

SOLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN:

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO:

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

SOLLER: Administración.
FRANCIA: D. Guillermo Colom—Quai Commandant Samary-6-Cette (Herault).
ANTILLAS: D. Guillermo Marqués—General Pavía-7-Arecibo (Pto. Rico).
MÉJICO: D. Damian Canals—Constitución-19-San Juan Bautista (Tabasco).

Juan Marqués y Arbona.

Calle de San Bartolomé n.º 17

SOLLER (Baleares.)

ESPAÑA: 0'50 pesetas al mes.
FRANCIA: 0'75 francos id. id. PAGO ADELANTADO
AMÉRICA: 0'20 pesos id. id.
Números sueltos—0'10 pesetas. Id. atrasados 0'20 pesetas.

La Redacción únicamente se hace solidaria de los escritos que se publiquen sin firma, seudónimo, inicial, ó signo determinado. De los que tal lleven, serán responsables sus autores.

Sección Literaria

UN FILÓSOFO SIN SABERLO

Confieso que me quedé sorprendido cuando al bajar del tren no vi junto á la estación el coche de mi amigo Ernesto.

—¿Si no habrá recibido mi carta!— pensaba yo.—No comprendo cómo habiéndome invitado á pasar unos días con él, no ha venido Ernesto á recibirme, ni me ha enviado su elegante carruaje, que en menos de media hora nos llevaba á su hermosa quinta.

Y empezaba á sospechar que tendría que hacer á pié la caminata, cuando de pronto me encontré en el andén con Ernesto, que llegaba á toda prisa.

—Me he retrasado en un minuto—me dijo estrechándome la mano.—Mi criado ha tenido la culpa de todo. Venga la maleta y pongámonos en marcha.

Seguí á Ernesto, y á los pocos momentos subíamos á un vetusto coche tirado por un mal caballo y situado detrás de la estación.

Una vez en marcha, pregunté á mi amigo:

—¿No tienes ya aquella hermosa jaca que volaba como una centella?

—No—me contestó.—La he vendido.

No me atreví á preguntar porqué, pensando que el momento no era oportuno para invitar á Ernesto á que me diera cuenta de sus asuntos ante aquel criado que nos escuchaba. Mudé, pues, de conversación, y empezamos á charlar de cosas indiferentes.

Al cabo de media hora, el coche abandonó la carretera y tomó por un atajo.

—¡Cállate!—exclamé.—¿No se equivoca tu criado? Me parece que otras veces nos habíamos apeado por aquí.

—No, no—me contestó Ernesto.—Vamos bien por aquí. Ahora no se vá á casa por el mismo camino que antes.

Un cuarto de hora después deteniase el carruaje ante una casucha inmediata á un bosque.

Entramos en la casa, donde fuimos recibidos por una anciana, á la que dijo Ernesto:

—¿Está lista la comida, Magdalena?

—Sí, señor.

—¡Perfectamente! Vamos, pues, á comer; porque tendrás un hambre de mil diablos.

Cuando estuvimos sentados á la mesa, ante la humeante sopa, sirviome Ernesto un buen plato y me dijo:

—Estás asombrado, y no te explicas nada de lo que ocurre.

—Has dicho la verdad.

—Pues bien; voy á explicártelo todo en dos palabras. Estoy arruinado.

Dejé caer mi cuchara en el plato y repetí con estupor:

—¡Arruinado! ¿Y cómo es?

—Siendo. El caso es que no poseo nada ó casi nada. Precisemos la cuestión. Me quedan 1,800 francos de renta ó sea cinco francos diarios. Ya ves que todavía no pido limosna.

—Pero dime qué te ha ocurrido.

—Es una historia antigua que data ya de un año. Ya sabes que cuando murió mi tío, tenía yo una fortuna de quinientos mil francos. No era un Perú, pero me permitía vivir con holgura hasta en el mismo París, donde residí, como sabes, durante algún tiempo. Me aficioné á las carreras de caballos y al cabo de diez y ocho meses de concurrir al hipódromo, hice balance y noté con terror que había perdido doscientos mil francos.

Un amigo que me vió triste y melancólico y á quien conté mis cuitas, me aconsejó que me tranquilizara y que fuese á buscar el desquite á una casa de juego. Cedi, y me engolfé en el maldito vicio.

En menos de seis meses perdí cien mil francos sobre los trescientos mil que constituía el resto de mi fortuna, hipotecando una á una todas mis tierras y debiendo ciento cincuenta mil francos á un prestamista de la casa.

Dí un salto en mi silla y exclamé:

—¡Es horrible lo que me cuentas!

—Pues es la pura verdad. Más al cabo de pocos días, me ocurrió una cosa singular. Durante dos horas estuve tallando con una suerte extraordinaria, inverosímil, fenomenal. La partida estaba brillante aquella noche. Poca gente; diez ó doce personas, pero todas ellas muy serias y formales. Gané ciento cincuenta mil francos, lo preciso para pagar al prestamista.

Al retirarme á un salón inmediato encontré á mi usurero, á quien en el acto satisfací mi deuda, con gran contentamiento mío.

Al cabo de una semana hallábame yo en el mismo círculo, sentado en una butaca colocada detrás de un cortinaje.

Eran las cuatro de la madrugada; el círculo estaba vacío y esperaba yo la hora de ir á la estación de Orleans, deseoso de pasar unos días en el campo.

De pronto me sobresaltó el ruido de una acalorada disputa.

En la pieza inmediata discutían acaloradamente dos hombres, en cuyas voces reconocí al prestamista y á uno de los mozos de juego.

—Si—decía este último,—reclamo la parte que me corresponde. Yo fui quien hizo ganar á Ernesto... (aquí nombre y apellido.) ¿Quién hizo la trampa? Yo. ¿No es verdad? ¿Y quién se ha quedado con el dinero? Usted. Pues bien; voy á armar un escándalo y á denunciarle á usted como estafador.

Sentí un escalofrío que me recorrió todo el cuerpo. ¿Qué había dicho aquel miserable?

Corrí á la sala donde estaban aquellos dos bribones y me precipité sobre el primero de ellos á quien encontré á mano. Era el mozo, el cual, lleno de estupor, me lo confesó todo, diciendome que entre él y el usurero habían preparado las cosas de modo que mi ganancia fuese segura é inevitable.

En una palabra, me hicieron robar ciento cincuenta mil francos, porque el prestamista quería reembolsarse de su crédito, temeroso, sin duda, de que yo no cumpliera á tiempo con mis obligaciones para con él.

Había robado una cantidad que no podía restituir, y no podía pretender que el usurero me devolviese los 150 mil francos.

Quedéme aterrado, tratando de inquirir lo que buenamente debía yo hacer en aquel trance.

No pensé en levantarme la tapa de los sesos y resolví tomar filosóficamente las cosas.

¿No había resuelto ir á pasar unos días al campo? Pedí un carruaje, me hice llevar á la estación, y aquella misma tarde llegaba al punto de mi destino.

Al día siguiente me avisé con mi notario, y á los dos meses estaban vendidas todas mis fincas. Regresé á París y entregué al presidente del círculo 150.000 francos, con la lista de los individuos que habían jugado contra mí en mi famosa noche de suerte.

Nos reunimos á puerta cerrada, les referimos la aventura, les saludé y me retiré á toda prisa del salón.

—Esta es la causa—añadió Ernesto—de que me veas aquí, en esta humilde casa rústica, con la botella vacía; pero con el corazón satisfecho. Comamos tranquilamente y no pensemos más en lo pasado!

—Amigo mío—dije á Ernesto.—tu drama ha sido muy malo; pero su desenlace ha sido de primer orden.

JOSÉ MONTET.

Á BANDERAS DESPLEGADAS

¿Es que no hay una mano vigorosa que, enarbolando enérgica la fusta,

moria. Sentado á la puerta de su choza de ramas, y fumando su pipa leía á ratos, y á ratos cruzábase de brazos y doblando la cabeza entregábase tal vez á tristes recuerdos de lo pasado. ¡Ah! ¡pocos eran los que sabían cuán deliciosa imagen evocaba en aquella especie de artificial ensueño!

Quien sin datos anteriores se empeñase en adivinar su historia tomaría más bien por un lego exclaustro que por un licenciado del ejército como realmente lo era. La sinceridad y firmeza de sus sentimientos religiosos daba margen á tales conjeturas; más no se crea por esto que el ceño arrugara su frente, que fuese adusto en sus modales, ni que afectara un lenguaje místico ó desabrido. Su conversación vulgar y sencilla adaptábase al tono de ligeras bromas, y sabía plácidamente sonreírse alguna vez que se le decía:

—Arnaldo, ¿guarda te casas? Conozco más de dos chicas que están impacientes por bailar en tus bodas; pero me temo que se han de llevar chasco, porque eres más esquivo que un hurón ya que bo seas tan tímido como un conejo.

—Con el tiempo maduran las brevas, que no es á mí á quien toca elegir el día.

se atreva á despertar á latigazos á ese pueblo que duerme en las zahurdas? Pues España siempre, con su sangre misma; de su trono el docel tiñó de púrpura, y zurció y remendó su regio manto con recortes de harapos de las turbas.

¿No dejaron simientes los manolos de alma de hierro, de fiera raza, que ante el corso invencible se atrevieron á improvisar trincheras en las tumbas, y cortaron el paso á los dragones, y les hicieron en tremenda lucha, pedazos las espadas con los dientes, añicos las coronas con las uñas?

Pues ¡ay de la Nación! Llenen el aire rumores vagos de humillantes súplicas, y hay quien pide la paz que las voces de un mundo corrompido nos empujan.

¡La paz sin combatir! La paz que exige un pueblo de aluvión, cloaca inmundada en que han ido á verter sus desperdicios cárceles negras y tabernas sucias!

Y en nombre del progreso nos despojan, y hasta la cruz de la bandera insultan, mientras triunfantes, á la faz del mundo, conquistan tierras las legiones turcas.

¡Y nuestros hombres públicos revuelven el cieno de polémicas menudas, y por estos empleos se pelean y aquellas comisiones se disputan!

¡Y hambrienta de botín, hace la Europa moña del débil, del cobarde buria, proclamando el derecho del más fuerte cuando el audaz bandolerismo triunfa!

Aquí hace falta un hombre; uno que vea que viene la hecatombe, porque es justa, que los antiguos muros se desploman, que los viejos castillos se derrumban, que la podrida sociedad requiere

savia nueva, más fuerte, más fecunda... y haga, prendiendo intrépido la mecha, que el fuego estalle y que las llamas surjan.

Oblíguen á chocar á los colosos nuestras tropas hambrientas y desnudas, y vomiten metralla los cañones de esos esclavos de la fuerza bruta.

¡La guerra universal! ¡Justo castigo á tal depravación! Vibren y rujan los roncus alaridos del combate, no es el femenil quejido de la angustia; y así, con las ciudades arrasadas, regado el campo con la sangre impura, venga entonces la paz; paz duradera y asentada en firmísimas columnas.

Y si hay que dar la vida en holocausto, démosla, pues, y la nación sucumba... ¡Que eso es honrar las armas de Castilla!

¡Y eso es morir con dignidad augusta!

SINESIO DELGADO.

Notas de actualidad

Gibraltar

El peñón ó monte de Gibraltar era conocido por los antiguos bajo el nombre de Calpe.

La tradición, hermozada por las leyendas griegas y líbicas, nos pinta á Europa dándose la mano con África; el Calpe servía de lazada para unir ambos

—¿Con qué ya tienes novia? ¿Y qué tal es ella?

—A decir la pura verdad no le sobran carnes. Está más seca que la hojarasca de una encina cortada hace diez años.

—Así te será más fácil mantenerla.

—¡Si no fuese tan tragona! Es capaz de engullirse en tres días un regimiento entero.

—De buena hermosura te has prendado.

—¿Hermosura? á todo el mundo le parece fea.

—Entonces debe de ser rica.

—No trae anillos ni cadena de oro; pero tiene reloj.

—¿Tanto te interesa saber la hora?

—En este punto engaña siempre á todos, y nadie le engaña á ella.

—¡Qué cosas tienes, Arnaldo! ¡Lástima que no hayas sabido escojer con más acierto.

Cerraba entonces el carbonero sus labios; pero un grito de dolor desgarraba sordamente su pecho. ¡Ah! sí, se decía. Si hubiera sabido escojer no tendría ahora el corazón tan negro como las manos.

Nacido en la pequeña aldea, que al traspasar el frondoso bosque donde ejercía su oficio, aparece como sumida en

continentes. Pero los hombres, con orgullo satánico, alzaronse contra Dios, y creyéndose sus iguales lanzaron al cielo, con las maldiciones de sus vicios, gigantescos pedazos de sus montañas, encastillando monte sobre monte como otra Babel. Bajo ese Océano de ignotas profundidades donde la vida desaparece, yacen los restos de la hundida Atlántida, castigada por sus vicios con todo el justo rigor de la cólera divina. La bellísima Hesperis huyendo de sus hijos que la perseguían con lúbrico y fiero anhelo, ofreció á Hércules el fruto de oro del jardín Hespérico, y el Dios de la fuerza blandiendo su poderosa clava, vestido con la piel del león de Libia, mientras huían á su paso las Gorgonas y las Harpias, y como espigas ante la hoz del segador caían á los duros golpes de su potente clava los gigantes de Provenza; llegaba á Calpe, lo hendía con su clava y precipitaba por el cauce abierto el Mediterráneo sobre la Atlántida que anegándose en nuevo diluvio, cubrióse con los misterios del Mar Tenebroso que rasgó Colón para devolver á la vida las islas atlánticas, esos canastillos de flores que sobrenandan como recuerdo de la gran catástrofe geológica.

El Calpe quedó en tierra europea; perdióse un mundo en noche horrible iluminada por el fulgor del gigantesco Pirineo que ardía de un mar al otro mar, fundiendo sus entrañas de oro y plata y, como canta el poeta, España quedó heredera del fruto de las Hespérides, de las bellas naranjas de oro.

Apenas se ve figurar á Calpe en la historia antigua. El *Itinerario romano* habla de un *Calpe Carteiam* y parece que una de sus grutas, la de San Miguel, estaba consagrada á Hércules Egipcio.

Empieza á figurar Calpe en la historia cuando pierde el nombre: en la primera invasión de los árabes. Llegó allí como punto más cercano á África, Tarik con toda su hueste, y llamó Ghebal-Tarik, monte de Tarik, de cuyo nombre deriva el moderno de Gibraltar, por más que algunos historiadores creen que la etimología debe buscarse en la palabra *Gebaltar*, monte cortado, ó Gebaltor, monte alto.

Hasta Septiembre de 1309 quedó Gibraltar en poder de los árabes, que levantaron grandes fortificaciones, cuyos vestigios pueden verse aún. Fundaron la ciudad rodeándola de fuerte muralla, pero no pudieron resistir el empuje de los castellanos que la ocuparon, costándoles empero la muerte de Guzmán el Bueno, el defensor de Tarifa.

En 1333 cayó otra vez en poder del rey

el fondo de un abismo, no había cumplido aun los veinte años cuando ya se le tenía por uno de los jornaleros más forzudos é inteligentes en cualquiera de las faenas del campo. Así dirigía una yunta de mulas como hacía dar vueltas á la rosca y levantaba solo la enorme piedra de una almazara; así entendía de podar una vid ó desmochar un olivo como de redondear la copa de un pino ó injertar un algarrobo; así manejaba la hoz para abatir el trigo como la pala para aventarlo en las eras. Con algunos rudimentos de instrucción primaria tenía además la gracia de puntear un guitarrillo y cautivar á los oyentes con las festivas coplas que el mismo improvisaba. Querido de todos los ancianos por su amor al trabajo, de los compañeros por su buen humor, ¡qué mucho que lo fuese todavía más de las muchachas casaderas, que le arrojaban á hurtadillas codiciosas miradas y escuchaban con íntima complacencia sus triviales galanterías! De este modo teniendo por único patrimonio su salud y sus brazos, entregábase á las esperanzas de un porvenir halagüeño sin que le arredrasen los imprescindibles sinsabores de una soportable pobreza. Pero un día cayó la primera lágrima de sus ojos; aquella

FOLLETÍN

EL CARBONERO DE LA ERMITA

las habitaban, viviendo del pan de la limosna, y repartiendo sus horas entre el rezo y el trabajo de sus manos. Gente rústica y sencilla que no conocía más necesidades de la vida que la de asegurar una dichosa muerte, que se anidaba en las alturas de la tierra porque sus únicas aspiraciones se dirigían al cielo, que desprendida del mundo no conservaba más lazo que el de la caridad para rogar por la salvación de sus hermanos, y agradecerles como pobre el socorro que de otros pobres recibía.

Hoy solo interrumpen allí el canto de las aves los monótonos y acompasados golpes de la segur que monda el sombrero encinar, manejada por vigorosos carboneros que tan solitarios como los antiguos ermitaños ganan su frugal subsistencia á costa de tan improbatorea. Penosa y ruda profesión que quizás por despecho, ó quizás por una especie de ascetismo, había escogido no hace muchos años un joven campesino, quien sin llegar á ser un carácter excepcional ó un tipo de varonil hermosura merecía

de Granada por haber llegado tarde en auxilio de Pérez de Neira que defendía la plaza. Alfonso XI. El rey castellano tuvo que dejar el sitio y volvió con éxito desgraciado a atacarla en 1348. pues bajo sus muros encontró el rey de Castilla la muerte.

En 1436 atacó a Gibraltar el conde de Niebla, perdiendo el ejército y la vida, pero algunos años después, en 1462, el conde de Arcos, ayudado por los jerezanos y por tropas del duque de Medina-Sidonia, la asaltó con gran denuedo, apoderándose de la plaza tras sangrienta lucha.

Quiso el duque agregar Gibraltar a sus estados, á lo que se opuso Enrique IV, durante la contienda hasta 1501, en cuyo año los Reyes Católicos declararonlo unido al patrimonio real.

En 1540 los piratas turcos y argelinos saquearon la ciudad. Carlos I mandó fortificarla, encargando al ingeniero milanés Juan Bautista Calvi, el plano de las obras; aumentó Felipe II las defensas, visitáronla en 1624 Felipe IV y el de Olivares pero quedó luego en el mayor abandono, tanto que al morir Carlos II las fortificaciones se hallaban derruidas, los cañones inservibles, sin viveres ni guarnición, y en suma, indefensa contra cualquier golpe que intentaran los enemigos de España.

En 1704, en plena guerra de Sucesión, en aquel período nefasto para España, en el cual las ambiciones de un rey costaron pedruzcos de patria que nos arrebataron franceses, ingleses, holandeses é italianos, mientras en el interior, Valencia y Aragón perdían sus libertades, y Cataluña se hacía francesa para salvar las suyas que ahogó Europa con los cañones de Berwick, se presentó delante de Gibraltar una escuadra anglo-holandesa. El gobernador de la plaza don Diego de Salinas, había ido á Madrid para pedir al rey hombres, cañones y municiones; pero el rey ó sus ministros se hicieron el sordo. Gibraltar, casi indefenso, con sesenta soldados, seis artilleros, cuatrocientos vecinos que pudieron armarse aprisa y corriendo, no quiso entregarse al príncipe de Darmstadt que tenía á sus órdenes 61 buques de alto bordo 2.688 cañones y 16.000 hombres.

Durante el primer día de sitio, los ingleses lanzaron sobre la plaza 15.000 balas de cañón. Luego desembarcaron gente en Algeciras se apoderaron del Muelle Viejo, y á pesar de que D. Bartolomé Castañón, hizo explotar una mina sobre la que se hallaban 300 ingleses que perecieron, cercados por todas partes, sin auxilio por mar ni por tierra, viendo al enemigo dueño de todas las avanzadas, capituló Salinas con todos los honores militares, entregando la plaza á los sitiadores que combatían en nombre del archiduque Carlos, titulado rey de España. Pero el almirante Rook tomó posesión de Gibraltar en nombre de la Gran Bretaña.

Felipe V, el primer Borbón, conoció en seguida que la pérdida de Gibraltar podía costarle cara y pensó recuperarlo, enviando por tierra al marqués de Villadarias con una división del ejército de Extremadura, y por mar á la escuadra francesa del almirante Pointy, fuerte de doce navios. Pero todo el valor del ejército español y los esfuerzos de los marinos franceses se estrellaron ante la fortaleza de las baterías que habían montado los ingleses. La escuadra francesa fué derrotada después por la iglesia que se presentó ante Gibraltar; el ejército de tierra carecía de viveres y de municiones; los cañones, de tanto disparar, quedaron inservibles, y así fué que tras grandes heroísmos, después de apoderarse de muchas avanzadas y destruir torres y baterías, tuvo que retirarse habiendo perdido 9.000 hombres, la flor de los soldados de Andalucía.

Y vino el fatal tratado de Utrecht, el más fatal que haya podido firmar rey alguno; España vióse desmembrada; gran parte de Cataluña quedó por Francia gracias á que los diplomáticos españoles ignoraban lo que se entendía por Montes Pirineos, perdimos nuestro poder en el Mediterráneo y Gibraltar quedó de Inglaterra.

En el siguiente artículo examinaremos el Tratado de Utrecht y relataremos las vicisitudes porque ha pasado después Gibraltar y las infructuosas tentativas de España para recobrarlo.

en Puerto-Rico, entre nuestro crucero «Isabel II» y el destructor «Terror», con un buque yankee.

Los cañones del crucero español eran inferiores en número, calibre y alcance á los del barco enemigo, y por esto se limitó en el ataque á procurar que se colocase el contrario bajo el fuego de los fuertes, haciendo hábiles maniobras con toda la rapidez que su escaso andar le permitía.

El «Terror» aprovechó el momento en que el buque yankee, después de disparar los cañones de la banda de babor, viraba para presentar los de estribor, y con toda la marcha que le permitían sus calderas, avanzó sesgando para colocar un torpedo.

El buque norte-americano cambió de posición antes de que el «Terror» se colocase á la distancia precisa para lanzar el torpedo y disparó con violencia sobre el pequeño barco.

Una verdadera lluvia de proyectiles de las ametralladoras y cañones de tiro rápido cayó sobre la cubierta del destructor, que tuvo que huir para no ser esahado á pique.

La virada fué tan rápida, que el «Terror» estuvo en peligro de irse al fondo, pues levantó la proa un metro sobre el agua, mientras la popa fué barrida por una ola.

Creyóse en la plaza que el buque se hundía acribillado por los proyectiles yankees.

El destructor español regresó al puerto llevando á bordo un muerto y siete heridos, dos de gravedad, y con algunas pequeñas averías que exigirán de ocho á diez días para ser reparadas.

Dícese que por haber pasado muy altos los proyectiles del crucero yankee, no fué destruido el «Terror».

El barco enemigo se retiró sin novedad, por no alcanzarle ninguna bala del «Isabel II».

Pocas horas después el buque enemigo volvió á presentarse acompañado de dos cruceros más.

EL «TERROR».—En el combate que sostuvo el destructor «Terror» frente á Puerto-Rico, este buque sufrió, en efecto, averías en la máquina, pero tan ligeras que en breve quedarán reparadas.

La escuadra en Santiago

Aguardando los sucesos, el periódico inglés *The Globe* publica el siguiente artículo analizando la situación de nuestra escuadra.

OPORTUNIDAD PARA LOS «DESTROYERS».—La marina americana apenas puede congratularse de la manera con que hasta aquí ha conducido sus operaciones.

El almirante Sampson, en particular, aparece haber completamente fracasado en el uso poco acertado de las fuerzas de que dispone. Aunque provisto de una escuadra de cruceros que no ceden á ninguno en velocidad, nunca logró tropezar con la escuadra española en su derrota desde Cabo Verde, ni aún después, en su pausada excursión por el mar de los Caribes. Si hubiera dispuesto sus exploradores con cierto grado de inteligencia, hubiera estado constantemente informado de los movimientos del almirante Cervera, y podido atraerlo á una acción general cuando acomodara á sus planes. Lo cierto es que, durante cuatro días, la escuadra americana y el ministro de Marina en Washington estuvieron sin saber si la escuadra de Cervera estaba ó no en Santiago, dando una prueba palmaria de los errores del almirante Sampson.

Si sus exploradores hubieran sido dirigidos con acierto, la aproximación de la escuadra española le hubiera sido comunicada antes de su llegada á aquel puerto, y hecho esto, sus exploradores nunca debieron dejar sin vigilancia la entrada de Santiago.

Si, después de todo, se prueba que el general Cervera está en Santiago de Cuba, nosotros, por ningún concepto, lo consideramos metido fatalmente y sin esperanza en una ratonera, como opinan muchos.

Hay tres destructores españoles en aquel puerto, y, si las noticias son exactas, hay también tres torpederos de alta mar de primera clase.

¡Qué magnífica oportunidad se presenta ahora á esos jóvenes oficiales de Marina españoles para adquirir fama y honor sin límites!

Dada una noche oscura, lluviosa, sin luna, para ocultar sus movimientos; es difícil imaginar el terrible pánico que se puede sembrar entre la escuadra bloqueadora por una escuadrilla de destructores y torpederos bajo la dirección

inteligente de serenos y resueltos comandantes.

El destructor no ha recibido todavía el bautismo del fuego y ahora se presenta una ocasión oportuna por todo extremo para recibirlo.

Y no serán los torpedos Whitehead los únicos que hagan el daño.

No hablamos, ciertamente, en mengua de la escuadra americana al afirmar nuestra creencia de que en un ataque de torpedos de noche resultará para los buques del almirante Sampson tanto ó más daño de los cañones de sus propios buques, que de los torpedos del enemigo.

Si fuésemos á juzgar por el resultado de las pasadas maniobras, creemos que la aparición de la escuadrilla de torpederos de Cervera en las líneas de la escuadra americana, en la obscuridad de una noche tempestuosa, produciría tal pánico, que habría de poner á prueba los nervios del hombre más esforzado.

No debe olvidarse, ni por un momento, que los capitanes americanos y sus tripulantes verán indudablemente ese peligro, y que noche tras noche, mientras que la escuadra americana se mantenga fuera del puerto de Santiago, ojos y oídos se esforzarán para percibir los sonidos ó señales de la aproximación de los destructores. ¡Situación penosísima en su terrible y ansiosa intensidad!

Es incierto el número de buques americanos que estén protegidos por redes metálicas contra los torpedos; pero es seguro que, en un ataque de torpedos, lo mismo los buques protegidos que los que no lo estén, los destructores harán de ellos su presa.

El encierro de la escuadra española en Santiago de Cuba puede, quizá, ofrecernos un valioso é interesante conocimiento de la utilidad de los torpedos en la guerra marítima.

El buque-torpedo

Desde Guadix escriben la siguiente carta:

«Un profundo mecánico, don Pablo Merino, ha enviado al ministerio de Marina la Memoria y planos de un invento, que, de dar los resultados que su autor, fuadamente, al parecer, se promete, habrá de producir una revolución completa en nuestra Marina de guerra. Se trata de un «buque-torpedo» que sin tripulación alguna, con una rapidez de 25 kilómetros por hora, adquirida sin gasto de vapor ni electricidad, podrá dirigirse á los buques enemigos con la seguridad de destruirlos.

La dirección de dicho «buque-torpedo» es casi matemática, y la trayectoria que describe puede ser, á voluntad, recta, curva ó mixta, siendo por demás sencillo el cálculo que, antes de lanzar el pequeño buque, hay que hacer para determinar el radio y desarrollo de la trayectoria curva.

Puédese lanzar desde cualquier buque, bote ó lancha y aún desde la playa, y se construyen en pocas horas aún á bordo de los vapores, no excediendo su coste de 1.000 pesetas, con carga explosiva inclusive.

El autor de este invento ha realizado pruebas particulares antes de ponerlo en conocimiento del gobierno, y no obstante haberse verificado aquellos en las peores condiciones el resultado ha sido sumamente satisfactorio.

De desear es, por tanto, que tan poderoso invento se lleve á feliz término, con lo cual España se haría dueña de los mares y quebrantaría la soberbia y egoísmo que hoy parecen invencibles.

La carga explosiva, como puede llegar á ser de gran cantidad de dinamita ú otro compuesto de nitro-glicerina, aseguran los efectos más asombrosos. La explosión se determina por un sencillísimo aparato tan sensible como se desee.

Cuando puesto el «buque-torpedo» en marcha sea detenido siquiera un instante por cualquier causa; cuando termine su radio de acción (90 kilómetros); cuando sea suspendido fuera del agua, y en general siempre que sea separado de la posición que durante su marcha siga, se efectuará la explosión quedando el buque por ella totalmente destruido. Esto hace que pueda considerarse como incalzable.

Un juicio del «Broad Arrow»

Juzgando este periódico inglés de la misión encomendada al general Shafter, dice:

«La distancia que han de recorrer las tropas desde el punto de desembarco á Santiago es treinta millas. Una cadena de montañas cruza el camino, y en ella

existen formidables posiciones que pueden ser defendidas por una fuerza relativamente pequeña.

La región está cubierta de espesa vegetación, y es prácticamente intransitable, y la más insana de la isla. Además, hay que tener en cuenta que ha empezado la estación de las lluvias.

Sobre esas dificultades hay que añadir la de los aprovisionamientos del ejército americano durante su marcha y llegada á Santiago. Los recursos naturales serán nulos según todas las probabilidades.

Los alimentos, efectos y pertrechos habrán de ser conducidos á lomo, si no existen vías férreas utilizables.

No tenemos noticia de que conduzcan trenes de artillería, de suerte que aquello que debía romper la marcha, cual son los cañones, tendrá que seguir á la expedición.

La artillería ha de ser forzosamente de poco calibre, y por tanto, no podrá competir con la de los buques de Cervera, fondeados en la bahía.

En cuanto á la flota americana, si no logra forzar el paso del canal, podrá ayudar poco á las fuerzas terrestres.

La empresa es para los americanos más difícil de lo que parece.

Si el general Linares es hombre hábil y enérgico, Santiago podrá resistirse varios meses.»

EL NUEVO VICARIO GENERAL

Aunque tenemos la seguridad de que vamos á molestar á nuestro querido amigo, D. Antonio M.^a Alcover, recientemente nombrado Vicario General, queremos que los lectores del SOLLER, que hace algunos años pudieron oír en nuestra parroquial iglesia á tan distinguido orador, conozcan algo de las relevantes dotes que le enaltecen y le hacen muy digno del cargo que se le ha confiado.

El amor á la patria pequeña y á las letras le condujo, desde muchacho, al estudio de la riquísima al par que desconocida literatura mallorquina, empresa, si no imposible, muy difícil de llevar á cabo por falta de modelos que imitar.

La obra del Sr. Alcover á principios de este siglo hubiera sido más fácil de llevar á cabo, puesto que no le había de costar más trabajo que el de sentarse alrededor de la lumbre, durante las veladas del invierno, en casa de sus padres y amigos, y tomar nota de las fantásticas narraciones, cuantos y rondallas con que los viejos á quienes se cedia siempre la palabra, entretenían al auditorio, después del rezo del rosario, eso sí, y de la cena. Ahora ha tenido que rebuscar como en archivo, interrogando á las personas sencillas y entablado activa conversación con los campesinos ancianos, con esa generación próxima á extinguirse y no contagiada con el realismo de nuestros días. ¡Cuan grande satisfacción y placer hemos sentido siempre al leer los escritos de nuestro amigo, recordándonos las narraciones con que nuestra abuelita, que había alcanzado el primer tercio del siglo décimo octavo, entretenía nuestra actividad infantil y que teníamos ya completamente olvidadas, debiendo confesar aquí que nuestra buena madre, mediante este género de literatura, sembró en nuestro corazón las aficiones que después nos condujeron á escribir la *Historia de Sóller*.

Las *Contarellas* y las *Rondallas* del Sr. Alcover podrán ser una urdimbre burda, una idea tonta, si se quiere; pero miradas como tipos de costumbres, reproducen la novela literaria popular de Mallorca en toda su pureza y rigidez, cuyo riquísimo sabor solamente pueden percibir los que hayan manoseado en algún archivo los pulverulentos códices civiles y criminales, donde campan la credulidad, la malicia, y la superstición mezcladas con la sencillez que formaban tipos difíciles de concebir y que nos facilitan la reconstrucción del carácter de nuestros mayores, que con tanta propiedad nos pintó el inmortal Quadrado en sus *Forenses* y *Ciudadanos*.

Bajo el punto de vista literario, nuestro amigo, en estos estudios, ha hecho un precioso servicio á la filología y á la gramática para la confección de un buen diccionario mallorquin que no tenemos todavía.

Omitiremos presentar al Sr. Alcover como poeta inspirado, limitándonos á decir que siempre ha llevado premio en los certámenes á que se ha presentado.

Nuestro principal objeto es evidenciar sus aptitudes y lo mucho que de ellas puede esperarse en bien de Mallorca,

para lo cual mencionaremos la notable disertación sobre las *Antiguas sedes balears*, que publica todavía el Boletín de la Sociedad Arqueológica Luliana.

Este trabajo, muy poco conocido, convence de falsedad algunos hechos notables que pasaban por moneda corriente en la historia y le acreditado de estudioso, de talento nada vulgar, de razonable pensador, de polemista valiente, y de poseer una erudición nada común en las personas cuyas aficiones sean la simple literatura, dotes que se realizan con la facilidad en el decir. Los que no conocen una labor tan luminosa como la que acabamos de mencionar, sobre una materia tan árida é intrincada como lo es el evidenciar la falsedad de ciertos cronicones en que se apoyan muchas creencias y falsos hechos con que se enmarañó la historia en los siglos medios, difícilmente dejarán de creer que no exageramos, ni nos empeñaremos tampoco en presentarles más razones.

Respecto á las dotes personales son conocidas y alabadas de todos los que hayan tratado al Sr. Alcover, á quien deseamos acierto en su difícil cargo y á quien felicitamos en nombre de todo este clero y de la Redacción del SOLLER.

JOSE RULLÁN, Pbro.

Crónica Local

Como habrán visto nuestros lectores por la prensa diaria de la capital, el sábado pasado, día 25, á las 5 de la tarde, el Ilmo. Cabildo, en cumplimiento de lo dispuesto por su Santidad el Papa León XIII y con las ceremonias de rúbrica, dió posesión de esta diócesis al obispo electo de la misma Ilmo. Sr. D. Pedro Juan Campins.

Con este motivo y con el fin de dar gracias al Todopoderoso, se cantó el próximo pasado domingo en la Santa Iglesia Catedral solemne Tedeum, á cuyo acto asistieron además del Ilmo. Cabildo, clero catedral y parroquial, las autoridades civiles, militares y judiciales é inmensa multitud.

En circular dirigida al clero y fieles, participa el prelado haber nombrado Provisor y Vicario General del obispado al licenciado en Sagrada Teología y Derecho Canónico D. Antonio M.^a Alcover y Sureda, y Secretario al Presbítero don Bartolomé Pascual.

El SOLLER saluda al nuevo prelado y le dá la más completa enhorabuena, haciendo votos para que Dios le ilumine con el fin de que pueda desempeñar con acierto tan difícil cargo, y hace la felicitación extensiva á los mencionados señores Provisor y Secretario por la señalada distinción de que han sido objeto.

La Guardia civil de este puesto, ha prestado durante la semana actual algunos servicios que demuestran evidentemente la manera como sabe cumplir con su deber el benemérito cuerpo. Son los principales de que tenemos noticia:

El haber recogido dos escopetas cuyos dueños carecían de autorización para usarlas.

El haber denunciado al Juzgado Municipal á un sujeto por apacentar 17 cabras en propiedades ajenas sin permiso de sus respectivos dueños.

Y el haber capturado á un joven natural de Argel que había hurtado diez pesetas en una taberna de la barriada del puerto. Pudo recuperarse parte de la citada cantidad, que fué entregada junto con el delincuente al Sr. Juez Municipal.

Muy bien. ¿Escarmentarán con esto los infractores de la ley? Veremos. Por si nó, bueno es que sepan que queda el látigo todavía en alto.

El lunes llegó á este puerto muy de mañana el vapor *Lulio* siendo portador de la balija, numeroso pasaje y carga y al anochecer, á la hora de itinerario salió de nuevo con la correspondencia para el indicado punto.

El *León de Oro*, que llegó el martes por la tarde, por haberle impedido salir de Barcelona á la hora de costumbre del día anterior un exceso de carga que tuvo que embarcar para ésta, salió para Barcelona y Cete anteayer al anochecer, llevándose gran número de pasajeros y variada carga.

Detalles de un combate en Puerto-Rico

Se recibieron en Londres el día 24 varios despachos del combate librado

El martes de la pasada semana, ignoramos si por haber sacrificado uno de los cortantes una res vacuna que faltándole condiciones para la venta no la autorizó el veterinario, ó por otra causa cualquiera, armose en el Matadero una de insultos y palabras mayores del repertorio del gremio, que obligó á la Autoridad municipal á intervenir. Veinte pesetas de multa á cada uno de los que iniciaron el ataque, fué el sinapismo que creyó aquella debía aplicar para que se calmaran los exaltados ánimos de los cortantes.

Suponemos fué eficaz el remedio.

Los aficionados á las representaciones teatrales están de enhorabuena. Después de larga temporada de abstinencia, después de haber visto cerradas todo el invierno las puertas de nuestro teatro, ahora, cuando ya habíamos desconfiado de verlas abiertas hasta Noviembre próximo, cuando por lo avanzado de la estación menos lo esperábamos, se ha propuesto dar una corta serie de funciones escogidas la compañía cómico-dramática de D. Rafael Massip. Viene precedida de gran fama, que, desde luego suponemos justa contando, como cuenta, con artistas de tanto renombre como el primer actor D. Teodoro Bonaplata y la primera actriz D.ª Mercedes Abella, que tantos aplausos han conquistado en el teatro *Romea* de Barcelona, y últimamente en el *Teatro Circo*, de Palma.

Sin duda por esto ha sido que, el abrir el abono, los aficionados de verdad se han apresurado á inscribirse, sin temor á las molestias que ha de ocasionarles el calor en estos tiempos; y el número de abonados ha alcanzado en pocos días una cifra bastante respetable, tanto, que ha sido suficiente para animar á la Empresa y decidirla á empezar ya las funciones esta misma noche, con la primera de las seis de abono.

El debut de la Compañía se hará con la representación del aplaudido drama de Gecometti *La muerte civil* y la chistosisima comedia catalana de Javier Godo *La cosina de la Lola*; y mañana dará la segunda función de abono poniéndose en escena el interesante drama de D. Isidoro Gil *La carcajada* y la pieza castellana de D. Joaquín Abati *Los litigantes*.

Dicennos que el impuesto sobre los trigos y harinas temporalmente suprimido en razón de las críticas circunstancias, desde ayer volverá á cobrarse por la Administración de Consumos de este pueblo, y que al efecto se hicieron los aforos correspondientes en las casas que á la venta de dichos artículos se dedican.

Hemos sabido, y con gusto publicamos la noticia, que el Rdo. Sr. Economo tiene encargada la fundición de una campana que sustituya á *La Nova*, inutilizada cuatro años há.

Como recordamos estuvo en Sóller el representante de la casa constructora, con el exclusivo objeto de conocer el sonido de las demás, podemos asegurar que la nueva estará en consonancia con las restantes.

Luego que llegue á esta, daremos cuenta de sus dimensiones y demás que creamos oportuno.

Ayer llegó á este pueblo D. Antonio Sol, Fiel Contraste de la provincia, con objeto de proceder á la comprobación de pesas y medidas en esta localidad, y en la mañana de hoy se ha anunciado al vecindario por medio de pregón, para conocimiento de las personas á quienes interesa, que dicha operación se verificará todos los días de 8 á 12 de la mañana y de 2 á 6 de la tarde, hasta el próximo miércoles, en el zaguán de la Casa Consistorial.

En el café de la plaza de la Constitución titulado «Blanco y Negro» hemos visto anunciadas representaciones originalísimas que darán 250 pulgas amaestradas.

El espectáculo es nuevo en esta localidad, por lo que es probable, casi seguro, se verá extraordinariamente concurrido.

Los vecinos de la calle de la Luna, como todos los buenos españoles, están de luto este año y no celebrarán mañana con los regocijos públicos de los anteriores la fiesta de la Sangre. Será ésta exclusivamente religiosa, y las funciones se celebrarán en el oratorio de la Casa-Hospicio con arreglo al programa que detallado queda en la Sección de cultos sagrados del presente número.

Aplaudimos la actitud de los mencionados vecinos y mucho más ante la expectación general en estos momentos de ansiedad en que vivimos todos, desde que nos ha anunciado el telégrafo que empezó ayer reñido y sangriento combate en Santiago de Cuba, del cual desconocemos el resultado, que sea el que fuere, tenemos por seguro han de ser numerosas las víctimas y habrá corrido á torrentes la sangre de nuestros hermanos.

Se dió cuenta de una comunicación del Sr. Gobernador civil de esta provincia en que indica que examinado el presupuesto ordinario formado por el Ayuntamiento para el próximo año económico de 1898 á 1899 y considerando que se halla formado con sujeción á las disposiciones de contabilidad vigentes, sin que aparezca en él exlimitación alguna que corregir, habia acordado autorizarlo en la cifra y forma que ha sido votado por la Junta Municipal, con devolución de un ejemplar del citado presupuesto. Se dió por enterado el Ayuntamiento.

EN EL AYUNTAMIENTO

Sesión del día 23 de Junio

Celebró la sesión ordinaria de la última semana el Ayuntamiento reunido de segunda convocatoria, bajo la presidencia del Alcalde, Sr. Serra, y asistencia de los concejales Sres. Pastor, Oliver, Arbona, Martí y Canals.

Al declararse abierta la sesión se dió lectura al acta de la anterior, y fué aprobada.

Se dió cuenta de una comunicación del

Sr. Gobernador civil de esta provincia en que indica que examinado el presupuesto ordinario formado por el Ayuntamiento para el próximo año económico de 1898 á 1899 y considerando que se halla formado con sujeción á las disposiciones de contabilidad vigentes, sin que aparezca en él exlimitación alguna que corregir, habia acordado autorizarlo en la cifra y forma que ha sido votado por la Junta Municipal, con devolución de un ejemplar del citado presupuesto. Se dió por enterado el Ayuntamiento.

También se enteró de una instancia presentada por D. Antonio Vicens y Gallard, en la que pide se le señale la línea para la construcción de un edificio-almacén en el caserío de este puerto y en el sitio inmediato á la casa-cuartel de Carabineros, para la que fué autorizado por el Sr. Gobernador civil de esta provincia en 13 de Mayo de 1892, habiendo sido comunicada dicha resolución por esta Alcaldía en 22 del propio mes; y resultando que en 9 de Julio del referido año el exponente hizo al Ayuntamiento igual solicitud, acordando este en 13 de los citados meses y año que, toda vez que la concesión de que se trata era perjudicial á los intereses de esta localidad, no podía acceder á lo solicitado por el recurrente, cuyo acuerdo le fué comunicado en 31 siguiente, resolvió el Ayuntamiento atenerse á lo acordado referente al particular y desestimar en consecuencia la petición del Sr. Vicens por el mismo motivo que lo fué su anterior.

Luego se leyó una instancia presentada por el concejal del Ayuntamiento don Miguel Forteza y Pomar, solicitando se le conceda cuatro meses de licencia para ausentarse de esta localidad. Enterado el Ayuntamiento acordó acceder á lo solicitado por el instante, siempre y cuando permanezca ausente de este pueblo durante el tiempo indicado.

Dióse cuenta de las instancias mediante las cuales solicitan los vecinos doña Francisca Serra y Castañer, D. Juan Pons y Vicens, D. Pedro Ant.º Rullan y Arbona, D. Joaquín Pastor y Morell, D. Miguel Puig y Miquel, D. Juan Vicens y Deyá como encargado de D. José Morell y Mayol, y D.ª Isabel María Ballester y Oliver, permiso para hacer obras en los inmuebles que en dichas instancias se expresan, sitos en la calle del Cementerio, en la barriada del Puerto, en el camino de Fornalutx, en las calles de la Victoria y del Obispo los de los cinco primeros, respectivamente, y en otros lindantes con la carretera de Palma á este puerto los de los dos últimos. Acordóse pasaran á informe de la Comisión de Obras, las de aquellos, y al del Sr. Ingeniero encargado de la mencionada carretera las de estos.

Acordóse aprobar los dictámenes emitidos por las nombradas Comisión de

Obras é Ingeniero, respecto de lo solicitado por los vecinos D. Juan Mayol y Muntaner, D. Antonio Coll y Miquel, D. Miguel Bauzá y Coll y D. Miguel Castañer y Castañer, de cuyas instancias se dió oportunamente cuenta, y conceder á dichos vecinos el permiso que habian solicitado, con arreglo á lo propuesto en el dictamen de referencia.

Enteróse del dictamen emitido por la Comisión de Gobernación en la instancia presentada por D. Guillermo Bauzá y Fornés por la que pidió se haga desaparecer el foco de infección que existe á la parte opuesta de su casa; y conforme el Ayuntamiento con el expresado dictamen resolvió como en el mismo se propone.

Por cese de D. Miguel Forteza Pomar en el cargo de concejal del Ayuntamiento de este pueblo en el bienio anterior, quedó vacante el cargo de vocal de la Junta local de primera enseñanza, que, según la legislación vigente, ha de formar parte de ella un individuo de la Corporación municipal, y cuya vacante debió quedar proveída tan luego quedó constituido el Ayuntamiento en el bienio actual; y á fin de que quede cumplido el citado requisito y funcione cual corresponde la expresada Junta, acordóse designar para el referido cargo á don Bartolomé Colom y Morell concejal y tercer Teniente de Alcalde.

A petición de varios vecinos se acordó colocar un farol á petróleo en la carretera de Palma, en el punto que designe la Comisión de Gobernación.

Dióse cuenta del padrón de cédulas personales de este distrito, formado para el próximo año económico de 1898 á 1899, y después de examinado por el Ayuntamiento, acordó éste aprobarlo y que se exponga al público para los efectos procedentes.

A fin de que tanto el casco de la población como sus afueras puedan quedar bien surtidos de agua potable, acordó el Ayuntamiento por unanimidad establecer siete fuentes además de las que actualmente existen, distribuidas en la forma siguiente: una en la plaza de Estiradores, otra en la calle de Canals, otra en la de Isabel II, otra en la Gran-Via, otra en la plaza de América, otra en la barriada de Can Petlos y otra en el Puerto; y rogar á la Excmo. Comisión provincial se sirva disponer que el Arquitecto de la provincia pase á esta localidad al objeto de verificar los trabajos necesarios para el establecimiento de las fuentes de que se ha hecho mérito.

Por último acordóse verificar varios pagos.

Y se levantó la sesión.

CULTOS SACRADOS

En la iglesia Parroquial.—Mañana día 3, por la tarde, después de vísperas, el ejercicio al Sagrado Corazón de Jesús y luego después la rogativa.

En el oratorio del Hospicio.—Hoy, al anochecer solemnes completas.

Mañana, día 3, fiesta en obsequio de la preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo; á las 10 y media tercia y la misa mayor con música, y sermón por D. Miguel Ferrer Pbro. Al anochecer la corona.

En la iglesia de San Francisco.—Mañana, día 3, por la tarde, se dará principio á un piadoso triduo en honor de San Buenaventura y el miércoles, á las 6 y media se dará principio á una novena en honor del mismo Santo.

Registro Civil

NACIMIENTOS.

Varones 1.—Hembras 0.—Total 1.

MATRIMONIOS.

Día 30 Junio.—D. Damián Pizá Enseñat, soltero, con D.ª María Ferrer Morell, soltera.

Día 2 Julio.—D. Pedro Ant.º Arbona Joy, soltero, con D.ª María Mayol Morell, soltera.

DEFUNCIONES

Día 27 Junio.—D.ª Catalina Aguiló Miró, de 29 años, casada, calle de San Juan.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 25 Junio.—De Cette, en 2 días, laud Esperanza, de 41 ton., pat. don M. Cardell, con 6 mar. y lastre.

Día 27.—De Barcelona, en 10 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. D. P. Aulet, con 29 mar. y efectos.

Día 27.—De Palma, en 10 horas, vapor Constante, de 13 ton., cap. don B. Palmer, con 9 mar. y piedra.

Día 28.—De Cette y Barcelona, en 10 horas, vapor León de Oro, de 278 toneladas, cap. D. G. Mora, con 15 mar. y efectos.

Día 29.—De Palma, en 1 día, laud San José, de 21 ton., pat. D. P. Ferrer; con 7 mar. y lastre.

Día 1.º Julio.—De Valencia, en 2 días, pallebot Concepción, de 44 ton., patrón D. G. Terradas, con 5 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS

Día 27 Junio.—Para Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. D. P. Aulet; con 29 mar. y efectos.

Día 27.—Para Palma, vapor Constante, de 13 ton., cap. D. B. Palmer, con 7 mar. y piedra.

Día 30.—Para Palma, laud San José, de 21 ton., pat. D. R. Ferrer, con 7 marineros y lastre.

Día 30.—Para Barcelona y Cette, vapor León de Oro, de 278 ton., cap. don G. Mora, con 16 mar., pasaje y efectos.

Día 1.º Julio.—Para Valencia, laud Buenaventura, de 36 ton., pat. D. A. Magraner, con 5 mar. y lastre.

ENSAYOS CIENTÍFICOS Y LITERARIOS

edificios prehistóricos. Los banales que se han construido en su puesto y la forma y los materiales de que constan las hormas, indican que el citado monumento revistió en su día grande interés.

Mucha práctica se necesita para reconocer en la cúspide del *Puig d'en Canals*, situado junto á *Sas Argilas*, que los restos de paredes subsistentes en dicho altozano pertenecen á un edificio prehistórico. Nosotros nos limitaremos á consignar la sospecha, esperando que vengan otros más peritos en la materia que inspeccionando los indicados restos lleguen á convertirla en certeza; y únicamente nos atrevemos á afirmar que la posición topográfica de dicho altozano es la que solía escoger para sus habitaciones la raza que perpetuó su memoria construyendo tan extraños monumentos.

Existieron también navetas en dicho punto? La forma de algunos de aquellos montones de piedras sin muros de sostén, suscita la duda de si lo fueron.

La desaparición del monumento que nos ocupa nada tiene de extraño, si se atiende á los innumerables banales que se han construido á su alrededor.

Tal vez existan otros restos que se han escapado á nuestras investigaciones y que daremos á conocer tan pronto como de ellos tengamos conocimiento.

Respecto á otras noticias que si no pertenecen á la prehistoria se rozan con ella, puede verse

PREHISTÓRICO

nuestra historia de Sóller, donde nos ocupamos de hallazgos dignos de un estudio que no hemos podido hacer.

CAPITULO III

Hallazgo arqueológico en Fornalutx

(1898)

LUGAR DEL HALLAZGO

En la comarca *Recó de ses Feus* y punto denominado *Codol dels Rofols*, en un terreno de formación cuaternaria, disgregado y sumamente abrupto, donde las aguas han cavado una profunda sima ó valle de erosión, se levanta un colosal peñasco, en forma de monolito, sembrado allí por uno de los trastornos geológicos que sufrieran aquellos terrenos en época lejana. Sucesivos desprendimientos ocasionados por las aguas pluviales y otras causas, fueron descarnando el peñasco, por la parte del Sur, en una altura de más de treinta metros, cavando á su pié una espaciosa cueva que, en su día, también fué derrumbándose por haber las aguas del torrente socavado la base hasta reducir la cueva á una pequeña cavidad, dejando el peñasco en forma de mesa en la parte superior, desde donde se descubre una vasta extensión de terreno.

En la indicada cavidad permaneció inalterable un reducido terraplén que mediría unos diez metros cuadrados, sostenido por un peñasco que formaba ángulo entrante en el suelo con dicho monolito, circunstancia que dió lugar á la con-

POR D. JOSÉ RULLAN PBR.

servación del piso donde se hallaron los restos arqueológicos de que nos ocuparemos después.

El nombre *Còdols dels Rofols*, aunque de significación desconocida, evoca el recuerdo de la morada de personajes célebres en su día y que, unido á la multitud de consejas que corren por el vulgo, podría dar lugar á una bella novela.

Examinados sus alrededores, no aparece señal alguna de construcción prehistórica, lo que no es extraño cuando no ha quedado un palmo de tierra sin remover para construir los espaciosos banales que forman dicha finca; pero si el explorador se fija en muchas de las grandes piedras que sirven de base á las nuevas paredes, puestas en línea recta sin esfuerzo ni necesidad de labrar; si atiende á la posición ó emplazamiento de lo que fué cueva y los terrenos que desde allí se descubren, como sucede en todos los puntos de la montaña donde existieron construcciones ciclópeas; si toma en consideración la meseta formada por el ya citado peñasco, que bien pudo prestar servicios religiosos á sus primitivos moradores, cae desde luego en la fundada sospecha de que allí debió de existir una mansión de familias ó de un pueblo que dejó testimonio irrecusable de su civilización en los pocos restos que se han salvado.

CAUSAS DEL HALLAZGO

Con objeto de aprovechar la tierra vegetal ó humus de que se hallaba formado el piso de referencia, su propietario, D. Pedro Mora, mandó á sus trabajadores que vaciasen el terraplén, orden que se cumplió hallándose ausente. A un

Vapores Correos

SALIDAS

Lunes 2 tarde, para Barcelona (via Soller).
 Martes 5 tarde, para Barcelona (directo).
 Miércoles 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y 2 tarde para Mahón (via Alcudia).
 Jueves, ninguna.
 Viernes 5 tarde, para Barcelona (directo).
 Sábados 9 mañana, para Ibiza y Alicante.
 Domingos 2 tarde, para Barcelona (via Alcudia).
ENTRADAS
 Lunes 10 mañana, de Barcelona (via Soller), y de Mahón (via Alcudia).
 Martes 9 mañana, de Ibiza y Alicante.
 Miércoles 9 mañana, de Barcelona (directo).
 Jueves 10 mañana, de Barcelona (via Alcudia).
 Viernes 2 tarde, de Ibiza y Valencia.

Sábados 9 mañana, de Barcelona (directo).
 Domingos, ninguna.
SERVICIO DIRECTO ENTRE MALLORCA Y MENORCA
 De Palma para Mahón, los sábados a las cinco de la tarde.
 De Mahón para Palma, los martes a las cinco de la tarde.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que girará desde el día 10 de Abril de 1898.
 De Palma hasta Manacor y Felanitx, a las 7:40 mañana, 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.
 De Palma hasta La Puebla, a las 7:40 mañana, 2:30 y 6:25 (mixto desde Empalme) tarde.
 De Manacor hasta Palma, a las 4 (mixto), 6:30 mañana y 5:15 tarde.
 De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales) tarde.
 De Felanitx hasta Palma, Manacor y

La Puebla, a las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5:25 (mixto desde Empalme) tarde.
 De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, a las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Puntos de parada y horas en que salen las diligencias-correos de la capital para los pueblos del interior de la isla.

Pueblos.	P. de parada.	HORAS	
		Salida	Llegada
Andraitx.	Pelaires 98	2 tarde	7 mañ.
S' Arracó.	Pelaires 98	2	7
Capdellá.	Santaclia	2	8
Calviá.	Santaclia	2	8
Espolias.	P. del Olivar	2	9
Estalenchs.	P. del Olivar	2	9
Bañalbufer.	P. del Olivar	2	9
Puigpuent.	P. del Olivar	2	9
Valldemosa.	San Miguel, 84	2	8
Deyá.	San Miguel, 84	2	8
Sóller.	San Miguel, 80	2	8
Buñola.	San Miguel, 80	2	8
Lluchmayor.	Bauló, 6	2	8:30 id.
Santañy.	Bauló, 6	2	8:30
Campos.	Bauló, 6	2	8:30
Sansellas.	P. de S. Antonio	2	8:30
Felanitx.	P. de S. Antonio	2	8:30
Algaída.	Mercadal, 13	2	6 man.
Monturici.	Mercadal, 13	2	6
Porreras.	Mercadal, 13	2	6

MERCADOS DE MALLORCA

Se verifican todos los días de la semana: el lunes, en Manacor; el martes, en Monturici; el miércoles, en Sineu; el jueves, en Inca; el viernes, en Lluchmayor; el sábado, en Palma; el domingo, en Binisalem, Pollensa y Sansellas.—En Palma, siendo fiesta mayor el sábado, se traslada al viernes anterior, y siéndolo el Jueves se traslada al miércoles el de Inca, lo mismo que en la Semana Santa. El martes de esta misma semana hay mercado de ganado lanar en Binisalem. Los jueves, viernes anteriores, intermedios y posteriores a los días en que celebran ferias en Inca y Lluchmayor no hay mercado.

FÉRIAS EN MALLORCA

ABRIL.—Domingo, 24, Sta. María.
 MAYO.—Domingo, 1, Sineu, (Fira de Maitx).—Jueves, 5, Inca, (Dijous bô).—Domingo, 8, Sóller y Felanitx.—Domingo, 15, Sansellas.—Domingo, 29, Manacor y Binisalem.

JULIO.—Miércoles, 20, Felanitx.—Domingo, 24, Manacor.
 AGOSTO.—Domingo, 14, Sineu.—Domingo, 28, Felanitx.
 SEPTIEMBRE.—Domingo, 18, Manacor.—Martes, 27, Felanitx.—Jueves, 29, Lluchmayor.—Viernes, 30, Lluchmayor, firó.
 OCTUBRE.—Domingos, 2, 9 y 16, Lluchmayor.—Domingo, 23, Inca y Felanitx.—Domingo, 30, Inca.
 NOVIEMBRE.—Domingo, 6, Inca.—Sábado, 12, La Puebla.—Sábado, 12, Alcudia.—Domingo 13, Muro y Pollensa.—Jueves, 17, Inca, (Dijous bô).—Domingos, 20 y 27, Binisalem.

ESTACIONES

TELEGRÁFICAS Y TELEFÓNICAS EXISTENTES EN BALEARES

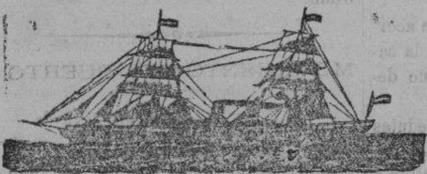
TELEGRÁFICAS:—Alayor.—Alcudia.—Andraitx.—Artá.—Ciudadela.—Felanitx.—Ibiza.—Mahón.—Manacor.—Palma.
 TELEFÓNICAS:—Sóller.—Palma.

Los anuncios que se inserten en esta sección pagarán: Hasta tres inserciones a razón de 0'05 pesetas la línea; hasta cinco inserciones a razón de 0'03 pesetas, y de cinco en adelante a razón de 0'02 pesetas. El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas de que se componga, será de 0'50 pesetas. Las líneas, de cualquiera tipo sea la letra, y los grabados, se contarán por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Sección de Anuncios

Los anuncios mortuorios por una sola vez pagarán: Del ancho de una columna 1'50 pias., del de dos 3 pias., y así en igual proporción. En la tercera plana los precios son dobles, y triples en la segunda. Los comunicados y anuncios oficiales pagarán a razón de 0'05 pesetas y los reclamos a razón de 0'10 pias. la línea del tipo en que se compongan, siendo menor del cuerpo 12, y de éste si es mayor. Los suscriptores disfrutarán una rebaja de un 25 por ciento.

SERVICIO DECENAL



ENTRE SOLLER, BARCELONA, CETTE Y VICE-VERSA

por el magnífico y veloz vapor

LEÓN DE ORO

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes.
 Salidas de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
 Salidas de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
 Salidas de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.
 EN BARCELONA.—Sres. Rosich Cárles y Comp.ª, Paseo de la Aduana, 25.
 EN CETTE.—D. Guillermo Colom, Quai Commandant Samary-5.

LA CATALANA

COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES
 AUTORIZADA POR REAL DECRETO de 25 AGOSTO 1885

“La Catalana”, asegura á prima fija contra incendios todas las propiedades, tanto muebles como inmuebles y mercancías que el fuego pueda destruir ó deteriorar, como así mismo los estragos causados por el RAYO ó por las EXPLOSIONES de todas clases, haya ó no incendio ó combustión.

El importante desarrollo que ha obtenido esta Compañía se demuestra por los siguientes datos:

Capitales que ha garantido desde su fundación:
Total Pesetas 2,505.000,299'97.

Siniestros pagados desde su creación
Total 4.260 siniestros que importan Pesetas 5.417,141'08
Capital social y reservas 30.000.000 Pesetas.

DIRECCIÓN GENERAL EN BARCELONA: Calle Dormitorio de San Francisco n.º 5.—Director Gerente, D. Fernando de Delás.

DIRECCIÓN EN MALLORCA: Calle de Serriá n.º 21-1.º—Subdirector, D. José Arbós Mestres.

AGENCIA EN SÓLLER: Plaza de la Constitución n.º 18-1.º—Agente, Salvador Elías Capellas.

SEGUROS DE VIDA

FOR EL BANCO VITALICIO DE ESPAÑA.

SEGUROS MARÍTIMOS

FOR LA COMPANÍA HELVETIA-ITALIA.

SOCIEDAD BARCELONESA DE GUANOS

BARCELONA

GUANO POMÉS-POMAR

el más acreditado, el más barato y el de más consumo de España

A 21 pesetas saco. Tomando 10 sacos á 20 pesetas id.

DEPÓSITO EN CASA DEL REPRESENTANTE

D. MIGUEL COLOM

CALLE DEL MAR.-SOLLER-(Baleares)

CURACION DE LA DIABETES

VINO URANADO PÉPSICO

J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España. mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada *Diabetes*.

DE VENTA:
 En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Pelaez y Bermudez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

PANADERÍA DEL MORO VIEJO

Bartolomé Castañer Deyá
 SINDICATO 163—TAHONA N.º 48
 PALMA DE MALLORCA

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA «EXPOSICIÓN BALEAR»—SÓLLER-1897

Esta antigua y acreditada panadería envía semanalmente grandes pedidos de pastas especiales para la villa de Sóller, como son: *cocas, craspells, galletas* y similares. Se dá comisión á las tiendas y vendedores.

PÍLDORAS FERRUGINOSAS

INULA HELENIUM

Con estas píldoras, preparadas por J. Torrens, se cura pronto y radicalmente la *Leucorrea* ó (flujo blanco), la *Anemia* y *Clorosis* (colores pálidos), la *Dismenorrea* (ó dificultad en el ménstruo), la *Amenorrea* (ó supresión del mismo), la debilidad, flaqueza y cuantas molestias ó enfermedades reclamen un exitante poderoso y energético.

DE VENTA:
 En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Pelaez y Bermudez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

LA SOLLERENSE

DE **JOSÉ COLL**
 CERBERA y PORT-BOU (Frontera franco-española)
 Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el trasbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

Obras de D. José Rullán Pbro.

HISTORIA DE SÓLLER en sus relaciones con la general de Mallorca. Dos tomos en 4.º mayor de mil páginas cada uno, encuadernados en rústica, obra premiada con medalla de cobre en la Exposición Universal de Barcelona 20'00
 INUNDACIÓN DE SÓLLER Y FORNALUTX, en 1885, capítulo adicional á la *Historia de Sóller*. Un tomo en 4.º de 120 páginas, encuadernado en rústica 1'75
 CULTIVOS ARBÓREOS Y HERBÁCEOS. Memoria premiada con el pensamiento de oro y plata en el certamen del quincuagésimo aniversario de la fundación del Instituto Balear. Un tomo en 8.º, encuadernado en rústica 2'50
 CULTIVO DEL NARANJO en las Baleares. Obra de reciente publicación, que forma un tomito en 8.º de 190 páginas, encuadernado en rústica 1'50
 Véndense en la tienda de artículos de escritorio de «La Sinceridad»—San Bartolomé, 17—SOLLER.

◆Tinta negra Siglo XIX◆Tinta comunicativa◆Tinta violeta◆
 ◆Tinta carmin◆Tinta para sellar◆etc., etc.◆
La hay en venta en el establecimiento LA SINCERIDAD—San Bartolomé-17-SOLLER.

RON SUPERIOR

LEGÍTIMO DE PUERTO-RICO

á 9 Reales litro.

Se vende en casa de Pedro Antonio Pizá,—Calle del Pastor,—SÓLLER.

L' UNIÓN

Compañía francesa de seguros contra incendios fundada en 1828

Esta Compañía, LA PRIMERA DE LAS COMPAÑÍAS FRANCESES DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS POR LA IMPORTANCIA DE SU CARTERA, asegura además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosión de gas de alumbrado, del vapor, de LA DINAMITA Y OTROS EXPLOSIVOS.

Capital social	10.000,000 Francos
Reservas	8.705,000 "
Primas á cobrar	74.287,038 "
Total	92.992,038 "
Capitales asegurados	15.127.713,242 "
Siniestros pagados	194.000,000 "

SEGURO DE COSECHAS

Esta antigua Compañía asegura también contra el incendio, los de trigo, cebada y avena, tanto en pie como segadas, en gavillas y sobre la era.

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colón y calle Merced, 20, 22 y 24.—Director, M. Gés.—Subdirector en Mallorca: B. Homar, Samaritano, 16, Palma.—Agente en Sóller, Arnaldo Casellas, Luna, 17.

DAMIAN FRONTERA MAYAGUEZ.-(Puerto-Rico).

Almacén de calzado de todas clases y objetos de peletería. Importaciones directas de los principales mercados del mundo, renovados quincenalmente. Fábricas de curtidos y de calzado ventajosamente conocidas, por la excelencia de sus manufacturas en toda la Provincia.

VENTAS AL POR MAYOR

En la calle de San Pedro núm.º 19, hay naranjos y palmeras en macetas para vender; también los hay de plantel.

Desea venderse una

casa cómoda, nueva y espaciosa, situada en la calle del Padre Baró, de esta villa.

Dará informes Sebastian Sbert, calle del Pastor n.º 47.—SÓLLER.

SOLLER.—Imp. de «La Sinceridad»