal telegráfica y que representa en el dia cerca de 150,000 toneladas de carga y 50,000 caballos de vapor.

Añádase á esta flota la escuadra puramente militar, y se verá que jamás se ha hecho la guerra con fuerzas semejantes, porque es infuisto el partido que puede sacarse de medios tan poderosos. Las fuerzas se multiplican en proporciones incalculables con la rapidez que pueden dar á sus movimientos, de modo que los soldados que se hallan actualmente en Portsmouth, en Lóndres y aun en Edimburgo,

están respecto á Constantinopla y bajo el punto de vista del tiempo casi á una tercera parte de la distancia que separa las avanzadas del general Gortschakoff de la capital del imperio otomano. Aun en el caso de trasladarlos allí llegarían descansados y aptos para pelear, lo que no sucedería á un ejército que tuviera que cruzar los Balcanes, pero que no encontrará en ellos ninguna resistencia. Compárese pues la diferencia de condicion en que desembarcaría, despues de doce días de navegacion, en las orillas del Bósforo un ejército ingles que saliera de Southampton, con la del cuerpo mandado por el general Osten Sacken, que ha necesitado meses para cruzar un centenar de leguas, cuya llegada á las orillas del Danubio es aun casi problemática, y que ha perdido una gran parte de su gente y de sus bagages con las fatigas y las nieves.

ALCANCE.

CORREO DE HOY.

El vapor *Mallorquin* ha fondeado en este puerto á las cinco y media de la mañana, conduciendo á su bordo 24 pasajeros.

Las noticias de Madrid que hemos recibido alcanzan al 8 del corriente. En las *Gacetas* se leen las siguientes

DISPOSICIONES OFICIALES.

Real decreto nombrando vocal del Real consejo de agricultura, industria y comercio á D. José Miguel de Carbajal y Queralt, duque de San Carlos.

Parte del capitán general de Navarra anunciando la captura del teniente coronel del regimiento de Córdoba D. Salvador La Torre.

Real orden mandando que los derechos de extranjería que se exijan á los géneros del reino cuando no van comprendidos en los registros de cabotaje se apliquen íntegros á la hacienda.

Otra previniendo que los administradores diocesanos presenten á la mayor brevedad las cuentas pendientes del culto y clero.

Proyecto de ley para el reconocimiento de los créditos procedentes de embargos ó secuestros hechos en Chile.

Real decreto suprimiendo los dos distritos administrativos en que fué dividida la provincia de las islas Canarias.

Otro nombrando gobernador en comision de dichas islas al capitán general de las mismas D. Jaime Ortega.

Otro concediendo la gran cruz de la Real y militar orden de San Fernando al teniente general D. Felipe Rivero, capitán general de Aragon, por el relevante servicio que acaba de prestar.

Otro promoviendo al empleo de mariscal de campo al brigadier de infantería marques de Santiago, por igual mérito.

Otro concediendo la banda de la Real orden de damas nobles de la reina María Luisa á doña Fernandina Montenegro de Rivero, como una prueba de Real aprecio.

NOTICIAS NACIONALES.

De las *Correspondencias autógrafas* tomamos las siguientes:

Madrid 5 de marzo.

El general Manzano ha sido destinado de cuartel á Puerto-Rico, habiendo salido ya para Cádiz.

— El Sr. Istúriz nuestro ministro en Londres ha recibido licencia para trasladarse á España. Aunque todavía no se sabe cuando llegará á Madrid, hay quien le espera del 9 al 10 del corriente.

— Parece que en breve empezarán los trabajos para establecer el telégrafo eléctrico entre Madrid y Zaragoza, y desde luego en la seccion de esta corte á Guadalajara.

Idem 4.

Ha fallecido en esta corte, despues de una larga y penosa enfermedad, el señor don José

María Moscoso de Altamira, conde de Fontao, senador del reino.

— El gobierno ha dado orden á las autoridades de Cádiz para que espidan á D. Alejandro Galilea, director y propietario del *Tribuno*, pasaporte para cualquier punto del extranjero que de-igne.

— Los señores Rancés, Roberts y Bustamante llegaron á Cádiz en la noche del 27 y quedaron sin comunicacion en el castillo de Santa Catalina. El día 4 del actual salieron de Cádiz para Canarias. El Sr. Galilea, director del *Tribuno*, recibió al mismo tiempo pasaporte, á su instancia, para Burdeos.

— El Sr. Mon se encuentra ya en la corte. El día 27 al amanecer salió de Sevilla en posta para Madrid.

Idem 6.

Parece seguro que el gobierno de S. M. de acuerdo con el parecer y dictamen del tribunal supremo de guerra y marina, ha destituido la oposicion que dirigió á S. M. don José de la Concha por medio del consul español en Burdeos.

Idem 8.

Parece que de hoy á mañana la real junta de la Armada emitirá su razonado informe sobre el proyecto de pesquerías africanas, apoyado por el Sr. Vargas. Nada podemos afirmar sobre su resultado; pero segun se nos asegura, son ciertas las modificaciones que se hacen y es de tomar en cuenta que personas tan competentes y entendidas, elogien y apoyen el proyecto como una prueba de su importancia y conveniencia.

— El Sr. Vargas, comisario regio de las Islas Canarias, parece ha recibido real orden para marchar á Marruecos y otros puntos del África con el fin de estudiar sus transacciones mercantiles y proponer á S. M. lo que considere conducente al mayor desarrollo de los mismos con las Islas Canarias y la Peninsula. Se nos ha dicho que tambien saldrá de real orden para la costa Occidental de Africa hasta Fernando Poo y Annobar, con objeto de completar los trabajos que tiene presentados al gobierno relativos á su comision.

— El Sr. Gasseti coronel del regimiento de Asturias, de guarnicion en Valencia, cuya llamada por el telégrafo á Madrid anticipó la *Correspondencia*, parece que ha sido traído á la corte para ser encargado de la organizacion del nuevo regimiento de Cuenca, que se crea en reemplazo del de Cordova, disuelto á consecuencia de la sublevacion de Zaragoza. En Valencia se ha asegurado que con este motivo será ascendido á brigadier el Sr. Gasseti.

— Por mas que se diga en contrario, todavía no está fijado el momento en que la corte marchará á Aranjuez.

SUBLEVACION EN ZARAGOZA.

La sedicion militar ocurrida en la capital del reino de Aragon ha terminado con la muerte del teniente coronel del regimiento de Córdoba D. Salvador Latorre, fusilado el día 6 del corriente, en presencia de toda la guarnicion de Zaragoza, por sentencia unánime del consejo de guerra. Nada ha bastado para librar á este infeliz del rigor de las leyes. Innumerables súplicas fueron dirigidas á la Reina: el marques de Ayerve salió en posta para Madrid á fin de solicitar de S. M. el perdon de Latorre, y hasta el capitán general señor Rivero tardó tres días la ejecucion de la sentencia para esperar el resultado de tantas gestiones. Ineficaces empero, la justicia hubo de descargar su cuchilla sobre la cabeza del teniente coronel Latorre, y la mancha arrojada sobre la bandera del regimiento de Córdoba, ha sido lavada con sangre. ¡Ojalá sea la última que haya necesidad de derramar!

Los soldados fugitivos de Zaragoza llegaron á las cinco de la tarde del día 28 de febrero á Oloron (Francia) en número de mas de 200 hombres y en un estado tal de abatimiento que excitaron las simpatías y obtuvieron los auxilios de la poblacion. El día 4.º se dirigieron á Pau y el 3 habian llegado á Tarbes. El gobierno frances les ha señalado varios puntos de residencia.

Dícese que un oficial de E. M. dependiente de la Capitanía general de Aragon ha salido para Francia con el objeto de solicitar la entrega del armamento y la internacion de los refugiados. Entre estos se cuentan cuarenta oficiales.

Respecto á la captura del teniente coronel Latorre existen varias versiones; pero la que circula con mayores visos de verdad es: que llegados los insurrectos al punto por donde debian entrar en el vecino reino, trataron de que los fondos del regimiento que conducia el señor Latorre fuesen repartidos entre todos, á lo cual se opuso el gefe, manifestando que deseaba entregarlos á la autoridad del pueblo español mas cercano, bajo recibo. La tropa, que empezaba ya á hallarse en un estado de desmoralizacion facil de comprender, no quiso pasar por lo que su gefe disponia: hicieronle la amenaza de asesinarlo y este temor le decidió á separarse de su gente. Efectuó así; pero como el terreno se hallaba cubierto de una espesa capa de nieve, dejó en ella impresas sus huellas al retirarse á una choza de carboneros donde, medio helado, fué sorprendido por una partida de carabineros que seguia muy de cerca la pista á los sediciosos, y que dió con él sin gran esfuerzo.

SOBRE EL COLERA.

Las noticias oficiales que se tienen de Galicia presentan estinguida ó próxima á extinguirse la enfermedad que allí se ha desarrollado.

— Estas noticias se confirman extracomunemente por los periódicos del pais. El *Coruñés* dice: «Las noticias que tenemos alcanzan hasta el 24, y declaran que no ha ensanchado el radio de su accion, que muchos de los lugares acometidos no contaban hácia días ningun caso y que los que en Monrente, Pego, Alva, Rivadavia, Cambados y Villagarcía ocurrían todavía, eran pocos, y de colerica mas bien que de cólera. En este caso se encuentra el único ocurrido en Villagarcía. El *Astro de Galicia* añade, que las noticias que tiene de las provincias de Pontevedra son satisfactorias.

— Las noticias de la provincia de Pontevedra recibidas en Madrid el día 8 siguen siendo satisfactorias; en cuanto á la enfermedad que ha sufrido Galicia, ha cesado en muchos puntos, disminuido bastante en los restantes, y no ha ensanchado el radio de su accion. En los días 26, 27 y 28 seis son solo los puntos en que han ocurrido entre todo 21 casos de invasion y casi todos insignificantes.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

Oriente.—

El *Times* anuncia que los gobiernos frances é ingles han intimado á la Rusia la evacuacion de los principados para antes del 30 de abril. Se dice que el Austria y la Prusia se han asociado á dar este paso. La contestacion llegará el 25 de marzo.

La negativa de la Rusia, añade el *Times*, seria considerada como una declaracion de guerra, y las hostilidades empezarian inmediatamente.

— Mientras que 35,000 franceses con 75 piezas de artillería y 25,000 ingleses, de los cuales 4,000 serán de caballería, marcharán á ocupar Constantinopla, 100,000 austriacos observarán los movimientos de los rusos sobre el Danubio. Estas fuerzas permanecerán en la defensiva, y su accion dependerá de la de los rusos; pero las escuadras aliadas tomarán la ofensiva en el mar Negro y en el Báltico.

— El general ruso Gortschakoff se halla gravemente enfermo.

— Ha empezado la guerra de guerrillas á consecuencia de haber incendiado los rusos varios pueblos de la Valaquia.

— En este momento los rusos parecen decididos á no exponerse á los resultados de un combate general. Todos sus navíos han entrado en Sebastopol, y á la formidable defensa del puerto se ha añadido fuertes estacadas formadas con cadenas.

— Escriben de Craiova el 18 de febrero, al *Wanderer*:

«En la noche del 16 al 17, los rusos resolvieron atacar un cuerpo turco de 4,000 hombres ya para hacerle encerrar en la fortaleza ó bien para empezar el ataque de Kalafat.

A las tres de la mañana dos columnas, de la fuerza de 4 á 5,000 hombres cada una, se pusieron en marcha, tomando distintas direcciones. A las cuatro la primera solo distaba una media legua del enemigo; la segunda ó equivocó la direccion ó se retardó. Esta tomó á la primera por el enemigo, pues reinaba una

espesa niebla, y empezó un vivo cañoneo contra ella, que llevada del mismo error lo contó en seguida. Este combate duró hora y media, hasta que al rayar el día se vió con espanto los tristes resultados de su cañoneo. Se cuentan trescientos muertos y heridos.»

— Deseando el sultan poner término á las divisiones de sus ministros que se disputan su favor y mas que todo el ser yernos suyos, ha casado su hija primogenita con el hijo de Reschid-Pachá y ha desposado otras tres de sus hijas con los hijos de Mehemet-Ali-Pachá, Ahmet-Fethi-Pachá y Abbas-Pachá.

Un despacho de Viena del 26 de febrero anuncia que los insurgentes griegos han tomado la ciudadela de Arta. Una insurreccion ha estallado en Grybon, en el Negroponto.

— Dos oficiales superiores y varios oficiales de estado mayor se han reunido á los insurgentes.

Por último, una revolucion habria estallado en el alto Egipto.

— La insurreccion griega que cuenta ya un ejército de ocho mil hombres, continúa entre Orta y Japina. La palabra de orden es: La muerte, ó la emancipacion de los griegos. Los insurrectos han formado comités que lanzan proclamas y llamamientos al pais, y por todas partes envian emisarios para obligar á los habitantes á sacudir el yugo de la Turquía. En Atenas se han armado fuertes partidas que marchan á invadir el territorio turco. Las tropas no obedecerian si se les mandase perseguir á los insurrectos. Ha habido algunos fusilamientos y se ha publicado la ley marcial en las provincias sublevadas. — Una carta de Corfú, dirigida al correo de la Alemania oriental, pretende que se han enviado tropas inglesas para reprimir esta insurreccion.

Francia.—

A la una de la tarde del día 2 del actual abrió en persona el emperador, en las Tullerías, la legislatura del senado y del cuerpo legislativo. — El discurso pronunciado por S. M. causó el mas vivo entusiasmo.

Los puntos principales que ha abrazado son la cuestion de subsistencias y la de Oriente. Respecto á la segunda ha dicho: «Si la Francia tira de la espada es porque se ha visto obligada á ello. Vamos á Constantinopla á defender la causa del Sultan y proteger los derechos de los cristianos: nos dirigimos á aquel punto para defender la libertad de los mares y nuestra influencia en el mediterráneo: nos encaminamos allá con la Alemania para ayudarla á conservar el rango de que se la quiere hacer descender: para asegurar la preponderancia de un vecino demasiado poderoso; nosotros en fin allí marchamos con todos los que quieren el triunfo del buen derecho de la justicia y de la civilizacion.»

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA de las islas Baleares.

El Exmo. Sr. Capitan general de estas islas me dice en comunicacion de hoy lo que copio:

«Por los partes que acabo de recibir de todos los capitanes generales de la peninsula resulta no hay novedad alguna en la tranquilidad pública. — Lo que comunico á V. S. para su conocimiento y que se sirva darle la correspondiente publicidad.»

Igual comunicacion he recibido por el correo de los gobernadores de las provincias del continente.

Lo que he dispuesto se publique en los periódicos de esta capital para conocimiento y satisfaccion de los leales habitantes de esta provincia. Palma 12 de marzo de 1854. — Felipe Puigdorff.

Quintas.—Circular.—El Exmo. Sr. ministro de la Gobernacion del Reino con fecha 15 de febrero me comunicó la real orden siguiente:

Desde que rige como ley de reemplazos el proyecto aprobado por el Senado en 29 de enero de 1850, un gran número de los mozos declarados sol-

dados han hecho uso del beneficio que les concede el art. 129 en su segundo párrafo, redimiendo su suerte por medio de la entrega de 6000 reales, pero algunos de ellos han solicitado con posterioridad que se les devolviese dicha suma, bien porque hubiera ingresado algun prófugo, bien porque, habiendo entablado recurso de apelacion contra su declaracion de soldados ó contra la exencion concedida á otros mozos, se hubieran resuelto los indicados expedientes en sentido favorable á los interesados, y ya no eran ellos los verdaderamente llamados á cubrir una plaza del cupo de sus pueblos respectivos. En vista de estas reclamaciones y teniendo presente que la junta creada para proponer las reformas convenientes en la ley vigente de reemplazos, y á la cual se oyó sobre el asunto, reconoce como principio que los mozos de quienes se trata tienen el inquestionable derecho de que se les devuelvan como solicitan los 6000 reales que entregaron para redimirse del servicio de las armas, siempre que se hallen cubiertas sus plazas por otros mozos á quienes esta obligacion verdaderamente corresponde, y que por lo mismo cesa la responsabilidad que sobre ellos pesaba, toda vez que si sirviesen personalmente en el ejército se hubiera desde luego y sin dificultad alguna acordado su baja: la Reina (que Dios guarde) sin embargo de lo dispuesto en la real orden circular de 12 de diciembre de 1851, y de conformidad con lo manifestado por la mencionada junta respecto á este particular, se ha servido resolver por punto general que se devuelvan los 6000 rs. á los quintos que para redimirse del servicio de las armas entregaron dicha suma, siempre que cese su responsabilidad de cubrir plaza por el cupo de su pueblo respectivo: mandando al pro-

pio tiempo S. M. que los gobernadores de las provincias participen á este ministerio los casos en que proceda la devolucion de los 6000 rs. para expedir las órdenes que al efecto son necesarias. De la de S. M. lo digo á V. S. para su conocimiento y fines correspondientes.

Lo que he dispuesto se publique en el Boletin oficial de esta provincia para conocimiento de los individuos que se hallen en el caso que previene la citada real orden, y á fin de que puedan hacer las oportunas reclamaciones. Palma 7 de marzo de 1854.—Felipe Puigdorfil.

LOTERIAS NACIONALES.

Se expenden billetes de la del 24 á 96 reales vellon cada entero y 12 el octavo; cuyos treinta mil billetes se hallan repartidos en la forma siguiente.

Premios.	Pesos fuertes.
4 de	30.000.
1 de	10.000.
4 de	4.000.
4 de	2.000.
4 de	1.000.
47 de	500.
25 de	400.
30 de	200.
50 de	100.
678 de	40.

808

- 2 aproximaciones de 340 pesos cada una.
- 2 idem de 170.
- 3 de 100.
- 2 de 80.

Sigue la venta de la del 11 á 200 reales cada entero y 25 el octavo.

Palma 12 de marzo de 1854.—Jaime Mun-taner.

BOLETIN COMERCIAL.

FONDOS PÚBLICOS.

Bolsa de Madrid del 7 de marzo.

- Titulos del 3 por 100 consolidado, 35.
- Id. del 3 p. 0/0 diferido, 48 3/4.
- Inscripciones de participes legos del 4 y 5 por 100, 15 1/2 d.
- De 20,000 abajo, 16.
- Amortizable de primera clase, á 8 1/4 d.
- Id. id. de segunda, 4 3/8.
- Intereses del 5 por 100 negociable á 2 p.
- Acciones del Banco de S. Fernando, 99.
- Material del tesoro preferente, 44 p.
- Id. no preferente, 34 p.

Bolsa de Paris del 7 de marzo.

El 3 p. %, se hizo á 67 (con una alza de 55 c.; el 4 1/2 por 100 á 94,30 con una baja de 1 fr. 90 c. Las acciones del Banco á 27.60.

Fondos españoles.

El 3 por 0/0 exterior á 38 1/2. Idem interior á 33 3/8. Pasiva 34 3/8. Diferida 17 1/2.

MERCADOS.

Habana 7 de febrero.

Vino tinto.—Las últimas ventas han sido á 46 pfs. el de la polacra *Pastorcita* del Vendrell y á 47 1/2 pfs. pipa el de Villanueva, del bergantin *Bravo*. La existencia es corta en toda la isla, y el aspecto es de subida. El Palmeo se ha realizado como sigue: Aceite 30 reales arroba, garrafon aguardiente 47 reales, jabon 8 pfs. quintal, almendra esperanza 36 pfs. barril, azafran 7 1/2 pfs. libra, aceite de almendras 23 1/2 rs. lata, arroz de Valencia, 42 rs. arroba.

Harina.—Los especuladores han comprado 6000 barriles que habia existentes á 46 1/4 pfs. barril; despues se ha vendido un cargamento á la vela á 46 3/4 pfs. y una partida de Barcelona ha obtenido 48 pfs. En Matanzas han ofrecido 48 pfs. por un cargamento de Santander que se aguarda, y como la existencia en toda la isla es corta y en los Estados Unidos ha subido á 11 pfs. barril, hay toda probabilidad que aqui subirá mucho mas este polvo.

Azúcares.—Aun no hay gran existencia en el mercado por causa de las aguas: sus precios son de 6 á 6 3/4 rs. arroba. Quebrados de segunda, de 7 á 7 1/2 los buenos y floretes, y blancos por tener poca demanda de 7 á 7 1/2 rs. arroba; los de segunda y los buenos y floretes de 8 á 8 1/2 rs. arroba con aspecto de sostenerse.

Café.—De 9 3/4 á 11 quintal, sin apariencias de baja, pues hay muchos pedidos y ha sido corta la cosecha.

Cueros de Veracruz y Tampico en depósito, 48 1/2 á 49 1/4 rs. uno.

Palma.

Precios corrientes el dia 11 de los articulos de consumo que á continuacion se expresan.

	PRECIO menor.			PRECIO mayor.		
	L.	S.	D.	L.	S.	D.
Candéal xexa. cuartera.				6		3
Trigo (en la c. »	5	5		5		17
Trigo (en el m. »				5		14
Cebada (ordi) en ambos pu. »	2	5		2		8
Habas del pais en la cuarter. »						
Id. del contin. en el muelle. »						
Habichuelas. »	6	18		7		16
Garbanzos. »	5	2		7		16
Guijas. »	3	6		3		12
Arroz. arroba.	4	11	6	4		13
Aceite. cuartan.	4	5	6	4		7 6
Vino co. viejo. cuartin.				2		3
Id. id. nuevo. »	4	12		4		15
Aguard. de 49. »				6		16
Vaca libra.						10
Carnero. »						10
Tocino. »						9
Leña de olivo partida. quintal.						6
Id. de pino en troncos. »						6
Carbon. arroba.		5	4			7
Algarrobas. quintal.	4	8		4		9
Almendron. »						
Queso. »	10					12
Lana. »						

PUERTO DE PALMA.

BUQUES ENTRADOS.

Dia 10.

De Argel en 4 dias land Ecce Homo, de 24 ton., pat. Compañy, con 3 pasag., y lastre.

De Nueva Orleans en 76 dias polacra Isabel, de 136 ton., cap. Palmer, con algodón y duelas.

DESPACHADOS.

Dia 10.

Para la Habana corbeta Balear, de 404 ton., cap. Colom, con frutos y efectos del pais.

Para Palma de Canarias land San José, de 66 ton., pat. Oliver, con 2 pasag., jabon zuela y efectos.

Para Génova land Cármen, de 55 ton., patron Masot, con algarrobas.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del dia de mañana.

SANTA EUFRASIA, VIRGEN.

Santa Eufrosia, llamada tambien Eufrosina, fue natural de Constantinopla, é hija del senador Austigono, hombre muy virtuoso y muy amado del emperador Teodocio el menor, y de todo el pueblo. Siendo solo de cinco años, muerto su padre, pasó con su madre al Egipto y ámbas se consagraron al servicio de Dios en un monasterio de religiosas. Eufrosia fue dechado y espejo de todas las virtudes, y á la edad de 30 años murió llorada con gran sentimiento y ternura de todas las hermanas.

VARIACIONES ATMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	3 grad	28 p. 9	80
12 del dia.	9	28	9 80
5 de la tarde.	8	28	9 80

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las — 6 hs. 43 ms.

Pónese á las — 5 » 47 »

Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 12 hs. 10 ms. 26 s.

ANUNCIOS.

CURSOS

DE

lenguas inglesa y francesa.

Quedan abiertos desde hoy, bajo la direccion de D. Jaime Bosch y Bonet, que vive frente el huerto del Rey, número 55.

La circunstancia de haber adoptado para la enseñanza de la primera de dichas lenguas el ya célebre sistema de Robertson introducido desde muy poco tiempo en esta capital, ofrece la ventaja de que el alumno no tiene que sujetarse á la pesadez de las lecciones aprendidas de memoria, ventaja que reconocen todos los que hallándose en una edad algo crecida, no están ya acostumbrados á aquellos ejercicios, tanto mas cuanto que una vez sabidas por la práctica las 60 lecciones en que se halla dividido el sistema, ya se tienen los conocimientos necesarios para escribir y darse á entender perfectamente en el expresado idioma.

Las lecciones de francés se darán de cuatro á cinco de la tarde, y las de inglés, luego de reunido el número de alumnos, de seis y cuarto á siete y media de la noche, unas y otras todos los dias mediante la retribucion de 30 reales mensuales las primeras y 40 rs. las segundas.

Se desea encontrar una

criada de buenas circunstancias y que sepa desempeñar los quehaceres de una casa. Darán razon en esta imprenta.

Se necesita una criada de

buenas circunstancias, que sepa desempeñar

los quehaceres de una casa y entienda el castellano. Informarán en la oficina de este periódico.

Un jóven de 20 años de edad, que sabe leer y escribir y un poco de cocina, como tambien guiar un carruaje, desea colocarse en clase de criado. En esta imprenta darán razon.

Jardin en venta.

Hay uno que está poblado de toda especie de árboles frutales, dos fuentes, y casa rústica y urbana con bastante comodidad, sito en el término de esta ciudad y á las inmediaciones del camino llamado de *Portopi*, al pie de la montaña de *Bellvèr*, y junto á son *Calterèt*, denominado *cá se Tresorerá*: el que quiera comprar dicha finca avístese con su dueño que vive en la calle *d'el Sagèl*, núm 4.º de la manzana 123.

Se desea vender una porcion de tierra del predio Son Orlandiz d'amunt, del término de esta ciudad, la que está poblada de olivos, algarrobas y almendros jóvenes. En esta imprenta darán razon de su dueño.

IMPRENTA BALEAR,
calle de San Francisco,
número 30, Palma.

Vendese á 5 rs. ejemplar.

ESTRELLAS.

Poesias de D. Juan Vila y Blanco dedicadas al Exmo. Sr. D. Mariano Roca de Togores marques de Molins, actual ministro de marina.

Un elegante tomito en 4.º frances, de esmeralda impresion que contiene 36 composiciones en 40 paginas.

Mr. Veyrat, jardinero-flo-

rista, tiene el honor de hacer presente al público de Palma que solo permanecerá en esta ciudad diez dias, y suplica á los señores aficionados á las plantas, aprovechen la coyuntura que se les ofrece para proveerse de árboles frutales y de flores, inmejorables en sus clases y á precios estremadamente cómodos.—Vive en el Borne.

DIVERSIONES PÚBLICAS.

Plaza de toros.

GRAN FUNCION EXTRAORDINARIA para la tarde de hoy 12 de los corrientes, (si el tiempo lo permite).

Primera parte. Una agradable sinfonia.
Segunda parte. El volteo elástico en la ba-
tuda por varios individuos de la compañía.
Tercera parte. La lucha de los gladiadores romanos por el Sr. Alfredo y el Director.

Cuarta parte. Se presentará el niño Julio á trabajar sobre las botellas ejecutando suertes del mayor mérito atendida su niñez.

Quinta parte. Se bailará.

Sexta parte. El blandecho volante por el Sr. Millot, concluyendo con el molinete veloz.

Séptima parte. Una graciosa y divertida pantomima.

Octava parte. Darán fin al todo de la funcion diferentes piezas de fuegos artificiales, por el siguiente orden:

Varios voladores de diferentes calibres.—
La rueda italiana, en seis golpes de fuegos.—
Una devanadera, en ocho golpes de fuegos de diferentes colores.—Las dos ruedas locas, en doce golpes.—La estrella del norte, en veinte golpes de fuegos.

Precios y horas los de la última funcion.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBERT

IMPRENTA BALEAR
Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRENS
calle de San Francisco, núm. 30.