

Visita inaugural del Caudillo y su esposa a la Exposición flotante del "Ciudad de Toledo"

Se efectuó el domingo en Pasajes con asistencia de varios ministros

Tanto a la llegada como al emprender el regreso hacia el Palacio de Ayete, S. S. EE. recibieron el cálido homenaje de la citada población guipuzcoana

San Sebastián.—Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo Franco inauguró el domingo solemnemente el "Ciudad de Toledo". El buque presentaba un aspecto magnífico, con todos sus palos engalanados con banderolas y gallardetes, como los barcos surtos en el puerto.

Gran cantidad de público se congregó en las proximidades de los muelles, mucho antes de la hora señalada para la llegada del Caudillo. La mañana, agradable, aunque con abundante neblina contribuyó al esplendor del acto y a que el gentío se situara a todo lo largo de las calles del recorrido que había de hacer la caravana de Su Excelencia el Jefe del Estado, tanto en San Sebastián como en Pasajes.

LEGAN LOS MINISTROS

Hacia las ocho de la mañana comenzaron a llegar los ministros, autoridades y personalidades, figurando entre los primeros los titulares de las carteras de Asuntos Exteriores y señora Ra Martín Artajo; de Comercio y señora de Arturuz; subsecretario de la Presidencia y señora de Carrero Blanco; de Agricultura y señora de Cavestany, y secretario general del Movimiento, señor Arrese. También esperaban la llegada del Generalísimo el Nuncio de Su Santidad, monseñor Antonutti; los embajadores de Inglaterra, Italia, Francia, Grecia, Egipto y Japón; ministro plenipotenciario de Suiza y encargados de negocios de Alemania y Austria; capitán general de la Sexta Región Militar, teniente general Galera; Pania; jefa de la Región Aérea Pirenaica, general Beas; obispo de la diócesis, doctor Font y Andreu; gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Garicano Goni; gobernador militar, general Rodríguez Cano; presidente de la Diputación, señor Caballero; director general de la Guardia Civil, teniente general Martín Alonso; primer introductor de embajadores, barón de las Torres; comandante militar de Marina y segundo comandante, señores Garnica y Carles; alcaldes de San Sebastián y de Pasajes; presidente de la Junta de Obras del Puerto, directores generales, inspector general de la Compañía Transmediterránea, a la que pertenece el "Ciudad de Toledo"; teniente general Ledada, en representación del director general de Seguridad, y otras autoridades y personalidades.

EL CAUDILLO, EN PASAJES

Un toque de atención señaló la presencia del Generalísimo Franco en el puerto de Pasajes, a las doce menos veinte de la mañana y ante una de las pasarelas de la montonave, se detuvo el coche de Su Excelencia, que descendió del mismo, en compañía

(Pasa a tercera página)

El presidente de la comisión del Exterior de la Cámara de EE. UU., en España

Se entrevistó con el señor Martín Artajo y hoy emprenderá viaje a Burgos y Madrid

San Sebastián.—Ha llegado el presidente de la comisión de Asuntos Exteriores de la Cámara de Representantes de los Estados Unidos, Mr. James P. Richards, acompañado de su esposa. Fue recibido en la frontera por el jefe del Gabinete diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores con quien, después de recorrer la ciudad almorzó en Igueldo.

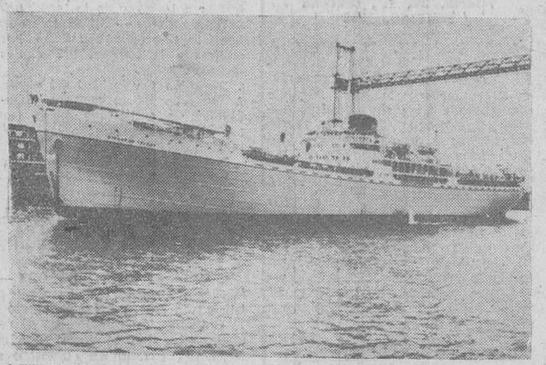
Por la tarde, Mr. Richards mantuvo una amplia entrevista con el ministro de Asuntos Exteriores Sr. Martín Artajo en la residencia del embajador norteamericano Sr. Lodge, quien a continuación les ofreció una comida a la que también asistieron destacadas personalidades políticas españolas.

Mañana por la mañana, los señores De Richards, continuaron viaje hacia Burgos y Madrid. Desde la capital de España el ilustre visitante se dirigirá a Córdoba, Sevilla y Granada, así como a otras poblaciones andaluzas, para concluir en Barcelona su recorrido por España.

Temores de que en la Conferencia de Londres se pida también la internacionalización de Panamá

Veladamente, los países árabes amenazan con incautarse de todos los recursos petrolíferos de Oriente Medio

El "Ciudad de Toledo"



Bilbao.—Una vista del barco-exposición "Ciudad de Toledo" visitado por S. E. el Jefe del Estado en Pasajes, desde donde emprenderá viaje a diversos países hispano-americanos con muestrario industrial.—(Foto Cifra)

SE INTENSIFICA LA LUCHA CONTRA LOS INTELLECTUALES CATOLICOS EN ALBANIA

Colocación de la primera piedra de un templo católico en Kenia, en recuerdo de las víctimas del Mau-Mau

Viena.—Se reciben noticias de Albania de que se ha intensificado la lucha contra los intelectuales católicos. Ya han fallecido 5.400 albaneses a consecuencia de las torturas y malos tratos y muchos sacerdotes y laicos se han vuelto locos. Cinco franciscanos han sido últimamente encarcelados en celdas subterráneas de las cárceles de Tirana, acusados de "crímenes contra el Estado".

Castellano.—La Secretaría de Estado del Vaticano ha anunciado que el nuevo embajador de Cuba ante la Santa Sede, don Miguel Rivas y Villaverde, será recibido en audiencia privada por el Padre Santo, para hacerle entrega de las cartas credenciales.

Nairobi.—Ha sido colocada en Maigochi la primera piedra de una iglesia que evocará las víctimas de la revolución del Mau-Mau. La lucha contra el Mau-Mau comenzó en el año 1952 y costó treinta mil vidas. Muchos católicos y misioneros murieron en la revolución al asaltar el Mau-Mau, que perseguía el restablecimiento del paganismo, las misiones y centros católicos.

Una de las primeras misiones que cayó fue la de Maigochi, precisamente. A la colocación de la primera piedra asistieron el obispo de la diócesis y el gobernador de Kenia.—Efe.

Valencia quiere aplicar inmediatamente la nueva Ley del Suelo y el plan nacional de viviendas protegidas a su expansión urbana

Destacadas personalidades portorriqueñas en Madrid

Homenaje de Monóvar al ilustre escritor "Azorín"

Valencia.—El Ayuntamiento ha entregado al director general de Arquitectura los proyectos de los cuatro polígonos urbanos para aplicar sobre ellos las nuevas leyes sobre el suelo y el plan nacional de viviendas protegidas. El total de las obras que comprenden los cuatro proyectos asciende a 558 millones de pesetas. Equivaldría a crear una nueva ciudad de dieciocho mil habitantes, lo que puede ser una realidad en el plazo de diez años, si se recibe la ayuda necesaria. Se hallan completados y han merecido los elogios del señor Prieto Moreno.

Valencia es á creciente con mucha rapidez y para hacer frente a este crecimiento, se está transformando la ciudad.—Efe.

H. M. NAJE A "AZORIN"

Madrid.—En la más completa intimidad se celebró a primera hora de la tarde, el acto de entrega de la medalla de oro de Monóvar a su hijo predilecto, el insigne escritor don José Martín y Ruiz "Azorín". Hizo la entrega el alcalde de aquella ciudad, don Jaime Barberá, quien leyó unas cuartillas exaltando la vida y la obra del maestro y el orgullo de Monóvar al concederle la medalla, como símbolo de su admiración y cariño. Azorín abrazó emocionado al alcalde de Monóvar, a quien sólo dijo: "Ma ha gracias". Acompañaban al alcalde una comisión local y en el acto estuvieron presentes la esposa y otros parientes del maestro.

La medalla de oro de Monóvar concedida a Azorín, ha sido costada por suscripción popular.—Efe.

PERSONALIDADES PORTORRIQUEÑAS EN MADRID

Madrid.—Ayer llegó a Madrid, procedente de Roma, el secretario de Hacienda en Puerto Rico, don Rafael Pico, a quien acompañó el director general de planificación de Puerto Rico, señor Oliviera.

Los ilustres viajeros fueron recibidos en el aeropuerto de Barajas por el ministro de Hacienda, señor Gómez de Llano; el embajador subsecretario de Asuntos Exteriores, señor Maquies de Santa Cruz; el

rector de Política de América, señor Jorjé y representantes del Instituto de Cultura Hispánica y del Instituto de la Vivienda.

El señor Pico ha visitado en la mañana de hoy al ministro de Hacienda, señor Gómez de Llano, quien ofrecerá esta noche una comida en su honor.

Los señores Pico y Oliviera permanecerán en Madrid hasta el día 9 y celebrarán entrevistas con las personalidades dirigentes del Banco de España y del Instituto Nacional de la Vivienda, además de visitar el Escorial y otros lugares.—Efe.

ES LA ÚNICA DE ENFERMERAS DEL SEGURO DE ENFERMEDAD

Madrid.—El Ministerio de Trabajo dicta normas para la constitución de la escuela nacional única de enfermeras del Seguro Obligatorio de Enfermedad. Se concede un plazo de noventa días naturales, a partir de mañana, para todas las enfermeras de nacionalidad española que posean título obtenido o reconocido en las Facultades de Medicina de España o expedido por la Delegación Nacional de Sanidad del Filiberto Español Tradicionalista y de las JONS, puedan solicitar su inclusión en la escuela nacional y las instancias se admitirán hasta las trece horas del último día. Este derecho pueden ejercerlo también cuando figuran en la escuela de enfermeras del Seguro de Enfermedad del año 1944, sin que para su

puntuación se tenga en cuenta la obtenida en dichas escuelas, sino la que corresponda a los méritos justificados para su ingreso en la nacional. Serán condiciones necesarias para solicitar el ingreso en la escuela nacional, además de las indicadas anteriormente, ser soltera o viuda, no haber cumplido los cuarenta años de edad en el día de la publicación de este Orden y tener cumplido el servicio social de la mujer o estar exenta de él.—Efe.

MONUMENTO AL PADRE VILARINO

Bilbao.—Mañana, a las seis de la tarde, será inaugurado el monumento que perpetúa la memoria del que fue benemérito jesuita, Padre Remigio Vilarino, natural de Guernica, "hijo predilecto de Vizcaya" y "adepivo" de Bilbao y que por iniciativa de la Biblioteca de Buenas Letras, se ha levantado a la entrada del parque, dando frente al edificio de "El Mensajero del Corazón de Jesús", que dirigió tantos años el piadoso jesuita. El monumento, realizado con la estatua del Padre Vilarino, es obra del escultor Larra. En el acto inaugural pronunciarán discursos el Prelado de la diócesis, el alcalde de la villa, el presidente de la Diputación y el presidente de la Biblioteca de Buenas Letras.

UN AVIÓN ATRERIZA EN ANDORRA

Seo de Urgel.—Por primera vez, un avión ha tomado tierra en los valles de Andorra. Al efecto se acondicionó una pequeña pista, sobre la que se "posó" la avioneta "Brouzard", que precedía de Perpignan. La comisión organizadora de este aterrizaje ha querido con ello conocer las posibilidades de la improvisada pista, para que, en caso de que sean favorables, poner en actividad el Aero Club de Andorra, de reciente fundación.

En esta pista, de cuatrocientos metros de longitud por cincuenta de ancho, sólo puede efectuarse el aterrizaje en dirección Norte-Sur, y a que das otras direcciones se encuentran próximas a las montañas. Presentará el aterrizaje el constructor del aparato, M. Holsie.

Nueve naciones han aceptado ya la invitación del Gobierno británico y la respuesta egipcia se espera para pronto

Londres.—Nueve países han anunciado oficialmente su asistencia a la próxima conferencia de Londres. Son: Australia, Italia, Pakistán, Portugal, Turquía, Estados Unidos, Francia, Japón y Suecia. Otros ocho han manifestado que asistirán o que aceptarán la invitación, aunque todavía no se haya recibido su contestación en el Foreign Office. Estos son: España, Ceilan, Dinamarca, Nueva Zelanda, Noruega y Holanda.

Hasta ahora no se ha recibido la contestación de Egipto, Rusia, India, Grecia, Etiopía, Alemania occidental, Indonesia y Persia. Gran Bretaña, que acogerá en Londres a los representantes de los países participantes, es el número 24 en la lista de la conferencia.—Efe.

"MAYOR GOLPE" PARA INGLATERRA

Bagdad.—Irak, "el mejor amigo de Gran Bretaña en el mundo árabe" ha decidido apoyar a Egipto en la disputa del Canal de Suez. Un comunicado del Gobierno iraní informa que el "Irak apoyará a Egipto cuya nacionalización del Canal de Suez, constituye un derecho del pueblo por un país soberano, libre e independiente".

El Rey Feisal se halla actualmente en Londres en viaje de visita. Es invitado particular del duque de Edimburgo.

En círculos diplomáticos de esta capital se considera la decisión del Irak como el "mayor golpe" dado a Gran Bretaña, ya que es el único país árabe pro-occidental en el pacto de Bagdad. El Irak es también el principal Estado de las inversiones petrolíferas de petróleo en el Oriente Medio.

La "Irak Petroleum Company" es de propiedad británica, americana, francesa y holandesa y una de las tres más importantes productoras de petróleo en el Oriente Medio.

La afirmación del Gobierno iraní de que la "nacionalización es un derecho inalienable de cualquier nación provoca temores de que se esté forjando allí otro Suez".—Efe.

TEMORES

Londres.—Inglaterra ha contestado a la amenaza implícita árabe de nacionalizar los recursos petrolíferos occidentales en el Oriente Medio, diciendo que "espera que prevalezca la sensatez".

Refiriéndose a la declaración del Gobierno de Irak según el cual "la nacionalización es un indudable derecho de todas las naciones", los técnicos del Foreign Office han redactado un comunicado en el que dicen que "Inglaterra apoya el deseo expresado por el Gobierno de Irak de que prevalezca la sensatez en la resolución de la disputa y también en ayudar a Egipto a conseguir su dignidad, soberanía e independencia".

En el comunicado se omite toda referencia a la nacionalización de las Compañías petrolíferas o de los oleoductos.

ACEPTARA RUSIA?

Estocolmo.—Los círculos diplomáticos de esta capital sueca creen que Rusia aceptará la invitación tripartita y asistirá a la conferencia de Londres.

El órgano del partido comunista "Pravda" dedica hoy toda su primera página, además de otras tres páginas interiores, al problema de Suez y con grandes caracteres titula: "Egipto defiende una justa causa". Publica despachos procedentes de El Cairo condenando y rechazando la internacionalización del Canal. Un despacho, fechado en Atenas, que publica el órgano rojo, dice que

(Pasa a cuarta página)

En la Cartuja de Miraflores se inauguró el domingo último la IX Semana Misionológica

Fué leída una Carta en la que Su Santidad el Papa envía su bendición apostólica para organizadores, profesores y semanistas



El domingo último se inauguró, a mediodía, en la Cartuja de Miraflores, la IX Semana Misionológica, organizada por el Instituto Español de Misiones Extranjeras de Burgos, acto del cual damos cuenta en sexta página. De la ceremonia en el cenobio de Miraflores ofrecemos las precedentes fotografías. En la primera aparece el secretario de la Semana, R. P. César, dando lectura a la Carta de la Secretaría de Estado del Vaticano en la que S. S. el Papa remite su bendición apostólica para organizadores, profesores y semanistas. En la segunda, un momento de la brillante alabanza del Excmo. Sr. Arzobispo de la diócesis y Superior general del IEME, con que culminó la sesión inaugural de la Semana. (Fotos "Fede")

Cesa el teniente general García Valiño como Alto Comisario de España en Marruecos, por haber terminado sus funciones

Se le ha concedido la Gran Cruz de la Real Orden de Carlos III

El teniente general Galera es nombrado general en jefe del Ejército de España en Marruecos

Para sustituirle como capitán general de Burgos se designa al teniente general Oliver Rubio

El general Barroso, jefe de la Casa Militar del Jefe del Estado

Madrid.—El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, lunes, entre otras las siguientes disposiciones:

Presidencia del Gobierno.—Decreto por el que se dispone cese en el cargo de Alto Comisario de España en la zona Norte de Marruecos, don Rafael García Valiño y Marcen, dice textualmente: "Extinguidas las altas funciones del Alto Comisario de España en la zona Norte de Marruecos por la entrega de los servicios a las autoridades del Estado marroquí, cesa en aquel cargo el teniente general don Rafael García Valiño y Marcen. Así lo dispongo por el presente decreto dado en San Sebastián a cuatro de Agosto de 1956.—Cifra.

MAS NOMBRAMIENTOS

Madrid.—El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana los correspondientes decretos del Ministerio del Ejército por los cuales se nombra:

Director del Museo del Ejército, al teniente general don Gustavo Urrutia González; jefe de la Casa Militar de S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, al teniente general don Antonio Barroso Sánchez-Guerra; se promueve al empleo de teniente general, al general de división don Pedro Pimentel Zayas, y se le nombra presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar; se promueve al empleo de general de división al general de brigada de Estado Mayor don Manuel Villegas Garduqui; se dispone: que el teniente general don Francisco Franco-Salgado-Araujo pase al grupo de destino de Arma o Cuerpo; que el general de división don Fermín Gutiérrez de Sotopase a ejercer el cargo de capitán general de la novena región militar y jefe de la división número 23; que el general de división don Emilio Alaman Ortega Central del Ejército; que el general de brigada de Estado Mayor don Angel González de Mendoza Dorvies pase a ejercer el cargo de director de la Escuela de Estado Mayor.—Cifra.

Otro, del mismo Ministerio, por el que se dispone que el teniente general don Luis Oliver Rubio pase a ejercer el mando de la VI Región Militar y jefe del Cuerpo de Ejército VI.

ACASAJO A LOS GENERALES GARCIA VALINO Y OLIVER RUBIO

Ceuta.—Los tenientes generales García Valiño y Oliver Rubio, así como otros generales y personalidades civiles, fueron agasajados por el Ayuntamiento con una copa de vino, en el Real de la Feria, después de haber visitado sus instalaciones.

Por la mañana, a las once y media, el teniente general García Valiño marchó en automóvil a Tetuán. Fué despedido por el teniente general Oliver Rubio, jefe del Estado Mayor del Ejército de Marruecos; gobernador militar de la plaza y otras personalidades.



El teniente general don Alfredo Galera Paniguga, capitán general de Burgos, que, por decreto aparece en el "Boletín Oficial del Estado", ha sido nombrado general jefe del Ejército de España en Marruecos.

DIARIO DE BURGOS, a felicitar al teniente general Galera por ese nombramiento, lamenta vivamente que este haya de determinar su marcha de nuestra ciudad, en la que, durante su corta estancia entre nosotros, ha sabido captarse amplias simpatías y merecidos afectos, por sus relevantes dotes personales. Al despedirse con todo cariño, deseamos al que hasta ahora ha sido nuestro capitán general, toda clase de éxitos en el elevado cometido que le acaba de ser confiado.

Foto FEDR

Tiene especial relieve, en el verano burgalés, la Semana Misionológica que, organizada por el Instituto Español de Misiones Extranjeras, viene celebrándose, con creciente esplendor, desde hace nueve años.

Burgos, es hoy, gracias al IEME, un luminoso faro cuyas espirituales irradiaciones hallan eco en todo el Mundo con un admirativo entusiasmo. Y esto, que tanto representa, como sede de una institución gloriosa dentro de la Misionología universal, viene a decirnos, con suprema elocuencia, la trascendencia de ese Instituto Misionero cuyos hijos, desparramados por los más diversos lugares del Orbe, convierten a nuestra ciudad en punto de mira donde confluye la atención, desde los cinco continentes, en esta hora histórica para los destinos de la Cristiandad.

De ahí que, cada vez, adquiere mayor importancia esta semana de Orientación Misionera y de ahí, también, que a ella concurrirán las más destacadas personalidades y jerarquías del apostolado misionero, juntamente con un creciente número de seminaristas, para vivir, bajo la férula augusta de la universalmente famosa Catedral de Burgos, bajo los pliegues de ese glorioso estandarte del Instituto Español de Misiones Extranjeras, unos, cuantos días de exaltación del ideal misionero, de acrecentamiento en el camino hasta hoy recorrido, espíritus selectos cuyo afán más entraña-

ble, más profundo, más fervoroso, es ese de servir el gran ideal de las misiones, de acentuar la labor hasta hoy realizada y de fijar nuevos horizontes en el gran empeño de redimir almas de infieles para encaminarlas por la ruta redentora de la Fe de Cristo.

Con esa tónica, con ese espíritu, acaban de iniciarse las jornadas misionológicas de Burgos, cifradas este año en el triple cometido de rendir homenaje a Su Santidad el Papa, en el octogésimo aniversario de su nacimiento; de recapitulación sobre la vocación misionera y de evocación de la figura de San Ignacio, en relación con las misiones... Como puede verse, firme trilogía, de amplísima dimensión y trascendencia extraordinaria en el marco del apostolado misionero.

Grato es subrayar acontecimientos como este que acaba de comenzar el domingo, la IX Semana Misionera. Grato por muchos conceptos de orden espiritual y por otros, además, ello nos da ocasión para que sean huéspedes de Burgos muy relevantes figuras de la Misionología española. Felicitamos por ambos hechos, a la par que ofrecemos a estos visitantes nuestros —ya que no una temperatura ideal, calurosa, de verano, sino todo lo contrario un clima despacible, otoñal, frío y apenas sin sol— el cálido testimonio de nuestra salutación cordial, plétora de afecto y de satisfacción por su estancia entre nosotros. —B. I.

Actualidad burgalesa

Dieciséis carrozas y una veintena de coches tomarán parte en la Batalla de Flores del domingo

Serán adjudicados premios por valor de más de once mil pesetas

El mal tiempo ha venido desluciendo la primera parte de los festivales de Verano organizados con el fin de proporcionar a propios y extraños una serie de bellas atracciones que, en la semana entrante, prometen alcanzar su mayor éxito y que culminarán con una gran batalla de flores, el próximo domingo.

La banda de música del Regimiento Infantería San Marcial núm. 7, dio, a mediodía del domingo, un magnífico concierto en el paseo del Espolón a base de una selección de obras como "Marcha Militar", número 1, de Schubert; "Copelia", fantasía de la Ópera, Leo Delibes; "La Tabernera del Puerto", fantasía, Sorozábal; "El Príncipe Ivor", danzas guerreras, Borodin y "El Abanico", pasodoble, Javeylos.

Independientemente del concierto, escuchado por un numerosísimo público que tributó a la banda de San Marcial grandes aplausos, tuvieron lugar la prueba motorista y la velada de boxes de las que damos cuenta en otro lugar de este número.

EL CONCIERTO DE HOY EN EL ESPOLÓN.—Programa del concierto que interpretará la banda de música del Regimiento de Infantería San Marcial núm. 7, hoy martes de 12,30 a 2 del mediodía, en el paseo del Espolón:

NOTICIAS

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO—Durante el domingo y en el día de ayer se verificaron en el Registro Civil las siguientes inscripciones:

Nacimientos: Juan Carlos Gómez Fungueirón, Dominica Martín Alonso, Carlos González Herrero, Domingo del Pino Espina y María de los Angeles Ortega Diego.

Defunciones: María Cruz Ruiz Santiago, de Bilbao, cuatro meses, Pisonés núm. 17 y Lucía Arribas Arana, de Madrid, 69 años, Barrio Gimeno número 28.

El domingo se realizó en todos los templos de la ciudad una colecta destinada a engrasar los fondos económicos de la Cocina de Caridad que mantiene la Caritas diocesana con la bendición y el estímulo del arzobispo de la diócesis, doctor Pérez Platero y la generosa contribución del pueblo burgalés.

En todas las misas se efectuó la colecta, instalándose además, mesas peticionarias y los oradores sagrados exhortaron a los fieles a cumplir espiandamente con el precepto de la caridad, mostrándose al mismo tiempo, el brillante balance de la fecunda labor que, en el sentido, viene llevando a cabo la Cocina de Caridad.

Existen la impresión de que este año los burgaleses han respondido una vez más con gran generosidad al llamamiento del Secretariado de Caridad, superando quizá la cifra de las últimas colectas.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

De Octubre del año pasado al mes de Junio del corriente la Cocina de Caridad ha distribuido 82.979 comidas a los pobres, por un valor en pesetas de 270.550. Igualmente distribuyó los siguientes socorros: Asignado de Navidad: 104.357,27 pesetas; en ropas, telas y prendas de abrigo: 57.331,75; en medicamentos, 22.795,73 y a vergonzantes y enfermos, 27.696,50 pesetas.

A las precedentes cifras hay que añadir 1.200 litros de leche, 75 kilos de queso y otros 25 de manteca, todos repartidos diariamente, procedentes de la ayuda americana y que en el transcurso de los nueve meses citados, supone un valor de los millones de pesetas, al precio corriente del mercado en España.

Resumen informativo de Centros y organismos oficiales

Gobierno Civil

MAS SANCIONES POR GAMBERRISMO. Por la primera autoridad gubernativa han sido sancionados por actos de gamberismo en la vía pública, los individuos que se citan:

Emilio Burillo Portugal, domiciliado en la Plaza de Vega, y Tomás Lázaro García, que vive en la Barriada Yllera.

Se hace constar que el primero de ellos ha sido sancionado con quince días de arresto en la Prisión provincial y el segundo con diez días de presentación en la Comisaría de Policía, durante las horas de paseo, es decir, de 7 a 11 y además con la multa de ciento cincuenta pesetas.

Información militar

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO. Se concede la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, a los capitanes farmacéuticos don Luis González Melchor, de los Servicios de Farmacia de esta región y don Emi-

Escuela de Estado Mayor

Se nombran alumnos de la promoción 55, de la Escuela de Estado Mayor, a los tenientes de Infantería, don Vicente Godino Rodríguez y de Caballería, don Miguel Merino Megido.

Destinos

Se nombran profesores de la Academia de Intendencia, a los capitanes de dicho Cuerpo don Demetrio Fenech León y don Joaquín Heras González Llanos, de la Agrupación de Intendencia número 6.

Notas y avisos sindicales

SINDICATO DE GANADERIA (Grupo de Paradistas). El sábado, a las seis y media, en la Sala de Juntas de la cuarta planta de la Delegación provincial de Sindicatos, celebrará este Grupo asamblea plenaria, para tratar asuntos de interés para el mismo.

Acción Social

El día 12 de este mes, a las diez y media de la noche, en el teatro de la Barriada Yllera, se celebrará una función benéfica a beneficio de la Cruz Roja.

Acción Social

El día 12 de este mes, a las diez y media de la noche, en el teatro de la Barriada Yllera, se celebrará una función benéfica a beneficio de la Cruz Roja.

Hoy sale una colonia escolar burgalesa hacia San Sebastián

Esta mañana saldrá hacia San Sebastián una colonia infantil, integrada por cincuenta muchachos burgaleses.

Dicha colonia está patrocinada por la Caja de Ahorros Municipal y sus componentes pasarán veintidós días en dicha capital, en la residencia "Villa San José" (Miraconcha).

El Secretario de Caridad de Burgos se encargó de seleccionar los niños mediante informes facilitados por las parroquias, habiendo provisto de equipos de viaje a los pequeños.

Respecto a la posible presentación de coches ligeros, tales como landós, tartanas, carretas, carros, etc., pueden ser inscritos por cualquier entidad, organismo, sociedad, "peñas", etc., en el Negociado correspondiente del Ayuntamiento, rogándose lo hagan cuanto antes, ya que el límite de vehículos será de veinte.

Serán adjudicados premios por un total de 11.500 pesetas, en la forma siguiente:

Carrozas.— Primer premio, cuatro mil pesetas; segundo, 3.000; tercero, 2.000 y cuarto, 1.000.

Coches.— Primer premio, 500 pesetas; segundo, 400; tercero, 300; cuarto, 200; quinto, 100 y sexto, 50.

Señalamos que por parte de las "peñas" interesadas en la batalla existe gran actividad en la confección de carrozas, alcanzando gran altura artística las que presentan según proyectos previamente diseñados. Interesa advertir que la batalla de flores como su nombre indica, tendrá lugar principalmente con ramilletes de flores que serán del país, aunque también se permitirá el uso de conefiti y serpentina. Espérase que el número de ramilletes que se "disparan" sobre las señorías participantes en la batalla, alcanzará la cifra de más del medio millón.

La comisión organizadora nos ruega que hagamos saber que los centros benéficos y entidades o particulares que deseen preparar ramilletes, pueden notificarlo al Ayuntamiento inmediatamente.

Sólo nos resta subrayar la gran expectación que el anuncio de la batalla de Flores de Burgos, ha despertado en la provincia y aún en las limitadas, de las que solicitan ya la reserva de palcos.

Mañana, miércoles, continuándose el programa de los Festivales Artísticos de Burgos, se celebrará a las once de la noche, en la plaza de Santa María, la representación del Auto Sacramental "El Gran Teatro del Mundo", de Calderón de la Barca, por la Compañía "Lope de Vega", que así iniciará sus actuaciones a lo largo de la actual semana en nuestra ciudad.

Dada la categoría del espectáculo y la fama de sus intérpretes, cabe augurar un gran éxito para la mencionada representación.

Mañana, miércoles, continuándose el programa de los Festivales Artísticos de Burgos, se celebrará a las once de la noche, en la plaza de Santa María, la representación del Auto Sacramental "El Gran Teatro del Mundo", de Calderón de la Barca, por la Compañía "Lope de Vega", que así iniciará sus actuaciones a lo largo de la actual semana en nuestra ciudad.

Dada la categoría del espectáculo y la fama de sus intérpretes, cabe augurar un gran éxito para la mencionada representación.

Cine Cordón

Agosto-Mes FEMINA HOY ESTRENO **ESPADAS DE ORIENTE** y reposición de **YOLANDA** (La Hija del Corsario Negro) En programa doble de 5 1/2 a 10 11 noche: Las dos películas "ESPADAS DE ORIENTE" y "YOLANDA" (La Hija del Corsario Negro) Autorizadas todos los públicos

Popular Cinema

Gran doble de 4 a 11 "ESPADAS DE ORIENTE" y "YOLANDA" La Hija del Corsario Autorizadas todos los públicos

GUIA DEL ESPECTADOR

COLISEO. "Cuando ruga la Marabunda" (3) y "Mister Arkadin" (3). AVENIDA.— "Desirée" (3) y "La bella de Cádiz" (3). GRAN TEATRO.— "Historia de los Miniver" (3) y "Enigma... de otro mundo" (2). CALATRAVAS.— "Bienvenido Mr. Marshall" (2) y "El pozo de la angustia" (2). CORDON.— "Espadas de Oriente" y "Yolanda" (2). REX.— "La montaña sin ley" (2) e "Ivanhoe" (2). POPULAR.— "Espadas de Oriente" (2) y "Yolanda" (2).

LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS

Luisa Eraña Sáiz Médico diplomado en el Instituto Español de Hematología y Hemoterapia Sanz Pastor, 4 — Teléfono 2843

G. BAÑUELOS OCULISTA

PLAZA MAYOR, 2 — TELÉFONO 1906

JOSE CARAZO

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER Del Hospital de Barranque y Cruz Roja Vitoria 31, 3.º — Teléfono 3591

DOCTOR MUÑOZ CASAS

PIEL Y VENEREAS - ONDA CORTA DIRECTOR DEL DISPENSARIO ANTIVENEREICO Consulta de 11 a 2 y de 4 a 5 Almirante Bonifaz, 12, 1.º T. 1539

J. GUTIERREZ MANZANEDO

CARCANTA, NAZIZ y OÍDOS Madrid, 1.º — Teléfono 4975

M. A. Ruiz de Temiño

DENTISTA San Juan 3, 2.º — Telf. 4370

V. OJEDA CARCEDO

APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION Analisis clinicos. — Rayos X. — Metabolimetrica Consulta, de 10 a 1 y de 3 a 6 Vitoria, 20, 1.º — Teléfono 5667

DOCTOR VILLA

HUESOS Y ARTICULACIONES CIRUGIA GENERAL, RAYOS X Calera 15, 1.º — Tlfos. 1047 y 1446

DOCTOR GARZON

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER. — ESTERILIDAD Pl. Rey S. Fernando 3, 2.º T. 1446

F. URRACA OCULISTA

LAIN CALVO, 17 — TELÉFONO 1311

Federico Gascón

MEDICO DENTISTA Santander 19, 3.º dcha. — Tel. 2432

José Muñoz Avila

RINON Y VIAS URINARIAS A. Bonifaz 12, 1.º. Teléfono 1539

ANUNCIOS ECONOMICOS

ARRIENDOS
SE ALQUILA local de negocio, Santa Clara, 49. Informes, Nuño Rasura, 5, primero, de 4 a 6.
SE ALQUILAN habitaciones temporada de verano. Informes, "Rincón de España".

BEDFORD año 50; G.M.C. varios tipos; Reo año 49; Chevrolet "haiga"; Ford todos tipos; Federal; Hispano Aviator; Rusos con y sin volante; Studebaker tres tipos, también "haiga"; Dodge Carnero, etc., poco dinero, muchas facilidades. Agencia Palencia. Teléfono 412.

SE NECESITAN aprendices para fabrica. Facilitamos vivienda. Informes esta Administración.

SE VENDE casa tipo chalet, con jardín. Informes esta Administración.

TRILLADORAS entretexa inmediata. No pican grano. Paja corta y suave. Funcionamiento garantizado. Sumamente económicas. Demostraciones y informes: Central Agrícola, Frente Estación Autobuses.

SE VENDE mesa de comedor. Bar Gervasia. Calatravas 3.

EXTRAVIO vaca en la tarde del 3, acastañada, cuernos corvos y bajos. Avisar con "Poesora de Muño, Teófilo García. TRASPASOS

ALQUILO piso cuatro habitaciones, servicios, agua caliente, ducha, cantero, Concepción 2.

VENDO moto M.V. bañada, nuevo motor, Taller Mecánico, Vadillos, Villacayo.

SE NECESITA chófer mecánico para camion. Llamar teléfono 34. Villacayo.

SE NECESITA chica sabiendo cocinar, con informes, para Bilbao. Teléfono 2822.

SE VENDE casa tipo chalet, con jardín. Informes esta Administración.

SE VENDE mesa de comedor. Bar Gervasia. Calatravas 3.

EXTRAVIO vaca en la tarde del 3, acastañada, cuernos corvos y bajos. Avisar con "Poesora de Muño, Teófilo García. TRASPASOS

AUTOMOVILES ACCESORIOS

VENDO camion "Chevrolet", 99. Calvo Sotelo, 6, Agencia Palencia.

SE NECESITA chica sabiendo cocinar, con informes, para Bilbao. Teléfono 2822.

SE NECESITA chica sabiendo cocinar, con informes, para Bilbao. Teléfono 2822.

SE VENDE casa tipo chalet, con jardín. Informes esta Administración.

SE VENDE mesa de comedor. Bar Gervasia. Calatravas 3.

EXTRAVIO vaca en la tarde del 3, acastañada, cuernos corvos y bajos. Avisar con "Poesora de Muño, Teófilo García. TRASPASOS

TURISMOS mininuevos, vendido barato, cuatro, cinco, Sincia; Seat; Lloyd; D. K. W.; Chevrolet; Cadillac; Pontiac 42; Morris; Opel; etc. Facilidades. Agencia Palencia, Burgos.

APRENDIZAS y pinches se precisan para: caramelos y dulces. Santa Casilda, calle Diego Lainez, núm. 12.

SE NECESITA chica para Restaurante, Plaza de Vega núm. 8, Burgos.

SE NECESITA chica sabiendo cocinar, con informes, para Bilbao. Teléfono 2822.

SE VENDE casa tipo chalet, con jardín. Informes esta Administración.

SE VENDE mesa de comedor. Bar Gervasia. Calatravas 3.

EXTRAVIO vaca en la tarde del 3, acastañada, cuernos corvos y bajos. Avisar con "Poesora de Muño, Teófilo García. TRASPASOS

COLOCACIONES

SE NECESITA muchacha, Carnicerías, 2.º izquierda.

SE NECESITA chica para Restaurante, Plaza de Vega núm. 8, Burgos.

SE NECESITA chica sabiendo cocinar, con informes, para Bilbao. Teléfono 2822.

SE VENDE casa tipo chalet, con jardín. Informes esta Administración.

SE VENDE mesa de comedor. Bar Gervasia. Calatravas 3.

EXTRAVIO vaca en la tarde del 3, acastañada, cuernos corvos y bajos. Avisar con "Poesora de Muño, Teófilo García. TRASPASOS

COLOCACIONES

SE NECESITA muchacha, Carnicerías, 2.º izquierda.

SE NECESITA chica para Restaurante, Plaza de Vega núm. 8, Burgos.

SE NECESITA chica sabiendo cocinar, con informes, para Bilbao. Teléfono 2822.

SE VENDE casa tipo chalet, con jardín. Informes esta Administración.

SE VENDE mesa de comedor. Bar Gervasia. Calatravas 3.

Miscelánea mundial

Más de dos millones de desoporecidos

El servicio de búsqueda de la Cruz Roja alemana sigue trabajando en el esclarecimiento de la suerte de estos seres tragados por la guerra

Diecisiete mil niños aún no han logrado encontrar a sus padres, después de once años

Bonn.— (Crónica del corresponsal de la Agencia "Mirospa", para DIARIO DE BURGOS.) Han transcurrido ya más de once años desde que terminó la guerra y todavía se ignora la suerte que puedan haber corrido los dos millones ciento treinta y cinco mil desaparecidos alemanes que aparecen registrados en las oficinas competentes de la Cruz Roja. La mayoría de estos desaparecidos son soldados de los que se sabe fueron hechos prisioneros de guerra y de los que no ha habido posteriores noticias, pero también entre ellos hay un gran número de deportados civiles y cuyo paradero no ha podido ser localizado.

La prosa seca de una crónica periodística puede dar sólo una ligera idea de como tal tragedia pesa sobre un pueblo. Suponiendo que cada uno de estos desaparecidos tuviera, por término medio, cinco parientes allegados, es fácil calcular que pasen de diez millones el número de personas que en Alemania buscan a un ser querido del que no han vuelto a saber nada desde hace un buen número de años.

LA INCANSABLE LABOR DE LA CRUZ ROJA
Desde el año 1945 la Cruz Roja alemana viene trabajando sin descanso para aclarar el destino de estos millones de seres humanos víctimas del odio y de la guerra. Y está dispuesta a continuar en la brecha, pues para ello no hay caso resuelto mientras no se halle al desaparecido o pruebas evidentes de su muerte. Por desgracia esto es lo que ocurre en la mayoría de los casos que logran ser aclarados. La respuesta es una tumba en cualquier alejado rincón del mundo, desde la estepa siberiana al desierto de Tripoli. Sin embargo la Cruz Roja opina que los desaparecidos deben considerarse vivos mientras no se demuestre lo contrario.

La mayoría de estos dos millones y pico de casos de desaparición que falta por aclarar son, como ya hemos dicho, miembros del Ejército. La cifra de estos alcanza muy cerca del millón y medio. De la mayor parte de estos soldados no se sabe la menor noticia desde que terminó la guerra. No obstante hay más de cien mil que consta fueron hechos prisioneros, desapareciendo después. De estos cien mil, ochenta mil han desaparecido en el Este, sabiéndose con toda certeza que llegaron vivos a los campos de concentración. Mas, ¿qué sucedió después con ellos? Esto se preguntan hoy día varios cientos de miles de acongojados seres.

VICTIMAS INOCENTES
Causa penosa impresión saber que aún quedan diecisiete mil niños que, once años después de terminada la guerra, aún no han logrado hallar a sus padres y viven en la soledad de un orfanato o acogidos a la caridad de almas cristianas. Esta es la página más triste de los archivos del Servicio de búsqueda de la Cruz Roja. Más o menos el mismo número de padres—dieciséis mil—buscan a sus hijos, arrancados de su lado por el caos de la guerra y los desplazamientos forzados. La mayoría de estos niños se perdieron en las penosas jornadas que seguían a la evacuación de ciudades que siempre fueron alemanas y cuyos habitantes fueron obligados a abandonarlas en un plazo cortísimo.

Aquí es donde la Cruz Roja viene logrando mayor éxito, consiguiendo devolver a sus legítimos padres unos quinientos niños mensualmente.

Para llevar a cabo su trabajo la Cruz Roja dispone de un servicio bien organizado que recoge información en todas partes, por medio de muchos miles de desinteresados colaboradores que prestan toda la ayuda posible.

Mucha información referente a prisioneros ha sido facilitada por los repatriados que regresan de los campos de concentración y gracias a sus informes se ha logrado aclarar lo sucedido a muchos miles de personas. De todas formas estos informes orales no son aceptados inmediatamente como fidedignos, sino que son sometidos a una concreta investigación antes de darlos por resueltos.

Con detalle que prueba hasta que punto lleva la Cruz Roja el control de personas desaparecidas, basta con mencionar el hecho de que hasta ahora no ha sido repatriado a Alemania ningún soldado o desplazado que no constara en los archivos de la Cruz Roja.

HEINER HEINECKE
ANUNCIOS OFICIALES
Sexta Unidad de Tropas de Veterinaria Militar
Hospital de ganados
El día 14 del actual, a las 11 horas, se venderán en pública subasta DOS CABALLOS, CINCO MULOS y TRES MULAS de desecho en el Cuartel de esta Unidad.
El presente anuncio será por cuenta de los adjudicatarios.
Burgos, 3 de Agosto de 1956.
EL TENIENTE CORONEL VETERINARIO JEFE

El «metro» de Nueva York inundado a causa de un incendio

Doscientas cincuenta mil personas tuvieron que permanecer varias horas en la estación de Grand Central

Nueva York.—(Crónica del corresponsal de ICE para DIARIO DE BURGOS.)— El flamante edificio Wanamaker situado en la calle Nueve, entre la Cuarta Avenida de Broadway, ya no es más que un montón de acero negro y escombros.
Un imponente incendio que se declaró el viernes por la tarde y del que nadie se apercibió hasta el sábado, destruyó por completo el imponente ascacielos construido en el año 1932, a pesar de que 600 bomberos de Manhattan, Brooklyn, Bronx y Queens estuvieron luchando durante tres días seguidos con las llamas devoradoras.
250 millones de litros de agua fueron arrojados sobre el edificio para acabar con la gran hoguera. Después los bomberos se retiraron, recogieron las mangueras y los 60 camiones que se habían concentrado en el lugar del siniestro, emprendieron una imponente caravana como si todo hubiese concluido.

La catástrofe sirvió, sin embargo, no había llegado todavía a su punto final, porque con el agua, el "Metro" de la Cuarta Avenida se inundó por completo, creando graves problemas al transporte neoyorquino.
Los daños mayores se registraron a la altura precisamente de la Calle Nueve donde los rieles dieron de sí, haciendo que se salieran dos vagones de uno de los trenes.

Ataque no hubo que lamentar desgracias personales, y los viajeros pudieron ser conducidos sin novedad fuera de la zona de peligro, el tráfico quedó completamente interrumpido.
El agua había alcanzado una altura de metro y medio dificultando los trabajos de reparación.
En la estación Grand Central, que es el punto de transbordo para los neoyorquinos que viven o trabajan en el sector Este de la ciudad, se concentraron doscientas cincuenta mil personas, que crearon un verdadero embudo de gente. Por primera vez en tres lustros hubo que hacer uso de las baterías eléctricas diseñadas hace casi 60 años por Thomas Edison, uno de los grandes genios de la electricidad y fundador de la General Electric, para mantener en funcionamiento los grandes ascensores de esta estación del "Metro", y sacar a la gente a la superficie impidiendo que se asfixiara.

La gran tragedia que representó el incendio del edificio Wanamaker está pasando. La capacidad neoyorquina para reparar los daños y mantener el funcionamiento normal de la ciudad es sorprendente. El trabajo en equipo y el espíritu de cooperación de sus ocho millones de habitantes, hace siempre que se salvan urbiante de todo tipo de dificultades, por grandes que parezcan.

Jorge MALDA
RODRIGO DE LA PENA

Ecós de una catástrofe nacional

Llegan a Roma algunos naufragos del "Andrea Doria"

Medidas de urgencia para combatir el coste de la vida

ROMA. (Crónica del corresponsal de la Agencia "Mirospa", para DIARIO DE BURGOS.)
Han llegado a Roma por vía aérea, desde Nueva York, algunos de los viajeros que se hallaban en el transatlántico "Andrea Doria". Sus relatos han puesto al rojo vivo el dolor nacional por la pérdida de una de las más soberbias naves con que contaba la flota italiana de la posguerra. Entre los recién llegados se halla la hija del gran bajo ruso Chaliapin, que habita desde hace años en un pintoresco estudio de la Via Margutta y era "hotesa" en el bote del barco "huidido". Esposa de Mario Ferdi, conocido en los medios artísticos romanos, la hija de Chaliapin ha tenido un recibimiento triunfal por parte de los numerosos amigos romanos. Ser superviviente de un naufragio sigue resultando algo extraordinario, aunque los medios modernos de salvamento hayan facilitado hasta tal punto la tarea que de los mil ciento treinta y cuatro pasajeros salvados de la nave hundida, ni uno sólo sufrió el menor rasguño.

Recordó perfectamente al "Andrea Doria" por haberlo visto durante una de sus estelas mediterráneas a bordo de la actriz mejicana María Félix a quien acompañaba el productor español Cesáreo González. Con ser mucha la belleza y la atracción de la "Sirena", mayor impresión me causó la perfecta armonía y confort del barco. En unión del "Christóforo Colombo", su nave gemela, el "Andrea Doria" era la unidad más hermosa de la flota mercante italiana. Fue construido en 1938 por cuenta de la compañía "Italia" y sus veintinueve mil toneladas de desplazamiento le permitían el transporte holgado de mil, doscientos cuarenta y un pasajeros más una tripulación de quinientos setenta y cinco hombres. De una extrema elegancia de líneas, con su corta chimenea perfilada y su casco blanco verde y rojo, ofrecían un espectáculo de mil toneladas de desplazamiento le permitían el transporte holgado de mil, doscientos cuarenta y un pasajeros más una tripulación de quinientos setenta y cinco hombres. De una extrema elegancia de líneas, con su corta chimenea perfilada y su casco blanco verde y rojo, ofrecían un espectáculo de mil toneladas de desplazamiento le permitían el transporte holgado de mil, doscientos cuarenta y un pasajeros más una tripulación de quinientos setenta y cinco hombres.

Argentina tiene suficiente petróleo para su consumo

La cuenca petrolífera del país tiene dos millones de kilómetros cuadrados

Buenos Aires.— (Crónica del corresponsal de ICE para DIARIO DE BURGOS.)
Argentina está intensificando sus planes para la explotación del petróleo. Estudios técnicos llevados a cabo recientemente demuestran que la cuenca petrolífera del país alcanza una extensión de cerca dos millones de kilómetros cuadrados. Sin embargo en la actualidad sólo se explotan unos 48 kilómetros cuadrados, que no representan por tanto nada.

La falta de explotación de los recursos petrolíferos obligan al país a importar actualmente combustible líquido por valor de unos doscientos millones de dólares. Las destilerías petrolíferas argentinas sin embargo han sido recientemente equipadas por la Worthington Ltd, con el más moderno material y tienen una gran capacidad de elaboración.
Como primer paso de la explotación petrolífera del país, la Argentina acaba de vender al Uruguay dos partidas de aeronafta producidas en sus destilerías. La venta se realizó a los precios del mercado internacional y el pago se efectuó en dólares. Las operaciones concertadas representan casi un millón de litros de aeronafta, con un valor de unos 40.000 dólares, que si bien es pequeño en monto, es muy significativo en el sentido de que constituye la primera exportación argentina de aeronafta.
La explotación de los recursos petrolíferos del país no solamente serviría para abastecer al mercado argentino, acabando con las importaciones, sino que permitiría además complementar las economías regionales de los países iberoamericanos.
EFRAIN PICO

interiores un marco típicamente italiano: maderas claras, muebles de formas audaces y colores planos, revestimientos de aluminio y materias plásticas, así como cerámicas decorativas en los acesos y escaleras, formando un conjunto de notas coloridas que alegraba excepcionalmente la vista y creaba un ambiente excepcional. El "Andrea Doria" disponía de tres piscinas, cuatro cines y dos capillas. Todos sus camarotes y salones estaban dotados de aire acondicionado. Podía alcanzar una velocidad de veinticinco nudos y disponía de dieciséis embarcaciones de salvamento de aluminio. Por los telegramas y las noticias se habían enterado losidos que no pudo hacer uso de uno sólo de tales botes, y los del transatlántico francés "Le de France", los del propio "Stokholm"—que entró en abordaje con el "Andrea Doria"—y las de las naves noruegas "Svein" y "Vilhelm". Thomas fueron los que evitaron que el hundimiento se transformara en la catástrofe naval mayor del siglo.

Y EL RADAR?
La pérdida de la nave se ha considerado en Italia como un auténtico desastre nacional. La actualidad romana sigue presidida por el signo del buque desaparecido y no ha dejado de producirse la esperada polémica entre la Prensa y los armadores. El presidente de éstos, Andrea Costa, ha hecho declaraciones en el sentido de calificar "inexplicable" la catástrofe. Había bruma espesa, es cierto. Pero el "Andrea Doria" estaba provisto de todos los aparatos modernos usados contra semejantes riesgos, especialmente el "radar" electrónico, hasta ahora considerado infalible. Al lado de estos hechos negativos hay que colocar otros positivos, que dicen mucho en favor del alto espíritu de la tripulación y también de los pasajeros: por primera vez un paquete de semáforos de importancia se evolucionó en alta mar sin lamentar ninguna víctima. Las bajas sólo se produjeron, como usuales sobre la causa del mismo abordaje. Abordaje que tuvo pocos resultados por estar dotado el "Stokholm" de una afilada proa de rompimientos.

MEDIDAS DE URGENCIA
Con ser abundantes los titulares periodísticos sobre el "Andrea Doria" no han desbancado totalmente las informaciones sobre la batalla que el Gobierno italiano se apresura a dar al enemigo "viva cara". En el transcurso de una reunión extraordinaria que Segni presidió a principios de semana y a la que asistieron los seis ministros interesados y el gobernador del Banco de Italia se proyectaron unas medidas que más tarde fueron referendadas por un consejo regular de ministros.

Se trata de favorecer la baja de ciertos artículos y sobre todo cortar la ola de aumentos, algunos naturales y otros calificativos—con razón o sin ella—de arbitrarios. En una palabra: el Gobierno desea imponer un control severo sobre los precios e-perando el momento oportuno para iniciar una operación más extensa que desembocaría en el absoluto bloqueo de los mismos. Pero tal operación precisaría un voto de los senadores y diputados. Y tanto unos como otros se encuentran en estos momentos disfrutando de un absoluto verano.

Y MEDIDAS SECRETAS
Por el momento, las medidas adoptadas se mantienen en el más absoluto secreto. Es la única manera de evitar la especulación. Se aplicarán por regiones y no de una manera uniforme sobre todo el territorio nacional. Parece, además, que el comité interministerial ha preconizado diversas disposiciones que van desde la adquisición de numerosos productos en el extranjero a efectuar un "ferrojo" en el sector fi-

Clínica VARA LOPEZ
Abierta a toda clase de enfermos, excepto mentales e infecciosos que pueden ser asistidos por sus médicos de cabecera o especialistas.
CIRUGIA GENERAL.— TRAUMATOLOGIA.— PARTOS
Servicio de Ambulancia Infomes en la Administración
Teléfonos, 2210 y 2326
Censura Sanitaria, número 180

El Caudillo inaugura el «Ciudad de Toledo»

(Viene de primera pag.)
de su esposa, doña Carmen Polo de Franco. Vestía el Caudillo uniforme de capitán general. En este momento, la multitud congregada en los alrededores de los muelles prorrumpió en incensantes vitores, aclamaciones y muestras de adhesión y simpatía. A los acordes del himno nacional, Su Excelencia el Jefe del Estado revisó las fuerzas que rindieron honores, integradas por una compañía del Regimiento de Infantería de Montaña número ocho, de guarnición en San Sebastián, con bandera, banda y música. Acompañó en la revista al Generalísimo el capitán general de la Región. VISITA AL "CIUDAD DE TOLEDO"

Después de haberse rendido los honores correspondientes, el Generalísimo saludó uno por uno a los ministros, autoridades y personalidades, así como a los miembros del Cuerpo Diplomático, que le cumplimentaron, y poco después, subió al buque, en compañía de su esposa y séquito.

La esposa del ministro de Comercio hizo entrega a doña Carmen Polo de Franco de un precioso castillo repleto de rosas. En la cubierta dieron la bienvenida a Sus Excelencias el Jefe de la misión comercial y el Jefe de la exposición flotante, señor Erice, capitán del "Ciudad de Toledo" y toda la oficialidad del buque, que se hallaba formada, a todos los cuales dio la mano el Caudillo. Inmediatamente se inició la visita a la exposición.

LILIANE DE RETHY

(Amor, odio y lágrimas en el trono belga)

Este reportaje es la historia sensacional y romántica de una mujer a la que el destino llevó al lado de un Rey en momentos cruciales para el Mundo.

La historia de un gran amor que costó un reino!!!

Liliane de Rethy

- LA MUJER MAS BELLA DE UNA FAMILIA CELEBRE POR LA BELLEZA DE SUS MUJERES
- LA MUJER QUE SUPO Luchar CONTRA TODAS LAS DIFICULTADES, INCLUSO RENUNCIANDO A SER REINA, PARA PODER SEGUIR AL LADO DEL HOMBRE QUE AMABA
- LA MUJER QUE SUFRIO AL LADO DE SU ESPOSO EL CAUTIVERO DE LA ALEMANIA DE HITLER
- LA MUJER QUE SUPO SER MADRE PARA EL JOVEN BALDUINO, HOY DIA REY DE LOS BELGAS

Liliane de Rethy

El lector no dejará de seguir con emoción esta serie de artículos en que se relatan los episodios más notables de la historia contemporánea de la nación belga.

- EL "AFFAIRE DE ANTIBES" Y EL "AFFAIRE LEOPOLDO" QUE COSTARON EL TRONO AL REY LEOPOLDO E HICIERON TAMBALEARSE A BALDUINO
- LA LUCHA CONTRA LA POLITICA INGLESA, QUE EXIGIA DE LEOPOLDO SU PARTICIPACION EN LA RESISTENCIA.
- LA ENERGICA OPOSICION DEL REY LEOPOLDO A LAS PRETENSIONES DE HITLER
- LOS AÑOS DE EXILIO DEL REY
- Y POR FIN... EL TRIUNFO, EL REGRESO A BELGICA Y LOS APLAUSOS DEL PUEBLO BAJO LOS BALCONES DEL PALACIO DE LAECKEN

A LILIANE DE RETHY se debió en gran parte este final reconocimiento del pueblo belga, pues con su extraordinaria simpatía y humanidad supo llegar al corazón de las gentes sencillas, de la misma forma que llegará al corazón de los lectores de este reportaje que DESDE MAÑANA aparecerá en estas mismas columnas en exclusiva cedida por la Agencia MIROSPA.

BURGOS LIMITA CON...

Valledolíd
EPIDEMIA DE MIXOMATOSIS.— La epizootia denominada "mixomatosis" ha brotado de nuevo en esta provincia, causando muchas bajas en la cunicultura. Ha aparecido en Laguna y Poecillo y en la Jefatura Provincial de Ganadería se han recibido también denuncias de La Seca, Pollos, Cocecos, Roales, Peñafiel, Tordelesillas y Rueda.

Soria
CASO DE FECONDIDAD EXTRAORDINARIA EN EL GANADO BOVINO.— Un caso de fecundidad extraordinario en el ganado bovino se ha dado en una vaca propiedad del vecino de Valdegeña Timoteo Salvador Hernández, la cual, en un parto, ha tenido tres terneros tamaño y peso normal. La vaca tiene doce años y en partos anteriores sólo tuvo un ternero. Los tres últimamente nacidos están en inmejorables condiciones para vivir.

Segovia
LA SEGOVIANA CON NUARA EN TERCERA DIVISION.— La Federación ha rigidido una comunicación a la rectiva de la Gimnástica Segoviana manifestándole que con nuara formando parte de la Tercera División de Fútbol, habiendo sido incluida en el grupo Centro. Los equipos con que se tendrá que contendir en la próxima temporada son los siguientes: Plus Ultra, Aranjuel, Agromán, Femsá, Carabanchel, Leganes, Colobense, Parque Mvil, Giron, Cuatro Caminos, Velledo, Guadalupe, Calve, San Mancho, Alcázar de San Juan, Manzanares y Avila.

Alava
INAUGURACION DE LAS FIESTAS DE VITORIA.— El sábado han comenzado las fiestas patronales de la Virgen Blanca. Por la mañana hubo desfile del cohete anunciador, repleto de campanas en templos y pasacalles por bandos de música, chisteras, gaites gigantes y cabezudos. Por la tarde el Ayuntamiento en Corporación asistió a las solemnidades en la parroquia de San Miguel y a las nueve, de la misa solemne, salió la procesion del Santo, con sus faroles. A las once, en la plaza de España, actuó el grupo de danza "Txiribil" y el coro de "Educativo y Descanso". A la misma hora ha habido baile en el Parque de la Florida y en el Prado.

VIAJE DE ESTUDIOS.— Hizo su entrada en la ciudad, en automóvil, rodeada de motoristas del Cuerpo de Misiones, de la Diputación, y de la policía municipal. Seguidamente se dirigió a la parroquia de San Miguel donde el Prelado de la diócesis y las primeras autoridades recibieron a las distinguidas damas y les entregaron ramos de flores que luego depositaron en los pies de la Virgen. A los acordes del himno nacional, la esposa del Caudillo se dirigió a la capilla de la Virgen Blanca, donde oró unos instantes y después se cantó una salve popular, entonada por el obispo, doctor Peralta.

Tanto a la entrada como a la salida del templo, y a pesar del tiempo de lluvia, que arreció a mediodía, el público que advirtió la presencia de la ilustre dama, le hizo objeto de un cariñosísimo recibimiento. Luego, acompañada de su hermana, se dirigió al domicilio de los señores de Aristegui (don Julian), sus íntimos amigos, donde almorzó. Por la tarde asistió a la corrida de toros.—Cifra.

DONA CARMEN POLO REGRESA A SAN SEBASTIAN
Victoria.— Después de la corrida de toros, la esposa del Jefe del Estado, doña Carmen Polo de Franco, su hermana doña Isabel y la marquesa de Huéto de Santillán, se dirigieron al Gobierno civil, siendo obsequiadas por el gobernador, don Antonio Rueda y su esposa, y primeras autoridades, presidentes de las Diputaciones de Madrid, Navarra, Guipuzcoa, Vizcaya, Burgos y Logroño, y los alcaldes de San Sebastián y Valladolid.
Poco antes de las nueve de la noche regresó a San Sebastián la esposa del Caudillo a la que acompañaban su hermana y la marquesa de Huéto de Santillán, siendo despedida con una gran ovación por el numeroso público que se congregó en los alrededores del Gobierno civil.

Vizcaya
CAIDA DESGRACIADA.— Un obrero de las factorías de Atos Hornos, llamado Manuel Larrea Iturriz, de 26 años, cuando iba por la calle, en Baracaldo, tuvo la desgracia de pisar un platano, con tan mala suerte que cayó y se produjo graves lesiones en el cráneo y columna vertebral. Ha recobrado el conocimiento después de estar inconsciente varios días y sus primeras palabras fueron de asombro por la importancia que alcanzó el percance. Continúa en grave estado.

Ya han llegado los primeros regalos para el gran festival aurino a beneficio del Asilo de Ancianos Desamparados

Nada más anunciarse la próxima celebración del tradicional festival taurino organizado todos los años por la Asociación de la Prensa y el Círculo de Burgos se han comenzado a recibirse los primeros regalos que han de ser sorteados entre el público en dicho festival.

Como siempre, la Camiseta de Ortega ha sido el primer donante. Y nos ha remitido un magnífico chaleco de punto, para caballero. Con se inicia la relación, que los años resulta amable y valiosa, de los regalos tradicionalmente ofrecidos por autoridades, Corporaciones, entidades, comerciantes, industriales y particulares.

El segundo regalo es un magnífico juego de billettero, de artesanía española, donado por la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Burgos.

Como puede verse, no cabe mejor acogida que la que surgen estos donativos tan generosos.

Para corresponder a la entusiasta y caritativa colaboración que toda la ciudad dispensa al festival organizado por los periodistas a beneficio del benemérito Asilo de Ancianos Desamparados, aquí se dispone a confeccionar un sugestivo cartel, que, juzgar por las primeras impresiones, alcanzará un carácter sencillamente extraordinario. Y si no, al tiempo.

Comunidad Cisterciense ardeña celebra la festividad de los Santos Mártires

Abadía Cisterciense del Real Monasterio de San Pedro de Cardena, ayer solemnemente la festividad de los Santos Mártires de Cardeña, en conmemoración del martirio de los 200 monjes benedictinos que moraban la comunidad de Cardena tiempos del Abad Esteban Sanz, cuyas vidas fueron segadas en la ciudad por las cimitarras de los saracenos.

El señor Cyril Koli, contaba cincuenta y cinco años de edad, era natural de Cheshire y habitaba en 52 Grove Lane St. de Hainfrinch. Estaba casado con Laura Holt, que le acompañaba en este viaje turístico. Su pasaporte es el número 423-186 expedido en Liverpool el 10 de Mayo de 1956.—Cifra.

Incendio en unas eras

Almainsa (Albacete).—En la era de la casa de campo denominada "Jardín", propiedad del marqués de Montfortal, se originó un incendio con consecuencia del cual ardió un montón de haces de los que iban a ser trillados.

Exfusión del serpiente en un frigorífico

Barcelona.—Una fuerte explosión causó alarma entre los vecinos de unos inmuebles de la calle del Carmen, en cuyos sótanos existe un frigorífico particular al servicio de un grupo de vendedores del mercado de San José. La explosión tuvo por causa el estallido de uno de los serpentines del frigorífico por el interior del cual transcurría amoníaco líquido, que al quedar libre, se derramó en gran presión y salió al exterior por unas claraboyas de los bajos de las casas número 15 y 17 de la citada calle.

Se matan en accidente de automóvil, cerca de Salamanca, un ex-ministro cubano y su esposa

También murió en choque de automóviles un destacado deportista portugués

Dos niñas perecen ahogadas en San Martín del Castañar

Salamanca.—El exministro de Trabajo y exsenador de Cuba, don Agustín Cruz Fernández, de 53 años y su esposa doña Ana Alvarez de la Campa, de 50 años, domiciliados ambos en Colmar (Cuba), resultaron muertos en accidente de automóvil al estrellarse éste contra un árbol. Era conducido por su sobrino Agustín Cruz Manero, de 23 años, soltero, abogado, natural y vecino de La Habana, que resultó herido grave.

El accidente se produjo en el kilómetro 192 de la carretera general de Madrid y Salamanca, término de Encinas de Abajo cuando, procedentes de Avila, venían a Salamanca. El automóvil quiso dar paso a una moto y se salió de la carretera por el lado derecho. Elante del vehículo siniestrado iban en otro automóvil, el hermano de la víctima, Américo Cruz Fernández, de 45 años, encargado de Negocios de Cuba en Lisboa y su esposa, doña Teresa Lamedrid Diez, de 32 años, quienes vieron en el espejo retrovisor como el vehículo que conducía su hijo Agustín se estrellaba contra un árbol. Rápidamente volvieron atrás para auxiliar a las víctimas, que fueron trasladadas a Salamanca, donde el matrimonio ingresó ya cadáver.

SE MATA UN DESTACADO DEPORTISTA PORTUGUÉS

Madrid.—Ha resultado muerto al destacado deportista portugués don Fernando Mascareñas, marqués de Frontada, al estrellarse el coche que conducía marca "Ferrari", matrícula BO-66.957, en una plazaola de la autopista de Bajaj y ser secundamente embestido por el automóvil "Pegaso", matrícula de Madrid, 115.763, conducido por D. Leopoldo Villamil, que también resultó con graves heridas. Ambos coches marchaban a gran velocidad.—Cifra.

FALLECE REPENTINAMENTE

Barcelona.—El turista inglés Cyril Koli, que formaba parte de la caravana de "camping" instalada en el estadio de Montjuich, ha fallecido repentinamente cuando se hallaba en el estadio.

INCENDIO EN UNAS ERAS

Almainsa (Albacete).—En la era de la casa de campo denominada "Jardín", propiedad del marqués de Montfortal, se originó un incendio con consecuencia del cual ardió un montón de haces de los que iban a ser trillados.

EXFUSIÓN DEL SERPENTE EN UN FRIGORÍFICO

Barcelona.—Una fuerte explosión causó alarma entre los vecinos de unos inmuebles de la calle del Carmen, en cuyos sótanos existe un frigorífico particular al servicio de un grupo de vendedores del mercado de San José. La explosión tuvo por causa el estallido de uno de los serpentines del frigorífico por el interior del cual transcurría amoníaco líquido, que al quedar libre, se derramó en gran presión y salió al exterior por unas claraboyas de los bajos de las casas número 15 y 17 de la citada calle.

PORTAAVIONES, AL MEDITERRANEO

Londres.—En los círculos diplomáticos occidentales existe preocupación por el temor de que Egipto y Rusia puedan tratar de sabotear la Conferencia sobre Suez, diciendo que en la misma se discute la internacionalización del Canal de Panamá.—Efe.

PIDE APOYO

París.—El ministro francés de Asuntos Exteriores, Christian Pineau ha llamado a los embajadores de Alemania, Holanda, Italia y Etiopía, para recabar de ellos el apoyo de sus Gobiernos contra Egipto.

CONTESTARA PRONTO

El Cairo.—En círculos generalmente bien informados se indica que la respuesta de Egipto a la invitación que le ha sido formulada para asistir a la Conferencia de Suez, convocada para el próximo día 16, será facilitada dentro de las próximas cuarenta y ocho horas.

causo alarma entre los vecinos de unos inmuebles de la calle del Carmen, en cuyos sótanos existe un frigorífico particular al servicio de un grupo de vendedores del mercado de San José. La explosión tuvo por causa el estallido de uno de los serpentines del frigorífico por el interior del cual transcurría amoníaco líquido, que al quedar libre, se derramó en gran presión y salió al exterior por unas claraboyas de los bajos de las casas número 15 y 17 de la citada calle.

DOS NIÑAS PERECEN AHOGADAS EN SAN MARTÍN DEL CASTAÑAR

Salamanca.—Las niñas María del Pilar Pablo Rivas, de 14 años y Juana Fernández Rivas, de 7, que se encontraban pasando la temporada de verano con la familia de la primera en el pueblo de San Martín del Castañar, fueron ahogadas en el río Francia, que pasa cerca del pueblo. La más pequeña cayó al agua y quiso salvarla, pero desapareció también entre dos remolinos.

TRES ALMACENES DESTRUIDOS POR UN INCENDIO

Palamos.—Tres almacenes de desperdicios de corcho y mercadería manufacturada han sido destruidos por un incendio en una fábrica de esta localidad. Acudieron los bomberos de Barcelona, que con su valor y pericia pudieron localizar el siniestro y evitar su propagación. Las llamas alcanzaban gran altura, debido a la combustibilidad de los materiales almacenados, como el corcho empacado a presión, cuyas partículas salían volando y estallaban en el aire, como cometas. En la extinción colaboraron también los servicios contra incendios de otras fábricas de la localidad y fuerzas militares y los vecinos.—Cifra.

FAMILIA INTOXICADA

Orense.—Una familia completa, compuesta por marido, mujer y cinco hijos, se han intoxicado con insecticida que venían espolvoreando en gran cantidad en su casa, para combatir a los insectos que se internaban en las mismas procedentes de las cuadras que tienen en la planta baja. Tan

GRAVE ACCIDENTE DE TRABAJO

Orense.—En las proximidades de Notaría, municipio de Puente Berjas, cerca de la frontera con Portugal, cuando se hallaban trabajando en una cantera para extraer piedra con barrenos, fueron víctimas de grave accidente los obreros portugueses Américo Duro Veigas, de 28 años de edad, vecino de Poderno Faínde, y Sergio Fernández Rodríguez, de 22 años, vecino de Tanil.

MUERTO POR LA TOXINA DEL TABACO

Los Alcazares.—Falleció repentinamente, cuando había terminado de comer, el maestro nacional de Jabal Nuevo (Murcia), don Santiago López Guillén y Soriano y que estaba en esta villa desde el día 29 pasando la temporada veraniega. El doctor García Guillén de Murcia se negó a certificar la defunción, por lo que tendrá que intervenir la autoridad judicial. Se cree que el fallecimiento obedeció a intoxicación por la toxina del tabaco. Don Santiago López tenía 70 años, estaba soltero, y vivía con una hermana y una sobrina.

PREOCUPACIÓN

Londres.—En los círculos diplomáticos occidentales existe preocupación por el temor de que Egipto y Rusia puedan tratar de sabotear la Conferencia sobre Suez, diciendo que en la misma se discute la internacionalización del Canal de Panamá.—Efe.

PREOCUPACIÓN

Londres.—En los círculos diplomáticos occidentales existe preocupación por el temor de que Egipto y Rusia puedan tratar de sabotear la Conferencia sobre Suez, diciendo que en la misma se discute la internacionalización del Canal de Panamá.—Efe.

PREOCUPACIÓN

Londres.—En los círculos diplomáticos occidentales existe preocupación por el temor de que Egipto y Rusia puedan tratar de sabotear la Conferencia sobre Suez, diciendo que en la misma se discute la internacionalización del Canal de Panamá.—Efe.

PREOCUPACIÓN

Londres.—En los círculos diplomáticos occidentales existe preocupación por el temor de que Egipto y Rusia puedan tratar de sabotear la Conferencia sobre Suez, diciendo que en la misma se discute la internacionalización del Canal de Panamá.—Efe.

PREOCUPACIÓN

Londres.—En los círculos diplomáticos occidentales existe preocupación por el temor de que Egipto y Rusia puedan tratar de sabotear la Conferencia sobre Suez, diciendo que en la misma se discute la internacionalización del Canal de Panamá.—Efe.

PREMIOS MAYORES

Madrid.—Relación de los números que han salido premiados con los tres primeros premios en el sorteo de la Lotería celebrada en el día de ayer.

- Primer premio, con un millón de pesetas, el número 45.103, Antequera.
- Segundo, con quinientas mil pesetas, el número 34.697, Barcelona, Cáceres, Valencia, Alicante.
- Tercero, con doscientas cincuenta mil pesetas, el número 22.105, Alicante, Madrid, Santa Cruz, Las Palmas.
- Premiados con 15.000 pesetas: 3.545 Málaga, Palma de Mallorca, Valencia y León.
- 33.277 Gijón, Huelva, Palma de Mallorca y Barcelona.
- 34.799 San Sebastián, Ferrol del Caudillo, Valencia, Bilbao.
- 35.808 Barcelona.
- 41.341 Castellón, Málaga, Ceuta, Línea de la Concepción.
- 42.537 Barcelona.
- 43.590 Barcelona.
- 46.083 Avila.
- 46.287 Madrid.
- 49.386 Barcelona.—Cifra.

CHOCOLATES QUINTANILLA

EMBUTIDOS DE TODAS CLASES BOMBONES Y CARAMELOS GERVEZAS Y COCACOLA Paloma, 17. — Tel. 2535

RESUMEN DE LA JORNADA TAURINA DOMINGUERA

Vitoria.—Primera corrida de feria. Lleno en la plaza. Siete toros del marqués de Domecq.

Angel Parata se lució clavando rejones y muy bien pie a tierra. Una oreja y vuelta al ruedo, entre aplausos.

Julio Aparicio, faena de alifio en su primero. Estocada y descabello a la primera. En su segundo, manizos para una estocada baja y descabello a la primera. El público mostró su desagrado.

"Antonete", ovación y vuelta en el primero. En el segundo, ovación, oreja, vuelta y saludos desde el tercio.

Gregorio Sánchez, faena deslucida en el primero. Tres pinchazos y descabello al sexto intento. En el último, una estocada y descabello a la primera. Cyo muestras de desagrado.

La Coruña.—Segunda corrida de las fiestas de María Pita. Buena entrada. Toros de Ignacio Sánchez. Antonio Bienvenida, ovación, petición de oreja y vuelta en su primero. En el cuarto, hubo división de opiniones.

"Chicuelo II", escuchó ovaciones en los dos y en ambos dio la vuelta al ruedo. Marcos de Celis, fue volado por toros en el primer de espaldas con la multa, en su primero, siguió toreando valientemente y mató de un pinchazo fondo y una estocada casi enredada. Ovación grande, una oreja y vuelta al ruedo. En el que cerró plaza, hizo una faena valiente y torera, siendo despedido con aplausos. Este toro salió la barrera y empujó a un mozo de plaza; al que produjo un puntazo superficial.

Alicante.—Un novillo de Garzón, para la rejoneadora Paquita Rocamora, que después de una magnífica exhibición ecuestre, terminó con dos rejones de muerte, concediéndosela una oreja de su enemigo, con la que dio la vuelta al ruedo. Seis toros de Miura. Juan Montero oyó palmas en los dos. Luis Parra "Parrilla" dio la vuelta en su primero, entre las protestas del público. No hizo nada notable en el quinto de lidia ordinaria. "Solamito" estuvo muy valiente y torero en el tercero, del que se le concedió una oreja. Oyó palmas en el cuarto. Los toros pesaron un promedio de 356 kilos en bruto.

Puerto de Santa María.—Toros de Fermín Bohórquez. Rafael Ortega fue ovacionado en su primero y corrió una oreja en el cuarto. José María Huerta ovacionado en los dos. Joaquín Bernado también escuchó ovaciones y dio la vuelta en el último. Fue sacado en hombros en unión de Ortega.

Valdepeñas.—Un toro de Concha y Sierra para la rejoneadora Ana Beatriz Cuchet, que escuchó ovaciones. Seis toros de Isaias y Telío Vázquez. Pepe Ordóñez silencio en su primero y píos en el cuarto de lidia ordinaria. Antonio Vázquez, silencio en uno y palmas en el quinto. Alfonso Merino, gran ovación, vuelta y petición de oreja en el tercero. Tuvo una actuación discreta en el último.

Estella.—Corrida de feria. Seis toros de Juan Pedro Domecq. Lleno. Isidro Martín triunfó en los dos y se le concedieron tres orejas, dando tres vueltas al ruedo. José Torres, ovación, dos orejas y vuelta en el segundo. También fue ovacionado y recorrió en triunfo el anillo, en el quinto. A este toro se le dio la vuelta al ruedo. Enrique Vera escuchó ovaciones en los dos.

Novilladas.—Abandonar las novilladas de primero y segundo orden, que se celebraron en las plazas "Monumental" y "Vista Alegre", de Madrid; Santander, Albacete, Segovia, "Monumental", de Barcelona, Palma de Mallorca, Avamonte, Huelva, Santoria, San Lorenzo de El Escorial, Colmenar Viejo y Palencia.

Resulaciones heridas: Antonio Aguado, en la plaza de "Vista Alegre", de Madrid. Fue embestido por el cuarto novillo de Ordeza Casado, resultando con una herida en el muslo derecho, con una trayectoria de 30 centímetros, que

LOTERIA NACIONAL

Premios mayores Madrid.—Relación de los números que han salido premiados con los tres primeros premios en el sorteo de la Lotería celebrada en el día de ayer.

- Primer premio, con un millón de pesetas, el número 45.103, Antequera.
- Segundo, con quinientas mil pesetas, el número 34.697, Barcelona, Cáceres, Valencia, Alicante.
- Tercero, con doscientas cincuenta mil pesetas, el número 22.105, Alicante, Madrid, Santa Cruz, Las Palmas.
- Premiados con 15.000 pesetas: 3.545 Málaga, Palma de Mallorca, Valencia y León.
- 33.277 Gijón, Huelva, Palma de Mallorca y Barcelona.
- 34.799 San Sebastián, Ferrol del Caudillo, Valencia, Bilbao.
- 35.808 Barcelona.
- 41.341 Castellón, Málaga, Ceuta, Línea de la Concepción.
- 42.537 Barcelona.
- 43.590 Barcelona.
- 46.083 Avila.
- 46.287 Madrid.
- 49.386 Barcelona.—Cifra.

CHOCOLATES QUINTANILLA

EMBUTIDOS DE TODAS CLASES BOMBONES Y CARAMELOS GERVEZAS Y COCACOLA Paloma, 17. — Tel. 2535

RESUMEN DE LA JORNADA TAURINA DOMINGUERA

Vitoria.—Primera corrida de feria. Lleno en la plaza. Siete toros del marqués de Domecq.

Angel Parata se lució clavando rejones y muy bien pie a tierra. Una oreja y vuelta al ruedo, entre aplausos.

Julio Aparicio, faena de alifio en su primero. Estocada y descabello a la primera. En su segundo, manizos para una estocada baja y descabello a la primera. El público mostró su desagrado.

"Antonete", ovación y vuelta en el primero. En el segundo, ovación, oreja, vuelta y saludos desde el tercio.

Gregorio Sánchez, faena deslucida en el primero. Tres pinchazos y descabello al sexto intento. En el último, una estocada y descabello a la primera. Cyo muestras de desagrado.

La Coruña.—Segunda corrida de las fiestas de María Pita. Buena entrada. Toros de Ignacio Sánchez. Antonio Bienvenida, ovación, petición de oreja y vuelta en su primero. En el cuarto, hubo división de opiniones.

"Chicuelo II", escuchó ovaciones en los dos y en ambos dio la vuelta al ruedo. Marcos de Celis, fue volado por toros en el primer de espaldas con la multa, en su primero, siguió toreando valientemente y mató de un pinchazo fondo y una estocada casi enredada. Ovación grande, una oreja y vuelta al ruedo. En el que cerró plaza, hizo una faena valiente y torera, siendo despedido con aplausos. Este toro salió la barrera y empujó a un mozo de plaza; al que produjo un puntazo superficial.

Alicante.—Un novillo de Garzón, para la rejoneadora Paquita Rocamora, que después de una magnífica exhibición ecuestre, terminó con dos rejones de muerte, concediéndosela una oreja de su enemigo, con la que dio la vuelta al ruedo. Seis toros de Miura. Juan Montero oyó palmas en los dos. Luis Parra "Parrilla" dio la vuelta en su primero, entre las protestas del público. No hizo nada notable en el quinto de lidia ordinaria. "Solamito" estuvo muy valiente y torero en el tercero, del que se le concedió una oreja. Oyó palmas en el cuarto. Los toros pesaron un promedio de 356 kilos en bruto.

Puerto de Santa María.—Toros de Fermín Bohórquez. Rafael Ortega fue ovacionado en su primero y corrió una oreja en el cuarto. José María Huerta ovacionado en los dos. Joaquín Bernado también escuchó ovaciones y dio la vuelta en el último. Fue sacado en hombros en unión de Ortega.

Valdepeñas.—Un toro de Concha y Sierra para la rejoneadora Ana Beatriz Cuchet, que escuchó ovaciones. Seis toros de Isaias y Telío Vázquez. Pepe Ordóñez silencio en su primero y píos en el cuarto de lidia ordinaria. Antonio Vázquez, silencio en uno y palmas en el quinto. Alfonso Merino, gran ovación, vuelta y petición de oreja en el tercero. Tuvo una actuación discreta en el último.

Estella.—Corrida de feria. Seis toros de Juan Pedro Domecq. Lleno. Isidro Martín triunfó en los dos y se le concedieron tres orejas, dando tres vueltas al ruedo. José Torres, ovación, dos orejas y vuelta en el segundo. También fue ovacionado y recorrió en triunfo el anillo, en el quinto. A este toro se le dio la vuelta al ruedo. Enrique Vera escuchó ovaciones en los dos.

Novilladas.—Abandonar las novilladas de primero y segundo orden, que se celebraron en las plazas "Monumental" y "Vista Alegre", de Madrid; Santander, Albacete, Segovia, "Monumental", de Barcelona, Palma de Mallorca, Avamonte, Huelva, Santoria, San Lorenzo de El Escorial, Colmenar Viejo y Palencia.

Resulaciones heridas: Antonio Aguado, en la plaza de "Vista Alegre", de Madrid. Fue embestido por el cuarto novillo de Ordeza Casado, resultando con una herida en el muslo derecho, con una trayectoria de 30 centímetros, que

Fiesta de Santo Domingo de Guzmán en Caleruega



En la Basílica de Caleruega se celebró el sábado último, con diversos actos, la festividad de Santo Domingo de Guzmán, fundador de la Orden de Predicadores. De dichos actos ofrecemos las precedentes fotos de "Fede". En la primera, aparece la procesión con la imagen del Santo, recorriendo las calles de su Patria chica; en la segunda, el clero oficiante y, tras él, la presidencia, en cuyo centro figura monseñor don Buenaventura Díez y Díez, vicario capitular de la diócesis y que, en representación del Excelentísimo Sr. Arzobispo, asistió a las citadas solemnidades.

Toros

causaba grandes destrozos en los músculos, con gran hemorragia, de pronóstico muy grave. Pasó al Sanatorio de Toreros.

Luis Montero, hermano del matador de toros Juan Montero, en Albacete. El último novillo, de Arauz de Robles, le cogió al dar un derechazo y sufrió una herida en el muslo izquierdo, que interesaba la piel, tejido celular subcutáneo y eponcuria y penetraba en el triángulo de scarpa, confusionando los vasos femorales y dirigiéndose en tres direcciones producía grandes destrozos, de unos veinte centímetros de extensión, en los músculos abductores, recto interno y pectíneo, de pronóstico grave. Después de la primera cura, el diestro fue trasladado en una ambulancia al Sanatorio de Toreros de Madrid.

Luis Segura, en la "Monumental" de Barcelona. El séptimo novillo del Conde de Ruiseñada, le produjo una herida penetrante de abdomen, con

orificio de entrada a nivel de la región inguinal izquierda y con dirección ascendente, que confusionaba el epiploon, produciendo destrozos en músculos oblicuos del abdomen e intenso shock traumático, de pronóstico grave. Ingreso después en la clínica del doctor Olivé Millet.

También su coccido por el primer novillo de la tarde, en la misma plaza, el diestro Carriles, que resultó con una contusión en la rodilla izquierda, de pronóstico reservado.

EXITO EN LA SEGUNDA FERIA EN VITORIA

Vitoria.—Segunda de feria. Lleno. Tiempo amenazando lluvia. Asiste la esposa de S. E. el Jefe del Estado, acompañada de su hermana doña Isabel Polo. Al aparecer en el palco presidencial es acogida con una gran ovación. Toros de Alipio Pérez Sanchón, de Salamanca.

Litri hace una faena muy valiente y artística al son de la música. Ovación, dos orejas y vuelta al ruedo. En su segundo instrumenta una faena muy valiente. Dos pinchazos y media estocada. Ovación, petición de oreja y vuelta al anillo.

Antonio Ordóñez, faena dominadora con estatuarios. Ovación, dos orejas, rabo, vuelta al ruedo con recogida de prendas, saludando desde el tercio. Por el estado del piso de la plaza realizó la faena descabello. En el otro, buena faena. Ovación y vuelta al ruedo, saludando desde el tercio.

Cesar Girón instrumenta una faena al son de la música con naturales y el de pecho. Un pinchazo y descabello. Ovación, dos orejas, vuelta y saludos. En el último vuelve a hacer una faena muy valiente y artística. Gran ovación, una oreja. Los tres matadores son paseados a hombros por la plaza.

PEDRITO CALVO ABANDONA LA CLINICA

El valiente novillero local Pedrito Calvo abandonó la clínica en el día de ayer, repuesto de la grave cornada sufrida el pasado día 29 de Julio.

La herida ha cicatrizado y se encuentra totalmente recuperado, por lo que puede darse por despedido que estará en condiciones de reaparecer en la novillada de feria de Briviesca.

MUERE UN ESPECTADOR EN LA NOVILLADA DE LA CORUÑA

La Coruña.—Novillada con motivo de las fiestas de María Pita. Reses de Sánchez Arjona, de Salamanca, para Jaime Ostos, el mejicano José Ramón Tirado y Antonio Vera. Tirado sustituye a Chamaco que justificó su ausencia con certificado médico.

Ostos, ovación y vuelta al ruedo en su primera y en su segundo, ovación.

Tirado realizó dos faenas muy valerosas y artísticas. Cortó la oreja del primero y en el segundo dio la vuelta al ruedo.

Antonio Vera, en su primero, fue ovacionado, pitándose el toro en el arrastre. En el que cerró plaza, faena voluntariosa y valiente.

Durante esta novillada un espectador llamado José Sánchez Rey, de 64 años, vecino de esta capital, de profesión maletero, que ocupaba una localidad de grada, sufrió, al parecer, un ataque cerebral y cayó hacia atrás, dándose un golpe en la parte posterior de la cabeza. Cuando ingresó en la enfermería era ya cadáver.—Cifra.

HA FALLECIDO EL PINTOR ROBERTO DOMINGO Madrid.—Falleció en su domicilio de Madrid el que fué extraordinario pintor especialista de asuntos taurinos, Roberto Domingo Farolla, víctima de un hepatitis crónica que padecía desde hace algún tiempo y sobre un proceso de insuficiencia cardíaca. En el momento del triste desenlace le acompañaban algunos familiares y amigos íntimos.

J. SANJIAU
MATERIALES DE CONSTRUCCION
TEJA PLANA

El VII Circuito de Burgos celebrado con éxito en el paseo de La Quinta

Millares de espectadores siguieron las incidencias de la carrera

El burgalés Rodrigo y los portugueses Sarmiento y Rui Pereira vencieron en las categorías 100, 150 y 250 c.c. respectivamente

Después del paréntesis de un año en blanco, han vuelto las organizaciones motoristas a nuestra ciudad que, si evidentemente encierran un riesgo, cuando las pruebas están bien organizadas y con una actitud consciente, no hay duda que ese riesgo desaparece y las espectacularidad es grande y atractiva.

Han vuelto, como decimos, las pruebas de motorismo; pero con algunas variantes. En primer lugar se ha cambiado el circuito. El anterior, aunque con mayores posibilidades, ha resultado demasiado complicado para trasladarse a "La Quinta", donde puede tenerse una mayor independencia y aunque las curvas exigen más cuidado, hay unas largas rectas que permiten desarrollar grandes velocidades y el estacionamiento de público, que el pasado domingo se congregó en el indicado paseo por millares.

Hubo tres carreras, divididas en otras tantas categorías y la más emocionante resultó la intermedia de 150 c. c. En la primera solamente terminaron dos corredores y en la de fuerza libre se impuso desde la primera vuelta el representante portugués, que participaba fuera de concurso y la carrera perdió todo "color y sabor". Por lo tanto la más interesante fue la de 150 c. c.; pero el detalle de cada una de dichas pruebas le haremos más adelante.

La prueba hubo de retrasarse media hora, a fin de que los asistentes a la ceremonia inaugural de la Semana Municipal pudieran efectuar su traslado a la Carrija. A las doce y cinco en punto quedó cerrado el circuito como se indicó en la plaza del Fuente Gasset y la de los sauces, al final del Paseo de La Quinta. Miles de personas, situadas en perfecto orden a uno y otro lado de la calzada, en una mañana de temperatura magnífica, daban un aspecto, a la prueba que iba a dar comienzo, de gran espectáculo.

CARRERA PARA MAQUINAS DE 100 C. C. Formalizan su inscripción cinco participantes, cuyo orden de salida es el siguiente: Avelino Amigo, sobre "Lube"; G. Rodríguez, sobre "Guzzi"; J. Ruiz Mata, sobre "Derby"; Z. sobre "Guzzi"; y Eusebio Lafuente, sobre "Lube". La salida se hace con diez segundos de intervalo. En la primera vuelta Lafuente pierden terreno al no marcharle bien la máquina. En la vuelta 2.ª es descalificado por haberse salido de la línea señalada en la curva.

SE NECESITAN cocinera y muchachas internas de limpieza. Clínica Dr. Arias. San Pedro de Cardena, 23.

La travesía a la Laguna Negra de Neila

Luis Martínez Hernández, del equipo de la M. A. U., campeón de la IX travesía a la Laguna Negra de Neila. La tradicional travesía a la Laguna Negra de Neila, se celebró el domingo en su novena edición, habiendo podido comprobar que el número de excursionistas ha sido menor que el de los tres últimos años. Antes de las diez de la mañana, ya se encontraban concentrados los equipos de la M. A. U. en las inmediaciones del lugar de la prueba, poco a poco fueron llegando vecinos de los pueblos inmediatos, el resto de los equipos, el grupo de la Sociedad Montañesa Burgalesa, camaradas del Campamento Provincial C. I. D. Campeador del F. de J. instalado en Quintanar de la Sierra, y unos cientos de asistentes espectadores, que se agruparon en torno al pequeño Campamento instalado días antes por la Sociedad Deportiva "Arlanzán". F. de J., organizadora de esta travesía. A las doce y media se dio la salida a los seis equipos de cuatro participantes cada uno, y pronto pudimos apreciar quien conseguía el primer puesto individual y por equipos ya que el primer equipo de la M. A. U. se destacaba en cabeza nada más iniciar la salida, el orden de llegada fue el siguiente: 1.º, Luis Martínez de la M. A. U. en un tiempo de 5' 10" 7/10; 2.º, César Álvarez Pedrosa del mismo equipo en 5' 11" 3/5; 3.º, Gonzalo Rodríguez Álvarez; 4.º, Tomás Ramos Fabregat; también de la M. A. U.; 5.º, Felipe Junquera del "Arlanzán F. J."; 6.º, Francisco Marth Gantero; 7.º, Francisco Junquera, también del "Arlanzán F. J."; 8.º, Salvador Costa Espar-

del puente Gasset. En la vuelta 5.ª G. Rodríguez rebasa al corredor Ruiz Mata. En la misma vuelta sufre avería el corredor Avelino Amigo, teniendo que reparar. Ruiz Mata se ve obligado a retirarse en la vuelta 6.ª por avería en la máquina. La clasificación de esta primera prueba que, como las siguientes, totalizaba diez vueltas, es la siguiente: Primera, Rodrigo; segundo, "Z"; tercero, A. Amigo, que ha sido el que ha dado la vuelta más rápida y en la que invirtió tres minutos en los 3 kilómetros y 300 metros que totalizaba la prueba. PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

y que ha realizado una carrera magnífica de punta a punta. En la primera vuelta rebasa a dos corredores que salieron antes que él. En la segunda vuelta sufre avería Ambrosio Martínez, pero continúa. En la vuelta número 4 se establece una gran lucha entre los corredores Cubero y Sarmiento, pero el primero se ve obligado a retirarse en la vuelta octava. La clasificación local quedó establecida como sigue: Primero, Avelino Amigo y segundo, Guillermo Santamaría. PRUEBA FINAL DE 500 C. C. POTENCIA LIBRE A esta carrera se presentaron solamente cuatro corredores, habiéndose retirado tres de los inscritos. Los participantes son: T. Boderó, sobre "Derby"; López Gallo, sobre "Lube"; Evaristo Fuentes, sobre "Derby"; y Rui Pereira, sobre "Vespa". Antes de finalizar la primera vuelta, el portugués, que había salido en cuarta posición, consiguió rebasar a dos corredores. En la vuelta segunda rebasa también a Boderó, salido en primera posición y al que no parece marcharle bien la máquina. La prueba pierde interés por la superioridad del portugués, pese a que en la última vuelta sufre una ligera caída, que no le impide continuar. La clasificación local quedó establecida así: Primero, Evaristo Fuentes y segundo Tomás Boderó. Un perfecto servicio de altavoces, montado por la Casa Batmayer, permitió al público seguir con detalle las incidencias de las tres carreras. COMIDA DE HERMANDAD Finalizada la gran prueba motorista, el Moto Club obsequió con una comida en la Sala de Fiestas a las autoridades, Prensa, directivos y participantes. Al término de la misma pronunció unas sentidas palabras el señor Preclado, que hizo pública su satisfacción por el éxito de la carrera y haber podido ofrecer al público burgalés un espectáculo de elevada categoría, en el que se ha puesto en evidencia la solvencia de la sociedad que preside para la organización de pruebas de más altura. Le contestó el teniente de alcalde señor Sanz Briones, quien hizo resaltar la presencia en el acto de los representantes portugueses; como prueba de esa hermandad que produce los que son verdaderos hijos del Solar Iberico. Felicitó al Moto Club por sus éxitos y pidió la más estrecha colaboración con el Ayuntamiento, a quien representaba, para que Burgos sea la ciudad que señale pauta en el número mínimo de accidente en las vías públicas. A continuación se hizo entrega de los trofeos donados por las autoridades. Copa Capitán General, al corredor Rodrigo, vencedor en 100 C. C. y que le fue entregada por el teniente coronel Guerrero, que representaba al donador. Al corredor "Z" segundo clasificado, Copa del Moto Club. Copa del Gobernador Civil al vencedor de la categoría de 150 C. C., Sarmiento. Copa del Ayuntamiento al segundo clasificado, Avelino Amigo y copa del Moto Club al tercer clasificado, G. Santamaría. Copa de la Diputación Provincial, al primer clasificado en la categoría libre, portugués Pereira; Copa del Moto Club al corredor Fuentes, segundo clasificado. Los restantes corredores recibieron también copas, donadas por la sociedad.

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

Parece que al fin será colocado marcador simultáneo en Zatorre

El Juventud celebró un partido para observar a diversos jugadores

Ayer lunes celebró reunión la junta directiva del Burgos C. de F., tratándose de diversos asuntos de carácter interno, que afectan al futuro desenvolvimiento económico de la Sociedad. También se dio cuenta que las gestiones hace tiempo iniciadas para estudiar la posibilidad de instalar marcador simultáneo en Zatorre van por buen camino y es muy posible que podamos verle campeón en nuestro viejo recinto a partir de la temporada próxima. Asimismo fueron examinados los próximos desplazamientos a realizar durante la futura campaña de Segunda División, que entre los viajes de ida y de vuelta totalizarán unos 14.000 kilómetros.

El pasado domingo por la tarde y en el campo de la "Ciudad Deportiva", se celebró un partido amistoso en el que intervinieron dos combinados de modestos burgaleses y militares, organizado por el Juventud para observar a diversos muchachos y con vistas a la realización de posibles fichajes. En calidad de "observador principal" asistió el nuevo entrenador Massobrio, acompañado por los directivos. El encuentro, pese a su carácter intrascendente, fué disputado con ardor y hasta con cierta dureza por los diversos contendientes, lo que prueba su interés por conseguir un puesto en el futuro cuadro del Juventud. Massobrio tomó nota de algunos nombres, aunque como es natural estos partidos han de continuarse para ir formando una selección definitiva de muchachos que pueden pasar a nutrir el futuro plantel del cuadro local.

También estuvo presente el general López Díaz, presidente de la Sociedad Deportiva Militar, cuya entidad puso el campo y sus instalaciones de vestuario a disposición del Juventud. También estuvo presente el general López Díaz, presidente de la Sociedad Deportiva Militar, cuya entidad puso el campo y sus instalaciones de vestuario a disposición del Juventud.

Gran partido de fútbol en Miranda como homenaje a PEFASA

Miranda de Ebro. — Como homenaje a la empresa PEFASA en sus fiestas patronales, se disputó un partido de fútbol entre las secciones "A" y "B". Ganó la selección "A" por 4-3, después de un partido reñidísimo, jugado a gran velocidad y con enorme entusiasmo por ambos bandos. La selección "A" estaba formada por Abejón, Grijuela, Arámbaru, Recalde, Panizo II, José Luis, Bustamante, Panizo I, Zorra, Venancio y Ariznavarreta. Formaron la selección "B": Araquistain, Igarbía, Ansola, Dullia, Ontoria, Félix, Arbaizar, Uncilla II, Juanjo, Echániz e Iborra. Arbitró el colegiado de Primera División don José María Rivero. Los goles fueron marcados: dos por Zorra, Grijuela y Ariznavarreta, por la selección "A"; y los de la "B" por Echániz, Uncilla II e Iborra. El saque de honor lo realizó el antiguo jugador del Atlético de Bilbao, Bertol, que recibió una gran ovación, así como todos sus compañeros, que han cooperado con su presencia a la brillantez de los actos de la patrona de esta "empresa ejemplar".—Alfil.

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores portugueses Sarmiento y Pereira, al encontrarse accidentalmente en nuestra ciudad de paso para Marsella en donde habían de participar en el "Rallye de Cannes" y pese a que la prueba tenía un marcado sabor local se autorizó a los extranjeros para participar, con el fin de dar mayor aliciente al espectáculo público, quedando vencedores absolutos en las categorías de 150 c. c. y Fuerza Libre, respectivamente; pero actuaron fuera de concurso. Cerrado el circuito se da comienzo a la prueba, que ha sido la más emocionante y espectacular, por la gran actuación del portugués sobre su "Vespa".

PRUEBA DE 150 C. C. La carrera ha tenido la gran novedad de la participación de los corredores

CADA DIA
UNA COSA
CURIOSA

Tres profesores declararán la huelga del hambre "hasta la muerte" para que se suspendan las pruebas atómicas

Quieren «salvar la vida de los habitantes de la Tierra y de Marte»

Lausana. — El profesor Alfred Naon, miembro fundador de la "Asociación internacional mundial" y director de la "Liga antiatómica para la protección de la Humanidad", ha declarado que está dispuesto a sacrificarse para salvar, no sólo a los habitantes de la Tierra, "sino también a nuestros amigos los marcianos". El profesor anunció que comenzaría, durante las próximas Navidades, "una huelga de hambre hasta la muerte" para que se diera fin a las explosiones de bombas atómicas y de hidrógeno.

Naon manifestó que, aparte del terrible peligro que esas explosiones suponen para la Humanidad, "impiden un contacto beneficioso entre los humanos y nuestros amigos del espacio". "Veán ustedes—dijo a los periodistas— todos los platos volantes". "Naturalmente—prosiguió— los marcianos y otros seres inteligentes del espacio se muestran muy preocupados por las terribles explosiones que observan en la Tierra". Concluyó afirmando que los habitantes del espacio "vienen a observarnos y se muestran descorazonados por lo que ven en nuestro planeta".

El profesor Naon fue el creador de la "Comisión para una bienvenida amistosa de los visitantes del espacio". "El profesor dijo que otros dos miembros de la Liga antiatómica"—Wilhelm Von Arbrster, director del movimiento para "Elevación del espíritu", y el profesor Rameau de Saint Sauver, de Francia—se unirán a él en la huelga del hambre.—Efe.

Once años de la bomba de Hiroshima

Hiroshima (Japón).— Hoy han volado las cenizas en esta ciudad y 200.000 personas han orado en silencio al cumplirse once años de aquel terrible día en que una bomba atómica estalló en este lugar.

A las 8,15 de la mañana (hora local), se ha suspendido toda actividad y todos los ciudadanos han dedicado un minuto de silencio por las víctimas de la bomba.—Efe.

Embojadora de paz

San Sebastián.—(Crónica de Ramón de VILLOTA).—En las efemérides de la histórica bahía de Pasajes, bellísimo puerto natural de esta región vasco navarra, se consignará el día de hoy, 5 de Agosto de 1956, como uno de los más gloriosos.

En sus aguas ha fundado el barco de mayor tonelaje que ha pasado entre el Jaizquibel y Uña. El "Ciudad de Toledo" encierra en sus entrañas parte de los más variados productos de España: maquinaria agrícola, pesada, herramientas, aparatos para el hogar, de cinematografía, automóviles, motores y toda clase de productos, desde el simple tornillo, o la diminuta balanza de precisión, hasta un camión "Pegaso" o un telar o un torno...

La importancia de la embajada de paz y comercial que lleva el "Ciudad de Toledo" nos lo da la presencia del Caudillo y de su esposa en el día de hoy en el puerto de Pasajes. Allí estaba con los miembros de su Gobierno, allí estaba también el Nuncio de Su Santidad, con los embajadores de Italia, Inglaterra, Francia, Egipto y Suecia, Grecia, Japón, los encargados de Negocios de Alemania y Austria, el ministro de Suiza, además de las autoridades nacionales que se encontraban en San Sebastián y las locales.

Gran día para la historia de Pasajes, gran día para la industria española. La idea de hacer una exposición flotante, verdadero Palacio-Exposición que a través de los continentes llevase las muestras más variadas del Trabajo, del ingenio, del esfuerzo y del arte español, pues de todo lleva esta pequeña "Arca de Noé", es del jefe del Estado, deseoso de que las relaciones comerciales españolas, rotas unas por los cuatro años de nuestra guerra de liberación y del cerco que nos tuvieron sometidos los que temen la grandeza de España, vuelvan a resurgir sobre todo en aquellos países en donde dejamos nuestra cultura, nuestra sangre, nuestra habla y nuestra Religión.

Este deseo expreso del Caudillo, lo puso en marcha el ministro de Comercio, señor Arburúa, ayudado por sus colaboradores más íntimos, entre los que tenemos que destacar a don Fernando Erice, director general de Mercados Exteriores, consejero de Embajada y consejero de Economía Exterior y el señor Fuertes Irrozqui. Con qué satisfacción iban explicando a Su Excelencia el jefe del Estado, cada una de las partes, numerosísima por cierto, de los productos que componen la exposición, y con cuánto detenimiento Su Excelencia iba viendo la magnífica obra allí expuesta; pues si algunos de nuestros productos eran tradicionales en nuestra Exposición, allí estaba también condensado el esfuerzo industrial de una generación, de una España obra suya, que va a enseñar al Mundo nuestro potente progreso industrial, en medio de las condiciones económicas más adversas...

El "Ciudad de Toledo" es un resumen de lo que la industria y la artesanía deben al Caudillo. Es el esfuerzo de un pueblo que se levanta sobre ruinas y destrozos que le dejaron sus enemigos; el "Ciudad de Toledo" representa veinte años de paz y de un Gobierno que no contento con hacer resurgir los valores morales, restaurando la espiritualidad y la unidad de una Patria deshecha, también ha dado un paso decisivo para su reconstrucción material, para hacer que nuestra Patria, que hasta ahora no contaba más que por sus excelentes productos agrícolas, empiece a figurar como potencia industrial, en esa industria en donde ha de encontrar, por un lado, la fortaleza y por otro el sustento de sus hijos cada vez más numerosos.

El domingo fué solemnemente inaugurada la IX Semana de Orientación misionera

Presidió el Arzobispo de Burgos y asistieron los Obispos de Lérida Wuhu y Lichow, el Abad de San Pedro Cardaña y las autoridades burgalesas

Las jornadas de la IX Semana Misionológica fueron el domingo espléndida y brillantemente inauguradas en la Cartuja de Miraflores. Poco después de las doce hacían su entrada en el templo de la Cartuja el Excmo. Sr. Arzobispo de Burgos, alma de estas Semanas Misionales; los Excmos. Prelados de Lérida, Wuhu y Lichow, respectivamente, Dr. Del Pino y Gómez, Monseñor Zenón Aramburú y Monseñor Hipólito Martínez; el Rvdo. Abad Mitradó de San Pedro de Cardaña, y las Excmas. Autoridades de la ciudad, Excmo. Sr. Gobernador militar, general Troncoso; alcalde de la ciudad, Ilmo. Sr. Don Florentino Díaz Reig y en representación de la Diputación provincial, el diputado provincial don Patricio Alonso que ocuparon a ambos lados del altar sitiales de honor. Los seminaristas y profesores ocuparon toda la parte central y parte de las sillerías corales, donde ocupaban sus respectivos asientos los miembros de la Comunidad Cartujana. Celebró la misa el prior accidental del Monasterio Dom. Bernardo Sánchez, maestro de novicios y burgalés de pura cepa. De manera impresionante siguieron los asistentes el ceremonial del santo sacrificio de la misa. Terminada ésta, Prelados, autoridades, profesores y seminaristas se trasladaron a la sala capitular. En ella juntamente con los Excmos. Prelados, autoridades y abad de Cardaña, tomaron asiento el vicario general del Arzobispado, Monseñor Buenaventura Díez y el Rvdo. Monseñor Javier Paventi. Inicia el acto el secretario de Semanas rezando las plegarias de costumbre. Seguidamente dió lectura a importantes cartas de la Secretaría de Estado del Vaticano en la que el Padre Santo agradece el homenaje que se le rinde en esta Semana e imparte la bendición apostólica a sus organizadores, profesores y seminaristas; del Excmo. Sr. Cardenal Fumasoni Biondi, Prefecto de la S. C. de Propaganda Fide; de su egregio secretario, monseñor Sigismondi, que se lamenta de no poder venir a España a presidir esta Semana; del M. R. P. Preposito General de la Compañía de Jesús, J. Z. Janssens; que por prescripción médica se ha visto imposibilitado de venir a España a tomar parte en esta Semana ofrendada a San Ignacio. Los seminaristas acogieron dichas cartas con entusiastas aplausos.

Interviene seguidamente el Prior del Convento Cartujano con palabra sencilla y cautivadora; expresa la viva complacencia que los Superiores y Comunidad han acogido la iniciativa del Sr. Arzobispo de celebrar en Miraflores la inauguración de estas espléndidas Semanas; la Cartuja es eminentemente misionera porque con su espíritu de oración y sacrificio abarca el Mundo entero; evoca el recuerdo de cuando él era seminarista de Burgos

En 1925 tuvo la dicha de ofrendar al Cardenal Benloch, 24.000 pesetas, capital de la beca recogida por los seminaristas burgaleses en sólo un año para fundar la pensión perpetua de un alumno en el Seminario de Misiones Extranjeras. La Cartuja—termina diciendo— mira con simpatía y encendido cariño la obra del Seminario de Misiones a la que el Excmo. Sr. Arzobispo ha consagrado sus entusiasmos y anhelos. Fué muy aplaudido.

Seguidamente pronuncia la alocución inaugural el Excmo. Sr. Arzobispo. Estilo elegante y claro, y dicción castiza que deleita y recrea. En seguida centra el tema de su discurso: San Ignacio misionero desde el momento de su conversión. Preferencia no glosar esta bella oración para publicarla íntegra en su día. Fué interrumpido varias veces con entusiastas y atronadores aplausos.

A la salida, los Padres Cartujos observaron con exquisita delicadeza a los Excmos. Prelados, autoridades, profesores, invitados de honor y a los Superiores Provinciales de la Compañía que llegaron en los últimos momentos, por las dificultades del circuito con motivo de la carrera motorista.

A las cinco y media de la tarde se celebró el acto eucarístico en el Seminario de San Jerónimo. A las siete y media se proyectó un atrayente film religioso en el Liceo Castilla. Terminaron las jornadas de ayer con un significativo éxito que permite entrever la brillantez de las jornadas sucesivas de esta gran Semana Misionológica.

BRILLANTES JORNADAS DE AYER. Extraordinaria afluencia de seminaristas. Nuevos Prelados que llegan, el Arzobispo de Fochow, Mons. Teodoro Labrador, O. P., y el Obispo de Arcadia, Mons. Felipe Gallego, S. J. A las ocho de la mañana, meditación misionera por el P. José Zameza sobre "la oración sacerdotal de Jesucristo". A las diez y media, misa de comunión de Mons. Paventi.

A las diez y media, la primera lección a cargo del P. Veremundo Pardo, C. M., sobre "Las vocaciones misioneras femeninas". A las doce la segunda lección a cargo del Mons. Paventi sobre "La participación del clero secular extranjero en el apostolado de tierras de Misión". A las cuatro y media se inician los cursillos especiales para sacerdotes y religiosos presidido por Mons. Paventi y para seminaristas presidido por Mons. Sagarminaga. A las seis y media tercera lección a cargo del gran misionólogo P. Olegario Domínguez, OMI sobre "Los móviles de las vocaciones misioneras a la luz de las experiencias de Superiores y misioneros". A las siete cuarenta y cinco, proyección de películas en el Liceo Castilla. A las ocho y cuarto dieron comienzo las Conferencias misionales al público. Asistió mucho público a pesar de lo inclemente del tiempo. Media hora de películas misionales y tres cuartos de hora conferencia a cargo del P. León Lopetegui, S. J., doctor en Misionología y redactor del Siglo de las Misiones, sobre "San Ignacio y las Misiones" que fué extraordinariamente aplaudido. Ha sido un gran acierto la organización de las Conferencias Misionales al público que son seguidas con extraordinario interés.

A las once menos cuarto se celebró en el aula magna del Seminario Diocesano una charla misionológica a cargo del Excelentísimo Monseñor Zenón Aramburú a quien escucharon los seminaristas con obsecuente y religioso silencio. Fué una charla emocionante enmarcada en este tríplice que tantos recuerdos evoca a este venerable Prelado: Sudistas, japoneses y comunistas. Estas charlas de Prelados y Misioneros son siempre de extraordinario interés.

PROGRAMA PARA HOY. Ocho, meditación misionaria a cargo del P. Zameza. A las ocho

Nuestros teléfonos: 2015 y 1288

y media, misa de comunión para los seminaristas celebrada por el Arzobispo de Fochow. A las diez y media, cuarta lección a cargo del M. I. Sr. Don Casimiro Sánchez Aliseda, profesor de la Universidad de Salamanca. Disertará sobre "El misterio pastoral y el fomento de las vocaciones misioneras". A las doce quinta lección a cargo de Monseñor Sagarminaga sobre "Los Colegios ante el problema de las vocaciones misioneras". A la una, visita a la Catedral. A las cuatro y media cursillos especiales separadamente para sacerdotes y seminaristas. A las seis y media, sexta lección, a cargo del M. I. Sr. Don José Lecuona, Rector del Seminario de Misiones, disertará sobre "La caridad y las vocaciones misioneras". A las siete cuarenta y cinco, sesión en el Liceo Castilla. A las ocho y cuarto, conferencias misionales para el público a cargo del P. Juan Carrascal sobre "San Ignacio de Loyola paladín de la Cristianidad y lección viva de nuestra actuación frente al comunismo en los días de hoy". A las diez y media, charla misionológica del P. F. Pareja, director del Instituto Hispanoárabe en Madrid sobre "La espiritualidad musulmana y nuestra actitud frente a los árabes".

A las cinco y media de la tarde se celebró el acto eucarístico en el Seminario de San Jerónimo. A las siete y media se proyectó un atrayente film religioso en el Liceo Castilla. Terminaron las jornadas de ayer con un significativo éxito que permite entrever la brillantez de las jornadas sucesivas de esta gran Semana Misionológica.

BRILLANTES JORNADAS DE AYER. Extraordinaria afluencia de seminaristas. Nuevos Prelados que llegan, el Arzobispo de Fochow, Mons. Teodoro Labrador, O. P., y el Obispo de Arcadia, Mons. Felipe Gallego, S. J. A las ocho de la mañana, meditación misionera por el P. José Zameza sobre "la oración sacerdotal de Jesucristo". A las diez y media, misa de comunión de Mons. Paventi.

A las diez y media, la primera lección a cargo del P. Veremundo Pardo, C. M., sobre "Las vocaciones misioneras femeninas". A las doce la segunda lección a cargo del Mons. Paventi sobre "La participación del clero secular extranjero en el apostolado de tierras de Misión". A las cuatro y media se inician los cursillos especiales para sacerdotes y religiosos presidido por Mons. Paventi y para seminaristas presidido por Mons. Sagarminaga. A las seis y media tercera lección a cargo del gran misionólogo P. Olegario Domínguez, OMI sobre "Los móviles de las vocaciones misioneras a la luz de las experiencias de Superiores y misioneros". A las siete cuarenta y cinco, proyección de películas en el Liceo Castilla. A las ocho y cuarto dieron comienzo las Conferencias misionales al público. Asistió mucho público a pesar de lo inclemente del tiempo. Media hora de películas misionales y tres cuartos de hora conferencia a cargo del P. León Lopetegui, S. J., doctor en Misionología y redactor del Siglo de las Misiones, sobre "San Ignacio y las Misiones" que fué extraordinariamente aplaudido. Ha sido un gran acierto la organización de las Conferencias Misionales al público que son seguidas con extraordinario interés.

A las once menos cuarto se celebró en el aula magna del Seminario Diocesano una charla misionológica a cargo del Excelentísimo Monseñor Zenón Aramburú a quien escucharon los seminaristas con obsecuente y religioso silencio. Fué una charla emocionante enmarcada en este tríplice que tantos recuerdos evoca a este venerable Prelado: Sudistas, japoneses y comunistas. Estas charlas de Prelados y Misioneros son siempre de extraordinario interés.

PROGRAMA PARA HOY. Ocho, meditación misionaria a cargo del P. Zameza. A las ocho

Nuestros teléfonos: 2015 y 1288

Nuestros teléfonos: 2015 y 1288

Audiencias en masa en Castelgandolfo

El Dr. Soler es un maestro de técnica—dice— y a él como a nadie podíamos haber encomendado un tema tan complejo como el que estamos deseando escucharle.

Hizo la presentación del conferenciante el profesor Vara Lopez, director del Curso, quien afirma que el Dr. Soler es una prestigiosa figura de la cirugía nacional.

Refiere su extraordinaria preparación quirúrgica formada en múltiples clínicas extranjeras, especialmente alemanas y de los Estados Unidos, resaltando su cualidad de poliglota. Subraya su amplísima experiencia quirúrgica desarrollada al frente de su servicio de cirugía del Hospital de San Pablo, de Barcelona, verdadera escuela de grandes cirujanos y especialistas de diversas materias. Afirma el doctor Vara que el conferenciante es uno de los pioneros de la cirugía del esófago en nuestro país, habiendo dado buena prueba de ello en sus múltiples participaciones en diversos congresos internacionales.

COCINA DE CARIDAD. Se pide en verano para que a estos pobres no les falte la comida en el duro y largo invierno.

Nuevo director provincial del I. N. P. Tomó posesión ayer

Ayer tomó posesión de su cargo el nuevo director provincial del Instituto Nacional de Previsión, D. Miguel-Angel Traveró Gomez-Acebo.

El día posesión el jefe de la Sección de Delegaciones del Instituto Nacional de Previsión, señor Munguía, en nombre del presidente del Instituto y asistió al acto el vicepresidente del Consejo provincial del I. N. P., señor Barbadillo, en representación del presidente de dicho Organismo, señor Rilova.

El señor Traveró ejerce idéntico cargo en Cáceres, a cuya ciudad pasa destinado el hasta ahora delegado en Burgos, señor Rodríguez Pulido, que ha desempeñado esa función en Burgos desde hace dos años.

Al felicitar al nuevo delegado lamentamos la marcha del señor Rodríguez Pulido, estimado amigo nuestro.

CONFERENCIAS PARA HOY. A las once de la mañana, en el salón de actos de la Excm. Diputación Provincial, el doctor Durán Sacristán desarrollará el tema "Espirometría y Broncospirometría en la cirugía torácica". A las ocho de la tarde, en el mismo lugar, el Dr. García Alonso se ocupará del tema "Tumores del mediastino". Como siempre la asistencia a estos actos es pública.

La "Guía Oficial de Grandezas y Títulos del Reino", que acaba de publicar el Ministerio de Justicia, consigna la siguiente advertencia: "El elevado número de transmisiones de títulos realizadas los ocho años de vigencia de la ley de 1948 cedebe, además de las normales causas de fallecimiento, a la especialísima circunstancia de que más del cincuenta por ciento de la nobleza titulada ofreció su vida durante la Cruzada de Liberación.

No existe linaje noble español de verdad que no haya ganado en la Cruzada palmas y laureles para sus escudos y son contadas las casas de acrisolada ejecutoria que no quedaron signadas con la cruz del sacrificio de alguno o algunos de sus mejores.

Puede decirse que sangre de héroes es la que se vierte en la hora inicial de la Cruzada, pues aquellas guerrillas capitaneadas por los valerosos hermanos Miralles que rompen el fuego precursor de tres años de batallas, en los altos de Somosierra, estaban compuestas en buena parte por jóvenes con apellidos de nobleza. Y otro noble, Alfonso de Churrua y Zubiria es, conforme a la cronología poética de Lucio del Alamo, "el último muerto de la guerra", el que rubrica con su sangre en los campos de Toledo, cuando ya despegaba sus alas el ángel de la paz.

Y entre los impacientes de las cumbres de Somosierra y el héroe vizcaíno alcanzado por la metralla errante, sin otro destino, al parecer, que sellar con sangre noble el ciclo que se abrió con noble sangre, pasó la cabalgata de mártires y héroes que desaparecerán en la voragine de la revolución o arrebatados en nubes de pólvora.

En el impetuoso torrente de abnegación y sacrificio que corre a todo lo ancho de la patria, brillan nombres evocadores, verdaderos estandartes que afirman y certifican la razón histórica de la empresa española.

De los auténticos, de los genuinos, raro será el que falte a la cita que les da la gloria y la muerte: Principes de Borbón y de Orleans, de Fernán Núñez, Infantado, Estella, Veragua, Plasencia, Torreareña, Barajas, Villabragima, Gondomar, Esquilache, Victoria, Moctezuma, T'Serclaes, Abrantes, Mitric, Aybar, Torres de Orán, Mayorga, Valdeirre, Tamari, Villapadierna, Almenara Alta, Mudeja, Méndez Núñez, Trastamara, Astarie...

Cientos de nombres, sonoros epígrafes de Historia, que el repetitivo levantan un eco de clarines y tímpanos, un rumor antiguo, como oleaje de siglos.

Ninguna de cuantas sevicias inventó el satanismo de los verdugos les fué ahorrada; muchos

EL TRIBUTO DE LA NOBLEZA

Por Joaquín ARRARAS

supieron de las mayores afortunas y de toda clase de ignominias; pasaron por las mazmorras y las checas sin que hubiese humillación, sufrimiento ni tortura que no conciernan; pero tampoco ignoraron ninguna de las formas de morir con arrogancia y con gloria de cara al enemigo. El cadáver del duque de Veragua fué abandonado por los sicarios en una cuneta; el asesinato de José Antonio lo disfrazaron con argucias legales; el Príncipe Alfonso de Orleans cayó con su aparato como una centella desprendida del firmamento; el conde de Amaya, descendiente de los conquistadores del Perú, murió como alférez de Requetés entre los ventisqueros del Alto Aragón; el marqués de la Vega de Boecillo dió su vida en el frente de Madrid, al mando de una bandera de Falange; el duque de Lerma murió en los sótanos de una checa; el marqués de Alella pereció rematado por las turbas; el barón de Andilla y su hijo único cayeron asesinados; el duque de Tovar sufrió cruel tormento.

Familias enteras o casi en su totalidad fueron exterminadas por los sicarios; el marqués de Cañada Honda con sus tres hijos y su yerno; la marquesa viuda de la Vega de Boecillo con su hija Margarita y su hijo Agustín (otros dos hijos murieron sirviendo en el Ejército nacional); el duque de Hornachuelos y sus tres cuñados; el marqués de Gálvez de la Huerca con sus tres hermanos; el conde de Zubiria con tres hermanos y la esposa de uno de éstos, doña Ana María de García; el marqués de la Cortina, su hijo, su hermano Manuel y la esposa de éste...

¿A qué seguir? Todos en la hora definitiva cumplieron como buenos, fieles a lo que de ellos exigía su ejecutoria. Mas del cincuenta por ciento de la nobleza titulada ofreció su vida a la Causa de España, se nos informa ahora. Nadie es más que otro, según un dicho popular, si no hace más que otro. Para mantener el misterio en el templo cumplió la nobleza lo que de ella exigía la voz de la sangre y, sobre todo, el imperativo de su conciencia. Supieron morir a tono. Como pedía San Juan de la Cruz para tener vida en todo. Y aceptaron lo que Rike llamaba la propia muerte. Cuando resulta difícil morir porque no es "nuestra muerte" y no estamos maduros para ella.

Desde Madrid

El alcalde lanza el "bando del silencio". Los primeros cuatro autobuses con calefacción. Homenaje popular al conde de Mayalde. Excursiones a las afueras

Madrid.—El alcalde de Madrid ha publicado el tan cacareado "bando del silencio", que será puesto en vigor el próximo día 15, pero también con sordina, puesto que no serán impuestas a los infractores las temidas multas hasta el 1.º de Septiembre, que es el mes "de las reorganizaciones" no menos temidas en casi todas las empresas que tratan de aumentar la productividad. En estos primeros quince días el Municipio se limitará a entregar buenos consejos por escrito y luego los castigos, por aquello de que la letra con sangre entra. En estos días circulan por las calles coches con potentes altavoces, para anunciar la actuación de Terol en los Jardines Sabatini, en su temporada de zarzuela clásica. Es, sin duda, un desahogo parlante, desahogado, antes de que los eritos sean ahogados en tinta y sangre. El alcalde de Paris nos dió en su visita a esta capital, de hace pocos

meses, que en su luminosa villa se había conseguido el silencio absoluto de las bocinas; pero nosotros, que conocemos a la gente madrileña mucho nos tememos que pueda aumentar el número de accidentes callejeros por ineducación circulatoria de peatones y conductores. Allá vénganos.

A propósito de circulación rodada hemos visto en viaje de pruebas los primeros cuatro autobuses, con calefacción. Mucho nos asusta esta novedosa innovación, acordándonos de lo que pagamos por cada elemento de los radiadores de nuestro domicilio durante los meses de frío oficial. De todas suertes suponemos habrá muchos viajeros que se pasen el día, durante las largas jornadas invernales, haciendo viajes continuos, sin salir de los coches.

La actualidad local ha tenido su culminación en el homenaje rendido al Conde de Mayalde por los vecinos de la Arganzuela, en el escenario de la popular Corrala. Don José Finat visitó los patios de varias casas humildes de las calles de la barriada adornados con buen gusto y la gente sencilla y trabajadora, le rindió vitores y aplausos sin cesar, como gratitud por los esfuerzos del Ayuntamiento para mejorar las condiciones de vida de estos simpáticos vecinos. Una gran obra social, que es tanto como decir una gran obra política, en cumplimiento exacto de la promesa que el alcalde procer hizo en el discurso de su toma de posesión de la Alcaldía-presidencia. Y en cumplimiento del anhelo del Caudillo y de su Gobierno en relación con suburbios y barrios extremos.

Hay que señalar una gran mejora municipal: el Ferribo, que ha comenzado ya, del tramo de cerramiento de la Casa de Campo, en las proximidades de la carretera de Aravaca a Carabanchel. Una entidad bancaria está construyendo en dicha zona una importante colonia residencial que contribuirá al embellecimiento de los alrededores de Madrid por aquella parte.

Nota curiosa es que los vehículos de la empresa municipal de transportes trasladaron ayer 433.000 viajeros por sus líneas periféricas. Los madrileños aprovechan los domingos para sus excursiones a las afueras. Así solo los tranvías de la plaza de Castilla - Manuel Becerra, llevaron veinte mil viajeros a la Ciudad Lineal, Chamartín, Carretera de Hortaleza y Piscinas. El de Goya - Pueblo Nuevo, treinta y tres mil, a la Dehesa de la Villa y Peña Grande; el de Ventas - Rosales, veinticuatro mil y así, a Moncloa, Parque del Oeste, Ciudad Universitaria... a pesar de todo, el Manzanares sigue siendo la primera atracción.

Una noticia triste llegó a la Redacción de la "Hoja del Lunes", esta madrugada; el fallecimiento en Madrid del que fue extraordinario pintor Roberto Domínguez, especialmente de asuntos taurinos, y que contaba sesenta y tres años de edad.

Ayer ha quedado levantada la veda, o mejor dicho, la media veda, solo para las aves de paso, en la provincia de Madrid. Según informe de la Real Asociación de Cazadores y Pescares, el resultado de la primera jornada de asueto cetrero no ha podido ser más halagüeño. Pobres y sebillas cortadas. Rafael ORTEGA LISSON.

El "Salón de Recreo" ofreció anoche un baile de confianza a los alumnos de los Cursos de Verano para extranjeros

La sociedad local "Salón de Recreo" ofreció anoche un baile de confianza en honor de los alumnos que asisten a los Cursos de Lengua Castellana para extranjeros.

Por cierto que los salones de la distinguida sociedad se vieron muy animados con la presencia de los estudiantes extranjeros, haciendo los honores la directiva del Salón.

El baile se prolongó hasta bien entrada la madrugada.

COCINA DE CARIDAD. La Cocina de Caridad ha sido la primera organización que ha mitigado el hambre de los pobres de Burgos; con las 550 comidas que diariamente ha repartido, caudalosas, abundantes y bien condimentadas.

Castelgandolfo. — Su Santidad el Papa, asomado al balcón de su residencia de verano —izquierda en la parte superior de la foto— bendice a la muchedumbre en la última audiencia en masa concedida por el Santo Padre. Entre los millares de fieles aparece un grupo de policía uniformados que agitan sus gorras en homenaje a Pío XII.—(Foto Citra)

