

Actualidades

El futuro Congreso

En el ministerio de la Gobernación se ha facilitado á la prensa la estadística completa de la composición del nuevo Congreso.

Se compondrá éste, según la referida estadística de 404 diputados, y su composición según el número que ha alcanzado en la reciente lucha electoral cada una de las fracciones políticas, es la siguiente:

Liberales, 229.
Conservadores mauristas, 100.
Conservadores villaverdistas, 17.
Romeristas, 7.
Carlistas, 4.
Integristas, 2.
Regionalistas, 8.
Independientes, 7.
Republicanos, 30.

Están comprendidas en la presente lista, como si fuesen personas distintas las que las hubiesen obtenido, las cuatro actas dobles en que aparecen vencedores los señores Canalejas, conde de Romanones, marqués de la Vega de Armijo y don Fernando Weyler y la triple alcanzada por el señor Moret; por lo cual hay que descontar seis actas de las adjudicadas á los liberales, que quedan reducidas á 223.

Aspiraciones japonesas

El último número de la revista londinense *Outlook* publica un interesante artículo del conde de Okuma, antiguo jefe del gobierno en el Japón y jefe del partido progresista de aquel país.

Trata el distinguido político japonés del trabajo de carácter económico que corresponde al Japón en Corea y Manchuria, como consecuencia de su triunfo sobre los rusos.

El conde de Okuma dice que durante la guerra el Japón ha perdido bastante en su producción industrial y agrícola. Esta pérdida es necesario que desaparezca, procediendo metódicamente al desenvolvimiento agrícola, industrial y comercial, en los territorios perjudicados por la guerra. Hace falta crear grandes empresas mineras y manufacturadas, y, sobre todo, dar completa seguridad para el día de mañana á la agricultura.

Después de enumerar estas empresas futuras, añade el conde de Okuma:

«Si los particulares no pudieran constituir estas empresas, el gobierno deberá intervenir y ayudar á aquéllos para que puedan constituirlos.»

Como ejemplo de esto señala el conde de Okuma la intervención nacional en el ferrocarril de Seul á Wiju, empresa muy importante por su extensión, pues atraviesa la Manchuria y cruza las principales vías chinas y siberianas.

Ante todo, será muy importante y beneficioso dejar á todos la más amplia libertad de emprender grandes negocios, cuya creación y fomento tendrá gran importancia para construir una de las fuentes principales de riqueza y de fuerza para que los japoneses puedan colocarse á la altura de los ingleses y norteamericanos.

Otro de los puntos que el conde de Okuma entiende deben mirarse con mucho cuidado es el referente á las relaciones con los naturales de la Manchuria y con los chinos en todas las provincias del Celeste Imperio.

«Y ante todo—afirma—debemos garantizar el principio de la *puerta abierta* y no pensar en anexionarnos nuevos territorios. La Manchuria, pues, debe ser restituida á los chinos.

Hay sin embargo, en el Japón, muchas personas que creen firmemente que sólo con conquistas territoriales podremos adquirir grandes y sólidas ventajas, y esto no es cierto, sobre todo teniendo en cuenta que el Japón ha adquirido en Manchuria y en Corea una preponderancia indiscutible.

El Japón ha dado ahora un paso de gigante, quedando sólidamente instalado en su grupo de islas del continente amarillo.

Nosotros—termina el conde Okuma—estamos al principio de una grande expansión, con un campo ilimitado de grandes empresas y en uno de esos períodos que deciden la suerte de un pueblo.»

La miseria en el Rif

La más espantosa miseria se enseña en el Rif, teniendo por causa las ma-

las cosechas del pasado año, la pérdida total por falta de lluvia de la actual, y la rebeldía del pretendiente.

Partidas de salteadores infectan los caminos, atacando las caravanas y haciendo peligrosísimo el tránsito por ellos, con notable perjuicio para el comercio.

Durante el día, los jefes rebeldes establecen vigilancia para evitar esos ataques, pero durante la noche no ocurre lo propio, por cuyo motivo los comerciantes moros que efectúan el tráfico con Melilla tienen que penetrar en los aduanas y pagar hombres armados para la custodia de las mercancías.

Todas las noches se registran robos y la osadía de los bandoleros llega á tal extremo que ya no se limitan á desvalijar á los transeúntes, sino que á viva fuerza intentan asaltar las casas, obligando á sus moradores á vivir en continua alarma para rechazar estos ataques.

Los moros que disponen de asilos no osan abrirlos, por temor á que los muchos hambrientos que pululan por los campos los saqueen; de donde resulta que, aun los que disponen de granos, tienen que vivir con estrechez.

El mal no ha adquirido todavía grandes proporciones porque los moros se alimentan de higos clumbos y de otras frutas, pero cuando estas se terminen dentro de dos meses, la situación adquirirá caracteres gravísimos.

El mercado de Melilla se resiente mucho, siendo muy escasas las transacciones.

Numerosas familias proyectan internarse en Melilla para percibir la ración de pan que el gobierno español dá á los indígenas refugiados.

Si tal cosa sucede, sufrirían un notable aumento los gastos, hoy ya crecidos, que al erario originan los moros refugiados en territorio español y habrá que pensar en poner término á una situación que sólo nos reporta desembolsos sin beneficios positivos.

Ecos regionales

NUESTRO FERROCARRIL Y LA PRENSA PALMESANA

Palma y Sóller

Queda realizado el milagro. El pueblo de Sóller, en menos de mes y medio, ha recaudado la cantidad necesaria para empezar los primeros trabajos de su ferrocarril. Ha sido y continúa siendo ejemplo vivo de vigor y patriotismo esa suscripción brillante, que rápidamente ha ido en aumento ante la admiración de Mallorca asombrada. Es cierto que todavía no se ha completado la suma de dinero, calificada de indispensable para dar comienzo á la empresa. Pero ha de tenerse muy en cuenta que aun no han llegado los ofrecimientos de los sollerenses ricos que residen en América, los cuales indudablemente acudirán con su colaboración provechosa, ya que son excelentes hijos de su tierra natal, á la que constantemente han amado y aman, como lo demuestran, al regresar satisfechos al valle encantado de sus añoranzas y predilecciones.

Entre tanto, la Comisión Organizadora ha resuelto iniciar la suscripción de Palma y ha quedado abierta con la primera lista que asciende á 50.000 duros. Este acuerdo no significa que Sóller no pueda terminar felizmente la total recaudación con sus propios elementos; puesto que es de una evidencia absoluta la importancia mercantil de muchos nombres que figuran en las listas de aquel pueblo, los cuales, si importa, pueden acabar gallardamente el esfuerzo empezado. Más yo confieso que me es muy simpático el acuerdo de la Comisión invitando á la Capital de la Isla á colaborar en una obra de progreso y comodidad. Es más: yo creo que esa participación era necesaria desde varios puntos de vista. Es verdad que ya se habían adelantado algunas personas y entidades de Palma, como, por ejemplo, el *Credito Balear*, acudiendo con su dinero á reforzar las listas de Sóller; pero me parece mejor que la acción de nuestra ciudad en esta soberana empresa tome la forma concreta de colectividad aparte y aislada, á fin de que salte á la vista la cooperación de la Capital en favor de uno de los pueblos más interesantes de Mallorca.

Aparte los atractivos del negocio, que

si es bueno, como lo revelan las estadísticas y el asentimiento de los expertos, el favor lo recibe el accionista tanto como el iniciador, que, al fin, desaparece un día; es de una evidencia suma la conveniencia, la obligación podría decirse, de que la ciudad de Palma, como cabeza y representación de Mallorca, ampare, patrocine, impulse y favorezca moral y materialmente las iniciativas sanas, progresivas, viables y patrióticas de los pueblos. El prestigio que tiene la Capital de la Región, no ha de consistir únicamente en la fuerza que recibe de fuera, concentrando en sí la vitalidad de los elementos particulares que la componen; sino que ha de ser también personal, vivo, propio, formado con su misma substancia. Es bueno que de todos sus pueblos acudan á ella los productos, en cada uno de éstos elaborados,—productos materiales é intelectuales: de su tierra fecunda y de su espiritualidad original,—pero la acumulación de esos frutos individuales, realizada en el gran Centro civilizador, acumulación que produce nuevas riquezas y origina poderosas fuerzas tanto económicas como morales, ha de reflejarse, en benéfico flujo y reflujo, en el resto de la comarca, en el campo productor, en la montaña fecundante. La Ciudad pide, reclama, exige para su vida civilizadora, que mantiene vivo el faro de la intelectualidad y empuja el movimiento del comercio y de la industria, la primera materia que ofrecen las poblaciones pequeñas esparcidas en la soledad de las extensas llanuras, de los escarpados montes y de los risueños valles, y hasta su adhesión y acatamiento, y su amor y complacencia, fuerzas todas necesarias para que la Ciudad continúe acumulando vigor, sangre, ideas, bienestar, elementos de prosperidad y progreso, en beneficio propio y de los demás; pero, para obtener esa colaboración integral de los pequeños, es indispensable que ella, á su vez, en cada momento sea evidentemente superior en riqueza material y en fortaleza espiritual, de cuerpo y de alma; en su propia y personal elaboración y desarrollo y en la expansión generosa y maternal hacia la generalidad. Sólo así, se crea y acrecienta el prestigio de Capitalidad y se justifica la razón de su existencia bienhechora.

Y aunque no queramos penetrar en esas consideraciones, que yo diputo de esenciales, en la constitución de la nacionalidad y en la vida de las regiones, como en todo organismo que ha de subsistir ordenada y saludablemente; en otro concepto persiste clara y terminante la conveniencia de que Palma contribuya eficazmente al buen éxito de la obra de Sóller, puesto que, en fin de cuentas, contribuirá á la realización de una comodidad, de un progreso que ha de redundar en beneficio propio. Cuantas ganancias alcance el ferrocarril de Sóller, son ganancias para los palmesanos: benefician todas las industrias, el comercio, la propiedad, el trabajo. Todo lo que realice un perfeccionamiento en la Isla, que atraiga el tráfico y la concurrencia de turistas, constituye un bien para Palma, donde llegará forzosamente el viajero, la mercancía, la sangre y la vida.

Palma debe nutrir la lista de los accionistas del ferrocarril de Sóller, por interés propio, por el prestigio de la Capital, por fraternidad con el pintoresco valle. Se hace un buen negocio; se cumple un deber; se asienta la autoridad de urbe, depositaria del elemento civilizador.

Palma ha de participar del triunfo iniciado por Sóller. Es bueno que así sea.

JUAN TORRENDELL.

(De La Almudaina).

Ferrocarril Palma-Sóller

Con gran interés hemos seguido paso á paso los trabajos realizados por la celosa comisión encargada de fomentar la inscripción de las acciones que han de representar el capital social de la futura compañía, y nos hemos sentido orgullosos, como mallorquines, al contemplar ese admirable alarde de patriotismo que se está realizando en el encantador valle de Sóller.

Varias veces hemos hecho público en estas columnas, nuestra admiración al ver como se iba constantemente alargan-

do la lista de suscripción con la agregación continua de nuevas cantidades, crecidas unas, modestas otras, según los medios y el grado de entusiasmo de cada uno de los suscriptores. El gran número de nombres, en relación con el vecindario de Sóller que en la citada lista van continuados y el capital hasta hoy suscrito, constituyen la prueba más evidente de la vitalidad y unidad de pensamientos de la población.

La citada comisión, indudablemente, entre los éxitos que ha ido alcanzando ha de haber experimentado contrariedades y decepciones, pero sin cejar en su noble empeño, ha seguido trabajando con fe; y su constancia se ha visto premiada con un admirable resultado, pues conforme pudieron ver nuestros lectores en el número de ayer, ha conseguido ya rebajar los 600.000 duros que desde un principio se calcularon necesarios para que pudiera llevarse á cabo la patriótica empresa.

De nuevo damos nuestro sincero parabién al pueblo de Sóller y á la comisión por el éxito alcanzado.

(De La Última Hora).

Palma-Sóller

Abierta una suscripción con objeto de reunir los fondos necesarios para la construcción del ferrocarril de Palma á Sóller, aquella pasa ya de la cantidad de tres millones de pesetas, y continuará anunciándose en el pie de la lista de suscriptores. Todo hace presumir que la totalidad quedará cubierta, y Sóller, aportando sus capitales, y Palma, contribuyendo á la obra, habrán dado un gran paso en el camino de su mutua prosperidad.

**

Hace un año, escasamente, la idea de construir un ferrocarril que uniese las dos ciudades, parecía, no diremos una utopía, pero sí un hecho de tantas dificultades y una empresa tan gallarda, que pudo hacer brotar la duda hasta en los corazones más emprendedores y valientes.

En esta tierra de las grandes rutinas consagradas, y del más tranquilo *status quo*, en la que el espíritu de combate, de conquista industrial y mercantil parece dormir un sosegado letargo, aquel proyecto parecía condenado á no pasar de tal estado, á conservar su forma de crisálida, á figurar como una esperanza del porvenir, y nada más. El pueblo de Sóller, venturosamente, ha desmentido tan funestos augurios, ha borrado todas las dudas, y con valentía, clavados el pensamiento y la mirada en la realización de lo que en justicia considera encierra un interés capital y una importancia innegable para su vida, se ha lanzado en el camino, á cuyo término llegará sin desaliento.

Los que pudieron dudar un día, pensando en las tardas resoluciones de nuestra voluntad, no tuvieron empero en cuenta un factor que es decisivo: la tenacidad inquebrantable, el entusiasmo patriótico, el alto sentido y conocimiento de la realidad, la virilidad expansiva y ubérrima que constituyen la esencia de aquellos hijos de Mallorca, los sollerenses.

Y de ello ha resultado lo que debía resultar.

El proyecto del ferrocarril Palma-Sóller ha entrado en el último período de su gestación laboriosa.

Al fin y á la postre, se ha impuesto esta vez y ha triunfado lo que siempre vencerá: la fuerza de los espíritus, el poder de la voluntad, la convicción en las ideas y la fe en el propio esfuerzo.

Los prosélitos, los apóstoles derrotan á los incrédulos y á los indiferentes; y el porvenir es de aquellos que quieren alcanzarlo. Y este ferrocarril no es más que el producto de la voluntad y de la acción continuas, ejercitándose sin demayo alguno.

**

Hoy que el patriotismo de los sollerenses ha respondido de tan admirable manera á los esfuerzos, al llamamiento de la Comisión organizadora, trayendo á la caja común el capital bastante para dar principio á las obras, sentimos una satisfacción honda y tributamos á todos un aplauso prolongado, sincero, entusiasta.

La empresa se realiza con recursos propios, y Palma contribuirá á ello con algunos de sus elementos; será por tanto una obra popular, obra de entusiasmo y de convicción, prenda muy segura y claro indicio de su éxito completo.

Cuando un pueblo toma á su cargo la tarea de convertir en realidad sus deseos y aspiraciones, puede tenerse fe en ello; y la ciudad de Sóller, al llevar adelante el proyecto, ve en él algo más que el empeño de poseer un mero instrumento de comodidad de locomoción. Si esto fuera, y no más, la empresa, aun realizándose, sería pequeña, casi estéril.

El instinto popular, certero, adivina en su obra el comienzo de una era de prosperidad, los beneficios del porvenir, la completa transformación de su energía, el desarrollo incesante y progresivo de sus fuerzas, la iniciación en los misterios de una vida nueva.

Sóller, la encantada, con sus valles y sus cimas de belleza inefable, sólo podía ofrecer, como término de peregrinación, al turista, al forastero, un cuadro admirable donde la Naturaleza prodigó sus más perfectas tonalidades de luz y de color. Desde el día que la revolucionaria locomotora cruce silbando los campos y penetre audaz en las entrañas de aquellos montes, y entone en el aire el canto triunfante del progreso, el espíritu local se abrirá á un horizonte amplio, y la vida de cultura, de la industria y del comercio pasará triunfadora, resucitando y animando tantas fuerzas que yacen allí dormidas.

A ese pensamiento, que corre oculto por la mente y el corazón de los sollerenses, obedece la admirable manifestación que vienen realizando: no únicamente á poder rendir en una hora el hoy fatigoso viaje, sino á encauzar el caudal de fuerza interior, desbordante, que choca contra los muros de su cauce asaz estrecho.

Esta parece ser la finalidad de ese cordón de hierro que enlazará las dos urbes más progresivas de Mallorca. No falta sino que quien debe y puede arrime el hombro y contribuya á levantar esa magnífica obra que desarrollará, andando el tiempo, la potencialidad que late en el seno de nuestra dorada Isla.

(De La Tarde).

Crónica Local

Ferrocarril Palma-Sóller

El movimiento en pasaje y carga habido durante la 37.ª semana ó sea del 10 al 16 del corriente, ambos inclusive, según los datos recogidos por la Comisión Investigadora ha sido el siguiente:

Mercancías terrestres y marítimas: Importación, 127.646 toneladas. Exportación, 44.910. Total, 172.586 toneladas.

Pasajeros: Entrados, 499. Salidos, 545. Total 1044 pasajeros.

SUSCRIPCIÓN voluntaria para el ferrocarril Palma-Sóller, mediante acciones de á 500 pesetas cada una, pagaderas por octavas partes durante el plazo de cuatro años.

Rectificación. D. Salvador Planas y Escalas, está duplicado en 500 duros, que se han de bajar por tanto de la suma anterior, la cual queda reducida á

Duros 582.900

Suscripción en Palma

D.ª Ana Roca viuda de Coll.	10.000
Fomento Agrícola de Mallorca	6.000
D. Joaquín Aguiló y Valentí.	5.000
» Juan Aguiló y Valentí.	5.000
D.ª Isabel Siragusa Viuda de Roses.	5.000
D. Juan Marqués y Luigi.	3.000
D.ª Catalina Vert y Mayol.	1.000
D. Pedro Aguiló Cetre.	1.000
» Miguel Palou y Barbarín.	1.000
» Bernardo Palou Barbarín	300
» Francisco Pizá.	200
D.ª Antonia Magraner Reinés	200
D. Luis Fábregas.	200
» Jerónimo Barceló Pbro.	200
D.ª Juana Ana Gelabert.	1.000
D. José Mayol.	200

Suma y sigue. 622.200

Table with columns for names and amounts (Duros). Includes entries like 'D. Conrado Planas', 'D. Mateo Garau y Cañellas', and 'Suma total Duros. 650 800'.

se habrá de resolver en vista del exceso de capital... En la mañana del sábado último tuvo lugar en la sala de sesiones de la Casa Consistorial la elección de compromisarios para la elección de Senadores...

posee en las inmediaciones de Fornalutx y al regresar ayer mañana a su domicilio halló abierta una puerta y faltaron de dentro una cómoda de 800 á 900 pesetas... Con un lleno completo se celebró el domingo último, en el teatro de la «Defensora Sollerense»...

EN EL AYUNTAMIENTO Sesión del día 9 Septiembre de 1905 La presidió el Alcalde Sr. Mora, y asistieron á ella los Concejales señores Castañer, Joy, Colom y Morell... Se acordó verificar varios pagos... Se acordó celebrar el lunes próximo, en primera convocatoria, sesión extraordinaria para resolver el presupuesto ordinario del próximo ejercicio de 1906...

de los arbitrios municipales impuestos sobre los permisos que se concedan para la construcción de obras particulares... CULTOS SAGRADOS En la iglesia parroquial.—Mañana domingo, día 24.—Se concluirá la oración de cuarenta horas en obsequio de la Purísima Concepción...

Por acuerdo de la Comisión Organizadora del ferrocarril Palma-Sóller, queda señalado para la suscripción de acciones hasta el 31 de Octubre próximo que se cerrará definitivamente; y para entonces,

(20) FOLLETÍN MARÍA TERESA do que inicie sus pretensiones, y á todos nos libre de ella. —¿Qué, tanto la estorba? —¿A mí? me es completamente indiferente; pero creo que ha de dar más de un disgusto en esta casa...

En la noche del jueves se comió un robo en la casa n.º 34 de la calle de la Alquería del Conde, propiedad de D. Juan Colom Frontera. Pernoctó éste en una finca que

Hemos tenido ocasión de leer que la compañía cómico-dramática de los señores Carreras y Ferrán debutará el domingo día 1.º de Octubre próximo en el teatro de la «Defensora Sollerense» con la magistral obra de D. Santiago Rusiñol El Mistic...

muestra siempre con delicia. Hay muchas flores, y en hermosa perspectiva dilatados campos de trigo sembrados de amapolas. Debido á la bienhechora influencia de María Teresa, aprovechada toda en favor de sus discípulas, la condesa se halla en un período de paz, de bondad y de condescendencia que admira á todos los que la conocen...

Se desea vender un enorme cerdo de veintiocho meses de edad, mide cinco palmos de altura y más de diez de largo. Para informes, en la Panadería de la Huerta.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Valores Mallorquines	
Palma 22 de Septiembre	
Crédito Balear.	98'
Momento Agrícola.	90'80
Isleña Marítima.	68'00
Ferrocarril de Mallorca.	70'00
Salina Española.	140'00
Alumbrado por Gas.	96'00
La Económica.	10'
Bonos Municipales.	43'
Id. Obligaciones.	
Salinas 6 pS.	104'
Idem 5 pS.	101'
Obligaciones I.ª M.ª.	104'
Sóller 22 de Septiembre	
Banco de Sóller.	50
El Gas.	20
La Solidez.	100
Martínez Sollerense.	60
Valores públicos	
Madrid 21 Septiembre	
4 pS interior.	79 75
Amortizable al 5 pS.	99
Banco de España.	63
Tobacos.	394
Francos.	00
Libras.	00

ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS DE LAS ISLAS BALEARES

Salidas de la Península	
De Barcelona para Palma, directo, todos los lunes, miércoles y jueves a las 18'30.	
De Barcelona para Mahón, directo, los domingos a las 18'30.	
De Barcelona para Mahón con escala en Alcudia, los martes a las 16.	
De Valencia para Palma con escala en Ibiza, los domingos a las 12.	
De Barcelona para Ibiza con escala en Palma, los sábados a las 18'30.	
De Alicante para Palma con escala en Ibiza, los viernes a las 12.	
Salidas de las Islas Baleares	
De Palma para Barcelona, directo los lunes, martes y sábados a las 18'30.	
De Palma para Valencia con escala en Ibiza, los viernes a las 12.	
De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, los miércoles a las 24.	
De Palma para Alicante con escala en Ibiza, los miércoles a las 12.	

De Mahón para Barcelona directo, los viernes a las 16.
De Mahón para Barcelona con escala en Ciudadela y Alcudia, los domingos a las 6.
SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA
De Palma para Mahón, los jueves a las 18'30.
De Mahón para Palma, los martes a las 17.
Servicios con el Extranjero
De Barcelona para Palma y Argel (vapor español) los miércoles a las 18'30.
De Palma para Argel (vapor francés quincenal) los miércoles. No tiene hora fija.
De Palma para Argel (vapor español) los jueves a las 17.
De Argel para Palma y Barcelona (vapor español) los viernes a las 17.
De Alicante para Palma y Marsella (vapor español) los viernes a las 12.
De Palma para Marsella (vapor español) los sábados a las 12.
De Marsella para Palma y Alicante (vapor español) los lunes a las 18.
NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días de Palma a las dos de la tarde y llegan a la capital por la mañana a las nueve.

SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS QUE RIGE DESDE EL 10 ABRIL DE 1888

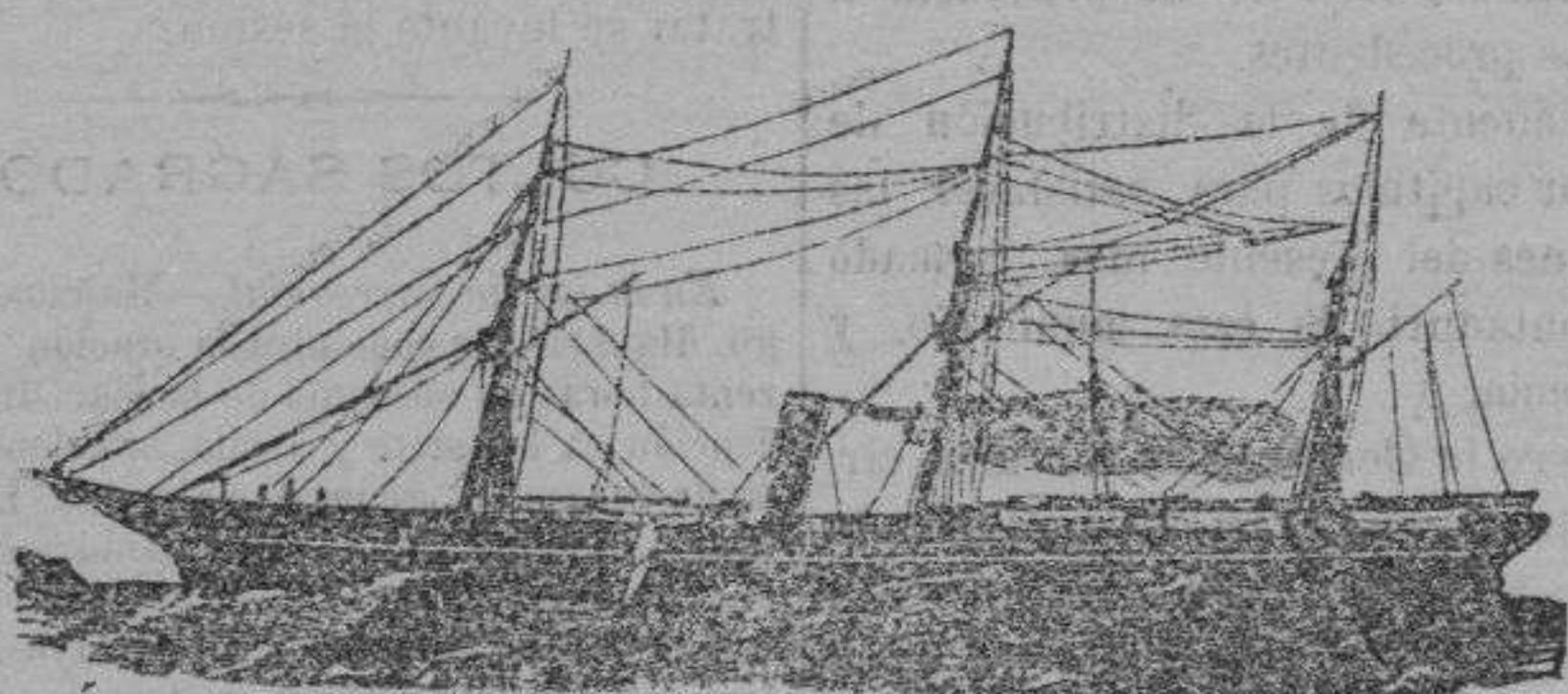
De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) t.
De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.
De Manacor a Palma: a las 2'30 (mixto) 6'30 m. y 5'15 t.
De Manacor a Felanitx y La Puebla: a las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t.
De Felanitx a Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 m., 12'15 (mixta hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) t.
De La Puebla a Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55 m., 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) t.

MERCADO DE INCA

Los precios que han regido en las transacciones verificadas el jueves último son las que siguen:
Almendrón, de 75'00 a 00'00 pesetas los 42'32 Kg. (quintal).
Trigo, de 18'50 a 00'00 pesetas los 70 litros (cuartera).
Candeal, de 18'00 a 00'00 id.
Cebada del país, de 11 a 00'00 id.
Avena del país, de 9'50 a 0'00 id.
Habas para cocer, de 22'00 a 00'00 id.
Id. ordinarias, de 19'00 a 00'00 id.
Maíz, de 19'00 a 00'00 id.
Garbanzos, de 32'00 a 00'00 id.
Frijoles, de 36'00 a 00'00 id.
Habichuelas (confits), de 46'00 a 00 id.
Id. blancas, de 36'00 a 00'00 id.
Higos pasos, de 9'00 a 0'00 los 42'32 Kg. (quintal).
Azafran, de 2'50 a 0'00 onza.

Sección de Anuncios

VAPOR ESPAÑOL VILLA DE SÓLLER



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa.

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes.
Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.
CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. Mateo Colom, Rue Lazare-Carnot, 34.
NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincida en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes a las ocho y media de la noche.

LA ARTÍSTICA

CALLE DE LA LUNA N.º 30.—SÓLLER

Ofrece al público a precios sumamente económicos todos sus artículos como son: IMAGENES estatuarias de madera, piedra, mármol y fibra madera, decretadas y ordenadas para su bendición e indulgencias.
CAPILLAS, ALTARES, ORNAMENTOS y sus reparaciones.
ESTAMPERIA, CROMOS, OLEOGRAFÍAS y FANTASÍAS de todas clases en gran surtido.
MARCOS y MOLDURAS con rico muestrario y clase fina.
ESPEJOS y CRISTALES de todas dimensiones en clase superior.
GRAN DEPÓSITO DE TARJETAS POSTALES en colecciones y sueltas para felicitaciones.
OBJETOS PROPIOS PARA REGALOS.
Clases y Precios ventajosos sobre todos los similares.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisión, — Representación, — Consignación, — Tránsito Y PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y legumbres

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS
CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera Franco-Española)
Corresponsales a GIVET, JEUMONT y ERQUELINNES (Frontera Franco-Belga)
TELEGRAMAS: Bauzá Cerbère.—Bauzá Port-Bou.
RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los ACCIDENTES DEL TRABAJO ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

PASTA FOSFÓREA

de L. STEINER PARA DESTRUIR LAS RATAS Y RATONES

Se vende a 30 Cts. en la Farmacia de J. Torrens.—SÓLLER.

TRÁNSITO INTERNACIONAL

Servicios esmerados y a buenos precios

MATEO COLOM

Rue Lazare-Carnot, 34

CETTE

Consignatario del vapor

“Villa de Sóller,”

CASA FUNDADA EN 1876

VINOS AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

REPARACION É INSTALACION

DE

TIMBRES ELÉCTRICOS

DE LUJO Y ECONÓMICOS

PRESUPUESTOS GRATIS

Informes: Francisco Bover, Estación telefónica.—SÓLLER.

LA SOLIERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

CURACION DE LA DIABETES

POR EL

VINO URANADO PÉPSICO

de

J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente enérgico para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada “diabetes.”

DE VENTA:

En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiadas.—Málaga, Farmacia del Dr. Palaoz y Bermudez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

ISLEÑA MARÍTIMA COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Baleares-Isleña-Lulio.

SERVICIOS SEMANALES

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

para Argel los Jueves.
De Argel los Viernes.

para Marsella los Sábados.
De Marsella los Lunes.

Servicios combinados con fletes a fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

CASA ESPAÑOLA DE COMISION

Exportación de productos industriales.

Consignación de frutos y primores.

Subastas a los más altos precios de esta Plaza.

Comisión y por 100 arreglos inmediatos y se anticipan fondos y materiales a los señores remitentes.

PASTOR-BERNAT

Rue de Jéricho 7 A., et rue du Vieux Marché aux Grains 41 y 43

BRUXELLES-(Belgique)

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant a la carta, mesas particulares, se sirve a todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada a la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo a la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.