

EL CORREO DE MALLORCA.

BOLETIN DE NOTICIAS Y AVISOS.

Además de los números de este boletín, reciben á domicilio los señores suscritores al mismo que residen en Palma, poco despues de llegados á este puerto los vapores-correos procedentes de Barcelona, el periódico de aquella capital EL TELÉGRAFO, que contiene cuanto ocurre digno de mención en España y en el extranjero. — El CORREO sale todos los dias excepto los domingos.

PUNTOS DE SUSCRICION.	Sale el sol á las 7 h. y 0 m. Pónese á las 5 h. y 30 m.	PRECIOS DE SUSCRICION EN PALMA.
Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.— Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.— Agencia de J. Salvá y Comp.— Librerías de Garcia y Colomar.	Sale la luna á la 9 h. y 47 m. de la mañana. Pónese á las h. m.	Un mes: } con El Telégrafo 7 rs. } sin E. Telégrafo *3 Un número suelto 2 cuartos. Anuncios cada línea 3 cuartos.

PALMA.

Varias veces se ha agitado con mas ó menos fervor la cuestion de variar el cauce de la Riera, y otras tantas ese fervor ha pasado y la obra ha sido sepultada en el olvido. Tal es la suerte que por desgracia correr suelen aquellos proyectos que no se emprenden tan luego como se conciben; y por eso hemos dicho en distintas ocasiones que debe disculparse á los periódicos su cualidad de impertinentes. En Palma sucede con harta frecuencia que una cuestion cualquiera, iniciada con mas ó menos oportunidad, ocupa por unos dias la atencion general, y forma el objeto de todas las conversaciones, y se comenta y bulle y hasta logra exitar el entusiasmo. Pero pasan aquellos dias unos asuntos vienen á substituir otros asuntos, algun hecho notable tal vez logra absorber las miradas de todo el público, y la cuestion que antes exitó tanto interés se va olvidando poco á poco y acaba por abandonarse enteramente. Tal ha sucedido con la variacion del cauce de la Riera. Una inundacion que puso en alarma á toda la ciudad, el mal estado de nuestro puerto que ha tenido tambien sus épocas de agitacion y de abandono, y otras consideraciones no menos graves y justas motivaron activas gestiones de parte de nuestras autoridades, y aun lograron que en 5 de agosto de 1850 se expidiese una Real órden mandando formar desde luego el proyecto y presupuesto para llevar á cabo la obra. El porqué de la paralización que sufrió despues tan importante negocio es lo que nosotros no podemos presumir ni trataremos de averiguar; pero lo que nadie podrá poner en duda es que el cauce de la Riera no ha sufrido la menor variacion y que por tanto la Real órden aquella ha dejado de ser cumplimentada.

Vuélvese ahora á presentar la importantísima obra de la limpia del puerto como una cosa tan segura como próxima; y naturalmente vuelven ciertas personas con sobrada razon á promover la de que nos ocupamos, puesto que está con aquella intimamente enlazada. Que la variacion deberá ejecutarse pronto ó tarde, que en su actual estado ofrece graves peligros, que la limpia del puerto no reportaria sus naturales ventajas si siguiese la Riera arrojando en aquel las arenas que arrastra en sus avenidas, son hechos que nadie pone ya en duda; y que sobran las razones para demostrar la urgencia que reclama esta obra, es tanto mas seguro cuanto que hace nueve años que ya era considerada como urgente.

Además, es positivo que en breve se principiarán las obras del ferro-carril de Palma á Inca; y es sabido que las mercancías que deban llegar hasta el muelle se-

rán conducidas desde la estación de la ciudad, por medio de un ferro-carril de sangre. Si no lo impidiese el cauce actual de la Riera este debería ser el curso que siguiera aquella sección del ferro-carril, por ser mucho más cómoda, segura y corta que por el otro lado de la ciudad. Por manera que sobre las razones que apoyaron el proyecto de la obra y produjeron la Real orden citada de 5 de agosto de 1850, debe añadirse ahora la no menos poderosa de estar en este asunto, interesada una empresa de las que en el día merecen más decidida protección del Gobierno. Dicha Real orden, por otra parte, está todavía vigente, pues no porque haya dejado de cumplirse debe de haber caducado: todo se reducirá por tanto á solicitar la necesaria consignación para darle cumplimiento. Sería pues de desear que la autoridad superior se sirviese mandar que el expediente fuese otra vez puesto en curso; y que no se abandonase ya hasta su terminación una mejora que produciría inestimables beneficios.

—Se encuentra en esta capital Mr. Lambert, inteligente industrial francés llamado á Palma por el cuerpo de artillería para cubrir de asfalto el piso de los baluartes en donde existen montadas baterías; y según tenemos entendido los trabajos han debido empezarse hoy en el baluarte de Belardo. Mr. Lambert es una de esas personas cuya ilustración debida en parte al estudio y en parte á larga serie de viajes por todas las poblaciones principales del globo, y cuya amabilidad exquisita, distintivo del carácter francés, atraen á su favor las simpatías del que le habla y hacen formar de su hoaridez un elevado concepto. Dependiente inmediato de la municipalidad de París tiene en la actualidad cuatrocientos operarios que se ocupan en asfaltar varias calles y plazas públicas, trabajo que constituye en aquella gran capital una operación constante y no interrumpida. Algunas galerías del palacio del Louvre acaban de ser asfaltadas bajo la dirección de Mr. Lambert; y en Barcelona ha dejado también hace poco varios trabajos que le honran sobremedida. Asegura, por otra parte, la duración del asfalto en el mismo estado en que lo deja para durante quince años, y ha llevado la perfección del procedimiento al extremo de hacer con el asfalto mosaicos y dibujos primorosos.—Sería de desear que el M. I. Ayuntamiento de esta capital aprovechase la permanencia en ella de Mr. Lambert, para poner en buen estado el piso de varias calles, lo cual sería este año tanto más posible cuanto que según tenemos entendido hay en el presupuesto municipal la cantidad de cien mil reales consignada expresamente para este ramo de policía. No creemos fuera difícil el contratar alguna obra con este entendido industrial, ya porque él se prestaría á hacer gratuitamente algún ensayo por vía de muestra, ya porque desea extender lo más que le sea posible su método particular lo cual pudiera contribuir á hacer más cómodos los precios. Rogamos pues al M. I. Ayuntamiento y con especialidad al Sr. Alcalde cuya ilustración le hará mirar, no lo dudamos, como muy ventajosa y hasta necesaria la introducción del asfalto en nuestra capital, que se ocupen seriamente de esta importante mejora.

DESGRACIA.—Anteanoche falleció en el Hospital una pobre mujer que dos días antes estaba calentándose en el brasero y tuvo la desgracia de que estando dormida una chispa fuese á parar á su vestido. Por desgracia al despertar ya estaba ardiendo gran parte de la falda: echó á correr para pedir socorro y con la natural agitación del aire se vió instantáneamente rodeada de una llama espantosa. Sus gritos desesperados fueron inútiles pues nadie pudo acudir á socorrerla. Cuando recibió los primeros auxilios era ya imposible el salvarla.

¡UF!—Días pasados una ilustre fregatriz que estaba barriendo el interior de cierta casa, tuvo la peregrina ocurrencia de arrojar por el balcón toda la basura recogida, la cual fué á parar sobre un caballero que acertó á pasar en aquel aciago mo-

mento. Lo mas atroz del caso es que eran las diez y media de la mañana. Una multa de veinte reales á la atrevida fregona hubiera venido como pedrada en ojo de boticario.

A PROPÓSITO.-Aplaudimos el rigor con que son multados los conductores de carriages que van dormidos por las carreteras ó dejan tomar el galope á las caballerías: estas últimas no deben ser de *tragineros*.

GANGA.-Ayer pobres cesantes,-ayer viuditas mias-el pago quedó abierto-á las clases pasivas.-Id pues, id pues corriendo-á la Tesorería-no sea que mañana-solo haya calderilla.-

ENTERADOS.-Hoy ha debido celebrar junta general la Sociedad de los vapores Jaime I y Jaime II.

CORRESPONDENCIA DE EL CORREO.

Petra 7 febrero.-En el mismo caso está este pueblo que el de Santa Margarita, segun lo que dijo á Vds. dias pasados un corresponsal de aquel pueblo. Dos veces se convocó á eleccion de Ayuntamiento y dos veces nos quedamos á buenas noches sin que un elector se presentase á emitir su voto. Reuunciaron algunos individuos y el señor Gobernador de la povincia mandó que se llamase de nuevo á eleccion. Pero ni por esas: nadie se presentó y el expresado señor Gobernador deberá hacer por sí el nombramiento. Nada mas ocurre de particular en este pueblo.

El Srio. de la redaccion. = Juan Villalonga.

SECCION COMERCIAL.

BUQUES LLEGADOS.

Dia 6.-De *Aguilas* en 4 dias laud *Amparo*, de 43 ton., pat. *Mariano Blay*, con 6 mar., 2 pas. esparto y maiz.-De *idem* en 4 dias laud *Cármén* de 41 ton., patron *Juan Bautista Jofre*, con 6 mar., esparto maiz y efectos.-De *Barcelona* en 17 horas vapor *Rey D. Jaime 2.º* de 332 ton., cap. *D. Miguel Morey*, con 19 marineros 66 pas. y balija.-De *Gibraltar* en 7 dias Bergantin *Aguila* de 136 toneladas, cap. *D. Miguel Beizo*, con 7 mar., 1 pas. lastre y tablonés.

BUQUES DESPACHADOS.

Dia 5.-Para *Barcelona* Polacra *Goleta S. Cristobal*, de 97 ton., pat. *Antonio Coll*, con 6 mar., 1 pas. algarrobas y efectos.-Para *Malaga* Pailebot *Paulito*, de de 69 ton., pat. *Bernardo Cabrer*, con 6 mar. y trigo.-Para *Arenys* laud *Leonor*, de 26 ton., pat. *Andres Riera*, con 5 mar., 1 pas. y efectos.

Dia 6.-Para *Ibiza* y *Valencia* vapor don *Jaime I* de 229 tone. su Capitan don *Gabriel Medinas*, con 19 mar. 38 pasag., balija y efectos.

Para *Ibiza* místico *Veloz* de 36 ton. su pat. *Francisco Pujol* con 5 mar. y varios efectos.

SECCION RELIGIOSA.

Santo de mañana.-*Santa Apolonia virgen y mártir.*

Nació en Alejandria, y conservando su virginidad toda su vida fué instada por los infieles á negar la fé de Cristo; pero manteniendose firme en ella fué atormentada cruelmente y arrojada por último al fuego. Sucedió el martirio en 9 de enero de 252.

Cultos.-Para mañana miércoles.-En el oratorio del Temple continuan las cuarenta horas dedicadas á la ínclita virgen y mártir santa Apolonia. A las seis de la mañana se expondrá su divina Magestad, á las diez habrá misa mayor con sermon que dirá *D. Gabriel Oliver Pro.* y al anocheecer se rezará el santísimo Rosario y

despues de un rato de oracion mental se reservará.-Su Ilma. se ha dignado conceder cuarenta dias de Indulgencia á los que visitaren el Santisimo Sacramento en estas cuarenta horas.-Mañana hasta la puesta de sol se gana indulgencia plenaria.

VARIEDADES.

EFEMERIDES.

De ayer. 706. Manda Witiza prender fuego á un convento de monjas, quemándolas vivas en castigo de su pureza.

1221. D. Jaime I de Aragon celebra su matrimonio con Doña Leonor de Castilla.

1640. Muere el sultan Amúrates IV.

1695. Muere el sultan Acmeth, sucesor de su hermano Soliman.

De hoy. 1098. Los Cruzados derrotan á los infieles á las inmediaciones de Antioquia.

1587. Es decapitada en Lóndres María Stuart reina de Escocia, por orden de Isabel de Inglaterra.

SECCION DE ANUNCIOS.

La suscripcion á favor de las huérfanas del malogrado D. Tomás Brú, queda abierta desde hoy en la tienda del señor Villalonga Gomez frente la casa Consistorial numeros 39 y 40: y en la habitacion de Benito Seguí y Ros, tienda de quincalla de la calle de *Bastaijos* número 52 contigua al horno *d' en Frau*. Palma 5 de febrero de 1859.

La Junta Recaudadora.

El Presidente Joaquin Fiol-Juan Garcia depositario-Miguel Quetglas-Antonio Villalonga Perez - Martin Perraire -- Jaime Fuster - Juan Villalonga Gomez-Mateo Socias - José Lagrange-José Guarro y Figueras-Benito Seguí y Ros-Julian Carrió-Eusebio Pascual vocal secretario.

PAPEL.

Papel para escribir, dibujar y otros usos, fino y ordinario y de cuantas clases existen y usan cualesquiera personas. Lo hay satinado para escribir en paquetes de 25 y 50 cuadernillos á cuatro y ocho reales uno, *ultimatum del barato*.

Véndese en la imprenta de Geladert, *Pas d en Quint* núm. 74.

REMATE.

Queda señalado para el remate del huerto *Son Bordoy*, si la postura acomoda, el 18 del que rige.

TEATRO DEL CIRCULO.

Para mañana 22.- L' ELIXIR D' AMORE...-A las 7½.

Los libretos de dicha ópera se hallarán de venta en la ventanilla del Circulo y en la imprenta de este periódico.

Editor responsable: D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA. Imprenta de la V. de Villalonga, cerca el Correo.

Juan Garcia de Paredes